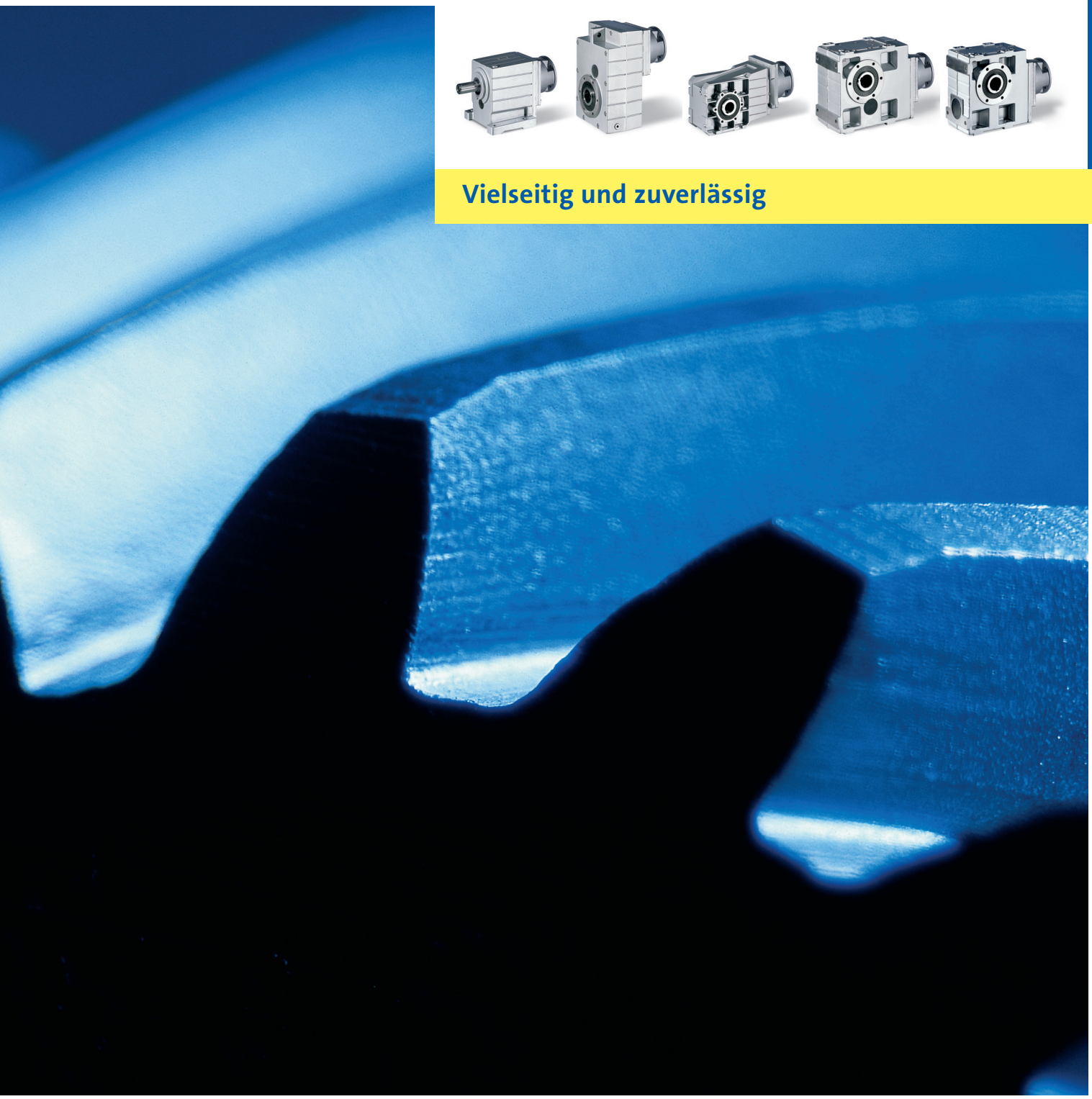
L-force
Gearboxes

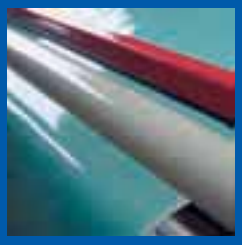
Vielseitig und zuverlässig



Lenze

Wofür wir stehen.
Sie wollen Ihre Maschinen- und Anlagenkonzepte effektiv und einfach realisieren oder bestehende Konzepte optimieren und damit Ihre Kosten senken? Dann haben Sie mit Lenze den richtigen Partner.

Unsere Kernkompetenz ist die Antriebs- und Automatisierungstechnik – und das seit mehr als 60 Jahren.



Antriebs- und Automatisierungstechnik von Lenze bewegt – beispielsweise in der Fördertechnik, Robotik und Handhabungstechnik sowie in der Verpackungstechnik für die Branchen Intralogistik, Automotive sowie Nahrungs- und Genussmittel.

Lenze stellt sich vor

Sie erhalten von uns Automatisierungslösungen, inklusive der Steuerung, Visualisierung und Antriebstechnik, aus einer Hand. Die Leistungsfähigkeit Ihrer Maschinen steigt mit unseren Antriebssystemen. Von der Projektierung bis zur Inbetriebnahme steht Ihnen unser Know-how zur Verfügung. Unser weltweites Vertriebs- und Servicenetz bietet Ihnen jederzeit qualifizierte Hilfe und Beratung.

Senken Sie Ihre Prozesskosten und steigern Sie Ihre Wettbewerbsfähigkeit. Wir analysieren Ihre antriebstechnischen Aufgaben genau und unterstützen Sie mit passgenauen Lösungen.

Unser Beratungsansatz ist ganzheitlich. Die Skalierbarkeit unserer Produkte und der Umfang des Gesamtportfolios machen es möglich. Aus Ihren Maschinen und Anlagen holen wir das Beste heraus.

Weltweit für Sie da – unsere engagierten Mitarbeiter unterstützen Sie sorgfältig und professionell.

Systemübersicht

L-force Getriebe

Vollwelle

Abtriebsflansch

Vollwelle

Hohlwelle

Hohlwelle mit Schrumpfscheibe

Abtriebsflansch

Stirnradgetriebe
GST
bis 5920 Nm
Parallelaxiale Vollwellen-getriebe in Fuß- und Flansch-ausführung.

Flachgetriebe
GFL
bis 11615 Nm
Besonders kompakt mit Hohlwelle als Aufsteck-getriebe einsetzbar.

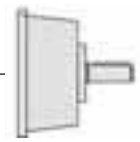
Kegelradgetriebe
GKR
bis 450 Nm
Hocheffiziente Winkelgetriebe mit verschleißfreier Kegelradverzahnung.

Kegelstirnradgetriebe
GKS
bis 11784 Nm
Winkelgetriebe in Voll- oder Hohlwellenausführung mit vergleichsweise hohem Wirkungsgrad.

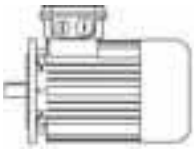
Stirnrad-Schneckengetriebe
GSS
bis 1250 Nm
Vergleichsweise preisgünstige Winkelgetriebe mit hoher Leistungsdichte.

Lagerflansch
für Normmotoren
(N-Ausführung)

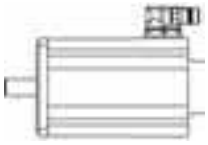
freie Abtriebswelle
(W-Ausführung)

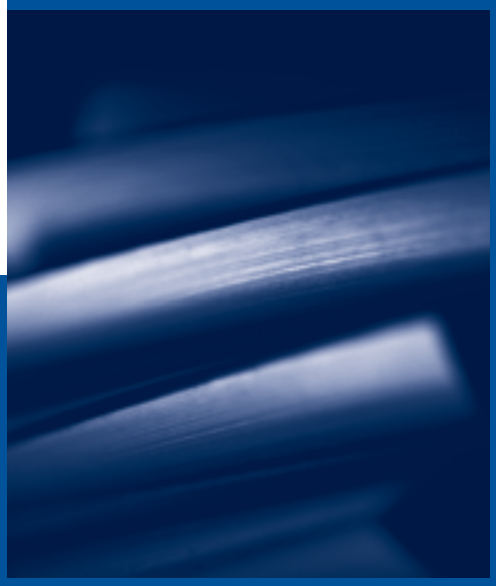


L-force
Three-phase AC motors

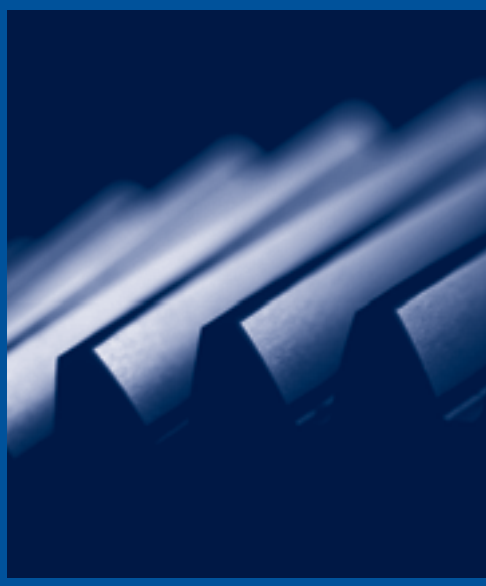


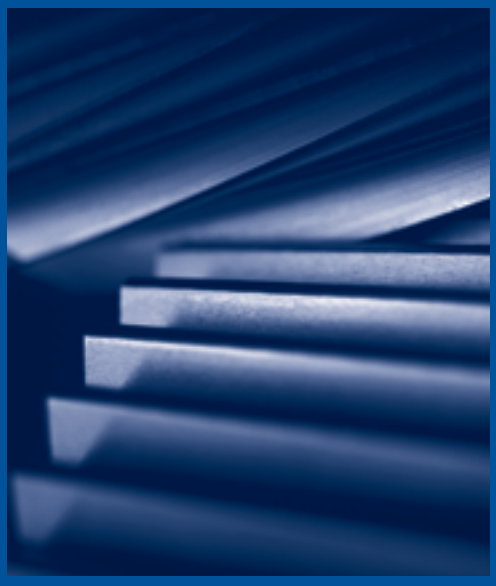
L-force
Servo motors

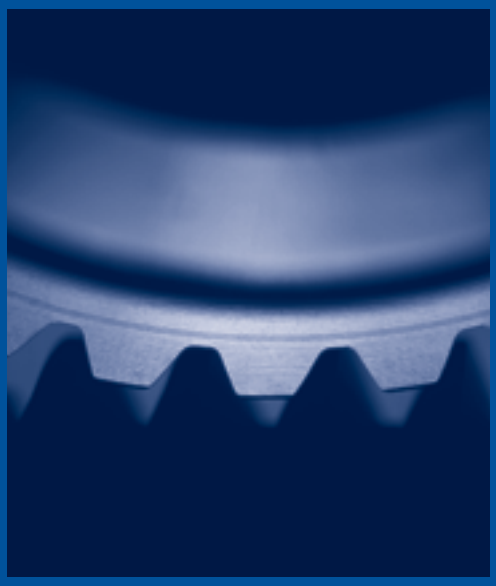




m1
s, v, a
n1
d1
j1







Lenze

Übersicht | L-force Getriebe

Allgemeines 1–1 1

Antriebsauslegung 2–1 2

Stirnradgetriebe 3–1 3

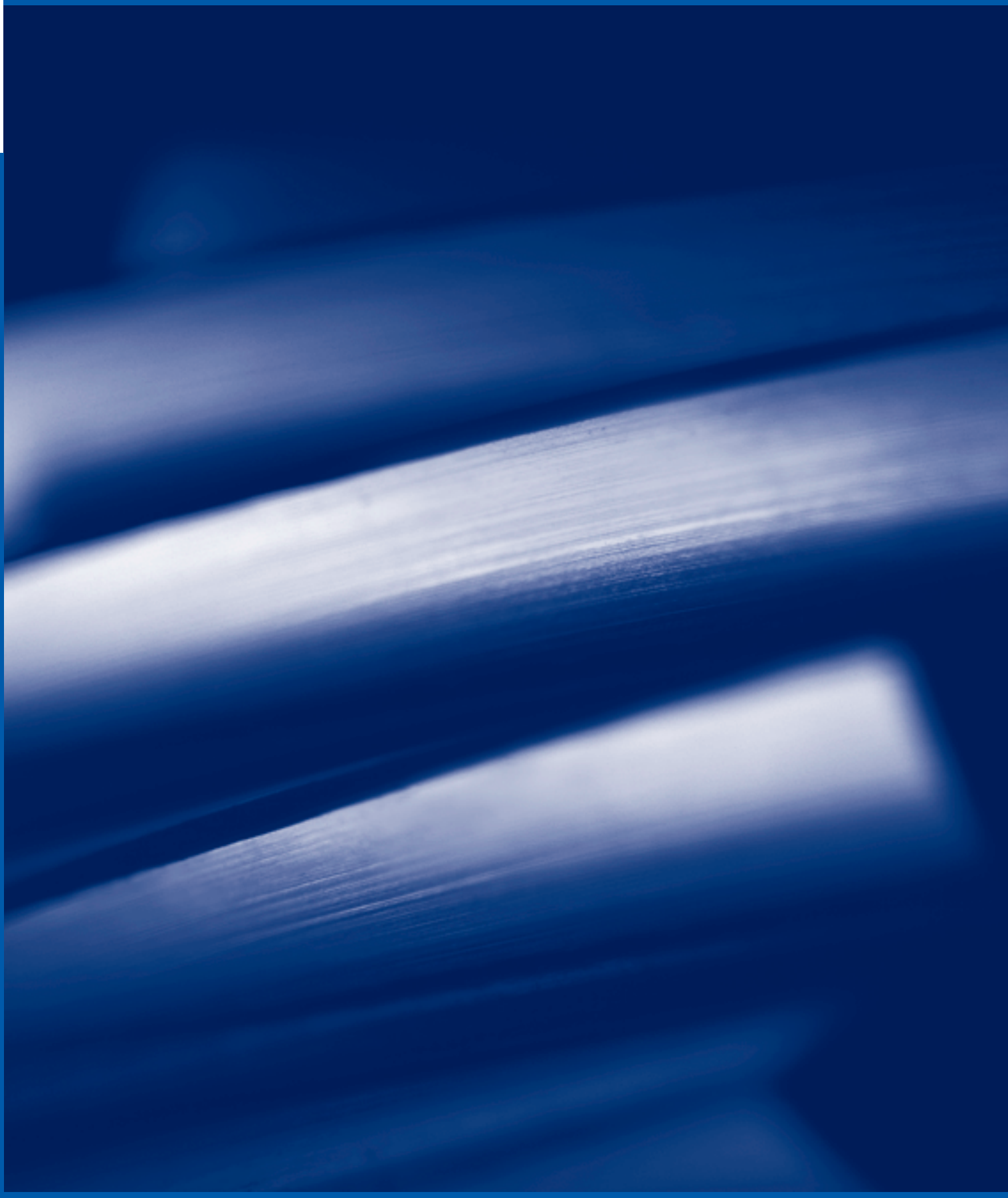
Flachgetriebe 4–1 4

Kegelradgetriebe 5–1 5

Kegelstirnradgetriebe 6–1 6

Stirnrad-Schneckengetriebe 7–1 7

Lenze in aller Welt 8–1 8



Allgemeines | L-force Getriebe

Produktschlüssel

Stirnradgetriebe 1-2
Flachgetriebe 1-4
Kegelradgetriebe 1-6
Kegelstirnradgetriebe 1-8
Stirnrad-Schneckengetriebe 1-10

Produktinformation

1-12

Kurzzeichenlegende

1-13

Definitionen

1-14

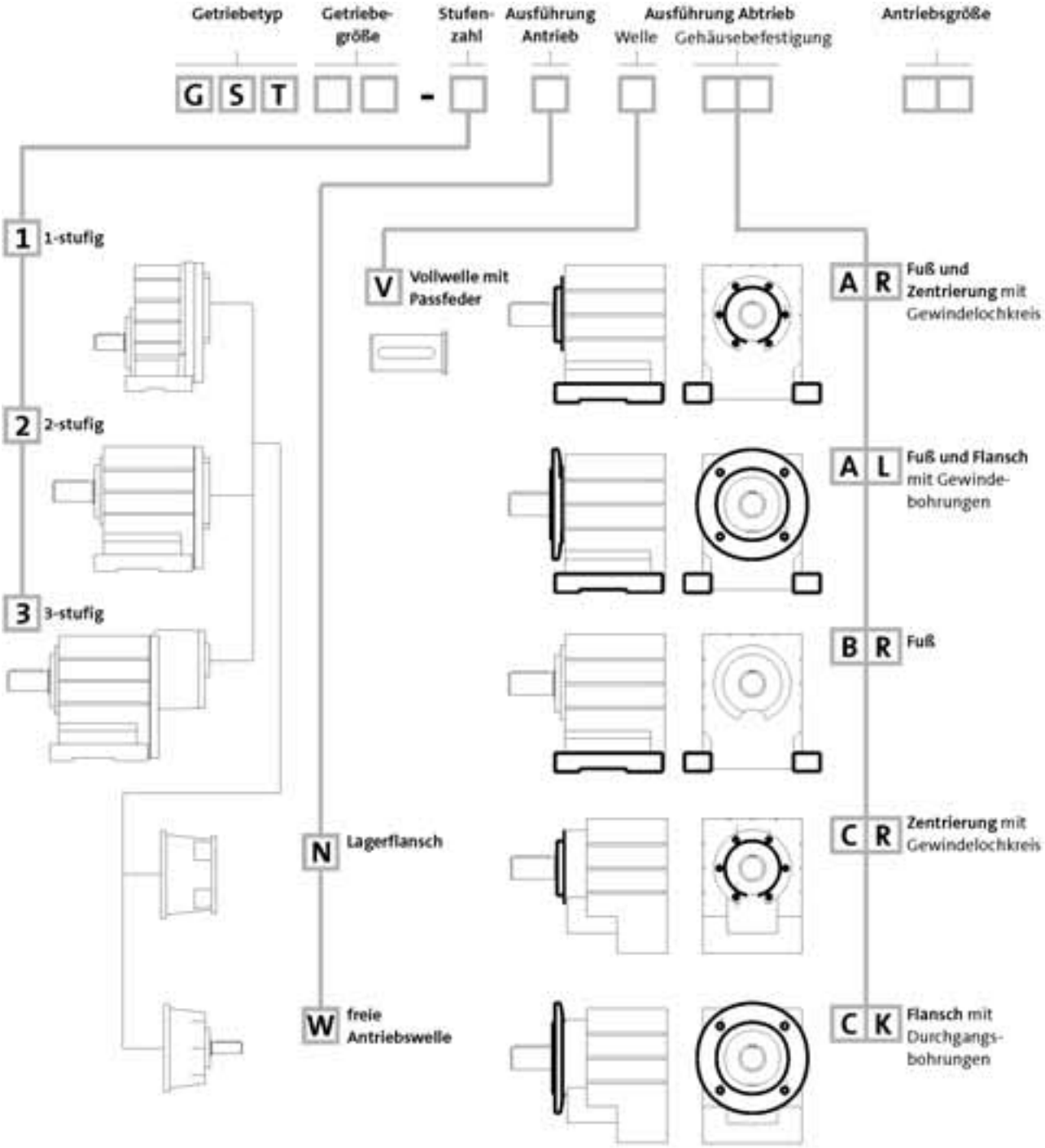
Bestellhinweise

1-15

Checkliste Bestellangaben

Stirnradgetriebe 1-17
Flachgetriebe 1-18
Kegelradgetriebe 1-19
Kegelstirnradgetriebe 1-20
Stirnrad-Schneckengetriebe 1-21

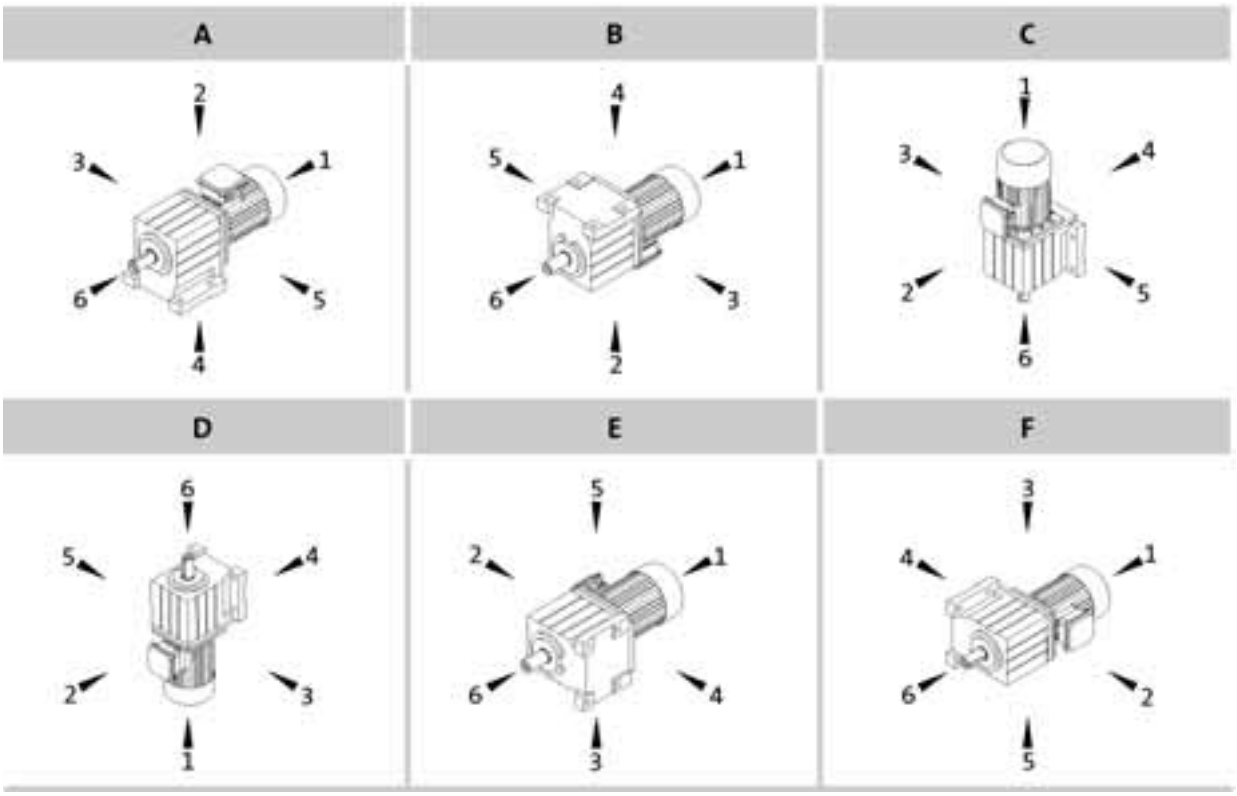
Stirnradgetriebe



	Ausführung Abtrieb		
	V	K	L
	d x l [mm]	Øa2 [mm]	Øa2 [mm]
GST03-2	14x28	120/140/160	
	20x40	120/140/160	
GST04-1	16x32	120/140/160	
GST04-2	20x40	120/140/160	120/140
GST05-1	20x40	120/140/160/200	
GST05-2/3	25x50	120/140/160/200	120/140/160
GST06-1	25x50	160/200	

	Ausführung Abtrieb		
	V	K	L
	d x l [mm]	Øa2 [mm]	Øa2 [mm]
GST06-2/3	30x60	160/200	160/200
GST07-1	30x60	200/250	
GST07-2/3	40x80	200/250	200/250
GST09-1	40x80	250/300	
GST09-2/3	50x100	250/300	250/300
GST11-2/3	60x120	300/350	300/350
GST14-2/3	80x160	350/400	350/400

Einbaulage (A...F) und Position der Systembausteine (1...6)

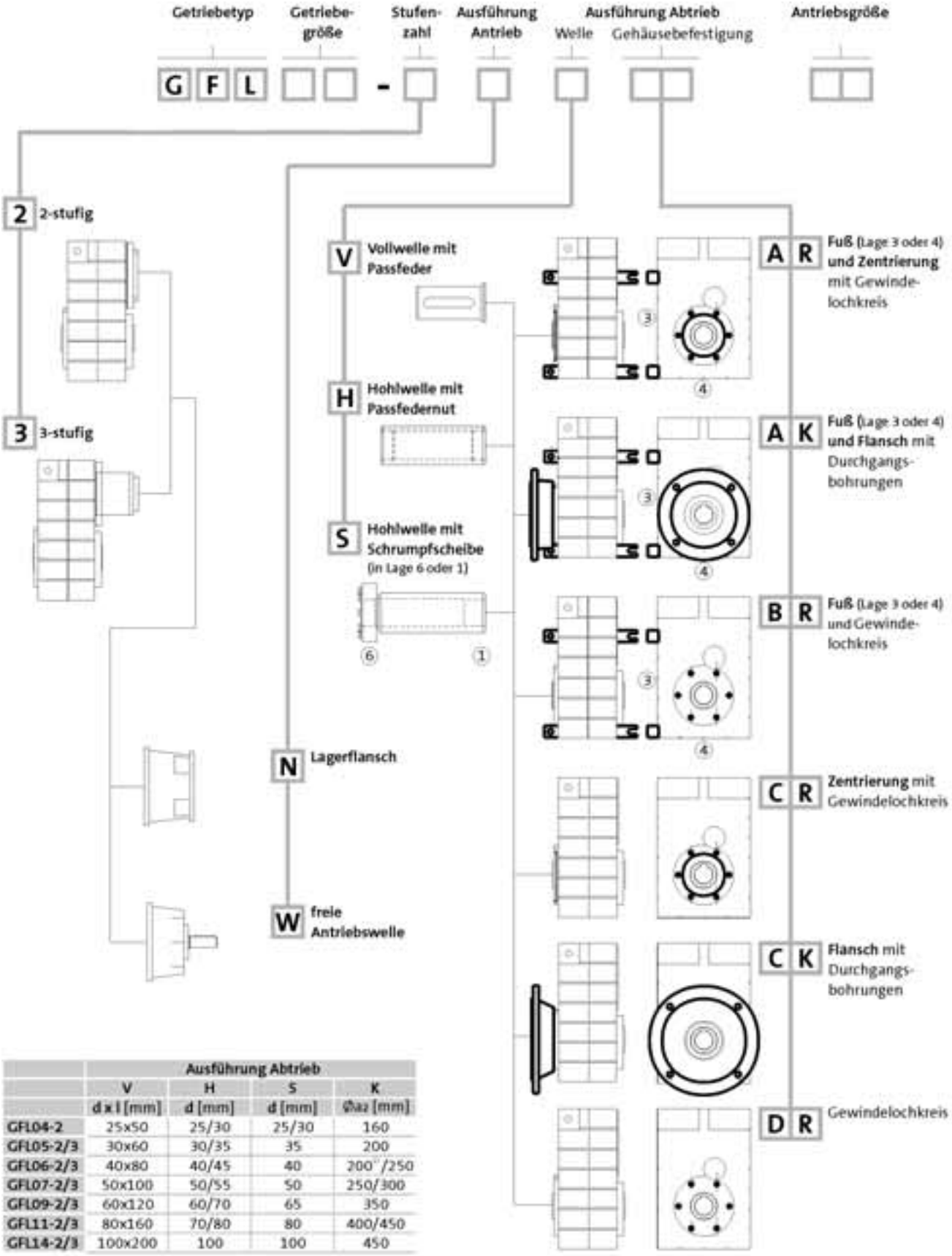


Ausführungen Getriebe

Basisausführungen	
Oberflächen- und Korrosionsschutz	Ohne OKS (unlackiert, Aluminiumgehäuse) bei GST03 OKS-G (Grundierung: Grau) OKS-S (Lackierung: RAL 7012)
Schmierstoff	CLP 460 (mineralisch)
Entlüftung	Ölkontrollschrauben für GST05 ... 14 Entlüftungselemente für GST06 ... 14

Optionen	
Oberflächen- und Korrosionsschutz	OKS-G (Grundierung: Grau) bei GST03-2 OKS-S (Sonderlackierung nach RAL) OKS-M (Sonderlackierung nach RAL) OKS-L (Sonderlackierung nach RAL)
Schmierstoff	CLP HC 320 (synthetisch) CLP HC 220 USDA H1 (synthetisch)
Wellendichtringe	Abtriebswelle: Viton
Lagerung	Abtriebswelle: verstärkt bei GST04 ... 09-2/3
Entlüftung	Entlüftungselemente für GST05 Ausgleichsbehälter für GST09 ... 14-2 in Einbaulage C
Typenschild	Metalltypenschild (lose beigelegt) Klebetypenschild (lose beigelegt)

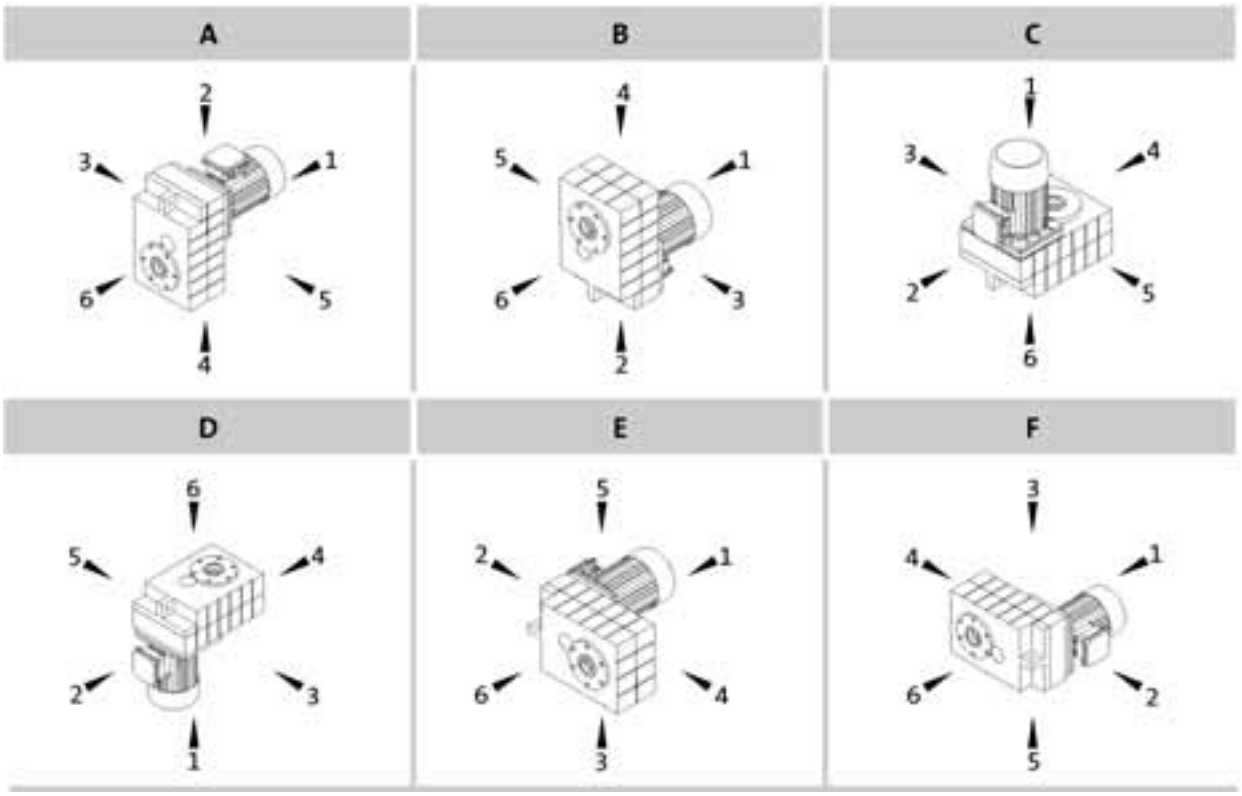
Flachgetriebe



	Ausführung Abtrieb			
	V	H	S	K
	d x l [mm]	d [mm]	d [mm]	Øaz [mm]
GFL04-2	25x50	25/30	25/30	160
GFL05-2/3	30x60	30/35	35	200
GFL06-2/3	40x80	40/45	40	200[1]/250
GFL07-2/3	50x100	50/55	50	250/300
GFL09-2/3	60x120	60/70	65	350
GFL11-2/3	80x160	70/80	80	400/450
GFL14-2/3	100x200	100	100	450

[1] Nur bei Ausführung Abtrieb H und S

Einbaulage (A...F) und Position der Systembausteine (1...6)



Hohlwelle: 0
Vollwelle: 6
Hohlwelle mit Schrumpfscheibe: 1, 6

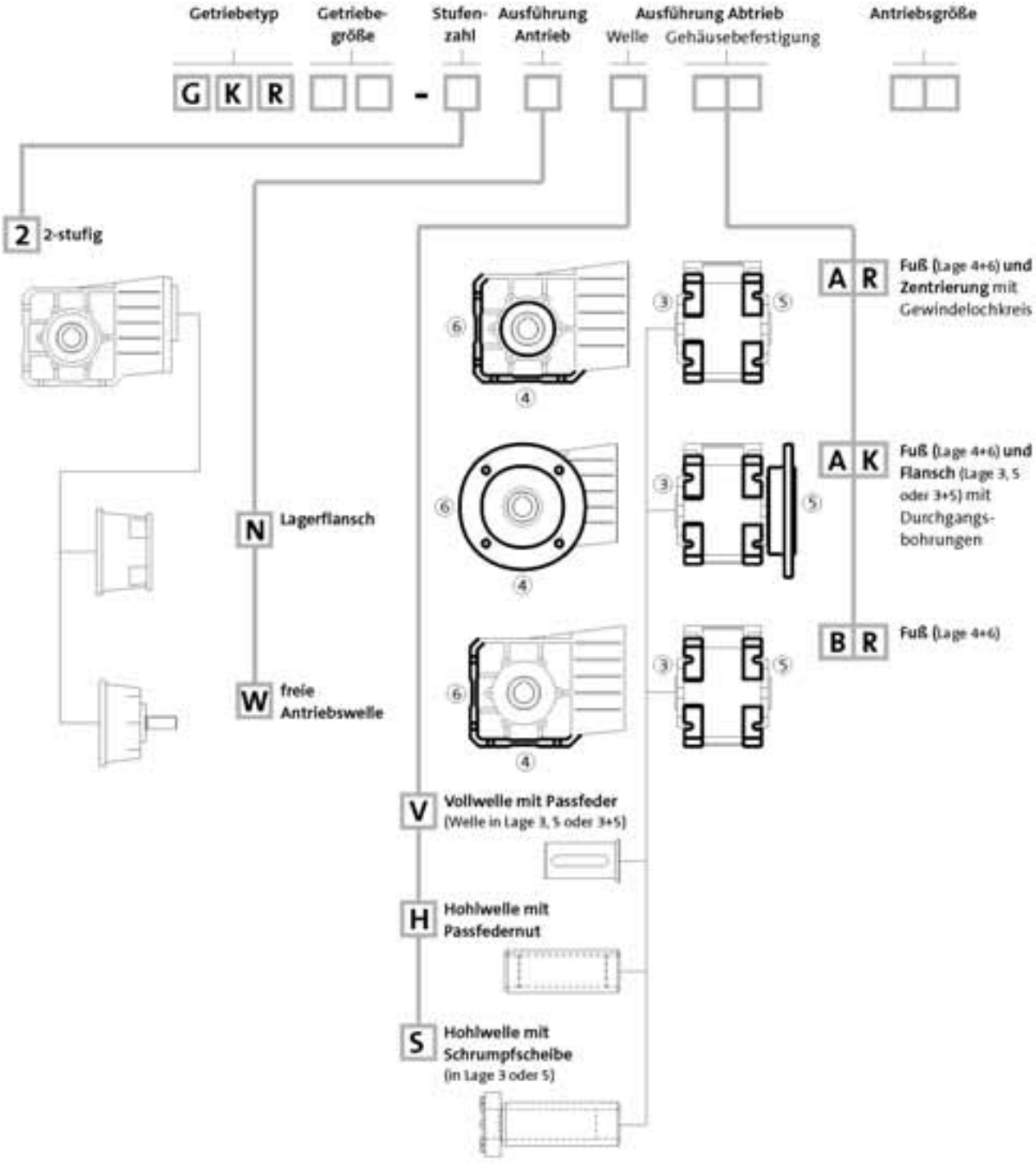
ohne Fuß: 0
Fuß: 3, 4

Ausführungen Getriebe

Basisausführungen	
Oberflächen- und Korrosionsschutz	OKS-G (Grundierung: Grau) OKS-S (Lackierung: RAL 7012)
Schmierstoff	CLP 460 (mineralisch)
Entlüftung	Ölkontrollschrauben für GFL05 ... 14 Entlüftungselemente für GFL06 ... 14

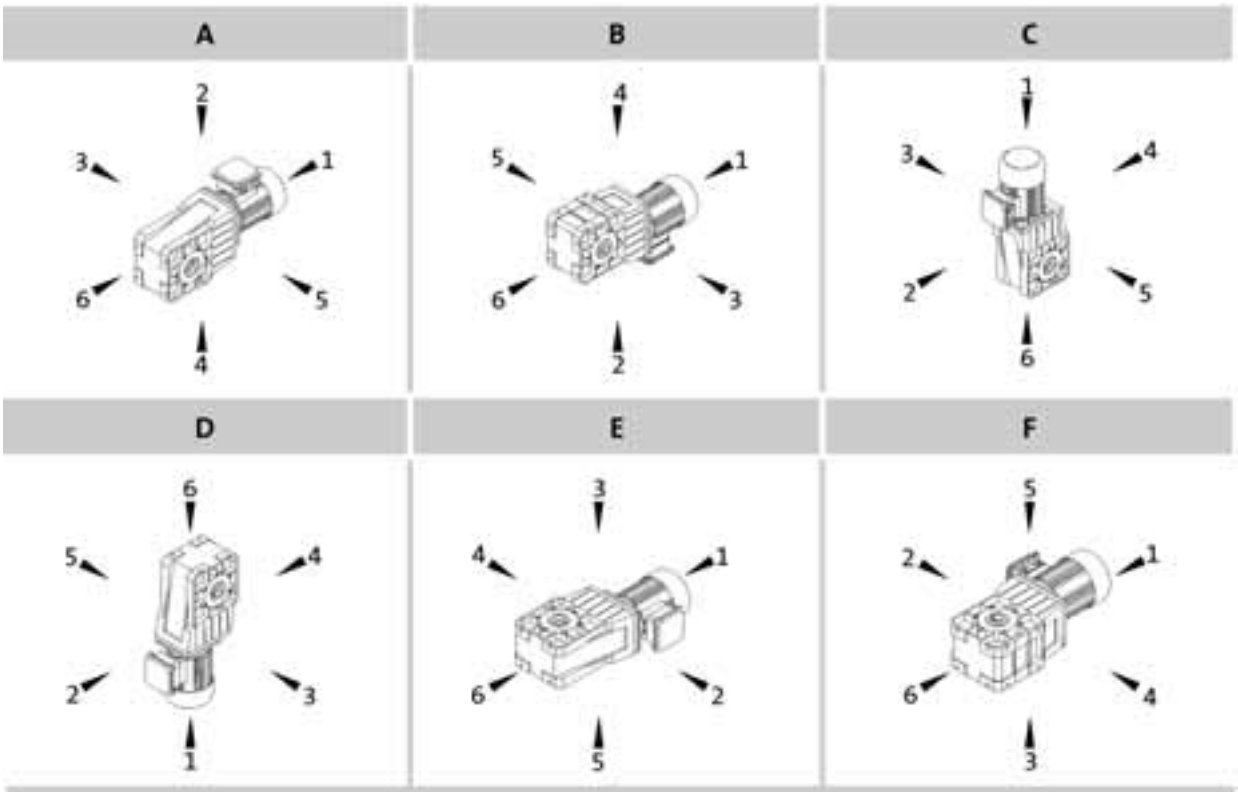
Optionen	
Oberflächen- und Korrosionsschutz	OKS-S (Sonderlackierung nach RAL) OKS-M (Sonderlackierung nach RAL) OKS-L (Sonderlackierung nach RAL)
Schmierstoff	CLP HC 320 (synthetisch) CLP HC 220 USDA H1 (synthetisch)
Wellendichtringe	Abtriebswelle: Viton
Entlüftung	Entlüftungselemente für GFL05 Ausgleichsbehälter für GFL09 ... 14-2 in Einbaulage C
Zubehör	Gummipuffer für Drehmomentabstützung Abdeckhaube Schrumpfscheibe Montagesatz Hohlwellensicherung
Typenschild	Metalltypenschild (lose beigelegt) Klebetypenschild (lose beigelegt)

Kegelradgetriebe



	Ausführung Abtrieb			
	V	H	S	K
	d x l [mm]	d [mm]	d [mm]	Øa2 [mm]
GKR03-2	20x40	18/20	20	110/120
GKR04-2	20x40	20/25	20	120/160
GKR05-2	30x60	30/35	30/35	160/200
GKR06-2	35x70	40/45	40	200/250

Einbaulage (A...F) und Position der Systembausteine (1...6)



Hohlwelle: 0
Vollwelle: 3, 5, 8 (3+5)
Hohlwelle mit Schrumpfscheibe: 3, 5

ohne Flansch: 0
Flansch: 3, 5, 8 (3+5)

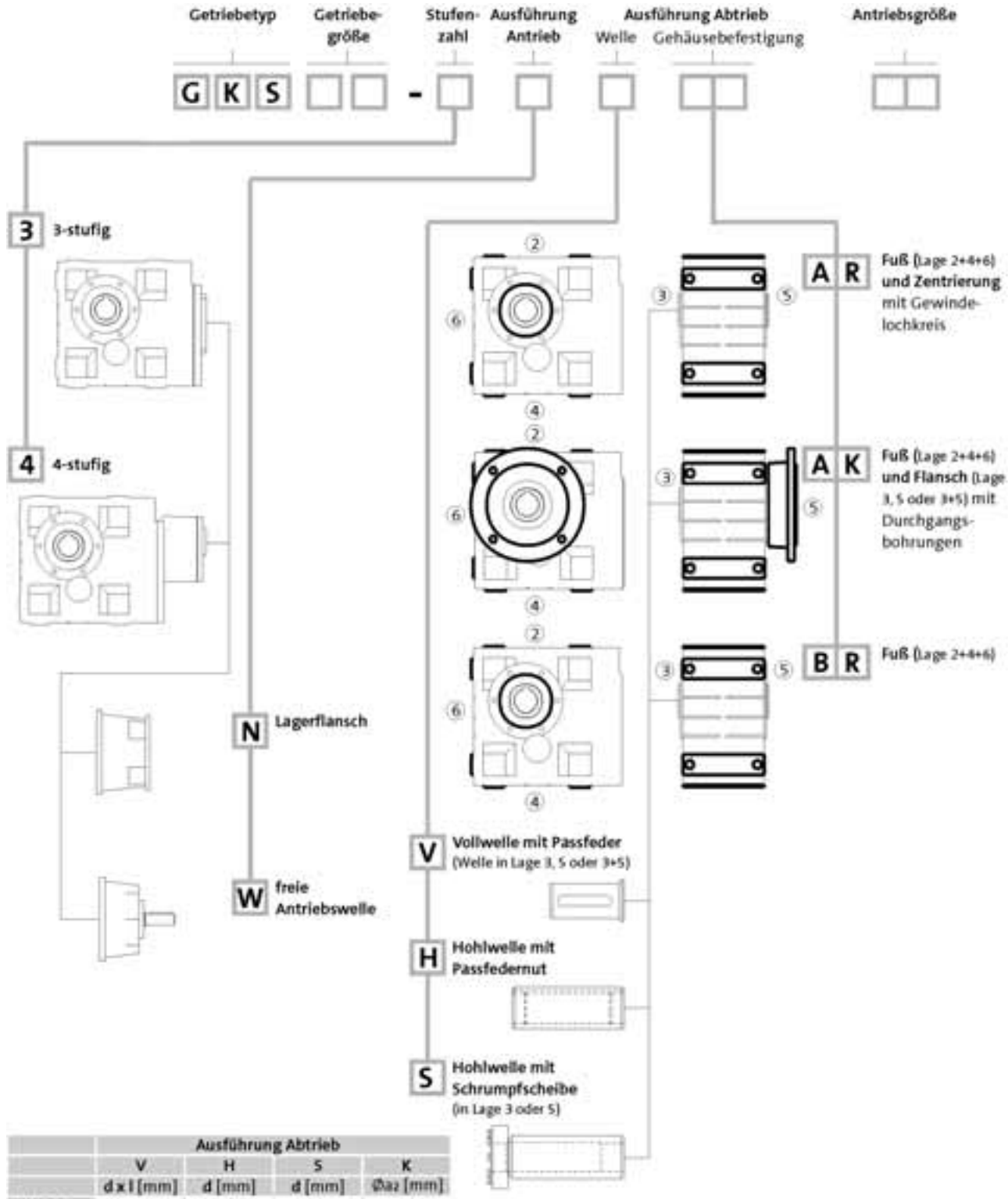
Ausführungen Getriebe

Basisausführungen	
Oberflächen- und Korrosionsschutz	Ohne OKS (unlackiert, Aluminiumgehäuse) OKS-S (Lackierung: RAL 7012)
Schmierstoff	CLP 460 (mineralisch)
Entlüftung	Entlüftungselemente für GKR06

Optionen	
Oberflächen- und Korrosionsschutz	OKS-G (Grundierung: Grau) OKS-S (Sonderlackierung nach RAL) OKS-M (Sonderlackierung nach RAL) OKS-L (Sonderlackierung nach RAL)
Schmierstoff	CLP HC 320 (synthetisch) CLP HC 220 USDA H1 (synthetisch)
Wellendichtringe	Abtriebswelle: Viton
Zubehör	Gummipuffer fur Drehmomentabstützung (nur GKR03/04) Drehmomentstütze Gewindelochkreis Drehmomentstütze Gehäusefuß (nur GKR05/06) 2. Abtriebswellenende Abdeckhaube Schrumpfscheibe Hohlwellenabdeckung strahlwasserfest Montagesatz Hohlwellensicherung
Typenschild	Metalltypenschild (lose beigelegt) Klebetypenschild (lose beigelegt)

1

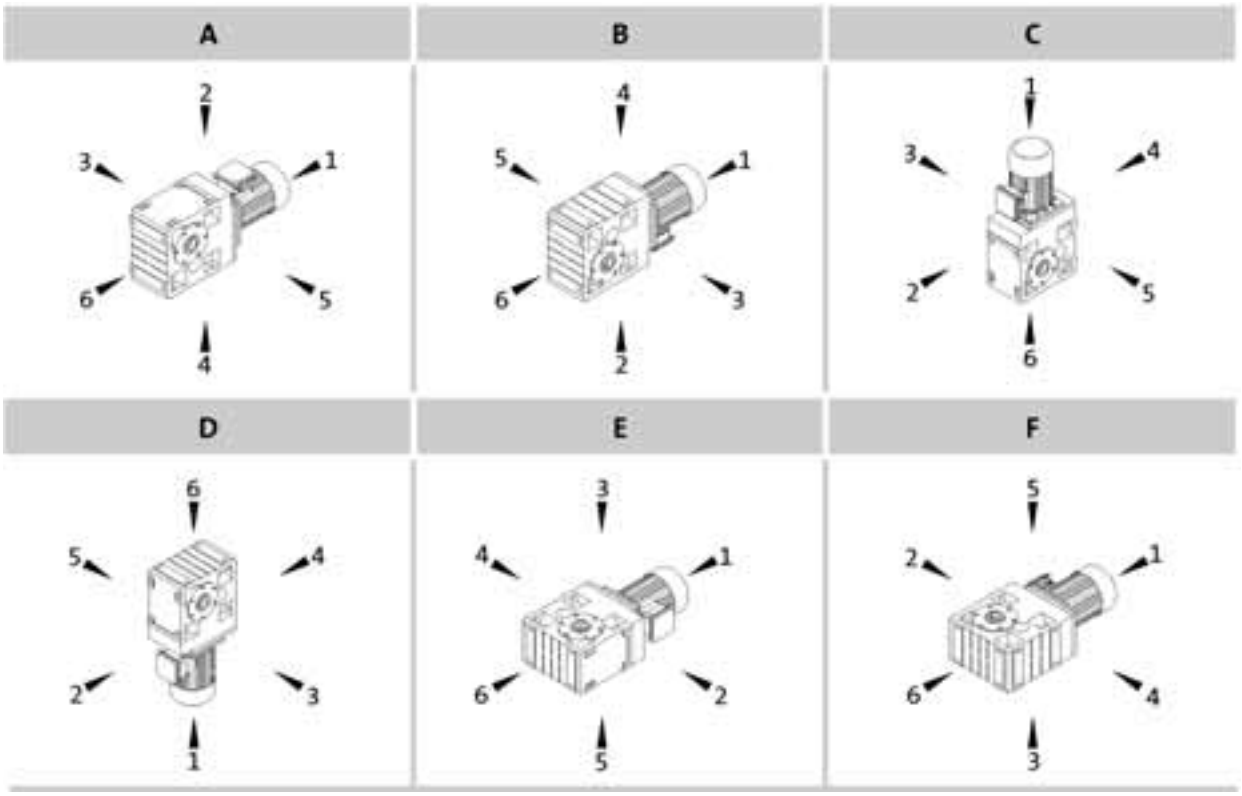
Kegelstirnradgetriebe



	Ausführung Abtrieb			
	V	H	S	K
	d x l [mm]	d [mm]	d [mm]	Øaz [mm]
GKS04-3	25x50	25/30	25/30	160
GKS05-3/4	30x60	30/35	35	200
GKS06-3/4	40x80	40/45	40	200 [1]/250
GKS07-3/4	50x100	50/55	50	250/300
GKS09-3/4	60x120	60/70	65	350
GKS11-3/4	80x160	70/80	80	400/450
GKS14-3/4	100x200	100	100	450

[1] Nur bei Ausführung Abtrieb H und S

Einbaulage (A...F) und Position der Systembausteine (1...6)



Hohlwelle: 0
Vollwelle: 3, 5, 8 (3+5)
Hohlwelle mit Schrumpfscheibe: 3, 5

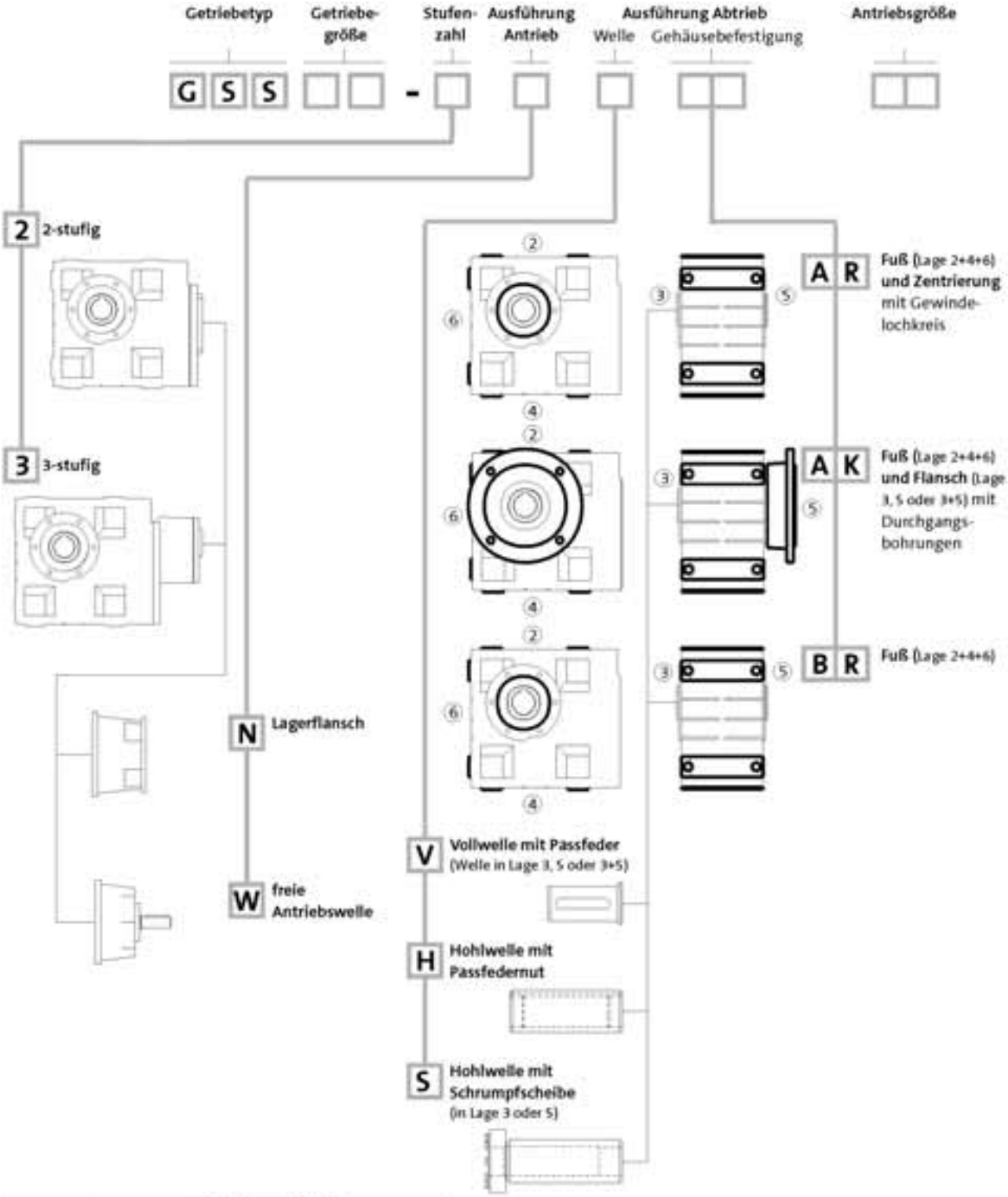
ohne Flansch: 0
Flansch: 3, 5, 8 (3+5)

Ausführungen Getriebe

Basisausführungen	
Oberflächen- und Korrosionsschutz	OKS-G (Grundierung: Grau) OKS-S (Lackierung: RAL 7012)
Schmierstoff	CLP 460 (mineralisch)
Entlüftung	Ölkontrollschrauben für GKS05 ... 14 Entlüftungselemente für GKS06 ... 14

Optionen	
Oberflächen- und Korrosionsschutz	OKS-S (Sonderlackierung nach RAL) OKS-M (Sonderlackierung nach RAL) OKS-L (Sonderlackierung nach RAL)
Schmierstoff	CLP HC 320 (synthetisch) CLP HC 220 USDA H1 (synthetisch)
Wellendichtringe	Abtriebswelle: Viton
Entlüftung	Entlüftungselemente für GKS05 Ausgleichsbehälter für GKS09 ... 14-3 in Einbaulage C
Zubehör	Drehmomentstütze Gewindelochkreis Drehmomentstütze Gehäusefuß 2. Abtriebswellenende Abdeckhaube Schrumpfscheibe Hohlwellenabdeckung strahlwasserfest Montagesatz Hohlwellensicherung
Typenschild	Metalltypenschild (lose beigelegt) Klebetypenschild (lose beigelegt)

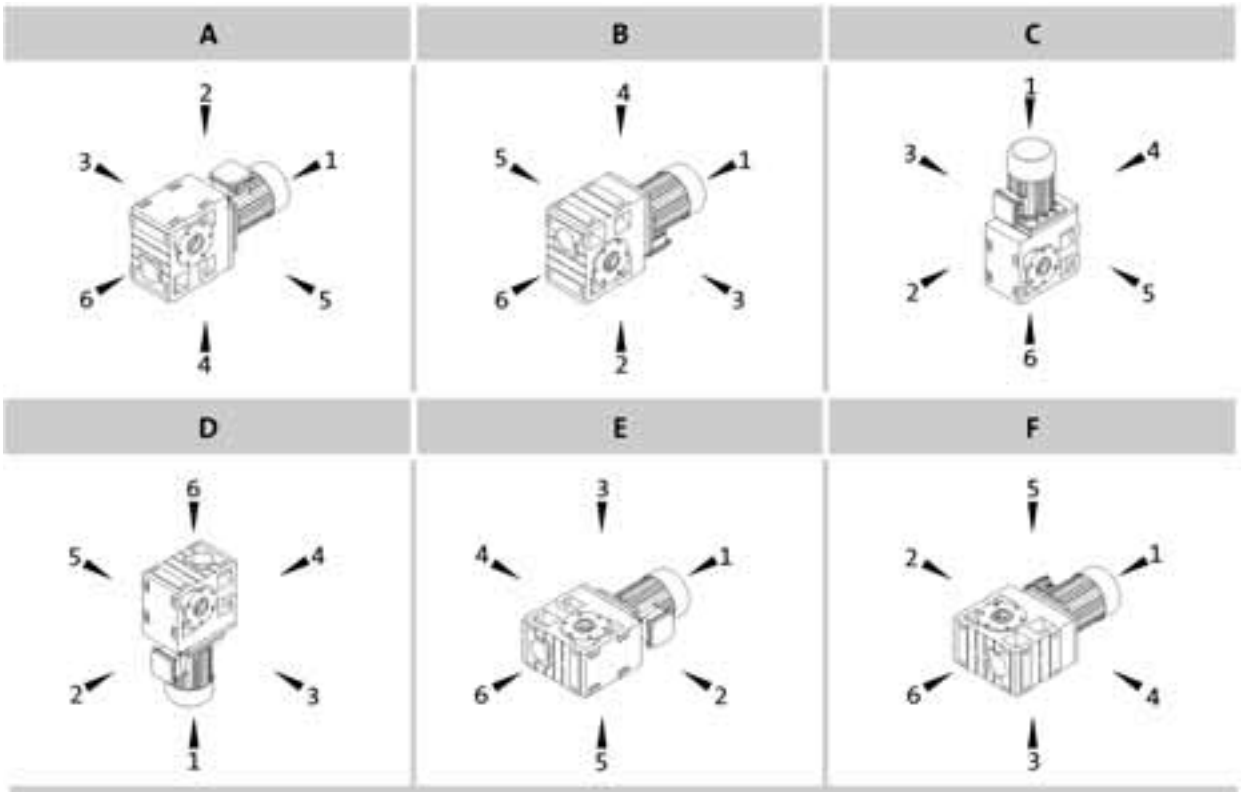
Stirnrad-Schneckengetriebe



	Ausführung Abtrieb			
	V	H	S	K
	d x l [mm]	d [mm]	d [mm]	Øaz [mm]
GSS04-2	25x50	25/30	25/30	160
GSS05-2/3	30x60	30/35	35	200
GSS06-2/3	40x80	40/45	40	200[1] /250
GSS07-2/3	50x100	50/55	50	250/300

[1] Nur bei Ausführung Abtrieb H und S

Einbaulage (A...F) und Position der Systembausteine (1...6)



Hohlwelle: 0
Vollwelle: 3, 5, 8 (3+5)
Hohlwelle mit Schrumpfscheibe: 3, 5

ohne Flansch: 0
Flansch: 3, 5, 8 (3+5)

Ausführungen Getriebe

Basisausführungen	
Oberflächen- und Korrosionsschutz	OKS-G (Grundierung: Grau) OKS-S (Lackierung: RAL 7012)
Schmierstoff	CLP 460 (mineralisch)
Entlüftung	Ölkontrollschrauben für GSS05 ... 07 Entlüftungselemente für GSS05 ... 07

Optionen	
Oberflächen- und Korrosionsschutz	OKS-S (Sonderlackierung nach RAL) OKS-M (Sonderlackierung nach RAL) OKS-L (Sonderlackierung nach RAL)
Schmierstoff	CLP HC 220 USDA H1 (synthetisch)
Wellendichtringe	Abtriebswelle: Viton
Zubehör	Drehmomentstütze Gewindelochkreis Drehmomentstütze Gehäusefuß 2. Abtriebswellenende Abdeckhaube Schrumpfscheibe Hohlwellenabdeckung strahlwasserfest Montagesatz Hohlwellensicherung
Typenschild	Metalltypenschild (lose beigelegt) Klebetypenschild (lose beigelegt)

Getriebe

- **Kompakt**
  Das modulare Grundkonzept und die hohe Leistungsdichte durch geschliffene Zahnräder mit optimierten Zahnprofilen ermöglichen besonders kompakte Bauformen.
- **Anpassungsfähig und kompatibel**
  Durch die Vielzahl der antriebs- und abtriebsseitigen Ausführungen passen sich Lenze-Getriebe nahezu jeder Antriebsaufgabe an.
- **Leicht integrierbar**
  Durch die hohe Funktionalität der Gehäuse lassen sich Lenze-Getriebe leicht in die umgebende Konstruktion integrieren.
- **Leise**
  Optimierte Verzahnungsgeometrie vermindert die Geräuschentwicklung.
- **Fein gestufte Abtriebsdrehzahl**
  Große Übersetzungsbereiche kombiniert mit dem kleinen Stufensprung $\varphi = 1{,}12$ ermöglichen die genaue Wahl der benötigten Abtriebsdrehzahl.
- **Reduziertes Spiel**
  Das zweistufige Grundkonzept (Kegelstirnradgetriebe dreistufig), spielarme Verbindungselemente und die hohe Verzahnungsqualität durch präzise Fertigung ermöglichen gegenüber vergleichbaren Getrieben ein geringes Verdrehspiel am Abtrieb.

Zulässige Abtriebsdrehmomente

Stirnradgetriebe	GST03	GST04	GST05	GST06	GST07	GST09	GST11	GST14
Abtriebsdrehmomente [Nm]	45	73	172	375	710	1623	2933	5920

Flachgetriebe		GFL04	GFL05	GFL06	GFL07	GFL09	GFL11	GFL14
Abtriebsdrehmomente [Nm]		190	345	657	1378	3170	5952	11615

Kegelradgetriebe	GKR03	GKR04	GKR05	GKR06				
Abtriebsdrehmomente [Nm]	45	90	240	450				

Kegelstirnradgetriebe	GKS03	GKS04	GKS05	GKS06	GKS07	GKS09	GKS11	GKS14
Abtriebsdrehmomente [Nm]		190	331	702	1330	3080	6072	11784

Stirnrad-Schneckengetriebe		GSS04	GSS05	GSS06	GSS07			
Abtriebsdrehmomente [Nm]		180	360	720	1250			

Bitte beachten Sie, dass sich die zulässigen Abtriebsdrehmomente übersetzungsabhängig reduzieren können.

α	[°]	Angriffswinkel der Radialkraft
η_A	[%]	mechanischer Anlaufwirkungsgrad Getriebe
$\eta_{c=1}$	[%]	Getriebewirkungsgrad bei c=1
η_G	[%]	Getriebewirkungsgrad
φ	-	Stufensprung
c	-	Belastbarkeit der Getriebemotoren
f_α	-	Wirkrichtungsfaktor an der Abtriebswelle
F_a	[N]	angreifende Axialkraft
$F_{a\,Tab}$	[N]	Tabellenwert der Axialkraft
$F_{a\,zul}$	[N]	zulässige Axialkraft
F_r	[N]	angreifende Radialkraft
$F_{r\,Tab}$	[N]	Tabellenwert der Radialkraft
$F_{r\,zul}$	[N]	zulässige Radialkraft
f_w	-	Lastangriffsbeiwert an der Abtriebswelle
f_z	-	Radialkraftbeiwert des Übertragungs-elementes
i	-	Übersetzung
J_G	[kgm²]	Massenträgheitsmoment des Getriebes reduziert auf die Antriebswelle
J_Z	[kgm²]	zusätzliches Massenträgheitsmoment
k	-	Betriebsfaktor (in Anlehnung an DIN 3990)

m	[kg]	Masse
M_1	[Nm]	Antriebsdrehmoment
M_2	[Nm]	Abtriebsdrehmoment
$M_{2\,zul}$	[Nm]	zulässiges Abtriebsdrehmoment
n_1	[min^{-1}]	Antriebsdrehzahl
n_2	[min^{-1}]	Abtriebsdrehzahl
n_L	[min^{-1}]	Lastdrehzahl
P_1	[kW]	Antriebsleistung
$P_{1\,zul}$	[kW]	zulässige Antriebsleistung
P_{erf}	[kW]	erforderliche Antriebsleistung
P_N	[kW]	Bemessungsleistung
T_U	[°C]	Umgebungstemperatur

CE		Communauté Européene
DIN		Deutsches Institut für Normung
EN		Europäische Norm
IEC		International Electrotechnical Commission
IM		International Mounting Code
NEMA		National Electrical Manufacturers Association
USDA		United States Department of Agriculture

Grundlagen zu den angegebenen Daten des Kataloges

Leistungen, Drehmomente und Drehzahlen
Die im Katalog angegebenen Leistungen, Drehmomente und Drehzahlen sind gerundete Werte und gelten für

- Betriebsdauer/Tag = 8h (100 % ED)
- Belastungsklasse I bis 10 Schaltungen/h
- im Katalog aufgeführte Einbaulagen und Bauformen
- Standardschmierstoff
- f_{Netz} = 50/60 Hz konstant
- T_U = 20 °C für Getriebe
- Aufstellungshöhe < = 1000 m über NN
- Die Auswahltabellen geben die mechanisch zulässigen Leistungen und Drehmomente an. Hinweise zur thermischen Grenzleistung siehe Seite 2-3.
- Bei anderen Einsatzbedingungen können die erreichbaren Werte von den genannten abweichen.
  Bei extremen Einsatzbedingungen fragen Sie bitte die Sie betreuende Lenze-Niederlassung.

Wir wollen Sie schnell und korrekt beliefern. Hierfür benötigen wir von Ihnen vollständige Bestellangaben.

Für eine schnelle und korrekte Lieferung benötigen wir:
- Ihre Adresse und Ihre Bestelldaten.
- Unsere Produktschlüssel der einzelnen Produkte dieses Kataloges.
- Ihre Lieferdaten wie Liefertermin und Lieferadresse.

Bestellweg
Nutzen Sie die Checkliste Bestellangaben, um alle notwendigen Bestellangaben der einzelnen Produkte zu ermitteln.

Die Checkliste Bestellangaben, den Produktschlussel, die Basisausfuhrungen, Optionen, Einbaulage und Position der Systembausteine und finden Sie im Kapitel Allgemeines – Produktschlussel.

Eine Übersicht der Lenze-Niederlassungen finden Sie auf den letzten Seiten dieses Kataloges.

an die Lenze-Niederlassung

Seite __ von __

☐ **Bestellung**

☐ **Angebot**

Fax-Nr. _____

Absender

_____
Firma

_____
Straße/Postfach

_____
Postleitzahl Ort

_____
Datum Unterschrift

Kunden-Nr.

