

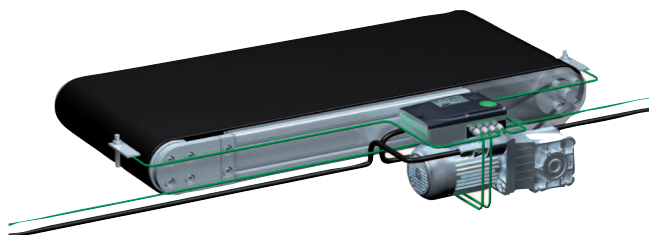
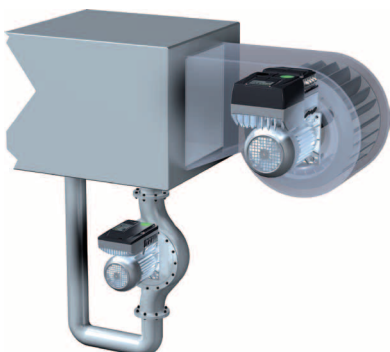
Efficaces et décentralisés en toute cohérence.



Le motovariateur compact 8400 motec constitue une alternative intéressante, surtout pour les applications intralogistiques, les pompes, ainsi que les ventilateurs et se distingue par une efficacité énergétique hors pair. Cet appareil, qui peut être monté sur le motoréducteur ou au mur, couvre une plage de puissance allant de 0,37 à 7,5 kW.

Fonctions clés

- Conformité à la norme IP65
- Jusqu'à 30 % de gains d'énergie en association avec la série de moteurs MF spécialement adaptée au motovariateur
- Grande LED visible de loin indiquant l'état de fonctionnement



Inverter Drives 8400 motec – en un coup d'œil

Drive Unit – manipulation aisée

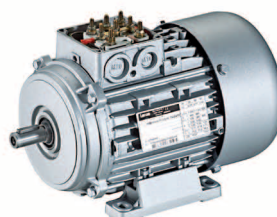
- Mise en service simple via interrupteurs DIP, potentiomètre ou clavier de commande
- Remplacement aisé du module de mémoire
- Affichage d'état par une grande LED, bien visible même dans les conditions de montage les plus difficiles

Communication Unit – fonctionnalité optimale

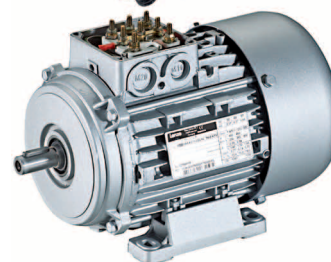
- CANopen, PROFIBUS, PROFINET, EtherCAT, EtherNET/IP et AS-interface
- Système de sécurité intégré STO
- E/S embarqués
- Système de raccordement M-12 enfichable pour la communication, le système de sécurité et les capteurs ou par vis

Wiring Unit – accès et câblage simples

- Possibilités de raccordement flexibles comme des presses-étoupes à vis et diverses liaisons enfichables
- Raccordement pour résistance de freinage
- Pilotage d'un frein à ressorts à manque de courant



8400 motec de 0,37 à 3,0 kW



8400 motec de 4,0 à 7,5 kW

Fonctions	Menu utilisateur librement configurable Identification du moteur Commande en U/f avec/sans codeur (courbe linéaire ou quadratique) „VFC eco“ Redémarrage à la volée Rampes en S pour une accélération et une décélération en douceur Surveillance I²t du moteur Frein CC Fréquences fixes Commutation des paramètres Régulateur PID Module de pilotage du frein intégré sans usure
Caractéristiques	Protection contre court-circuit, défaut de mise à la terre, surtension, décrochage moteur Antiparasitage intégré selon EN 61800-3, catégorie C2, catégorie C1 pour montage côté moteur ≤ 1,5 kW Système de sécurité au démarrage pour les mises sous tension cycliques Utilisation possible sur réseau IT Absence sûre de couple (STO), EN ISO 13849-1 (PL e), EN 61508/EN 62061 (SIL 3) Autorisations : CE, UR, cUR, RoHS