_____
Auftrags-Nr.

_____
Name des Ausstellers

_____
Abteilung

_____
Telefon-Nr.

Lieferanschrift (falls abweichend)

_____
Straße

_____
Postleitzahl Ort

Rechnungsempfänger (falls abweichend)

_____
Straße/Postfach

_____
Postleitzahl Ort

Wunschliefertermin _____

Versandhinweise _____

_____

Seite __

Kunden-Nr.

Auftrags-Nr.

Stück

i =

n_1= min^{-1}

GST - 1 2 3 N W V A B C R K L

Antriebsgröße (N, W)

Vollwelle d = (nur bei **GST03**) mm

Flansch a_2 = mm

Weitere Bestellangaben

Einbaulage A B C D E F

Oberflächen- und Korrosionsschutz

GST 03 ☐ ohne OKS (unlackiert)

GST 04...14 ☐ OKS-S Farbe RAL 7012 ☐ OKS-G (grundiert)

Optionen

Sonderschmierstoff ☐ CLP HC 320 (synthetisch) ☐ CLP HC 220 USDA H1 (für die Lebensmittelindustrie)

Lagerung Abtriebswelle ☐ verstärkte Lagerung für **GST 04...09 - 2**

Wellendichtringe ☐ Viton

Getriebe mit Lagerflansch
GST 03...14 - 1...3**N** ☐ Klemmnabe ☐ Spannringnabe

Entlüftung ☐ Entlüftungselemente für **GST 05** ☐ Ausgleichsbehälter in Einbaulage C für **GST 09...14**

Oberflächen- und Korrosionsschutz

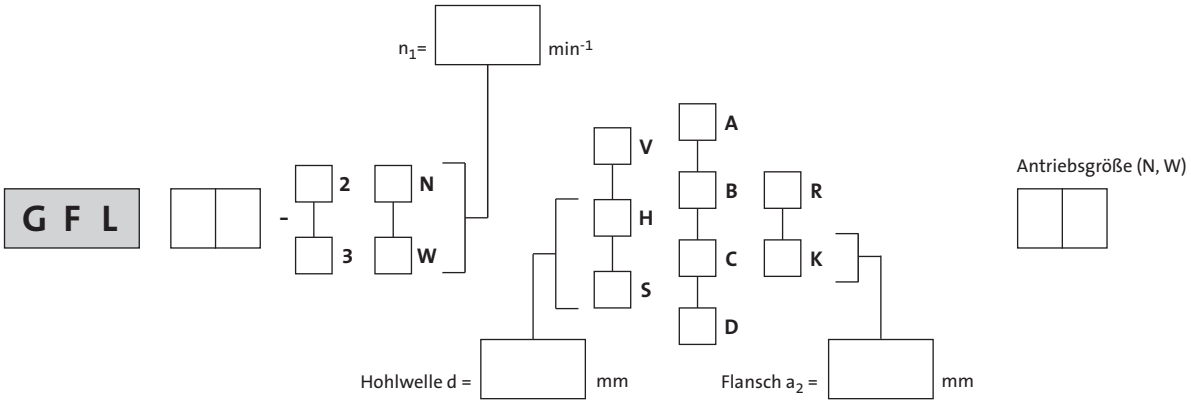
☐ OKS-S (small) ☐ OKS-M (medium) RAL

☐ OKS-L (large) ☐ OKS-G (grundiert) nur bei GST 03

Seite ___

Kunden-Nr. _____ Auftrags-Nr. _____

Stück _____ i = _____



Weitere Bestellangaben

Einbaulage

A ☐ B ☐ C ☐ D ☐ E ☐ F ☐

Lage der Systembausteine
(nicht festgelegte Stellen mit 0 kennzeichnen)

Welle / Schrumpfscheibe: 0 6 1 ☐☐☐

Fuß: 0 3 4 ☐☐☐

Oberflächen- und Korrosionsschutz

☐ OKS-S Farbe RAL 7012

☐ OKS-G (grundiert)

Optionen

Sonderschmierstoff

☐ CLP HC 320 (synthetisch)

☐ CLP HC 220 USDA H1 (für die Lebensmittelindustrie)

Zubehör

☐ Gummipuffersatz für Drehmomentabstützung

☐ Abdeckhaube Schrumpfscheibe

☐ Montagesatz Hohlwellensicherung

Wellendichtringe

☐ Viton

Getriebe mit Lagerflansch
GFL 04...14 - 2...3**N**

☐ Klemmnabe

☐ Spannringnabe

Entlüftung

☐ Entlüftungselemente für **GFL 05...07**

☐ Ausgleichsbehälter in Einbaulage C für **GFL 09...14**

Oberflächen- und Korrosionsschutz

☐ OKS-S (small)

☐ OKS-M (medium) RAL ☐☐☐☐

☐ OKS-L (large)

☐ OKS-G (grundiert)

Kunden-Nr. _____ Auftrags-Nr. _____

Stück _____ i = _____

n_1 = _____ min^{-1}

G K R [ ][ ] - 2 [ ] N

V
H
S

A
B

R
K

Antriebsgröße (N) [ ][ ]

Hohlwelle d = _____ mm

Flansch a_2 = _____ mm

Weitere Bestellangaben

Einbaulage

A [ ] B [ ] C [ ] D [ ] E [ ] F [ ]

Lage der Systembausteine
(nicht festgelegte Stellen mit 0 kennzeichnen)

Welle / Schrumpfscheibe: 0 [ ] 3 [ ] 5 [ ] 8 [ ]

Flansch: 0 [ ] 3 [ ] 5 [ ] 8 [ ]

Oberflächen- und Korrosionsschutz

[ ] ohne OKS (unlackiert)

Optionen

Sonderschmierstoff

[ ] CLP HC 320 (synthetisch)

[ ] CLP HC 220 USDA H1 (für die Lebensmittelindustrie)

Zubehör

[ ] Gummipuffer für Drehmomentabstützung (nur GKR 03/04)

[ ] Drehmomentstütze Gehäusefuß (nur GKR 05/06)

[ ] Drehmomentstütze Gewindelochkreis

[ ] 2. Abtriebswellenende

[ ] Montagesatz Hohlwellensicherung

[ ] Abdeckhaube Schrumpfscheibe

[ ] Hohlwellenabdeckung strahlwasserfest

Wellendichtringe

[ ] Viton

Getriebe mit Lagerflansch
GKR 03...06 - 2**N**

[ ] Klemmnabe

[ ] Spannringnabe

Oberflächen- und Korrosionsschutz

[ ] OKS-S (small)

[ ] OKS-M (medium)

RAL [ ]

[ ] OKS-L (large)

[ ] OKS-G (grundiert)

Seite __

Kunden-Nr. _____ Auftrags-Nr. _____

Stück i =

n_1= min^{-1}

G K S - 3 N / 4 W

V / H / S

A R / B K

Antriebsgröße (N, W)

Hohlwelle d = mm

Flansch a_2 = mm

Weitere Bestellangaben

Einbaulage

A B C D E F

Lage der Systembausteine
(nicht festgelegte Stellen mit 0 kennzeichnen)

Welle / Schrumpfscheibe: 0 3 5 8

Flansch: 0 3 5 8

Oberflächen- und Korrosionsschutz

- OKS-S Farbe RAL 7012
- OKS-G (grundiert)

Optionen

Sonderschmierstoff

- CLP HC 320 (synthetisch)
- CLP HC 220 USDA H1 (für die Lebensmittelindustrie)

Zubehör

- Drehmomentstütze an Gehäusefuß
- Drehmomentstütze Gewindelochkreis
- 2. Abtriebswellenende
- Montagesatz Hohlwellensicherung
- Abdeckhaube Schrumpfscheibe
- Hohlwellenabdeckung strahlwasserfest

Wellendichtringe

- Viton

Getriebe mit Lagerflansch
GKS 04...14 - 3...4**N**

- Klemmnabe
- Spannringnabe

Entlüftung

- Entlüftungselemente für **GKS 05...07**
- Ausgleichsbehälter in Einbaulage C für **GKS 09...14**

Oberflächen- und Korrosionsschutz

- OKS-S (small)
- OKS-M (medium) RAL
- OKS-L (large)
- OKS-G (grundiert)

Kunden-Nr. ☐☐☐☐☐☐☐☐

Auftrags-Nr. _____

Stück ☐☐☐☐☐ i = ☐☐☐☐☐

n_1= ☐☐☐☐ min^{-1}

GSS ☐☐ - 2 N 3 W

V H S

A B R K

Antriebsgröße (N, W) ☐☐

Hohlwelle d = ☐☐☐ mm

Flansch a_2 = ☐☐☐ mm

Weitere Bestellangaben

Einbaulage

A ☐ B ☐ C ☐ D ☐ E ☐ F ☐

Lage der Systembausteine
(nicht festgelegte Stellen mit 0 kennzeichnen)

Welle / Schrumpfscheibe: 0 ☐ 3 ☐ 5 ☐ 8 ☐

Flansch: 0 ☐ 3 ☐ 5 ☐ 8 ☐

Oberflächen- und Korrosionsschutz

☐ OKS-S Farbe RAL 7012

☐ OKS-G (grundiert)

Optionen

Sonderschmierstoff

☐ CLP HC 220 USDA H1 (für die Lebensmittelindustrie)

Zubehör

☐ Drehmomentstütze an Gehäusefuß

☐ Drehmomentstütze Gewindelochkreis

☐ 2. Abtriebswellenende

☐ Montagesatz Hohlwellensicherung

☐ Abdeckhaube Schrumpfscheibe

☐ Hohlwellenabdeckung strahlwasserfest

Wellendichtringe

☐ Viton

Getriebe mit Lagerflansch
GSS 04...07 - 2...3**N**

☐ Klemmnabe

☐ Spannringnabe

Entlüftung

☐ Entlüftungselemente für **GSS 05...07**

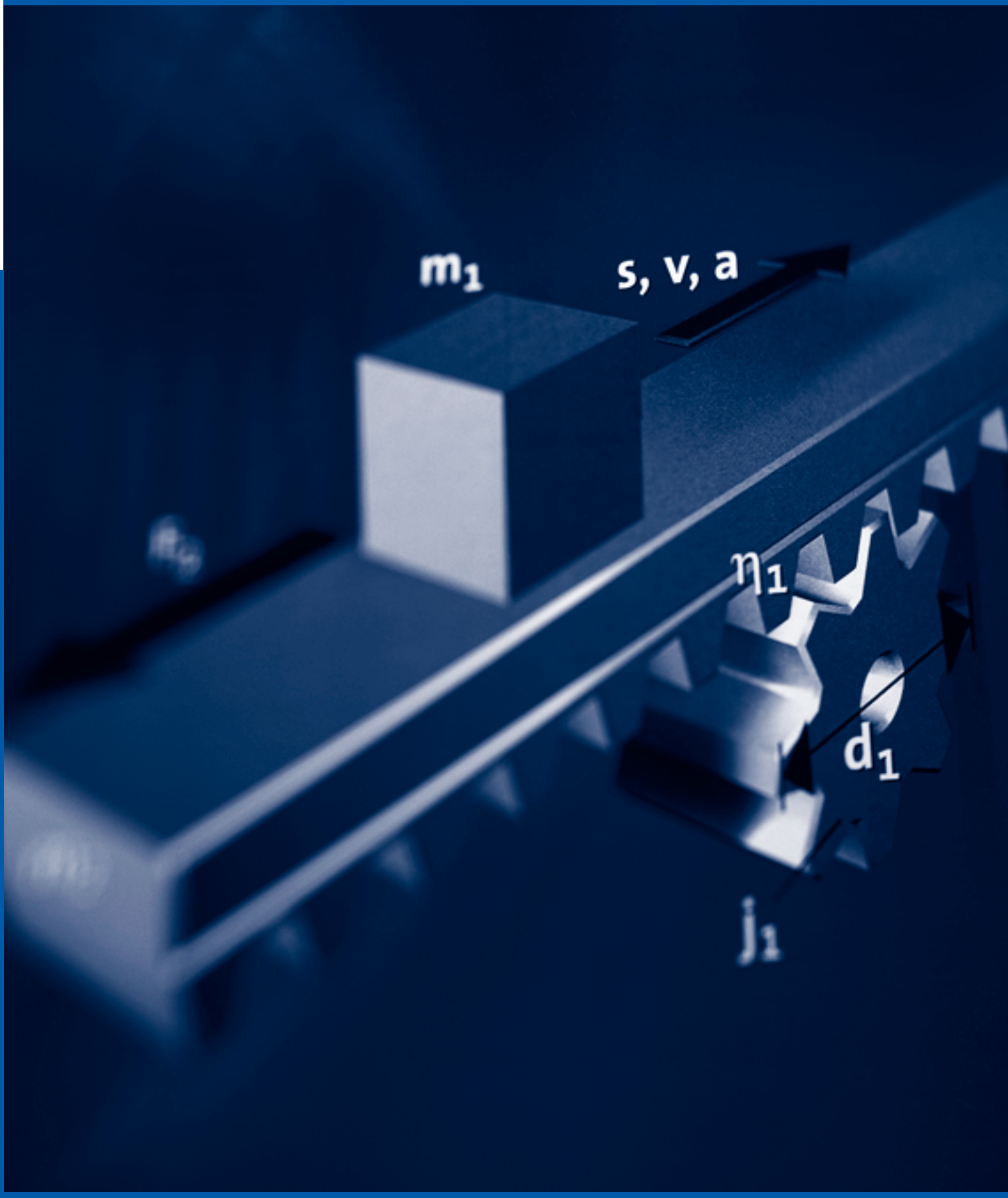
Oberflächen- und Korrosionsschutz

☐ OKS-S (small)

☐ OKS-M (medium) RAL ☐☐☐☐

☐ OKS-L (large)

☐ OKS-G (grundiert)


m1
s, v, a
η1
d1
j1

Antriebsauslegung | L-force Getriebe

Dimensionierung

Belastbarkeit c 2-2
Betriebsfaktor k 2-2
Thermische Grenzleistung 2-3

Ausführungen Getriebe

Allgemeine Daten 2-4
Getriebe mit Lagerflansch
Ausführung **N** 2-5
Getriebe mit freier Antriebswelle
Ausführung **W** 2-7
Entlüftung 2-8
Schmierstoffe 2-9
Oberflächen- und Korrosionsschutz 2-10

Belastbarkeit c

Kennwert für die Belastbarkeit.

- c ist das Verhältnis von zulässigem Bemessungsmoment des Getriebes zum gelieferten Bemessungsmoment der Antriebskomponente (z. B. des Lenze-Motors).
- c muss immer größer sein als der für die Anwendung ermittelte Betriebsfaktor k.

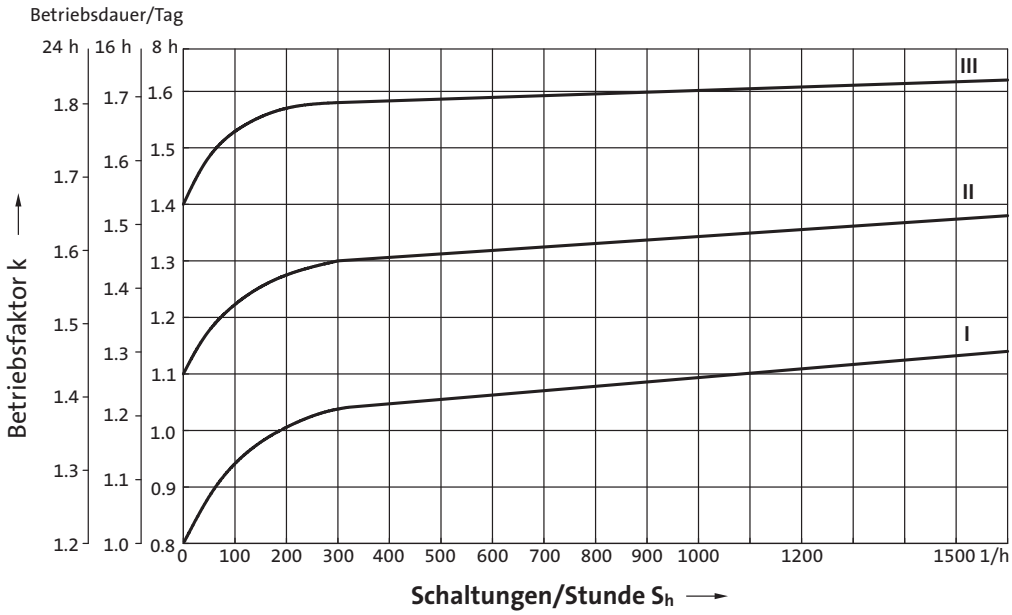
$$c = \frac{M_{2,\,zul}}{M_{1N} \cdot i \cdot \eta_{Getr}} > k$$

Betriebsfaktor k

(in Anlehnung an DIN 3990)
Berücksichtigt den Einfluss tatsächlich vorhandener, zeitlich veränderlicher Belastungen während der vorgesehenen Laufzeit von Getrieben und Getriebemotoren.
k ist abhängig von

- der Belastungsart.
- der Intensität der Belastung.
- temporären Einflüssen.

Belastungsklasse	Belastungsart
I	gleichmäßiger Betrieb, kleine oder leichte Stöße
II	ungleichmäßiger Betrieb, mittlere Stöße
III	ungleichmäßiger Betrieb, starke Stöße und/oder **Wechsellast**



Thermische Grenzleistung

Die thermische Grenzleistung, definiert durch den Wärmehaushalt, begrenzt die zulässige Getriebe-Dauerleistung. Sie kann unterhalb der in den Auswahltabellen genannten mechanischen Leistungen liegen.

Die thermische Grenzleistung wird beeinflusst durch:
- die Planschverluste im Schmierstoff. Diese werden durch die Einbaulage und die Umfangsgeschwindigkeit der Räder bestimmt
- das Last- und Drehzahlkollektiv
- die Umgebungsbedingungen: Temperatur, Luftzirkulation, Wärmezu- oder -abfuhr über Wellen und Fundament.

Um Rücksprache mit Ihrer Lenze-Niederlassung bitten wir
- wenn die die nachfolgenden Antriebsdrehzahlen n_1 **dauerhaft** (mehr als 8h/Tag) überschritten werden:

Antriebsgröße	Einbaulagen A, B, E, F	Einbaulage C, D
□A ... □E	3000 r/min	3000 r/min
□F ... □G	3000 r/min	1500 r/min
□H ... □K	2000 r/min	1500 r/min

- wenn die die nachfolgenden Antriebsdrehzahlen n_1 **kurzzeitig** überschritten werden:

Antriebsgröße	Einbaulagen A, B, E, F	Einbaulage C, D
□A ... □E	4000 r/min	3000 r/min
□F ... □G	4000 r/min	2000 r/min
□H ... □K	2000 r/min	1500 r/min

- oder wenn bei einer Antriebsdrehzahl von $n_1 > 1500$ r/min folgende Kombinationen von Getriebebauart, Getriebegröße und Übersetzung vorliegen

Getriebetyp	Getriebegröße	Übersetzung i
Stirnradgetriebe GST	07, 09, 11, 14	≤ 10
Flachgetriebe GFL	07, 09, 11, 14	≤ 16
Kegelstirnradgetriebe GKS	07, 09, 11, 14	≤ 25

Mögliche Maßnahmen zur Erweiterung des Leistungsbereiches:

- Synthetischer Schmierstoff (Option)
- Wellendichtringe aus FP-Werkstoff/Viton (Option)
- Reduzierung der Schmierstoffmenge
- Kühlung des Getriebemotors durch Luftkonvektion an der Maschine/Anlage

Allgemeine Daten

		GST	GFL	GKR	GKS	GSS
Gehäuse	Ausführung	Quaderform				
	Werkstoff	Aluminium / Grauguss				
Vollwelle	Ausführung	mit Passfeder nach DIN 6885				
	Toleranz	k6 (d ≤ 50 mm) m6 (d > 50 mm)				
	Werkstoff	Vergütungsstahl C45 bzw. 42CrMo4				
Hohlwelle	Ausführung	– –	H: mit Passfedernut S: glatt			
	Toleranz	–	Bohrung nach ISO H7 (mit Lehrdorn gemessen)			
	Werkstoff	–	Vergütungsstahl C45			
Verzahnungsteile	Ausführung	optimierte Zahnflanken und Profilgeometrie Zahnflanken hartfein bearbeitet				
	Werkstoff	Einsatzstahl				Einsatzstahl, Schneckenrad Bronze
Welle-Nabe-Verbindung		1. Stufe / Vorstufe / Kegel(stirn)radgetriebe: Kraftschlüssig Abtriebsstufe (=2., 3. oder 4. Stufe): Kraft- oder Formschlüssig				
Wellendichtringe	Ausführung	mit Staublippe				
	Werkstoff	NB / FP				
Lagerung	Ausführung	Kugellager / Kegelrollenlager je nach Baugröße und Ausführung				
Schmierstoffe	Ausführung	nach DIN 51502				
	Füllmengen	entsprechend der Einbaulage ⇨ Betriebsanleitung				
Mechanischer Wirkungsgrad 1-stufige Getriebe [$n_{c=1}$] 2-stufige Getriebe [$n_{c=1}$] 3-stufige Getriebe [$n_{c=1}$] 4-stufige Getriebe [$n_{c=1}$] Hinweise		0.98	0.97 0.95	0.96	0.95 0.93	0.62 ... 0.92 [1] 0.64 ... 0.92 [1] ▶ übersetzungsabhängig ▶ bei n_1 = 1400 min^{-1} ▶ Gehäuse betriebswarm und Verzahnung eingelaufen

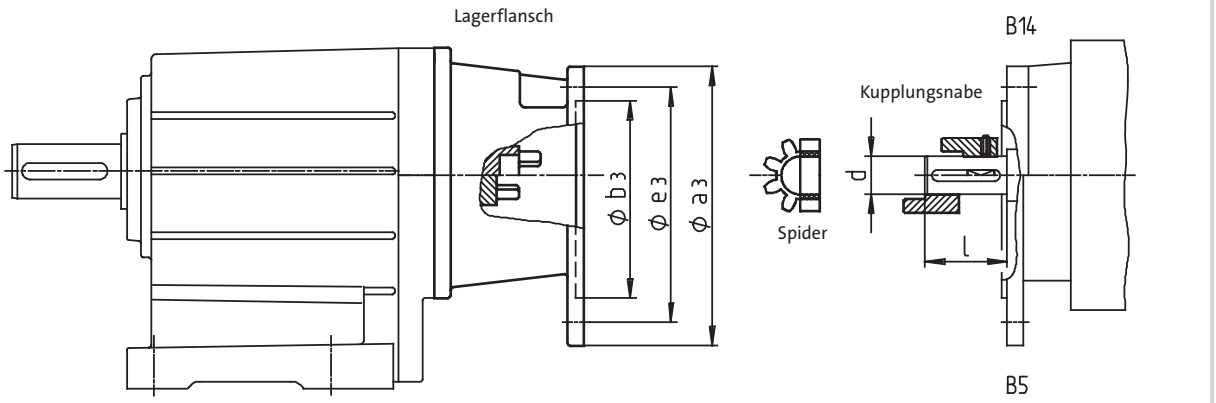
[1] Siehe Übersetzungsabhängige Wirkungsgrade

Getriebe mit Lagerflansch Ausführung N

Lagerflansch:
- Flansch-Abmessungen passend für Motoren nach IEC 72 / DIN 42948 oder NEMA
- zweifach gelagerte Welle
- in die Welle integrierte getriebeseitige Kupplungshälfte

Spider (Zahnkranz):
- drehsteif
- winkeltreu
- spielarm (mit Klemmnabe / Spannringnabe spielfrei)

Kupplungsnabe:
- Standard: Kupplungsnabe mit Passfedernut für Motorwellen nach IEC und NEMA
- Optionale Kupplungsnaben für häufige Stöße und Lastwechsel oder verringertes Kupplungsspiel:
  – Klemmnabe mit tangentialer Klemmschraube für Motorwellen mit Passfeder, spielfrei
  – Spannringnabe für Motorwellen ohne Nut, spielfrei, besonders für Servomotoren zu empfehlen



Geometrische Zuordnungen IEC-Normmotoren

Zulässige Antriebsleistungen und Abtriebsdrehmomente siehe Auswahltabellen Getriebe mit Lagerflansch!

IEC-Motoren			Lenze Antriebs-größe	Kupplungsnabe		Abmessungen					
						Lagerflansch			Motorwelle		
Baugröße	Bauform	Flansch-größe		Standard-/ Klemm-nabe	Spannring-nabe	Flansch a_3	Lochkreis e_3	Zentrierung b_3	d	l_{min}	l_{max}
63	B14	C90	1A / 2B	●	●	90	75	60	11	23	23
		C160	6C	●[1]		160	130	110		23	40
71	B14	C105	1B / 3C	●	●	105	85	70	14	30	30
		C120	4C			120	100	80		25	40
		C160	2C	●	●	160	130	110		25	40
80	B14	C120	7C	●	●	120	100	80	19	25	40
		C160	1C	●	●	160	130	110		25	40
			2D							40	50
			3E							30	60
90	B14	C160	1D	●		160	130	110	24	50	50
			2E / 2F	●	●					30	60
	B5	A200	4E /3F	●	●	188	165	130		50	50
100	B14	C160	1E / 1F	●	●	160	130	110	28	30	60
112	B5	A250	2G			250	215	180		60	60
132	B5	A250	3G	●	●	250	215	180	38	80	80
	B5	A300	1G / 3H	●	●	300	265	230		80	80
160	B5	A350	1H	●	●	350	300	250	42	110	110
180	B5	A350	2H	●		350	300	250	48	110	110
200	B5	A400	1K	●		400	350	300	55	110	110
225	B5	A450	2K	●		450	400	350	60	140	140

Maße in [mm]

[1] Nur Klemmnabe möglich.

Getriebe mit Lagerflansch Ausführung N

Geometrische Zuordnungen Lenze-Servomotoren

Zulässige Antriebsleistungen und Abtriebsdrehmomente siehe Auswahltabellen Getriebe mit Lagerflansch!

Lenze-Servomotoren Baureihe MC Baugröße	Bauform	MD/MQ Baugröße	Bauform	Flansch-größe	Lenze Antriebs-größe	Kupplungsnabe Standard-/ Klemm-nabe	Kupplungsnabe Spann-ring-nabe	Abmessungen Lagerflansch Flansch a_3	Lagerflansch Loch-kreis e_3	Lagerflansch Zentrie-rung b_3	Motorwelle d	Motorwelle l_{min}	Motorwelle l_{max}
MCS 06	B5		B5	C90	1A / 2B	●	●	90	75	60	11	23	23
MCA 10	B14	MD□K□ 056	B14	C105	1B / 3C	●	●	105	85	70	14	30	30
MCA 10 MCS 09	B5	MD□K□ 056	B5	C120	4C	●	●	120	100	80	14	25	40
MCA 13 MCS 12	B14 / B5 B5	MD□K□ 071	B14 / B5	C160	1C	●	●	160	130	110	19	25	40
					2D							40	50
					3E							30	60
MCA 14 MCA 17	B14		B14	C160	1D	●		160	130	110	24	50	50
					2E / 2F	●	●					30	60
MCA 19	B14		B14	C160	1E / 1F	●	●	160	130	110	28	30	60
MCS 14	B5			A200	4E /3F	●	●	200	165	130	24	50	50
MCA 19 MCS 19	B5 B14		B5	A250	2G	●	●	250	215	180	28	60	60
MCA 20 MCA 21 MCA 22	B5	MQA 20 MQA 22	B5 B5 B35	A300	1G / 3H	●	●	300	265	230	38	80	80
				A250	3G	●	●	250	215	180	38	80	80

Maße in [mm]

Geometrische Zuordnungen NEMA-Motoren

Zulässige Antriebsleistungen und Abtriebsdrehmomente siehe Auswahltabellen Getriebe mit Lagerflansch!

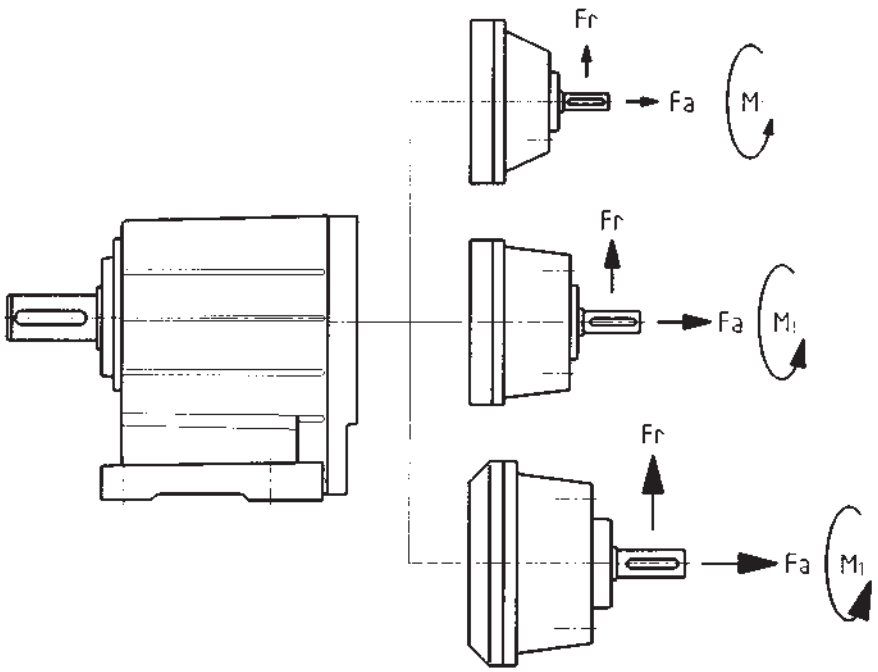
NEMA-Motoren Baugröße	Lenze Antriebsgröße	Kupplungsnabe Standardnabe	Abmessungen Lagerflansch Flansch a_3	Lagerflansch Lochkreis e_3	Lagerflansch Zentrierung b_3	Motorwelle d	Motorwelle l
56 C	5B	●	170	149,2	114,3	15,875	52,4
	5C						
143 TC 145 TC	5D	●	170	149,2	114,3	22,225	54
182 TC 184 TC	5E	●	230	184,2	215,9	28,575	66,7
213 TC 215 TC	5G	●	230	184,2	215,9	34,925	79,4
254 TC 256 TC	5H	●	230	184,2	215,9	41,275	95,3
284 TC 286 TC	6H	●	280	228,6	266,7	47,625	111,1

Maße in [mm]

Getriebe mit freier Antriebswelle Ausführung W

Kombinationsmöglichkeiten
Für jede Getriebebaugröße (außer für GST 03, GKR) stehen verschiedene Antriebsgrößen zur Auswahl.
Sie unterscheiden sich durch:

- das übertragbare Drehmoment
- die zulässigen Radial- und Axialkräfte
- die Wellengeometrie
- die veränderten Gesamtabmessungen des Getriebes (siehe Maßblätter)



Lenze Antriebsgröße	Antriebswelle	
	d	l
1A	14	35
1B	14	35
1C	14	40
1D	19	50
1E	24	60
1F	28	80
1G	38	100
1H	42	110
1K	48	110

Maße in [mm]

Entlüftung

Getriebe ohne Entlüftung
Bei folgenden Getrieben sind keine Entlüftungsmaßnahmen erforderlich
- GST03 / 04
- GFL04
- GKR03...05
- GKS04
- GSS04

Getriebe, die optional mit Entlüftung ausgerüstet werden können
Bei Einsatz dieser Getriebe kann in den meisten Fällen auf besondere Maßnahmen verzichtet werden. In Grenzfällen, z.B. bei Antriebsdrehzahlen > 2000 r/min, empfehlen wir den Einsatz von Entlüftungselementen, die optional von uns bezogen werden können.
- GST05
- GFL05
- GKS05

Getriebe mit Entlüftung
Folgende Getriebe werden grundsätzlich mit Entlüftungselementen ausgeliefert:
- GST06...14
- GFL06...14
- GKR06
- GKS06...14
- GSS05...07

Sondermaßnahme in Einbaulage C (oben liegender Motor)
Bei den Getriebegrößen G□□09...14 in dieser Einbaulage empfehlen wir grundsätzlich den Einsatz eines Ölausgleichsbehälters. Dieser kann als Option bezogen werden. Abbildungen und Maßnahmen finden Sie je nach Getriebetyp unter Entlüftung G□□.

Bei hohen Übersetzungen oder niedrigen Antriebsdrehzahlen kann darauf verzichtet werden. In diesen Fällen bitten wir um Rücksprache.

Schmierstoffe

Getriebe und Getriebemotoren von Lenze sind bei der Auslieferung betriebsfertig mit einem antriebs- und bauformspezifischen Schmierstoff befüllt. Maßgebend für die Schmierstoffmenge ist bei der Bestellung die Einbaulage und die Ausführung.

Für Lenze-Antriebe sind die in der Schmierstofftabelle aufgeführten Schmierstoffe zugelassen.

Schmierstofftabelle

Bezeichnung	CLP 460	CLP PG 460	CLP HC 320	CLP HC 220 USDA H1
Getriebetyp	GST / GFL / GKR / GKS	GSS	GST / GFL / GKR / GKS / GSS	
Umgebungs-temperatur [°C]	0 ... +40	-20 ... +40	-25 ... +50	-20 ... +40
Spezifikation	Öl auf mineralischer Basis mit Additiven	Öl auf synthetischer Basis (Polyglykol)	Öl auf synthetischer Basis (synthetischer Kohlenwasserstoff/Polyalphaolefinöl)	
Hinweis		Mit anderen Ölarten nicht mischbar		Für die Lebensmittel verarbeitende Industrie
Wechselintervall	16.000 Betriebsstunden spätestens nach drei Jahren (Öltemperatur 70...80 °C)	25.000 Betriebsstunden spätestens nach drei Jahren (Öltemperatur 70...80 °C)		16.000 Betriebsstunden spätestens nach drei Jahren (Öltemperatur 70...80 °C)
Fuchs	Fuchs Renolin CLP 460		Fuchs Renolin Unisyn CLP 320	bremer & leguil Cassida Fluid GL 220
Klüber	Klüberoil GEM1-460 N	Klübersynth GH 6-460	Klübersynth GEM4-320	Klüberoil 4 UH1-220 N
Shell	Shell Omala 460	Shell Tivela S 460	Shell Omala Oil HD 320	

Bei Umgebungstemperaturen <-20 °C bzw. >40 °C bitten wir um Rücksprache.

Achtung: Beim Stirnrad-Schneckengetriebe GSS ist bei Einsatz des Schmierstoffes CLP HC 220 das Drehmoment $M_{2\,zul}$ auf 80 % der Katalogwerte zu reduzieren!

Oberflächen- und Korrosionsschutz

Um die Getriebe je nach Umgebungsbedingungen optimal zu schützen, stehen mit dem Oberflächen- und Korrosionsschutzsystem (OKS) maßgeschneiderte Lösungen zur Verfügung.

Verschiedene Oberflächenbeschichtungen sorgen in Kombination mit weiteren Schutzmaßnahmen dafur, dass die Getriebe auch bei hoher Luftfeuchtigkeit, Außenaufstellung oder athmosphärischen Verunreinigungen zuverlässig funktionieren. Der Farbton des Decklacks kann nach RAL Classic gewählt werden. Darüber hinaus sind die Getriebemotoren auch unlackiert (ohne OKS) erhältlich.

OKS-G (grundiert)

Anwendungen
- Abhängig vom nachträglich aufzubringenden Decklack

Maßnahmen
- 1K-Grundierung (grau)
- Schrauben verzinkt
- Entlüftungselemente nicht rostend

Optionale Maßnahmen
- Typenschild in Edelstahlausführung

OKS-S

Anwendungen
- Standardanwendungen
- Innenaufstellung in beheizten Gebäuden
- Luftfeuchtigkeit bis 90%

Maßnahmen
- Oberflächenbeschichtung entspr. Korrosivitätsklasse C1 (gemäß EN 12944-2)
- Schrauben verzinkt
- Entlüftungselemente nicht rostend

Optionale Maßnahmen
- Typenschild in Edelstahlausführung

OKS-M

Anwendungen
- Innenaufstellung in unbeheizten Gebäuden
- Überdachte, geschützte Außenaufstellung
- Luftfeuchtigkeit bis 95 %

Maßnahmen
- Oberflächenbeschichtung entspr. Korrosivitätsklasse C2 (gemäß EN 12944-2)
- Schrauben verzinkt
- Entlüftungselemente nicht rostend

Optionale Maßnahmen
- Edelstahlwelle
- Typenschild in Edelstahlausführung
- Schrumpfscheibe in rostfreier Ausführung (auf Anfrage)

OKS-L

Anwendungen
- Außenaufstellung
- Luftfeuchtigkeit uber 95 %
- Chemische Industrieanlagen
- Lebensmittelindustrie

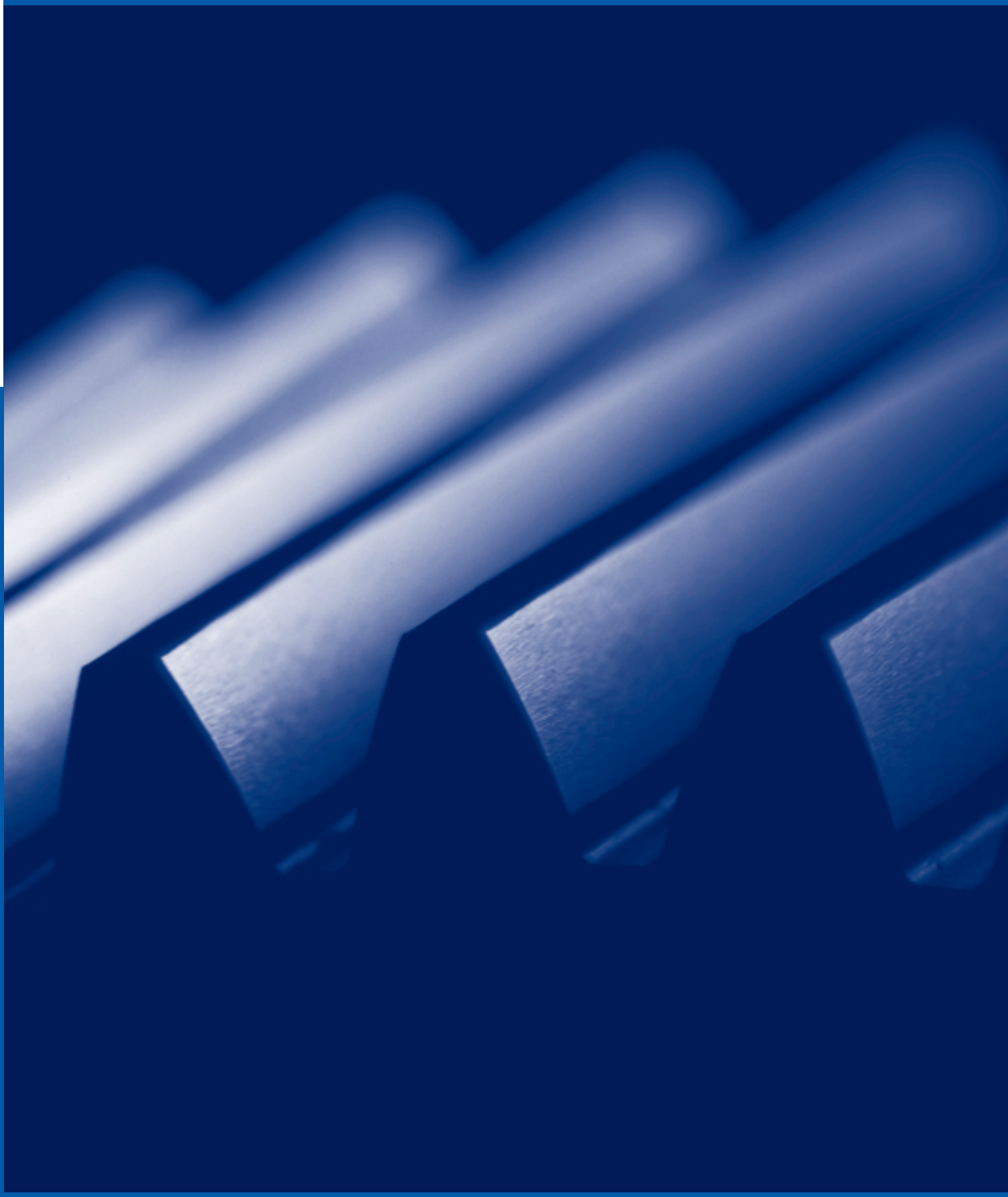
Maßnahmen
- Oberflächenbeschichtung entspr. Korrosivitätsklasse C3 (gemäß EN 12944-2)
- Verschlussschrauben verzinkt
- Entlüftungselemente nicht rostend
- Nicht genutzte Gewindebohrungen mit Kunstoffstopfen verschlossen

Optionale Maßnahmen
- Edelstahlwelle
- Typenschild in Edelstahlausführung
- Schrumpfscheibe in rostfreier Ausführung (auf Anfrage)
- Ölausgleichsbehälter und Drehmomentstutzen separat lackiert, lose beigelegt

Aufbau der Oberflächenbeschichtung

Oberflächen- und Korrosionsschutzsystem	Ohne OKS	OKS-G	OKS-5	OKS-M	OKS-L
Korrosivitätsklasse gemäß DIN EN ISO 12944-2			C1	C2	C3
Aufbau der Oberflächenbeschichtung					
Tauchgrundierung des Getriebes					
1K-Grundierung					
2K-EP-Grundierung					
2K-PUR-Decklack					
Farbton		grau	Standard: RAL 7012 Optional: Nach RAL Classic möglich		

▶ Die Getriebe GST03, GFL04, GSS04 und GKR 03 ... 06 haben ein Aluminium-Gehäuse, daher entfällt bei diesen Getrieben eine Tauchgrundierung.



Stirnradgetriebe | L-force Getriebe

Technische Daten

Zulässige Radial- und Axialkräfte 3-2
Abtrieb 3-3
Antrieb 3-4
Verdrehspiel am Abtrieb 3-5
Massenträgheitsmomente 3-7
Entlüftung 3-10
Lage der Entlüftung, Verschlusselemente und Ölkontrolle 3-10
Ausgleichsbehälter für Einbaulage C 3-13
Gewichte 3-15

Auswahltabellen

Getriebe mit Lagerflansch 3-18
Getriebe mit freier Antriebswelle 3-70

Abmessungen

Getriebe mit Lagerflansch für
IEC-Normmotoren 3-112
NEMA-Motoren 3-130
Getriebe mit freier Antriebswelle 3-133
Weitere Abmessungen GST□□-2, -3 3-136
Abtriebsseitige Ausführung VAR 3-136
Abtriebsseitige Ausführung VAL 3-137

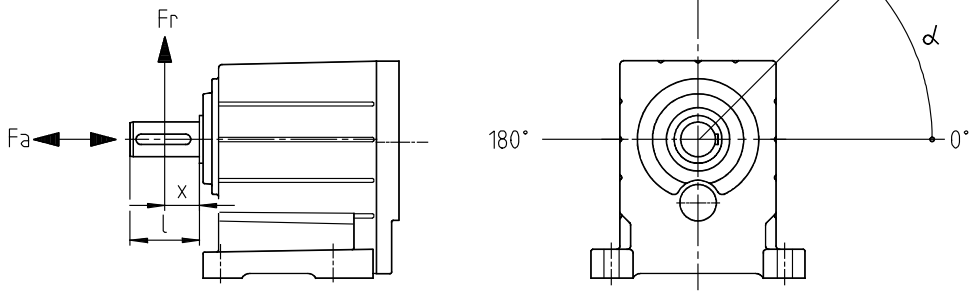
Zulässige Radialkraft

$F_{rzul} = \min (f_w \cdot f_\alpha \cdot F_{rTab};\ f_w \cdot F_{rmax})$

Zulässige Axialkraft

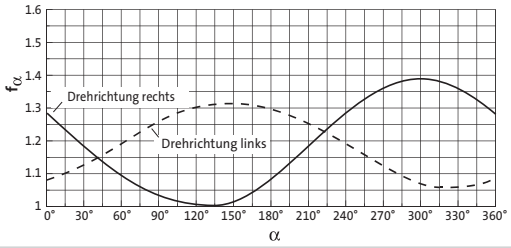
$F_{azul} = F_{aTab}$ bei $F_r = 0$

Rücksprache mit Lenze bei F_r **und** $F_a \neq 0$



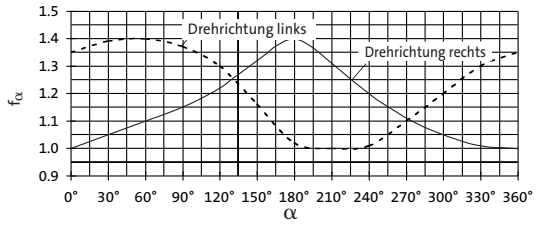
f_α Wirkrichtungsfaktor f_α an der Abtriebswelle

1-stufige Stirnradgetriebe GST □□-1



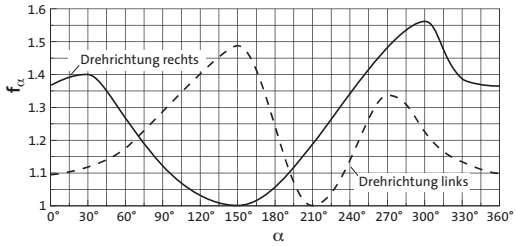
f_α Wirkrichtungsfaktor f_α an der Abtriebswelle

2-stufige Stirnradgetriebe GST 03 - 2



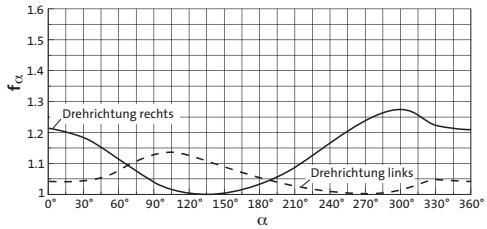
f_α Wirkrichtungsfaktor f_α an der Abtriebswelle

2- und 3-stufige Stirnradgetriebe GST 04...09 - 2, 3



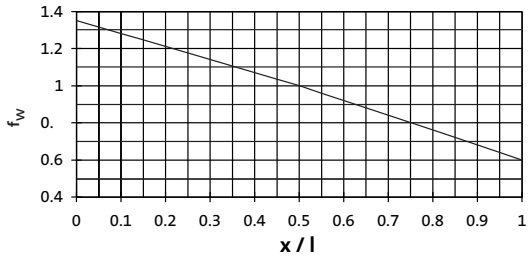
f_α Wirkrichtungsfaktor f_α an der Abtriebswelle

2- und 3-stufige Stirnradgetriebe GST 11...14 - 2, 3

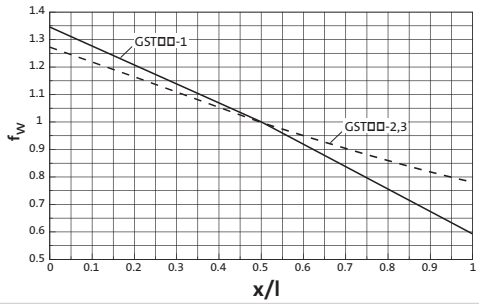


f_w Lastangriffsbeiwert f_w an der Abtriebswelle

2- stufige Stirnradgetriebe GST 03 - 2



f_w Lastangriffsbeiwert f_w an der Abtriebswelle



GST □□-1

V □□	Kraftangriff F_r: Mitte Wellenzapfen (x = l/2) F_{aTab} nur gültig für F_r = 0									
	GST 04		GST 05		GST 06		GST 07		GST 09	
n_2 [min^{-1}]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]
1000	440	1000	550	1400	800	1500	1200	2000	2500	4300
600	600	1300	750	2000	800	2000	1300	2700	2500	5700
400	850	1400	1400	2000	1100	2500	1900	3300	3500	6800
200	1050	1400	2000	2000	2200	2500	3000	3700	6200	7000
125	1050	1400	2300	2000	2900	2500	3900	3700	7900	7000
80	1050	1400	2300	2000	3500	2500	4700	3700	9000	7000
≤ 50	1050	1400	2300	2000	3500	2500	5300	3700	9500	7000
$F_{r\,max.}$	1050	–	2300	–	3500	–	5300	–	9500	–

GST □□-2, 3 mit Standardlagerung

V □□	Kraftangriff F_r: Mitte Wellenzapfen (x = l/2) F_{aTab} nur gültig für F_r = 0															
	GST 03		GST 04		GST 05		GST 06		GST 07		GST 09		GST 11		GST 14	
n_2 [min^{-1}]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]
400	630	600	1250	1100	1950	2000	2350	850	3400	1900	6800	2300	17000	9500	24000	15000
250	710	700	1450	1300	2200	2300	2600	900	3800	2200	7600	2800	19000	10000	27000	16000
160	800	800	1700	1650	2600	2650	3100	1250	4500	2900	9400	4000	21000	11000	31000	18000
100	920	900	2100	2000	3000	3100	3600	1800	5400	3900	11500	5600	21000	14000	36000	20000
63	1100	1000	2500	2000	3500	3600	4300	2600	6400	5300	11500	8900	21000	16000	39000	20000
40	1400	1000	2650	2000	3800	3600	4350	3600	7600	7000	11500	11000	21000	16000	40000	20000
25	1500	1000	2650	2000	3900	3600	4350	4800	9100	7000	11500	12000	21000	16000	40000	20000
≤ 16	1500	1000	2650	2000	3900	3600	4350	4800	9500	7000	11500	12000	21000	16000	40000	20000
$F_{r\,max.}$	1500	–	2650	–	3900	–	4350	–	9500	–	11500	–	21000	–	40000	–

GST □□-2, 3 mit verstärkter Lagerung

V □□	Kraftangriff F_r: Mitte Wellenzapfen (x = l/2) F_{aTab} nur gültig für F_r = 0											
	GST 04		GST 05		GST 06		GST 07		GST 09		GST 11	GST 14
n_2 [min^{-1}]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]		
400	2850	1700	4900	3600	6300	3500	8500	5500	16500	8000	Die Standardlagerung entspricht einer verstärkten Lagerung	
250	3150	1900	5400	3900	7000	3600	9500	6100	17000	9000		
160	3550	2200	5400	4300	7700	4200	10500	7100	17000	10500		
100	3750	2500	5400	4500	7700	4900	12500	8300	17000	12500		
63	3750	2500	5400	4500	7700	5700	13000	9000	17000	14000		
40	3750	2500	5400	4500	7700	5700	13000	9000	17000	14000		
25	3750	2500	5400	4500	7700	5700	13000	9000	17000	14000		
≤ 16	3750	2500	5400	4500	7700	5700	13000	9000	17000	14000		
$F_{r\,max.}$	3750	–	5400	–	7700	–	13000	–	17000	–		

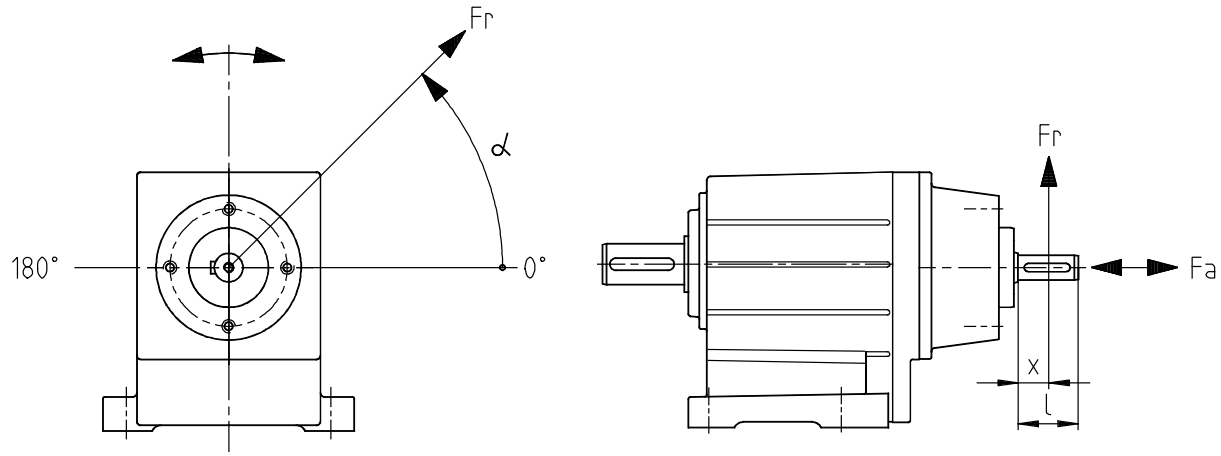
Zulässige Radialkraft

$F_{rzul} = \min (f_w \cdot f_\alpha \cdot F_{rTab};\ f_w \cdot F_{rmax})$

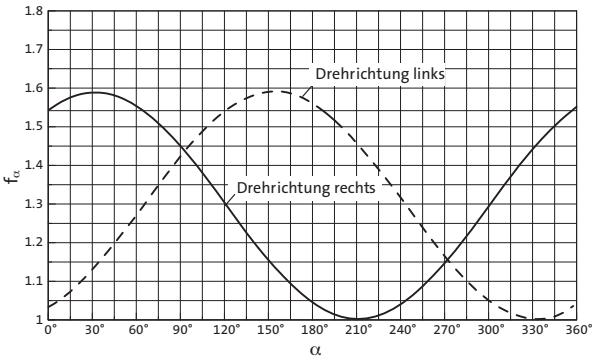
Zulässige Axialkraft

$F_{azul} = F_{aTab}$ bei $F_r = 0$

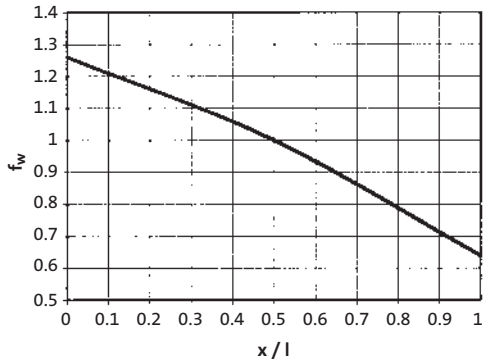
Rücksprache mit Lenze bei F_r **und** $F_a = 0$



f_α Wirkrichtungsfaktor an der Antriebswelle



f_w Lastangriffsbeiwert an der Antriebswelle

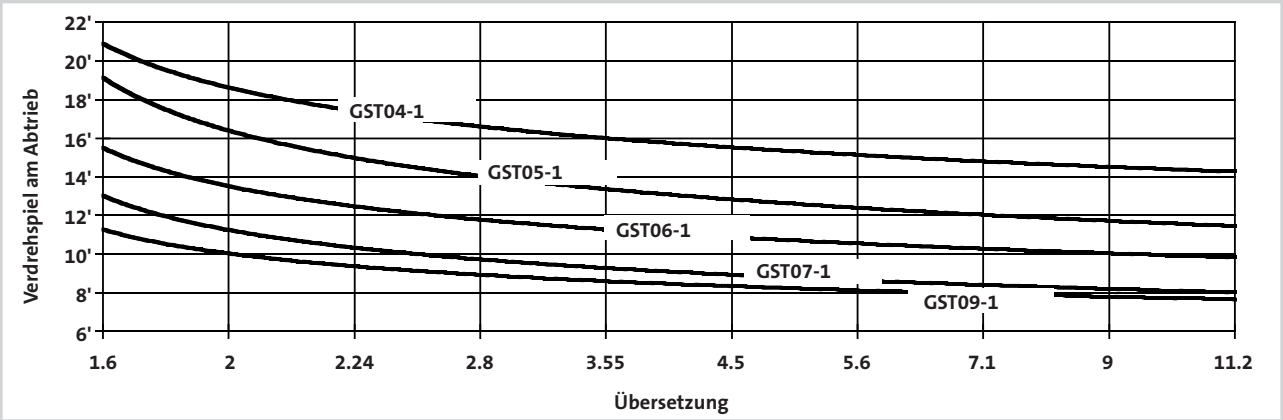


W

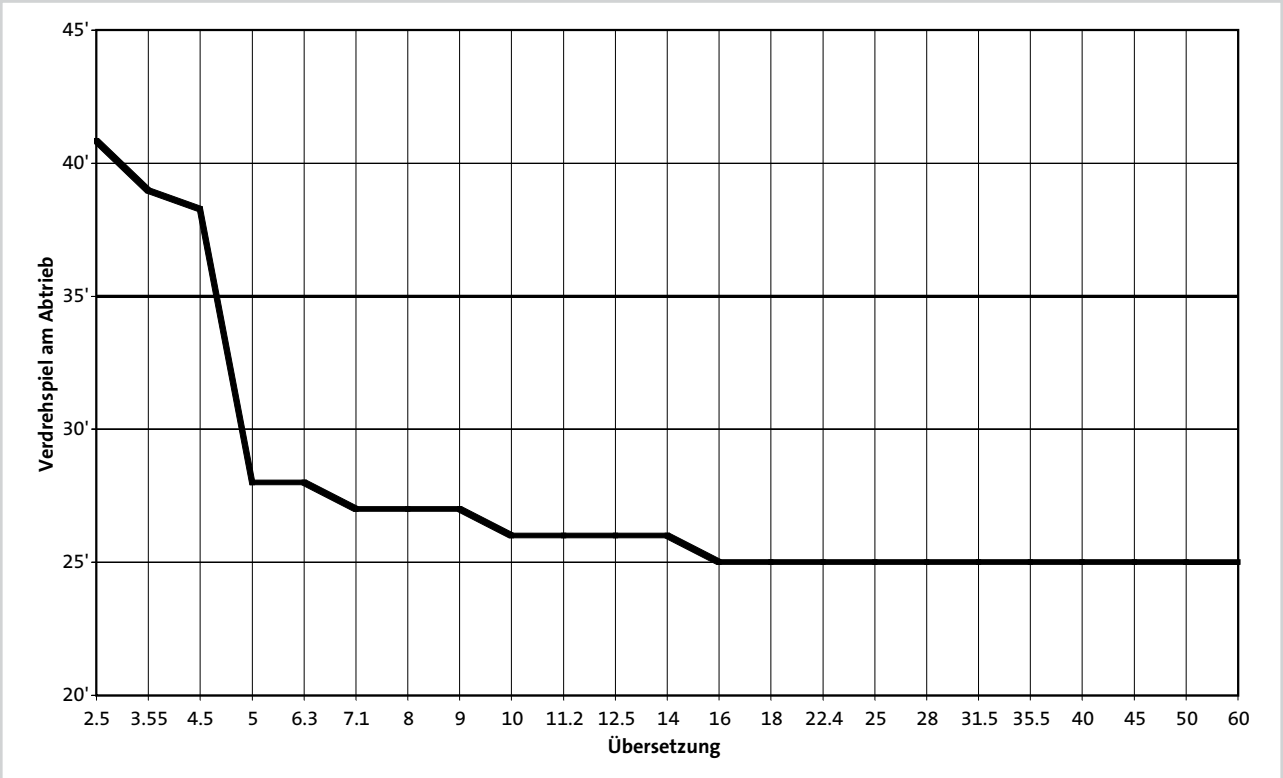
Kraftangriff F_r: Mitte Wellenzapfen (x = l/2)
F_{aTab} nur gültig für $F_r = 0$

n_1 [min^{-1}]	Antriebsgröße 1A 1B		1C		1D		1E		1F		1G		1H		1K	
	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]
700	830	1200	1150	1400	1470	1500	2140	1600	3200	2800	4000	4500	5000	6000	8500	10000
1400	570	770	780	900	1000	740	1400	800	2200	1700	3200	2000	4000	2500	7000	5300
2800	440	530	590	620	770	470	940	460	1700	1100	2300	1600	3000	2000	5000	3500
F_{rmax}	1850	–	1650	–	3000	–	4900	–	5600	–	8000	–	10000	–	12000	–

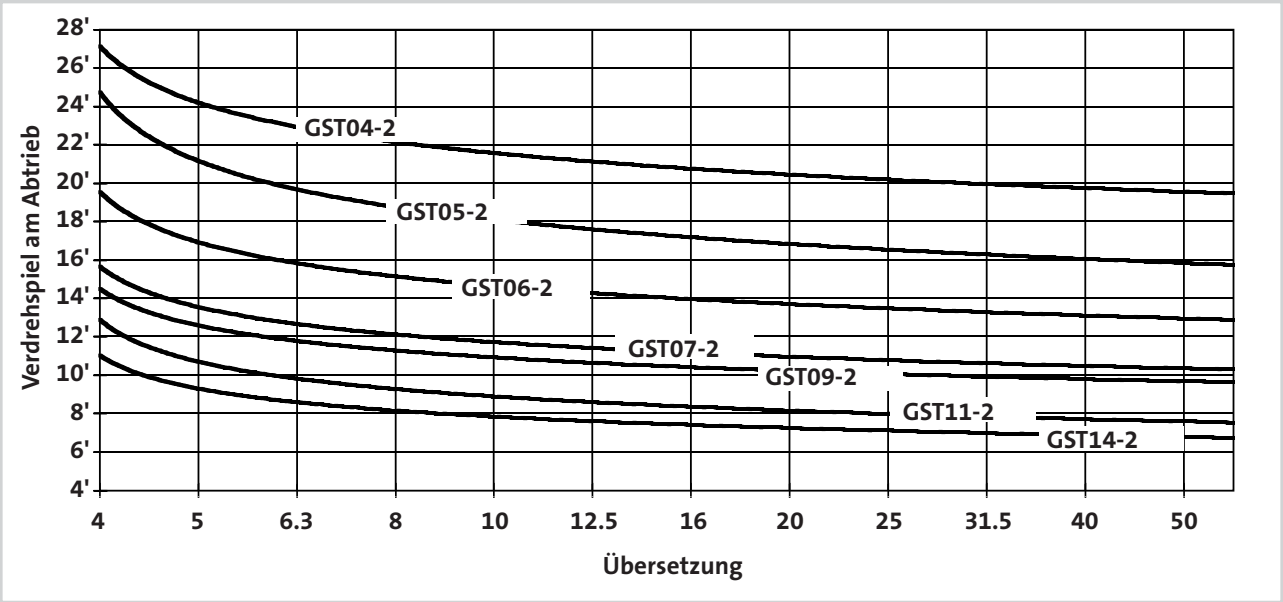
GST □□-1


Verdrehspiel am Abtrieb
22'
20'
18'
16'
14'
12'
10'
8'
6'
GST04-1
GST05-1
GST06-1
GST07-1
GST09-1
1.6
2
2.24
2.8
3.55
4.5
5.6
7.1
9
11.2
Übersetzung

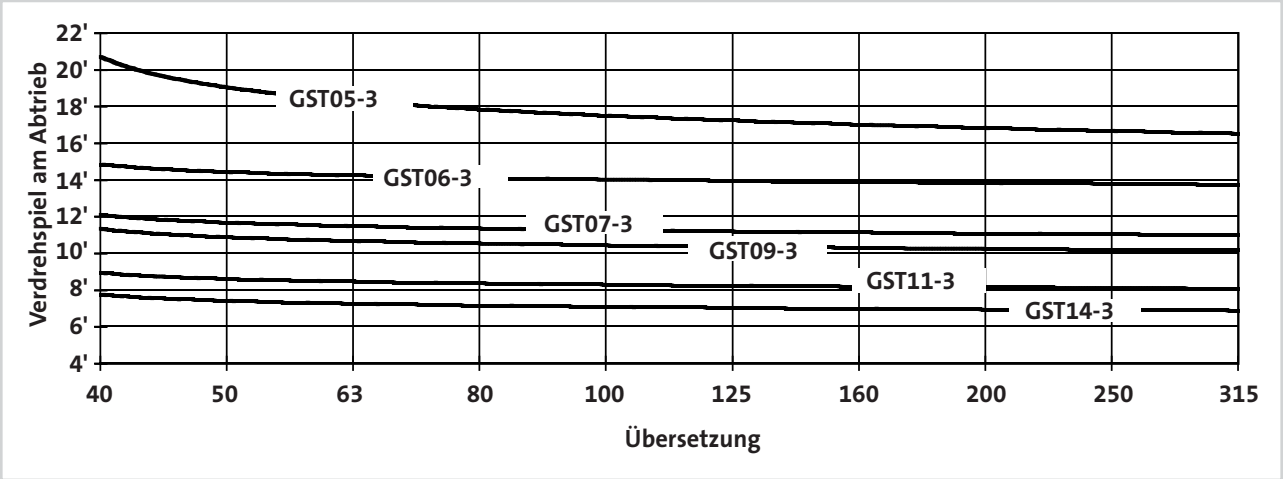
GST 03 - 2


Verdrehspiel am Abtrieb
45'
40'
35'
30'
25'
20'
2.5
3.55
4.5
5
6.3
7.1
8
9
10
11.2
12.5
14
16
18
22.4
25
28
31.5
35.5
40
45
50
60
Übersetzung

GST04 ... 14-2



GST□□-3



i	J_G [kgm²]	i	J_G [kgm²]	i	J_G [kgm²]	i	J_G [kgm²]
		GST 04 - 1		**GST 05 -1**		**GST 06 - 1**	
		1,600	2,670E-05	1,600	7,600E-05	1,600	2,010E-04
		2,048	1,940E-05	2,048	5,490E-05	2,048	1,460E-04
		2,240	1,720E-05	2,240	4,800E-05	2,240	1,270E-04
		2,857	1,260E-05	2,857	3,540E-05	2,857	9,690E-05
		3,500	9,870E-06	3,500	2,720E-05	3,500	7,360E-05
		4,400	6,660E-06	4,556	1,750E-05	4,556	4,810E-05
		5,667	4,660E-06	5,667	1,290E-05	5,667	3,590E-05
		7,182	3,100E-06	7,333	8,190E-06	7,333	2,260E-05
		9,000	2,180E-06	8,900	6,030E-06	8,900	1,670E-05
		11,857	1,330E-06	11,375	3,870E-06	11,250	1,090E-05
GST 03 - 2		**GST 04 - 2**		**GST 05 -2**		**GST 06 - 2**	
2,597	2,602E-05	2,956	3,375E-05	2,956	9,864E-05	3,033	2,723E-04
3,413	1,693E-05	3,333	3,245E-05	3,333	9,438E-05	3,333	2,614E-04
4,368	1,174E-05	4,053	3,120E-05	4,053	9,030E-05	4,160	2,510E-04
5,312	1,790E-05	4,571	3,000E-05	4,571	8,640E-05	4,571	2,410E-04
5,965	1,725E-05	5,187	2,220E-05	5,187	6,370E-05	5,324	1,760E-04
6,982	1,223E-05	5,850	2,150E-05	5,850	6,130E-05	5,850	1,710E-04
7,840	1,185E-05	6,400	1,890E-05	6,400	5,330E-05	6,400	1,470E-04
8,935	8,867E-06	7,040	2,640E-05	7,238	4,000E-05	7,040	2,070E-04
10,033	8,635E-06	8,000	2,570E-05	8,163	3,880E-05	8,163	1,060E-04
11,429	5,853E-06	9,010	1,930E-05	9,010	5,430E-05	9,010	1,500E-04
12,833	5,711E-06	9,856	1,700E-05	10,000	3,000E-05	10,000	8,200E-05
14,836	4,113E-06	11,200	1,660E-05	11,200	4,620E-05	11,200	1,260E-04
16,660	4,029E-06	12,571	1,260E-05	13,016	1,780E-05	12,571	9,550E-05
19,013	2,786E-06	14,286	1,230E-05	14,356	1,310E-05	14,286	9,320E-05
21,350	2,734E-06	15,400	9,820E-06	16,190	1,280E-05	15,400	7,480E-05
24,595	1,882E-06	17,500	9,660E-06	17,500	2,710E-05	17,500	7,330E-05
27,618	1,851E-06	19,360	6,340E-06	20,044	1,640E-05	20,044	4,570E-05
32,000	1,220E-06	22,000	6,240E-06	22,778	1,610E-05	22,778	4,500E-05
35,933	1,202E-06	24,933	4,360E-06	24,933	1,190E-05	24,933	3,320E-05
41,455	7,676E-07	28,333	4,300E-06	28,333	1,170E-05	28,333	3,260E-05
46,550	7,568E-07	31,600	3,010E-06	32,267	7,920E-06	32,267	2,210E-05
52,909	5,014E-07	35,909	2,970E-06	36,667	7,800E-06	36,667	2,180E-05
59,413	4,948E-07	39,600	2,100E-06	39,160	5,790E-06	39,160	1,620E-05
		45,000	2,070E-06	44,500	5,710E-06	44,500	1,600E-05
		52,171	1,330E-06	50,050	3,850E-06	49,500	1,100E-05
		59,286	1,310E-06	56,875	3,810E-06	56,250	1,080E-05
				GST 05 -3		**GST 06 - 3**	
				36,267	1,946E-05	39,200	3,620E-05
				46,259	1,406E-05	44,000	1,950E-05
				56,667	1,082E-05	51,022	3,200E-05
				63,467	1,924E-05	53,900	1,780E-05
				71,238	7,255E-06	67,760	1,140E-05
				80,952	1,393E-05	70,156	1,600E-05
				91,746	5,022E-06	80,952	2,030E-05
				99,167	1,073E-05	87,267	1,500E-05
				116,277	3,325E-06	99,167	1,500E-05
				124,667	7,198E-06	109,707	9,630E-06
				145,714	2,321E-06	124,667	9,600E-06
				160,556	4,988E-06	141,289	6,340E-06
				179,067	3,307E-06	160,556	6,320E-06
				191,973	1,413E-06	179,067	4,250E-06
				224,400	2,309E-06	203,485	4,230E-06
				255,000	2,307E-06	231,733	4,030E-06
				295,638	1,406E-06	255,000	2,870E-06
				335,952	1,405E-06	290,400	2,760E-06
						330,000	2,740E-06
						382,590	2,556E-06
						434,762	2,537E-06

Hinweis: Die Massenträgheitsmomente beziehen sich auf die Antriebswelle des Getriebes

i	J_G [kgm²]	i	J_G [kgm²]	i	J_G [kgm²]	i	J_G [kgm²]
GST 07 - 1		**GST 09 - 1**					
1,625	6,120E-04	1,560	2,220E-03				
2,000	4,780E-04	2,048	1,560E-03				
2,240	4,020E-04	2,333	1,220E-03				
2,857	2,690E-04	2,810	9,580E-04				
3,500	2,150E-04	3,444	7,300E-04				
4,556	1,370E-04	4,667	4,600E-04				
5,583	1,050E-04	5,667	3,510E-04				
7,333	6,640E-05	7,333	2,260E-04				
8,900	4,940E-05	8,900	1,660E-04				
11,250	3,200E-05	11,250	1,110E-04				
GST 07 - 2		**GST 09 - 2**		**GST 11 - 2**		**GST 14 - 2**	
3,048	8,198E-04	4,056	2,700E-03	4,056	8,220E-03	4,225	2,260E-02
3,350	7,919E-04	4,457	2,590E-03	4,457	7,900E-03	4,643	2,160E-02
4,225	7,650E-04	5,324	1,810E-03	5,324	5,540E-03	5,200	1,680E-02
4,643	7,390E-04	5,850	1,750E-03	5,850	5,350E-03	5,714	1,610E-02
5,200	5,640E-04	6,667	1,420E-03	6,400	4,570E-03	6,286	1,410E-02
5,714	5,460E-04	7,305	1,130E-03	6,864	6,750E-03	7,150	1,830E-02
6,400	4,490E-04	8,027	1,100E-03	7,800	6,510E-03	8,027	1,000E-02
7,150	6,270E-04	9,010	1,520E-03	9,010	4,680E-03	8,800	1,390E-02
8,125	6,040E-04	10,267	1,240E-03	9,856	4,020E-03	9,841	7,510E-03
8,800	4,730E-04	11,667	1,210E-03	11,200	3,900E-03	11,000	1,190E-02
9,856	3,900E-04	12,362	9,790E-04	12,571	2,940E-03	12,362	8,900E-03
11,200	3,780E-04	14,048	9,530E-04	14,286	2,870E-03	14,048	8,660E-03
12,571	2,860E-04	15,156	7,650E-04	15,400	2,300E-03	15,156	6,760E-03
14,286	2,790E-04	17,222	7,490E-04	17,500	2,250E-03	17,222	6,600E-03
15,400	2,260E-04	20,533	4,500E-04	20,289	1,430E-03	20,044	4,580E-03
17,500	2,210E-04	23,333	4,410E-04	23,056	1,410E-03	22,778	4,490E-03
20,044	1,380E-04	24,933	3,380E-04	24,933	1,060E-03	24,567	3,320E-03
22,778	1,350E-04	28,333	3,320E-04	28,333	1,040E-03	27,917	3,260E-03
24,567	1,020E-04	32,267	2,250E-04	32,267	7,040E-04	32,267	2,150E-03
27,917	1,010E-04	36,667	2,210E-04	36,667	6,930E-04	36,667	2,120E-03
32,267	6,640E-05	39,160	1,640E-04	39,160	5,150E-04	39,160	1,570E-03
36,667	6,530E-05	44,500	1,620E-04	44,500	5,080E-04	44,500	1,550E-03
39,160	4,870E-05	49,500	1,120E-04	49,500	3,520E-04	49,500	1,060E-03
44,500	4,790E-05	56,250	1,100E-04	56,250	3,440E-04	56,250	1,050E-03
49,500	3,300E-05						
56,250	3,250E-05						
GST 07 - 3		**GST 09 - 3**		**GST 11 - 3**		**GST 14 - 3**	
39,200	9,740E-05	40,136	2,140E-04	40,816	6,360E-04	40,185	2,440E-03
44,000	5,340E-05	43,267	1,550E-04	44,000	5,660E-04	42,580	1,830E-03
51,022	8,430E-05	49,167	1,530E-04	50,000	5,600E-04	48,386	1,810E-03
53,900	4,840E-05	53,044	1,380E-04	57,968	4,770E-04	53,148	2,050E-03
65,079	3,130E-05	60,278	1,370E-04	61,250	4,080E-04	59,321	1,320E-03
70,156	4,310E-05	71,867	1,170E-04	71,011	3,520E-04	69,042	1,150E-03
79,762	5,360E-05	81,667	1,160E-04	80,694	3,500E-04	78,457	1,140E-03
85,983	4,000E-05	93,541	7,060E-05	87,267	3,220E-04	93,541	6,570E-04
97,708	3,990E-05	99,167	1,070E-04	99,167	3,200E-04	96,157	1,040E-03
111,915	2,380E-05	113,585	6,520E-05	112,933	2,930E-04	106,296	6,520E-04
127,176	2,370E-05	129,074	6,490E-05	129,074	1,940E-04	130,278	6,000E-04
139,211	1,660E-05	141,289	4,580E-05	146,993	1,770E-04	139,211	4,420E-04
158,194	1,660E-05	160,556	4,560E-05	158,194	1,400E-04	158,194	4,400E-04
180,156	1,080E-05	182,844	2,970E-05	180,156	1,290E-04	171,111	5,490E-04
204,722	1,070E-05	207,778	2,950E-05	207,778	8,800E-05	204,722	2,860E-04
236,622	1,010E-05	236,622	2,750E-05	236,622	8,180E-05	236,622	2,650E-04
248,458	7,690E-06	252,167	2,120E-05	252,167	6,330E-05	248,458	2,060E-04
268,889	1,010E-05	268,889	2,750E-05	268,889	8,160E-05	268,889	2,650E-04
326,333	7,250E-06	326,333	1,980E-05	326,333	5,890E-05	326,333	1,920E-04
367,033	9,352E-06	363,000	2,546E-05	363,000	7,556E-05	363,000	2,454E-04
417,083	6,713E-06	412,500	1,833E-05	412,500	5,454E-05	412,500	1,778E-04

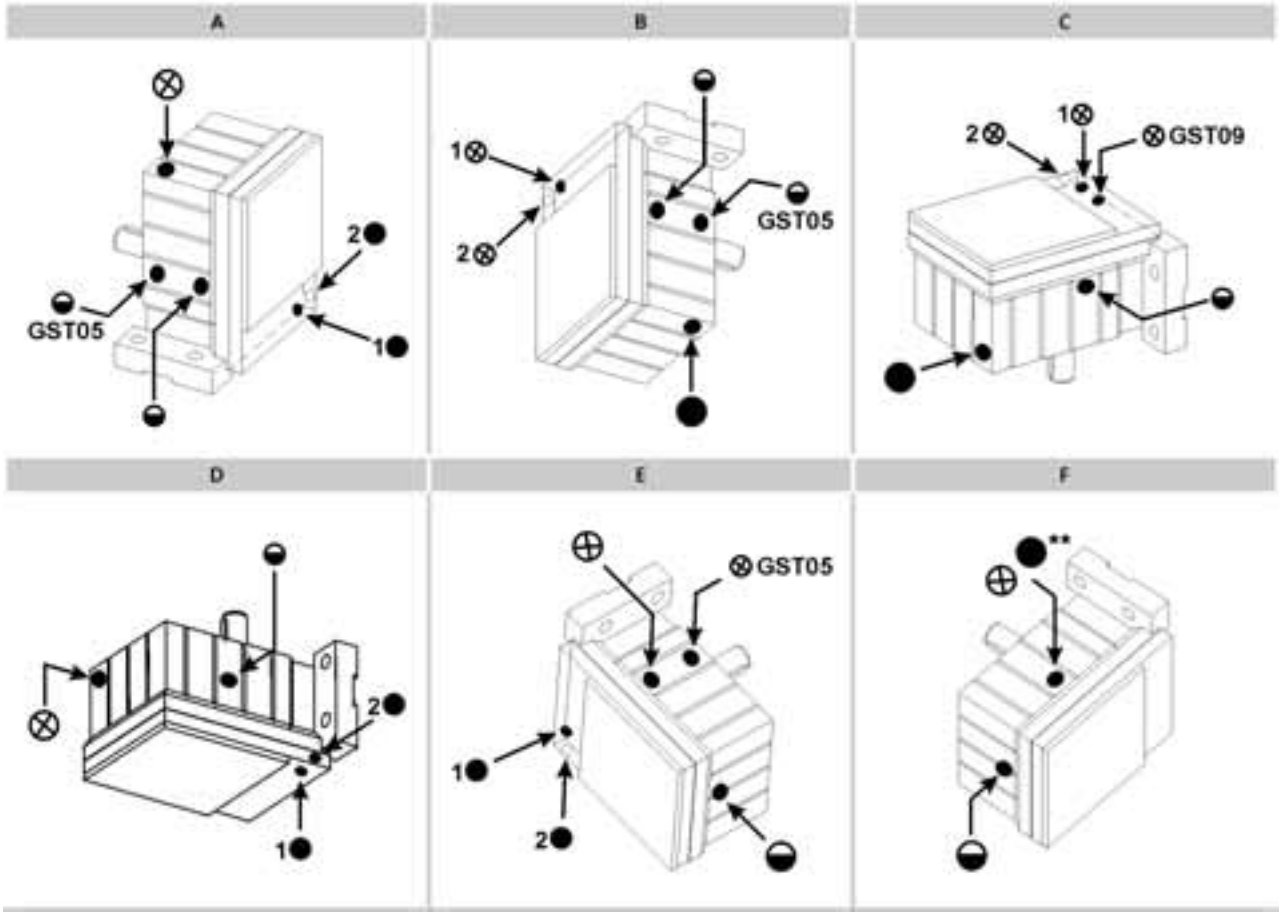
Hinweis: Die Massenträgheitsmomente beziehen sich auf die Antriebswelle des Getriebes

Ausführung Antrieb N / W

Ausführung Antrieb	Antriebsgröße								
	1A	□B	□C	□D	□E	□F	□G	□H	□K
	J_A [kgm²]								
Lagerflansch (N)	2,37E-05	2,37E-05	8,03E-05	1,50E-04	5,19E-04	7,99E-04	1,84E-03	6,59E-03	1,24E-02
freie Antriebswelle (W)	2,25E-05	2,41E-05	6,21E-05	1,57E-04	2,73E-04	7,57E-04	1,25E-03	3,03E-03	6,88E-03

Lage der Entlüftung, Verschlusselemente und Ölkontrolle

GST05...09-1

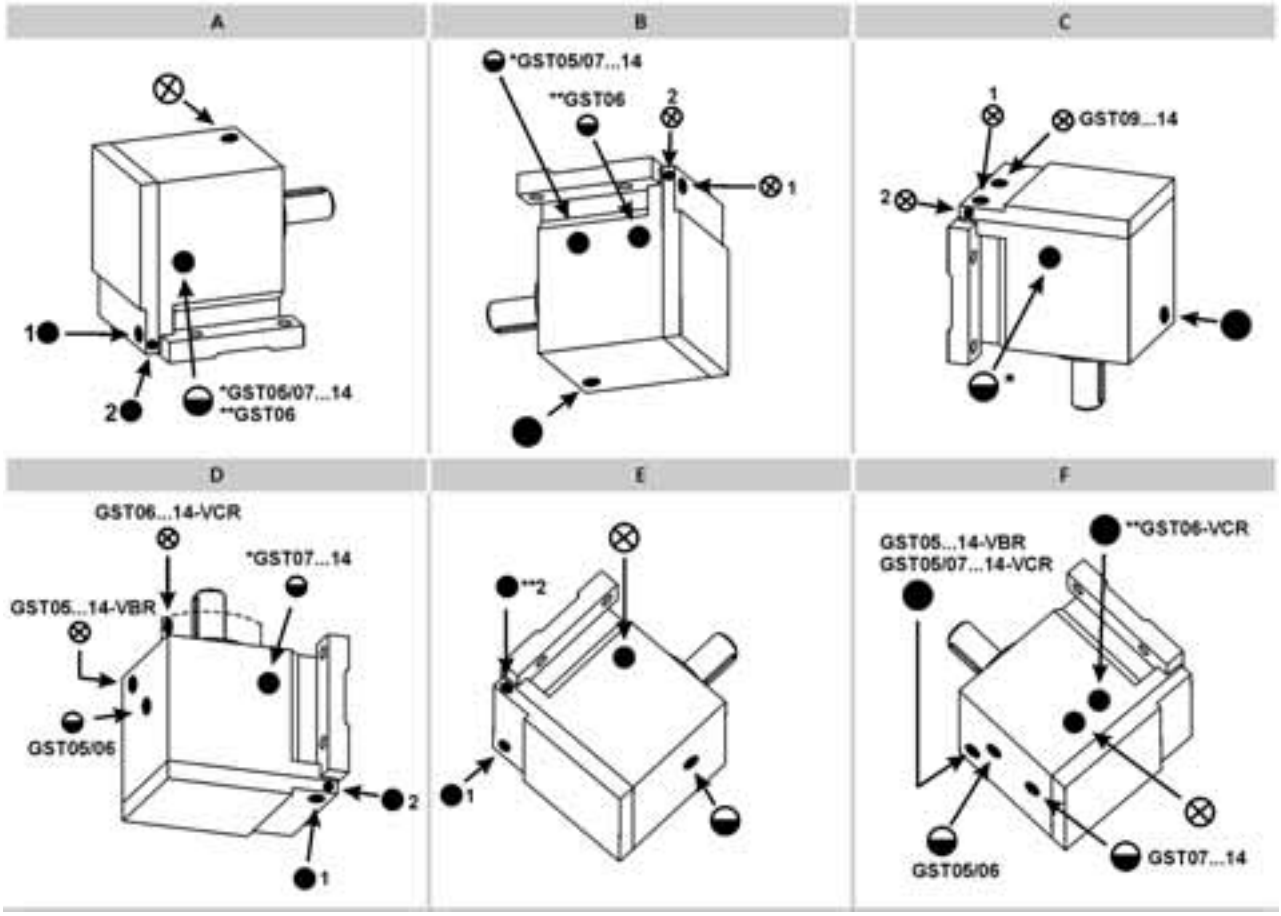


(**A ... F**) Einbaulage
⊗ Entlüftung/Öleinfüllschraube
● Ölablassschraube
◒ Ölkontrollschraube
*Beidseitig
** Gegenüberliegend

Pos. 1 Standard
Pos. 2 nur bei
- GST05-1N V□□ 1D / 2D
- GST05-1N V□□ 1E ... 5E
- GST06-1W V□□ 1F
- GST07-1N V□□ 1H / 3H

Lage der Entlüftung, Verschlusselemente und Ölkontrolle

GST05...14-2

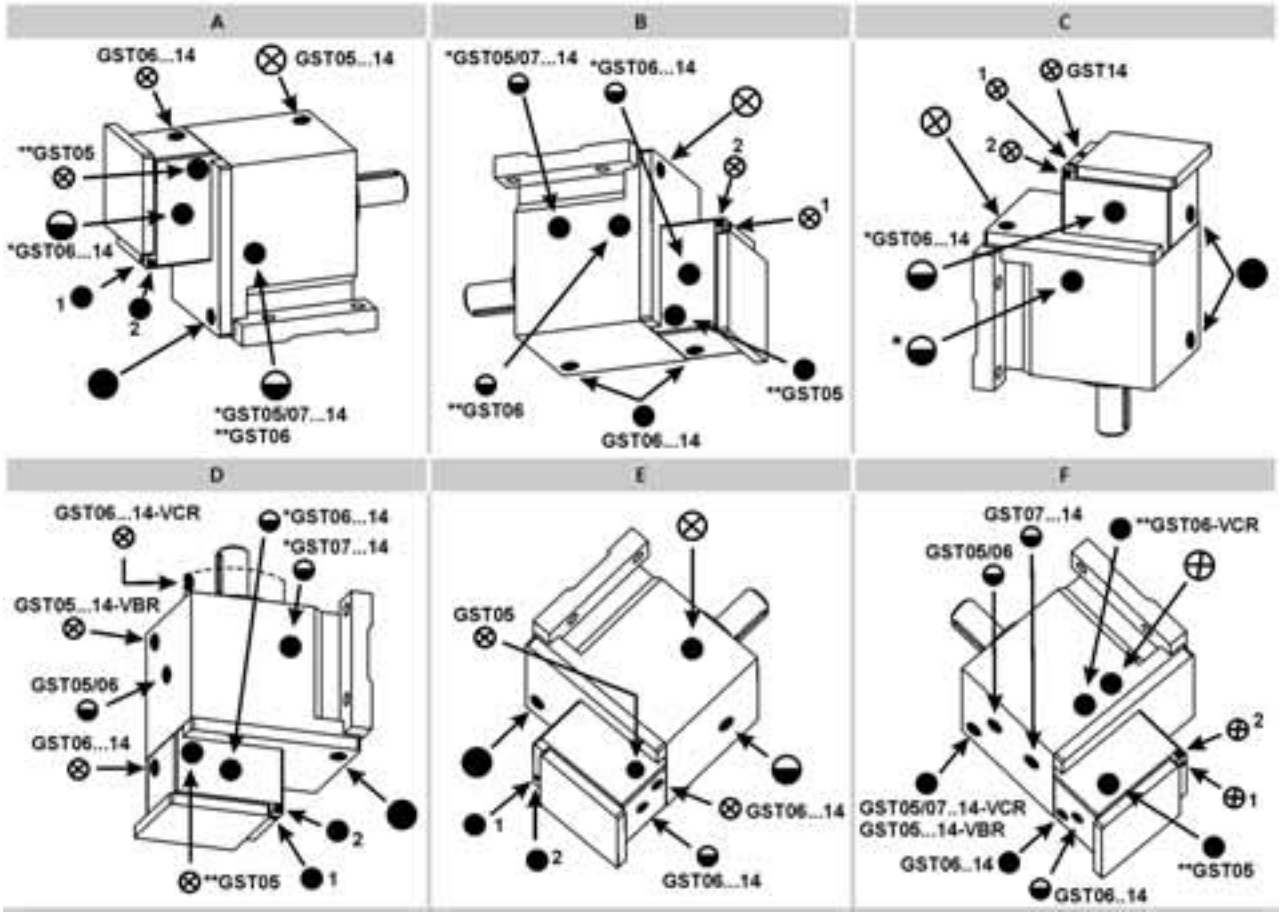


(**A ... F**) Einbaulage
⊗ Entlüftung/Öleinfüllschraube
● Ölablassschraube
◒ Ölkontrollschraube
*Beidseitig
** Gegenüberliegend

Pos. 1 Standard
Pos. 2 nur bei
- GST05-2N V□□ 1D / 2D
- GST05-2N V□□ 1E ... 5E
- GST06-2W V□□ 1F
- GST07-2N V□□ 1H / 3H

Lage der Entlüftung, Verschlusselemente und Ölkontrolle

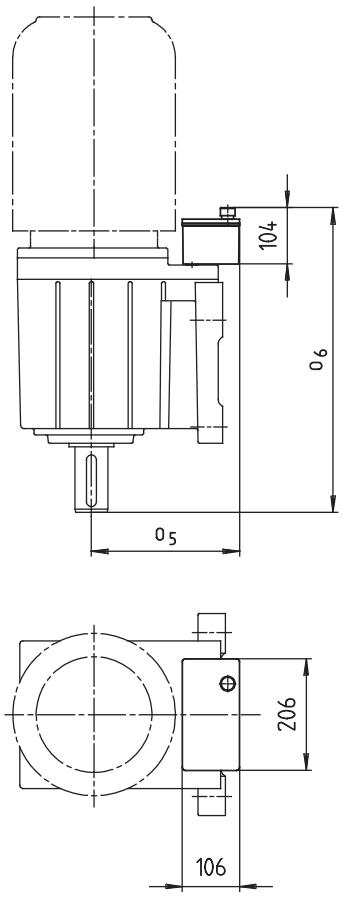
GST05...14-3



(**A ... F**) Einbaulage
⊗ Entlüftung/Öleinfüllschraube
● Ölablassschraube
◒ Ölkontrollschraube
*Beidseitig
** Gegenüberliegend

Pos. 1 Standard
Pos. 2 nur bei
- ▶ GST07-3M V□□ 090C□□
- ▶ GST07-3M V□□ 100C□□
- ▶ GST09-3M V□□ 112C□□

Ausgleichsbehälter für Einbaulage C



Stirnradgetriebe		Motorgröße / Antriebsgröße			
GST□□-2 N		□D / □E / □F		□G	□H / □K
GST□□-2 W		1E	1F / 1G		1H / 1K
09	$ø_5$	206	226	245	260
	$ø_6$	477	477	477	477
11	$ø_5$	208	230	254	268
	$ø_6$	536	540	540	540
14	$ø_5$		252	282	282
	$ø_6$		640	640	640

GST□□ - 1N

Getriebegröße	Antriebsgröße																	
	1A	**1B 2B**	**5B**	**□C**	**□D**	**1E 2E 3E**	**4E 5E**	**1F 2F**	**3F**	**1G 3G**	**2G**	**5G**	**1H**	**2H**	**3H**	**5H**	**6H**	**1K**
GST□□ - 1N **VBR**																		
04	6,9	7,5	10	11	13													
05		11	14	14	17	19	23											
06		16	18	18	22	24	27	26	29									
07				28	31	33	37	35	38	58	55	48	66		62	77		
09					45	48	51	49	52	73	70	63	81	85	77	92	97	101
GST□□ - 1N **VCR**																		
04	6,3	6,9	10	10	13													
05		10	13	13	16	18	22											
06		14	17	16	20	22	26	24	27									
07				25	28	30	33	32	35	55	52	45	63		59	74		
09					41	43	47	44	48	68	65	58	76	80	72	88	92	97

GST□□ - 2N

Getriebegröße	Antriebsgröße																	
	1A	**1B 2B**	**5B**	**□C**	**□D**	**1E 2E 3E**	**4E 5E**	**1F 2F**	**3F**	**1G 3G**	**2G**	**5G**	**1H**	**2H**	**3H**	**5H**	**6H**	**1K**	**2K**
GST□□ - 2N **VAR / VBR**																			
03	4,6																		
04	8,9	10	12	13	15														
05		15	18	18	20	23	26												
06		22	25	25	28	30	34	32	36										
07				40	43	45	49	47	51	70	67	60	78		74	89			
09					70	72	76	73	77	97	94	87	105	109	101	117	122	126	
11						118	122	119	122	142	139	132	150	154	146	161	166	170	177
14										231	228	221	239	243	235	251	256	258	265
GST□□ - 2N **VCR**																			
03	4,5																		
04	8,2	8,8	12	12	14														
05		13	16	16	19	21	25												
06		19	22	22	25	28	31	29	33										
07				35	38	41	44	43	46	65	62	55	73		69	85			
09					61	64	67	65	69	89	86	79	97	101	93	108	113	117	
11						103	107	104	108	127	124	117	135	139	131	147	151	155	162
14										203	200	193	211	215	207	223	228	230	237

Gewichte in [kg] mit Ölfüllung für Einbaulage A, alle Angaben ca. Werte

Mehrgewichte auf Seite 3-17 beachten!

GST□□ - 3N

GST□□ - 3N **VAR / VBR**																	
Getriebe-größe	Antriebsgröße																
	1A	**1B 2B**	**5B**	**□C**	**□D**	**1E 2E 3E**	**4E 5E**	**1F 2F**	**3F**	**1G 3G**	**2G**	**5G**	**1H**	**2H**	**3H**	**5H**	**6H**
05	15	16	18	19													
06	25	26	28	29	31												
07		45	48	48	51	53	57										
09		77	80	80	83	85	89	87	91								
11				134	137	139	143	141	145	164	161	154					
14					243	246	249	247	250	271	268	261	279	283	275	290	295
GST□□ - 3N **VCR**																	
05	13	14	17	17													
06	22	23	26	26	28												
07		41	44	43	46	49	52										
09		69	71	71	75	77	80	79	82								
11				119	122	125	128	126	130	149	146	139					
14					215	218	221	219	222	243	240	233	251	255	247	262	267

Gewichte in [kg] mit Ölfüllung für Einbaulage A, alle Angaben ca. Werte

Mehrgewichte auf Seite 3-17 beachten!

GST□□ - 1W

GST□□ - 1W **VBR**								
Getriebe-größe	Antriebsgröße							
	1A	**1B**	**1C**	**1D**	**1E**	**1F**	**1G**	**1H**
04	5	6	8					
05		10	11	13				
06			15	18	21	30		
07				27	30	39	44	
09					44	53	59	74
GST□□ - 1W **VCR**								
04	5	5	7					
05		9	10	12				
06			14	16	19	28		
07				24	27	36	41	
09					40	48	54	69

GST□□ - 2W

GST□□ - 2W **VAR / VBR**									
Getriebe-größe	Antriebsgröße								
	1A	**1B**	**1C**	**1D**	**1E**	**1F**	**1G**	**1H**	**1K**
04	7	8	10						
05		13	15	17					
06			22	24	28	36			
07				39	42	51	56		
09					69	77	83	98	
11						123	128	143	158
14							217	232	246
GST□□ - 2W **VCR**									
04	7	7	9						
05		12	13	15					
06			19	22	25	33			
07				35	38	47	51		
09					60	69	75	90	
11						108	113	128	143
14							189	204	218

GST□□ - 3W

GST□□ - 3W **VAR / VBR**								
Getriebe-größe	Antriebsgröße							
	1A	**1B**	**1C**	**1D**	**1E**	**1F**	**1G**	**1H**
05	13	14	16					
06	23	24	26					
07		44	45	47				
09			77	80	83	91		
11				134	137	145	150	
14					242	251	257	272
GST□□ - 3W **VCR**								
05	12	13	14					
06	21	21	23					
07		39	41	43				
09			68	71	74	83		
11				119	122	130	135	
14					214	223	229	244

Gewichte in [kg] mit Ölfüllung für Einbaulage A, alle Angaben ca. Werte

Mehrgewichte auf Seite 3-17 beachten!

Mehrgewichte Getriebe

Getriebe-größe	Flansch **VCK / VAL**
03	0,8
04	1,0
05	1,5
06	3,0
07	4,0
09	7,0
11	11
14	16

$M_{2\,zul} \leq 45$ Nm			GST03-2N □□□							
Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser	i	50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
			$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
			$n_1 = 2800$ min^{-1}			$n_1 = 3360$ min^{-1}				
GST03 - 2N □□□	1A	2,597	1,70	15	1078	1,70	12	1294		C, D
	63	3,413	1,39	16	820	1,39	13	984		C, D
	90	4,368	1,18	17	641	1,18	14	769		C, D
		5,312	1,24	22	527	1,24	18	633		C, D
		5,965	1,18	23	469	1,18	19	563		C, D
		6,982	1,04	24	401	1,04	20	481		C, D
		7,840	0,99	26	357	0,99	21	429		C, D
		8,935	0,89	26	313	0,89	22	376		C, D
		10,033	0,84	28	279	0,84	23	335		C, D
		11,429	0,76	29	245	0,76	24	294		C, D
		12,833	0,72	31	218	0,72	25	262		C, D
		14,836	0,64	32	189	0,64	26	227		C, D
		16,660	0,69	38	168	0,69	32	202		C, D
		19,013	0,61	39	147	0,61	32	177		C, D
		21,350	0,58	41	131	0,58	34	157		C, D
		24,595	0,51	42	114	0,51	35	137		C, D
		27,618	0,45	42	101	0,45	35	122		C, D
		32,000	0,39	42	88	0,39	35	105		C, D
		35,933	0,35	42	78	0,35	35	94		C, D
		41,455	0,30	42	68	0,30	35	81		C, D
		46,550	0,29	45	60	0,30	38	72		C, D
		52,909	0,26	45	53	0,26	38	64		C, D
		59,413	0,23	45	47	0,23	38	57		C, D
			$n_1 = 1400$ min^{-1}			$n_1 = 1680$ min^{-1}				
GST03 - 2N □□□	1A	2,597	1,05	18	539	1,21	17	647		
	63	3,413	0,85	19	410	0,99	19	492		
	90	4,368	0,72	21	321	0,84	20	385		
		5,312	0,76	27	264	0,88	26	316		
		5,965	0,73	29	235	0,84	28	282		
		6,982	0,64	30	201	0,74	29	241		
		7,840	0,61	32	179	0,70	30	214		
		8,935	0,55	33	157	0,64	31	188		
		10,033	0,52	35	140	0,60	33	167		
		11,429	0,47	35	123	0,54	34	147		
		12,833	0,44	38	109	0,51	36	131		
		14,836	0,40	39	94	0,46	38	113		
		16,660	0,37	41	84	0,45	41	101		
		19,013	0,33	42	74	0,40	42	88		
		21,350	0,31	44	66	0,38	44	79		
		24,595	0,28	45	57	0,33	45	68		
		27,618	0,25	45	51	0,30	45	61		
		32,000	0,21	45	44	0,25	45	53		
		35,933	0,19	45	39	0,23	45	47		
		41,455	0,16	45	34	0,20	45	41		
		46,550	0,15	45	30	0,18	45	36		
		52,909	0,13	45	27	0,15	45	32		
		59,413	0,11	45	24	0,14	45	28		
			$n_1 = 700$ min -1			$n_1 = 840$ min^{-1}				
GST03 - 2N □□□	1A	2,597	0,52	18	270	0,63	18	323		
	63	3,413	0,43	19	205	0,51	19	246		
	90	4,368	0,36	21	160	0,43	21	192		
		5,312	0,38	27	132	0,46	27	158		
		5,965	0,36	29	117	0,44	29	141		
		6,982	0,32	30	100	0,39	30	120		
		7,840	0,30	32	89	0,36	32	107		
		8,935	0,28	33	78	0,33	33	94		
		10,033	0,26	35	70	0,31	35	84		
		11,429	0,23	35	61	0,28	35	74		
		12,833	0,22	38	55	0,27	38	66		
		14,836	0,20	39	47	0,24	39	57		
		16,660	0,19	41	42	0,22	41	50		
		19,013	0,17	42	37	0,20	42	44		

Abmessungen ab Seite 3-112

$M_{2\,zul} \leq$ 45 Nm			GST03-2N □□□							
Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser	i	50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
			$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
			n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}				
GST03 - 2N □□□	**1A**	21,350	0,16	44	33	0,19	44	39		
	63	24,595	0,14	45	29	0,17	45	34		
	90	27,618	0,12	45	25	0,15	45	30		
		32,000	0,11	45	22	0,13	45	26		
		35,933	0,09	45	20	0,11	45	23		
		41,455	0,08	45	17	0,10	45	20		
		46,550	0,07	45	15	0,09	45	18		
		52,909	0,06	45	13	0,08	45	16		
		59,413	0,06	45	12	0,07	45	14		

Abmessungen ab Seite 3-112

$M_{2\,zul} \leq$ 25 Nm								GST04-1N □□□							
Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser							i	50 Hz			60 Hz			50 Hz / 60 Hz
									$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
									n_1 = 2800 min^{-1}			n_1 = 3360 min^{-1}			
GST04 - 1N □□□	**1A**							2,240	1,03	8	1250	1,03	6	1500	C, D
	63							2,857	0,96	9	980	0,96	8	1176	C, D
	90							4,400	1,05	16	636	1,05	13	764	C, D
								5,667	0,88	17	494	0,88	14	593	C, D
								7,182	0,77	19	390	0,77	15	468	C, D
								9,000	0,62	19	311	0,62	16	373	C, D
								11,857	0,33	13	236	0,33	11	283	C, D
GST04 - 1N □□□	□B							1,600	2,23	12	1750	2,08	9	2100	C, D
	1B	2B	5B					2,048	2,23	15	1367	2,08	12	1641	C, D
	71	63	56C					2,240	2,23	17	1250	2,08	13	1500	C, D
	105	90	Nema					2,857	2,03	19	980	2,03	16	1176	C, D
								3,500	1,73	20	800	1,73	17	960	C, D
								4,400	1,37	20	636	1,37	17	764	C, D
								5,667	1,07	20	494	1,07	17	593	C, D
								7,182	0,84	20	390	0,84	17	468	C, D
								9,000	0,62	19	311	0,62	16	373	C, D
GST04 - 1N □□□	□C							1,600	2,90	16	1750	2,82	13	2100	C, D
	1C	2C	3C	4C	5C	6C	7C	2,048	2,69	19	1367	2,69	15	1641	C, D
	80	71	71	71	56C	63	80	2,240	2,67	20	1250	2,67	17	1500	C, D
	160	160	105	120	Nema	160	120	2,857	2,12	20	980	2,12	17	1176	C, D
								3,500	1,73	20	800	1,73	17	960	C, D
								4,400	1,37	20	636	1,37	17	764	C, D
								5,667	1,07	20	494	1,07	17	593	C, D
GST04 - 1N □□□	□D							1,600	2,90	16	1750	2,90	13	2100	C, D
	1D	2D	5D					2,048	2,69	19	1367	2,69	15	1641	C, D
	90	80	143/145TC					2,240	2,67	20	1250	2,67	17	1500	C, D
	160	160	Nema					2,857	2,12	20	980	2,12	17	1176	C, D
								3,500	1,73	20	800	1,73	17	960	C, D
									n_1 = 1400 min^{-1}			n_1 = 1680 min^{-1}			
GST04 - 1N □□□	**1A**							2,240	0,63	10	625	0,73	9	750	
	63							2,857	0,59	11	490	0,68	11	588	
	90							4,400	0,65	19	318	0,75	18	382	
								5,667	0,54	21	247	0,63	20	297	
								7,182	0,47	23	195	0,55	22	234	
								9,000	0,38	23	156	0,44	22	187	
								11,857	0,20	16	118	0,23	15	142	
GST04 - 1N □□□	□B							1,600	1,37	15	875	1,59	14	1050	
	1B	2B	5B					2,048	1,37	19	684	1,59	18	821	
	71	63	56C					2,240	1,37	21	625	1,59	20	750	
	105	90	Nema					2,857	1,25	24	490	1,44	23	588	
								3,500	1,06	25	400	1,23	24	480	
								4,400	0,85	25	318	0,98	24	382	
								5,667	0,66	25	247	0,76	24	297	
								7,182	0,52	25	195	0,60	24	234	
								9,000	0,38	23	156	0,44	22	187	
GST04 - 1N □□□	□C							1,600	1,79	19	875	2,06	18	1050	
	1C	2C	3C	4C	5C	6C	7C	2,048	1,66	23	684	1,91	22	821	
	80	71	71	71	56C	63	80	2,240	1,64	25	625	1,90	24	750	
	160	160	105	120	Nema	160	120	2,857	1,30	25	490	1,50	24	588	
								3,500	1,06	25	400	1,23	24	480	
								4,400	0,85	25	318	0,98	24	382	
								5,667	0,66	25	247	0,76	24	297	
GST04 - 1N □□□	□D							1,600	1,79	19	875	2,06	18	1050	
	1D	2D	5D					2,048	1,66	23	684	1,91	22	821	
	90	80	143/145TC					2,240	1,64	25	625	1,90	24	750	
	160	160	Nema					2,857	1,30	25	490	1,50	24	588	
								3,500	1,06	25	400	1,23	24	480	

Abmessungen ab Seite 3-112

$M_{2\,zul} \leq$ 25 Nm — GST04-1N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße / Motorgröße / Flanschdurchmesser							i	50 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	50 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	50 Hz n_2 [min^{-1}]	60 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	60 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	60 Hz n_2 [min^{-1}]	50 Hz / 60 Hz Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
									n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}			
GST04 - 1N □□□	**1A**							2,240	0,32	10	313	0,38	10	375	
	63							2,857	0,30	11	245	0,35	11	294	
	90							4,400	0,32	19	159	0,39	19	191	
								5,667	0,27	21	124	0,32	21	148	
								7,182	0,24	23	98	0,28	23	117	
								9,000	0,19	23	78	0,23	23	93	
								11,857	0,10	16	59	0,12	16	71	
GST04 - 1N □□□	□B							1,600	0,73	16	438	0,87	16	525	
	1B	2B	5B					2,048	0,78	21	342	0,93	21	410	
	71	63	56C					2,240	0,74	22	313	0,89	22	375	
	105	90	Nema					2,857	0,63	24	245	0,75	24	294	
								3,500	0,53	25	200	0,64	25	240	
								4,400	0,42	25	159	0,51	25	191	
								5,667	0,33	25	124	0,39	25	148	
								7,182	0,26	25	98	0,31	25	117	
								9,000	0,19	23	78	0,23	23	93	
GST04 - 1N □□□	□C							1,600	0,89	19	438	1,07	19	525	
	1C	2C	3C	4C	5C	6C	7C	2,048	0,83	23	342	0,99	23	410	
	80	71	71	71	56C	63	80	2,240	0,82	25	313	0,98	25	375	
	160	160	105	120	Nema	160	120	2,857	0,65	25	245	0,78	25	294	
								3,500	0,53	25	200	0,64	25	240	
								4,400	0,42	25	159	0,51	25	191	
								5,667	0,33	25	124	0,39	25	148	
GST04 - 1N □□□	□D							1,600	0,89	19	438	1,07	19	525	
	1D	2D	5D					2,048	0,83	23	342	0,99	23	410	
	90	80	143/145TC					2,240	0,82	25	313	0,98	25	375	
	160	160	Nema					2,857	0,65	25	245	0,78	25	294	
								3,500	0,53	25	200	0,64	25	240	

Abmessungen ab Seite 3-112

$M_{2\,zul} \leq 73$ Nm								GST04-2N □□□							
Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser							i	50 Hz			60 Hz			50 Hz / 60 Hz
									$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
									$n_1 = 2800$ min^{-1}			$n_1 = 3360$ min^{-1}			
GST04 - 2N □□□	**1A**							6,400	1,03	22	438	1,03	18	525	C, D
	63							9,856	1,03	34	284	1,03	28	341	C, D
	90							11,200	1,03	38	250	1,03	32	300	C, D
								12,571	0,96	40	223	0,96	33	267	C, D
								14,286	0,96	45	196	0,96	38	235	C, D
								19,360	1,01	65	145	1,01	54	174	C, D
								22,000	0,79	57	127	0,79	48	153	C, D
								24,933	0,80	66	112	0,80	55	135	C, D
								28,333	0,62	59	99	0,62	49	119	C, D
								31,600	0,64	67	89	0,64	56	106	C, D
								35,909	0,50	59	78	0,50	49	94	C, D
								39,600	0,51	67	71	0,51	56	85	C, D
								45,000	0,44	65	62	0,45	56	75	C, D
								52,171	0,40	69	54	0,41	59	64	C, D
								59,286	0,34	66	47	0,35	56	57	C, D
GST04 - 2N □□□	□B							2,956	2,23	22	947	2,08	17	1137	C, D
	1B	2B	5B					3,333	2,23	25	840	2,08	19	1008	C, D
	71	63	56C					4,053	2,23	30	691	2,08	23	829	C, D
	105	90	Nema					4,571	2,23	34	613	2,08	26	735	C, D
								5,187	2,23	38	540	2,08	30	648	C, D
								5,850	2,23	43	479	2,08	33	574	C, D
								6,400	2,11	45	438	2,08	37	525	C, D
								7,040	1,98	46	398	1,98	38	477	C, D
								8,000	1,80	48	350	1,80	40	420	C, D
								9,010	1,71	51	311	1,71	42	373	C, D
								9,856	1,61	53	284	1,61	44	341	C, D
								11,200	1,31	49	250	1,31	41	300	C, D
								12,571	1,35	56	223	1,35	47	267	C, D
								14,286	1,04	49	196	1,04	41	235	C, D
								15,400	1,26	64	182	1,26	54	218	C, D
								17,500	0,98	57	160	0,98	47	192	C, D
								19,360	1,01	65	145	1,01	54	174	C, D
								22,000	0,79	57	127	0,79	48	153	C, D
								24,933	0,80	66	112	0,80	55	135	C, D
								28,333	0,62	59	99	0,62	49	119	C, D
								31,600	0,64	67	89	0,64	56	106	C, D
								35,909	0,50	59	78	0,50	49	94	C, D
								39,600	0,51	67	71	0,51	56	85	C, D
								45,000	0,44	65	62	0,45	56	75	C, D
GST04 - 2N □□□	□C							2,956	3,04	30	947	2,82	23	1137	C, D
	1C	2C	3C	4C	5C	6C	7C	3,333	3,04	33	840	2,82	26	1008	C, D
	80	71	71	71	56C	63	80	4,053	2,72	37	691	2,72	30	829	C, D
	160	160	105	120	Nema	160	120	4,571	2,58	39	613	2,58	32	735	C, D
								5,187	2,37	41	540	2,37	34	648	C, D
								5,850	2,23	43	479	2,23	36	574	C, D
								6,400	2,11	45	438	2,11	37	525	C, D
								7,040	1,98	46	398	1,98	38	477	C, D
								8,000	1,80	48	350	1,80	40	420	C, D
								9,010	1,71	51	311	1,71	42	373	C, D
								9,856	1,61	53	284	1,61	44	341	C, D
								11,200	1,31	49	250	1,31	41	300	C, D
								12,571	1,35	56	223	1,35	47	267	C, D
								14,286	1,04	49	196	1,04	41	235	C, D
								15,400	1,26	64	182	1,26	54	218	C, D
								17,500	0,98	57	160	0,98	47	192	C, D
								19,360	1,01	65	145	1,01	54	174	C, D
								22,000	0,79	57	127	0,79	48	153	C, D
								24,933	0,80	66	112	0,80	55	135	C, D
								28,333	0,62	59	99	0,62	49	119	C, D

Abmessungen ab Seite 3-112

$M_{2\,zul} \leq 73$ Nm — GST04-2N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße / Motorgröße / Flanschdurchmesser	i	50 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	50 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	50 Hz n_2 [min^{-1}]	60 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	60 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	60 Hz n_2 [min^{-1}]	50 Hz / 60 Hz Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
			n_1 = 2800 min^{-1}			**n_1 = 3360 min^{-1}**			
GST04 - 2N □□□	□D	2,956	3,25	32	947	3,25	26	1137	C, D
	1D 2D 5D	3,333	3,08	34	840	3,08	28	1008	C, D
	90 80 143/145TC	4,053	2,72	37	691	2,72	30	829	C, D
	160 160 Nema	4,571	2,58	39	613	2,58	32	735	C, D
		5,187	2,37	41	540	2,37	34	648	C, D
		5,850	2,23	43	479	2,23	36	574	C, D
		6,400	2,11	45	438	2,11	37	525	C, D
		7,040	1,98	46	398	1,98	38	477	C, D
		8,000	1,80	48	350	1,80	40	420	C, D
		9,010	1,71	51	311	1,71	42	373	C, D
		9,856	1,61	53	284	1,61	44	341	C, D
		11,200	1,31	49	250	1,31	41	300	C, D
		12,571	1,35	56	223	1,35	47	267	C, D
		14,286	1,04	49	196	1,04	41	235	C, D
		15,400	1,26	64	182	1,26	54	218	C, D
		17,500	0,98	57	160	0,98	47	192	C, D
			n_1 = 1400 min^{-1}			**n_1 = 1680 min^{-1}**			
GST04 - 2N □□□	**1A**	6,400	0,63	27	219	0,73	26	263	
	63	9,856	0,63	41	142	0,73	40	171	
	90	11,200	0,63	47	125	0,73	45	150	
		12,571	0,59	49	111	0,68	47	134	
		14,286	0,59	56	98	0,68	54	118	
		19,360	0,55	70	72	0,66	70	87	
		22,000	0,43	62	64	0,51	62	76	
		24,933	0,43	71	56	0,52	71	67	
		28,333	0,34	63	49	0,41	63	59	
		31,600	0,35	72	44	0,41	72	53	
		35,909	0,27	64	39	0,32	64	47	
		39,600	0,28	73	35	0,33	73	42	
		45,000	0,22	65	31	0,26	65	37	
		52,171	0,20	69	27	0,24	69	32	
		59,286	0,17	66	24	0,20	66	28	
GST04 - 2N □□□	□B	2,956	1,37	27	474	1,59	26	568	
	1B 2B 5B	3,333	1,37	30	420	1,59	29	504	
	71 63 56C	4,053	1,37	37	345	1,59	36	415	
	105 90 Nema	4,571	1,37	42	306	1,59	40	368	
		5,187	1,37	47	270	1,59	45	324	
		5,850	1,37	53	239	1,59	51	287	
		6,400	1,30	55	219	1,50	53	263	
		7,040	1,22	57	199	1,41	55	239	
		8,000	1,11	59	175	1,28	57	210	
		9,010	1,05	63	155	1,21	60	187	
		9,856	0,99	65	142	1,15	62	171	
		11,200	0,81	60	125	0,94	58	150	
		12,571	0,83	69	111	0,96	67	134	
		14,286	0,64	61	98	0,74	59	118	
		15,400	0,68	70	91	0,82	70	109	
		17,500	0,53	62	80	0,64	62	96	
		19,360	0,55	70	72	0,66	70	87	
		22,000	0,43	62	64	0,51	62	76	
		24,933	0,43	71	56	0,52	71	67	
		28,333	0,34	63	49	0,41	63	59	
		31,600	0,35	72	44	0,41	72	53	
		35,909	0,27	64	39	0,32	64	47	
		39,600	0,28	73	35	0,33	73	42	
		45,000	0,22	65	31	0,26	65	37	

Abmessungen ab Seite 3-112

$M_{2\,zul} \leq 73$ Nm								GST04-2N □□□							
Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser							i	50 Hz			60 Hz			50 Hz / 60 Hz
									$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
									$n_1 = 1400$ min^{-1}			$n_1 = 1680$ min^{-1}			
GST04 - 2N □□□	□C							2,956	1,87	37	474	2,16	35	568	
	1C	2C	3C	4C	5C	6C	7C	3,333	1,87	41	420	2,16	40	504	
	80	71	71	71	56C	63	80	4,053	1,68	45	345	1,94	43	415	
	160	160	105	120	Nema	160	120	4,571	1,59	48	306	1,83	46	368	
								5,187	1,46	50	270	1,68	48	324	
								5,850	1,38	53	239	1,59	51	287	
								6,400	1,30	55	219	1,50	53	263	
								7,040	1,22	57	199	1,41	55	239	
								8,000	1,11	59	175	1,28	57	210	
								9,010	1,05	63	155	1,21	60	187	
								9,856	0,99	65	142	1,15	62	171	
								11,200	0,81	60	125	0,94	58	150	
								12,571	0,83	69	111	0,96	67	134	
								14,286	0,64	61	98	0,74	59	118	
								15,400	0,68	70	91	0,82	70	109	
								17,500	0,53	62	80	0,64	62	96	
								19,360	0,55	70	72	0,66	70	87	
								22,000	0,43	62	64	0,51	62	76	
								24,933	0,43	71	56	0,52	71	67	
								28,333	0,34	63	49	0,41	63	59	
GST04 - 2N □□□	□D							2,956	2,00	39	474	2,31	38	568	
	1D	2D	5D					3,333	1,89	42	420	2,19	40	504	
	90	80	143/145TC					4,053	1,68	45	345	1,94	43	415	
	160	160	Nema					4,571	1,59	48	306	1,83	46	368	
								5,187	1,46	50	270	1,68	48	324	
								5,850	1,38	53	239	1,59	51	287	
								6,400	1,30	55	219	1,50	53	263	
								7,040	1,22	57	199	1,41	55	239	
								8,000	1,11	59	175	1,28	57	210	
								9,010	1,05	63	155	1,21	60	187	
								9,856	0,99	65	142	1,15	62	171	
								11,200	0,81	60	125	0,94	58	150	
								12,571	0,83	69	111	0,96	67	134	
								14,286	0,64	61	98	0,74	59	118	
								15,400	0,68	70	91	0,82	70	109	
								17,500	0,53	62	80	0,64	62	96	
									$n_1 = 700$ min^{-1}			$n_1 = 840$ min^{-1}			
GST04 - 2N □□□	**1A**							6,400	0,32	27	109	0,38	27	131	
	63							9,856	0,32	41	71	0,38	41	85	
	90							11,200	0,32	47	63	0,38	47	75	
								12,571	0,30	49	56	0,35	49	67	
								14,286	0,30	56	49	0,35	56	59	
								19,360	0,27	70	36	0,33	70	43	
								22,000	0,21	62	32	0,26	62	38	
								24,933	0,22	71	28	0,26	71	34	
								28,333	0,17	63	25	0,20	63	30	
								31,600	0,17	72	22	0,21	72	27	
								35,909	0,13	64	20	0,16	64	23	
								39,600	0,14	73	18	0,17	73	21	
								45,000	0,11	65	16	0,13	65	19	
								52,171	0,10	69	13	0,12	69	16	
								59,286	0,08	66	12	0,10	66	14	

Abmessungen ab Seite 3-112

$M_{2\,zul} \leq$ 73 Nm — GST04-2N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße / Motorgröße / Flanschdurchmesser	i	50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
			$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
			n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}				
GST04 - 2N □□□	□B	2,956	0,73	28	237	0,87	28	284		
1B	2B 5B	3,333	0,73	32	210	0,87	32	252		
71	63 56C	4,053	0,73	39	173	0,87	39	207		
105	90 Nema	4,571	0,73	44	153	0,87	44	184		
		5,187	0,73	50	135	0,87	50	162		
		5,850	0,69	53	120	0,83	53	144		
		6,400	0,65	55	109	0,78	55	131		
		7,040	0,61	57	99	0,73	57	119		
		8,000	0,56	59	88	0,67	59	105		
		9,010	0,53	63	78	0,63	63	93		
		9,856	0,50	65	71	0,60	65	85		
		11,200	0,40	60	63	0,49	60	75		
		12,571	0,42	69	56	0,50	69	67		
		14,286	0,32	61	49	0,39	61	59		
		15,400	0,34	70	46	0,41	70	55		
		17,500	0,27	62	40	0,32	62	48		
		19,360	0,27	70	36	0,33	70	43		
		22,000	0,21	62	32	0,26	62	38		
		24,933	0,22	71	28	0,26	71	34		
		28,333	0,17	63	25	0,20	63	30		
		31,600	0,17	72	22	0,21	72	27		
		35,909	0,13	64	20	0,16	64	23		
		39,600	0,14	73	18	0,17	73	21		
		45,000	0,11	65	16	0,13	65	19		
GST04 - 2N □□□	□C	2,956	1,00	39	237	1,20	39	284		
1C	2C 3C 4C 5C 6C 7C	3,333	0,95	42	210	1,14	42	252		
80	71 71 71 56C 63 80	4,053	0,84	45	173	1,01	45	207		
160	160 105 120 Nema 160 120	4,571	0,79	48	153	0,95	48	184		
		5,187	0,73	50	135	0,87	50	162		
		5,850	0,69	53	120	0,83	53	144		
		6,400	0,65	55	109	0,78	55	131		
		7,040	0,61	57	99	0,73	57	119		
		8,000	0,56	59	88	0,67	59	105		
		9,010	0,53	63	78	0,63	63	93		
		9,856	0,50	65	71	0,60	65	85		
		11,200	0,40	60	63	0,49	60	75		
		12,571	0,42	69	56	0,50	69	67		
		14,286	0,32	61	49	0,39	61	59		
		15,400	0,34	70	46	0,41	70	55		
		17,500	0,27	62	40	0,32	62	48		
		19,360	0,27	70	36	0,33	70	43		
		22,000	0,21	62	32	0,26	62	38		
		24,933	0,22	71	28	0,26	71	34		
		28,333	0,17	63	25	0,20	63	30		
GST04 - 2N □□□	□D	2,956	1,00	39	237	1,20	39	284		
1D	2D 5D	3,333	0,95	42	210	1,14	42	252		
90	80 143/145TC	4,053	0,84	45	173	1,01	45	207		
160	160 Nema	4,571	0,79	48	153	0,95	48	184		
		5,187	0,73	50	135	0,87	50	162		
		5,850	0,69	53	120	0,83	53	144		
		6,400	0,65	55	109	0,78	55	131		
		7,040	0,61	57	99	0,73	57	119		
		8,000	0,56	59	88	0,67	59	105		
		9,010	0,53	63	78	0,63	63	93		
		9,856	0,50	65	71	0,60	65	85		
		11,200	0,40	60	63	0,49	60	75		
		12,571	0,42	69	56	0,50	69	67		
		14,286	0,32	61	49	0,39	61	59		
		15,400	0,34	70	46	0,41	70	55		
		17,500	0,27	62	40	0,32	62	48		

Abmessungen ab Seite 3-112

$M_{2\,zul} \leq 54$ Nm								GST05-1N □□□							
Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser							i	50 Hz			60 Hz			50 Hz / 60 Hz
									$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
									$n_1 = 2800$ min^{-1}			$n_1 = 3360$ min^{-1}			
GST05 - 1N □□□	□B							2,240	2,23	17	1250	2,08	13	1500	C, D
	1B	5B						2,857	2,23	21	980	2,08	17	1176	C, D
	71	56C						4,556	1,73	27	615	1,73	22	738	C, D
	105	Nema						5,667	1,45	28	494	1,45	23	593	C, D
								7,333	1,16	29	382	1,16	24	458	C, D
								8,900	0,97	29	315	0,97	24	378	C, D
								11,375	0,65	25	246	0,65	21	295	C, D
GST05 - 1N □□□	□C							2,048	3,04	21	1367	2,82	16	1641	C, D
	1C	2C	3C	4C	5C	6C	7C	2,240	3,04	23	1250	2,82	18	1500	C, D
	80	71	71	71	56C	63	80	2,857	3,04	29	980	2,82	23	1176	C, D
	160	160	105	120	Nema	160	120	3,500	3,04	36	800	2,82	28	960	C, D
								4,556	2,69	41	615	2,69	34	738	C, D
								5,667	2,25	43	494	2,25	36	593	C, D
								7,333	1,54	38	382	1,54	32	458	C, D
								8,900	1,14	34	315	1,14	28	378	C, D
GST05 - 1N □□□	□D							1,600	3,75	20	1750	3,49	16	2100	C, D
	1D	2D	5D					2,048	3,75	26	1367	3,49	20	1641	C, D
	90	80	143/145TC					2,240	3,75	28	1250	3,49	22	1500	C, D
	160	160	Nema					2,857	3,75	36	980	3,49	28	1176	C, D
								3,500	3,73	44	800	3,49	34	960	C, D
								4,556	2,87	44	615	2,87	37	738	C, D
								5,667	2,30	44	494	2,30	37	593	C, D
GST05 - 1N □□□	□E							1,600	6,75	36	1750	6,75	30	2100	C, D
	1E	**1E**	2E	3E	4E	5E		2,048	6,20	43	1367	6,20	36	1641	C, D
	100	**112**	90	80	90	182/184TC		2,240	5,72	43	1250	5,72	36	1500	C, D
	160	**160**	160	160	200	Nema		2,857	4,48	43	980	4,48	36	1176	C, D
								3,500	3,73	44	800	3,73	37	960	C, D
									$n_1 = 1400$ min^{-1}			$n_1 = 1680$ min^{-1}			
GST05 - 1N □□□	□B							2,240	1,37	21	625	1,59	20	750	
	1B	5B						2,857	1,37	26	490	1,59	25	588	
	71	56C						4,556	1,07	33	307	1,23	31	369	
	105	Nema						5,667	0,89	34	247	1,03	33	297	
								7,333	0,72	35	191	0,83	34	229	
								8,900	0,60	36	157	0,69	34	189	
								11,375	0,40	31	123	0,47	30	148	
GST05 - 1N □□□	□C							2,048	1,87	26	684	2,16	25	821	
	1C	2C	3C	4C	5C	6C	7C	2,240	1,87	28	625	2,16	27	750	
	80	71	71	71	56C	63	80	2,857	1,87	36	490	2,16	35	588	
	160	160	105	120	Nema	160	120	3,500	1,87	44	400	2,16	42	480	
								4,556	1,66	51	307	1,92	49	369	
								5,667	1,39	53	247	1,60	51	297	
								7,333	0,95	47	191	1,10	45	229	
								8,900	0,70	42	157	0,81	41	189	
GST05 - 1N □□□	□D							1,600	2,31	25	875	2,67	24	1050	
	1D	2D	5D					2,048	2,31	32	684	2,67	31	821	
	90	80	143/145TC					2,240	2,31	35	625	2,67	33	750	
	160	160	Nema					2,857	2,31	44	490	2,67	43	588	
								3,500	2,30	54	400	2,65	52	480	
								4,556	1,76	54	307	2,04	52	369	
								5,667	1,42	54	247	1,64	52	297	
GST05 - 1N □□□	□E							1,600	4,16	45	875	4,80	43	1050	
	1E	**1E**	2E	3E	4E	5E		2,048	3,82	53	684	4,41	51	821	
	100	**112**	90	80	90	182/184TC		2,240	3,52	53	625	4,07	51	750	
	160	**160**	160	160	200	Nema		2,857	2,76	53	490	3,19	51	588	
								3,500	2,30	54	400	2,65	52	480	

Abmessungen ab Seite 3-112

$M_{2\,zul} \leq$ 54 Nm								GST05-1N □□□							
Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser							i	50 Hz			60 Hz			50 Hz / 60 Hz
									$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
									n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}			
GST05 - 1N □□□	□B							2,240	0,73	22	313	0,87	22	375	
	1B	5B						2,857	0,77	30	245	0,93	30	294	
	71	56C						4,556	0,53	33	154	0,64	33	184	
	105	Nema						5,667	0,45	34	124	0,54	34	148	
								7,333	0,36	35	96	0,43	35	115	
								8,900	0,30	36	79	0,36	36	94	
								11,375	0,20	31	62	0,24	31	74	
GST05 - 1N □□□	□C							2,048	1,25	34	342	1,50	34	410	
	1C	2C	3C	4C	5C	6C	7C	2,240	1,25	38	313	1,50	38	375	
	80	71	71	71	56C	63	80	2,857	1,20	46	245	1,44	46	294	
	160	160	105	120	Nema	160	120	3,500	1,03	49	200	1,24	49	240	
								4,556	0,83	51	154	1,00	51	184	
								5,667	0,69	53	124	0,83	53	148	
								7,333	0,47	47	96	0,57	47	115	
								8,900	0,35	42	79	0,42	42	94	
GST05 - 1N □□□	□D							1,600	1,54	33	438	1,85	33	525	
	1D	2D	5D					2,048	1,54	42	342	1,85	42	410	
	90	80	143/145TC					2,240	1,54	46	313	1,85	46	375	
	160	160	Nema					2,857	1,38	53	245	1,66	53	294	
								3,500	1,15	54	200	1,38	54	240	
								4,556	0,88	54	154	1,06	54	184	
								5,667	0,71	54	124	0,85	54	148	
GST05 - 1N □□□	□E							1,600	2,08	45	438	2,49	45	525	
	1E	**1E**	2E	3E	4E	5E		2,048	1,91	53	342	2,29	53	410	
	100	**112**	90	80	90	182/184TC		2,240	1,76	53	313	2,11	53	375	
	160	**160**	160	160	200	Nema		2,857	1,38	53	245	1,66	53	294	
								3,500	1,15	54	200	1,38	54	240	

Abmessungen ab Seite 3-112

$M_{2\,zul} \leq 165$ Nm								GST05-2N □□□							
Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser							i	50 Hz			60 Hz			50 Hz / 60 Hz
									$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
									$n_1 = 2800$ min^{-1}			$n_1 = 3360$ min^{-1}			
GST05 - 2N □□□	□B							6,400	2,23	47	438	2,08	37	525	C, D
	1B	5B						7,238	2,23	53	387	2,08	41	464	C, D
	71	56C						8,163	2,23	60	343	2,08	47	412	C, D
	105	Nema						11,200	2,23	83	250	2,08	64	300	C, D
								13,016	1,73	75	215	1,73	62	258	C, D
								14,356	1,45	69	195	1,45	57	234	C, D
								16,190	1,65	88	173	1,65	74	208	C, D
								20,044	1,97	131	140	1,97	109	168	C, D
								22,778	1,76	133	123	1,76	111	148	C, D
								24,933	1,65	136	112	1,65	113	135	C, D
								28,333	1,45	136	99	1,45	113	119	C, D
								32,267	1,32	141	87	1,32	118	104	C, D
								36,667	1,13	137	76	1,13	114	92	C, D
								39,160	1,10	143	72	1,10	119	86	C, D
								44,500	1,01	149	63	1,04	127	76	C, D
								50,050	0,82	136	56	0,84	116	67	C, D
								56,875	0,80	150	49	0,82	128	59	C, D
GST05 - 2N □□□	□C							5,187	3,04	52	540	2,82	40	648	C, D
	1C	2C	3C	4C	5C	6C	7C	5,850	3,04	59	479	2,82	46	574	C, D
	80	71	71	71	56C	63	80	6,400	3,04	64	438	2,82	50	525	C, D
	160	160	105	120	Nema	160	120	7,238	3,04	73	387	2,82	56	464	C, D
								8,163	3,04	82	343	2,82	64	412	C, D
								9,010	3,04	91	311	2,82	70	373	C, D
								10,000	3,04	100	280	2,82	78	336	C, D
								11,200	2,80	104	250	2,80	86	300	C, D
								13,016	2,59	111	215	2,59	93	258	C, D
								14,356	2,25	107	195	2,25	89	234	C, D
								16,190	2,56	137	173	2,56	114	208	C, D
								17,500	2,26	131	160	2,26	109	192	C, D
								20,044	2,22	147	140	2,22	123	168	C, D
								22,778	1,76	133	123	1,76	111	148	C, D
								24,933	1,81	149	112	1,81	125	135	C, D
								28,333	1,45	136	99	1,45	113	119	C, D
								32,267	1,42	151	87	1,42	126	104	C, D
								36,667	1,13	137	76	1,13	114	92	C, D
								39,160	1,17	152	72	1,17	127	86	C, D
								44,500	1,01	149	63	1,04	127	76	C, D
GST05 - 2N □□□	□D							2,956	3,75	37	947	3,49	28	1137	C, D
	1D	2D	5D					3,333	3,75	41	840	3,49	32	1008	C, D
	90	80	143/145TC					4,053	3,75	50	691	3,49	39	829	C, D
	160	160	Nema					4,571	3,75	57	613	3,49	44	735	C, D
								5,187	3,75	64	540	3,49	50	648	C, D
								5,850	3,75	73	479	3,49	56	574	C, D
								6,400	3,75	79	438	3,49	62	525	C, D
								7,238	3,67	88	387	3,49	70	464	C, D
								8,163	3,46	93	343	3,46	78	412	C, D
								9,010	3,24	96	311	3,24	80	373	C, D
								10,000	3,05	101	280	3,05	84	336	C, D
								11,200	2,80	104	250	2,80	86	300	C, D
								13,016	2,59	111	215	2,59	93	258	C, D
								14,356	2,39	113	195	2,39	95	234	C, D
								16,190	2,56	137	173	2,56	114	208	C, D
								17,500	2,26	131	160	2,26	109	192	C, D
								20,044	2,22	147	140	2,22	123	168	C, D
								22,778	1,76	133	123	1,76	111	148	C, D
								24,933	1,81	149	112	1,81	125	135	C, D
								28,333	1,45	136	99	1,45	113	119	C, D

Abmessungen ab Seite 3-112

$M_{2\,zul} \leq$ 165 Nm — GST05-2N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße / Motorgröße / Flanschdurchmesser	i	50 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	50 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	50 Hz n_2 [min^{-1}]	60 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	60 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	60 Hz n_2 [min^{-1}]	50 Hz Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	60 Hz Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
			n_1 = 2800 min^{-1}			n_1 = 3360 min^{-1}				
GST05 - 2N □□□	□E	2,956	5,24	51	947	5,24	43	1137		C, D
	1E **1E** 2E 3E 4E 5E	3,333	5,74	63	840	5,74	53	1008		C, D
	100 **112** 90 80 90 182/184TC	4,053	4,92	66	691	4,92	55	829		C, D
	160 **160** 160 160 200 Nema	4,571	4,90	74	613	4,90	62	735		C, D
		5,187	4,25	73	540	4,25	61	648		C, D
		5,850	4,25	82	479	4,25	69	574		C, D
		6,400	4,02	85	438	4,02	71	525		C, D
		7,238	3,67	88	387	3,67	73	464		C, D
		8,163	3,46	93	343	3,46	78	412		C, D
		9,010	3,24	96	311	3,24	80	373		C, D
		10,000	3,05	101	280	3,05	84	336		C, D
		11,200	2,80	104	250	2,80	86	300		C, D
		17,500	2,26	131	160	2,26	109	192		C, D
			n_1 = 1400 min^{-1}			n_1 = 1680 min^{-1}				
GST05 - 2N □□□	□B	6,400	1,37	58	219	1,59	56	263		
	1B 5B	7,238	1,37	66	193	1,59	63	232		
	71 56C	8,163	1,37	74	172	1,59	71	206		
	105 Nema	11,200	1,37	102	125	1,59	98	150		
		13,016	1,07	92	108	1,23	88	129		
		14,356	0,89	85	98	1,03	82	117		
		16,190	0,89	96	87	1,07	96	104		
		20,044	1,07	142	70	1,28	142	84		
		22,778	0,96	144	62	1,15	144	74		
		24,933	0,89	147	56	1,07	147	67		
		28,333	0,78	147	49	0,94	147	59		
		32,267	0,72	153	43	0,86	153	52		
		36,667	0,61	148	38	0,73	148	46		
		39,160	0,60	155	36	0,72	155	43		
		44,500	0,51	149	32	0,61	149	38		
		50,050	0,41	136	28	0,49	136	34		
		56,875	0,40	150	25	0,48	150	30		
GST05 - 2N □□□	□C	5,187	1,87	64	270	2,16	62	324		
	1C 2C 3C 4C 5C 6C 7C	5,850	1,87	72	239	2,16	70	287		
	80 71 71 71 56C 63 80	6,400	1,87	79	219	2,16	76	263		
	160 160 105 120 Nema 160 120	7,238	1,87	90	193	2,16	86	232		
		8,163	1,87	101	172	2,16	97	206		
		9,010	1,87	111	155	2,16	107	187		
		10,000	1,87	124	140	2,16	119	168		
		11,200	1,72	128	125	1,99	123	150		
		13,016	1,59	137	108	1,84	132	129		
		14,356	1,39	132	98	1,60	127	117		
		16,190	1,39	148	87	1,66	148	104		
		17,500	1,23	142	80	1,47	142	96		
		20,044	1,20	159	70	1,44	159	84		
		22,778	0,96	144	62	1,15	144	74		
		24,933	0,98	162	56	1,18	162	67		
		28,333	0,78	147	49	0,94	147	59		
		32,267	0,77	164	43	0,92	164	52		
		36,667	0,61	148	38	0,73	148	46		
		39,160	0,64	165	36	0,76	165	43		
		44,500	0,51	149	32	0,61	149	38		
GST05 - 2N □□□	□D	2,956	2,31	45	474	2,67	43	568		
	1D 2D 5D	3,333	2,31	51	420	2,67	49	504		
	90 80 143/145TC	4,053	2,31	62	345	2,67	60	415		
	160 160 Nema	4,571	2,31	70	306	2,67	67	368		
		5,187	2,31	79	270	2,67	76	324		
		5,850	2,31	89	239	2,67	86	287		
		6,400	2,31	98	219	2,67	94	263		
		7,238	2,26	108	193	2,61	104	232		
		8,163	2,13	115	172	2,46	111	206		
		9,010	1,99	119	155	2,30	114	187		

Abmessungen ab Seite 3-112

$M_{2\,zul} \leq 165$ Nm								GST05-2N □□□							
Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser							i	50 Hz			60 Hz			50 Hz / 60 Hz
									$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
									$n_1 = 1400$ min^{-1}			$n_1 = 1680$ min^{-1}			
GST05 - 2N □□□	□D							10,000	1,88	124	140	2,17	120	168	
	1D	2D	5D					11,200	1,72	128	125	1,99	123	150	
	90	80	143/145TC					13,016	1,59	137	108	1,84	132	129	
	160	160	Nema					14,356	1,47	140	98	1,70	135	117	
								16,190	1,39	148	87	1,66	148	104	
								17,500	1,23	142	80	1,47	142	96	
								20,044	1,20	159	70	1,44	159	84	
								22,778	0,96	144	62	1,15	144	74	
								24,933	0,98	162	56	1,18	162	67	
								28,333	0,78	147	49	0,94	147	59	
GST05 - 2N □□□	□E							2,956	3,23	63	474	3,73	61	568	
	1E	**1E**	2E	3E	4E	5E		3,333	3,54	78	420	4,09	75	504	
	100	**112**	90	80	90	182/184TC		4,053	3,03	81	345	3,50	78	415	
	160	**160**	160	160	200	Nema		4,571	3,02	91	306	3,49	88	368	
								5,187	2,62	90	270	3,03	87	324	
								5,850	2,62	101	239	3,02	98	287	
								6,400	2,47	105	219	2,86	101	263	
								7,238	2,26	108	193	2,61	104	232	
								8,163	2,13	115	172	2,46	111	206	
								9,010	1,99	119	155	2,30	114	187	
								10,000	1,88	124	140	2,17	120	168	
								11,200	1,72	128	125	1,99	123	150	
								17,500	1,23	142	80	1,47	142	96	
									$n_1 = 700$ min^{-1}			$n_1 = 840$ min^{-1}			
GST05 - 2N □□□	□B							6,400	0,73	62	109	0,87	62	131	
	1B	5B						7,238	0,77	74	97	0,93	74	116	
	71	56C						8,163	0,77	83	86	0,93	83	103	
	105	Nema						11,200	0,73	108	63	0,87	108	75	
								13,016	0,53	92	54	0,64	92	65	
								14,356	0,45	85	49	0,54	85	59	
								16,190	0,45	96	43	0,54	96	52	
								20,044	0,53	142	35	0,64	142	42	
								22,778	0,48	144	31	0,57	144	37	
								24,933	0,45	147	28	0,54	147	34	
								28,333	0,39	147	25	0,47	147	30	
								32,267	0,36	153	22	0,43	153	26	
								36,667	0,30	148	19	0,37	148	23	
								39,160	0,30	155	18	0,36	155	22	
								44,500	0,25	149	16	0,30	149	19	
								50,050	0,20	136	14	0,25	136	17	
								56,875	0,20	150	12	0,24	150	15	
GST05 - 2N □□□	□C							5,187	1,25	86	135	1,50	86	162	
	1C	2C	3C	4C	5C	6C	7C	5,850	1,25	96	120	1,50	96	144	
	80	71	71	71	56C	63	80	6,400	1,24	105	109	1,48	105	131	
	160	160	105	120	Nema	160	120	7,238	1,13	108	97	1,36	108	116	
								8,163	1,07	115	86	1,28	115	103	
								9,010	1,00	119	78	1,20	119	93	
								10,000	0,94	124	70	1,13	124	84	
								11,200	0,86	128	63	1,03	128	75	
								13,016	0,80	137	54	0,96	137	65	
								14,356	0,69	132	49	0,83	132	59	
								16,190	0,69	148	43	0,83	148	52	
								17,500	0,61	142	40	0,74	142	48	
								20,044	0,60	159	35	0,72	159	42	
								22,778	0,48	144	31	0,57	144	37	
								24,933	0,49	162	28	0,59	162	34	
								28,333	0,39	147	25	0,47	147	30	
								32,267	0,38	164	22	0,46	164	26	
								36,667	0,30	148	19	0,37	148	23	
								39,160	0,32	165	18	0,38	165	22	
								44,500	0,25	149	16	0,30	149	19	

Abmessungen ab Seite 3-112

$M_{2\,zul} \leq$ 165 Nm — GST05-2N □□□

Getriebe / Lagerflanschgröße / Motorgröße / Flanschdurchmesser	i	50 Hz			60 Hz			50 Hz / 60 Hz
		$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
		n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}			
GST05 - 2N □□□ □D	2,956	1,54	60	237	1,85	60	284	
1D 2D 5D	3,333	1,54	68	210	1,85	68	252	
90 80 143/145TC	4,053	1,51	81	173	1,82	81	207	
160 160 Nema	4,571	1,51	91	153	1,81	91	184	
	5,187	1,31	90	135	1,57	90	162	
	5,850	1,31	101	120	1,57	101	144	
	6,400	1,24	105	109	1,48	105	131	
	7,238	1,13	108	97	1,36	108	116	
	8,163	1,07	115	86	1,28	115	103	
	9,010	1,00	119	78	1,20	119	93	
	10,000	0,94	124	70	1,13	124	84	
	11,200	0,86	128	63	1,03	128	75	
	13,016	0,80	137	54	0,96	137	65	
	14,356	0,74	140	49	0,88	140	59	
	16,190	0,69	148	43	0,83	148	52	
	17,500	0,61	142	40	0,74	142	48	
	20,044	0,60	159	35	0,72	159	42	
	22,778	0,48	144	31	0,57	144	37	
	24,933	0,49	162	28	0,59	162	34	
	28,333	0,39	147	25	0,47	147	30	
GST05 - 2N □□□ □E	2,956	1,61	63	237	1,94	63	284	
1E **1E** 2E 3E 4E 5E	3,333	1,77	78	210	2,12	78	252	
100 **112** 90 80 90 182/184TC	4,053	1,51	81	173	1,82	81	207	
160 **160** 160 160 200 Nema	4,571	1,51	91	153	1,81	91	184	
	5,187	1,31	90	135	1,57	90	162	
	5,850	1,31	101	120	1,57	101	144	
	6,400	1,24	105	109	1,48	105	131	
	7,238	1,13	108	97	1,36	108	116	
	8,163	1,07	115	86	1,28	115	103	
	9,010	1,00	119	78	1,20	119	93	
	10,000	0,94	124	70	1,13	124	84	
	11,200	0,86	128	63	1,03	128	75	
	17,500	0,61	142	40	0,74	142	48	

Abmessungen ab Seite 3-112

$M_{2\,zul} \leq 172$ Nm								GST05-3N □□□							
Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser							i	50 Hz			60 Hz			50 Hz / 60 Hz
									$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
									$n_1 = 1400$ min^{-1}			$n_1 = 1680$ min^{-1}			
GST05 - 3N □□□	**1A**							36,267	0,57	134	39	0,68	134	46	
	63							46,259	0,48	145	30	0,58	145	36	
	90							63,467	0,35	146	22	0,42	146	27	
								71,238	0,36	167	20	0,43	167	24	
								80,952	0,28	147	17	0,33	147	21	
								91,746	0,29	170	15	0,34	170	18	
								116,277	0,22	170	12	0,27	170	14	
								124,667	0,18	149	11	0,22	149	14	
								145,714	0,18	170	9,6	0,22	170	12	
								160,556	0,14	150	8,7	0,17	150	11	
								179,067	0,14	167	7,8	0,17	167	9,4	
								191,973	0,14	170	7,3	0,16	170	8,8	
								224,400	0,12	169	6,2	0,14	169	7,5	
								255,000	0,09	152	5,5	0,11	152	6,6	
								295,638	0,09	172	4,7	0,11	172	5,7	
								335,952	0,07	154	4,2	0,08	154	5,0	
GST05 - 3N □□□	□B							36,267	0,57	134	39	0,68	134	46	
	1B	2B	5B					46,259	0,48	145	30	0,58	145	36	
	71	63	56C					56,667	0,42	155	25	0,50	155	30	
	105	90	Nema					63,467	0,35	146	22	0,42	146	27	
								71,238	0,36	167	20	0,43	167	24	
								80,952	0,28	147	17	0,33	147	21	
								91,746	0,29	170	15	0,34	170	18	
								99,167	0,23	148	14	0,27	148	17	
								116,277	0,22	170	12	0,27	170	14	
								124,667	0,18	149	11	0,22	149	14	
								145,714	0,18	170	9,6	0,22	170	12	
								160,556	0,14	150	8,7	0,17	150	11	
								179,067	0,14	167	7,8	0,17	167	9,4	
								224,400	0,12	169	6,2	0,14	169	7,5	
								255,000	0,09	152	5,5	0,11	152	6,6	
GST05 - 3N □□□	□C							36,267	0,57	134	39	0,68	134	46	
	1C	2C	3C	4C	5C	6C	7C	46,259	0,48	145	30	0,58	145	36	
	80	71	71	71	56C	63	80	56,667	0,42	155	25	0,50	155	30	
	160	160	105	120	Nema	160	120	63,467	0,35	146	22	0,42	146	27	
								71,238	0,36	167	20	0,43	167	24	
								80,952	0,28	147	17	0,33	147	21	
								91,746	0,29	170	15	0,34	170	18	
								99,167	0,23	148	14	0,27	148	17	
								124,667	0,18	149	11	0,22	149	14	
								160,556	0,14	150	8,7	0,17	150	11	
									$n_1 = 700$ min^{-1}			$n_1 = 840$ min^{-1}			
GST05 - 3N □□□	**1A**							36,267	0,28	134	19	0,34	134	23	
	63							46,259	0,24	145	15	0,29	145	18	
	90							63,467	0,18	146	11	0,21	146	13	
								71,238	0,18	167	9,8	0,22	167	12	
								80,952	0,14	147	8,7	0,17	147	10	
								91,746	0,14	170	7,6	0,17	170	9,2	
								116,277	0,11	170	6,0	0,13	170	7,2	
								124,667	0,09	149	5,6	0,11	149	6,7	
								145,714	0,09	170	4,8	0,11	170	5,8	
								160,556	0,07	150	4,4	0,09	150	5,2	
								179,067	0,07	167	3,9	0,09	167	4,7	
								191,973	0,07	170	3,7	0,08	170	4,4	
								224,400	0,06	169	3,1	0,07	169	3,7	
								255,000	0,05	152	2,8	0,05	152	3,3	
								295,638	0,04	172	2,4	0,05	172	2,8	
								335,952	0,04	154	2,1	0,04	154	2,5	

Abmessungen ab Seite 3-112

$M_{2\,zul} \leq$ 172 Nm								GST05-3N □□□							
Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser							i	50 Hz			60 Hz			50 Hz / 60 Hz
									$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
									n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}			
GST05 - 3N □□□	□B							36,267	0,28	134	19	0,34	134	23	
	1B	2B	5B					46,259	0,24	145	15	0,29	145	18	
	71	63	56C					56,667	0,21	155	12	0,25	155	15	
	105	90	Nema					63,467	0,18	146	11	0,21	146	13	
								71,238	0,18	167	9,8	0,22	167	12	
								80,952	0,14	147	8,7	0,17	147	10	
								91,746	0,14	170	7,6	0,17	170	9,2	
								99,167	0,11	148	7,1	0,14	148	8,5	
								116,277	0,11	170	6,0	0,13	170	7,2	
								124,667	0,09	149	5,6	0,11	149	6,7	
								145,714	0,09	170	4,8	0,11	170	5,8	
								160,556	0,07	150	4,4	0,09	150	5,2	
								179,067	0,07	167	3,9	0,09	167	4,7	
								224,400	0,06	169	3,1	0,07	169	3,7	
								255,000	0,05	152	2,8	0,05	152	3,3	
GST05 - 3N □□□	□C							36,267	0,28	134	19	0,34	134	23	
	1C	2C	3C	4C	5C	6C	7C	46,259	0,24	145	15	0,29	145	18	
	80	71	71	71	56C	63	80	56,667	0,21	155	12	0,25	155	15	
	160	160	105	120	Nema	160	120	63,467	0,18	146	11	0,21	146	13	
								71,238	0,18	167	9,8	0,22	167	12	
								80,952	0,14	147	8,7	0,17	147	10	
								91,746	0,14	170	7,6	0,17	170	9,2	
								99,167	0,11	148	7,1	0,14	148	8,5	
								124,667	0,09	149	5,6	0,11	149	6,7	
								160,556	0,07	150	4,4	0,09	150	5,2	

Abmessungen ab Seite 3-112

$M_{2\,zul} \leq 105$ Nm									GST06-1N □□□							
Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser							i	50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
									$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
									$n_1 = 2800$ min^{-1}			$n_1 = 3360$ min^{-1}				
GST06 - 1N □□□	□B							7,333	1,43	35	382	1,43	29	458		C, D
	1B	5B						8,900	1,20	36	315	1,20	30	378		C, D
	71	56C						11,250	0,96	36	249	0,96	30	299		C, D
	105	Nema														
GST06 - 1N □□□	□C							2,857	3,04	29	980	2,82	23	1176		C, D
	1C	2C	3C	4C	5C	6C	7C	4,556	3,04	46	615	2,82	36	738		C, D
	80	71	71	71	56C	63	80	5,667	2,78	53	494	2,78	44	593		C, D
	160	160	105	120	Nema	160	120	7,333	2,23	55	382	2,23	46	458		C, D
								8,900	1,86	56	315	1,86	46	378		C, D
								11,250	1,36	51	249	1,36	43	299		C, D
GST06 - 1N □□□	□D							2,048	3,75	26	1367	3,49	20	1641		C, D
	1D	2D	5D					2,240	3,75	28	1250	3,49	22	1500		C, D
	90	80	143/145TC					2,857	3,75	36	980	3,49	28	1176		C, D
	160	160	Nema					3,500	3,75	44	800	3,49	34	960		C, D
								4,556	3,75	57	615	3,49	44	738		C, D
								5,667	3,69	70	494	3,49	55	593		C, D
								7,333	2,96	73	382	2,96	61	458		C, D
								8,900	2,31	69	315	2,31	58	378		C, D
GST06 - 1N □□□	□E							1,600	9,28	50	1750	9,28	42	2100		C, D
	1E	**1E**	2E	3E	4E	5E		2,048	8,55	59	1367	8,55	49	1641		C, D
	100	**112**	90	80	90	182/184TC		2,240	8,47	64	1250	8,47	53	1500		C, D
	160	**160**	160	160	200	Nema		2,857	7,82	75	980	7,82	63	1176		C, D
								3,500	7,23	85	800	7,23	71	960		C, D
								4,556	5,57	85	615	5,57	71	738		C, D
								5,667	4,48	85	494	4,48	71	593		C, D
GST06 - 1N □□□	□F							1,600	9,28	50	1750				C, D	
	1F	**1F**	2F	3F				2,048	8,55	59	1367				C, D	
	100	**112**	90	90				2,240	8,47	64	1250				C, D	
	160	**160**	160	200				2,857	7,82	75	980				C, D	
								3,500	7,23	85	800				C, D	
									$n_1 = 1400$ min^{-1}			$n_1 = 1680$ min^{-1}				
GST06 - 1N □□□	□B							7,333	0,88	43	191	1,02	42	229		
	1B	5B						8,900	0,74	44	157	0,85	42	189		
	71	56C						11,250	0,59	45	124	0,68	43	149		
	105	Nema														
GST06 - 1N □□□	□C							2,857	1,87	36	490	2,16	35	588		
	1C	2C	3C	4C	5C	6C	7C	4,556	1,87	57	307	2,16	55	369		
	80	71	71	71	56C	63	80	5,667	1,71	65	247	1,98	63	297		
	160	160	105	120	Nema	160	120	7,333	1,37	68	191	1,59	65	229		
								8,900	1,15	69	157	1,32	66	189		
								11,250	0,83	63	124	0,96	61	149		
GST06 - 1N □□□	□D							2,048	2,31	32	684	2,67	31	821		
	1D	2D	5D					2,240	2,31	35	625	2,67	33	750		
	90	80	143/145TC					2,857	2,31	44	490	2,67	43	588		
	160	160	Nema					3,500	2,31	54	400	2,67	52	480		
								4,556	2,31	71	307	2,67	68	369		
								5,667	2,27	87	247	2,63	83	297		
								7,333	1,83	90	191	2,11	87	229		
								8,900	1,42	85	157	1,65	82	189		

Abmessungen ab Seite 3-112

$M_{2\,zul} \leq$ 105 Nm								GST06-1N □□□							
Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser						i	50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
								$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
								n_1 = 1400 min^{-1}			n_1 = 1680 min^{-1}				
GST06 - 1N □□□	□E						1,600	5,71	61	875	6,60	59	1050		
	1E	**1E**	2E	3E	4E	5E	2,048	5,26	72	684	6,08	70	821		
	100	**112**	90	80	90	182/184TC	2,240	5,22	79	625	6,03	76	750		
	160	**160**	160	160	200	Nema	2,857	4,81	92	490	5,56	89	588		
							3,500	4,45	105	400	5,14	101	480		
							4,556	3,43	105	307	3,96	101	369		
							5,667	2,76	105	247	3,19	101	297		
GST06 - 1N □□□	□F						1,600	5,71	61	875	6,60	59	1050		C, D
	1F	**1F**	2F	3F			2,048	5,26	72	684	6,08	70	821		C, D
	100	**112**	90	90			2,240	5,22	79	625	6,03	76	750		C, D
	160	**160**	160	200			2,857	4,81	92	490	5,56	89	588		C, D
							3,500	4,45	105	400	5,14	101	480		C, D
								n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}				
GST06 - 1N □□□	□B						7,333	0,44	43	96	0,53	43	115		
	1B	5B					8,900	0,37	44	79	0,44	44	94		
	71	56C					11,250	0,29	45	62	0,35	45	75		
	105	Nema													
GST06 - 1N □□□	□C						2,857	1,25	48	245	1,50	48	294		
	1C	2C	3C	4C	5C	6C	7C	4,556	1,02	63	154	1,23	63	184	
	80	71	71	71	56C	63	80	5,667	0,86	65	124	1,03	65	148	
	160	160	105	120	Nema	160	120	7,333	0,69	68	96	0,82	68	115	
								8,900	0,57	69	79	0,69	69	94	
								11,250	0,42	63	62	0,50	63	75	
GST06 - 1N □□□	□D						2,048	1,54	42	342	1,85	42	410		
	1D	2D	5D				2,240	1,54	46	313	1,85	46	375		
	90	80	143/145TC				2,857	1,54	59	245	1,85	59	294		
	160	160	Nema				3,500	1,54	72	200	1,85	72	240		
							4,556	1,36	83	154	1,63	83	184		
							5,667	1,14	87	124	1,36	87	148		
							7,333	0,91	90	96	1,10	90	115		
							8,900	0,71	85	79	0,85	85	94		
GST06 - 1N □□□	□E						1,600	2,86	61	438	3,43	61	525		
	1E	**1E**	2E	3E	4E	5E	2,048	2,63	72	342	3,16	72	410		
	100	**112**	90	80	90	182/184TC	2,240	2,61	79	313	3,13	79	375		
	160	**160**	160	160	200	Nema	2,857	2,41	92	245	2,89	92	294		
							3,500	2,23	105	200	2,67	105	240		
							4,556	1,72	105	154	2,06	105	184		
							5,667	1,38	105	124	1,65	105	148		
GST06 - 1N □□□	□F						1,600	2,86	61	438	3,43	61	525		
	1F	**1F**	2F	3F			2,048	2,63	72	342	3,16	72	410		
	100	**112**	90	90			2,240	2,61	79	313	3,13	79	375		
	160	**160**	160	200			2,857	2,41	92	245	2,89	92	294		
							3,500	2,23	105	200	2,67	105	240		

Abmessungen ab Seite 3-112

$M_{2\,zul} \leq 368$ Nm								GST06-2N □□□							
Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser							i	50 Hz			60 Hz			50 Hz / 60 Hz
									$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
									$n_1 = 2800$ min^{-1}			$n_1 = 3360$ min^{-1}			
GST06 - 2N □□□	□B							32,267	1,63	174	87	1,63	145	104	C, D
	1B	5B						36,667	1,63	197	76	1,63	164	92	C, D
	71	56C						39,160	1,36	176	72	1,36	147	86	C, D
	105	Nema						44,500	1,47	217	63	1,51	185	76	C, D
								49,500	1,18	193	57	1,21	165	68	C, D
								56,250	1,18	220	50	1,21	187	60	C, D
GST06 - 2N □□□	□C							8,163	3,04	82	343	2,82	64	412	C, D
	1C	2C	3C	4C	5C	6C	7C	12,571	3,04	126	223	2,82	98	267	C, D
	80	71	71	71	56C	63	80	14,286	3,04	144	196	2,82	111	235	C, D
	160	160	105	120	Nema	160	120	20,044	3,45	229	140	3,21	177	168	C, D
								22,778	3,45	260	123	3,21	202	148	C, D
								24,933	3,16	260	112	3,16	217	135	C, D
								28,333	3,12	293	99	3,12	244	119	C, D
								32,267	2,53	271	87	2,53	225	104	C, D
								36,667	2,45	297	76	2,45	248	92	C, D
								39,160	2,11	274	72	2,11	228	86	C, D
								44,500	2,21	325	63	2,26	277	76	C, D
								49,500	1,69	278	57	1,73	237	68	C, D
								56,250	1,69	316	50	1,73	269	60	C, D
GST06 - 2N □□□	□D							5,324	3,75	66	526	3,49	51	631	C, D
	1D	2D	5D					5,850	3,75	73	479	3,49	56	574	C, D
	90	80	143/145TC					6,400	3,75	79	438	3,49	62	525	C, D
	160	160	Nema					8,163	3,75	101	343	3,49	79	412	C, D
								9,010	3,75	112	311	3,49	87	373	C, D
								10,000	3,75	124	280	3,49	96	336	C, D
								11,200	3,75	139	250	3,49	108	300	C, D
								12,571	3,75	156	223	3,49	121	267	C, D
								14,286	3,75	177	196	3,49	137	235	C, D
								15,400	4,26	217	182	3,96	168	218	C, D
								17,500	4,26	247	160	3,96	191	192	C, D
								20,044	4,26	283	140	3,96	219	168	C, D
								22,778	3,86	291	123	3,86	242	148	C, D
								24,933	4,03	332	112	3,96	272	135	C, D
								28,333	3,12	293	99	3,12	244	119	C, D
								32,267	3,14	335	87	3,14	279	104	C, D
								36,667	2,45	297	76	2,45	248	92	C, D
								39,160	2,62	340	72	2,62	283	86	C, D
								44,500	2,21	325	63	2,26	277	76	C, D
GST06 - 2N □□□	□E							3,033	10,72	108	923	9,97	83	1108	C, D
	1E	**1E**	2E	3E	4E	5E		3,333	10,72	118	840	9,97	92	1008	C, D
	100	**112**	90	80	90	182/184TC		4,160	10,72	148	673	9,97	114	808	C, D
	160	**160**	160	160	200	Nema		4,571	10,72	162	613	9,97	126	735	C, D
								5,324	9,56	168	526	9,56	140	631	C, D
								5,850	9,30	180	479	9,30	150	574	C, D
								6,400	8,79	186	438	8,79	155	525	C, D
								7,040	8,24	192	398	8,24	160	477	C, D
								8,163	7,56	204	343	7,56	170	412	C, D
								9,010	7,11	212	311	7,11	177	373	C, D
								10,000	6,61	219	280	6,61	182	336	C, D
								11,200	6,14	228	250	6,14	190	300	C, D
								12,571	5,76	240	223	5,76	200	267	C, D
								14,286	5,27	249	196	5,27	208	235	C, D
								15,400	5,76	293	182	5,76	244	218	C, D
								17,500	4,99	289	160	4,99	241	192	C, D
								20,044	4,87	323	140	4,87	269	168	C, D
								22,778	3,86	291	123	3,86	242	148	C, D
								24,933	4,03	332	112	4,03	277	135	C, D
								28,333	3,12	293	99	3,12	244	119	C, D

Abmessungen ab Seite 3-112

$M_{2\,zul} \leq 368$ Nm — GST06-2N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße / Motorgröße / Flanschdurchmesser	i	50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
			$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
			n_1 = 2800 min^{-1}			**n_1 = 3360 min^{-1}**				
GST06 - 2N □□□ □F		3,033	10,72	108	923				C, D	
1F **1F** 2F 3F		3,333	10,72	118	840				C, D	
100 **112** 90 90		4,160	10,72	148	673				C, D	
160 **160** 160 200		4,571	10,72	162	613				C, D	
		5,324	9,56	168	526				C, D	
		5,850	9,30	180	479				C, D	
		6,400	8,79	186	438				C, D	
		7,040	8,24	192	398				C, D	
		8,163	7,56	204	343				C, D	
		9,010	7,11	212	311				C, D	
		10,000	6,61	219	280				C, D	
		11,200	6,14	228	250				C, D	
		12,571	5,76	240	223				C, D	
		14,286	5,27	249	196				C, D	
		15,400	5,76	293	182				C, D	
		17,500	4,99	289	160				C, D	
			n_1 = 1400 min^{-1}			**n_1 = 1680 min^{-1}**				
GST06 - 2N □□□ □B		32,267	0,88	188	43	1,06	188	52		
1B 5B		36,667	0,88	214	38	1,06	214	46		
71 56C		39,160	0,74	191	36	0,88	191	43		
105 Nema		44,500	0,74	217	32	0,88	217	38		
		49,500	0,59	193	28	0,71	193	34		
		56,250	0,59	220	25	0,71	220	30		
GST06 - 2N □□□ □C		8,163	1,87	101	172	2,16	97	206		
1C 2C 3C 4C 5C 6C 7C		12,571	1,87	156	111	2,16	150	134		
80 71 71 71 56C 63 80		14,286	1,87	177	98	2,16	170	118		
160 160 105 120 Nema 160 120		20,044	1,87	248	70	2,24	248	84		
		22,778	1,87	282	62	2,24	282	74		
		24,933	1,71	282	56	2,05	282	67		
		28,333	1,69	317	49	2,03	317	59		
		32,267	1,37	293	43	1,65	293	52		
		36,667	1,33	322	38	1,59	322	46		
		39,160	1,15	297	36	1,37	297	43		
		44,500	1,10	325	32	1,32	325	38		
		49,500	0,85	278	28	1,02	278	34		
		56,250	0,85	316	25	1,02	316	30		
GST06 - 2N □□□ □D		5,324	2,31	81	263	2,67	78	316		
1D 2D 5D		5,850	2,31	89	239	2,67	86	287		
90 80 143/145TC		6,400	2,31	98	219	2,67	94	263		
160 160 Nema		8,163	2,31	125	172	2,67	120	206		
		9,010	2,31	138	155	2,67	133	187		
		10,000	2,31	153	140	2,67	147	168		
		11,200	2,31	171	125	2,67	165	150		
		12,571	2,31	192	111	2,67	185	134		
		14,286	2,31	218	98	2,67	210	118		
		15,400	2,31	235	91	2,77	235	109		
		17,500	2,31	267	80	2,77	267	96		
		20,044	2,31	306	70	2,77	306	84		
		22,778	2,09	315	62	2,51	315	74		
		24,933	2,18	360	56	2,62	360	67		
		28,333	1,69	317	49	2,03	317	59		
		32,267	1,70	363	43	2,04	363	52		
		36,667	1,33	322	38	1,59	322	46		
		39,160	1,42	368	36	1,70	368	43		
		44,500	1,10	325	32	1,32	325	38		

Abmessungen ab Seite 3-112

$M_{2\,zul} \leq 368$ Nm — GST06-2N □□□

Getriebe / Lagerflanschgröße / Motorgröße / Flanschdurchmesser	i	50 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	50 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	50 Hz n_2 [min⁻¹]	60 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	60 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	60 Hz n_2 [min⁻¹]	50 Hz Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	60 Hz Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
		n_1 = 1400 min⁻¹			n_1 = 1680 min⁻¹				
GST06 - 2N □□□ □E	3,033	6,60	132	462	7,62	128	554		
1E **1E** 2E 3E 4E 5E	3,333	6,60	146	420	7,62	140	504		
100 **112** 90 80 90 182/184TC	4,160	6,60	182	337	7,62	175	404		
160 **160** 160 160 200 Nema	4,571	6,60	200	306	7,62	192	368		
	5,324	5,88	207	263	6,80	200	316		
	5,850	5,73	222	239	6,62	214	287		
	6,400	5,41	229	219	6,25	221	263		
	7,040	5,07	236	199	5,86	227	239		
	8,163	4,66	252	172	5,38	242	206		
	9,010	4,38	261	155	5,06	251	187		
	10,000	4,07	269	140	4,70	259	168		
	11,200	3,78	280	125	4,37	270	150		
	12,571	3,55	295	111	4,10	284	134		
	14,286	3,24	307	98	3,75	295	118		
	15,400	3,12	318	91	3,74	318	109		
	17,500	2,70	313	80	3,24	313	96		
	20,044	2,64	350	70	3,17	350	84		
	22,778	2,09	315	62	2,51	315	74		
	24,933	2,18	360	56	2,62	360	67		
	28,333	1,69	317	49	2,03	317	59		
GST06 - 2N □□□ □F	3,033	6,60	132	462	7,62	128	554		C, D
1F **1F** 2F 3F	3,333	6,60	146	420	7,62	140	504		C, D
100 **112** 90 90	4,160	6,60	182	337	7,62	175	404		C, D
160 **160** 160 200	4,571	6,60	200	306	7,62	192	368		C, D
	5,324	5,88	207	263	6,80	200	316		C, D
	5,850	5,73	222	239	6,62	214	287		C, D
	6,400	5,41	229	219	6,25	221	263		C, D
	7,040	5,07	236	199	5,86	227	239		C, D
	8,163	4,66	252	172	5,38	242	206		C, D
	9,010	4,38	261	155	5,06	251	187		C, D
	10,000	4,07	269	140	4,70	259	168		C, D
	11,200	3,78	280	125	4,37	270	150		C, D
	12,571	3,55	295	111	4,10	284	134		C, D
	14,286	3,24	307	98	3,75	295	118		C, D
	15,400	3,12	318	91	3,74	318	109		C, D
	17,500	2,70	313	80	3,24	313	96		C, D
		n_1 = 700 min⁻¹			n_1 = 840 min⁻¹				
GST06 - 2N □□□ □B	32,267	0,44	188	22	0,53	188	26		
1B 5B	36,667	0,44	214	19	0,53	214	23		
71 56C	39,160	0,37	191	18	0,44	191	22		
105 Nema	44,500	0,37	217	16	0,44	217	19		
	49,500	0,29	193	14	0,35	193	17		
	56,250	0,29	220	12	0,35	220	15		
GST06 - 2N □□□ □C	8,163	1,25	135	86	1,50	135	103		
1C 2C 3C 4C 5C 6C 7C	12,571	1,25	207	56	1,50	207	67		
80 71 71 71 56C 63 80	14,286	1,25	236	49	1,50	236	59		
160 160 105 120 Nema 160 120	20,044	1,02	271	35	1,23	271	42		
	22,778	1,02	308	31	1,23	308	37		
	24,933	0,86	282	28	1,03	282	34		
	28,333	0,85	317	25	1,01	317	30		
	32,267	0,69	293	22	0,82	293	26		
	36,667	0,66	322	19	0,80	322	23		
	39,160	0,57	297	18	0,69	297	22		
	44,500	0,55	325	16	0,66	325	19		
	49,500	0,42	278	14	0,51	278	17		
	56,250	0,42	316	12	0,51	316	15		

Abmessungen ab Seite 3-112

$M_{2\,zul} \leq$ 368 Nm — GST06-2N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße / Motorgröße / Flanschdurchmesser	i	50 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	50 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	50 Hz n_2 [min^{-1}]	60 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	60 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	60 Hz n_2 [min^{-1}]	50 Hz / 60 Hz Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
			n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}			
GST06 - 2N □□□	□D	5,324	1,54	108	132	1,85	108	158	
	1D 2D 5D	5,850	1,54	119	120	1,85	119	144	
	90 80 143/145TC	6,400	1,54	130	109	1,85	130	131	
	160 160 Nema	8,163	1,54	166	86	1,85	166	103	
		9,010	1,54	184	78	1,85	184	93	
		10,000	1,54	204	70	1,85	204	84	
		11,200	1,54	228	63	1,85	228	75	
		12,571	1,54	256	56	1,85	256	67	
		14,286	1,54	291	49	1,85	291	59	
		15,400	1,54	314	46	1,85	314	55	
		17,500	1,35	313	40	1,62	313	48	
		20,044	1,32	350	35	1,58	350	42	
		22,778	1,04	315	31	1,25	315	37	
		24,933	1,09	360	28	1,31	360	34	
		28,333	0,85	317	25	1,01	317	30	
		32,267	0,85	363	22	1,02	363	26	
		36,667	0,66	322	19	0,80	322	23	
		39,160	0,71	368	18	0,85	368	22	
		44,500	0,55	325	16	0,66	325	19	
GST06 - 2N □□□	□E	3,033	4,14	166	231	4,97	166	277	
	1E **1E** 2E 3E 4E 5E	3,333	3,94	174	210	4,73	174	252	
	100 **112** 90 80 90 182/184TC	4,160	3,47	191	168	4,16	191	202	
	160 **160** 160 160 200 Nema	4,571	3,30	200	153	3,96	200	184	
		5,324	2,94	207	132	3,53	207	158	
		5,850	2,86	222	120	3,44	222	144	
		6,400	2,71	229	109	3,25	229	131	
		7,040	2,54	236	99	3,04	236	119	
		8,163	2,33	252	86	2,79	252	103	
		9,010	2,19	261	78	2,63	261	93	
		10,000	2,03	269	70	2,44	269	84	
		11,200	1,89	280	63	2,27	280	75	
		12,571	1,77	295	56	2,13	295	67	
		14,286	1,62	307	49	1,95	307	59	
		15,400	1,56	318	46	1,87	318	55	
		17,500	1,35	313	40	1,62	313	48	
		20,044	1,32	350	35	1,58	350	42	
		22,778	1,04	315	31	1,25	315	37	
		24,933	1,09	360	28	1,31	360	34	
		28,333	0,85	317	25	1,01	317	30	
GST06 - 2N □□□	□F	3,033	4,14	166	231	4,97	166	277	
	1F **1F** 2F 3F	3,333	3,94	174	210	4,73	174	252	
	100 **112** 90 90	4,160	3,47	191	168	4,16	191	202	
	160 **160** 160 200	4,571	3,30	200	153	3,96	200	184	
		5,324	2,94	207	132	3,53	207	158	
		5,850	2,86	222	120	3,44	222	144	
		6,400	2,71	229	109	3,25	229	131	
		7,040	2,54	236	99	3,04	236	119	
		8,163	2,33	252	86	2,79	252	103	
		9,010	2,19	261	78	2,63	261	93	
		10,000	2,03	269	70	2,44	269	84	
		11,200	1,89	280	63	2,27	280	75	
		12,571	1,77	295	56	2,13	295	67	
		14,286	1,62	307	49	1,95	307	59	
		15,400	1,56	318	46	1,87	318	55	
		17,500	1,35	313	40	1,62	313	48	

Abmessungen ab Seite 3-112

$M_{2\,zul} \leq 375$ Nm								GST06-3N □□□							
Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser							i	50 Hz			60 Hz			50 Hz / 60 Hz
									$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
									$n_1 = 1400$ min^{-1}			$n_1 = 1680$ min^{-1}			
GST06 - 3N □□□	**1A**							39,200	0,63	162	36	0,76	162	43	
	63							51,022	0,63	211	27	0,76	211	33	
	90							67,760	0,65	286	21	0,78	286	25	
								80,952	0,59	311	17	0,71	311	21	
								109,707	0,52	375	13	0,63	375	15	
								124,667	0,42	339	11	0,50	339	14	
								141,289	0,41	375	9,9	0,49	375	12	
								160,556	0,33	342	8,7	0,39	342	11	
								179,067	0,32	375	7,8	0,39	375	9,4	
								203,485	0,26	346	6,9	0,31	346	8,3	
								231,733	0,25	375	6,0	0,30	375	7,3	
								255,000	0,21	349	5,5	0,25	349	6,6	
								290,400	0,20	375	4,8	0,24	375	5,8	
								330,000	0,16	352	4,2	0,20	352	5,1	
								382,590	0,15	375	3,7	0,18	375	4,4	
								434,762	0,13	361	3,2	0,15	361	3,9	
GST06 - 3N □□□	□B							39,200	1,26	321	36	1,51	321	43	
	1B	2B	5B					44,000	1,07	308	32	1,29	308	38	
	71	63	56C					51,022	0,98	325	27	1,17	325	33	
	105	90	Nema					53,900	0,99	349	26	1,19	349	31	
								67,760	0,83	365	21	0,99	365	25	
								70,156	0,78	359	20	0,94	359	24	
								80,952	0,63	332	17	0,76	332	21	
								87,267	0,65	370	16	0,78	370	19	
								99,167	0,52	335	14	0,62	335	17	
								109,707	0,52	375	13	0,63	375	15	
								124,667	0,42	339	11	0,50	339	14	
								141,289	0,41	375	9,9	0,49	375	12	
								160,556	0,33	342	8,7	0,39	342	11	
								179,067	0,32	375	7,8	0,39	375	9,4	
								203,485	0,26	346	6,9	0,31	346	8,3	
								231,733	0,25	375	6,0	0,30	375	7,3	
								255,000	0,21	349	5,5	0,25	349	6,6	
								290,400	0,20	375	4,8	0,24	375	5,8	
								330,000	0,16	352	4,2	0,20	352	5,1	
GST06 - 3N □□□	□C							39,200	1,26	321	36	1,51	321	43	
	1C	2C	3C	4C	5C	6C	7C	44,000	1,17	335	32	1,40	335	38	
	80	71	71	71	56C	63	80	51,022	0,98	325	27	1,17	325	33	
	160	160	105	120	Nema	160	120	53,900	0,99	349	26	1,19	349	31	
								67,760	0,83	365	21	0,99	365	25	
								70,156	0,78	359	20	0,94	359	24	
								80,952	0,63	332	17	0,76	332	21	
								87,267	0,65	370	16	0,78	370	19	
								99,167	0,52	335	14	0,62	335	17	
								109,707	0,52	375	13	0,63	375	15	
								124,667	0,42	339	11	0,50	339	14	
								141,289	0,41	375	9,9	0,49	375	12	
								160,556	0,33	342	8,7	0,39	342	11	
GST06 - 3N □□□	□D							39,200	1,26	321	36	1,51	321	43	
	1D	2D	5D					44,000	1,17	335	32	1,40	335	38	
	90	80	143/145TC					51,022	0,98	325	27	1,17	325	33	
	160	160	Nema					53,900	0,99	349	26	1,19	349	31	
								70,156	0,78	359	20	0,94	359	24	
								80,952	0,63	332	17	0,76	332	21	
								87,267	0,65	370	16	0,78	370	19	
								99,167	0,52	335	14	0,62	335	17	

Abmessungen ab Seite 3-112

$M_{2\,zul} \leq 375$ Nm — GST06-3N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser							i	50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
									$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
									$n_1 = 700$ min^{-1}			$n_1 = 840$ min^{-1}				
GST06 - 3N □□□	**1A**							39,200	0,32	162	18	0,38	162	21		
	63							51,022	0,32	211	14	0,38	211	17		
	90							67,760	0,32	286	10	0,39	286	12		
								80,952	0,30	311	8,7	0,35	311	10		
								109,707	0,26	375	6,4	0,31	375	7,7		
								124,667	0,21	339	5,6	0,25	339	6,7		
								141,289	0,20	375	5,0	0,24	375	6,0		
								160,556	0,16	342	4,4	0,20	342	5,2		
								179,067	0,16	375	3,9	0,19	375	4,7		
								203,485	0,13	346	3,4	0,16	346	4,1		
								231,733	0,12	375	3,0	0,15	375	3,6		
								255,000	0,10	349	2,8	0,13	349	3,3		
								290,400	0,10	375	2,4	0,12	375	2,9		
								330,000	0,08	352	2,1	0,10	352	2,6		
								382,590	0,08	375	1,8	0,09	375	2,2		
								434,762	0,06	361	1,6	0,08	361	1,9		
GST06 - 3N □□□	□B							39,200	0,63	321	18	0,75	321	21		
	1B	2B	5B					44,000	0,54	308	16	0,64	308	19		
	71	63	56C					51,022	0,49	325	14	0,59	325	17		
	105	90	Nema					53,900	0,50	349	13	0,60	349	16		
								67,760	0,41	365	10	0,50	365	12		
								70,156	0,39	359	10,0	0,47	359	12		
								80,952	0,31	332	8,7	0,38	332	10		
								87,267	0,32	370	8,0	0,39	370	9,6		
								99,167	0,26	335	7,1	0,31	335	8,5		
								109,707	0,26	375	6,4	0,31	375	7,7		
								124,667	0,21	339	5,6	0,25	339	6,7		
								141,289	0,20	375	5,0	0,24	375	6,0		
								160,556	0,16	342	4,4	0,20	342	5,2		
								179,067	0,16	375	3,9	0,19	375	4,7		
								203,485	0,13	346	3,4	0,16	346	4,1		
								231,733	0,12	375	3,0	0,15	375	3,6		
								255,000	0,10	349	2,8	0,13	349	3,3		
								290,400	0,10	375	2,4	0,12	375	2,9		
								330,000	0,08	352	2,1	0,10	352	2,6		
GST06 - 3N □□□	□C							39,200	0,63	321	18	0,75	321	21		
	1C	2C	3C	4C	5C	6C	7C	44,000	0,58	335	16	0,70	335	19		
	80	71	71	71	56C	63	80	51,022	0,49	325	14	0,59	325	17		
	160	160	105	120	Nema	160	120	53,900	0,50	349	13	0,60	349	16		
								67,760	0,41	365	10	0,50	365	12		
								70,156	0,39	359	10,0	0,47	359	12		
								80,952	0,31	332	8,7	0,38	332	10		
								87,267	0,32	370	8,0	0,39	370	9,6		
								99,167	0,26	335	7,1	0,31	335	8,5		
								109,707	0,26	375	6,4	0,31	375	7,7		
								124,667	0,21	339	5,6	0,25	339	6,7		
								141,289	0,20	375	5,0	0,24	375	6,0		
								160,556	0,16	342	4,4	0,20	342	5,2		
GST06 - 3N □□□	□D							39,200	0,63	321	18	0,75	321	21		
	1D	2D	5D					44,000	0,58	335	16	0,70	335	19		
	90	80	143/145TC					51,022	0,49	325	14	0,59	325	17		
	160	160	Nema					53,900	0,50	349	13	0,60	349	16		
								70,156	0,39	359	10,0	0,47	359	12		
								80,952	0,31	332	8,7	0,38	332	10		
								87,267	0,32	370	8,0	0,39	370	9,6		
								99,167	0,26	335	7,1	0,31	335	8,5		

Abmessungen ab Seite 3-112

$M_{2\,zul} \leq 185$ Nm			GST07-1N □□□							
			50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser	i	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
			$n_1 = 2800$ min^{-1}			$n_1 = 3360$ min^{-1}				
GST07 - 1N □□□	□C	11,250	1,83	69	249	1,83	58	299		C, D
	1C 2C 3C 4C 5C 6C 7C									
	80 71 71 71 56C 63 80									
	160 160 105 120 Nema 160 120									
GST07 - 1N □□□	□D	11,250	2,44	92	249	2,44	77	299		C, D
	1D 2D 5D									
	90 80 143/145TC									
	160 160 Nema									
			$n_1 = 1400$ min^{-1}			$n_1 = 1680$ min^{-1}				
GST07 - 1N □□□	□C	7,333	1,68	83	191	1,95	80	229		
	1C 2C 3C 4C 5C 6C 7C	8,900	1,41	84	157	1,63	81	189		
	80 71 71 71 56C 63 80	11,250	1,13	85	124	1,30	82	149		
	160 160 105 120 Nema 160 120									
GST07 - 1N □□□	□D	2,857	2,31	44	490	2,67	43	588		
	1D 2D 5D	4,556	2,31	71	307	2,67	68	369		
	90 80 143/145TC	5,583	2,31	87	251	2,67	83	301		
	160 160 Nema	7,333	2,24	111	191	2,59	106	229		
		8,900	1,87	112	157	2,16	108	189		
		11,250	1,50	113	124	1,73	109	149		
GST07 - 1N □□□	□E	2,000	6,60	89	700	7,62	85	840		
	1E **1E** 2E 3E 4E 5E	2,240	6,60	99	625	7,62	96	750		
	100 **112** 90 80 90 182/184TC	2,857	6,60	127	490	7,62	122	588		
	160 **160** 160 160 200 Nema	3,500	6,60	155	400	7,62	149	480		
		4,556	5,49	168	307	6,34	162	369		
		5,583	4,70	176	251	5,43	170	301		
		7,333	3,69	182	191	4,26	175	229		
		8,900	2,50	149	157	2,89	144	189		
GST07 - 1N □□□	□F	1,625	6,60	72	862	7,62	69	1034		C, D
	1F **1F** 2F 3F	2,000	6,60	89	700	7,62	85	840		C, D
	100 **112** 90 90	2,240	6,60	99	625	7,62	96	750		C, D
	160 **160** 160 200	2,857	6,60	127	490	7,62	122	588		C, D
		3,500	6,60	155	400	7,62	149	480		C, D
		4,556	5,75	176	307	6,65	170	369		C, D
		5,583	4,92	185	251	5,69	178	301		C, D
GST07 - 1N □□□	□G	1,625	9,72	106	862	11,23	102	1034		C, D
	1G 2G 2G 3G 5G	2,000	9,21	124	700	10,65	119	840		C, D
	132 100 112 132 213/215TC	2,240	8,94	135	625	10,33	130	750		C, D
	300 250 250 250 Nema	2,857	8,26	159	490	9,55	153	588		C, D
		3,500	7,31	172	400	8,45	166	480		C, D
GST07 - 1N □□□	□H	1,625	9,72	106	862	11,23	102	1034		C, D
	1H 3H 5H	2,000	9,21	124	700	10,65	119	840		C, D
	160 132 254/256TC	2,240	8,94	135	625	10,33	130	750		C, D
	350 300 Nema									

Abmessungen ab Seite 3-112

$M_{2\,zul} \leq 185$ Nm — GST07-1N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße / Motorgröße / Flanschdurchmesser	i	50 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	50 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	50 Hz n_2 [min^{-1}]	60 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	60 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	60 Hz n_2 [min^{-1}]	50 Hz / 60 Hz Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
			$n_1 = 700$ min^{-1}			$n_1 = 840$ min^{-1}			
GST07 - 1N □□□	□C	7,333	0,84	83	96	1,01	83	115	
1C	2C 3C 4C 5C 6C 7C	8,900	0,70	84	79	0,84	84	94	
80	71 71 71 56C 63 80	11,250	0,56	85	62	0,68	85	75	
160	160 105 120 Nema 160 120								
GST07 - 1N □□□	□D	2,857	1,54	59	245	1,85	59	294	
1D	2D 5D	4,556	1,54	94	154	1,85	94	184	
90	80 143/145TC	5,583	1,43	107	125	1,72	107	150	
160	160 Nema	7,333	1,12	111	96	1,35	111	115	
		8,900	0,94	112	79	1,12	112	94	
		11,250	0,75	113	62	0,90	113	75	
GST07 - 1N □□□	□E	2,000	4,40	118	350	5,28	118	420	
1E	**1E** 2E 3E 4E 5E	2,240	4,40	132	313	5,28	132	375	
100	**112** 90 80 90 182/184TC	2,857	3,97	152	245	4,76	152	294	
160	**160** 160 160 200 Nema	3,500	3,41	161	200	4,10	161	240	
		4,556	2,75	168	154	3,29	168	184	
		5,583	2,35	176	125	2,82	176	150	
		7,333	1,84	182	96	2,21	182	115	
		8,900	1,25	149	79	1,50	149	94	
GST07 - 1N □□□	□F	1,625	4,40	96	431	5,28	96	517	
1F	**1F** 2F 3F	2,000	4,40	118	350	5,28	118	420	
100	**112** 90 90	2,240	4,40	132	313	5,28	132	375	
160	**160** 160 200	2,857	4,13	159	245	4,96	159	294	
		3,500	3,58	168	200	4,30	168	240	
		4,556	2,88	176	154	3,45	176	184	
		5,583	2,46	185	125	2,95	185	150	
GST07 - 1N □□□	□G	1,625	4,86	106	431	5,83	106	517	
1G	2G 2G 3G 5G	2,000	4,61	124	350	5,53	124	420	
132	100 112 132 213/215TC	2,240	4,47	135	313	5,36	135	375	
300	250 250 250 Nema	2,857	4,13	159	245	4,96	159	294	
		3,500	3,66	172	200	4,39	172	240	
GST07 - 1N □□□	□H	1,625	4,86	106	431	5,83	106	517	
1H	3H 5H	2,000	4,61	124	350	5,53	124	420	
160	132 254/256TC	2,240	4,47	135	313	5,36	135	375	
350	300 Nema								

Abmessungen ab Seite 3-112

$M_{2\,zul} \leq$ 707 Nm									GST07-2N □□□							
Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser							i	50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
									$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
									n_1 = 2800 min^{-1}			n_1 = 3360 min^{-1}				
GST07 - 2N □□□	□C							32,267	3,11	332	87	3,11	277	104		C, D
	1C	2C	3C	4C	5C	6C	7C	36,667	3,11	377	76	3,11	314	92		C, D
	80	71	71	71	56C	63	80	39,160	2,60	336	72	2,60	280	86		C, D
	160	160	105	120	Nema	160	120	44,500	2,81	414	63	2,88	353	76		C, D
								49,500	2,26	370	57	2,31	315	68		C, D
								56,250	2,26	420	50	2,31	358	60		C, D
GST07 - 2N □□□	□D							12,571	3,75	156	223	3,49	121	267		C, D
	1D	2D	5D					14,286	3,75	177	196	3,49	137	235		C, D
	90	80	143/145TC					20,044	4,26	283	140	3,96	219	168		C, D
	160	160	Nema					22,778	4,26	321	123	3,96	249	148		C, D
								24,567	4,26	346	114	3,96	268	137		C, D
								27,917	4,26	394	100	3,96	305	120		C, D
								32,267	4,14	442	87	3,96	353	104		C, D
								36,667	4,14	502	76	3,96	401	92		C, D
								39,160	3,45	448	72	3,45	373	86		C, D
								44,500	3,74	551	63	3,83	470	76		C, D
								49,500	3,00	492	57	3,07	419	68		C, D
								56,250	3,00	559	50	3,07	477	60		C, D
GST07 - 2N □□□	□E							11,200	10,72	397	250	9,97	308	300		C, D
	1E	**1E**	2E	3E	4E	5E		12,571	10,72	446	223	9,97	345	267		C, D
	100	**112**	90	80	90	182/184TC		14,286	10,72	507	196	9,97	393	235		C, D
	160	**160**	160	160	200	Nema		15,400	11,65	594	182	11,32	481	218		C, D
								17,500	10,83	627	160	10,83	523	192		C, D
								20,044	9,65	640	140	9,65	534	168		C, D
								22,778	8,35	629	123	8,35	524	148		C, D
								24,567	8,01	651	114	8,01	543	137		C, D
								27,917	6,90	638	100	6,90	531	120		C, D
								32,267	6,10	651	87	6,10	543	104		C, D
								36,667	5,34	648	76	5,34	540	92		C, D
								39,160	4,61	597	72	4,61	498	86		C, D
								44,500	4,80	707	63	4,91	603	76		C, D
GST07 - 2N □□□	□F							11,200	10,72	397	250				C, D	
	1F	**1F**	2F	3F				12,571	10,72	446	223				C, D	
	100	**112**	90	90				14,286	10,72	507	196				C, D	
	160	**160**	160	200				15,400	11,65	594	182				C, D	
								17,500	10,83	627	160				C, D	
								20,044	9,65	640	140				C, D	
								22,778	8,35	629	123				C, D	
								24,567	8,01	651	114				C, D	
								27,917	6,90	638	100				C, D	
GST07 - 2N □□□	□G							11,200	13,11	486	250				C, D	
	1G	2G	2G	3G	5G			12,571	11,72	488	223				C, D	
	132	100	112	132	213/215TC			14,286	11,02	521	196				C, D	
	300	250	250	250	Nema			15,400	11,65	594	182				C, D	
								17,500	10,83	627	160				C, D	
									n_1 = 1400 min^{-1}			n_1 = 1680 min^{-1}				
GST07 - 2N □□□	□C							32,267	1,68	360	43	2,02	360	52		
	1C	2C	3C	4C	5C	6C	7C	36,667	1,68	409	38	2,02	409	46		
	80	71	71	71	56C	63	80	39,160	1,41	365	36	1,69	365	43		
	160	160	105	120	Nema	160	120	44,500	1,41	414	32	1,69	414	38		
								49,500	1,13	370	28	1,35	370	34		
								56,250	1,13	420	25	1,35	420	30		
GST07 - 2N □□□	□D							12,571	2,31	192	111	2,67	185	134		
	1D	2D	5D					14,286	2,31	218	98	2,67	210	118		
	90	80	143/145TC					20,044	2,31	306	70	2,77	306	84		
	160	160	Nema					22,778	2,31	348	62	2,77	348	74		
								24,567	2,31	375	57	2,77	375	68		

Abmessungen ab Seite 3-112

$M_{2\,zul} \leq$ 707 Nm — GST07-2N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße / Motorgröße / Flanschdurchmesser	i	50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
			$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
			n_1 = 1400 min^{-1}			n_1 = 1680 min^{-1}				
GST07 - 2N □□□ □D		27,917	2,31	427	50	2,77	427	60		
1D 2D 5D		32,267	2,24	479	43	2,69	479	52		
90 80 143/145TC		36,667	2,24	544	38	2,69	544	46		
160 160 Nema		39,160	1,87	485	36	2,25	485	43		
		44,500	1,87	551	32	2,25	551	38		
		49,500	1,50	492	28	1,80	492	34		
		56,250	1,50	559	25	1,80	559	30		
GST07 - 2N □□□ □E		5,200	6,60	227	269	7,62	219	323		
1E **1E** 2E 3E 4E 5E		5,714	6,60	249	245	7,62	240	294		
100 **112** 90 80 90 182/184TC		6,400	6,60	279	219	7,62	269	263		
160 **160** 160 160 200 Nema		8,800	6,60	384	159	7,62	370	191		
		9,856	6,60	430	142	7,62	414	171		
		11,200	6,60	489	125	7,62	471	150		
		12,571	6,60	549	111	7,62	529	134		
		14,286	6,60	624	98	7,62	601	118		
		15,400	6,31	644	91	7,58	644	109		
		17,500	5,87	680	80	7,04	680	96		
		20,044	5,23	694	70	6,28	694	84		
		22,778	4,52	682	62	5,43	682	74		
		24,567	4,34	706	57	5,21	706	68		
		27,917	3,74	691	50	4,49	691	60		
		32,267	3,31	706	43	3,97	706	52		
		36,667	2,89	702	38	3,47	702	46		
		39,160	2,50	647	36	3,00	647	43		
		44,500	2,40	707	32	2,88	707	38		
GST07 - 2N □□□ □F		3,048	6,60	133	459	7,62	128	551		C, D
1F **1F** 2F 3F		3,350	6,60	146	418	7,62	141	502		C, D
100 **112** 90 90		4,225	6,60	184	331	7,62	178	398		C, D
160 **160** 160 200		4,643	6,60	203	302	7,62	195	362		C, D
		5,200	6,60	227	269	7,62	219	323		C, D
		5,714	6,60	249	245	7,62	240	294		C, D
		6,400	6,60	279	219	7,62	269	263		C, D
		7,150	6,60	312	196	7,62	301	235		C, D
		8,125	6,60	355	172	7,62	342	207		C, D
		8,800	6,60	384	159	7,62	370	191		C, D
		9,856	6,60	430	142	7,62	414	171		C, D
		11,200	6,60	489	125	7,62	471	150		C, D
		12,571	6,60	549	111	7,62	529	134		C, D
		14,286	6,60	624	98	7,62	601	118		C, D
		15,400	6,31	644	91	7,58	644	109		C, D
		17,500	5,87	680	80	7,04	680	96		C, D
		20,044	5,23	694	70	6,28	694	84		C, D
		22,778	4,52	682	62	5,43	682	74		C, D
		24,567	4,34	706	57	5,21	706	68		C, D
		27,917	3,74	691	50	4,49	691	60		C, D
GST07 - 2N □□□ □G		3,048	17,41	351	459	20,12	338	551		C, D
1G 2G 2G 3G 5G		3,350	16,54	367	418	19,11	353	502		C, D
132 100 112 132 213/215TC		4,225	14,22	398	331	16,43	383	398		C, D
300 250 250 250 Nema		4,643	13,47	414	302	15,57	399	362		C, D
		5,200	12,42	427	269	14,35	411	323		C, D
		5,714	11,86	448	245	13,70	432	294		C, D
		6,400	10,93	463	219	12,63	446	263		C, D
		7,150	10,32	488	196	11,93	470	235		C, D
		8,125	10,02	539	172	11,58	519	207		C, D
		8,800	9,05	527	159	10,46	507	191		C, D
		9,856	8,42	549	142	9,73	529	171		C, D
		11,200	8,07	598	125	9,33	576	150		C, D
		12,571	7,22	600	111	8,34	578	134		C, D
		14,286	6,78	642	98	7,84	618	118		C, D
		15,400	6,31	644	91	7,58	644	109		C, D
		17,500	5,87	680	80	7,04	680	96		C, D

Abmessungen ab Seite 3-112

$M_{2\,zul} \leq$ 707 Nm — GST07-2N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße / Motorgröße / Flanschdurchmesser	i	50 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	50 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	50 Hz n_2 [min⁻¹]	60 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	60 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	60 Hz n_2 [min⁻¹]	50 Hz / 60 Hz Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
			n_1 = 1400 min⁻¹			n_1 = 1680 min⁻¹			
GST07 - 2N □□□	□H	3,048	17,41	351	459	20,12	338	551	C, D
	1H 3H 5H	3,350	16,54	367	418	19,11	353	502	C, D
	160 132 254/256TC	4,225	14,22	398	331	16,43	383	398	C, D
	350 300 Nema	4,643	13,47	414	302	15,57	399	362	C, D
		5,200	12,42	427	269	14,35	411	323	C, D
		5,714	11,86	448	245	13,70	432	294	C, D
		6,400	10,93	463	219	12,63	446	263	C, D
		7,150	10,32	488	196	11,93	470	235	C, D
		8,125	10,02	539	172	11,58	519	207	C, D
		8,800	9,05	527	159	10,46	507	191	C, D
		9,856	8,42	549	142	9,73	529	171	C, D
		11,200	8,07	598	125	9,33	576	150	C, D
			n_1 = 700 min⁻¹			n_1 = 840 min⁻¹			
GST07 - 2N □□□	□C	32,267	0,84	360	22	1,01	360	26	
	1C 2C 3C 4C 5C 6C 7C	36,667	0,84	409	19	1,01	409	23	
	80 71 71 71 56C 63 80	39,160	0,70	365	18	0,84	365	22	
	160 160 105 120 Nema 160 120	44,500	0,70	414	16	0,84	414	19	
		49,500	0,56	370	14	0,68	370	17	
		56,250	0,56	420	12	0,68	420	15	
GST07 - 2N □□□	□D	12,571	1,54	256	56	1,85	256	67	
	1D 2D 5D	14,286	1,54	291	49	1,85	291	59	
	90 80 143/145TC	20,044	1,54	408	35	1,85	408	42	
	160 160 Nema	22,778	1,54	464	31	1,85	464	37	
		24,567	1,43	465	29	1,72	465	34	
		27,917	1,43	529	25	1,72	529	30	
		32,267	1,12	479	22	1,35	479	26	
		36,667	1,12	544	19	1,35	544	23	
		39,160	0,94	485	18	1,12	485	22	
		44,500	0,94	551	16	1,12	551	19	
		49,500	0,75	492	14	0,90	492	17	
		56,250	0,75	559	12	0,90	559	15	
GST07 - 2N □□□	□E	5,200	4,40	303	135	5,28	303	162	
	1E **1E** 2E 3E 4E 5E	5,714	4,40	333	123	5,28	333	147	
	100 **112** 90 80 90 182/184TC	6,400	4,40	373	109	5,28	373	131	
	160 **160** 160 160 200 Nema	8,800	4,40	512	80	5,28	512	96	
		9,856	4,21	549	71	5,05	549	85	
		11,200	4,04	598	63	4,84	598	75	
		12,571	3,61	600	56	4,33	600	67	
		14,286	3,39	642	49	4,07	642	59	
		15,400	3,16	644	46	3,79	644	55	
		17,500	2,93	680	40	3,52	680	48	
		20,044	2,62	694	35	3,14	694	42	
		22,778	2,26	682	31	2,71	682	37	
		24,567	2,17	706	29	2,61	706	34	
		27,917	1,87	691	25	2,24	691	30	
		32,267	1,65	706	22	1,98	706	26	
		36,667	1,45	702	19	1,74	702	23	
		39,160	1,25	647	18	1,50	647	22	
		44,500	1,20	707	16	1,44	707	19	
GST07 - 2N □□□	□F	3,048	4,40	177	230	5,28	177	276	
	1F **1F** 2F 3F	3,350	4,40	195	209	5,28	195	251	
	100 **112** 90 90	4,225	4,40	246	166	5,28	246	199	
	160 **160** 160 200	4,643	4,40	270	151	5,28	270	181	
		5,200	4,40	303	135	5,28	303	162	
		5,714	4,40	333	123	5,28	333	147	
		6,400	4,40	373	109	5,28	373	131	
		7,150	4,40	416	98	5,28	416	118	
		8,125	4,40	473	86	5,28	473	103	
		8,800	4,40	512	80	5,28	512	96	
		9,856	4,21	549	71	5,05	549	85	

Abmessungen ab Seite 3-112

$M_{2\,zul} \leq$ 707 Nm						GST07-2N □□□							
Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser				i	50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
						$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
						n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}				
GST07 - 2N □□□	□F				11,200	4,04	598	63	4,84	598	75		
	1F	**1F**	2F	3F	12,571	3,61	600	56	4,33	600	67		
	100	**112**	90	90	14,286	3,39	642	49	4,07	642	59		
	160	**160**	160	200	15,400	3,16	644	46	3,79	644	55		
					17,500	2,93	680	40	3,52	680	48		
					20,044	2,62	694	35	3,14	694	42		
					22,778	2,26	682	31	2,71	682	37		
					24,567	2,17	706	29	2,61	706	34		
					27,917	1,87	691	25	2,24	691	30		
GST07 - 2N □□□	□G				3,048	8,71	351	230	10,45	351	276		
	1G	2G	2G	3G 5G	3,350	8,27	367	209	9,92	367	251		
	132	100	112	132 213/215TC	4,225	7,11	398	166	8,53	398	199		
	300	250	250	250 Nema	4,643	6,74	414	151	8,08	414	181		
					5,200	6,21	427	135	7,45	427	162		
					5,714	5,93	448	123	7,11	448	147		
					6,400	5,47	463	109	6,56	463	131		
					7,150	5,16	488	98	6,19	488	118		
					8,125	5,01	539	86	6,01	539	103		
					8,800	4,52	527	80	5,43	527	96		
					9,856	4,21	549	71	5,05	549	85		
					11,200	4,04	598	63	4,84	598	75		
					12,571	3,61	600	56	4,33	600	67		
					14,286	3,39	642	49	4,07	642	59		
					15,400	3,16	644	46	3,79	644	55		
					17,500	2,93	680	40	3,52	680	48		
GST07 - 2N □□□	□H				3,048	8,71	351	230	10,45	351	276		
	1H	3H	5H		3,350	8,27	367	209	9,92	367	251		
	160	132	254/256TC		4,225	7,11	398	166	8,53	398	199		
	350	300	Nema		4,643	6,74	414	151	8,08	414	181		
					5,200	6,21	427	135	7,45	427	162		
					5,714	5,93	448	123	7,11	448	147		
					6,400	5,47	463	109	6,56	463	131		
					7,150	5,16	488	98	6,19	488	118		
					8,125	5,01	539	86	6,01	539	103		
					8,800	4,52	527	80	5,43	527	96		
					9,856	4,21	549	71	5,05	549	85		
					11,200	4,04	598	63	4,84	598	75		

Abmessungen ab Seite 3-112

$M_{2\,zul} \leq$ 710 Nm								GST07-3N □□□							
Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser							i	50 Hz			60 Hz			50 Hz / 60 Hz
									$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
									n_1 = 1400 min^{-1}			n_1 = 1680 min^{-1}			
GST07 - 3N □□□	□B							39,200	1,37	351	36	1,65	351	43	
	1B	5B						51,022	1,37	457	27	1,65	457	33	
	71	56C						65,079	1,07	453	22	1,28	453	26	
	105	Nema						79,762	1,37	710	18	1,64	710	21	
								111,915	0,97	706	13	1,16	706	15	
								127,176	0,86	710	11	1,03	710	13	
								139,211	0,78	706	10	0,93	706	12	
								158,194	0,69	710	8,9	0,83	710	11	
								180,156	0,60	706	7,8	0,72	706	9,3	
								204,722	0,53	710	6,8	0,64	710	8,2	
								236,622	0,46	706	5,9	0,55	706	7,1	
								248,458	0,44	710	5,6	0,53	710	6,8	
								268,889	0,41	710	5,2	0,49	710	6,3	
								326,333	0,33	710	4,3	0,40	710	5,2	
								367,033	0,30	706	3,8	0,35	706	4,6	
								417,083	0,26	710	3,4	0,31	710	4,0	
GST07 - 3N □□□	□C							39,200	1,87	478	36	2,24	478	43	
	1C	2C	3C	4C	5C	6C	7C	44,000	1,87	536	32	2,24	536	38	
	80	71	71	71	56C	63	80	51,022	1,87	622	27	2,24	622	33	
	160	160	105	120	Nema	160	120	53,900	1,87	657	26	2,24	657	31	
								65,079	1,66	704	22	1,99	704	26	
								70,156	1,54	706	20	1,85	706	24	
								79,762	1,37	710	18	1,64	710	21	
								85,983	1,26	706	16	1,51	706	20	
								97,708	1,11	710	14	1,34	710	17	
								111,915	0,97	706	13	1,16	706	15	
								127,176	0,86	710	11	1,03	710	13	
								139,211	0,78	706	10	0,93	706	12	
								158,194	0,69	710	8,9	0,83	710	11	
								180,156	0,60	706	7,8	0,72	706	9,3	
								204,722	0,53	710	6,8	0,64	710	8,2	
								236,622	0,46	706	5,9	0,55	706	7,1	
								248,458	0,44	710	5,6	0,53	710	6,8	
								268,889	0,41	710	5,2	0,49	710	6,3	
								326,333	0,33	710	4,3	0,40	710	5,2	
GST07 - 3N □□□	□D							39,200	2,31	590	36	2,77	590	43	
	1D	2D	5D					44,000	2,31	662	32	2,77	662	38	
	90	80	143/145TC					51,022	2,10	700	27	2,52	700	33	
	160	160	Nema					53,900	2,01	706	26	2,41	706	31	
								65,079	1,67	707	22	2,00	707	26	
								70,156	1,54	706	20	1,85	706	24	
								79,762	1,37	710	18	1,64	710	21	
								85,983	1,26	706	16	1,51	706	20	
								97,708	1,11	710	14	1,34	710	17	
								111,915	0,97	706	13	1,16	706	15	
								127,176	0,86	710	11	1,03	710	13	
								139,211	0,78	706	10	0,93	706	12	
								158,194	0,69	710	8,9	0,83	710	11	
GST07 - 3N □□□	□E							39,200	2,71	692	36	3,25	692	43	
	1E	**1E**	2E	3E	4E	5E		44,000	2,46	706	32	2,95	706	38	
	100	**112**	90	80	90	182/184TC		51,022	2,10	700	27	2,52	700	33	
	160	**160**	160	160	200	Nema		53,900	2,01	706	26	2,41	706	31	
								70,156	1,54	706	20	1,85	706	24	
								79,762	1,37	710	18	1,64	710	21	
								85,983	1,26	706	16	1,51	706	20	
								97,708	1,11	710	14	1,34	710	17	

Abmessungen ab Seite 3-112

$M_{2\,zul} \leq 710$ Nm — GST07-3N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße / Motorgröße / Flanschdurchmesser	i	50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
			$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
			$n_1 = 700$ min^{-1}			$n_1 = 840$ min^{-1}				
GST07 - 3N □□□ □B		39,200	0,73	371	18	0,87	371	21		
1B 5B		51,022	0,73	483	14	0,87	483	17		
71 56C		65,079	0,53	453	11	0,64	453	13		
105 Nema		79,762	0,68	710	8,8	0,82	710	11		
		111,915	0,48	706	6,3	0,58	706	7,5		
		127,176	0,43	710	5,5	0,51	710	6,6		
		139,211	0,39	706	5,0	0,47	706	6,0		
		158,194	0,34	710	4,4	0,41	710	5,3		
		180,156	0,30	706	3,9	0,36	706	4,7		
		204,722	0,27	710	3,4	0,32	710	4,1		
		236,622	0,23	706	3,0	0,27	706	3,6		
		248,458	0,22	710	2,8	0,26	710	3,4		
		268,889	0,20	710	2,6	0,24	710	3,1		
		326,333	0,17	710	2,2	0,20	710	2,6		
		367,033	0,15	706	1,9	0,18	706	2,3		
		417,083	0,13	710	1,7	0,16	710	2,0		
GST07 - 3N □□□ □C		39,200	1,25	637	18	1,50	637	21		
1C 2C 3C 4C 5C 6C 7C		44,000	1,03	593	16	1,24	593	19		
80 71 71 71 56C 63 80		51,022	1,05	700	14	1,26	700	17		
160 160 105 120 Nema 160 120		53,900	1,00	706	13	1,21	706	16		
		65,079	0,83	704	11	1,00	704	13		
		70,156	0,77	706	10,0	0,93	706	12		
		79,762	0,68	710	8,8	0,82	710	11		
		85,983	0,63	706	8,1	0,76	706	9,8		
		97,708	0,56	710	7,2	0,67	710	8,6		
		111,915	0,48	706	6,3	0,58	706	7,5		
		127,176	0,43	710	5,5	0,51	710	6,6		
		139,211	0,39	706	5,0	0,47	706	6,0		
		158,194	0,34	710	4,4	0,41	710	5,3		
		180,156	0,30	706	3,9	0,36	706	4,7		
		204,722	0,27	710	3,4	0,32	710	4,1		
		236,622	0,23	706	3,0	0,27	706	3,6		
		248,458	0,22	710	2,8	0,26	710	3,4		
		268,889	0,20	710	2,6	0,24	710	3,1		
		326,333	0,17	710	2,2	0,20	710	2,6		
GST07 - 3N □□□ □D		39,200	1,35	692	18	1,62	692	21		
1D 2D 5D		44,000	1,23	706	16	1,48	706	19		
90 80 143/145TC		51,022	1,05	700	14	1,26	700	17		
160 160 Nema		53,900	1,00	706	13	1,21	706	16		
		65,079	0,83	707	11	1,00	707	13		
		70,156	0,77	706	10,0	0,93	706	12		
		79,762	0,68	710	8,8	0,82	710	11		
		85,983	0,63	706	8,1	0,76	706	9,8		
		97,708	0,56	710	7,2	0,67	710	8,6		
		111,915	0,48	706	6,3	0,58	706	7,5		
		127,176	0,43	710	5,5	0,51	710	6,6		
		139,211	0,39	706	5,0	0,47	706	6,0		
		158,194	0,34	710	4,4	0,41	710	5,3		
GST07 - 3N □□□ □E		39,200	1,35	692	18	1,62	692	21		
1E **1E** 2E 3E 4E 5E		44,000	1,23	706	16	1,48	706	19		
100 **112** 90 80 90 182/184TC		51,022	1,05	700	14	1,26	700	17		
160 **160** 160 160 200 Nema		53,900	1,00	706	13	1,21	706	16		
		70,156	0,77	706	10,0	0,93	706	12		
		79,762	0,68	710	8,8	0,82	710	11		
		85,983	0,63	706	8,1	0,76	706	9,8		
		97,708	0,56	710	7,2	0,67	710	8,6		

Abmessungen ab Seite 3-112

$M_{2\,zul} \leq 465$ Nm								GST09-1N □□□					
Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser						i	50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
								$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
								$n_1 = 2800$ min^{-1}			$n_1 = 3360$ min^{-1}				
GST09 - 1N □□□ □D							11,250	3,14	119	249	3,14	99	299		C, D
1D	2D	5D													
90	80	143/145TC													
160	160	Nema													
GST09 - 1N □□□ □E							11,250	5,29	200	249	5,29	167	299		C, D
1E	**1E**	2E	3E	4E	5E										
100	**112**	90	80	90	182/184TC										
160	**160**	160	160	200	Nema										
								$n_1 = 1400$ min^{-1}			$n_1 = 1680$ min^{-1}				
GST09 - 1N □□□ □D							7,333	2,31	114	191	2,67	110	229		
1D	2D	5D					8,900	2,31	138	157	2,67	133	189		
90	80	143/145TC					11,250	1,93	146	124	2,23	141	149		
160	160	Nema													
GST09 - 1N □□□ □E							2,810	6,60	125	498	7,62	120	598		
1E	**1E**	2E	3E	4E	5E		4,667	6,60	207	300	7,62	199	360		
100	**112**	90	80	90	182/184TC		5,667	6,06	231	247	7,00	222	297		
160	**160**	160	160	200	Nema		7,333	4,86	240	191	5,62	231	229		
							8,900	4,06	243	157	4,69	234	189		
							11,250	3,26	246	124	3,76	237	149		
GST09 - 1N □□□ □F							2,048	6,60	91	684	7,62	87	821		C, D
1F	**1F**	2F	3F				2,333	6,60	103	600	7,62	100	720		C, D
100	**112**	90	90				2,810	6,60	125	498	7,62	120	598		C, D
160	**160**	160	200				3,444	6,60	153	407	7,62	147	488		C, D
							4,667	6,60	207	300	7,62	199	360		C, D
							5,667	6,42	245	247	7,42	236	297		C, D
							7,333	5,16	254	191	5,96	245	229		C, D
							8,900	4,30	257	157	4,97	248	189		C, D
GST09 - 1N □□□ □G							1,560	17,59	184	897	20,33	178	1077		C, D
1G	2G	2G	3G	5G			2,048	17,59	242	684	20,33	233	821		C, D
132	100	112	132	213/215TC			2,333	17,59	276	600	20,33	266	720		C, D
300	250	250	250	Nema			2,810	17,59	332	498	20,33	320	598		C, D
							3,444	17,59	407	407	20,33	392	488		C, D
							4,667	12,09	379	300	13,97	365	360		C, D
							5,667	12,21	465	247	14,11	448	297		C, D
GST09 - 1N □□□ □H							1,560	26,43	277	897	30,54	267	1077		C, D
1H	**2H**	3H	5H		6H		2,048	24,57	338	684	28,39	325	821		C, D
160	**180**	132	254/256TC		284/286TC		2,333	23,60	370	600	27,27	356	720		C, D
350	**350**	300	Nema		Nema		2,810	22,14	418	498	25,59	403	598		C, D
							3,444	19,14	443	407	22,12	427	488		C, D
GST09 - 1N □□□ **1K**							1,560	26,43	277	897	30,54	267	1077		C, D
200							2,048	24,57	338	684	28,39	325	821		C, D
400															

Abmessungen ab Seite 3-112

$M_{2\,zul} \leq 465$ Nm — GST09-1N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße / Motorgröße / Flanschdurchmesser	i	50 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	50 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	50 Hz n_2 [min^{-1}]	60 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	60 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	60 Hz n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage 50 Hz	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage 60 Hz
			$n_1 = 700$ min^{-1}			$n_1 = 840$ min^{-1}				
GST09 - 1N □□□ □D		7,333	1,44	142	96	1,73	142	115		
1D	2D 5D	8,900	1,21	144	79	1,45	144	94		
90	80 143/145TC	11,250	0,97	146	62	1,16	146	75		
160	160 Nema									
GST09 - 1N □□□ □E		2,810	4,40	166	249	5,28	166	299		
1E	**1E** 2E 3E 4E 5E	4,667	3,53	221	150	4,24	221	180		
100	**112** 90 80 90 182/184TC	5,667	3,03	231	124	3,63	231	148		
160	**160** 160 160 200 Nema	7,333	2,43	240	96	2,92	240	115		
		8,900	2,03	243	79	2,44	243	94		
		11,250	1,63	246	62	1,95	246	75		
GST09 - 1N □□□ □F		2,048	4,40	121	342	5,28	121	410		
1F	**1F** 2F 3F	2,333	4,40	138	300	5,28	138	360		
100	**112** 90 90	2,810	4,40	166	249	5,28	166	299		
160	**160** 160 200	3,444	4,40	204	203	5,28	204	244		
		4,667	3,75	235	150	4,50	235	180		
		5,667	3,21	245	124	3,85	245	148		
		7,333	2,58	254	96	3,09	254	115		
		8,900	2,15	257	79	2,58	257	94		
GST09 - 1N □□□ □G		1,560	11,73	246	449	14,07	246	539		
1G	2G 2G 3G 5G	2,048	11,73	323	342	14,07	323	410		
132	100 112 132 213/215TC	2,333	11,73	368	300	14,07	368	360		
300	250 250 250 Nema	2,810	10,59	400	249	12,70	400	299		
		3,444	9,11	422	203	10,93	422	244		
		4,667	6,04	379	150	7,25	379	180		
		5,667	6,11	465	124	7,33	465	148		
GST09 - 1N □□□ □H		1,560	13,21	277	449	15,86	277	539		
1H	**2H** 3H 5H 6H	2,048	12,28	338	342	14,74	338	410		
160	**180** 132 254/256TC 284/286TC	2,333	11,80	370	300	14,16	370	360		
350	**350** 300 Nema Nema	2,810	11,07	418	249	13,29	418	299		
		3,444	9,57	443	203	11,48	443	244		
GST09 - 1N □□□ **1K**		1,560	13,21	277	449	15,86	277	539		
200		2,048	12,28	338	342	14,74	338	410		
400										

Abmessungen ab Seite 3-112

$M_{2\,zul} \leq$ 1582 Nm — GST09-2N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße / Motorgröße / Flanschdurchmesser	i	50 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	50 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	50 Hz n_2 [min^{-1}]	60 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	60 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	60 Hz n_2 [min^{-1}]	50 Hz Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	60 Hz Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
			n_1 = 2800 min^{-1}			**n_1 = 3360 min^{-1}**				
GST09 - 2N □□□ □D		32,267	4,26	455	87	3,96	353	104		C, D
1D 2D 5D		36,667	4,26	517	76	3,96	401	92		C, D
90 80 143/145TC		39,160	4,26	552	72	3,96	428	86		C, D
160 160 Nema		44,500	4,62	680	63	4,39	539	76		C, D
		49,500	3,87	633	57	3,96	540	68		C, D
		56,250	3,87	720	50	3,96	614	60		C, D
GST09 - 2N □□□ □E		12,362	10,72	438	227	9,97	340	272		C, D
1E **1E** 2E 3E 4E 5E		14,048	10,72	498	199	9,97	386	239		C, D
100 **112** 90 80 90 182/184TC		20,533	12,17	827	136	11,32	641	164		C, D
160 **160** 160 160 200 Nema		23,333	12,17	940	120	11,32	729	144		C, D
		24,933	11,18	922	112	11,18	769	135		C, D
		28,333	11,18	1048	99	11,18	873	119		C, D
		32,267	8,98	958	87	8,98	799	104		C, D
		36,667	8,98	1089	76	8,98	908	92		C, D
		39,160	7,50	971	72	7,50	810	86		C, D
		44,500	8,12	1196	63	8,31	1020	76		C, D
		49,500	6,51	1067	57	6,66	910	68		C, D
		56,250	6,51	1212	50	6,66	1034	60		C, D
GST09 - 2N □□□ □F		11,667	10,72	414	240				C, D	
1F **1F** 2F 3F		12,362	10,72	438	227				C, D	
100 **112** 90 90		14,048	10,72	498	199				C, D	
160 **160** 160 200		15,156	12,17	611	185				C, D	
		17,222	12,17	694	163				C, D	
		20,533	12,17	827	136				C, D	
		23,333	12,17	940	120				C, D	
		24,933	11,86	978	112				C, D	
		28,333	11,86	1112	99				C, D	
		32,267	9,52	1016	87				C, D	
		36,667	9,52	1155	76				C, D	
		39,160	7,94	1029	72				C, D	
		44,500	8,61	1267	63				C, D	
GST09 - 2N □□□ □G		11,667	25,37	979	240				C, D	
1G 2G 2G 3G 5G		12,362	24,87	1017	227				C, D	
132 100 112 132 213/215TC		14,048	22,41	1042	199				C, D	
300 250 250 250 Nema		15,156	24,66	1237	185				C, D	
		17,222	22,22	1266	163				C, D	
		20,533	20,15	1369	136				C, D	
		23,333	18,02	1391	120				C, D	
		24,933	17,69	1460	112				C, D	
		28,333	14,95	1402	99				C, D	
			n_1 = 1400 min^{-1}			**n_1 = 1680 min^{-1}**				
GST09 - 2N □□□ □D		32,267	2,31	493	43	2,77	493	52		
1D 2D 5D		36,667	2,31	560	38	2,77	560	46		
90 80 143/145TC		39,160	2,31	598	36	2,77	598	43		
160 160 Nema		44,500	2,31	680	32	2,77	680	38		
		49,500	1,93	633	28	2,32	633	34		
		56,250	1,93	720	25	2,32	720	30		
GST09 - 2N □□□ □E		7,305	6,60	319	192	7,62	307	230		
1E **1E** 2E 3E 4E 5E		8,027	6,60	350	174	7,62	337	209		
100 **112** 90 80 90 182/184TC		12,362	6,60	540	113	7,62	520	136		
160 **160** 160 160 200 Nema		14,048	6,60	613	100	7,62	591	120		
		20,533	6,60	896	68	7,92	896	82		
		23,333	6,60	1019	60	7,92	1019	72		
		24,933	6,06	1000	56	7,27	1000	67		
		28,333	6,06	1136	49	7,27	1136	59		
		32,267	4,86	1039	43	5,84	1039	52		
		36,667	4,86	1180	38	5,84	1180	46		

Abmessungen ab Seite 3-112

$M_{2\,zul} \leq$ 1582 Nm — GST09-2N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße / Motorgröße / Flanschdurchmesser	i	50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
			$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
			n_1 = 1400 min^{-1}			n_1 = 1680 min^{-1}				
GST09 - 2N □□□ □E		39,160	4,06	1053	36	4,87	1053	43		
1E **1E** 2E 3E 4E 5E		44,500	4,06	1196	32	4,87	1196	38		
100 **112** 90 80 90 182/184TC		49,500	3,26	1067	28	3,91	1067	34		
160 **160** 160 160 200 Nema		56,250	3,26	1212	25	3,91	1212	30		
GST09 - 2N □□□ □F		5,324	6,60	232	263	7,62	224	316		C, D
1F **1F** 2F 3F		5,850	6,60	255	239	7,62	246	287		C, D
100 **112** 90 90		6,667	6,60	291	210	7,62	280	252		C, D
160 **160** 160 200		7,305	6,60	319	192	7,62	307	230		C, D
		8,027	6,60	350	174	7,62	337	209		C, D
		9,010	6,60	393	155	7,62	379	187		C, D
		10,267	6,60	448	136	7,62	432	164		C, D
		11,667	6,60	509	120	7,62	490	144		C, D
		12,362	6,60	540	113	7,62	520	136		C, D
		14,048	6,60	613	100	7,62	591	120		C, D
		15,156	6,60	662	92	7,92	662	111		C, D
		17,222	6,60	752	81	7,92	752	98		C, D
		20,533	6,60	896	68	7,92	896	82		C, D
		23,333	6,60	1019	60	7,92	1019	72		C, D
		24,933	6,42	1060	56	7,71	1060	67		C, D
		28,333	6,42	1205	49	7,71	1205	59		C, D
		32,267	5,16	1101	43	6,19	1101	52		C, D
		36,667	5,16	1251	38	6,19	1251	46		C, D
		39,160	4,30	1115	36	5,16	1115	43		C, D
		44,500	4,30	1267	32	5,16	1267	38		C, D
GST09 - 2N □□□ □G		4,056	17,59	472	345	20,33	455	414		C, D
1G 2G 2G 3G 5G		4,457	17,59	519	314	20,33	500	377		C, D
132 100 112 132 213/215TC		5,324	17,59	620	263	20,33	597	316		C, D
300 250 250 250 Nema		5,850	17,59	681	239	20,33	656	287		C, D
		6,667	17,59	776	210	20,33	747	252		C, D
		7,305	17,59	850	192	20,33	819	230		C, D
		8,027	17,59	935	174	20,33	900	209		C, D
		9,010	17,59	1049	155	20,33	1010	187		C, D
		10,267	17,34	1178	136	20,03	1134	164		C, D
		11,667	15,62	1206	120	18,05	1161	144		C, D
		12,362	15,31	1253	113	17,69	1206	136		C, D
		14,048	13,79	1283	100	15,94	1235	120		C, D
		15,156	13,36	1340	92	16,03	1340	111		C, D
		17,222	12,04	1373	81	14,45	1373	98		C, D
		20,533	10,92	1484	68	13,11	1484	82		C, D
		23,333	9,76	1508	60	11,72	1508	72		C, D
		24,933	9,59	1582	56	11,50	1582	67		C, D
		28,333	8,10	1519	49	9,72	1519	59		C, D
GST09 - 2N □□□ □H		4,056	32,71	878	345	37,79	845	414		C, D
1H **2H** 3H 5H 6H		4,457	31,57	931	314	36,47	897	377		C, D
160 **180** 132 254/256TC 284/286TC		5,324	28,18	993	263	32,56	956	316		C, D
350 **350** 300 Nema Nema		5,850	26,34	1020	239	30,43	982	287		C, D
		6,667	24,14	1065	210	27,90	1026	252		C, D
		7,305	22,82	1103	192	26,37	1063	230		C, D
		8,027	21,33	1133	174	24,65	1091	209		C, D
		9,010	18,91	1128	155	21,85	1086	187		C, D
		10,267	17,34	1178	136	20,03	1134	164		C, D
		11,667	15,62	1206	120	18,05	1161	144		C, D
		12,362	15,31	1253	113	17,69	1206	136		C, D
		14,048	13,79	1283	100	15,94	1235	120		C, D
		15,156	13,36	1340	92	16,03	1340	111		C, D
		17,222	12,04	1373	81	14,45	1373	98		C, D
GST09 - 2N □□□ **1K**		4,056	32,71	878	345	37,79	845	414		C, D
200		4,457	31,57	931	314	36,47	897	377		C, D
400		5,324	28,18	993	263	32,56	956	316		C, D
		5,850	26,34	1020	239	30,43	982	287		C, D
		9,010	18,91	1128	155	21,85	1086	187		C, D

Abmessungen ab Seite 3-112

$M_{2\,zul} \leq 1582$ Nm							GST09-2N □□□							
Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser						i	50 Hz			60 Hz			50 Hz / 60 Hz
								$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
								$n_1 = 700$ min^{-1}			$n_1 = 840$ min^{-1}			
GST09 - 2N □□□	□D						32,267	1,44	616	22	1,73	616	26	
	1D	2D	5D				36,667	1,44	700	19	1,73	700	23	
	90	80	143/145TC				39,160	1,21	625	18	1,45	625	22	
	160	160	Nema				44,500	1,21	710	16	1,45	710	19	
							49,500	0,97	633	14	1,16	633	17	
							56,250	0,97	720	12	1,16	720	15	
GST09 - 2N □□□	□E						7,305	4,40	425	96	5,28	425	115	
	1E	**1E**	2E	3E	4E	5E	8,027	4,40	467	87	5,28	467	105	
	100	**112**	90	80	90	182/184TC	12,362	4,40	720	57	5,28	720	68	
	160	**160**	160	160	200	Nema	14,048	4,40	818	50	5,28	818	60	
							20,533	3,53	959	34	4,24	959	41	
							23,333	3,53	1090	30	4,24	1090	36	
							24,933	3,03	1000	28	3,63	1000	34	
							28,333	3,03	1136	25	3,63	1136	30	
							32,267	2,43	1039	22	2,92	1039	26	
							36,667	2,43	1180	19	2,92	1180	23	
							39,160	2,03	1053	18	2,44	1053	22	
							44,500	2,03	1196	16	2,44	1196	19	
							49,500	1,63	1067	14	1,95	1067	17	
							56,250	1,63	1212	12	1,95	1212	15	
GST09 - 2N □□□	□F						5,324	4,40	310	132	5,28	310	158	
	1F	**1F**	2F	3F			5,850	4,40	341	120	5,28	341	144	
	100	**112**	90	90			6,667	4,40	388	105	5,28	388	126	
	160	**160**	160	200			7,305	4,40	425	96	5,28	425	115	
							8,027	4,40	467	87	5,28	467	105	
							9,010	4,40	524	78	5,28	524	93	
							10,267	4,40	598	68	5,28	598	82	
							11,667	4,40	679	60	5,28	679	72	
							12,362	4,40	720	57	5,28	720	68	
							14,048	4,40	818	50	5,28	818	60	
							15,156	4,40	882	46	5,28	882	55	
							17,222	4,40	1003	41	5,28	1003	49	
							20,533	3,75	1018	34	4,50	1018	41	
							23,333	3,75	1157	30	4,50	1157	36	
							24,933	3,21	1060	28	3,85	1060	34	
							28,333	3,21	1205	25	3,85	1205	30	
							32,267	2,58	1101	22	3,09	1101	26	
							36,667	2,58	1251	19	3,09	1251	23	
							39,160	2,15	1115	18	2,58	1115	22	
							44,500	2,15	1267	16	2,58	1267	19	
GST09 - 2N □□□	□G						4,056	11,73	630	173	14,07	630	207	
	1G	2G	2G	3G	5G		4,457	11,73	692	157	14,07	692	189	
	132	100	112	132	213/215TC		5,324	11,73	826	132	14,07	826	158	
	300	250	250	250	Nema		5,850	11,73	908	120	14,07	908	144	
							6,667	11,73	1035	105	14,07	1035	126	
							7,305	10,59	1024	96	12,70	1024	115	
							8,027	10,59	1125	87	12,70	1125	105	
							9,010	9,46	1128	78	11,35	1128	93	
							10,267	8,67	1178	68	10,40	1178	82	
							11,667	7,81	1206	60	9,37	1206	72	
							12,362	7,66	1253	57	9,19	1253	68	
							14,048	6,90	1283	50	8,28	1283	60	
							15,156	6,68	1340	46	8,02	1340	55	
							17,222	6,02	1373	41	7,22	1373	49	
							20,533	5,46	1484	34	6,55	1484	41	
							23,333	4,88	1508	30	5,86	1508	36	
							24,933	4,79	1582	28	5,75	1582	34	
							28,333	4,05	1519	25	4,86	1519	30	

Abmessungen ab Seite 3-112

$M_{2\,zul} \leq$ 1582 Nm						GST09-2N □□□							
Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser					i	50 Hz			60 Hz			50 Hz / 60 Hz
							$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
							n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}			
GST09 - 2N □□□	□H					4,056	16,35	878	173	19,63	878	207	
	1H	**2H**	3H	5H	6H	4,457	15,78	931	157	18,94	931	189	
	160	**180**	132	254/256TC	284/286TC	5,324	14,09	993	132	16,91	993	158	
	350	**350**	300	Nema	Nema	5,850	13,17	1020	120	15,80	1020	144	
						6,667	12,07	1065	105	14,48	1065	126	
						7,305	11,41	1103	96	13,69	1103	115	
						8,027	10,66	1133	87	12,80	1133	105	
						9,010	9,46	1128	78	11,35	1128	93	
						10,267	8,67	1178	68	10,40	1178	82	
						11,667	7,81	1206	60	9,37	1206	72	
						12,362	7,66	1253	57	9,19	1253	68	
						14,048	6,90	1283	50	8,28	1283	60	
						15,156	6,68	1340	46	8,02	1340	55	
						17,222	6,02	1373	41	7,22	1373	49	
GST09 - 2N □□□	**1K**					4,056	16,35	878	173	19,63	878	207	
	200					4,457	15,78	931	157	18,94	931	189	
	400					5,324	14,09	993	132	16,91	993	158	
						5,850	13,17	1020	120	15,80	1020	144	
						9,010	9,46	1128	78	11,35	1128	93	

Abmessungen ab Seite 3-112

$M_{2\,zul} \leq$ 1623 Nm								GST09-3N □□□							
Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser							i	50 Hz			60 Hz			50 Hz / 60 Hz
									$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
									n_1 = 1400 min^{-1}			n_1 = 1680 min^{-1}			
GST09 - 3N □□□	□B							182,844	0,88	1050	7,7	1,06	1050	9,2	
	1B	5B						207,778	0,88	1194	6,7	1,06	1194	8,1	
	71	56C						236,622	0,88	1359	5,9	1,06	1359	7,1	
	105	Nema						252,167	0,74	1210	5,6	0,88	1210	6,7	
								268,889	0,88	1545	5,2	1,06	1545	6,3	
								326,333	0,74	1566	4,3	0,88	1566	5,2	
								363,000	0,59	1396	3,9	0,71	1396	4,6	
								412,500	0,59	1586	3,4	0,71	1586	4,1	
GST09 - 3N □□□	□C							40,136	1,87	489	35	2,24	489	42	
	1C	2C	3C	4C	5C	6C	7C	93,541	1,87	1140	15	2,24	1140	18	
	80	71	71	71	56C	63	80	113,585	1,87	1384	12	2,24	1384	15	
	160	160	105	120	Nema	160	120	129,074	1,87	1573	11	2,24	1573	13	
								141,289	1,71	1575	9,9	2,05	1575	12	
								160,556	1,55	1623	8,7	1,86	1623	11	
								182,844	1,35	1613	7,7	1,62	1613	9,2	
								207,778	1,20	1623	6,7	1,44	1623	8,1	
								236,622	1,05	1613	5,9	1,25	1613	7,1	
								252,167	0,99	1623	5,6	1,18	1623	6,7	
								268,889	0,93	1623	5,2	1,11	1623	6,3	
								326,333	0,76	1623	4,3	0,92	1623	5,2	
								363,000	0,68	1613	3,9	0,82	1613	4,6	
								412,500	0,60	1623	3,4	0,72	1623	4,1	
GST09 - 3N □□□	□D							40,136	2,31	604	35	2,77	604	42	
	1D	2D	5D					43,267	2,31	651	32	2,77	651	39	
	90	80	143/145TC					49,167	2,31	740	29	2,77	740	34	
	160	160	Nema					53,044	2,31	798	26	2,77	798	32	
								60,278	2,31	907	23	2,77	907	28	
								71,867	2,31	1082	20	2,77	1082	23	
								81,667	2,31	1229	17	2,77	1229	21	
								93,541	2,31	1408	15	2,77	1408	18	
								99,167	2,31	1493	14	2,77	1493	17	
								113,585	2,18	1613	12	2,61	1613	15	
								129,074	1,92	1612	11	2,30	1612	13	
								141,289	1,75	1613	9,9	2,10	1613	12	
								160,556	1,55	1623	8,7	1,86	1623	11	
								182,844	1,35	1613	7,7	1,62	1613	9,2	
								207,778	1,20	1623	6,7	1,44	1623	8,1	
								236,622	1,05	1613	5,9	1,25	1613	7,1	
								252,167	0,99	1623	5,6	1,18	1623	6,7	
								268,889	0,93	1623	5,2	1,11	1623	6,3	
								326,333	0,76	1623	4,3	0,92	1623	5,2	
GST09 - 3N □□□	□E							40,136	5,14	1344	35	6,16	1344	42	
	1E	**1E**	2E	3E	4E	5E		43,267	4,57	1290	32	5,49	1290	39	
	100	**112**	90	80	90	182/184TC		49,167	4,57	1466	29	5,49	1466	34	
	160	**160**	160	160	200	Nema		53,044	3,99	1379	26	4,79	1379	32	
								60,278	3,98	1565	23	4,78	1565	28	
								71,867	3,15	1477	20	3,78	1477	23	
								81,667	2,97	1584	17	3,57	1584	21	
								93,541	2,65	1613	15	3,17	1613	18	
								99,167	2,47	1596	14	2,96	1596	17	
								113,585	2,18	1613	12	2,61	1613	15	
								129,074	1,92	1612	11	2,30	1612	13	
								141,289	1,75	1613	9,9	2,10	1613	12	
								160,556	1,55	1623	8,7	1,86	1623	11	
GST09 - 3N □□□	□F							40,136	5,14	1344	35	6,16	1344	42	C, D
	1F	**1F**	2F	3F				43,267	4,57	1290	32	5,49	1290	39	C, D
	100	**112**	90	90				49,167	4,57	1466	29	5,49	1466	34	C, D
	160	**160**	160	200				53,044	3,99	1379	26	4,79	1379	32	C, D
								60,278	3,98	1565	23	4,78	1565	28	C, D
								71,867	3,15	1477	20	3,78	1477	23	C, D
								81,667	2,97	1584	17	3,57	1584	21	C, D
								99,167	2,47	1596	14	2,96	1596	17	C, D

Abmessungen ab Seite 3-112

$M_{2\,zul} \leq$ 1623 Nm — GST09-3N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße / Motorgröße / Flanschdurchmesser	i	50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
			$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
			n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}				
GST09 - 3N □□□	□B	182,844	0,44	1050	3,8	0,53	1050	4,6		
1B	5B	207,778	0,44	1194	3,4	0,53	1194	4,0		
71	56C	236,622	0,44	1359	3,0	0,53	1359	3,6		
105	Nema	252,167	0,37	1210	2,8	0,44	1210	3,3		
		268,889	0,44	1545	2,6	0,53	1545	3,1		
		326,333	0,37	1566	2,2	0,44	1566	2,6		
		363,000	0,29	1396	1,9	0,35	1396	2,3		
		412,500	0,29	1586	1,7	0,35	1586	2,0		
GST09 - 3N □□□	□C	40,136	1,25	652	17	1,50	652	21		
1C	2C 3C 4C 5C 6C 7C	93,541	1,02	1247	7,5	1,23	1247	9,0		
80	71 71 71 56C 63 80	113,585	1,02	1515	6,2	1,23	1515	7,4		
160	160 105 120 Nema 160 120	129,074	0,96	1612	5,4	1,15	1612	6,5		
		141,289	0,86	1575	5,0	1,03	1575	6,0		
		160,556	0,78	1623	4,4	0,93	1623	5,2		
		182,844	0,68	1613	3,8	0,81	1613	4,6		
		207,778	0,60	1623	3,4	0,72	1623	4,0		
		236,622	0,52	1613	3,0	0,63	1613	3,6		
		252,167	0,49	1623	2,8	0,59	1623	3,3		
		268,889	0,46	1623	2,6	0,56	1623	3,1		
		326,333	0,38	1623	2,2	0,46	1623	2,6		
		363,000	0,34	1613	1,9	0,41	1613	2,3		
		412,500	0,30	1623	1,7	0,36	1623	2,0		
GST09 - 3N □□□	□D	40,136	1,54	805	17	1,85	805	21		
1D	2D 5D	43,267	1,54	868	16	1,85	868	19		
90	80 143/145TC	49,167	1,54	987	14	1,85	987	17		
160	160 Nema	53,044	1,54	1065	13	1,85	1065	16		
		60,278	1,54	1210	12	1,85	1210	14		
		71,867	1,54	1442	9,7	1,85	1442	12		
		81,667	1,49	1584	8,6	1,78	1584	10		
		93,541	1,32	1613	7,5	1,59	1613	9,0		
		99,167	1,23	1596	7,1	1,48	1596	8,5		
		113,585	1,09	1613	6,2	1,31	1613	7,4		
		129,074	0,96	1612	5,4	1,15	1612	6,5		
		141,289	0,88	1613	5,0	1,05	1613	6,0		
		160,556	0,78	1623	4,4	0,93	1623	5,2		
		182,844	0,68	1613	3,8	0,81	1613	4,6		
		207,778	0,60	1623	3,4	0,72	1623	4,0		
		236,622	0,52	1613	3,0	0,63	1613	3,6		
		252,167	0,49	1623	2,8	0,59	1623	3,3		
		268,889	0,46	1623	2,6	0,56	1623	3,1		
		326,333	0,38	1623	2,2	0,46	1623	2,6		
GST09 - 3N □□□	□E	40,136	2,57	1344	17	3,08	1344	21		
1E	**1E** 2E 3E 4E 5E	43,267	2,29	1290	16	2,74	1290	19		
100	**112** 90 80 90 182/184TC	49,167	2,29	1466	14	2,74	1466	17		
160	**160** 160 160 200 Nema	53,044	1,99	1379	13	2,39	1379	16		
		60,278	1,99	1565	12	2,39	1565	14		
		71,867	1,58	1477	9,7	1,89	1477	12		
		81,667	1,49	1584	8,6	1,78	1584	10		
		93,541	1,32	1613	7,5	1,59	1613	9,0		
		99,167	1,23	1596	7,1	1,48	1596	8,5		
		113,585	1,09	1613	6,2	1,31	1613	7,4		
		129,074	0,96	1612	5,4	1,15	1612	6,5		
		141,289	0,88	1613	5,0	1,05	1613	6,0		
		160,556	0,78	1623	4,4	0,93	1623	5,2		
GST09 - 3N □□□	□F	40,136	2,57	1344	17	3,08	1344	21		
1F	**1F** 2F 3F	43,267	2,29	1290	16	2,74	1290	19		
100	**112** 90 90	49,167	2,29	1466	14	2,74	1466	17		
160	**160** 160 200	53,044	1,99	1379	13	2,39	1379	16		
		60,278	1,99	1565	12	2,39	1565	14		
		71,867	1,58	1477	9,7	1,89	1477	12		
		81,667	1,49	1584	8,6	1,78	1584	10		
		99,167	1,23	1596	7,1	1,48	1596	8,5		

Abmessungen ab Seite 3-112

$M_{2\,zul} \leq$ 2933 Nm — GST11-2N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße / Motorgröße / Flanschdurchmesser	i	50 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	50 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	50 Hz n_2 [min^{-1}]	60 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	60 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	60 Hz n_2 [min^{-1}]	50 Hz Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	60 Hz Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
			n_1 = 2800 min^{-1}			n_1 = 3360 min^{-1}				
GST11 - 2N □□□	□E	32,267	10,90	1164	87	10,90	970	104		C, D
	1E 1E 2E 3E 4E 5E	36,667	10,90	1322	76	10,90	1102	92		C, D
	100 112 90 80 90 182/184TC	39,160	9,10	1180	72	9,10	983	86		C, D
	160 160 160 160 200 Nema	44,500	9,87	1453	63	10,10	1239	76		C, D
		49,500	7,92	1297	57	8,10	1106	68		C, D
		56,250	7,92	1474	50	8,10	1257	60		C, D
GST11 - 2N □□□	□F	12,571	10,72	446	223				C, D	
	1F 1F 2F 3F	14,286	10,72	507	196				C, D	
	100 112 90 90	20,289	12,17	817	138				C, D	
	160 160 160 200	23,056	12,17	929	121				C, D	
		24,933	12,17	1005	112				C, D	
		28,333	12,17	1141	99				C, D	
		32,267	11,62	1241	87				C, D	
		36,667	11,62	1410	76				C, D	
		39,160	9,70	1258	72				C, D	
		44,500	10,52	1549	63				C, D	
		49,500	8,43	1381	57				C, D	
		56,250	8,43	1570	50				C, D	
GST11 - 2N □□□	□G	11,200	28,57	1059	250				C, D	
	1G 2G 2G 3G 5G	12,571	28,57	1189	223				C, D	
	132 100 112 132 213/215TC	14,286	28,57	1351	196				C, D	
	300 250 250 250 Nema	15,400	32,47	1654	182				C, D	
		17,500	32,47	1880	160				C, D	
		20,289	32,47	2180	138				C, D	
		23,056	32,47	2477	121				C, D	
		24,933	27,60	2277	112				C, D	
		28,333	27,60	2587	99				C, D	
		32,267	22,16	2366	87				C, D	
		36,667	22,16	2688	76				C, D	
		39,160	18,50	2397	72				C, D	
		44,500	19,92	2933	63				C, D	
			n_1 = 1400 min^{-1}			n_1 = 1680 min^{-1}				
GST11 - 2N □□□	□E	32,267	5,90	1261	43	7,09	1261	52		
	1E 1E 2E 3E 4E 5E	36,667	5,90	1433	38	7,09	1433	46		
	100 112 90 80 90 182/184TC	39,160	4,93	1278	36	5,92	1278	43		
	160 160 160 160 200 Nema	44,500	4,93	1453	32	5,92	1453	38		
		49,500	3,96	1297	28	4,75	1297	34		
		56,250	3,96	1474	25	4,75	1474	30		
GST11 - 2N □□□	□F	12,571	6,60	549	111	7,62	529	134		C, D
	1F 1F 2F 3F	14,286	6,60	624	98	7,62	601	118		C, D
	100 112 90 90	20,289	6,60	886	69	7,92	886	83		C, D
	160 160 160 200	23,056	6,60	1007	61	7,92	1007	73		C, D
		24,933	6,60	1089	56	7,92	1089	67		C, D
		28,333	6,60	1237	49	7,92	1237	59		C, D
		32,267	6,30	1345	43	7,56	1345	52		C, D
		36,667	6,30	1528	38	7,56	1528	46		C, D
		39,160	5,26	1363	36	6,31	1363	43		C, D
		44,500	5,26	1549	32	6,31	1549	38		C, D
		49,500	4,22	1381	28	5,06	1381	34		C, D
		56,250	4,22	1570	25	5,06	1570	30		C, D
GST11 - 2N □□□	□G	6,400	17,59	745	219	20,33	718	263		C, D
	1G 2G 2G 3G 5G	9,856	17,59	1148	142	20,33	1105	171		C, D
	132 100 112 132 213/215TC	11,200	17,59	1304	125	20,33	1256	150		C, D
	300 250 250 250 Nema	12,571	17,59	1464	111	20,33	1409	134		C, D
		14,286	17,59	1663	98	20,33	1602	118		C, D
		15,400	17,59	1793	91	21,11	1793	109		C, D
		17,500	17,59	2037	80	21,11	2037	96		C, D
		20,289	17,59	2362	69	21,11	2362	83		C, D

Abmessungen ab Seite 3-112

$M_{2\,zul} \leq$ 2933 Nm — GST11-2N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße / Motorgröße / Flanschdurchmesser	i	50 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	50 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	50 Hz n_2 [min^{-1}]	60 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	60 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	60 Hz n_2 [min^{-1}]	50 Hz / 60 Hz Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
			n_1 = 1400 min^{-1}			**n_1 = 1680 min^{-1}**			
GST11 - 2N □□□ □G		23,056	17,59	2684	61	21,11	2684	73	C, D
1G	2G 2G 3G 5G	24,933	14,95	2467	56	17,94	2467	67	C, D
132	100 112 132 213/215TC	28,333	14,95	2804	49	17,94	2804	59	C, D
300	250 250 250 Nema	32,267	12,00	2564	43	14,41	2564	52	C, D
		36,667	12,00	2913	38	14,41	2913	46	C, D
		39,160	10,02	2598	36	12,03	2598	43	C, D
		44,500	9,96	2933	32	11,95	2933	38	C, D
GST11 - 2N □□□ □H		4,056	49,48	1328	345	57,17	1279	414	C, D
1H **2H** 3H 5H 6H		4,457	49,48	1459	314	57,17	1405	377	C, D
160 **180** 132 254/256TC 284/286TC		5,324	45,24	1594	263	52,28	1535	316	C, D
350 **350** 300 Nema Nema		5,850	45,76	1772	239	52,87	1706	287	C, D
		6,400	42,51	1801	219	49,12	1734	263	C, D
		6,864	45,46	2065	204	52,53	1989	245	C, D
		7,800	40,94	2114	180	47,31	2035	215	C, D
		9,010	37,89	2259	155	43,78	2176	187	C, D
		9,856	35,65	2325	142	41,19	2239	171	C, D
		11,200	32,10	2380	125	37,09	2291	150	C, D
		12,571	30,29	2520	111	35,00	2427	134	C, D
		14,286	27,27	2579	98	31,51	2483	118	C, D
		15,400	26,44	2695	91	31,72	2695	109	C, D
		17,500	23,81	2758	80	28,57	2758	96	C, D
		20,289	20,53	2756	69	24,63	2756	83	C, D
		23,056	19,09	2913	61	22,91	2913	73	C, D
		24,933	16,83	2777	56	20,20	2777	67	C, D
		28,333	15,64	2933	49	18,77	2933	59	C, D
GST11 - 2N □□□ □K		4,056	55,52	1490	345	64,15	1435	414	C, D
1K 2K		4,457	54,45	1606	314	62,92	1547	377	C, D
200 225		5,324	45,24	1594	263	52,28	1535	316	C, D
400 450		5,850	45,76	1772	239	52,87	1706	287	C, D
		6,400	42,51	1801	219	49,12	1734	263	C, D
		6,864	45,46	2065	204	52,53	1989	245	C, D
		7,800	40,94	2114	180	47,31	2035	215	C, D
		9,010	37,89	2259	155	43,78	2176	187	C, D
		9,856	35,65	2325	142	41,19	2239	171	C, D
		11,200	32,10	2380	125	37,09	2291	150	C, D
		12,571	30,29	2520	111	35,00	2427	134	C, D
		14,286	27,27	2579	98	31,51	2483	118	C, D
		15,400	26,44	2695	91	31,72	2695	109	C, D
		17,500	23,81	2758	80	28,57	2758	96	C, D
			n_1 = 700 min^{-1}			**n_1 = 840 min^{-1}**			
GST11 - 2N □□□ □E		32,267	2,95	1261	22	3,54	1261	26	
1E **1E** 2E 3E 4E 5E		36,667	2,95	1433	19	3,54	1433	23	
100 **112** 90 80 90 182/184TC		39,160	2,47	1278	18	2,96	1278	22	
160 **160** 160 160 200 Nema		44,500	2,47	1453	16	2,96	1453	19	
		49,500	1,98	1297	14	2,37	1297	17	
		56,250	1,98	1474	12	2,37	1474	15	
GST11 - 2N □□□ □F		12,571	4,40	732	56	5,28	732	67	
1F **1F** 2F 3F		14,286	4,40	832	49	5,28	832	59	
100 **112** 90 90		20,289	4,40	1181	35	5,28	1181	41	
160 **160** 160 200		23,056	4,40	1342	30	5,28	1342	36	
		24,933	3,92	1293	28	4,70	1293	34	
		28,333	3,92	1470	25	4,70	1470	30	
		32,267	3,15	1345	22	3,78	1345	26	
		36,667	3,15	1528	19	3,78	1528	23	
		39,160	2,63	1363	18	3,16	1363	22	
		44,500	2,63	1549	16	3,16	1549	19	
		49,500	2,11	1381	14	2,53	1381	17	
		56,250	2,11	1570	12	2,53	1570	15	

Abmessungen ab Seite 3-112

$M_{2\,zul} \leq$ 2933 Nm						GST11-2N □□□							
Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser					i	50 Hz			60 Hz			50 Hz / 60 Hz
							$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
							n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}			
GST11 - 2N □□□	□G					6,400	11,73	994	109	14,07	994	131	
	1G	2G	2G	3G	5G	9,856	11,73	1530	71	14,07	1530	85	
	132	100	112	132	213/215TC	11,200	11,73	1739	63	14,07	1739	75	
	300	250	250	250	Nema	12,571	11,73	1952	56	14,07	1952	67	
						14,286	11,73	2218	49	14,07	2218	59	
						15,400	11,11	2265	46	13,33	2265	55	
						17,500	11,11	2574	40	13,33	2574	48	
						20,289	8,94	2400	35	10,72	2400	41	
						23,056	8,94	2727	30	10,72	2727	36	
						24,933	7,48	2467	28	8,97	2467	34	
						28,333	7,48	2804	25	8,97	2804	30	
						32,267	6,00	2564	22	7,20	2564	26	
						36,667	6,00	2913	19	7,20	2913	23	
						39,160	5,01	2598	18	6,01	2598	22	
						44,500	4,98	2933	16	5,98	2933	19	
GST11 - 2N □□□	□H					4,056	27,76	1490	173	33,31	1490	207	
	1H	**2H**	3H	5H	6H	4,457	27,23	1606	157	32,67	1606	189	
	160	**180**	132	254/256TC	284/286TC	5,324	22,62	1594	132	27,14	1594	158	
	350	**350**	300	Nema	Nema	5,850	22,88	1772	120	27,45	1772	144	
						6,400	21,25	1801	109	25,50	1801	131	
						6,864	22,73	2065	102	27,28	2065	122	
						7,800	20,47	2114	90	24,56	2114	108	
						9,010	18,95	2259	78	22,73	2259	93	
						9,856	17,82	2325	71	21,39	2325	85	
						11,200	16,05	2380	63	19,26	2380	75	
						12,571	15,15	2520	56	18,18	2520	67	
						14,286	13,64	2579	49	16,36	2579	59	
						15,400	13,22	2695	46	15,86	2695	55	
						17,500	11,90	2758	40	14,29	2758	48	
						20,289	10,26	2756	35	12,32	2756	41	
						23,056	9,55	2913	30	11,46	2913	36	
						24,933	8,41	2777	28	10,10	2777	34	
						28,333	7,82	2933	25	9,38	2933	30	
GST11 - 2N □□□	□K					4,056	27,76	1490	173	33,31	1490	207	
	1K	**2K**				4,457	27,23	1606	157	32,67	1606	189	
	200	**225**				5,324	22,62	1594	132	27,14	1594	158	
	400	**450**				5,850	22,88	1772	120	27,45	1772	144	
						6,400	21,25	1801	109	25,50	1801	131	
						6,864	22,73	2065	102	27,28	2065	122	
						7,800	20,47	2114	90	24,56	2114	108	
						9,010	18,95	2259	78	22,73	2259	93	
						9,856	17,82	2325	71	21,39	2325	85	
						11,200	16,05	2380	63	19,26	2380	75	
						12,571	15,15	2520	56	18,18	2520	67	
						14,286	13,64	2579	49	16,36	2579	59	
						15,400	13,22	2695	46	15,86	2695	55	
						17,500	11,90	2758	40	14,29	2758	48	

Abmessungen ab Seite 3-112

$M_{2\,zul} \leq$ 2848 Nm — GST11-3N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße / Motorgröße / Flanschdurchmesser	i	50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
			$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
			n_1 = 1400 min^{-1}			n_1 = 1680 min^{-1}				
GST11 - 3N □□□	□C	207,778	1,68	2282	6,7	2,02	2282	8,1		
1C	2C 3C 4C 5C 6C 7C	236,622	1,68	2598	5,9	2,02	2598	7,1		
80	71 71 71 56C 63 80	252,167	1,41	2312	5,6	1,69	2312	6,7		
160	160 105 120 Nema 160 120	268,889	1,62	2848	5,2	1,95	2848	6,3		
		326,333	1,34	2848	4,3	1,61	2848	5,2		
		363,000	1,13	2669	3,9	1,35	2669	4,6		
		412,500	1,06	2848	3,4	1,27	2848	4,1		
GST11 - 3N □□□	□D	40,816	2,31	614	34	2,77	614	41		
1D	2D 5D	44,000	2,31	662	32	2,77	662	38		
90	80 143/145TC	50,000	2,31	753	28	2,77	753	34		
160	160 Nema	57,968	2,31	873	24	2,77	873	29		
		129,074	2,31	1943	11	2,77	1943	13		
		146,993	2,31	2213	9,5	2,77	2213	11		
		158,194	2,31	2381	8,9	2,77	2381	11		
		180,156	2,29	2695	7,8	2,75	2695	9,3		
		207,778	2,07	2810	6,7	2,49	2810	8,1		
		236,622	1,75	2695	5,9	2,10	2695	7,1		
		252,167	1,71	2810	5,6	2,05	2810	6,7		
		268,889	1,62	2848	5,2	1,95	2848	6,3		
		326,333	1,34	2848	4,3	1,61	2848	5,2		
		363,000	1,14	2695	3,9	1,37	2695	4,6		
		412,500	1,06	2848	3,4	1,27	2848	4,1		
GST11 - 3N □□□	□E	40,816	6,60	1755	34	7,92	1755	41		
1E	**1E** 2E 3E 4E 5E	44,000	6,60	1892	32	7,92	1892	38		
100	**112** 90 80 90 182/184TC	50,000	6,60	2150	28	7,92	2150	34		
160	**160** 160 160 200 Nema	57,968	6,60	2493	24	7,92	2493	29		
		61,250	6,60	2634	23	7,92	2634	27		
		71,011	5,70	2637	20	6,83	2637	24		
		80,694	5,30	2787	17	6,36	2787	21		
		87,267	4,67	2656	16	5,60	2656	19		
		99,167	4,35	2810	14	5,22	2810	17		
		112,933	3,66	2695	12	4,39	2695	15		
		129,074	3,34	2810	11	4,01	2810	13		
		146,993	2,81	2695	9,5	3,38	2695	11		
		158,194	2,72	2810	8,9	3,27	2810	11		
		180,156	2,29	2695	7,8	2,75	2695	9,3		
		207,778	2,07	2810	6,7	2,49	2810	8,1		
		236,622	1,75	2695	5,9	2,10	2695	7,1		
		252,167	1,71	2810	5,6	2,05	2810	6,7		
		268,889	1,62	2848	5,2	1,95	2848	6,3		
		326,333	1,34	2848	4,3	1,61	2848	5,2		
GST11 - 3N □□□	□F	40,816	6,60	1755	34	7,92	1755	41		C, D
1F	**1F** 2F 3F	44,000	6,60	1892	32	7,92	1892	38		C, D
100	**112** 90 90	50,000	6,60	2150	28	7,92	2150	34		C, D
160	**160** 160 200	57,968	6,60	2493	24	7,92	2493	29		C, D
		61,250	6,60	2634	23	7,92	2634	27		C, D
		71,011	5,70	2637	20	6,83	2637	24		C, D
		80,694	5,30	2787	17	6,36	2787	21		C, D
		87,267	4,67	2656	16	5,60	2656	19		C, D
		99,167	4,35	2810	14	5,22	2810	17		C, D
		112,933	3,66	2695	12	4,39	2695	15		C, D
		129,074	3,34	2810	11	4,01	2810	13		C, D
		146,993	2,81	2695	9,5	3,38	2695	11		C, D
		158,194	2,72	2810	8,9	3,27	2810	11		C, D
		180,156	2,29	2695	7,8	2,75	2695	9,3		C, D

Abmessungen ab Seite 3-112

$M_{2\,zul} \leq$ 2848 Nm								GST11-3N □□□							
Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser							i	50 Hz			60 Hz			50 Hz / 60 Hz
									$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
									n_1 = 1400 min^{-1}			n_1 = 1680 min^{-1}			
GST11 - 3N □□□ □G								40,816	9,58	2550	34	11,50	2550	41	C, D
1G	2G	2G	3G	5G				44,000	8,40	2410	32	10,08	2410	38	C, D
132	100	112	132	213/215TC				50,000	8,36	2725	28	10,03	2725	34	C, D
300	250	250	250	Nema				57,968	6,82	2577	24	8,18	2577	29	C, D
								61,250	6,83	2725	23	8,19	2725	27	C, D
								71,011	5,70	2637	20	6,83	2637	24	C, D
								80,694	5,30	2787	17	6,36	2787	21	C, D
								87,267	4,67	2656	16	5,60	2656	19	C, D
								99,167	4,35	2810	14	5,22	2810	17	C, D
								112,933	3,66	2695	12	4,39	2695	15	C, D
									n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}			
GST11 - 3N □□□ □C								207,778	0,84	2282	3,4	1,01	2282	4,0	
1C	2C	3C	4C	5C	6C	7C		236,622	0,84	2598	3,0	1,01	2598	3,6	
80	71	71	71	56C	63	80		252,167	0,70	2312	2,8	0,84	2312	3,3	
160	160	105	120	Nema	160	120		268,889	0,81	2848	2,6	0,97	2848	3,1	
								326,333	0,67	2848	2,2	0,80	2848	2,6	
								363,000	0,56	2669	1,9	0,68	2669	2,3	
								412,500	0,53	2848	1,7	0,64	2848	2,0	
GST11 - 3N □□□ □D								40,816	1,54	819	17	1,85	819	21	
1D	2D	5D						44,000	1,54	883	16	1,85	883	19	
90	80	143/145TC						50,000	1,54	1003	14	1,85	1003	17	
160	160	Nema						57,968	1,54	1163	12	1,85	1163	15	
								129,074	1,54	2590	5,4	1,85	2590	6,5	
								146,993	1,41	2695	4,8	1,69	2695	5,7	
								158,194	1,36	2810	4,4	1,63	2810	5,3	
								180,156	1,15	2695	3,9	1,38	2695	4,7	
								207,778	1,04	2810	3,4	1,24	2810	4,0	
								236,622	0,87	2695	3,0	1,05	2695	3,6	
								252,167	0,85	2810	2,8	1,03	2810	3,3	
								268,889	0,81	2848	2,6	0,97	2848	3,1	
								326,333	0,67	2848	2,2	0,80	2848	2,6	
								363,000	0,57	2695	1,9	0,68	2695	2,3	
								412,500	0,53	2848	1,7	0,64	2848	2,0	
GST11 - 3N □□□ □E								40,816	3,97	2111	17	4,76	2111	21	
1E	**1E**	2E	3E	4E	5E			44,000	3,97	2276	16	4,76	2276	19	
100	**112**	90	80	90	182/184TC			50,000	3,97	2586	14	4,76	2586	17	
160	**160**	160	160	200	Nema			57,968	3,41	2577	12	4,09	2577	15	
								61,250	3,41	2725	11	4,10	2725	14	
								71,011	2,85	2637	9,9	3,42	2637	12	
								80,694	2,65	2787	8,7	3,18	2787	10	
								87,267	2,33	2656	8,0	2,80	2656	9,6	
								99,167	2,17	2810	7,1	2,61	2810	8,5	
								112,933	1,83	2695	6,2	2,20	2695	7,4	
								129,074	1,67	2810	5,4	2,00	2810	6,5	
								146,993	1,41	2695	4,8	1,69	2695	5,7	
								158,194	1,36	2810	4,4	1,63	2810	5,3	
								180,156	1,15	2695	3,9	1,38	2695	4,7	
								207,778	1,04	2810	3,4	1,24	2810	4,0	
								236,622	0,87	2695	3,0	1,05	2695	3,6	
								252,167	0,85	2810	2,8	1,03	2810	3,3	
								268,889	0,81	2848	2,6	0,97	2848	3,1	
								326,333	0,67	2848	2,2	0,80	2848	2,6	

Abmessungen ab Seite 3-112

$M_{2\,zul} \leq$ 2848 Nm						GST11-3N □□□							
Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser				i	50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
						$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
						n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}				
GST11 - 3N □□□	□F				40,816	4,15	2209	17	4,98	2209	21		
	1F	**1F**	2F	3F	44,000	4,15	2381	16	4,98	2381	19		
	100	**112**	90	90	50,000	4,15	2706	14	4,98	2706	17		
	160	**160**	160	200	57,968	3,41	2577	12	4,09	2577	15		
					61,250	3,41	2725	11	4,10	2725	14		
					71,011	2,85	2637	9,9	3,42	2637	12		
					80,694	2,65	2787	8,7	3,18	2787	10		
					87,267	2,33	2656	8,0	2,80	2656	9,6		
					99,167	2,17	2810	7,1	2,61	2810	8,5		
					112,933	1,83	2695	6,2	2,20	2695	7,4		
					129,074	1,67	2810	5,4	2,00	2810	6,5		
					146,993	1,41	2695	4,8	1,69	2695	5,7		
					158,194	1,36	2810	4,4	1,63	2810	5,3		
					180,156	1,15	2695	3,9	1,38	2695	4,7		
GST11 - 3N □□□	□G				40,816	4,79	2550	17	5,75	2550	21		
	1G	2G	2G	3G 5G	44,000	4,20	2410	16	5,04	2410	19		
	132	100	112	132 213/215TC	50,000	4,18	2725	14	5,02	2725	17		
	300	250	250	250 Nema	57,968	3,41	2577	12	4,09	2577	15		
					61,250	3,41	2725	11	4,10	2725	14		
					71,011	2,85	2637	9,9	3,42	2637	12		
					80,694	2,65	2787	8,7	3,18	2787	10		
					87,267	2,33	2656	8,0	2,80	2656	9,6		
					99,167	2,17	2810	7,1	2,61	2810	8,5		
					112,933	1,83	2695	6,2	2,20	2695	7,4		

Abmessungen ab Seite 3-112

$M_{2\,zul} \leq$ 5786 Nm						GST14-2N □□□							
Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser					i	50 Hz			60 Hz			50 Hz / 60 Hz
							$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
							n_1 = 2800 min^{-1}			n_1 = 3360 min^{-1}			
GST14 - 2N □□□	□G					20,044	32,47	2153	140				C, D
	1G	2G	2G	3G	5G	22,778	32,47	2447	123				C, D
	132	100	112	132	213/215TC	24,567	32,47	2639	114				C, D
	300	250	250	250	Nema	27,917	32,47	2999	100				C, D
						32,267	26,80	2862	87				C, D
						36,667	26,80	3252	76				C, D
						39,160	22,39	2902	72				C, D
						44,500	24,27	3574	63				C, D
						49,500	19,48	3190	57				C, D
						56,250	19,48	3625	50				C, D
							n_1 = 1400 min^{-1}			n_1 = 1680 min^{-1}			
GST14 - 2N □□□	□G					20,044	17,59	2334	70	21,11	2334	84	C, D
	1G	2G	2G	3G	5G	22,778	17,59	2652	62	21,11	2652	74	C, D
	132	100	112	132	213/215TC	24,567	17,59	2860	57	21,11	2860	68	C, D
	300	250	250	250	Nema	27,917	17,59	3250	50	21,11	3250	60	C, D
						32,267	14,52	3101	43	17,43	3101	52	C, D
						36,667	14,52	3524	38	17,43	3524	46	C, D
						39,160	12,13	3145	36	14,56	3145	43	C, D
						44,500	12,13	3574	32	14,56	3574	38	C, D
						49,500	9,74	3190	28	11,69	3190	34	C, D
						56,250	9,74	3625	25	11,69	3625	30	C, D
GST14 - 2N □□□	□H					5,200	49,48	1703	269	57,17	1640	323	C, D
	1H	**2H**	3H	5H	6H	5,714	49,48	1871	245	57,17	1802	294	C, D
	160	**180**	132	254/256TC	284/286TC	6,286	49,48	2058	223	57,17	1982	267	C, D
	350	**350**	300	Nema	Nema	8,027	49,48	2629	174	57,17	2531	209	C, D
						8,800	49,48	2882	159	57,17	2775	191	C, D
						9,841	46,75	3045	142	54,02	2932	171	C, D
						11,000	49,48	3602	127	57,17	3468	153	C, D
						12,362	49,48	4048	113	57,17	3898	136	C, D
						14,048	45,93	4270	100	53,07	4112	120	C, D
						15,156	44,52	4466	92	53,43	4466	111	C, D
						17,222	40,05	4565	81	48,06	4565	98	C, D
						20,044	36,95	4902	70	44,34	4902	84	C, D
						22,778	33,23	5010	62	39,88	5010	74	C, D
						24,567	32,09	5218	57	38,51	5218	68	C, D
						27,917	28,98	5355	50	34,78	5355	60	C, D
						32,267	25,33	5410	43	30,40	5410	52	C, D
						36,667	23,77	5768	38	28,52	5768	46	C, D
						39,160	21,04	5452	36	25,24	5452	43	C, D
						44,500	19,65	5786	32	23,58	5786	38	C, D
GST14 - 2N □□□	□K					4,225	57,72	1614	331	66,70	1554	398	C, D
	1K	**2K**				4,643	57,72	1774	302	66,70	1708	362	C, D
	200	**225**				5,200	57,72	1987	269	66,70	1913	323	C, D
	400	**450**				5,714	57,72	2183	245	66,70	2102	294	C, D
						6,286	57,72	2401	223	66,70	2312	267	C, D
						7,150	57,72	2731	196	66,70	2630	235	C, D
						8,027	57,72	3067	174	66,70	2953	209	C, D
						8,800	57,72	3362	159	66,70	3237	191	C, D
						9,841	57,72	3760	142	66,70	3620	171	C, D
						11,000	54,12	3940	127	62,54	3794	153	C, D
						12,362	51,04	4176	113	58,97	4021	136	C, D
						14,048	45,93	4270	100	53,07	4112	120	C, D
						15,156	44,52	4466	92	53,43	4466	111	C, D
						17,222	40,05	4565	81	48,06	4565	98	C, D
						20,044	36,95	4902	70	44,34	4902	84	C, D
						22,778	33,23	5010	62	39,88	5010	74	C, D

Abmessungen ab Seite 3-112

$M_{2\,zul} \leq$ 5786 Nm — GST14-2N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße / Motorgröße / Flanschdurchmesser	i	50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
			$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
			n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}				
GST14 - 2N □□□ □G		20,044	10,78	2861	35	12,94	2861	42		
1G	2G 2G 3G 5G	22,778	10,78	3251	31	12,94	3251	37		
132	100 112 132 213/215TC	24,567	9,26	3010	29	11,11	3010	34		
300	250 250 250 Nema	27,917	9,26	3421	25	11,11	3421	30		
		32,267	7,26	3101	22	8,71	3101	26		
		36,667	7,26	3524	19	8,71	3524	23		
		39,160	6,07	3145	18	7,28	3145	22		
		44,500	6,07	3574	16	7,28	3574	19		
		49,500	4,87	3190	14	5,84	3190	17		
		56,250	4,87	3625	12	5,84	3625	15		
GST14 - 2N □□□ □H		5,200	32,98	2270	135	39,58	2270	162		
1H	**2H** 3H 5H 6H	5,714	32,98	2495	123	39,58	2495	147		
160	**180** 132 254/256TC 284/286TC	6,286	31,86	2651	111	38,24	2651	134		
350	**350** 300 Nema Nema	8,027	27,05	2875	87	32,47	2875	105		
		8,800	32,08	3737	80	38,50	3737	96		
		9,841	23,37	3045	71	28,05	3045	85		
		11,000	27,06	3940	64	32,47	3940	76		
		12,362	25,52	4176	57	30,62	4176	68		
		14,048	22,96	4270	50	27,56	4270	60		
		15,156	22,26	4466	46	26,71	4466	55		
		17,222	20,03	4565	41	24,03	4565	49		
		20,044	18,47	4902	35	22,17	4902	42		
		22,778	16,62	5010	31	19,94	5010	37		
		24,567	16,05	5218	29	19,25	5218	34		
		27,917	14,49	5355	25	17,39	5355	30		
		32,267	12,67	5410	22	15,20	5410	26		
		36,667	11,88	5768	19	14,26	5768	23		
		39,160	10,52	5452	18	12,62	5452	22		
		44,500	9,82	5786	16	11,79	5786	19		
GST14 - 2N □□□ □K		4,225	38,48	2152	166	46,18	2152	199		
1K	**2K**	4,643	38,48	2365	151	46,18	2365	181		
200	**225**	5,200	38,48	2649	135	46,18	2649	162		
400	**450**	5,714	38,48	2911	123	46,18	2911	147		
		6,286	38,48	3202	111	46,18	3202	134		
		7,150	36,87	3490	98	44,25	3490	118		
		8,027	34,66	3683	87	41,60	3683	105		
		8,800	32,08	3737	80	38,50	3737	96		
		9,841	29,73	3873	71	35,68	3873	85		
		11,000	27,06	3940	64	32,47	3940	76		
		12,362	25,52	4176	57	30,62	4176	68		
		14,048	22,96	4270	50	27,56	4270	60		
		15,156	22,26	4466	46	26,71	4466	55		
		17,222	20,03	4565	41	24,03	4565	49		
		20,044	18,47	4902	35	22,17	4902	42		
		22,778	16,62	5010	31	19,94	5010	37		

Abmessungen ab Seite 3-112

$M_{2\,zul} \leq$ 5920 Nm							GST14-3N □□□							
Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser						i	50 Hz			60 Hz			50 Hz / 60 Hz
								$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
								n_1 = 1400 min^{-1}			n_1 = 1680 min^{-1}			
GST14 - 3N □□□	□D						204,722	2,31	3081	6,8	2,77	3081	8,2	
	1D	2D	5D				236,622	2,31	3562	5,9	2,77	3562	7,1	
	90	80	143/145TC				248,458	2,31	3740	5,6	2,77	3740	6,8	
	160	160	Nema				268,889	2,31	4047	5,2	2,77	4047	6,3	
							326,333	2,31	4912	4,3	2,77	4912	5,2	
							363,000	1,93	4576	3,9	2,32	4576	4,6	
							412,500	1,93	5200	3,4	2,32	5200	4,1	
GST14 - 3N □□□	□E						42,580	6,60	1831	33	7,92	1831	40	
	1E	**1E**	2E	3E	4E	5E	48,386	6,60	2081	29	7,92	2081	35	
	100	**112**	90	80	90	182/184TC	93,541	6,60	4023	15	7,92	4023	18	
	160	**160**	160	160	200	Nema	106,296	6,60	4571	13	7,92	4571	16	
							130,278	6,60	5603	11	7,92	5603	13	
							139,211	6,06	5497	10	7,27	5497	12	
							158,194	5,74	5920	8,9	6,89	5920	11	
							171,111	5,31	5920	8,2	6,37	5920	9,8	
							204,722	4,44	5920	6,8	5,32	5920	8,2	
							236,622	3,75	5779	5,9	4,50	5779	7,1	
							248,458	3,65	5920	5,6	4,39	5920	6,8	
							268,889	3,38	5920	5,2	4,05	5920	6,3	
							326,333	2,78	5920	4,3	3,34	5920	5,2	
							363,000	2,44	5779	3,9	2,93	5779	4,6	
							412,500	2,20	5920	3,4	2,64	5920	4,1	
GST14 - 3N □□□	□F						40,185	6,60	1728	35	7,92	1728	42	C, D
	1F	**1F**	2F	3F			42,580	6,60	1831	33	7,92	1831	40	C, D
	100	**112**	90	90			48,386	6,60	2081	29	7,92	2081	35	C, D
	160	**160**	160	200			53,148	6,60	2286	26	7,92	2286	32	C, D
							59,321	6,60	2551	24	7,92	2551	28	C, D
							69,042	6,60	2969	20	7,92	2969	24	C, D
							78,457	6,60	3374	18	7,92	3374	21	C, D
							93,541	6,60	4023	15	7,92	4023	18	C, D
							96,157	6,60	4135	15	7,92	4135	18	C, D
							106,296	6,60	4571	13	7,92	4571	16	C, D
							130,278	6,60	5603	11	7,92	5603	13	C, D
							139,211	6,32	5736	10	7,58	5736	12	C, D
							158,194	5,74	5920	8,9	6,89	5920	11	C, D
							171,111	5,31	5920	8,2	6,37	5920	9,8	C, D
							204,722	4,44	5920	6,8	5,32	5920	8,2	C, D
							236,622	3,75	5779	5,9	4,50	5779	7,1	C, D
							248,458	3,65	5920	5,6	4,39	5920	6,8	C, D
							268,889	3,38	5920	5,2	4,05	5920	6,3	C, D
							326,333	2,78	5920	4,3	3,34	5920	5,2	C, D
GST14 - 3N □□□	□G						40,185	17,09	4476	35	20,50	4476	42	C, D
	1G	2G	2G	3G	5G		42,580	15,35	4262	33	18,42	4262	40	C, D
	132	100	112	132	213/215TC		48,386	15,35	4843	29	18,42	4843	35	C, D
	300	250	250	250	Nema		53,148	13,79	4779	26	16,55	4779	32	C, D
							59,321	13,62	5267	24	16,34	5267	28	C, D
							69,042	10,92	4917	20	13,11	4917	24	C, D
							78,457	10,92	5587	18	13,11	5587	21	C, D
							93,541	9,06	5524	15	10,87	5524	18	C, D
							96,157	9,38	5882	15	11,26	5882	18	C, D
							106,296	8,54	5920	13	10,25	5920	16	C, D
							130,278	6,97	5920	11	8,36	5920	13	C, D
							139,211	6,32	5736	10	7,58	5736	12	C, D
							158,194	5,74	5920	8,9	6,89	5920	11	C, D
							171,111	5,31	5920	8,2	6,37	5920	9,8	C, D

Abmessungen ab Seite 3-112

$M_{2\,zul} \leq$ 5920 Nm — GST14-3N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße / Motorgröße / Flanschdurchmesser	i	50 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	50 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	50 Hz n_2 [min^{-1}]	60 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	60 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	60 Hz n_2 [min^{-1}]	50 Hz / 60 Hz Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
			n_1 = 1400 min^{-1}			**n_1 = 1680 min^{-1}**			
GST14 - 3N □□□ □H		40,185	17,09	4476	35	20,50	4476	42	C, D
1H	**2H** 3H 5H 6H	42,580	15,35	4262	33	18,42	4262	40	C, D
160	**180** 132 254/256TC 284/286TC	48,386	15,35	4843	29	18,42	4843	35	C, D
350	**350** 300 Nema Nema	53,148	13,79	4779	26	16,55	4779	32	C, D
		59,321	13,62	5267	24	16,34	5267	28	C, D
		69,042	10,92	4917	20	13,11	4917	24	C, D
		78,457	10,92	5587	18	13,11	5587	21	C, D
		96,157	9,38	5882	15	11,26	5882	18	C, D
			n_1 = 700 min^{-1}			**n_1 = 840 min^{-1}**			
GST14 - 3N □□□ □D		204,722	1,44	3852	3,4	1,73	3852	4,1	
1D	2D 5D	236,622	1,44	4453	3,0	1,73	4453	3,6	
90	80 143/145TC	248,458	1,21	3906	2,8	1,45	3906	3,4	
160	160 Nema	268,889	1,44	5060	2,6	1,73	5060	3,1	
		326,333	1,21	5130	2,2	1,45	5130	2,6	
		363,000	0,97	4576	1,9	1,16	4576	2,3	
		412,500	0,97	5200	1,7	1,16	5200	2,0	
GST14 - 3N □□□ □E		42,580	4,40	2442	16	5,28	2442	20	
1E	**1E** 2E 3E 4E 5E	48,386	4,40	2774	15	5,28	2774	17	
100	**112** 90 80 90 182/184TC	93,541	3,53	4304	7,5	4,24	4304	9,0	
160	**160** 160 160 200 Nema	106,296	3,53	4891	6,6	4,24	4891	7,9	
		130,278	3,49	5920	5,4	4,18	5920	6,5	
		139,211	3,03	5497	5,0	3,63	5497	6,0	
		158,194	2,87	5920	4,4	3,44	5920	5,3	
		171,111	2,65	5920	4,1	3,18	5920	4,9	
		204,722	2,22	5920	3,4	2,66	5920	4,1	
		236,622	1,87	5779	3,0	2,25	5779	3,6	
		248,458	1,83	5920	2,8	2,19	5920	3,4	
		268,889	1,69	5920	2,6	2,03	5920	3,1	
		326,333	1,39	5920	2,2	1,67	5920	2,6	
		363,000	1,22	5779	1,9	1,47	5779	2,3	
		412,500	1,10	5920	1,7	1,32	5920	2,0	
GST14 - 3N □□□ □F		40,185	4,40	2304	17	5,28	2304	21	
1F	**1F** 2F 3F	42,580	4,40	2442	16	5,28	2442	20	
100	**112** 90 90	48,386	4,40	2774	15	5,28	2774	17	
160	**160** 160 200	53,148	4,40	3048	13	5,28	3048	16	
		59,321	4,40	3401	12	5,28	3401	14	
		69,042	4,40	3959	10	5,28	3959	12	
		78,457	4,40	4499	8,9	5,28	4499	11	
		93,541	3,75	4569	7,5	4,50	4569	9,0	
		96,157	4,40	5514	7,3	5,28	5514	8,7	
		106,296	3,75	5192	6,6	4,50	5192	7,9	
		130,278	3,49	5920	5,4	4,18	5920	6,5	
		139,211	3,16	5736	5,0	3,79	5736	6,0	
		158,194	2,87	5920	4,4	3,44	5920	5,3	
		171,111	2,65	5920	4,1	3,18	5920	4,9	
		204,722	2,22	5920	3,4	2,66	5920	4,1	
		236,622	1,87	5779	3,0	2,25	5779	3,6	
		248,458	1,83	5920	2,8	2,19	5920	3,4	
		268,889	1,69	5920	2,6	2,03	5920	3,1	
		326,333	1,39	5920	2,2	1,67	5920	2,6	

Abmessungen ab Seite 3-112

$M_{2\,zul} \leq$ 5920 Nm						GST14-3N □□□							
Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser					i	50 Hz			60 Hz			50 Hz / 60 Hz
							$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
							n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}			
GST14 - 3N □□□	□G					40,185	8,54	4476	17	10,25	4476	21	
	1G	2G	2G	3G	5G	42,580	7,68	4262	16	9,21	4262	20	
	132	100	112	132	213/215TC	48,386	7,68	4843	15	9,21	4843	17	
	300	250	250	250	Nema	53,148	6,90	4779	13	8,28	4779	16	
						59,321	6,81	5267	12	8,17	5267	14	
						69,042	5,46	4917	10	6,55	4917	12	
						78,457	5,46	5587	8,9	6,55	5587	11	
						93,541	4,53	5524	7,5	5,44	5524	9,0	
						96,157	4,69	5882	7,3	5,63	5882	8,7	
						106,296	4,27	5920	6,6	5,13	5920	7,9	
						130,278	3,49	5920	5,4	4,18	5920	6,5	
						139,211	3,16	5736	5,0	3,79	5736	6,0	
						158,194	2,87	5920	4,4	3,44	5920	5,3	
						171,111	2,65	5920	4,1	3,18	5920	4,9	
GST14 - 3N □□□	□H					40,185	8,54	4476	17	10,25	4476	21	
	1H	**2H**	3H	5H	6H	42,580	7,68	4262	16	9,21	4262	20	
	160	**180**	132	254/256TC	284/286TC	48,386	7,68	4843	15	9,21	4843	17	
	350	**350**	300	Nema	Nema	53,148	6,90	4779	13	8,28	4779	16	
						59,321	6,81	5267	12	8,17	5267	14	
						69,042	5,46	4917	10	6,55	4917	12	
						78,457	5,46	5587	8,9	6,55	5587	11	
						96,157	4,69	5882	7,3	5,63	5882	8,7	

Abmessungen ab Seite 3-112

$M_{2\,zul} \leq 25$ Nm		GST04-1W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	i	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
		$n_1 = 2800$ min^{-1}			$n_1 = 3360$ min^{-1}				
GST04 - 1W □□□ **1A**	2,240	1,03	8	1250	1,03	6	1500		C, D
	2,857	0,96	9	980	0,96	8	1176		C, D
	4,400	1,05	16	636	1,05	13	764		C, D
	5,667	0,88	17	494	0,88	14	593		C, D
	7,182	0,77	19	390	0,77	15	468		C, D
	9,000	0,62	19	311	0,62	16	373		C, D
	11,857	0,33	13	236	0,33	11	283		C, D
GST04 - 1W □□□ **1B**	1,600	2,36	13	1750	2,36	11	2100		C, D
	2,048	2,69	19	1367	2,69	15	1641		C, D
	2,240	2,67	20	1250	2,67	17	1500		C, D
	2,857	2,12	20	980	2,12	17	1176		C, D
	3,500	1,73	20	800	1,73	17	960		C, D
	4,400	1,37	20	636	1,37	17	764		C, D
	5,667	1,07	20	494	1,07	17	593		C, D
	7,182	0,84	20	390	0,84	17	468		C, D
	9,000	0,62	19	311	0,62	16	373		C, D
GST04 - 1W □□□ **1C**	1,600	2,90	16	1750	2,90	13	2100		C, D
	2,048	2,69	19	1367	2,69	15	1641		C, D
	2,240	2,67	20	1250	2,67	17	1500		C, D
	2,857	2,12	20	980	2,12	17	1176		C, D
	3,500	1,73	20	800	1,73	17	960		C, D
	4,400	1,37	20	636	1,37	17	764		C, D
	5,667	1,07	20	494	1,07	17	593		C, D
		$n_1 = 1400$ min^{-1}			$n_1 = 1680$ min^{-1}				
GST04 - 1W □□□ **1A**	2,240	0,63	10	625	0,73	9	750		
	2,857	0,59	11	490	0,68	11	588		
	4,400	0,65	19	318	0,75	18	382		
	5,667	0,54	21	247	0,63	20	297		
	7,182	0,47	23	195	0,55	22	234		
	9,000	0,38	23	156	0,44	22	187		
	11,857	0,20	16	118	0,23	15	142		
GST04 - 1W □□□ **1B**	1,600	1,45	16	875	1,68	15	1050		
	2,048	1,66	23	684	1,91	22	821		
	2,240	1,64	25	625	1,90	24	750		
	2,857	1,30	25	490	1,50	24	588		
	3,500	1,06	25	400	1,23	24	480		
	4,400	0,85	25	318	0,98	24	382		
	5,667	0,66	25	247	0,76	24	297		
	7,182	0,52	25	195	0,60	24	234		
	9,000	0,38	23	156	0,44	22	187		
GST04 - 1W □□□ **1C**	1,600	1,79	19	875	2,06	18	1050		
	2,048	1,66	23	684	1,91	22	821		
	2,240	1,64	25	625	1,90	24	750		
	2,857	1,30	25	490	1,50	24	588		
	3,500	1,06	25	400	1,23	24	480		
	4,400	0,85	25	318	0,98	24	382		
	5,667	0,66	25	247	0,76	24	297		
		$n_1 = 700$ min^{-1}			$n_1 = 840$ min^{-1}				
GST04 - 1W □□□ **1A**	2,240	0,32	10	313	0,38	10	375		
	2,857	0,30	11	245	0,35	11	294		
	4,400	0,32	19	159	0,39	19	191		
	5,667	0,27	21	124	0,32	21	148		
	7,182	0,24	23	98	0,28	23	117		
	9,000	0,19	23	78	0,23	23	93		
	11,857	0,10	16	59	0,12	16	71		

Abmessungen ab Seite 3-133

$M_{2\,zul} \leq 25$ Nm		GST04-1W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	**i**	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	**Rücksprache erforderlich bei Einbaulage**	
		$n_1 = 700$ min^{-1}			$n_1 = 840$ min^{-1}				
GST04 - 1W □□□ **1B**	1,600	0,73	16	438	0,87	16	525		
	2,048	0,83	23	342	0,99	23	410		
	2,240	0,82	25	313	0,98	25	375		
	2,857	0,65	25	245	0,78	25	294		
	3,500	0,53	25	200	0,64	25	240		
	4,400	0,42	25	159	0,51	25	191		
	5,667	0,33	25	124	0,39	25	148		
	7,182	0,26	25	98	0,31	25	117		
	9,000	0,19	23	78	0,23	23	93		
GST04 - 1W □□□ **1C**	1,600	0,89	19	438	1,07	19	525		
	2,048	0,83	23	342	0,99	23	410		
	2,240	0,82	25	313	0,98	25	375		
	2,857	0,65	25	245	0,78	25	294		
	3,500	0,53	25	200	0,64	25	240		
	4,400	0,42	25	159	0,51	25	191		
	5,667	0,33	25	124	0,39	25	148		

Abmessungen ab Seite 3-133

$M_{2\,zul} \leq 73$ Nm		GST04-2W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	**i**	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	**Rücksprache erforderlich bei Einbaulage**	
		$n_1 = 2800$ min^{-1}			$n_1 = 3360$ min^{-1}				
GST04 - 2W □□□ **1A**	6,400	1,03	22	438	1,03	18	525		C, D
	9,856	1,03	34	284	1,03	28	341		C, D
	11,200	1,03	38	250	1,03	32	300		C, D
	12,571	0,96	40	223	0,96	33	267		C, D
	14,286	0,96	45	196	0,96	38	235		C, D
	19,360	0,89	57	145	0,89	48	174		C, D
	22,000	0,70	51	127	0,70	42	153		C, D
	24,933	0,70	58	112	0,70	48	135		C, D
	28,333	0,55	51	99	0,55	43	119		C, D
	31,600	0,56	59	89	0,56	49	106		C, D
	35,909	0,44	52	78	0,44	43	94		C, D
	39,600	0,45	59	71	0,45	49	85		C, D
	45,000	0,36	53	62	0,36	44	75		C, D
	52,171	0,33	56	54	0,33	47	64		C, D
	59,286	0,27	54	47	0,27	45	57		C, D
GST04 - 2W □□□ **1B**	2,956	2,36	23	947	2,36	19	1137		C, D
	3,333	2,36	26	840	2,36	22	1008		C, D
	4,053	2,36	32	691	2,36	26	829		C, D
	4,571	2,36	36	613	2,36	30	735		C, D
	5,187	2,37	41	540	2,37	34	648		C, D
	5,850	2,23	43	479	2,23	36	574		C, D
	6,400	2,11	45	438	2,11	37	525		C, D
	7,040	1,98	46	398	1,98	38	477		C, D
	8,000	1,80	48	350	1,80	40	420		C, D
	9,010	1,71	51	311	1,71	42	373		C, D
	9,856	1,61	53	284	1,61	44	341		C, D
	11,200	1,31	49	250	1,31	41	300		C, D
	12,571	1,35	56	223	1,35	47	267		C, D
	14,286	1,04	49	196	1,04	41	235		C, D
	15,400	1,11	57	182	1,11	47	218		C, D
	17,500	0,87	50	160	0,87	42	192		C, D
	19,360	0,89	57	145	0,89	48	174		C, D
	22,000	0,70	51	127	0,70	42	153		C, D
	24,933	0,70	58	112	0,70	48	135		C, D
	28,333	0,55	51	99	0,55	43	119		C, D
	31,600	0,56	59	89	0,56	49	106		C, D
	35,909	0,44	52	78	0,44	43	94		C, D
	39,600	0,45	59	71	0,45	49	85		C, D
	45,000	0,36	53	62	0,36	44	75		C, D
GST04 - 2W □□□ **1C**	2,956	3,25	32	947	3,25	26	1137		C, D
	3,333	3,08	34	840	3,08	28	1008		C, D
	4,053	2,72	37	691	2,72	30	829		C, D
	4,571	2,58	39	613	2,58	32	735		C, D
	5,187	2,37	41	540	2,37	34	648		C, D
	5,850	2,23	43	479	2,23	36	574		C, D
	6,400	2,11	45	438	2,11	37	525		C, D
	7,040	1,98	46	398	1,98	38	477		C, D
	8,000	1,80	48	350	1,80	40	420		C, D
	9,010	1,71	51	311	1,71	42	373		C, D
	9,856	1,61	53	284	1,61	44	341		C, D
	11,200	1,31	49	250	1,31	41	300		C, D
	12,571	1,35	56	223	1,35	47	267		C, D
	14,286	1,04	49	196	1,04	41	235		C, D
	15,400	1,11	57	182	1,11	47	218		C, D
	17,500	0,87	50	160	0,87	42	192		C, D
	19,360	0,89	57	145	0,89	48	174		C, D
	22,000	0,70	51	127	0,70	42	153		C, D
	24,933	0,70	58	112	0,70	48	135		C, D
	28,333	0,55	51	99	0,55	43	119		C, D

Abmessungen ab Seite 3-133

$M_{2\,zul} \leq 73$ Nm		GST04-2W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	**i**	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	**Rücksprache erforderlich bei Einbaulage**	
		$n_1 = 1400$ min^{-1}			$n_1 = 1680$ min^{-1}				
GST04 - 2W □□□ **1A**	6,400	0,63	27	219	0,73	26	263		
	9,856	0,63	41	142	0,73	40	171		
	11,200	0,63	47	125	0,73	45	150		
	12,571	0,59	49	111	0,68	47	134		
	14,286	0,59	56	98	0,68	54	118		
	19,360	0,55	70	72	0,63	68	87		
	22,000	0,43	62	64	0,49	60	76		
	24,933	0,43	71	56	0,50	69	67		
	28,333	0,34	63	49	0,39	61	59		
	31,600	0,35	72	44	0,40	70	53		
	35,909	0,27	64	39	0,31	62	47		
	39,600	0,28	73	35	0,32	70	42		
	45,000	0,22	65	31	0,25	63	37		
	52,171	0,20	69	27	0,23	67	32		
	59,286	0,17	66	24	0,19	64	28		
GST04 - 2W □□□ **1B**	2,956	1,45	28	474	1,68	27	568		
	3,333	1,45	32	420	1,68	31	504		
	4,053	1,45	39	345	1,68	38	415		
	4,571	1,45	44	306	1,68	42	368		
	5,187	1,46	50	270	1,68	48	324		
	5,850	1,38	53	239	1,59	51	287		
	6,400	1,30	55	219	1,50	53	263		
	7,040	1,22	57	199	1,41	55	239		
	8,000	1,11	59	175	1,28	57	210		
	9,010	1,05	63	155	1,21	60	187		
	9,856	0,99	65	142	1,15	62	171		
	11,200	0,81	60	125	0,94	58	150		
	12,571	0,83	69	111	0,96	67	134		
	14,286	0,64	61	98	0,74	59	118		
	15,400	0,68	70	91	0,79	67	109		
	17,500	0,53	62	80	0,62	59	96		
	19,360	0,55	70	72	0,63	68	87		
	22,000	0,43	62	64	0,49	60	76		
	24,933	0,43	71	56	0,50	69	67		
	28,333	0,34	63	49	0,39	61	59		
	31,600	0,35	72	44	0,40	70	53		
	35,909	0,27	64	39	0,31	62	47		
	39,600	0,28	73	35	0,32	70	42		
	45,000	0,22	65	31	0,25	63	37		
GST04 - 2W □□□ **1C**	2,956	2,00	39	474	2,31	38	568		
	3,333	1,89	42	420	2,19	40	504		
	4,053	1,68	45	345	1,94	43	415		
	4,571	1,59	48	306	1,83	46	368		
	5,187	1,46	50	270	1,68	48	324		
	5,850	1,38	53	239	1,59	51	287		
	6,400	1,30	55	219	1,50	53	263		
	7,040	1,22	57	199	1,41	55	239		
	8,000	1,11	59	175	1,28	57	210		
	9,010	1,05	63	155	1,21	60	187		
	9,856	0,99	65	142	1,15	62	171		
	11,200	0,81	60	125	0,94	58	150		
	12,571	0,83	69	111	0,96	67	134		
	14,286	0,64	61	98	0,74	59	118		
	15,400	0,68	70	91	0,79	67	109		
	17,500	0,53	62	80	0,62	59	96		
	19,360	0,55	70	72	0,63	68	87		
	22,000	0,43	62	64	0,49	60	76		
	24,933	0,43	71	56	0,50	69	67		
	28,333	0,34	63	49	0,39	61	59		

Abmessungen ab Seite 3-133

$M_{2\,zul} \leq 73$ Nm		GST04-2W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	**i**	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	**Rücksprache erforderlich bei Einbaulage**	
		$n_1 = 700$ min^{-1}			$n_1 = 840$ min^{-1}				
GST04 - 2W □□□ **1A**	6,400	0,32	27	109	0,38	27	131		
	9,856	0,32	41	71	0,38	41	85		
	11,200	0,32	47	63	0,38	47	75		
	12,571	0,30	49	56	0,35	49	67		
	14,286	0,30	56	49	0,35	56	59		
	19,360	0,27	70	36	0,33	70	43		
	22,000	0,21	62	32	0,26	62	38		
	24,933	0,22	71	28	0,26	71	34		
	28,333	0,17	63	25	0,20	63	30		
	31,600	0,17	72	22	0,21	72	27		
	35,909	0,13	64	20	0,16	64	23		
	39,600	0,14	73	18	0,17	73	21		
	45,000	0,11	65	16	0,13	65	19		
	52,171	0,10	69	13	0,12	69	16		
	59,286	0,08	66	12	0,10	66	14		
GST04 - 2W □□□ **1B**	2,956	0,73	28	237	0,87	28	284		
	3,333	0,73	32	210	0,87	32	252		
	4,053	0,73	39	173	0,87	39	207		
	4,571	0,73	44	153	0,87	44	184		
	5,187	0,73	50	135	0,87	50	162		
	5,850	0,69	53	120	0,83	53	144		
	6,400	0,65	55	109	0,78	55	131		
	7,040	0,61	57	99	0,73	57	119		
	8,000	0,56	59	88	0,67	59	105		
	9,010	0,53	63	78	0,63	63	93		
	9,856	0,50	65	71	0,60	65	85		
	11,200	0,40	60	63	0,49	60	75		
	12,571	0,42	69	56	0,50	69	67		
	14,286	0,32	61	49	0,39	61	59		
	15,400	0,34	70	46	0,41	70	55		
	17,500	0,27	62	40	0,32	62	48		
	19,360	0,27	70	36	0,33	70	43		
	22,000	0,21	62	32	0,26	62	38		
	24,933	0,22	71	28	0,26	71	34		
	28,333	0,17	63	25	0,20	63	30		
	31,600	0,17	72	22	0,21	72	27		
	35,909	0,13	64	20	0,16	64	23		
	39,600	0,14	73	18	0,17	73	21		
	45,000	0,11	65	16	0,13	65	19		
GST04 - 2W □□□ **1C**	2,956	1,00	39	237	1,20	39	284		
	3,333	0,95	42	210	1,14	42	252		
	4,053	0,84	45	173	1,01	45	207		
	4,571	0,79	48	153	0,95	48	184		
	5,187	0,73	50	135	0,87	50	162		
	5,850	0,69	53	120	0,83	53	144		
	6,400	0,65	55	109	0,78	55	131		
	7,040	0,61	57	99	0,73	57	119		
	8,000	0,56	59	88	0,67	59	105		
	9,010	0,53	63	78	0,63	63	93		
	9,856	0,50	65	71	0,60	65	85		
	11,200	0,40	60	63	0,49	60	75		
	12,571	0,42	69	56	0,50	69	67		
	14,286	0,32	61	49	0,39	61	59		
	15,400	0,34	70	46	0,41	70	55		
	17,500	0,27	62	40	0,32	62	48		
	19,360	0,27	70	36	0,33	70	43		
	22,000	0,21	62	32	0,26	62	38		
	24,933	0,22	71	28	0,26	71	34		
	28,333	0,17	63	25	0,20	63	30		

Abmessungen ab Seite 3-133

$M_{2\,zul} \leq 54$ Nm		GST05-1W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	i	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
		$n_1 = 2800$ min^{-1}			$n_1 = 3360$ min^{-1}				
GST05 - 1W □□□ **1B**	2,240	2,36	18	1250	2,36	15	1500		C, D
	2,857	2,31	22	980	2,31	18	1176		C, D
	4,556	1,61	25	615	1,61	21	738		C, D
	5,667	1,35	26	494	1,35	21	593		C, D
	7,333	1,09	27	382	1,09	22	458		C, D
	8,900	0,91	27	315	0,91	23	378		C, D
	11,375	0,65	25	246	0,65	21	295		C, D
GST05 - 1W □□□ **1C**	2,048	4,04	28	1367	4,04	23	1641		C, D
	2,240	3,86	29	1250	3,86	24	1500		C, D
	2,857	3,26	31	980	3,26	26	1176		C, D
	3,500	2,80	33	800	2,80	27	960		C, D
	4,556	2,25	34	615	2,25	29	738		C, D
	5,667	1,88	36	494	1,88	30	593		C, D
	7,333	1,51	37	382	1,51	31	458		C, D
	8,900	1,14	34	315	1,14	28	378		C, D
GST05 - 1W □□□ **1D**	1,600	6,75	36	1750	6,75	30	2100		C, D
	2,048	6,20	43	1367	6,20	36	1641		C, D
	2,240	5,72	43	1250	5,72	36	1500		C, D
	2,857	4,48	43	980	4,48	36	1176		C, D
	3,500	3,73	44	800	3,73	37	960		C, D
	4,556	2,87	44	615	2,87	37	738		C, D
	5,667	2,30	44	494	2,30	37	593		C, D
		$n_1 = 1400$ min^{-1}			$n_1 = 1680$ min^{-1}				
GST05 - 1W □□□ **1B**	2,240	1,45	22	625	1,68	21	750		
	2,857	1,42	27	490	1,64	26	588		
	4,556	0,99	30	307	1,14	29	369		
	5,667	0,83	32	247	0,96	30	297		
	7,333	0,67	33	191	0,77	32	229		
	8,900	0,56	33	157	0,65	32	189		
	11,375	0,40	31	123	0,47	30	148		
GST05 - 1W □□□ **1C**	2,048	2,49	34	684	2,87	33	821		
	2,240	2,38	36	625	2,75	34	750		
	2,857	2,01	38	490	2,32	37	588		
	3,500	1,72	41	400	1,99	39	480		
	4,556	1,38	42	307	1,60	41	369		
	5,667	1,16	44	247	1,34	42	297		
	7,333	0,93	46	191	1,07	44	229		
	8,900	0,70	42	157	0,81	41	189		
GST05 - 1W □□□ **1D**	1,600	4,16	45	875	4,80	43	1050		
	2,048	3,82	53	684	4,41	51	821		
	2,240	3,52	53	625	4,07	51	750		
	2,857	2,76	53	490	3,19	51	588		
	3,500	2,30	54	400	2,65	52	480		
	4,556	1,76	54	307	2,04	52	369		
	5,667	1,42	54	247	1,64	52	297		
		$n_1 = 700$ min^{-1}			$n_1 = 840$ min^{-1}				
GST05 - 1W □□□ **1B**	2,240	0,73	22	313	0,87	22	375		
	2,857	0,71	27	245	0,85	27	294		
	4,556	0,50	30	154	0,59	30	184		
	5,667	0,42	32	124	0,50	32	148		
	7,333	0,33	33	96	0,40	33	115		
	8,900	0,28	33	79	0,34	33	94		
	11,375	0,20	31	62	0,24	31	74		

Abmessungen ab Seite 3-133

$M_{2\,zul} \leq 54$ Nm		GST05-1W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	**i**	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	**Rücksprache erforderlich bei Einbaulage**	
		$n_1 = 700$ min^{-1}			$n_1 = 840$ min^{-1}				
GST05 - 1W □□□ **1C**	2,048	1,24	34	342	1,49	34	410		
	2,240	1,19	36	313	1,43	36	375		
	2,857	1,00	38	245	1,20	38	294		
	3,500	0,86	41	200	1,03	41	240		
	4,556	0,69	42	154	0,83	42	184		
	5,667	0,58	44	124	0,69	44	148		
	7,333	0,46	46	96	0,56	46	115		
	8,900	0,35	42	79	0,42	42	94		
GST05 - 1W □□□ **1D**	1,600	2,08	45	438	2,49	45	525		
	2,048	1,91	53	342	2,29	53	410		
	2,240	1,76	53	313	2,11	53	375		
	2,857	1,38	53	245	1,66	53	294		
	3,500	1,15	54	200	1,38	54	240		
	4,556	0,88	54	154	1,06	54	184		
	5,667	0,71	54	124	0,85	54	148		

Abmessungen ab Seite 3-133

$M_{2\,zul} \leq 165$ Nm		GST05-2W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	i	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
		$n_1 = 2800$ min^{-1}			$n_1 = 3360$ min^{-1}				
GST05 - 2W □□□ **1B**	6,400	2,36	50	438	2,36	42	525		C, D
	7,238	2,31	55	387	2,31	46	464		C, D
	8,163	2,31	62	343	2,31	52	412		C, D
	11,200	2,36	87	250	2,36	73	300		C, D
	13,016	1,61	69	215	1,61	58	258		C, D
	14,356	1,35	64	195	1,35	53	234		C, D
	16,190	1,35	72	173	1,35	60	208		C, D
	20,044	1,61	107	140	1,61	89	168		C, D
	22,778	1,55	117	123	1,55	97	148		C, D
	24,933	1,35	111	112	1,35	93	135		C, D
	28,333	1,27	119	99	1,27	99	119		C, D
	32,267	1,09	116	87	1,09	97	104		C, D
	36,667	0,99	120	76	0,99	100	92		C, D
	39,160	0,91	118	72	0,91	98	86		C, D
	44,500	0,82	121	63	0,82	101	76		C, D
	50,050	0,66	110	56	0,66	92	67		C, D
	56,875	0,65	122	49	0,65	102	59		C, D
GST05 - 2W □□□ **1C**	5,187	4,04	69	540	4,04	58	648		C, D
	5,850	4,04	78	479	4,04	65	574		C, D
	6,400	3,86	82	438	3,86	68	525		C, D
	7,238	3,26	78	387	3,26	65	464		C, D
	8,163	3,26	88	343	3,26	73	412		C, D
	9,010	3,24	96	311	3,24	80	373		C, D
	10,000	2,80	93	280	2,80	77	336		C, D
	11,200	2,80	104	250	2,80	86	300		C, D
	13,016	2,25	97	215	2,25	81	258		C, D
	14,356	1,88	89	195	1,88	74	234		C, D
	16,190	1,88	101	173	1,88	84	208		C, D
	17,500	1,99	115	160	1,99	96	192		C, D
	20,044	1,95	129	140	1,95	108	168		C, D
	22,778	1,55	117	123	1,55	97	148		C, D
	24,933	1,59	132	112	1,59	110	135		C, D
	28,333	1,27	119	99	1,27	99	119		C, D
	32,267	1,25	133	87	1,25	111	104		C, D
	36,667	0,99	120	76	0,99	100	92		C, D
	39,160	1,03	134	72	1,03	112	86		C, D
	44,500	0,82	121	63	0,82	101	76		C, D
GST05 - 2W □□□ **1D**	2,956	5,24	51	947	5,24	43	1137		C, D
	3,333	5,74	63	840	5,74	53	1008		C, D
	4,053	4,92	66	691	4,92	55	829		C, D
	4,571	4,90	74	613	4,90	62	735		C, D
	5,187	4,25	73	540	4,25	61	648		C, D
	5,850	4,25	82	479	4,25	69	574		C, D
	6,400	4,02	85	438	4,02	71	525		C, D
	7,238	3,67	88	387	3,67	73	464		C, D
	8,163	3,46	93	343	3,46	78	412		C, D
	9,010	3,24	96	311	3,24	80	373		C, D
	10,000	3,05	101	280	3,05	84	336		C, D
	11,200	2,80	104	250	2,80	86	300		C, D
	13,016	2,59	111	215	2,59	93	258		C, D
	14,356	2,39	113	195	2,39	95	234		C, D
	16,190	2,25	121	173	2,25	100	208		C, D
	17,500	1,99	115	160	1,99	96	192		C, D
	20,044	1,95	129	140	1,95	108	168		C, D
	22,778	1,55	117	123	1,55	97	148		C, D
	24,933	1,59	132	112	1,59	110	135		C, D
	28,333	1,27	119	99	1,27	99	119		C, D

Abmessungen ab Seite 3-133

$M_{2\,zul} \leq 165$ Nm		GST05-2W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	**i**	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	**Rücksprache erforderlich bei Einbaulage**	
		$n_1 = 1400$ min^{-1}			$n_1 = 1680$ min^{-1}				
GST05 - 2W □□□ **1B**	6,400	1,45	62	219	1,68	59	263		
	7,238	1,42	68	193	1,64	66	232		
	8,163	1,42	77	172	1,64	74	206		
	11,200	1,45	108	125	1,68	104	150		
	13,016	0,99	85	108	1,14	82	129		
	14,356	0,83	79	98	0,96	76	117		
	16,190	0,83	89	87	0,96	86	104		
	20,044	0,99	131	70	1,14	127	84		
	22,778	0,96	144	62	1,10	139	74		
	24,933	0,83	137	56	0,96	132	67		
	28,333	0,78	147	49	0,91	142	59		
	32,267	0,67	143	43	0,77	138	52		
	36,667	0,61	148	38	0,70	143	46		
	39,160	0,56	145	36	0,65	140	43		
	44,500	0,51	149	32	0,58	143	38		
	50,050	0,41	136	28	0,47	130	34		
	56,875	0,40	150	25	0,46	144	30		
GST05 - 2W □□□ **1C**	5,187	2,49	85	270	2,87	82	324		
	5,850	2,49	96	239	2,87	93	287		
	6,400	2,38	101	219	2,75	97	263		
	7,238	2,01	96	193	2,32	93	232		
	8,163	2,01	108	172	2,32	104	206		
	9,010	1,99	119	155	2,30	114	187		
	10,000	1,72	114	140	1,99	110	168		
	11,200	1,72	128	125	1,99	123	150		
	13,016	1,38	119	108	1,60	115	129		
	14,356	1,16	110	98	1,34	106	117		
	16,190	1,16	124	87	1,34	119	104		
	17,500	1,23	142	80	1,42	137	96		
	20,044	1,20	159	70	1,39	153	84		
	22,778	0,96	144	62	1,10	139	74		
	24,933	0,98	162	56	1,13	156	67		
	28,333	0,78	147	49	0,91	142	59		
	32,267	0,77	164	43	0,89	158	52		
	36,667	0,61	148	38	0,70	143	46		
	39,160	0,64	165	36	0,74	159	43		
	44,500	0,51	149	32	0,58	143	38		
GST05 - 2W □□□ **1D**	2,956	3,23	63	474	3,73	61	568		
	3,333	3,54	78	420	4,09	75	504		
	4,053	3,03	81	345	3,50	78	415		
	4,571	3,02	91	306	3,49	88	368		
	5,187	2,62	90	270	3,03	87	324		
	5,850	2,62	101	239	3,02	98	287		
	6,400	2,47	105	219	2,86	101	263		
	7,238	2,26	108	193	2,61	104	232		
	8,163	2,13	115	172	2,46	111	206		
	9,010	1,99	119	155	2,30	114	187		
	10,000	1,88	124	140	2,17	120	168		
	11,200	1,72	128	125	1,99	123	150		
	13,016	1,59	137	108	1,84	132	129		
	14,356	1,47	140	98	1,70	135	117		
	16,190	1,39	148	87	1,60	143	104		
	17,500	1,23	142	80	1,42	137	96		
	20,044	1,20	159	70	1,39	153	84		
	22,778	0,96	144	62	1,10	139	74		
	24,933	0,98	162	56	1,13	156	67		
	28,333	0,78	147	49	0,91	142	59		

Abmessungen ab Seite 3-133

$M_{2\,zul} \leq 165$ Nm		GST05-2W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	**i**	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	**Rücksprache erforderlich bei Einbaulage**	
		$n_1 = 700$ min^{-1}			$n_1 = 840$ min^{-1}				
GST05 - 2W □□□ **1B**	6,400	0,73	62	109	0,87	62	131		
	7,238	0,71	68	97	0,85	68	116		
	8,163	0,71	77	86	0,85	77	103		
	11,200	0,73	108	63	0,87	108	75		
	13,016	0,50	85	54	0,59	85	65		
	14,356	0,42	79	49	0,50	79	59		
	16,190	0,42	89	43	0,50	89	52		
	20,044	0,50	131	35	0,59	131	42		
	22,778	0,48	144	31	0,57	144	37		
	24,933	0,42	137	28	0,50	137	34		
	28,333	0,39	147	25	0,47	147	30		
	32,267	0,33	143	22	0,40	143	26		
	36,667	0,30	148	19	0,37	148	23		
	39,160	0,28	145	18	0,34	145	22		
	44,500	0,25	149	16	0,30	149	19		
	50,050	0,20	136	14	0,25	136	17		
	56,875	0,20	150	12	0,24	150	15		
GST05 - 2W □□□ **1C**	5,187	1,24	85	135	1,49	85	162		
	5,850	1,24	96	120	1,49	96	144		
	6,400	1,19	101	109	1,43	101	131		
	7,238	1,00	96	97	1,20	96	116		
	8,163	1,00	108	86	1,20	108	103		
	9,010	1,00	119	78	1,20	119	93		
	10,000	0,86	114	70	1,03	114	84		
	11,200	0,86	128	63	1,03	128	75		
	13,016	0,69	119	54	0,83	119	65		
	14,356	0,58	110	49	0,69	110	59		
	16,190	0,58	124	43	0,69	124	52		
	17,500	0,61	142	40	0,74	142	48		
	20,044	0,60	159	35	0,72	159	42		
	22,778	0,48	144	31	0,57	144	37		
	24,933	0,49	162	28	0,59	162	34		
	28,333	0,39	147	25	0,47	147	30		
	32,267	0,38	164	22	0,46	164	26		
	36,667	0,30	148	19	0,37	148	23		
	39,160	0,32	165	18	0,38	165	22		
	44,500	0,25	149	16	0,30	149	19		
GST05 - 2W □□□ **1D**	2,956	1,61	63	237	1,94	63	284		
	3,333	1,77	78	210	2,12	78	252		
	4,053	1,51	81	173	1,82	81	207		
	4,571	1,51	91	153	1,81	91	184		
	5,187	1,31	90	135	1,57	90	162		
	5,850	1,31	101	120	1,57	101	144		
	6,400	1,24	105	109	1,48	105	131		
	7,238	1,13	108	97	1,36	108	116		
	8,163	1,07	115	86	1,28	115	103		
	9,010	1,00	119	78	1,20	119	93		
	10,000	0,94	124	70	1,13	124	84		
	11,200	0,86	128	63	1,03	128	75		
	13,016	0,80	137	54	0,96	137	65		
	14,356	0,74	140	49	0,88	140	59		
	16,190	0,69	148	43	0,83	148	52		
	17,500	0,61	142	40	0,74	142	48		
	20,044	0,60	159	35	0,72	159	42		
	22,778	0,48	144	31	0,57	144	37		
	24,933	0,49	162	28	0,59	162	34		
	28,333	0,39	147	25	0,47	147	30		

Abmessungen ab Seite 3-133

$M_{2\,zul} \leq 172$ Nm		GST05-3W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	**i**	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	**Rücksprache erforderlich bei Einbaulage**	
		n_1 = 1400 min^{-1}			**n_1 = 1680 min^{-1}**				
GST05 - 3W □□□ **1A**	36,267	0,57	134	39	0,66	129	46		
	46,259	0,48	145	30	0,56	140	36		
	63,467	0,35	146	22	0,41	141	27		
	71,238	0,36	167	20	0,42	161	24		
	80,952	0,28	147	17	0,32	142	21		
	91,746	0,29	170	15	0,33	164	18		
	116,277	0,22	170	12	0,26	164	14		
	124,667	0,18	149	11	0,21	143	14		
	145,714	0,18	170	9,6	0,21	164	12		
	160,556	0,14	150	8,7	0,17	144	11		
	179,067	0,14	167	7,8	0,17	161	9,4		
	191,973	0,14	170	7,3	0,16	164	8,8		
	224,400	0,12	169	6,2	0,13	163	7,5		
	255,000	0,09	152	5,5	0,11	146	6,6		
	295,638	0,09	172	4,7	0,10	166	5,7		
	335,952	0,07	154	4,2	0,08	148	5,0		
GST05 - 3W □□□ **1B**	36,267	0,57	134	39	0,66	129	46		
	46,259	0,48	145	30	0,56	140	36		
	56,667	0,42	155	25	0,49	149	30		
	63,467	0,35	146	22	0,41	141	27		
	71,238	0,36	167	20	0,42	161	24		
	80,952	0,28	147	17	0,32	142	21		
	91,746	0,29	170	15	0,33	164	18		
	99,167	0,23	148	14	0,26	143	17		
	116,277	0,22	170	12	0,26	164	14		
	124,667	0,18	149	11	0,21	143	14		
	145,714	0,18	170	9,6	0,21	164	12		
	160,556	0,14	150	8,7	0,17	144	11		
	179,067	0,14	167	7,8	0,17	161	9,4		
	224,400	0,12	169	6,2	0,13	163	7,5		
	255,000	0,09	152	5,5	0,11	146	6,6		
GST05 - 3W □□□ **1C**	36,267	0,57	134	39	0,66	129	46		
	46,259	0,48	145	30	0,56	140	36		
	56,667	0,42	155	25	0,49	149	30		
	63,467	0,35	146	22	0,41	141	27		
	71,238	0,36	167	20	0,42	161	24		
	80,952	0,28	147	17	0,32	142	21		
	91,746	0,29	170	15	0,33	164	18		
	99,167	0,23	148	14	0,26	143	17		
	124,667	0,18	149	11	0,21	143	14		
	160,556	0,14	150	8,7	0,17	144	11		
		n_1 = 700 min^{-1}			**n_1 = 840 min^{-1}**				
GST05 - 3W □□□ **1A**	36,267	0,28	134	19	0,34	134	23		
	46,259	0,24	145	15	0,29	145	18		
	63,467	0,18	146	11	0,21	146	13		
	71,238	0,18	167	9,8	0,22	167	12		
	80,952	0,14	147	8,7	0,17	147	10		
	91,746	0,14	170	7,6	0,17	170	9,2		
	116,277	0,11	170	6,0	0,13	170	7,2		
	124,667	0,09	149	5,6	0,11	149	6,7		
	145,714	0,09	170	4,8	0,11	170	5,8		
	160,556	0,07	150	4,4	0,09	150	5,2		
	179,067	0,07	167	3,9	0,09	167	4,7		
	191,973	0,07	170	3,7	0,08	170	4,4		
	224,400	0,06	169	3,1	0,07	169	3,7		
	255,000	0,05	152	2,8	0,05	152	3,3		
	295,638	0,04	172	2,4	0,05	172	2,8		
	335,952	0,04	154	2,1	0,04	154	2,5		

Abmessungen ab Seite 3-133

$M_{2\,zul} \leq 172$ Nm		GST05-3W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	**i**	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	**Rücksprache erforderlich bei Einbaulage**	
		$n_1 = 700$ min^{-1}			$n_1 = 840$ min^{-1}				
GST05 - 3W □□□ **1B**	36,267	0,28	134	19	0,34	134	23		
	46,259	0,24	145	15	0,29	145	18		
	56,667	0,21	155	12	0,25	155	15		
	63,467	0,18	146	11	0,21	146	13		
	71,238	0,18	167	9,8	0,22	167	12		
	80,952	0,14	147	8,7	0,17	147	10		
	91,746	0,14	170	7,6	0,17	170	9,2		
	99,167	0,11	148	7,1	0,14	148	8,5		
	116,277	0,11	170	6,0	0,13	170	7,2		
	124,667	0,09	149	5,6	0,11	149	6,7		
	145,714	0,09	170	4,8	0,11	170	5,8		
	160,556	0,07	150	4,4	0,09	150	5,2		
	179,067	0,07	167	3,9	0,09	167	4,7		
	224,400	0,06	169	3,1	0,07	169	3,7		
	255,000	0,05	152	2,8	0,05	152	3,3		
GST05 - 3W □□□ **1C**	36,267	0,28	134	19	0,34	134	23		
	46,259	0,24	145	15	0,29	145	18		
	56,667	0,21	155	12	0,25	155	15		
	63,467	0,18	146	11	0,21	146	13		
	71,238	0,18	167	9,8	0,22	167	12		
	80,952	0,14	147	8,7	0,17	147	10		
	91,746	0,14	170	7,6	0,17	170	9,2		
	99,167	0,11	148	7,1	0,14	148	8,5		
	124,667	0,09	149	5,6	0,11	149	6,7		
	160,556	0,07	150	4,4	0,09	150	5,2		

Abmessungen ab Seite 3-133

$M_{2\,zul} \leq 105$ Nm		GST06-1W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	i	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
		$n_1 = 2800$ min^{-1}			$n_1 = 3360$ min^{-1}				
GST06 - 1W □□□ **1C**	2,857	4,01	38	980	4,01	32	1176		C, D
	4,556	2,77	42	615	2,77	35	738		C, D
	5,667	2,32	44	494	2,32	37	593		C, D
	7,333	1,79	44	382	1,79	37	458		C, D
	8,900	1,55	46	315	1,55	39	378		C, D
	11,250	1,24	47	249	1,24	39	299		C, D
GST06 - 1W □□□ **1D**	2,048	7,56	52	1367	7,56	43	1641		C, D
	2,240	7,27	55	1250	7,27	46	1500		C, D
	2,857	6,18	59	980	6,18	49	1176		C, D
	3,500	5,34	63	800	5,34	52	960		C, D
	4,556	4,31	66	615	4,31	55	738		C, D
	5,667	3,62	69	494	3,62	57	593		C, D
	7,333	2,91	72	382	2,91	60	458		C, D
	8,900	2,31	69	315	2,31	58	378		C, D
GST06 - 1W □□□ **1E**	1,600	9,28	50	1750	9,28	42	2100		C, D
	2,048	8,55	59	1367	8,55	49	1641		C, D
	2,240	8,47	64	1250	8,47	53	1500		C, D
	2,857	7,82	75	980	7,82	63	1176		C, D
	3,500	7,23	85	800	7,23	71	960		C, D
	4,556	5,57	85	615	5,57	71	738		C, D
	5,667	4,48	85	494	4,48	71	593		C, D
GST06 - 1W □□□ **1F**	1,600	9,28	50	1750				C, D	
	2,048	8,55	59	1367				C, D	
	2,240	8,47	64	1250				C, D	
	2,857	7,82	75	980				C, D	
	3,500	7,23	85	800				C, D	
		$n_1 = 1400$ min^{-1}			$n_1 = 1680$ min^{-1}				
GST06 - 1W □□□ **1C**	2,857	2,47	47	490	2,85	46	588		
	4,556	1,71	52	307	1,97	50	369		
	5,667	1,43	54	247	1,65	52	297		
	7,333	1,10	54	191	1,27	52	229		
	8,900	0,95	57	157	1,10	55	189		
	11,250	0,77	58	124	0,88	56	149		
GST06 - 1W □□□ **1D**	2,048	4,66	64	684	5,38	62	821		
	2,240	4,48	67	625	5,17	65	750		
	2,857	3,80	73	490	4,40	70	588		
	3,500	3,29	77	400	3,80	74	480		
	4,556	2,65	81	307	3,06	78	369		
	5,667	2,23	85	247	2,57	82	297		
	7,333	1,79	88	191	2,07	85	229		
	8,900	1,42	85	157	1,65	82	189		
GST06 - 1W □□□ **1E**	1,600	5,71	61	875	6,60	59	1050		
	2,048	5,26	72	684	6,08	70	821		
	2,240	5,22	79	625	6,03	76	750		
	2,857	4,81	92	490	5,56	89	588		
	3,500	4,45	105	400	5,14	101	480		
	4,556	3,43	105	307	3,96	101	369		
	5,667	2,76	105	247	3,19	101	297		
GST06 - 1W □□□ **1F**	1,600	5,71	61	875	6,60	59	1050		C, D
	2,048	5,26	72	684	6,08	70	821		C, D
	2,240	5,22	79	625	6,03	76	750		C, D
	2,857	4,81	92	490	5,56	89	588		C, D
	3,500	4,45	105	400	5,14	101	480		C, D

Abmessungen ab Seite 3-133

$M_{2\,zul} \leq 105$ Nm		GST06-1W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	**i**	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	**Rücksprache erforderlich bei Einbaulage**	
		$n_1 = 700$ min^{-1}			$n_1 = 840$ min^{-1}				
GST06 - 1W □□□ **1C**	2,857	1,23	47	245	1,48	47	294		
	4,556	0,85	52	154	1,02	52	184		
	5,667	0,71	54	124	0,86	54	148		
	7,333	0,55	54	96	0,66	54	115		
	8,900	0,48	57	79	0,57	57	94		
	11,250	0,38	58	62	0,46	58	75		
GST06 - 1W □□□ **1D**	2,048	2,33	64	342	2,79	64	410		
	2,240	2,24	67	313	2,69	67	375		
	2,857	1,90	73	245	2,28	73	294		
	3,500	1,64	77	200	1,97	77	240		
	4,556	1,33	81	154	1,59	81	184		
	5,667	1,11	85	124	1,34	85	148		
	7,333	0,90	88	96	1,08	88	115		
	8,900	0,71	85	79	0,85	85	94		
GST06 - 1W □□□ **1E**	1,600	2,86	61	438	3,43	61	525		
	2,048	2,63	72	342	3,16	72	410		
	2,240	2,61	79	313	3,13	79	375		
	2,857	2,41	92	245	2,89	92	294		
	3,500	2,23	105	200	2,67	105	240		
	4,556	1,72	105	154	2,06	105	184		
	5,667	1,38	105	124	1,65	105	148		
GST06 - 1W □□□ **1F**	1,600	2,86	61	438	3,43	61	525		
	2,048	2,63	72	342	3,16	72	410		
	2,240	2,61	79	313	3,13	79	375		
	2,857	2,41	92	245	2,89	92	294		
	3,500	2,23	105	200	2,67	105	240		

Abmessungen ab Seite 3-133

$M_{2\,zul} \leq 368$ Nm		GST06-2W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	i	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
		$n_1 = 2800$ min^{-1}			$n_1 = 3360$ min^{-1}				
GST06 - 2W □□□ **1C**	8,163	4,01	108	343	4,01	90	412		C, D
	12,571	4,01	167	223	4,01	139	267		C, D
	14,286	4,01	189	196	4,01	158	235		C, D
	20,044	2,77	184	140	2,77	153	168		C, D
	22,778	2,77	209	123	2,77	174	148		C, D
	24,933	2,32	191	112	2,32	159	135		C, D
	28,333	2,32	217	99	2,32	181	119		C, D
	32,267	1,79	191	87	1,79	159	104		C, D
	36,667	1,79	217	76	1,79	181	92		C, D
	39,160	1,55	201	72	1,55	167	86		C, D
	44,500	1,55	228	63	1,55	190	76		C, D
	49,500	1,24	204	57	1,24	170	68		C, D
	56,250	1,24	231	50	1,24	193	60		C, D
GST06 - 2W □□□ **1D**	5,324	7,56	133	526	7,56	111	631		C, D
	5,850	7,56	146	479	7,56	122	574		C, D
	6,400	7,27	154	438	7,27	128	525		C, D
	8,163	6,18	167	343	6,18	139	412		C, D
	9,010	7,11	212	311	7,11	177	373		C, D
	10,000	5,34	177	280	5,34	147	336		C, D
	11,200	6,14	228	250	6,14	190	300		C, D
	12,571	5,76	240	223	5,76	200	267		C, D
	14,286	5,27	249	196	5,27	208	235		C, D
	15,400	5,07	258	182	5,07	215	218		C, D
	17,500	4,39	254	160	4,39	212	192		C, D
	20,044	4,29	284	140	4,29	237	168		C, D
	22,778	3,39	256	123	3,39	213	148		C, D
	24,933	3,54	292	112	3,54	244	135		C, D
	28,333	2,75	257	99	2,75	215	119		C, D
	32,267	2,76	295	87	2,76	246	104		C, D
	36,667	2,16	262	76	2,16	218	92		C, D
	39,160	2,31	299	72	2,31	249	86		C, D
	44,500	1,79	264	63	1,79	220	76		C, D
GST06 - 2W □□□ **1E**	3,033	13,46	135	923	13,46	113	1108		C, D
	3,333	12,81	141	840	12,81	118	1008		C, D
	4,160	11,27	155	673	11,27	129	808		C, D
	4,571	10,72	162	613	10,72	135	735		C, D
	5,324	9,56	168	526	9,56	140	631		C, D
	5,850	9,30	180	479	9,30	150	574		C, D
	6,400	8,79	186	438	8,79	155	525		C, D
	7,040	8,24	192	398	8,24	160	477		C, D
	8,163	7,56	204	343	7,56	170	412		C, D
	9,010	7,11	212	311	7,11	177	373		C, D
	10,000	6,61	219	280	6,61	182	336		C, D
	11,200	6,14	228	250	6,14	190	300		C, D
	12,571	5,76	240	223	5,76	200	267		C, D
	14,286	5,27	249	196	5,27	208	235		C, D
	15,400	5,07	258	182	5,07	215	218		C, D
	17,500	4,39	254	160	4,39	212	192		C, D
	20,044	4,29	284	140	4,29	237	168		C, D
	22,778	3,39	256	123	3,39	213	148		C, D
	24,933	3,54	292	112	3,54	244	135		C, D
	28,333	2,75	257	99	2,75	215	119		C, D
GST06 - 2W □□□ **1F**	3,033	13,46	135	923				C, D	
	3,333	12,81	141	840				C, D	
	4,160	11,27	155	673				C, D	
	4,571	10,72	162	613				C, D	
	5,324	9,56	168	526				C, D	
	5,850	9,30	180	479				C, D	
	6,400	8,79	186	438				C, D	
	7,040	8,24	192	398				C, D	
	8,163	7,56	204	343				C, D	
	9,010	7,11	212	311				C, D	

Abmessungen ab Seite 3-133

$M_{2\,zul} \leq 368$ Nm		GST06-2W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	i	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
		$n_1 = 2800$ min^{-1}			$n_1 = 3360$ min^{-1}				
GST06 - 2W □□□ **1F**	10,000	6,61	219	280				C, D	
	11,200	6,14	228	250				C, D	
	12,571	5,76	240	223				C, D	
	14,286	5,27	249	196				C, D	
	15,400	5,07	258	182				C, D	
	17,500	4,39	254	160				C, D	
		$n_1 = 1400$ min^{-1}			$n_1 = 1680$ min^{-1}				
GST06 - 2W □□□ **1C**	8,163	2,47	133	172	2,85	128	206		
	12,571	2,47	205	111	2,85	198	134		
	14,286	2,47	233	98	2,85	225	118		
	20,044	1,71	226	70	1,97	218	84		
	22,778	1,71	257	62	1,97	248	74		
	24,933	1,43	235	56	1,65	227	67		
	28,333	1,43	267	49	1,65	257	59		
	32,267	1,10	235	43	1,27	226	52		
	36,667	1,10	267	38	1,27	257	46		
	39,160	0,95	247	36	1,10	238	43		
	44,500	0,95	281	32	1,10	271	38		
	49,500	0,77	251	28	0,88	241	34		
	56,250	0,77	285	25	0,88	274	30		
GST06 - 2W □□□ **1D**	5,324	4,66	164	263	5,38	158	316		
	5,850	4,66	180	239	5,38	174	287		
	6,400	4,48	190	219	5,17	183	263		
	8,163	3,80	206	172	4,40	198	206		
	9,010	4,38	261	155	5,06	251	187		
	10,000	3,29	218	140	3,80	210	168		
	11,200	3,78	280	125	4,37	270	150		
	12,571	3,55	295	111	4,10	284	134		
	14,286	3,24	307	98	3,75	295	118		
	15,400	3,12	318	91	3,60	306	109		
	17,500	2,70	313	80	3,12	301	96		
	20,044	2,64	350	70	3,05	337	84		
	22,778	2,09	315	62	2,41	303	74		
	24,933	2,18	360	56	2,52	347	67		
	28,333	1,69	317	49	1,95	305	59		
	32,267	1,70	363	43	1,96	350	52		
	36,667	1,33	322	38	1,53	310	46		
	39,160	1,42	368	36	1,64	354	43		
	44,500	1,10	325	32	1,28	313	38		
GST06 - 2W □□□ **1E**	3,033	8,29	166	462	9,58	160	554		
	3,333	7,89	174	420	9,11	168	504		
	4,160	6,94	191	337	8,02	184	404		
	4,571	6,60	200	306	7,63	192	368		
	5,324	5,88	207	263	6,80	200	316		
	5,850	5,73	222	239	6,62	214	287		
	6,400	5,41	229	219	6,25	221	263		
	7,040	5,07	236	199	5,86	227	239		
	8,163	4,66	252	172	5,38	242	206		
	9,010	4,38	261	155	5,06	251	187		
	10,000	4,07	269	140	4,70	259	168		
	11,200	3,78	280	125	4,37	270	150		
	12,571	3,55	295	111	4,10	284	134		
	14,286	3,24	307	98	3,75	295	118		
	15,400	3,12	318	91	3,60	306	109		
	17,500	2,70	313	80	3,12	301	96		
	20,044	2,64	350	70	3,05	337	84		
	22,778	2,09	315	62	2,41	303	74		
	24,933	2,18	360	56	2,52	347	67		
	28,333	1,69	317	49	1,95	305	59		

Abmessungen ab Seite 3-133

$M_{2\,zul} \leq$ 368 Nm		GST06-2W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	**i**	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	**Rücksprache erforderlich bei Einbaulage**	
		n_1 = 1400 min^{-1}			**n_1 = 1680 min^{-1}**				
GST06 - 2W □□□ **1F**	3,033	8,29	166	462	9,58	160	554		C, D
	3,333	7,89	174	420	9,11	168	504		C, D
	4,160	6,94	191	337	8,02	184	404		C, D
	4,571	6,60	200	306	7,63	192	368		C, D
	5,324	5,88	207	263	6,80	200	316		C, D
	5,850	5,73	222	239	6,62	214	287		C, D
	6,400	5,41	229	219	6,25	221	263		C, D
	7,040	5,07	236	199	5,86	227	239		C, D
	8,163	4,66	252	172	5,38	242	206		C, D
	9,010	4,38	261	155	5,06	251	187		C, D
	10,000	4,07	269	140	4,70	259	168		C, D
	11,200	3,78	280	125	4,37	270	150		C, D
	12,571	3,55	295	111	4,10	284	134		C, D
	14,286	3,24	307	98	3,75	295	118		C, D
	15,400	3,12	318	91	3,60	306	109		C, D
	17,500	2,70	313	80	3,12	301	96		C, D
		n_1 = 700 min^{-1}			**n_1 = 840 min^{-1}**				
GST06 - 2W □□□ **1C**	8,163	1,23	133	86	1,48	133	103		
	12,571	1,23	205	56	1,48	205	67		
	14,286	1,23	233	49	1,48	233	59		
	20,044	0,85	226	35	1,02	226	42		
	22,778	0,85	257	31	1,02	257	37		
	24,933	0,71	235	28	0,86	235	34		
	28,333	0,71	267	25	0,86	267	30		
	32,267	0,55	235	22	0,66	235	26		
	36,667	0,55	267	19	0,66	267	23		
	39,160	0,48	247	18	0,57	247	22		
	44,500	0,48	281	16	0,57	281	19		
	49,500	0,38	251	14	0,46	251	17		
	56,250	0,38	285	12	0,46	285	15		
GST06 - 2W □□□ **1D**	5,324	2,33	164	132	2,79	164	158		
	5,850	2,33	180	120	2,79	180	144		
	6,400	2,24	190	109	2,69	190	131		
	8,163	1,90	206	86	2,28	206	103		
	9,010	2,19	261	78	2,63	261	93		
	10,000	1,64	218	70	1,97	218	84		
	11,200	1,89	280	63	2,27	280	75		
	12,571	1,77	295	56	2,13	295	67		
	14,286	1,62	307	49	1,95	307	59		
	15,400	1,56	318	46	1,87	318	55		
	17,500	1,35	313	40	1,62	313	48		
	20,044	1,32	350	35	1,58	350	42		
	22,778	1,04	315	31	1,25	315	37		
	24,933	1,09	360	28	1,31	360	34		
	28,333	0,85	317	25	1,01	317	30		
	32,267	0,85	363	22	1,02	363	26		
	36,667	0,66	322	19	0,80	322	23		
	39,160	0,71	368	18	0,85	368	22		
	44,500	0,55	325	16	0,66	325	19		
GST06 - 2W □□□ **1E**	3,033	4,14	166	231	4,97	166	277		
	3,333	3,94	174	210	4,73	174	252		
	4,160	3,47	191	168	4,16	191	202		
	4,571	3,30	200	153	3,96	200	184		
	5,324	2,94	207	132	3,53	207	158		
	5,850	2,86	222	120	3,44	222	144		
	6,400	2,71	229	109	3,25	229	131		
	7,040	2,54	236	99	3,04	236	119		
	8,163	2,33	252	86	2,79	252	103		
	9,010	2,19	261	78	2,63	261	93		
	10,000	2,03	269	70	2,44	269	84		
	11,200	1,89	280	63	2,27	280	75		

Abmessungen ab Seite 3-133

$M_{2\,zul} \leq 368$ Nm		GST06-2W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	**i**	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	**Rücksprache erforderlich bei Einbaulage**	
		n_1 = 700 min^{-1}			**n_1 = 840 min^{-1}**				
GST06 - 2W □□□ **1E**	12,571	1,77	295	56	2,13	295	67		
	14,286	1,62	307	49	1,95	307	59		
	15,400	1,56	318	46	1,87	318	55		
	17,500	1,35	313	40	1,62	313	48		
	20,044	1,32	350	35	1,58	350	42		
	22,778	1,04	315	31	1,25	315	37		
	24,933	1,09	360	28	1,31	360	34		
	28,333	0,85	317	25	1,01	317	30		
GST06 - 2W □□□ **1F**	3,033	4,14	166	231	4,97	166	277		
	3,333	3,94	174	210	4,73	174	252		
	4,160	3,47	191	168	4,16	191	202		
	4,571	3,30	200	153	3,96	200	184		
	5,324	2,94	207	132	3,53	207	158		
	5,850	2,86	222	120	3,44	222	144		
	6,400	2,71	229	109	3,25	229	131		
	7,040	2,54	236	99	3,04	236	119		
	8,163	2,33	252	86	2,79	252	103		
	9,010	2,19	261	78	2,63	261	93		
	10,000	2,03	269	70	2,44	269	84		
	11,200	1,89	280	63	2,27	280	75		
	12,571	1,77	295	56	2,13	295	67		
	14,286	1,62	307	49	1,95	307	59		
	15,400	1,56	318	46	1,87	318	55		
	17,500	1,35	313	40	1,62	313	48		

Abmessungen ab Seite 3-133

$M_{2\,zul} \leq 375$ Nm		GST06-3W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	**i**	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	**Rücksprache erforderlich bei Einbaulage**	
		n_1 = 1400 min^{-1}			**n_1 = 1680 min^{-1}**				
GST06 - 3W □□□ **1A**	39,200	0,63	162	36	0,73	156	43		
	51,022	0,63	211	27	0,73	203	33		
	67,760	0,65	286	21	0,75	275	25		
	80,952	0,59	311	17	0,68	300	21		
	109,707	0,52	375	13	0,61	361	15		
	124,667	0,42	339	11	0,48	327	14		
	141,289	0,41	375	9,9	0,47	361	12		
	160,556	0,33	342	8,7	0,38	329	11		
	179,067	0,32	375	7,8	0,37	361	9,4		
	203,485	0,26	346	6,9	0,30	333	8,3		
	231,733	0,25	375	6,0	0,29	361	7,3		
	255,000	0,21	349	5,5	0,24	336	6,6		
	290,400	0,20	375	4,8	0,23	361	5,8		
	330,000	0,16	352	4,2	0,19	339	5,1		
	382,590	0,15	375	3,7	0,17	361	4,4		
	434,762	0,13	361	3,2	0,15	348	3,9		
GST06 - 3W □□□ **1B**	39,200	1,26	321	36	1,45	309	43		
	44,000	1,17	335	32	1,35	323	38		
	51,022	0,98	325	27	1,13	313	33		
	53,900	0,99	349	26	1,15	336	31		
	67,760	0,83	365	21	0,95	351	25		
	70,156	0,78	359	20	0,91	345	24		
	80,952	0,63	332	17	0,73	320	21		
	87,267	0,65	370	16	0,75	356	19		
	99,167	0,52	335	14	0,60	323	17		
	109,707	0,52	375	13	0,61	361	15		
	124,667	0,42	339	11	0,48	327	14		
	141,289	0,41	375	9,9	0,47	361	12		
	160,556	0,33	342	8,7	0,38	329	11		
	179,067	0,32	375	7,8	0,37	361	9,4		
	203,485	0,26	346	6,9	0,30	333	8,3		
	231,733	0,25	375	6,0	0,29	361	7,3		
	255,000	0,21	349	5,5	0,24	336	6,6		
	290,400	0,20	375	4,8	0,23	361	5,8		
	330,000	0,16	352	4,2	0,19	339	5,1		
GST06 - 3W □□□ **1C**	39,200	1,26	321	36	1,45	309	43		
	44,000	1,17	335	32	1,35	323	38		
	51,022	0,98	325	27	1,13	313	33		
	53,900	0,99	349	26	1,15	336	31		
	67,760	0,83	365	21	0,95	351	25		
	70,156	0,78	359	20	0,91	345	24		
	80,952	0,63	332	17	0,73	320	21		
	87,267	0,65	370	16	0,75	356	19		
	99,167	0,52	335	14	0,60	323	17		
	109,707	0,52	375	13	0,61	361	15		
	124,667	0,42	339	11	0,48	327	14		
	141,289	0,41	375	9,9	0,47	361	12		
	160,556	0,33	342	8,7	0,38	329	11		
		n_1 = 700 min^{-1}			**n_1 = 840 min^{-1}**				
GST06 - 3W □□□ **1A**	39,200	0,32	162	18	0,38	162	21		
	51,022	0,32	211	14	0,38	211	17		
	67,760	0,32	286	10	0,39	286	12		
	80,952	0,30	311	8,7	0,35	311	10		
	109,707	0,26	375	6,4	0,31	375	7,7		
	124,667	0,21	339	5,6	0,25	339	6,7		
	141,289	0,20	375	5,0	0,24	375	6,0		
	160,556	0,16	342	4,4	0,20	342	5,2		

Abmessungen ab Seite 3-133

$M_{2\,zul} \leq 375$ Nm		GST06-3W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	**i**	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	**Rücksprache erforderlich bei Einbaulage**	
		$n_1 = 700$ min^{-1}			$n_1 = 840$ min^{-1}				
GST06 - 3W □□□ **1A**	179,067	0,16	375	3,9	0,19	375	4,7		
	203,485	0,13	346	3,4	0,16	346	4,1		
	231,733	0,12	375	3,0	0,15	375	3,6		
	255,000	0,10	349	2,8	0,13	349	3,3		
	290,400	0,10	375	2,4	0,12	375	2,9		
	330,000	0,08	352	2,1	0,10	352	2,6		
	382,590	0,08	375	1,8	0,09	375	2,2		
	434,762	0,06	361	1,6	0,08	361	1,9		
GST06 - 3W □□□ **1B**	39,200	0,63	321	18	0,75	321	21		
	44,000	0,58	335	16	0,70	335	19		
	51,022	0,49	325	14	0,59	325	17		
	53,900	0,50	349	13	0,60	349	16		
	67,760	0,41	365	10	0,50	365	12		
	70,156	0,39	359	10,0	0,47	359	12		
	80,952	0,31	332	8,7	0,38	332	10		
	87,267	0,32	370	8,0	0,39	370	9,6		
	99,167	0,26	335	7,1	0,31	335	8,5		
	109,707	0,26	375	6,4	0,31	375	7,7		
	124,667	0,21	339	5,6	0,25	339	6,7		
	141,289	0,20	375	5,0	0,24	375	6,0		
	160,556	0,16	342	4,4	0,20	342	5,2		
	179,067	0,16	375	3,9	0,19	375	4,7		
	203,485	0,13	346	3,4	0,16	346	4,1		
	231,733	0,12	375	3,0	0,15	375	3,6		
	255,000	0,10	349	2,8	0,13	349	3,3		
	290,400	0,10	375	2,4	0,12	375	2,9		
	330,000	0,08	352	2,1	0,10	352	2,6		
GST06 - 3W □□□ **1C**	39,200	0,63	321	18	0,75	321	21		
	44,000	0,58	335	16	0,70	335	19		
	51,022	0,49	325	14	0,59	325	17		
	53,900	0,50	349	13	0,60	349	16		
	67,760	0,41	365	10	0,50	365	12		
	70,156	0,39	359	10,0	0,47	359	12		
	80,952	0,31	332	8,7	0,38	332	10		
	87,267	0,32	370	8,0	0,39	370	9,6		
	99,167	0,26	335	7,1	0,31	335	8,5		
	109,707	0,26	375	6,4	0,31	375	7,7		
	124,667	0,21	339	5,6	0,25	339	6,7		
	141,289	0,20	375	5,0	0,24	375	6,0		
	160,556	0,16	342	4,4	0,20	342	5,2		

Abmessungen ab Seite 3-133

$M_{2\,zul} \leq 196$ Nm		GST07-1W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	i	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
		$n_1 = 2800$ min^{-1}			$n_1 = 3360$ min^{-1}				
GST07 - 1W □□□ **1D**	11,250	2,36	89	249	2,36	74	299		C, D
		$n_1 = 1400$ min^{-1}			$n_1 = 1680$ min^{-1}				
GST07 - 1W □□□ **1D**	2,857	4,54	87	490	5,24	84	588		
	4,556	3,18	97	307	3,68	94	369		
	5,583	2,74	103	251	3,17	99	301		
	7,333	2,16	106	191	2,50	102	229		
	8,900	1,81	108	157	2,09	104	189		
	11,250	1,45	110	124	1,68	106	149		
GST07 - 1W □□□ **1E**	2,000	9,21	124	700	10,65	119	840		
	2,240	8,73	131	625	10,09	127	750		
	2,857	7,38	142	490	8,52	136	588		
	3,500	6,35	149	400	7,34	144	480		
	4,556	5,14	157	307	5,94	151	369		
	5,583	4,37	164	251	5,05	158	301		
	7,333	3,45	170	191	3,98	164	229		
	8,900	2,90	173	157	3,35	167	189		
GST07 - 1W □□□ **1F**	1,625	9,72	106	862	11,23	102	1034		C, D
	2,000	9,21	124	700	10,65	119	840		C, D
	2,240	8,94	135	625	10,33	130	750		C, D
	2,857	8,26	159	490	9,55	153	588		C, D
	3,500	7,31	172	400	8,45	166	480		C, D
	4,556	6,08	186	307	7,02	179	369		C, D
	5,583	5,22	196	251	6,04	189	301		C, D
GST07 - 1W □□□ **1G**	1,625	9,72	106	862	11,23	102	1034		C, D
	2,000	9,21	124	700	10,65	119	840		C, D
	2,240	8,94	135	625	10,33	130	750		C, D
	2,857	8,26	159	490	9,55	153	588		C, D
	3,500	7,31	172	400	8,45	166	480		C, D
		$n_1 = 700$ min^{-1}			$n_1 = 840$ min^{-1}				
GST07 - 1W □□□ **1D**	2,857	2,27	87	245	2,72	87	294		
	4,556	1,59	97	154	1,91	97	184		
	5,583	1,37	103	125	1,65	103	150		
	7,333	1,08	106	96	1,30	106	115		
	8,900	0,90	108	79	1,08	108	94		
	11,250	0,73	110	62	0,87	110	75		
GST07 - 1W □□□ **1E**	2,000	4,61	124	350	5,53	124	420		
	2,240	4,37	131	313	5,24	131	375		
	2,857	3,69	142	245	4,43	142	294		
	3,500	3,17	149	200	3,81	149	240		
	4,556	2,57	157	154	3,08	157	184		
	5,583	2,19	164	125	2,62	164	150		
	7,333	1,72	170	96	2,07	170	115		
	8,900	1,45	173	79	1,74	173	94		
GST07 - 1W □□□ **1F**	1,625	4,86	106	431	5,83	106	517		
	2,000	4,61	124	350	5,53	124	420		
	2,240	4,47	135	313	5,36	135	375		
	2,857	4,13	159	245	4,96	159	294		
	3,500	3,66	172	200	4,39	172	240		
	4,556	3,04	186	154	3,65	186	184		
	5,583	2,61	196	125	3,13	196	150		
GST07 - 1W □□□ **1G**	1,625	4,86	106	431	5,83	106	517		
	2,000	4,61	124	350	5,53	124	420		
	2,240	4,47	135	313	5,36	135	375		
	2,857	4,13	159	245	4,96	159	294		
	3,500	3,66	172	200	4,39	172	240		

Abmessungen ab Seite 3-133

$M_{2\,zul} \leq 707$ Nm		GST07-2W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	i	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
		$n_1 = 2800$ min^{-1}			$n_1 = 3360$ min^{-1}				
GST07 - 2W □□□ **1D**	12,571	7,37	307	223	7,37	256	267		C, D
	14,286	7,37	349	196	7,37	290	235		C, D
	20,044	5,17	343	140	5,17	286	168		C, D
	22,778	5,17	390	123	5,17	325	148		C, D
	24,567	4,46	362	114	4,46	302	137		C, D
	27,917	4,46	412	100	4,46	343	120		C, D
	32,267	3,51	375	87	3,51	312	104		C, D
	36,667	3,51	426	76	3,51	355	92		C, D
	39,160	2,94	380	72	2,94	317	86		C, D
	44,500	2,94	432	63	2,94	360	76		C, D
	49,500	2,36	386	57	2,36	322	68		C, D
	56,250	2,36	439	50	2,36	366	60		C, D
GST07 - 2W □□□ **1E**	11,200	13,11	486	250	13,11	405	300		C, D
	12,571	11,72	488	223	11,72	406	267		C, D
	14,286	11,02	521	196	11,02	434	235		C, D
	15,400	10,26	523	182	10,26	436	218		C, D
	17,500	9,53	552	160	9,53	460	192		C, D
	20,044	8,35	554	140	8,35	461	168		C, D
	22,778	7,35	554	123	7,35	462	148		C, D
	24,567	7,05	573	114	7,05	478	137		C, D
	27,917	6,07	561	100	6,07	468	120		C, D
	32,267	5,37	573	87	5,37	478	104		C, D
	36,667	4,70	570	76	4,70	475	92		C, D
	39,160	4,42	573	72	4,42	478	86		C, D
	44,500	3,90	574	63	3,90	479	76		C, D
GST07 - 2W □□□ **1F**	11,200	13,11	486	250				C, D	
	12,571	11,72	488	223				C, D	
	14,286	11,02	521	196				C, D	
	15,400	10,26	523	182				C, D	
	17,500	9,53	552	160				C, D	
	20,044	8,50	564	140				C, D	
	22,778	7,35	554	123				C, D	
	24,567	7,05	573	114				C, D	
	27,917	6,07	561	100				C, D	
GST07 - 2W □□□ **1G**	11,200	13,11	486	250				C, D	
	12,571	11,72	488	223				C, D	
	14,286	11,02	521	196				C, D	
	15,400	10,26	523	182				C, D	
	17,500	9,53	552	160				C, D	
		$n_1 = 1400$ min^{-1}			$n_1 = 1680$ min^{-1}				
GST07 - 2W □□□ **1D**	12,571	4,54	378	111	5,24	364	134		
	14,286	4,54	429	98	5,24	413	118		
	20,044	3,18	422	70	3,68	407	84		
	22,778	3,18	480	62	3,68	462	74		
	24,567	2,74	446	57	3,17	429	68		
	27,917	2,74	507	50	3,17	488	60		
	32,267	2,16	461	43	2,50	444	52		
	36,667	2,16	524	38	2,50	505	46		
	39,160	1,81	468	36	2,09	451	43		
	44,500	1,81	532	32	2,09	513	38		
	49,500	1,45	476	28	1,68	458	34		
	56,250	1,45	541	25	1,68	521	30		
GST07 - 2W □□□ **1E**	5,200	9,39	323	269	10,85	311	323		
	5,714	9,39	355	245	10,85	342	294		
	6,400	8,73	370	219	10,09	356	263		
	8,800	9,05	527	159	10,46	507	191		
	9,856	8,42	549	142	9,73	529	171		
	11,200	8,07	598	125	9,33	576	150		
	12,571	7,22	600	111	8,34	578	134		

Abmessungen ab Seite 3-133

$M_{2\,zul} \leq$ 707 Nm		GST07-2W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	i	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
		n_1 = 1400 min^{-1}			n_1 = 1680 min^{-1}				
GST07 - 2W □□□ **1E**	14,286	6,78	642	98	7,84	618	118		
	15,400	6,31	644	91	7,30	620	109		
	17,500	5,87	680	80	6,78	655	96		
	20,044	5,14	682	70	5,94	657	84		
	22,778	4,52	682	62	5,23	657	74		
	24,567	4,34	706	57	5,02	680	68		
	27,917	3,74	691	50	4,32	665	60		
	32,267	3,31	706	43	3,82	680	52		
	36,667	2,89	702	38	3,34	676	46		
	39,160	2,72	706	36	3,15	680	43		
	44,500	2,40	707	32	2,77	681	38		
GST07 - 2W □□□ **1F**	3,048	16,13	325	459	18,64	313	551		C, D
	3,350	16,13	358	418	18,64	344	502		C, D
	4,225	14,22	398	331	16,43	383	398		C, D
	4,643	13,47	414	302	15,57	399	362		C, D
	5,200	12,42	427	269	14,35	411	323		C, D
	5,714	11,86	448	245	13,70	432	294		C, D
	6,400	10,93	463	219	12,63	446	263		C, D
	7,150	10,32	488	196	11,93	470	235		C, D
	8,125	10,02	539	172	11,58	519	207		C, D
	8,800	9,05	527	159	10,46	507	191		C, D
	9,856	8,42	549	142	9,73	529	171		C, D
	11,200	8,07	598	125	9,33	576	150		C, D
	12,571	7,22	600	111	8,34	578	134		C, D
	14,286	6,78	642	98	7,84	618	118		C, D
	15,400	6,31	644	91	7,30	620	109		C, D
	17,500	5,87	680	80	6,78	655	96		C, D
	20,044	5,23	694	70	6,04	668	84		C, D
	22,778	4,52	682	62	5,23	657	74		C, D
	24,567	4,34	706	57	5,02	680	68		C, D
	27,917	3,74	691	50	4,32	665	60		C, D
GST07 - 2W □□□ **1G**	3,048	17,41	351	459	20,12	338	551		C, D
	3,350	16,54	367	418	19,11	353	502		C, D
	4,225	14,22	398	331	16,43	383	398		C, D
	4,643	13,47	414	302	15,57	399	362		C, D
	5,200	12,42	427	269	14,35	411	323		C, D
	5,714	11,86	448	245	13,70	432	294		C, D
	6,400	10,93	463	219	12,63	446	263		C, D
	7,150	10,32	488	196	11,93	470	235		C, D
	8,125	10,02	539	172	11,58	519	207		C, D
	8,800	9,05	527	159	10,46	507	191		C, D
	9,856	8,42	549	142	9,73	529	171		C, D
	11,200	8,07	598	125	9,33	576	150		C, D
	12,571	7,22	600	111	8,34	578	134		C, D
	14,286	6,78	642	98	7,84	618	118		C, D
	15,400	6,31	644	91	7,30	620	109		C, D
	17,500	5,87	680	80	6,78	655	96		C, D
		n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}				
GST07 - 2W □□□ **1D**	12,571	2,27	378	56	2,72	378	67		
	14,286	2,27	429	49	2,72	429	59		
	20,044	1,59	422	35	1,91	422	42		
	22,778	1,59	480	31	1,91	480	37		
	24,567	1,37	446	29	1,65	446	34		
	27,917	1,37	507	25	1,65	507	30		
	32,267	1,08	461	22	1,30	461	26		
	36,667	1,08	524	19	1,30	524	23		
	39,160	0,90	468	18	1,08	468	22		
	44,500	0,90	532	16	1,08	532	19		
	49,500	0,73	476	14	0,87	476	17		
	56,250	0,73	541	12	0,87	541	15		

Abmessungen ab Seite 3-133

$M_{2\,zul} \leq$ 707 Nm		GST07-2W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	i	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
		n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}				
GST07 - 2W □□□ **1E**	5,200	4,69	323	135	5,63	323	162		
	5,714	4,69	355	123	5,63	355	147		
	6,400	4,37	370	109	5,24	370	131		
	8,800	4,52	527	80	5,43	527	96		
	9,856	4,21	549	71	5,05	549	85		
	11,200	4,04	598	63	4,84	598	75		
	12,571	3,61	600	56	4,33	600	67		
	14,286	3,39	642	49	4,07	642	59		
	15,400	3,16	644	46	3,79	644	55		
	17,500	2,93	680	40	3,52	680	48		
	20,044	2,57	682	35	3,08	682	42		
	22,778	2,26	682	31	2,71	682	37		
	24,567	2,17	706	29	2,61	706	34		
	27,917	1,87	691	25	2,24	691	30		
	32,267	1,65	706	22	1,98	706	26		
	36,667	1,45	702	19	1,74	702	23		
	39,160	1,36	706	18	1,63	706	22		
	44,500	1,20	707	16	1,44	707	19		
GST07 - 2W □□□ **1F**	3,048	8,07	325	230	9,68	325	276		
	3,350	8,07	358	209	9,68	358	251		
	4,225	7,11	398	166	8,53	398	199		
	4,643	6,74	414	151	8,08	414	181		
	5,200	6,21	427	135	7,45	427	162		
	5,714	5,93	448	123	7,11	448	147		
	6,400	5,47	463	109	6,56	463	131		
	7,150	5,16	488	98	6,19	488	118		
	8,125	5,01	539	86	6,01	539	103		
	8,800	4,52	527	80	5,43	527	96		
	9,856	4,21	549	71	5,05	549	85		
	11,200	4,04	598	63	4,84	598	75		
	12,571	3,61	600	56	4,33	600	67		
	14,286	3,39	642	49	4,07	642	59		
	15,400	3,16	644	46	3,79	644	55		
	17,500	2,93	680	40	3,52	680	48		
	20,044	2,62	694	35	3,14	694	42		
	22,778	2,26	682	31	2,71	682	37		
	24,567	2,17	706	29	2,61	706	34		
	27,917	1,87	691	25	2,24	691	30		
GST07 - 2W □□□ **1G**	3,048	8,71	351	230	10,45	351	276		
	3,350	8,27	367	209	9,92	367	251		
	4,225	7,11	398	166	8,53	398	199		
	4,643	6,74	414	151	8,08	414	181		
	5,200	6,21	427	135	7,45	427	162		
	5,714	5,93	448	123	7,11	448	147		
	6,400	5,47	463	109	6,56	463	131		
	7,150	5,16	488	98	6,19	488	118		
	8,125	5,01	539	86	6,01	539	103		
	8,800	4,52	527	80	5,43	527	96		
	9,856	4,21	549	71	5,05	549	85		
	11,200	4,04	598	63	4,84	598	75		
	12,571	3,61	600	56	4,33	600	67		
	14,286	3,39	642	49	4,07	642	59		
	15,400	3,16	644	46	3,79	644	55		
	17,500	2,93	680	40	3,52	680	48		

Abmessungen ab Seite 3-133

$M_{2\,zul} \leq 710$ Nm		GST07-3W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	**i**	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	**Rücksprache erforderlich bei Einbaulage**	
		$n_1 = 1400$ min^{-1}			$n_1 = 1680$ min^{-1}				
GST07 - 3W □□□ **1B**	39,200	1,45	371	36	1,68	357	43		
	51,022	1,45	483	27	1,68	465	33		
	65,079	0,99	420	22	1,14	405	26		
	79,762	1,37	710	18	1,58	684	21		
	111,915	0,97	706	13	1,12	680	15		
	127,176	0,86	710	11	0,99	684	13		
	139,211	0,78	706	10	0,90	680	12		
	158,194	0,69	710	8,9	0,80	684	11		
	180,156	0,60	706	7,8	0,69	680	9,3		
	204,722	0,53	710	6,8	0,61	684	8,2		
	236,622	0,46	706	5,9	0,53	680	7,1		
	248,458	0,44	710	5,6	0,51	684	6,8		
	268,889	0,41	710	5,2	0,47	684	6,3		
	326,333	0,33	710	4,3	0,39	684	5,2		
	367,033	0,30	706	3,8	0,34	680	4,6		
	417,083	0,26	710	3,4	0,30	684	4,0		
GST07 - 3W □□□ **1C**	39,200	2,38	607	36	2,75	585	43		
	44,000	1,72	495	32	1,99	476	38		
	51,022	2,10	700	27	2,43	674	33		
	53,900	1,72	606	26	1,99	583	31		
	65,079	1,38	587	22	1,60	565	26		
	70,156	1,54	706	20	1,78	680	24		
	79,762	1,37	710	18	1,58	684	21		
	85,983	1,26	706	16	1,46	680	20		
	97,708	1,11	710	14	1,29	684	17		
	111,915	0,97	706	13	1,12	680	15		
	127,176	0,86	710	11	0,99	684	13		
	139,211	0,78	706	10	0,90	680	12		
	158,194	0,69	710	8,9	0,80	684	11		
	180,156	0,60	706	7,8	0,69	680	9,3		
	204,722	0,53	710	6,8	0,61	684	8,2		
	236,622	0,46	706	5,9	0,53	680	7,1		
	248,458	0,44	710	5,6	0,51	684	6,8		
	268,889	0,41	710	5,2	0,47	684	6,3		
	326,333	0,33	710	4,3	0,39	684	5,2		
GST07 - 3W □□□ **1D**	39,200	2,71	692	36	3,13	666	43		
	44,000	2,46	706	32	2,84	680	38		
	51,022	2,10	700	27	2,43	674	33		
	53,900	2,01	706	26	2,32	680	31		
	65,079	1,67	707	22	1,93	681	26		
	70,156	1,54	706	20	1,78	680	24		
	79,762	1,37	710	18	1,58	684	21		
	85,983	1,26	706	16	1,46	680	20		
	97,708	1,11	710	14	1,29	684	17		
	111,915	0,97	706	13	1,12	680	15		
	127,176	0,86	710	11	0,99	684	13		
	139,211	0,78	706	10	0,90	680	12		
	158,194	0,69	710	8,9	0,80	684	11		
		$n_1 = 700$ min^{-1}			$n_1 = 840$ min^{-1}				
GST07 - 3W □□□ **1B**	39,200	0,73	371	18	0,87	371	21		
	51,022	0,73	483	14	0,87	483	17		
	65,079	0,50	420	11	0,59	420	13		
	79,762	0,68	710	8,8	0,82	710	11		
	111,915	0,48	706	6,3	0,58	706	7,5		
	127,176	0,43	710	5,5	0,51	710	6,6		
	139,211	0,39	706	5,0	0,47	706	6,0		
	158,194	0,34	710	4,4	0,41	710	5,3		
	180,156	0,30	706	3,9	0,36	706	4,7		
	204,722	0,27	710	3,4	0,32	710	4,1		
	236,622	0,23	706	3,0	0,27	706	3,6		
	248,458	0,22	710	2,8	0,26	710	3,4		

Abmessungen ab Seite 3-133

$M_{2\,zul} \leq 710$ Nm		GST07-3W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	**i**	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	**Rücksprache erforderlich bei Einbaulage**	
		$n_1 = 700$ min^{-1}			$n_1 = 840$ min^{-1}				
GST07 - 3W □□□ **1B**	268,889	0,20	710	2,6	0,24	710	3,1		
	326,333	0,17	710	2,2	0,20	710	2,6		
	367,033	0,15	706	1,9	0,18	706	2,3		
	417,083	0,13	710	1,7	0,16	710	2,0		
GST07 - 3W □□□ **1C**	39,200	1,19	607	18	1,43	607	21		
	44,000	0,86	495	16	1,03	495	19		
	51,022	1,05	700	14	1,26	700	17		
	53,900	0,86	606	13	1,03	606	16		
	65,079	0,69	587	11	0,83	587	13		
	70,156	0,77	706	10,0	0,93	706	12		
	79,762	0,68	710	8,8	0,82	710	11		
	85,983	0,63	706	8,1	0,76	706	9,8		
	97,708	0,56	710	7,2	0,67	710	8,6		
	111,915	0,48	706	6,3	0,58	706	7,5		
	127,176	0,43	710	5,5	0,51	710	6,6		
	139,211	0,39	706	5,0	0,47	706	6,0		
	158,194	0,34	710	4,4	0,41	710	5,3		
	180,156	0,30	706	3,9	0,36	706	4,7		
	204,722	0,27	710	3,4	0,32	710	4,1		
	236,622	0,23	706	3,0	0,27	706	3,6		
	248,458	0,22	710	2,8	0,26	710	3,4		
	268,889	0,20	710	2,6	0,24	710	3,1		
	326,333	0,17	710	2,2	0,20	710	2,6		
GST07 - 3W □□□ **1D**	39,200	1,35	692	18	1,62	692	21		
	44,000	1,23	706	16	1,48	706	19		
	51,022	1,05	700	14	1,26	700	17		
	53,900	1,00	706	13	1,21	706	16		
	65,079	0,83	707	11	1,00	707	13		
	70,156	0,77	706	10,0	0,93	706	12		
	79,762	0,68	710	8,8	0,82	710	11		
	85,983	0,63	706	8,1	0,76	706	9,8		
	97,708	0,56	710	7,2	0,67	710	8,6		
	111,915	0,48	706	6,3	0,58	706	7,5		
	127,176	0,43	710	5,5	0,51	710	6,6		
	139,211	0,39	706	5,0	0,47	706	6,0		
	158,194	0,34	710	4,4	0,41	710	5,3		

Abmessungen ab Seite 3-133

$M_{2\,zul} \leq 465$ Nm		GST09-1W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	i	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
		$n_1 = 2800$ min^{-1}			$n_1 = 3360$ min^{-1}				
GST09 - 1W □□□ **1E**	11,250	4,70	178	249	4,70	148	299		C, D
		$n_1 = 1400$ min^{-1}			$n_1 = 1680$ min^{-1}				
GST09 - 1W □□□ **1E**	2,810	9,16	173	498	10,59	167	598		
	4,667	6,22	195	300	7,18	188	360		
	5,667	5,32	202	247	6,14	195	297		
	7,333	4,27	210	191	4,93	203	229		
	8,900	3,59	215	157	4,15	207	189		
	11,250	2,89	219	124	3,34	211	149		
GST09 - 1W □□□ **1F**	2,048	17,46	240	684	20,18	231	821		C, D
	2,333	15,76	247	600	18,21	238	720		C, D
	2,810	13,85	261	498	16,00	252	598		C, D
	3,444	11,92	276	407	13,77	266	488		C, D
	4,667	9,34	293	300	10,79	282	360		C, D
	5,667	8,01	305	247	9,26	294	297		C, D
	7,333	6,43	317	191	7,43	305	229		C, D
	8,900	5,37	321	157	6,20	309	189		C, D
GST09 - 1W □□□ **1G**	1,560	26,43	277	897	30,54	267	1077		C, D
	2,048	24,57	338	684	28,39	325	821		C, D
	2,333	23,60	370	600	27,27	356	720		C, D
	2,810	22,14	418	498	25,59	403	598		C, D
	3,444	19,14	443	407	22,12	427	488		C, D
	4,667	12,09	379	300	13,97	365	360		C, D
	5,667	12,21	465	247	14,11	448	297		C, D
GST09 - 1W □□□ **1H**	1,560	26,43	277	897	30,54	267	1077		C, D
	2,048	24,57	338	684	28,39	325	821		C, D
	2,333	23,60	370	600	27,27	356	720		C, D
	2,810	22,14	418	498	25,59	403	598		C, D
	3,444	19,14	443	407	22,12	427	488		C, D
		$n_1 = 700$ min^{-1}			$n_1 = 840$ min^{-1}				
GST09 - 1W □□□ **1E**	2,810	4,58	173	249	5,50	173	299		
	4,667	3,11	195	150	3,73	195	180		
	5,667	2,66	202	124	3,19	202	148		
	7,333	2,14	210	96	2,56	210	115		
	8,900	1,79	215	79	2,15	215	94		
	11,250	1,45	219	62	1,74	219	75		
GST09 - 1W □□□ **1F**	2,048	8,73	240	342	10,48	240	410		
	2,333	7,88	247	300	9,46	247	360		
	2,810	6,92	261	249	8,31	261	299		
	3,444	5,96	276	203	7,15	276	244		
	4,667	4,67	293	150	5,60	293	180		
	5,667	4,01	305	124	4,81	305	148		
	7,333	3,21	317	96	3,86	317	115		
	8,900	2,68	321	79	3,22	321	94		
GST09 - 1W □□□ **1G**	1,560	13,21	277	449	15,86	277	539		
	2,048	12,28	338	342	14,74	338	410		
	2,333	11,80	370	300	14,16	370	360		
	2,810	11,07	418	249	13,29	418	299		
	3,444	9,57	443	203	11,48	443	244		
	4,667	6,04	379	150	7,25	379	180		
	5,667	6,11	465	124	7,33	465	148		
GST09 - 1W □□□ **1H**	1,560	13,21	277	449	15,86	277	539		
	2,048	12,28	338	342	14,74	338	410		
	2,333	11,80	370	300	14,16	370	360		
	2,810	11,07	418	249	13,29	418	299		
	3,444	9,57	443	203	11,48	443	244		

Abmessungen ab Seite 3-133

$M_{2\,zul} \leq$ 1582 Nm		GST09-2W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	i	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
		n_1 = 2800 min^{-1}			n_1 = 3360 min^{-1}				
GST09 - 2W □□□ **1E**	12,362	14,88	609	227	14,88	507	272		C, D
	14,048	14,88	692	199	14,88	577	239		C, D
	20,533	10,10	686	136	10,10	572	164		C, D
	23,333	10,10	780	120	10,10	650	144		C, D
	24,933	8,64	713	112	8,64	594	135		C, D
	28,333	8,64	810	99	8,64	675	119		C, D
	32,267	6,94	741	87	6,94	617	104		C, D
	36,667	6,94	842	76	6,94	701	92		C, D
	39,160	5,83	755	72	5,83	629	86		C, D
	44,500	5,83	858	63	5,83	715	76		C, D
	49,500	4,70	770	57	4,70	642	68		C, D
	56,250	4,70	875	50	4,70	729	60		C, D
GST09 - 2W □□□ **1F**	11,667	25,37	979	240				C, D	
	12,362	22,50	920	227				C, D	
	14,048	22,41	1042	199				C, D	
	15,156	19,36	971	185				C, D	
	17,222	19,36	1103	163				C, D	
	20,533	15,17	1031	136				C, D	
	23,333	15,17	1172	120				C, D	
	24,933	13,01	1074	112				C, D	
	28,333	13,01	1220	99				C, D	
	32,267	10,44	1115	87				C, D	
	36,667	10,27	1246	76				C, D	
	39,160	8,72	1130	72				C, D	
	44,500	8,53	1256	63				C, D	
GST09 - 2W □□□ **1G**	11,667	25,37	979	240				C, D	
	12,362	24,87	1017	227				C, D	
	14,048	22,41	1042	199				C, D	
	15,156	21,70	1088	185				C, D	
	17,222	19,56	1115	163				C, D	
	20,533	17,74	1205	136				C, D	
	23,333	15,86	1224	120				C, D	
	24,933	15,57	1285	112				C, D	
	28,333	13,16	1234	99				C, D	
		n_1 = 1400 min^{-1}			n_1 = 1680 min^{-1}				
GST09 - 2W □□□ **1E**	7,305	9,16	443	192	10,59	427	230		
	8,027	9,16	487	174	10,59	469	209		
	12,362	9,16	750	113	10,59	722	136		
	14,048	9,16	852	100	10,59	820	120		
	20,533	6,22	845	68	7,18	814	82		
	23,333	6,22	960	60	7,18	925	72		
	24,933	5,32	877	56	6,14	845	67		
	28,333	5,32	997	49	6,14	960	59		
	32,267	4,27	912	43	4,93	878	52		
	36,667	4,27	1036	38	4,93	998	46		
	39,160	3,59	930	36	4,15	895	43		
	44,500	3,59	1056	32	4,15	1017	38		
	49,500	2,89	948	28	3,34	913	34		
	56,250	2,89	1077	25	3,34	1037	30		
GST09 - 2W □□□ **1F**	5,324	17,46	615	263	20,18	592	316		C, D
	5,850	17,46	676	239	20,18	651	287		C, D
	6,667	15,76	695	210	18,21	670	252		C, D
	7,305	13,85	670	192	16,00	645	230		C, D
	8,027	13,85	736	174	16,00	708	209		C, D
	9,010	17,46	1041	155	20,18	1003	187		C, D
	10,267	15,76	1071	136	18,21	1031	164		C, D
	11,667	15,62	1206	120	18,05	1161	144		C, D
	12,362	13,85	1133	113	16,00	1091	136		C, D
	14,048	13,79	1283	100	15,94	1235	120		C, D
	15,156	11,92	1195	92	13,77	1151	111		C, D

Abmessungen ab Seite 3-133

$M_{2\,zul} \leq$ 1582 Nm		GST09-2W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	i	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
		n_1 = 1400 min^{-1}			n_1 = 1680 min^{-1}				
GST09 - 2W □□□ **1F**	17,222	11,92	1358	81	13,77	1308	98		C, D
	20,533	9,34	1269	68	10,79	1222	82		C, D
	23,333	9,34	1443	60	10,79	1389	72		C, D
	24,933	8,01	1322	56	9,26	1273	67		C, D
	28,333	8,01	1502	49	9,26	1447	59		C, D
	32,267	6,43	1373	43	7,43	1322	52		C, D
	36,667	6,32	1535	38	7,31	1478	46		C, D
	39,160	5,37	1391	36	6,20	1339	43		C, D
	44,500	5,25	1546	32	6,07	1489	38		C, D
GST09 - 2W □□□ **1G**	4,056	32,71	878	345	37,79	845	414		C, D
	4,457	31,57	931	314	36,47	897	377		C, D
	5,324	28,18	993	263	32,56	956	316		C, D
	5,850	26,34	1020	239	30,43	982	287		C, D
	6,667	24,14	1065	210	27,90	1026	252		C, D
	7,305	22,82	1103	192	26,37	1063	230		C, D
	8,027	21,33	1133	174	24,65	1091	209		C, D
	9,010	18,91	1128	155	21,85	1086	187		C, D
	10,267	17,34	1178	136	20,03	1134	164		C, D
	11,667	15,62	1206	120	18,05	1161	144		C, D
	12,362	15,31	1253	113	17,69	1206	136		C, D
	14,048	13,79	1283	100	15,94	1235	120		C, D
	15,156	13,36	1340	92	15,44	1291	111		C, D
	17,222	12,04	1373	81	13,91	1322	98		C, D
	20,533	10,92	1484	68	12,62	1429	82		C, D
	23,333	9,76	1508	60	11,28	1452	72		C, D
	24,933	9,59	1582	56	11,08	1523	67		C, D
	28,333	8,10	1519	49	9,36	1463	59		C, D
GST09 - 2W □□□ **1H**	4,056	32,71	878	345	37,79	845	414		C, D
	4,457	31,57	931	314	36,47	897	377		C, D
	5,324	28,18	993	263	32,56	956	316		C, D
	5,850	26,34	1020	239	30,43	982	287		C, D
	6,667	24,14	1065	210	27,90	1026	252		C, D
	7,305	22,82	1103	192	26,37	1063	230		C, D
	8,027	21,33	1133	174	24,65	1091	209		C, D
	9,010	18,91	1128	155	21,85	1086	187		C, D
	10,267	17,34	1178	136	20,03	1134	164		C, D
	11,667	15,62	1206	120	18,05	1161	144		C, D
	12,362	15,31	1253	113	17,69	1206	136		C, D
	14,048	13,79	1283	100	15,94	1235	120		C, D
	15,156	13,36	1340	92	15,44	1291	111		C, D
	17,222	12,04	1373	81	13,91	1322	98		C, D
		n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}				
GST09 - 2W □□□ **1E**	7,305	4,58	443	96	5,50	443	115		
	8,027	4,58	487	87	5,50	487	105		
	12,362	4,58	750	57	5,50	750	68		
	14,048	4,58	852	50	5,50	852	60		
	20,533	3,11	845	34	3,73	845	41		
	23,333	3,11	960	30	3,73	960	36		
	24,933	2,66	877	28	3,19	877	34		
	28,333	2,66	997	25	3,19	997	30		
	32,267	2,14	912	22	2,56	912	26		
	36,667	2,14	1036	19	2,56	1036	23		
	39,160	1,79	930	18	2,15	930	22		
	44,500	1,79	1056	16	2,15	1056	19		
	49,500	1,45	948	14	1,74	948	17		
	56,250	1,45	1077	12	1,74	1077	15		

Abmessungen ab Seite 3-133

$M_{2\,zul} \leq$ 1582 Nm		GST09-2W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	**i**	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	**Rücksprache erforderlich bei Einbaulage**	
		n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}				
GST09 - 2W □□□ **1F**	5,324	8,73	615	132	10,48	615	158		
	5,850	8,73	676	120	10,48	676	144		
	6,667	7,88	695	105	9,46	695	126		
	7,305	6,92	670	96	8,31	670	115		
	8,027	6,92	736	87	8,31	736	105		
	9,010	8,73	1041	78	10,48	1041	93		
	10,267	7,88	1071	68	9,46	1071	82		
	11,667	7,81	1206	60	9,37	1206	72		
	12,362	6,92	1133	57	8,31	1133	68		
	14,048	6,90	1283	50	8,28	1283	60		
	15,156	5,96	1195	46	7,15	1195	55		
	17,222	5,96	1358	41	7,15	1358	49		
	20,533	4,67	1269	34	5,60	1269	41		
	23,333	4,67	1443	30	5,60	1443	36		
	24,933	4,01	1322	28	4,81	1322	34		
	28,333	4,01	1502	25	4,81	1502	30		
	32,267	3,21	1373	22	3,86	1373	26		
	36,667	3,16	1535	19	3,79	1535	23		
	39,160	2,68	1391	18	3,22	1391	22		
	44,500	2,63	1546	16	3,15	1546	19		
GST09 - 2W □□□ **1G**	4,056	16,35	878	173	19,63	878	207		
	4,457	15,78	931	157	18,94	931	189		
	5,324	14,09	993	132	16,91	993	158		
	5,850	13,17	1020	120	15,80	1020	144		
	6,667	12,07	1065	105	14,48	1065	126		
	7,305	11,41	1103	96	13,69	1103	115		
	8,027	10,66	1133	87	12,80	1133	105		
	9,010	9,46	1128	78	11,35	1128	93		
	10,267	8,67	1178	68	10,40	1178	82		
	11,667	7,81	1206	60	9,37	1206	72		
	12,362	7,66	1253	57	9,19	1253	68		
	14,048	6,90	1283	50	8,28	1283	60		
	15,156	6,68	1340	46	8,02	1340	55		
	17,222	6,02	1373	41	7,22	1373	49		
	20,533	5,46	1484	34	6,55	1484	41		
	23,333	4,88	1508	30	5,86	1508	36		
	24,933	4,79	1582	28	5,75	1582	34		
	28,333	4,05	1519	25	4,86	1519	30		
GST09 - 2W □□□ **1H**	4,056	16,35	878	173	19,63	878	207		
	4,457	15,78	931	157	18,94	931	189		
	5,324	14,09	993	132	16,91	993	158		
	5,850	13,17	1020	120	15,80	1020	144		
	6,667	12,07	1065	105	14,48	1065	126		
	7,305	11,41	1103	96	13,69	1103	115		
	8,027	10,66	1133	87	12,80	1133	105		
	9,010	9,46	1128	78	11,35	1128	93		
	10,267	8,67	1178	68	10,40	1178	82		
	11,667	7,81	1206	60	9,37	1206	72		
	12,362	7,66	1253	57	9,19	1253	68		
	14,048	6,90	1283	50	8,28	1283	60		
	15,156	6,68	1340	46	8,02	1340	55		
	17,222	6,02	1373	41	7,22	1373	49		

Abmessungen ab Seite 3-133

$M_{2\,zul} \leq$ 1623 Nm		GST09-3W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	**i**	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	**Rücksprache erforderlich bei Einbaulage**	
		n_1 = 1400 min^{-1}			n_1 = 1680 min^{-1}				
GST09 - 3W □□□ **1C**	40,136	2,47	646	35	2,85	622	42		
	93,541	1,71	1040	15	1,97	1001	18		
	113,585	1,71	1263	12	1,97	1216	15		
	129,074	1,71	1435	11	1,97	1382	13		
	141,289	1,43	1313	9,9	1,65	1264	12		
	160,556	1,43	1492	8,7	1,65	1437	11		
	182,844	1,10	1312	7,7	1,27	1263	9,2		
	207,778	1,10	1491	6,7	1,27	1436	8,1		
	236,622	1,05	1613	5,9	1,21	1553	7,1		
	252,167	0,95	1570	5,6	1,10	1511	6,7		
	268,889	0,93	1623	5,2	1,07	1563	6,3		
	326,333	0,76	1623	4,3	0,88	1563	5,2		
	363,000	0,68	1613	3,9	0,79	1553	4,6		
	412,500	0,60	1623	3,4	0,70	1563	4,1		
GST09 - 3W □□□ **1D**	40,136	3,80	995	35	4,40	958	42		
	43,267	3,29	928	32	3,80	893	39		
	49,167	3,29	1054	29	3,80	1015	34		
	53,044	3,29	1138	26	3,80	1095	32		
	60,278	3,29	1293	23	3,80	1245	28		
	71,867	3,15	1477	20	3,64	1422	23		
	81,667	2,97	1584	17	3,44	1525	21		
	93,541	2,65	1613	15	3,06	1553	18		
	99,167	2,47	1596	14	2,85	1537	17		
	113,585	2,18	1613	12	2,52	1553	15		
	129,074	1,92	1612	11	2,21	1552	13		
	141,289	1,75	1613	9,9	2,02	1553	12		
	160,556	1,55	1623	8,7	1,79	1563	11		
	182,844	1,35	1613	7,7	1,56	1553	9,2		
	207,778	1,20	1623	6,7	1,38	1563	8,1		
	236,622	1,05	1613	5,9	1,21	1553	7,1		
	252,167	0,99	1623	5,6	1,14	1563	6,7		
	268,889	0,93	1623	5,2	1,07	1563	6,3		
	326,333	0,76	1623	4,3	0,88	1563	5,2		
GST09 - 3W □□□ **1E**	40,136	5,14	1344	35	5,94	1294	42		
	43,267	4,57	1290	32	5,28	1242	39		
	49,167	4,57	1466	29	5,28	1411	34		
	53,044	3,99	1379	26	4,61	1328	32		
	60,278	3,98	1565	23	4,60	1507	28		
	71,867	3,15	1477	20	3,64	1422	23		
	81,667	2,97	1584	17	3,44	1525	21		
	93,541	2,65	1613	15	3,06	1553	18		
	99,167	2,47	1596	14	2,85	1537	17		
	113,585	2,18	1613	12	2,52	1553	15		
	129,074	1,92	1612	11	2,21	1552	13		
	141,289	1,75	1613	9,9	2,02	1553	12		
	160,556	1,55	1623	8,7	1,79	1563	11		
GST09 - 3W □□□ **1F**	40,136	5,14	1344	35	5,94	1294	42		C, D
	43,267	4,57	1290	32	5,28	1242	39		C, D
	49,167	4,57	1466	29	5,28	1411	34		C, D
	53,044	3,99	1379	26	4,61	1328	32		C, D
	60,278	3,98	1565	23	4,60	1507	28		C, D
	71,867	3,15	1477	20	3,64	1422	23		C, D
	81,667	2,97	1584	17	3,44	1525	21		C, D
	99,167	2,47	1596	14	2,85	1537	17		C, D

Abmessungen ab Seite 3-133

$M_{2\,zul} \leq$ 1623 Nm		GST09-3W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	**i**	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	**Rücksprache erforderlich bei Einbaulage**	
		n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}				
GST09 - 3W □□□ **1C**	40,136	1,23	646	17	1,48	646	21		
	93,541	0,85	1040	7,5	1,02	1040	9,0		
	113,585	0,85	1263	6,2	1,02	1263	7,4		
	129,074	0,85	1435	5,4	1,02	1435	6,5		
	141,289	0,71	1313	5,0	0,86	1313	6,0		
	160,556	0,71	1492	4,4	0,86	1492	5,2		
	182,844	0,55	1312	3,8	0,66	1312	4,6		
	207,778	0,55	1491	3,4	0,66	1491	4,0		
	236,622	0,52	1613	3,0	0,63	1613	3,6		
	252,167	0,48	1570	2,8	0,57	1570	3,3		
	268,889	0,46	1623	2,6	0,56	1623	3,1		
	326,333	0,38	1623	2,2	0,46	1623	2,6		
	363,000	0,34	1613	1,9	0,41	1613	2,3		
	412,500	0,30	1623	1,7	0,36	1623	2,0		
GST09 - 3W □□□ **1D**	40,136	1,90	995	17	2,28	995	21		
	43,267	1,64	928	16	1,97	928	19		
	49,167	1,64	1054	14	1,97	1054	17		
	53,044	1,64	1138	13	1,97	1138	16		
	60,278	1,64	1293	12	1,97	1293	14		
	71,867	1,58	1477	9,7	1,89	1477	12		
	81,667	1,49	1584	8,6	1,78	1584	10		
	93,541	1,32	1613	7,5	1,59	1613	9,0		
	99,167	1,23	1596	7,1	1,48	1596	8,5		
	113,585	1,09	1613	6,2	1,31	1613	7,4		
	129,074	0,96	1612	5,4	1,15	1612	6,5		
	141,289	0,88	1613	5,0	1,05	1613	6,0		
	160,556	0,78	1623	4,4	0,93	1623	5,2		
	182,844	0,68	1613	3,8	0,81	1613	4,6		
	207,778	0,60	1623	3,4	0,72	1623	4,0		
	236,622	0,52	1613	3,0	0,63	1613	3,6		
	252,167	0,49	1623	2,8	0,59	1623	3,3		
	268,889	0,46	1623	2,6	0,56	1623	3,1		
	326,333	0,38	1623	2,2	0,46	1623	2,6		
GST09 - 3W □□□ **1E**	40,136	2,57	1344	17	3,08	1344	21		
	43,267	2,29	1290	16	2,74	1290	19		
	49,167	2,29	1466	14	2,74	1466	17		
	53,044	1,99	1379	13	2,39	1379	16		
	60,278	1,99	1565	12	2,39	1565	14		
	71,867	1,58	1477	9,7	1,89	1477	12		
	81,667	1,49	1584	8,6	1,78	1584	10		
	93,541	1,32	1613	7,5	1,59	1613	9,0		
	99,167	1,23	1596	7,1	1,48	1596	8,5		
	113,585	1,09	1613	6,2	1,31	1613	7,4		
	129,074	0,96	1612	5,4	1,15	1612	6,5		
	141,289	0,88	1613	5,0	1,05	1613	6,0		
	160,556	0,78	1623	4,4	0,93	1623	5,2		
GST09 - 3W □□□ **1F**	40,136	2,57	1344	17	3,08	1344	21		
	43,267	2,29	1290	16	2,74	1290	19		
	49,167	2,29	1466	14	2,74	1466	17		
	53,044	1,99	1379	13	2,39	1379	16		
	60,278	1,99	1565	12	2,39	1565	14		
	71,867	1,58	1477	9,7	1,89	1477	12		
	81,667	1,49	1584	8,6	1,78	1584	10		
	99,167	1,23	1596	7,1	1,48	1596	8,5		

Abmessungen ab Seite 3-133

$M_{2\,zul} \leq$ 2933 Nm		GST11-2W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	i	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
		n_1 = 2800 min^{-1}			n_1 = 3360 min^{-1}				
GST11 - 2W □□□ **1F**	12,571	27,29	1135	223				C, D	
	14,286	27,29	1290	196				C, D	
	20,289	18,99	1275	138				C, D	
	23,056	18,99	1449	121				C, D	
	24,933	15,87	1310	112				C, D	
	28,333	15,87	1488	99				C, D	
	32,267	12,75	1362	87				C, D	
	36,667	12,75	1547	76				C, D	
	39,160	10,65	1380	72				C, D	
	44,500	10,65	1568	63				C, D	
	49,500	8,54	1399	57				C, D	
	56,250	8,54	1589	50				C, D	
GST11 - 2W □□□ **1G**	11,200	52,14	1933	250				C, D	
	12,571	45,34	1886	223				C, D	
	14,286	44,30	2094	196				C, D	
	15,400	39,08	1991	182				C, D	
	17,500	38,67	2240	160				C, D	
	20,289	31,50	2115	138				C, D	
	23,056	31,01	2366	121				C, D	
	24,933	26,41	2179	112				C, D	
	28,333	25,41	2382	99				C, D	
	32,267	21,23	2267	87				C, D	
	36,667	19,63	2382	76				C, D	
	39,160	17,71	2295	72				C, D	
	44,500	16,18	2382	63				C, D	
		n_1 = 1400 min^{-1}			n_1 = 1680 min^{-1}				
GST11 - 2W □□□ **1F**	12,571	16,80	1398	111	19,41	1346	134		C, D
	14,286	16,80	1588	98	19,41	1529	118		C, D
	20,289	11,69	1570	69	13,51	1511	83		C, D
	23,056	11,69	1784	61	13,51	1718	73		C, D
	24,933	9,77	1613	56	11,29	1553	67		C, D
	28,333	9,77	1832	49	11,29	1765	59		C, D
	32,267	7,85	1676	43	9,07	1614	52		C, D
	36,667	7,85	1905	38	9,07	1834	46		C, D
	39,160	6,55	1699	36	7,57	1636	43		C, D
	44,500	6,55	1930	32	7,57	1859	38		C, D
	49,500	5,26	1722	28	6,07	1658	34		C, D
	56,250	5,26	1957	25	6,07	1885	30		C, D
GST11 - 2W □□□ **1G**	6,400	32,97	1397	219	38,10	1345	263		C, D
	9,856	32,97	2151	142	38,10	2071	171		C, D
	11,200	32,10	2380	125	37,09	2291	150		C, D
	12,571	27,91	2322	111	32,25	2236	134		C, D
	14,286	27,27	2579	98	31,51	2483	118		C, D
	15,400	24,06	2452	91	27,80	2361	109		C, D
	17,500	23,81	2758	80	27,51	2655	96		C, D
	20,289	19,39	2604	69	22,41	2508	83		C, D
	23,056	19,09	2913	61	22,06	2805	73		C, D
	24,933	16,26	2684	56	18,79	2584	67		C, D
	28,333	15,64	2933	49	18,07	2824	59		C, D
	32,267	13,07	2791	43	15,10	2687	52		C, D
	36,667	12,09	2933	38	13,97	2824	46		C, D
	39,160	10,90	2826	36	12,60	2721	43		C, D
	44,500	9,96	2933	32	11,51	2824	38		C, D
GST11 - 2W □□□ **1H**	4,056	55,52	1490	345	64,15	1435	414		C, D
	4,457	54,45	1606	314	62,92	1547	377		C, D
	5,324	45,24	1594	263	52,28	1535	316		C, D
	5,850	45,76	1772	239	52,87	1706	287		C, D
	6,400	42,51	1801	219	49,12	1734	263		C, D
	6,864	45,46	2065	204	52,53	1989	245		C, D
	7,800	40,94	2114	180	47,31	2035	215		C, D

Abmessungen ab Seite 3-133

$M_{2\,zul} \leq$ 2933 Nm		GST11-2W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	i	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
		n_1 = 1400 min^{-1}			n_1 = 1680 min^{-1}				
GST11 - 2W □□□ **1H**	9,010	37,89	2259	155	43,78	2176	187		C, D
	9,856	35,65	2325	142	41,19	2239	171		C, D
	11,200	32,10	2380	125	37,09	2291	150		C, D
	12,571	30,29	2520	111	35,00	2427	134		C, D
	14,286	27,27	2579	98	31,51	2483	118		C, D
	15,400	26,44	2695	91	30,55	2595	109		C, D
	17,500	23,81	2758	80	27,51	2655	96		C, D
	20,289	20,53	2756	69	23,72	2654	83		C, D
	23,056	19,09	2913	61	22,06	2805	73		C, D
	24,933	16,83	2777	56	19,45	2674	67		C, D
	28,333	15,64	2933	49	18,07	2824	59		C, D
GST11 - 2W □□□ **1K**	4,056	55,52	1490	345	64,15	1435	414		C, D
	4,457	54,45	1606	314	62,92	1547	377		C, D
	5,324	45,24	1594	263	52,28	1535	316		C, D
	5,850	45,76	1772	239	52,87	1706	287		C, D
	6,400	42,51	1801	219	49,12	1734	263		C, D
	6,864	45,46	2065	204	52,53	1989	245		C, D
	7,800	40,94	2114	180	47,31	2035	215		C, D
	9,010	37,89	2259	155	43,78	2176	187		C, D
	9,856	35,65	2325	142	41,19	2239	171		C, D
	11,200	32,10	2380	125	37,09	2291	150		C, D
	12,571	30,29	2520	111	35,00	2427	134		C, D
	14,286	27,27	2579	98	31,51	2483	118		C, D
	15,400	26,44	2695	91	30,55	2595	109		C, D
	17,500	23,81	2758	80	27,51	2655	96		C, D
		n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}				
GST11 - 2W □□□ **1F**	12,571	8,40	1398	56	10,08	1398	67		
	14,286	8,40	1588	49	10,08	1588	59		
	20,289	5,84	1570	35	7,01	1570	41		
	23,056	5,84	1784	30	7,01	1784	36		
	24,933	4,89	1613	28	5,86	1613	34		
	28,333	4,89	1832	25	5,86	1832	30		
	32,267	3,93	1676	22	4,71	1676	26		
	36,667	3,93	1905	19	4,71	1905	23		
	39,160	3,28	1699	18	3,93	1699	22		
	44,500	3,28	1930	16	3,93	1930	19		
	49,500	2,63	1722	14	3,15	1722	17		
	56,250	2,63	1957	12	3,15	1957	15		
GST11 - 2W □□□ **1G**	6,400	16,48	1397	109	19,78	1397	131		
	9,856	16,48	2151	71	19,78	2151	85		
	11,200	16,05	2380	63	19,26	2380	75		
	12,571	13,96	2322	56	16,75	2322	67		
	14,286	13,64	2579	49	16,36	2579	59		
	15,400	12,03	2452	46	14,43	2452	55		
	17,500	11,90	2758	40	14,29	2758	48		
	20,289	9,70	2604	35	11,64	2604	41		
	23,056	9,55	2913	30	11,46	2913	36		
	24,933	8,13	2684	28	9,76	2684	34		
	28,333	7,82	2933	25	9,38	2933	30		
	32,267	6,53	2791	22	7,84	2791	26		
	36,667	6,04	2933	19	7,25	2933	23		
	39,160	5,45	2826	18	6,54	2826	22		
	44,500	4,98	2933	16	5,98	2933	19		
GST11 - 2W □□□ **1H**	4,056	27,76	1490	173	33,31	1490	207		
	4,457	27,23	1606	157	32,67	1606	189		
	5,324	22,62	1594	132	27,14	1594	158		
	5,850	22,88	1772	120	27,45	1772	144		
	6,400	21,25	1801	109	25,50	1801	131		
	6,864	22,73	2065	102	27,28	2065	122		
	7,800	20,47	2114	90	24,56	2114	108		

Abmessungen ab Seite 3-133

$M_{2\,zul} \leq$ 2933 Nm		GST11-2W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	**i**	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	**Rücksprache erforderlich bei Einbaulage**	
		n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}				
GST11 - 2W □□□ **1H**	9,010	18,95	2259	78	22,73	2259	93		
	9,856	17,82	2325	71	21,39	2325	85		
	11,200	16,05	2380	63	19,26	2380	75		
	12,571	15,15	2520	56	18,18	2520	67		
	14,286	13,64	2579	49	16,36	2579	59		
	15,400	13,22	2695	46	15,86	2695	55		
	17,500	11,90	2758	40	14,29	2758	48		
	20,289	10,26	2756	35	12,32	2756	41		
	23,056	9,55	2913	30	11,46	2913	36		
	24,933	8,41	2777	28	10,10	2777	34		
	28,333	7,82	2933	25	9,38	2933	30		
GST11 - 2W □□□ **1K**	4,056	27,76	1490	173	33,31	1490	207		
	4,457	27,23	1606	157	32,67	1606	189		
	5,324	22,62	1594	132	27,14	1594	158		
	5,850	22,88	1772	120	27,45	1772	144		
	6,400	21,25	1801	109	25,50	1801	131		
	6,864	22,73	2065	102	27,28	2065	122		
	7,800	20,47	2114	90	24,56	2114	108		
	9,010	18,95	2259	78	22,73	2259	93		
	9,856	17,82	2325	71	21,39	2325	85		
	11,200	16,05	2380	63	19,26	2380	75		
	12,571	15,15	2520	56	18,18	2520	67		
	14,286	13,64	2579	49	16,36	2579	59		
	15,400	13,22	2695	46	15,86	2695	55		
	17,500	11,90	2758	40	14,29	2758	48		

Abmessungen ab Seite 3-133

$M_{2\,zul} \leq$ 2848 Nm		GST11-3W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	i	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
		n_1 = 1400 min^{-1}			n_1 = 1680 min^{-1}				
GST11 - 3W □□□ **1D**	40,816	4,54	1208	34	5,24	1163	41		
	44,000	4,54	1302	32	5,24	1254	38		
	50,000	4,54	1479	28	5,24	1425	34		
	57,968	4,54	1715	24	5,24	1652	29		
	129,074	3,18	2678	11	3,68	2579	13		
	146,993	2,81	2695	9,5	3,25	2595	11		
	158,194	2,72	2810	8,9	3,15	2706	11		
	180,156	2,29	2695	7,8	2,65	2595	9,3		
	207,778	2,07	2810	6,7	2,40	2706	8,1		
	236,622	1,75	2695	5,9	2,02	2595	7,1		
	252,167	1,71	2810	5,6	1,98	2706	6,7		
	268,889	1,62	2848	5,2	1,88	2743	6,3		
	326,333	1,34	2848	4,3	1,55	2743	5,2		
	363,000	1,14	2695	3,9	1,32	2595	4,6		
	412,500	1,06	2848	3,4	1,22	2743	4,1		
GST11 - 3W □□□ **1E**	40,816	7,38	1963	34	8,52	1890	41		
	44,000	7,38	2116	32	8,52	2037	38		
	50,000	7,38	2404	28	8,52	2315	34		
	57,968	6,82	2577	24	7,88	2481	29		
	61,250	6,35	2535	23	7,34	2441	27		
	71,011	5,70	2637	20	6,58	2539	24		
	80,694	5,30	2787	17	6,12	2683	21		
	87,267	4,67	2656	16	5,40	2558	19		
	99,167	4,35	2810	14	5,02	2706	17		
	112,933	3,66	2695	12	4,23	2595	15		
	129,074	3,34	2810	11	3,86	2706	13		
	146,993	2,81	2695	9,5	3,25	2595	11		
	158,194	2,72	2810	8,9	3,15	2706	11		
	180,156	2,29	2695	7,8	2,65	2595	9,3		
	207,778	2,07	2810	6,7	2,40	2706	8,1		
	236,622	1,75	2695	5,9	2,02	2595	7,1		
	252,167	1,71	2810	5,6	1,98	2706	6,7		
	268,889	1,62	2848	5,2	1,88	2743	6,3		
	326,333	1,34	2848	4,3	1,55	2743	5,2		
GST11 - 3W □□□ **1F**	40,816	9,58	2550	34	11,07	2455	41		C, D
	44,000	8,40	2410	32	9,71	2321	38		C, D
	50,000	8,36	2725	28	9,66	2624	34		C, D
	57,968	6,82	2577	24	7,88	2481	29		C, D
	61,250	6,83	2725	23	7,89	2624	27		C, D
	71,011	5,70	2637	20	6,58	2539	24		C, D
	80,694	5,30	2787	17	6,12	2683	21		C, D
	87,267	4,67	2656	16	5,40	2558	19		C, D
	99,167	4,35	2810	14	5,02	2706	17		C, D
	112,933	3,66	2695	12	4,23	2595	15		C, D
	129,074	3,34	2810	11	3,86	2706	13		C, D
	146,993	2,81	2695	9,5	3,25	2595	11		C, D
	158,194	2,72	2810	8,9	3,15	2706	11		C, D
	180,156	2,29	2695	7,8	2,65	2595	9,3		C, D
GST11 - 3W □□□ **1G**	40,816	9,58	2550	34	11,07	2455	41		C, D
	44,000	8,40	2410	32	9,71	2321	38		C, D
	50,000	8,36	2725	28	9,66	2624	34		C, D
	57,968	6,82	2577	24	7,88	2481	29		C, D
	61,250	6,83	2725	23	7,89	2624	27		C, D
	71,011	5,70	2637	20	6,58	2539	24		C, D
	80,694	5,30	2787	17	6,12	2683	21		C, D
	87,267	4,67	2656	16	5,40	2558	19		C, D
	99,167	4,35	2810	14	5,02	2706	17		C, D
	112,933	3,66	2695	12	4,23	2595	15		C, D

Abmessungen ab Seite 3-133

$M_{2\,zul} \leq$ 2848 Nm		GST11-3W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	i	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
		n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}				
GST11 - 3W □□□ **1D**	40,816	2,27	1208	17	2,72	1208	21		
	44,000	2,27	1302	16	2,72	1302	19		
	50,000	2,27	1479	14	2,72	1479	17		
	57,968	2,27	1715	12	2,72	1715	15		
	129,074	1,59	2678	5,4	1,91	2678	6,5		
	146,993	1,41	2695	4,8	1,69	2695	5,7		
	158,194	1,36	2810	4,4	1,63	2810	5,3		
	180,156	1,15	2695	3,9	1,38	2695	4,7		
	207,778	1,04	2810	3,4	1,24	2810	4,0		
	236,622	0,87	2695	3,0	1,05	2695	3,6		
	252,167	0,85	2810	2,8	1,03	2810	3,3		
	268,889	0,81	2848	2,6	0,97	2848	3,1		
	326,333	0,67	2848	2,2	0,80	2848	2,6		
	363,000	0,57	2695	1,9	0,68	2695	2,3		
	412,500	0,53	2848	1,7	0,64	2848	2,0		
GST11 - 3W □□□ **1E**	40,816	3,69	1963	17	4,43	1963	21		
	44,000	3,69	2116	16	4,43	2116	19		
	50,000	3,69	2404	14	4,43	2404	17		
	57,968	3,41	2577	12	4,09	2577	15		
	61,250	3,17	2535	11	3,81	2535	14		
	71,011	2,85	2637	9,9	3,42	2637	12		
	80,694	2,65	2787	8,7	3,18	2787	10		
	87,267	2,33	2656	8,0	2,80	2656	9,6		
	99,167	2,17	2810	7,1	2,61	2810	8,5		
	112,933	1,83	2695	6,2	2,20	2695	7,4		
	129,074	1,67	2810	5,4	2,00	2810	6,5		
	146,993	1,41	2695	4,8	1,69	2695	5,7		
	158,194	1,36	2810	4,4	1,63	2810	5,3		
	180,156	1,15	2695	3,9	1,38	2695	4,7		
	207,778	1,04	2810	3,4	1,24	2810	4,0		
	236,622	0,87	2695	3,0	1,05	2695	3,6		
	252,167	0,85	2810	2,8	1,03	2810	3,3		
	268,889	0,81	2848	2,6	0,97	2848	3,1		
	326,333	0,67	2848	2,2	0,80	2848	2,6		
GST11 - 3W □□□ **1F**	40,816	4,79	2550	17	5,75	2550	21		
	44,000	4,20	2410	16	5,04	2410	19		
	50,000	4,18	2725	14	5,02	2725	17		
	57,968	3,41	2577	12	4,09	2577	15		
	61,250	3,41	2725	11	4,10	2725	14		
	71,011	2,85	2637	9,9	3,42	2637	12		
	80,694	2,65	2787	8,7	3,18	2787	10		
	87,267	2,33	2656	8,0	2,80	2656	9,6		
	99,167	2,17	2810	7,1	2,61	2810	8,5		
	112,933	1,83	2695	6,2	2,20	2695	7,4		
	129,074	1,67	2810	5,4	2,00	2810	6,5		
	146,993	1,41	2695	4,8	1,69	2695	5,7		
	158,194	1,36	2810	4,4	1,63	2810	5,3		
	180,156	1,15	2695	3,9	1,38	2695	4,7		
GST11 - 3W □□□ **1G**	40,816	4,79	2550	17	5,75	2550	21		
	44,000	4,20	2410	16	5,04	2410	19		
	50,000	4,18	2725	14	5,02	2725	17		
	57,968	3,41	2577	12	4,09	2577	15		
	61,250	3,41	2725	11	4,10	2725	14		
	71,011	2,85	2637	9,9	3,42	2637	12		
	80,694	2,65	2787	8,7	3,18	2787	10		
	87,267	2,33	2656	8,0	2,80	2656	9,6		
	99,167	2,17	2810	7,1	2,61	2810	8,5		
	112,933	1,83	2695	6,2	2,20	2695	7,4		

Abmessungen ab Seite 3-133

$M_{2\,zul} \leq$ 5786 Nm		GST14-2W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	i	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
		n_1 = 2800 min^{-1}			n_1 = 3360 min^{-1}				
GST14 - 2W □□□ **1G**	20,044	38,05	2524	140				C, D	
	22,778	38,05	2868	123				C, D	
	24,567	32,55	2646	114				C, D	
	27,917	32,55	3007	100				C, D	
	32,267	25,66	2739	87				C, D	
	36,667	25,66	3113	76				C, D	
	39,160	21,50	2787	72				C, D	
	44,500	21,50	3167	63				C, D	
	49,500	17,32	2836	57				C, D	
	56,250	17,32	3223	50				C, D	
		n_1 = 1400 min^{-1}			n_1 = 1680 min^{-1}				
GST14 - 2W □□□ **1G**	20,044	23,43	3108	70	27,07	2993	84		C, D
	22,778	23,43	3532	62	27,07	3401	74		C, D
	24,567	20,04	3258	57	23,16	3137	68		C, D
	27,917	20,04	3703	50	23,16	3565	60		C, D
	32,267	15,79	3373	43	18,25	3248	52		C, D
	36,667	15,79	3833	38	18,25	3691	46		C, D
	39,160	13,24	3431	36	15,30	3304	43		C, D
	44,500	13,24	3899	32	15,30	3755	38		C, D
	49,500	10,66	3492	28	12,32	3363	34		C, D
	56,250	10,66	3969	25	12,32	3822	30		C, D
GST14 - 2W □□□ **1H**	5,200	66,36	2284	269	76,68	2199	323		C, D
	5,714	66,36	2510	245	76,68	2417	294		C, D
	6,286	64,96	2702	223	75,06	2602	267		C, D
	8,027	56,04	2977	174	64,76	2867	209		C, D
	8,800	64,17	3737	159	74,14	3599	191		C, D
	9,841	48,38	3151	142	55,90	3034	171		C, D
	11,000	54,12	3940	127	62,54	3794	153		C, D
	12,362	51,04	4176	113	58,97	4021	136		C, D
	14,048	45,93	4270	100	53,07	4112	120		C, D
	15,156	44,52	4466	92	51,45	4300	111		C, D
	17,222	40,05	4565	81	46,28	4396	98		C, D
	20,044	36,95	4902	70	42,69	4720	84		C, D
	22,778	33,23	5010	62	38,40	4824	74		C, D
	24,567	32,20	5236	57	37,21	5042	68		C, D
	27,917	28,98	5355	50	33,49	5156	60		C, D
	32,267	25,46	5436	43	29,41	5234	52		C, D
	36,667	23,77	5768	38	27,47	5554	46		C, D
	39,160	21,04	5452	36	24,31	5250	43		C, D
	44,500	19,65	5786	32	22,70	5572	38		C, D
GST14 - 2W □□□ **1K**	4,225	97,35	2722	331	112,49	2621	398		C, D
	4,643	95,12	2923	302	109,91	2815	362		C, D
	5,200	88,47	3045	269	102,22	2932	323		C, D
	5,714	85,90	3249	245	99,26	3128	294		C, D
	6,286	81,66	3397	223	94,36	3271	267		C, D
	7,150	73,75	3490	196	85,22	3360	235		C, D
	8,027	71,20	3783	174	82,28	3643	209		C, D
	8,800	64,17	3737	159	74,14	3599	191		C, D
	9,841	59,46	3873	142	68,71	3729	171		C, D
	11,000	54,12	3940	127	62,54	3794	153		C, D
	12,362	51,04	4176	113	58,97	4021	136		C, D
	14,048	45,93	4270	100	53,07	4112	120		C, D
	15,156	44,52	4466	92	51,45	4300	111		C, D
	17,222	40,05	4565	81	46,28	4396	98		C, D
	20,044	36,95	4902	70	42,69	4720	84		C, D
	22,778	33,23	5010	62	38,40	4824	74		C, D

Abmessungen ab Seite 3-133

$M_{2\,zul} \leq$ 5786 Nm		GST14-2W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	**i**	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	**Rücksprache erforderlich bei Einbaulage**	
		n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}				
GST14 - 2W □□□ **1G**	20,044	11,71	3108	35	14,06	3108	42		
	22,778	11,71	3532	31	14,06	3532	37		
	24,567	10,02	3258	29	12,02	3258	34		
	27,917	10,02	3703	25	12,02	3703	30		
	32,267	7,90	3373	22	9,48	3373	26		
	36,667	7,90	3833	19	9,48	3833	23		
	39,160	6,62	3431	18	7,94	3431	22		
	44,500	6,62	3899	16	7,94	3899	19		
	49,500	5,33	3492	14	6,40	3492	17		
	56,250	5,33	3969	12	6,40	3969	15		
GST14 - 2W □□□ **1H**	5,200	33,18	2284	135	39,81	2284	162		
	5,714	33,18	2510	123	39,81	2510	147		
	6,286	32,48	2702	111	38,97	2702	134		
	8,027	28,02	2977	87	33,63	2977	105		
	8,800	32,08	3737	80	38,50	3737	96		
	9,841	24,19	3151	71	29,03	3151	85		
	11,000	27,06	3940	64	32,47	3940	76		
	12,362	25,52	4176	57	30,62	4176	68		
	14,048	22,96	4270	50	27,56	4270	60		
	15,156	22,26	4466	46	26,71	4466	55		
	17,222	20,03	4565	41	24,03	4565	49		
	20,044	18,47	4902	35	22,17	4902	42		
	22,778	16,62	5010	31	19,94	5010	37		
	24,567	16,10	5236	29	19,32	5236	34		
	27,917	14,49	5355	25	17,39	5355	30		
	32,267	12,73	5436	22	15,27	5436	26		
	36,667	11,88	5768	19	14,26	5768	23		
	39,160	10,52	5452	18	12,62	5452	22		
	44,500	9,82	5786	16	11,79	5786	19		
GST14 - 2W □□□ **1K**	4,225	48,68	2722	166	58,41	2722	199		
	4,643	47,56	2923	151	57,07	2923	181		
	5,200	44,23	3045	135	53,08	3045	162		
	5,714	42,95	3249	123	51,54	3249	147		
	6,286	40,83	3397	111	49,00	3397	134		
	7,150	36,87	3490	98	44,25	3490	118		
	8,027	35,60	3783	87	42,72	3783	105		
	8,800	32,08	3737	80	38,50	3737	96		
	9,841	29,73	3873	71	35,68	3873	85		
	11,000	27,06	3940	64	32,47	3940	76		
	12,362	25,52	4176	57	30,62	4176	68		
	14,048	22,96	4270	50	27,56	4270	60		
	15,156	22,26	4466	46	26,71	4466	55		
	17,222	20,03	4565	41	24,03	4565	49		
	20,044	18,47	4902	35	22,17	4902	42		
	22,778	16,62	5010	31	19,94	5010	37		

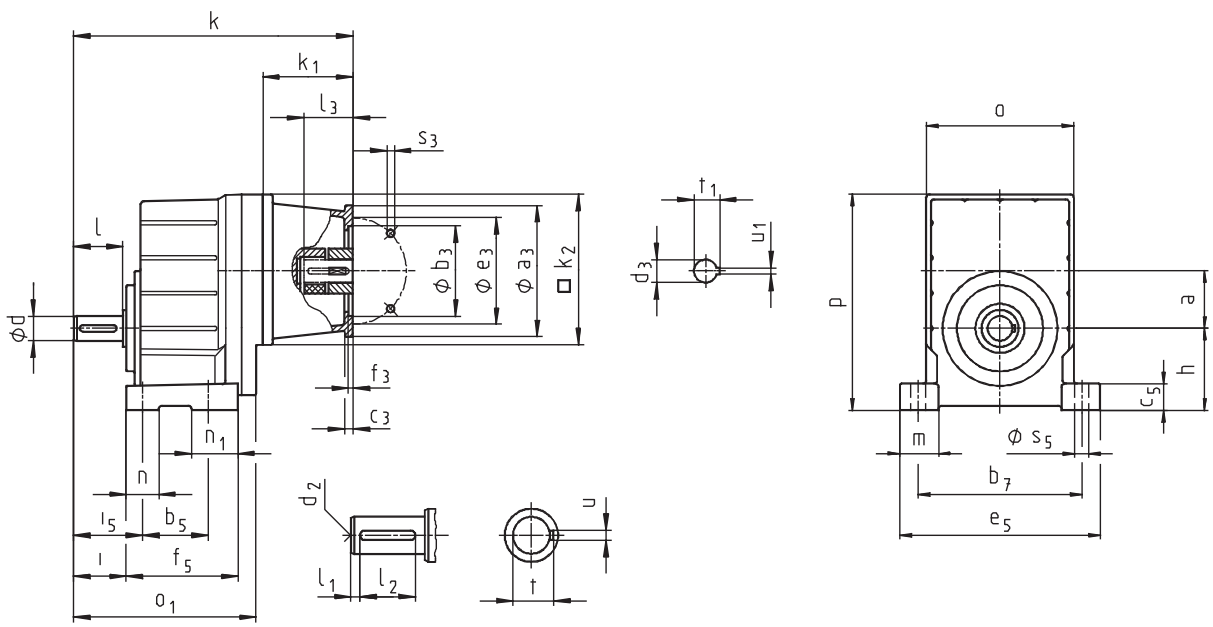
Abmessungen ab Seite 3-133

$M_{2\,zul} \leq$ 5920 Nm		GST14-3W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	**i**	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	**Rücksprache erforderlich bei Einbaulage**	
		n_1 = 1400 min^{-1}			n_1 = 1680 min^{-1}				
GST14 - 3W □□□ **1E**	42,580	9,16	2543	33	10,59	2449	40		
	48,386	9,16	2890	29	10,59	2783	35		
	93,541	6,22	3791	15	7,18	3651	18		
	106,296	6,22	4308	13	7,18	4148	16		
	130,278	6,22	5280	11	7,18	5084	13		
	139,211	5,32	4825	10	6,14	4646	12		
	158,194	5,32	5483	8,9	6,14	5280	11		
	171,111	5,31	5920	8,2	6,13	5701	9,8		
	204,722	4,27	5699	6,8	4,93	5488	8,2		
	236,622	3,75	5779	5,9	4,33	5565	7,1		
	248,458	3,59	5810	5,6	4,15	5595	6,8		
	268,889	3,38	5920	5,2	3,90	5701	6,3		
	326,333	2,78	5920	4,3	3,22	5701	5,2		
	363,000	2,44	5779	3,9	2,82	5565	4,6		
	412,500	2,20	5920	3,4	2,54	5701	4,1		
GST14 - 3W □□□ **1F**	40,185	15,76	4129	35	18,21	3976	42		C, D
	42,580	13,85	3844	33	16,00	3702	40		C, D
	48,386	13,85	4368	29	16,00	4206	35		C, D
	53,148	13,79	4779	26	15,94	4602	32		C, D
	59,321	11,92	4609	24	13,77	4438	28		C, D
	69,042	10,92	4917	20	12,62	4735	24		C, D
	78,457	10,92	5587	18	12,62	5380	21		C, D
	93,541	9,06	5524	15	10,47	5319	18		C, D
	96,157	9,38	5882	15	10,84	5664	18		C, D
	106,296	8,54	5920	13	9,87	5701	16		C, D
	130,278	6,97	5920	11	8,05	5701	13		C, D
	139,211	6,32	5736	10	7,30	5523	12		C, D
	158,194	5,74	5920	8,9	6,63	5701	11		C, D
	171,111	5,31	5920	8,2	6,13	5701	9,8		C, D
	204,722	4,44	5920	6,8	5,13	5701	8,2		C, D
	236,622	3,75	5779	5,9	4,33	5565	7,1		C, D
	248,458	3,65	5920	5,6	4,22	5701	6,8		C, D
	268,889	3,38	5920	5,2	3,90	5701	6,3		C, D
	326,333	2,78	5920	4,3	3,22	5701	5,2		C, D
GST14 - 3W □□□ **1G**	40,185	17,09	4476	35	19,74	4310	42		C, D
	42,580	15,35	4262	33	17,74	4104	40		C, D
	48,386	15,35	4843	29	17,74	4663	35		C, D
	53,148	13,79	4779	26	15,94	4602	32		C, D
	59,321	13,62	5267	24	15,74	5071	28		C, D
	69,042	10,92	4917	20	12,62	4735	24		C, D
	78,457	10,92	5587	18	12,62	5380	21		C, D
	93,541	9,06	5524	15	10,47	5319	18		C, D
	96,157	9,38	5882	15	10,84	5664	18		C, D
	106,296	8,54	5920	13	9,87	5701	16		C, D
	130,278	6,97	5920	11	8,05	5701	13		C, D
	139,211	6,32	5736	10	7,30	5523	12		C, D
	158,194	5,74	5920	8,9	6,63	5701	11		C, D
	171,111	5,31	5920	8,2	6,13	5701	9,8		C, D
GST14 - 3W □□□ **1H**	40,185	17,09	4476	35	19,74	4310	42		C, D
	42,580	15,35	4262	33	17,74	4104	40		C, D
	48,386	15,35	4843	29	17,74	4663	35		C, D
	53,148	13,79	4779	26	15,94	4602	32		C, D
	59,321	13,62	5267	24	15,74	5071	28		C, D
	69,042	10,92	4917	20	12,62	4735	24		C, D
	78,457	10,92	5587	18	12,62	5380	21		C, D
	96,157	9,38	5882	15	10,84	5664	18		C, D

Abmessungen ab Seite 3-133

$M_{2\,zul} \leq$ 5920 Nm		GST14-3W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	i	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
		n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}				
GST14 - 3W □□□ **1E**	42,580	4,58	2543	16	5,50	2543	20		
	48,386	4,58	2890	15	5,50	2890	17		
	93,541	3,11	3791	7,5	3,73	3791	9,0		
	106,296	3,11	4308	6,6	3,73	4308	7,9		
	130,278	3,11	5280	5,4	3,73	5280	6,5		
	139,211	2,66	4825	5,0	3,19	4825	6,0		
	158,194	2,66	5483	4,4	3,19	5483	5,3		
	171,111	2,65	5920	4,1	3,18	5920	4,9		
	204,722	2,14	5699	3,4	2,56	5699	4,1		
	236,622	1,87	5779	3,0	2,25	5779	3,6		
	248,458	1,79	5810	2,8	2,15	5810	3,4		
	268,889	1,69	5920	2,6	2,03	5920	3,1		
	326,333	1,39	5920	2,2	1,67	5920	2,6		
	363,000	1,22	5779	1,9	1,47	5779	2,3		
	412,500	1,10	5920	1,7	1,32	5920	2,0		
GST14 - 3W □□□ **1F**	40,185	7,88	4129	17	9,46	4129	21		
	42,580	6,92	3844	16	8,31	3844	20		
	48,386	6,92	4368	15	8,31	4368	17		
	53,148	6,90	4779	13	8,28	4779	16		
	59,321	5,96	4609	12	7,15	4609	14		
	69,042	5,46	4917	10	6,55	4917	12		
	78,457	5,46	5587	8,9	6,55	5587	11		
	93,541	4,53	5524	7,5	5,44	5524	9,0		
	96,157	4,69	5882	7,3	5,63	5882	8,7		
	106,296	4,27	5920	6,6	5,13	5920	7,9		
	130,278	3,49	5920	5,4	4,18	5920	6,5		
	139,211	3,16	5736	5,0	3,79	5736	6,0		
	158,194	2,87	5920	4,4	3,44	5920	5,3		
	171,111	2,65	5920	4,1	3,18	5920	4,9		
	204,722	2,22	5920	3,4	2,66	5920	4,1		
	236,622	1,87	5779	3,0	2,25	5779	3,6		
	248,458	1,83	5920	2,8	2,19	5920	3,4		
	268,889	1,69	5920	2,6	2,03	5920	3,1		
	326,333	1,39	5920	2,2	1,67	5920	2,6		
GST14 - 3W □□□ **1G**	40,185	8,54	4476	17	10,25	4476	21		
	42,580	7,68	4262	16	9,21	4262	20		
	48,386	7,68	4843	15	9,21	4843	17		
	53,148	6,90	4779	13	8,28	4779	16		
	59,321	6,81	5267	12	8,17	5267	14		
	69,042	5,46	4917	10	6,55	4917	12		
	78,457	5,46	5587	8,9	6,55	5587	11		
	93,541	4,53	5524	7,5	5,44	5524	9,0		
	96,157	4,69	5882	7,3	5,63	5882	8,7		
	106,296	4,27	5920	6,6	5,13	5920	7,9		
	130,278	3,49	5920	5,4	4,18	5920	6,5		
	139,211	3,16	5736	5,0	3,79	5736	6,0		
	158,194	2,87	5920	4,4	3,44	5920	5,3		
	171,111	2,65	5920	4,1	3,18	5920	4,9		
GST14 - 3W □□□ **1H**	40,185	8,54	4476	17	10,25	4476	21		
	42,580	7,68	4262	16	9,21	4262	20		
	48,386	7,68	4843	15	9,21	4843	17		
	53,148	6,90	4779	13	8,28	4779	16		
	59,321	6,81	5267	12	8,17	5267	14		
	69,042	5,46	4917	10	6,55	4917	12		
	78,457	5,46	5587	8,9	6,55	5587	11		
	96,157	4,69	5882	7,3	5,63	5882	8,7		

Abmessungen ab Seite 3-133



Getriebe GST□□-1N VBR			Antriebsgröße 1A	1B	2B	1C	2C	3C	4C	6C	7C	1D	2D
			entspricht IEC-Motor 63	71	63	80	71	71	71	63	80	90	80
Gehäuse	k_1		75	77	75	91						115	
	k_2		120	145	120	145						180	
Flansch	a_3		90	105	90	160	160	105	120	160	120	160	
	b_3	H8	60	70	60	110	110	70	80	110	80	110	
	c_3		7	8	7	10	10	8	8	10	8	10	
	e_3		75	85	75	130	130	85	100	130	100	130	
	f_3		3	3		4	4	3	3,5	4	3,5	4	
	s_3	4 x	5,5	6,6	5,5	9	9	6,6	6,6	9	6,6	9	
erforderliche	d_3		11	14	11	19	14	14	14	11	19	24	19
Motorwellen	l_3	min	23	30	23	25				23	25	50	40
		max	23	30	23	40				40	40	50	50
	u_1		4	5	4	6	5	5	5	4	6	8	6
	t_1		12,5	16	12,5	21,5	16	16	16	12,5	21,5	27	21,5

Getriebegröße	Gesamtlänge k										
04	219	226	219	240						274	
05		247		261						295	
06		270		284						318	
07				313						347	
09										390	

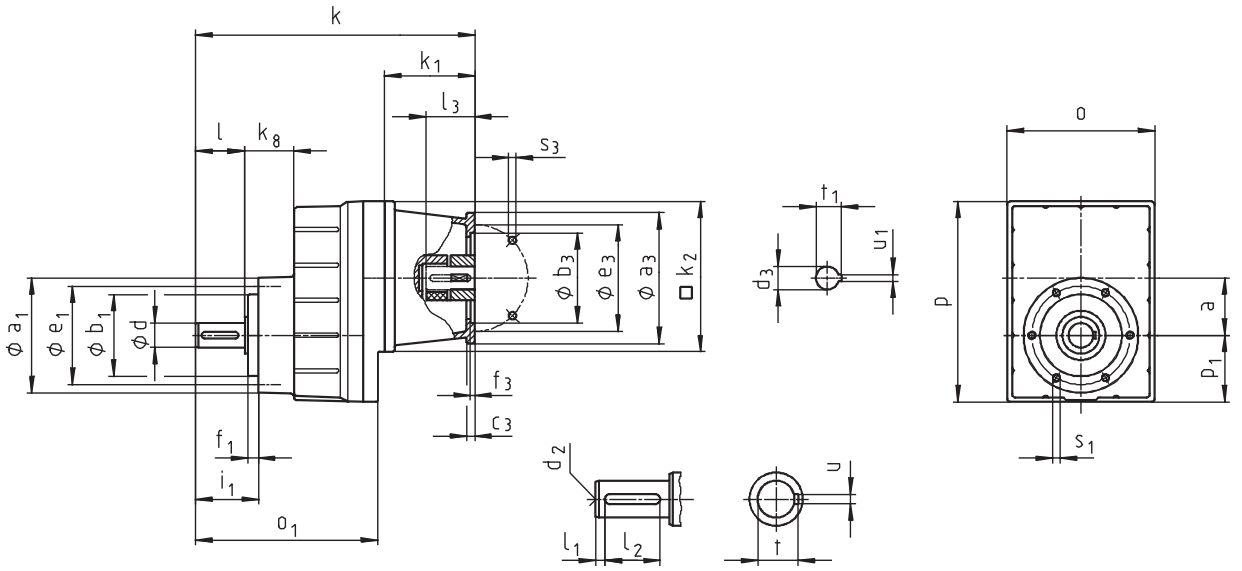
Getriebe GST□□-1N VBR			Antriebsgröße													
			1E	2E	3E	4E	1F	2F	3F	1G	2G	3G	1H	2H	3H	1K
			entspricht IEC-Motor													
			100 112	90	80	90	100 112	90	90	132	100 112	132	160	180	132	200
Gehäuse	k_1		110			130	139		159	180	160	180	214	214	184	244
	k_2		180			180	180		180		265			300		300
Flansch	a_3		160			188	160		188	300	250	250	350	350	300	400
	b_3	H8	110			130	110		130	230	180	180	250	250	230	300
	c_3		10			20	10		20	18	18	35	20	20	18	20
	e_3		130			165	130		165	265	215	215	300	300	265	350
	f_3		4			4	4		4		4,5		6	6	4,5	6
	s_3	4 x	9			M10	9		M10		13,5		17,5	17,5	13,5	17,5
erforderliche Motorwellen	d_3		28	24	19	24	28	24	24	38	28	38	42	48	38	55
	l_3	min	30			50	30		50	80	60	80	110	110	80	110
		max	60			50	60		50	80	60	80	110	110	80	110
	u_1		8	8	6	8	8	8	8	10	8	10	12	14	10	16
	t_1		31	27	21,5	27	31	27	27	41	31	41	45	51,5	41	59

Getriebegröße	Gesamtlänge k											
05	290		310									
06	313		333	342		362						
07	342		362	371		391	426	406	426	464		434
09	385		405	414		434	469	449	469	507	507	477	537

Getriebegröße	Getriebe o*	o_1	p*	h*	a
04	100	134	138	50	36
05	115	165	168	63	45
06	145	191	211	80	56
07	180	223	264	100	70
09	222	271	329	125	89

Getriebegröße	Vollwelle							Fuß										
	d k6	l	l_1	l_2	d_2	u	t	b_5	b_7	c_5	e_5	f_5	i	i_5	m	n	n_1	s_5
04	16	32	6	20	M5	5	18	55	105	17	128	80	35	45	24	20	25	9
05	20	40	6	28	M6	6	22,5	70	125	22	154	99	43	56	32	26	29	11
06	25	50	4	40	M10	8	28	72	160	27	194	115	53	68	37	30	43	13,5
07	30	60	7,5	45	M10	8	33	80	200	35	245	137	64	84	48	40	57	18
09	40	80	8,5	63	M16	12	43	105	245	43	296	161	84	107	51	45	56	18

Maße in [mm]
* Maß k_2 beachten, bei Getriebegröße 04 mit Antriebsgröße 1D / 2D ist Maß k_2 / 2>h+a



Getriebe **GST□□-1N VCR**			Antriebsgröße **1A**	**1B**	**2B**	**1C**	**2C**	**3C**	**4C**	**6C**	**7C**	**1D**	**2D**
			entspricht IEC-Motor 63	71	63	80	71	71	71	63	80	90	80
Gehäuse	k_1		75	77	75	91						115	
	k_2		120	145	120	145						180	
Flansch	a_3		90	105	90	160	160	105	120	160	120	160	
	b_3	H8	60	70	60	110	110	70	80	110	80	110	
	c_3		7	8	7	10	10	8	8	10	8	10	
	e_3		75	85	75	130	130	85	100	130	100	130	
	f_3		3	3		4	4	3	3,5	4	3,5	4	
	s_3	4 x	5,5	6,6	5,5	9	9	6,6	6,6	9	6,6	9	
erforderliche	d_3		11	14	11	19	14	14	14	11	19	24	19
Motorwellen	l_3	min	23	30	23	25				23	25	50	40
		max	23	30	23	40				40	40	50	50
	u_1		5	5	4	6	5	5	5	4	6	8	6
	t_1		12,5	16	12,5	21,5	16	16	16	12,5	21,5	27	21,5

Getriebegröße	Gesamtlänge **k**										
04	219	226	219	240						274	
05		247		261						295	
06		270		284						318	
07				313						347	
09										390	

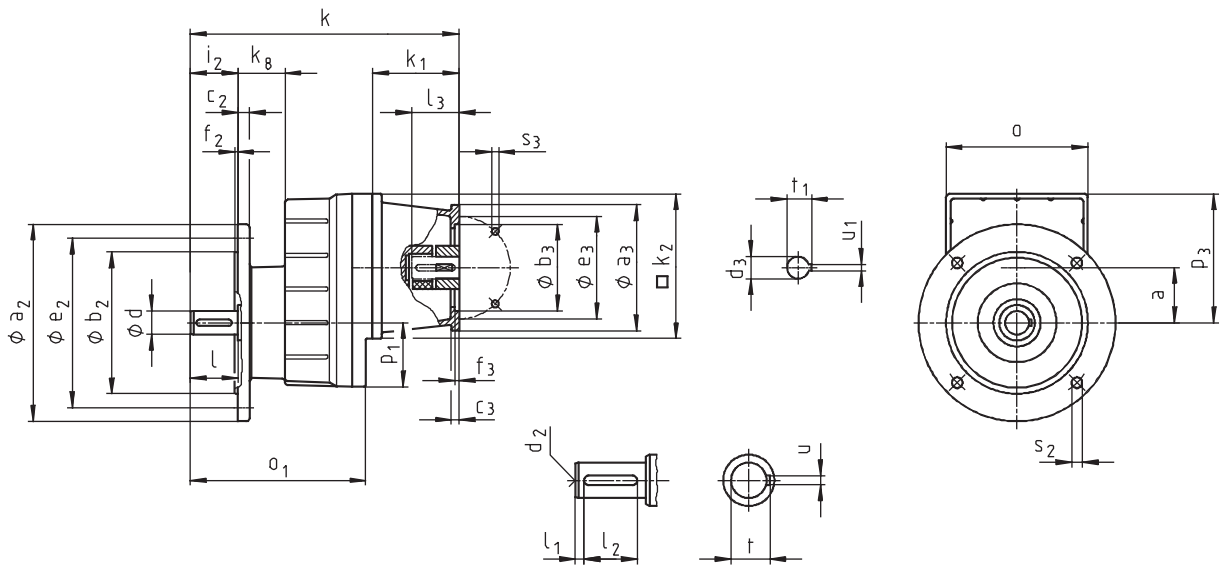
Getriebe GST□□-1N VCR			Antriebsgröße												
			1E	2E	3E	4E	1F	2F	3F	1G	2G	3G	1H	2H	3H	1K
			entspricht IEC-Motor													
			100 112	90	80	90	100 112	90	90	132	100 112	132	160	180	132	200
Gehäuse	k_1		110			130	139		159	180	160	180	214	214	184	244
	k_2		180			180	180		180		265			300		300
Flansch	a_3		160			188	160		188	300	250	250	350	350	300	400
	b_3	H8	110			130	110		130	230	180	180	250	250	230	300
	c_3		10			20	10		20	18	18	35	20	20	18	20
	e_3		130			165	130		165	265	215	215	300	300	265	350
	f_3		4			4	4		4		4,5		6	6	4,5	6
	s_3	4 x	9			M10	9		M10		13,5		17,5	17,5	13,5	17,5
erforderliche Motorwellen	d_3		28	24	19	24	28	24	24	38	28	38	42	48	38	55
	l_3	min	30			50	30		50	80	60	80	110	110	80	110
		max	60			50	60		50	80	60	80	110	110	80	110
	u_1		8	8	6	8	8	8	8	10	8	10	12	14	10	16
	t_1		31	27	21,5	27	31	27	27	41	31	41	45	51,5	41	59

Getriebegröße	Gesamtlänge k											
05	290		310									
06	313		333	342		362						
07	342		362	371		391	426	406	426	464		434	
09	385		405	414		434	469	449	469	507	507	477	537

Getriebegröße	Getriebe					
	o*	o_1	p*	p_1	a	k_8
04	100	134	129	41	36	35
05	115	165	156	51	45	43
06	145	191	194	63	56	48
07	180	223	245	82	70	60
09	222	271	304	101	89	74

Getriebegröße	Vollwelle							Gewindelochkreis					
	d k6	l	l_1	l_2	d_2	u	t	a_1	b_1 h7	e_1	f_1	i_1	s_1 6 x 60°
04	16	32	6	20	M5	5	18	72	48	61	8	43	M5x10
05	20	40	6	28	M6	6	22,5	88	58	74	9	52	M6x12
06	25	50	4	40	M10	8	28	109	70	90	11	64	M8x14
07	30	60	7,5	45	M10	8	33	140	100	120	13	77	M10x18
09	40	80	8,5	63	M16	12	43	174	120	145	15	100	M12x20

Maße in [mm] * Maß k_2 beachten



Getriebe **GST□□-1N VCK**			Antriebsgröße **1A**	**1B**	**2B**	**1C**	**2C**	**3C**	**4C**	**6C**	**7C**	**1D**	**2D**
			entspricht IEC-Motor 63	71	63	80	71	71	71	63	80	90	80
Gehäuse	k_1		75	77	75	91						115	
	k_2		120	145	120	145						180	
Flansch	a_3		90	105	90	160	160	105	120	160	120	160	
	b_3	H8	60	70	60	110	110	70	80	110	80	110	
	c_3		7	8	7	10	10	8	8	10	8	10	
	e_3		75	85	75	130	130	85	100	130	100	130	
	f_3		3	3		4	4	3	3,5	4	3,5	4	
	s_3	4 x	5,5	6,6	5,5	9	9	6,6	6,6	9	6,6	9	
erforderliche	d_3		11	14	11	19	14	14	14	11	19	24	19
Motorwellen	l_3	min	23	30	23	25				23	25	50	40
		max	23	30	23	40				40	40	50	50
	u_1		4	5	4	6	5	5	5	4	6	8	6
	t_1		12,5	16	12,5	21,5	16	16	16	12,5	21,5	27	21,5

Getriebegröße	Gesamtlänge **k**										
04	219	226	219	240						274	
05		247		261						295	
06		270		284						318	
07				313						347	
09										390	

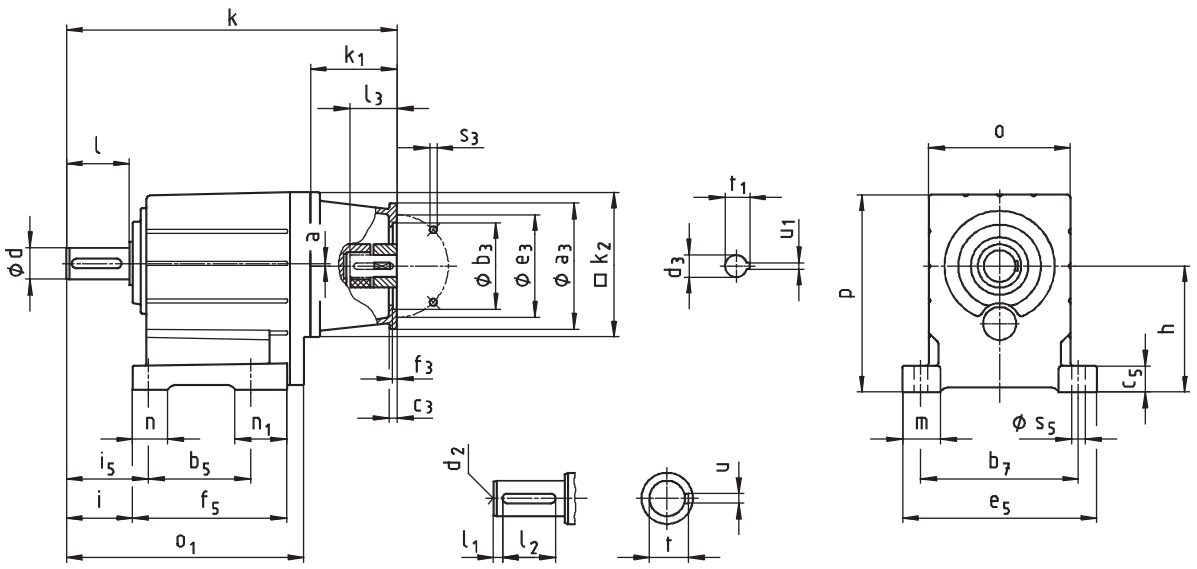
Getriebe GST□□-1N VCK			Antriebsgröße													
			1E	2E	3E	4E	1F	2F	3F	1G	2G	3G	1H	2H	3H	1K
			entspricht IEC-Motor													
			100 112	90	80	90	100 112	90	90	132	100 112	132	160	180	132	200
Gehäuse	k_1		110			130	139		159	180	160	180	214	214	184	244
	k_2		180			180	180		180		265			300		300
Flansch	a_3		160			188	160		188	300	250	250	350	350	300	400
	b_3	H8	110			130	110		130	230	180	180	250	250	230	300
	c_3		10			20	10		20	18	18	35	20	20	18	20
	e_3		130			165	130		165	265	215	215	300	300	265	350
	f_3		4			4	4		4		4,5		6	6	4,5	6
	s_3	4 x	9			M10	9		M10		13,5		17,5	17,5	13,5	17,5
erforderliche Motorwellen	d_3		28	24	19	24	28	24	24	38	28	38	42	48	38	55
	l_3	min	30			50	30		50	80	60	80	110	110	80	110
		max	60			50	60		50	80	60	80	110	110	80	110
	u_1		8	8	6	8	8	8	8	10	8	10	12	14	10	16
	t_1		31	27	21,5	27	31	27	27	41	31	41	45	51,5	41	59

Getriebegröße	Gesamtlänge k											
05	290		310									
06	313		333	342		362						
07	342		362	371		391	426	406	426	464		434
09	385		405	414		434	469	449	469	507	507	477	537

Getriebegröße	Getriebe o*	o_1	p_1	p_3*	a	k_8
04	100	134	41	88	36	35
05	115	165	51	105	45	43
06	145	191	63	131	56	48
07	180	223	82	164	70	60
09	222	271	101	204	89	74

Getriebegröße	Vollwelle d k6	l	l_1	l_2	d_2	u	t	Abtriebsflansch a_2	b_2 j7	c_2	e_2	f_2	i_2	s_2 4 x 90°
04	16	32	6	20	M5	5	18	120 140 160	80 95 110	10	100 115 130	3 3 3,5	32	7 9 9
05	20	40	6	28	M6	6	22,5	120 140 160 200	80 95 110 130	10 10 10 12	100 115 130 165	3 3 3,5 3,5	40	7 9 9 11
06	25	50	4	40	M10	8	28	160 200	110 130	12	130 165	3,5	50	9 11
07	30	60	7,5	45	M10	8	33	200 250	130 180	14 15	165 215	3,5 4	60	11 13,5
09	40	80	8,5	63	M16	12	43	250 300	180 230	16 18	215 265	4	80	13,5

Maße in [mm] * Maß k_2 beachten



Getriebe **GST□□-2N VBR**			Antriebsgröße											
			1A		**1B**	**2B**	**1C**	**2C**	**3C**	**4C**	**6C**	**7C**	**1D**	**2D**
			entspricht IEC-Motor											
			63		71	63	80	71	71	71	63	80	90	80
Gehäuse	k_1		58 **	75	77	75	91						115	
	k_2		100 **	120	145	120	145						180	
Flansch	a_3		90		105	90	160	160	105	120	160	120	160	
	b_3	H8	60		70	60	110	110	70	80	110	80	110	
	c_3		7		8	7	10	10	8	8	10	8	10	
	e_3		75		85	75	130	130	85	100	130	100	130	
	f_3		3		3		4	4	3	3,5	4	3,5	4	
	s_3	4 x	5,5		6,6	5,5	9	9	6,6	6,6	9	6,6	9	
erforderliche	d_3		11		14	11	19	14	14	14	11	19	24	19
Motorwellen	l_3	min	23		30	23	25				23	25	50	40
		max	23		30	23	40				40	40	50	50
	u_1		4		5	4	6	5	5	5	4	6	8	6
	t_1		12,5		16	12,5	21,5	16	16	16	12,5	21,5	27	21,5

Getriebe-größe	Gesamtlänge **k**											
03	209* 221											
04		259	266	259	280						314	
05			296		310						344	
06			322		336						370	
07					392						426	
09											489	

Getriebe GST□□-2N VBR			Antriebsgröße													
			1E	2E	3E	4E	1F	2F	3F	1G	2G	3G	1H	2H	3H	1K	2K
			entspricht IEC-Motor														
			100 112	90	80	90	100 112	90	90	132	100 112	132	160	180	132	200	225
Gehäuse	k_1		110			130	139		159	180	160	180	214	214	184	244	274
	k_2		180			180	180		180	265			300			300	
Flansch	a_3		160			188	160		188	300	250	250	350	350	300	400	450
	b_3	H8	110			130	110		130	230	180	180	250	250	230	300	350
	c_3		10			20	10		20	18	18	35	20	20	18	20	
	e_3		130			165	130		165	265	215	215	300	300	265	350	400
	f_3		4			4	4		4	4,5			6	6	4,5	6	
	s_3	4 x	9			M10	9		M10	13,5			17,5	17,5	13,5	17,5	
		8 x															17,5
erforderliche Motorwellen	d_3		28	24	19	24	28	24	24	38	28	38	42	48	38	55	60
	l_3	min	30			50	30		50	80	60	80	110	110	80	110	140
		max	60			50	60		50	80	60	80	110	110	80	110	140
	u_1		8	8	6	8	8	8	8	10	8	10	12	14	10	16	18
	t_1		31	27	21,5	27	31	27	27	41	31	41	45	51,5	41	59	64

Getriebegröße	Gesamtlänge k											
05	339		359									
06	365		385	394		414						
07	421		441	450		470	505	485	505	543		513
09	484		504	513		533	568	548	568	606	606	576	636	
11	541		561	570		590	625	605	625	663	663	633	693	723
14							715	695	715	753	753	723	783	813

Getriebegröße	$o^{1)}$	o_1	Getriebe $p^{1)}$	$h^{1)}$	a
03	90	127*	101	65	2
		139			
04	100	174	132	80	0
05	115	214	158,5	100	1
06	145	243	198	125	2
07	180	302	251	160	3
09	222	370	311	200	4
11	270	433	385	250	4
14	328	533	479	315	6

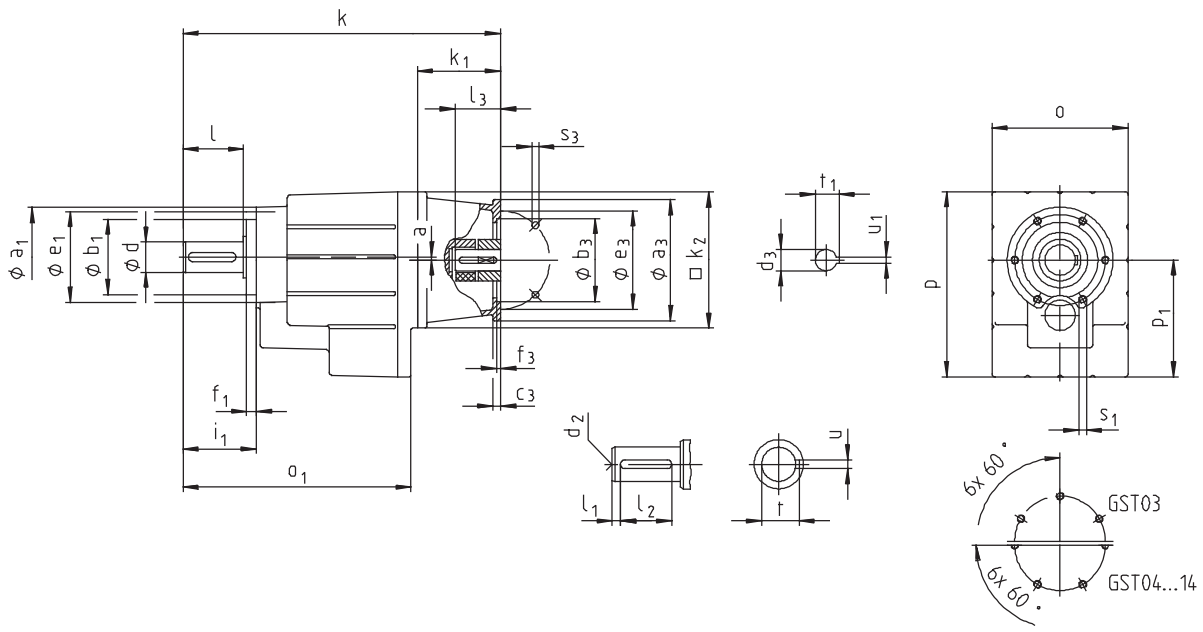
Getriebegröße	Vollwelle							Fuß										
	d	l	l_1	l_2	d_2	u	t	b_5	b_7	c_5	e_5	f_5	i	i_5	m	n	n_1	s_5
03	14	28	4	20	M5	5	16	60	91	11	105	84	34	40	20	–	–	6,6
	20	40	5	28	M6	6	22,5						46	52				
04	20	40	5	28	M6	6	22,5	76	105	18	129	112	43	53	25	20	36	9
05	25	50	4	40	M10	8	28	90	125	23	155	139	53	66	33	26	49	11
06	30	60	6	45	M10	8	33	106	160	28	196	157	64	79	38	35	52	13,5
07	40	80	7	63	M16	12	43	130	200	34	247	196	84	104	49	45	66	18
09	50	100	8	80	M16	14	53,5	165	245	44	298	239	105	127,5	54	48	74	18
11	60	120	8	100	M20	18	64	200	300	54	368	280	125	155	69	65	80	22
14	80	160	15	125	M20	22	85	250	380	65	460	340	165	200	85	85	91	26

Maße in [mm]

d ≤ 50 mm: k6
d > 50 mm: m6

* bei Vollwelle d=14
** bei Getriebegröße 03

[1)] Maß k_2 beachten, bei Getriebegröße 04 mit Antriebsgröße 1D / 2D ist Maß $k_2/2$ > h-a



Getriebe GST□□-2N VCR			Antriebsgröße											
			1A		1B	2B	1C	2C	3C	4C	6C	7C	1D	2D
			entspricht IEC-Motor											
			63		71	63	80	71	71	71	63	80	90	80
Gehäuse	k_1		58 **	75	77	75	91						115	
	k_2		100 **	120	145	120	145						180	
Flansch	a_3		90		105	90	160	160	105	120	160	120	160	
	b_3	H8	60		70	60	110	110	70	80	110	80	110	
	c_3		7		8	7	10	10	8	8	10	8	10	
	e_3		75		85	75	130	130	85	100	130	100	130	
	f_3		3		3		4	4	3	3,5	4	3,5	4	
	s_3	4 x	5,5		6,6	5,5	9	9	6,6	6,6	9	6,6	9	
erforderliche Motorwellen	d_3		11		14	11	19	14	14	14	11	19	24	19
	l_3	min	23		30	23	25				23	25	50	40
		max	23		30	23	40				40	40	50	50
	u_1		4		5	4	6	5	5	5	4	6	8	6
	t_1		12,5		16	12,5	21,5	16	16	16	12,5	21,5	27	21,5

Getriebe-größe	Gesamtlänge k											
03	209* 221											
04		259	266	259	280						314	
05			296		310						344	
06			322		336						370	
07					392						426	
09											489	

Getriebe GST□□-2N VCR			Antriebsgröße														
			1E	2E	3E	4E	1F	2F	3F	1G	2G	3G	1H	2H	3H	1K	2K
			entspricht IEC-Motor														
			100 112	90	80	90	100 112	90	90	132	100 112	132	160	180	132	200	225
Gehäuse	k_1		110			130	139		159	180	160	180	214	214	184	244	274
	k_2		180			180	180		180	265			300			300	
Flansch	a_3		160			188	160		188	300	250	250	350	350	300	400	450
	b_3	H8	110			130	110		130	230	180	180	250	250	230	300	350
	c_3		10			20	10		20	18	18	35	20	20	18	20	
	e_3		130			165	130		165	265	215	215	300	300	265	350	400
	f_3		4			4	4		4	4,5			6	6	4,5	6	
	s_3	4 x	9			M10	9		M10	13,5			17,5	17,5	13,5	17,5	
		8 x															17,5
erforderliche Motorwellen	d_3		28	24	19	24	28	24	24	38	28	38	42	48	38	55	60
	l_3	min	30			50	30		50	80	60	80	110	110	80	110	140
		max	60			50	60		50	80	60	80	110	110	80	110	140
	u_1		8	8	6	8	8	8	8	10	8	10	12	14	10	16	18
	t_1		31	27	21,5	27	31	27	27	41	31	41	45	51,5	41	59	64

Getriebegröße	Gesamtlänge k											
05	339		359									
06	365		385	394		414						
07	421		441	450		470	505	485	505	543		513
09	484		504	513		533	568	548	568	606	606	576
11	541		561	570		590	625	605	625	663	663	633
14							715	695	715	753	753	723

Getriebegröße	$o^{1)}$	o_1	Getriebe $p^{1)}$	p_1	a
03	90	127*	100	64	2
		139			
04	100	174	129	77	0
05	115	214	156	98	1
06	145	243	194	121	2
07	180	302	245	155	3
09	222	370	304	194	4
11	270	433	378	243	4
14	328	533	470	306	6

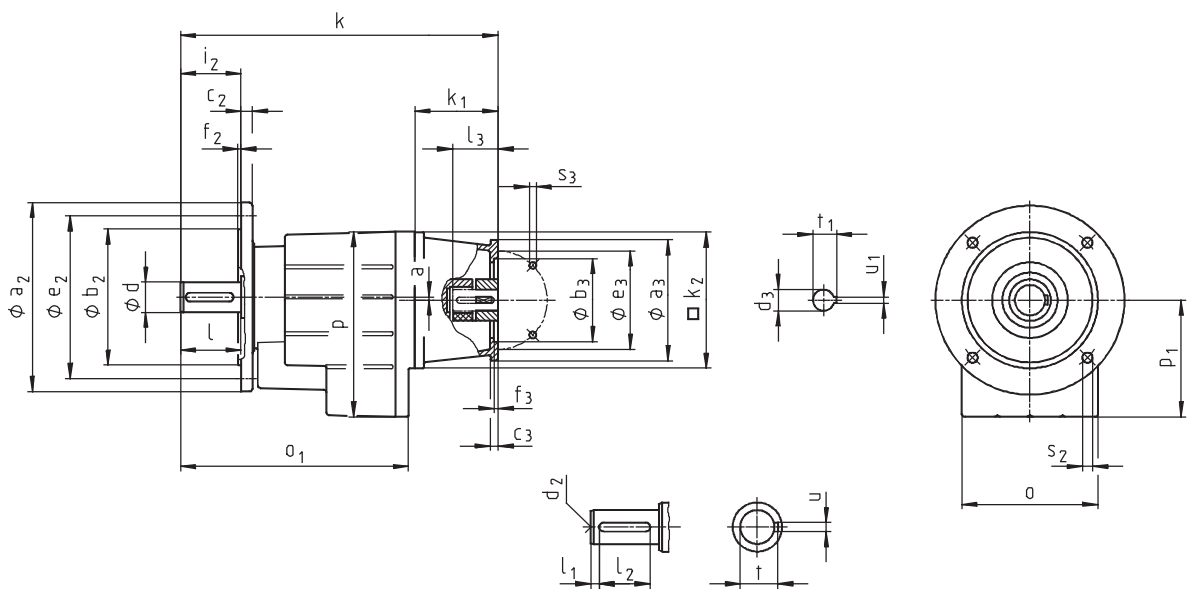
Getriebegröße	Vollwelle							Gewindelochkreis					
	d	l	l_1	l_2	d_2	u	t	a_1	b_1 h7	e_1	f_1	i_1	s_1 6 x 60°
03	14	28	4	20	M5	5	16	71	48	61	8	39	M5x10
	20	40	5	28	M6	6	22,5					51	
04	20	40	5	28	M6	6	22,5	72	48	61	8	51	M5x10
05	25	50	4	40	M10	8	28	88	58	74	9	62	M6x12
06	30	60	6	45	M10	8	33	109	70	90	10	74	M8x14
07	40	80	7	63	M16	12	43	140	100	120	13	97	M10x18
09	50	100	8	80	M16	14	53,5	174	120	145	15	120	M12x20
11	60	120	8	100	M20	18	64	215	150	185	18	143	M16x26
14	80	160	15	125	M20	22	85	265	195	230	22	187	M20x34

Maße in [mm]

d ≤ 50 mm: k6
d > 50 mm: m6

* bei Vollwelle d=14
** bei Getriebegröße 03

1) Maß k_2 beachten



Getriebe GST□□-2N VCK			Antriebsgröße											
			1A		1B	2B	1C	2C	3C	4C	6C	7C	1D	2D
			entspricht IEC-Motor											
			63		71	63	80	71	71	71	63	80	90	80
Gehäuse	k_1		58 **	75	77	75	91						115	
	k_2		100 **	120	145	120	145						180	
Flansch	a_3		90		105	90	160	160	105	120	160	120	160	
	b_3	H8	60		70	60	110	110	70	80	110	80	110	
	c_3		7		8	7	10	10	8	8	10	8	10	
	e_3		75		85	75	130	130	85	100	130	100	130	
	f_3		3		3		4	4	3	3,5	4	3,5	4	
	s_3	4 x	5,5		6,6	5,5	9	9	6,6	6,6	9	6,6	9	
erforderliche Motorwellen	d_3		11		14	11	19	14	14	14	11	19	24	19
	l_3	min	23		30	23	25				23	25	50	40
		max	23		30	23	40				40	40	50	50
	u_1		4		5	4	6	5	5	5	4	6	8	6
	t_1		12,5		16	12,5	21,5	16	16	16	12,5	21,5	27	21,5

Getriebe-größe	Gesamtlänge k											
03	209*											
	221											
04		259	266	259	280						314	
05			296		310						344	
06			322		336						370	
07					392						426	
09											489	

Getriebe GST□□-2N VCK			Antriebsgröße 1E	2E	3E	4E	1F	2F	3F	1G	2G	3G	1H	2H	3H	1K	2K
			entspricht IEC-Motor														
			100 112	90	80	90	100 112	90	90	132	100 112	132	160	180	132	200	225
Gehäuse	k_1		110			130	139		159	180	160	180	214	214	184	244	274
	k_2		180			180	180		180	265			300			300	
Flansch	a_3		160			188	160		188	300	250	250	350	350	300	400	450
	b_3	H8	110			130	110		130	230	180	180	250	250	230	300	350
	c_3		10			20	10		20	18	18	35	20	20	18	20	
	e_3		130			165	130		165	265	215	215	300	300	265	350	400
	f_3		4			4	4		4	4,5			6	6	4,5	6	
	s_3	4 x	9			M10	9		M10	13,5			17,5	17,5	13,5	17,5	
		8 x															17,5
erforderliche Motorwellen	d_3		28	24	19	24	28	24	24	38	28	38	42	48	38	55	60
	l_3	min	30			50	30		50	80	60	80	110	110	80	110	140
		max	60			50	60		50	80	60	80	110	110	80	110	140
	u_1		8	8	6	8	8	8	8	10	8	10	12	14	10	16	18
	t_1		31	27	21,5	27	31	27	27	41	31	41	45	51,5	41	59	64

Getriebegröße	Gesamtlänge k												
05	339		359										
06	365		385	394		414							
07	421		441	450		470	505	485	505	543		513	
09	484		504	513		533	568	548	568	606	606	576	636
11	541		561	570		590	625	605	625	663	663	633	693	723
14							715	695	715	753	753	723	783	813

Getriebegröße	$o^{1)}$	o_1	Getriebe $p^{1)}$	p_1	a
03	90	127* 139	100	64	2
04	100	174	129	77	0
05	115	214	156	98	1
06	145	243	194	121	2
07	180	302	245	155	3
09	222	370	304	194	4
11	270	433	378	243	4
14	328	533	470	306	6

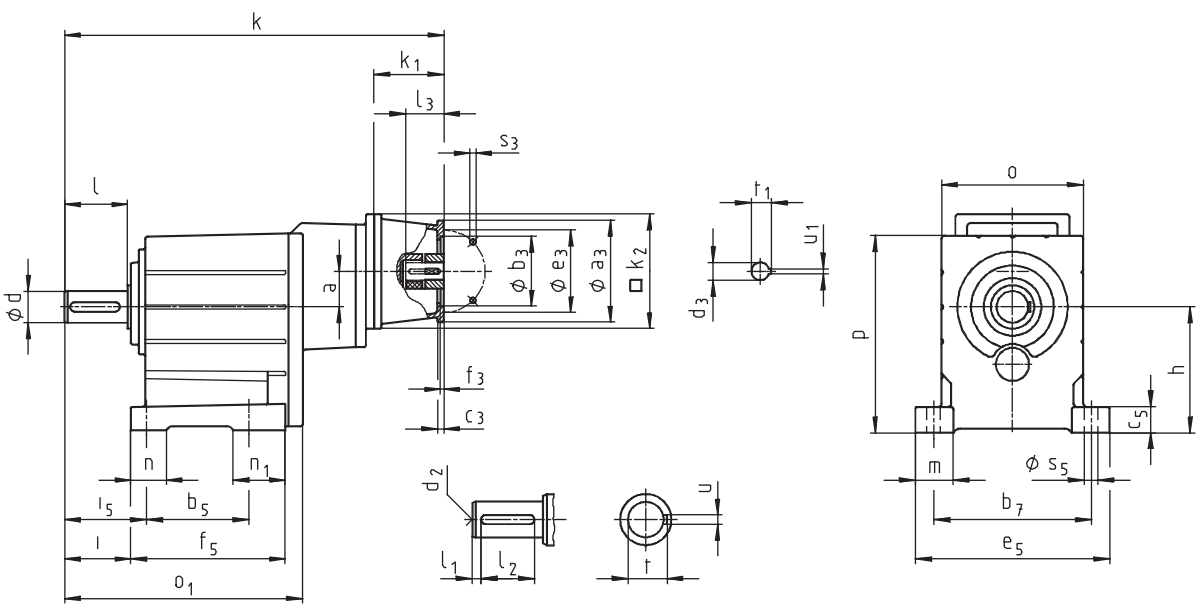
Getriebegröße	Vollwelle d	l	l_1	l_2	d_2	u	t	Abtriebsflansch a_2	b_2 j7	c_2	e_2	f_2	i_2	s_2 4 x 90°
03	14	28	4	20	M5	5	16	120 140 160	80 95 110	10	100 115 130	3 3 3,5	28	7 9 9
	20	40	5	28	M6	6	22,5						40	
04	20	40	5	28	M6	6	22,5	120 140 160	80 95 110	10	100 115 130	3 3 3,5	40	7 9 9
05	25	50	4	40	M10	8	28	120 140 160 200	80 95 110 130	10 10 10 12	100 115 130 165	3 3 3,5 3,5	50	7 9 9 11
06	30	60	6	45	M10	8	33	160 200	110 130	12	130 165	3,5	60	9 11
07	40	80	7	63	M16	12	43	200 250	130 180	14 15	165 215	3,5 4	80	11 14
09	50	100	8	80	M16	14	53,5	250 300	180 230	16 18	215 265	4	100	14
11	60	120	8	100	M20	18	64	300 350	230 250	18 20	265 300	4 5	120	14 18
14	80	160	15	125	M20	22	85	350 400	250 300	22 24	300 350	5	160	18

Maße in [mm]

d ≤ 50 mm: k6
d > 50 mm: m6

* bei Vollwelle d=14
** bei Getriebegröße 03

1) Maß k_2 beachten



Getriebe **GST□□-3N VBR**			Antriebsgröße									
			1A	**1B**	**2B**	**1C**	**2C**	**3C**	**4C**	**6C**	**7C**	**1D**	**2D**
			entspricht IEC-Motor										
			63	71	63	80	71	71	71	63	80	90	80
Gehäuse	k_1		75	77	75	91						115	
	k_2		120	145	120	145						180	
Flansch	a_3		90	105	90	160	160	105	120	160	120	160	
	b_3	H8	60	70	60	110	110	70	80	110	80	110	
	c_3		7	8	7	10	10	8	8	10	8	10	
	e_3		75	85	75	130	130	85	100	130	100	130	
	f_3		3	3		4	4	3	3,5	4	3,5	4	
	s_3	4 x	5,5	6,6	5,5	9	9	6,6	6,6	9	6,6	9	
erforderliche	d_3		11	14	11	19	14	14	14	11	19	24	19
Motorwellen	l_3	min	23	30	23	25				23	25	50	40
		max	23	30	23	40				40	40	50	50
	u_1		4	5	4	6	5	5	5	4	6	8	6
	t_1		12,5	16	12,5	21,5	16	16	16	12,5	21,5	27	21,5

Getriebe-größe	Gesamtlänge **k**										
05	365	372	365	386							
06	408	415	408	429						463	
07		482		496						530	
09		563		577						611	
11				653						687	
14										811	

Getriebe GST□□-3N VBR			Antriebsgröße											
			1E	2E	3E	4E	1F	2F	3F	1G	2G	3G	1H	2H	3H
			entspricht IEC-Motor												
			100 112	90	80	90	100 112	90	90	132	100 112	132	160	180	132
Gehäuse	k_1		110			130	139		159	180	160	180	214	214	184
	k_2		180			180	180		180	265			300		
Flansch	a_3		160			188	160		188	300	250	250	350	350	300
	b_3	H8	110			130	110		130	230	180	180	250	250	230
	c_3		10			20	10		20	18	18	35	20	20	18
	e_3		130			165	130		165	265	215	215	300	300	265
	f_3		4			4	4		4	4,5			6	6	4,5
	s_3	4 x	9			M10	9		M10	13,5			17,5	17,5	13,5
erforderliche Motorwellen	d_3		28	24	19	24	28	24	24	38	28	38	42	48	38
	l_3	min	30			50	30		50	80	60	80	110	110	80
		max	60			50	60		50	80	60	80	110	110	80
	u_1		8	8	6	8	8	8	8	10	8	10	12	14	10
	t_1		31	27	21,5	27	31	27	27	41	31	41	45	51,5	41

Getriebegröße	Gesamtlänge k									
07	525	545								
09	606	626	635	655						
11	682	702	711	731	766	746	766			
14	806	826	835	855	890	870	890	929	929	899

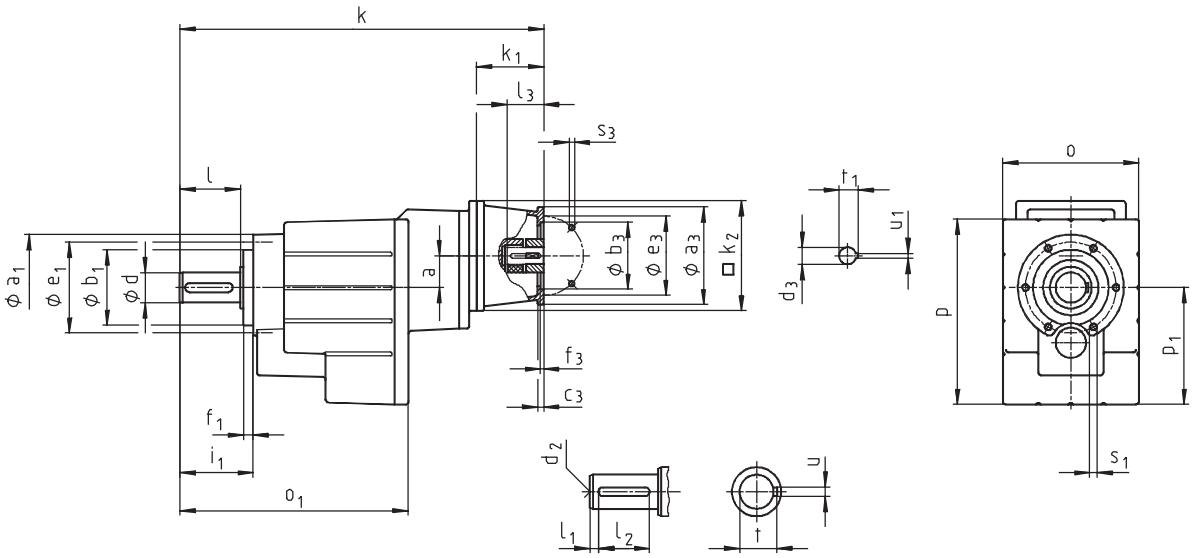
Getriebegröße	Getriebe o*	o_1	p*	h	a
05	115	208	159	100	35
06	145	240	198	125	34
07	180	302	251	160	42
09	222	370	311	200	52
11	270	433	385	250	66
14	328	533	479	315	83

Getriebegröße	Vollwelle							Fuß										
	d	l	l_1	l_2	d_2	u	t	b_5	b_7	c_5	e_5	f_5	i	i_5	m	n	n_1	s_5
05	25	50	4	40	M10	8	28	90	125	23	155	139	53	66	32,5	26	49	11
06	30	60	6	45	M10	8	33	106	160	28	196	157	64	79	38	35	52	13,5
07	40	80	7	63	M16	12	43	130	200	34	247	196	84	104	48,5	45	66	18
09	50	100	8	80	M16	14	53,5	165	245	44	298	239	105	127,5	54	48	74	18
11	60	120	8	100	M20	18	64	200	300	54	368	280	125	155	69	65	80	22
14	80	160	15	125	M20	22	85	250	380	65	460	340	165	200	85	85	91	26

Maße in [mm]

d ≤ 50 mm: k6
d > 50 mm: m6

* Maß k_2 beachten



Getriebe GST□□-3N VCR			Antriebsgröße										
			1A	1B	2B	1C	2C	3C	4C	6C	7C	1D	2D
			entspricht IEC-Motor										
			63	71	63	80	71	71	71	63	80	90	80
Gehäuse	k_1		75	77	75	91						115	
	k_2		120	145	120	145						180	
Flansch	a_3		90	105	90	160	160	105	120	160	120	160	
	b_3	H8	60	70	60	110	110	70	80	110	80	110	
	c_3		7	8	7	10	10	8	8	10	8	10	
	e_3		75	85	75	130	130	85	100	130	100	130	
	f_3		3	3		4	4	3	3,5	4	3,5	4	
	s_3	4 x	5,5	6,6	5,5	9	9	6,6	6,6	9	6,6	9	
erforderliche	d_3		11	14	11	19	14	14	14	11	19	24	19
Motorwellen	l_3	min	23	30	23	25				23	25	50	40
		max	23	30	23	40				40	40	50	50
	u_1		4	5	4	6	5	5	5	4	6	8	6
	t_1		12,5	16	12,5	21,5	16	16	16	12,5	21,5	27	21,5

Getriebe-größe	Gesamtlänge k										
05	365	372	365	386							
06	408	415	408	429						463	
07		482		496						530	
09		563		577						611	
11				653						687	
14										811	

Getriebe GST□□-3N VCR			Antriebsgröße											
			1E	2E	3E	4E	1F	2F	3F	1G	2G	3G	1H	2H	3H
			entspricht IEC-Motor												
			100 112	90	80	90	100 112	90	90	132	100 112	132	160	180	132
Gehäuse	k_1		110			130	139		159	180	160	180	214	214	184
	k_2		180			180	180		180	265			300		
Flansch	a_3		160			188	160		188	300	250	250	350	350	300
	b_3	H8	110			130	110		130	230	180	180	250	250	230
	c_3		10			20	10		20	18	18	35	20	20	18
	e_3		130			165	130		165	265	215	215	300	300	265
	f_3		4			4	4		4	4,5			6	6	4,5
	s_3	4 x	9			M10	9		M10	13,5			17,5	17,5	13,5
erforderliche	d_3		28	24	19	24	28	24	24	38	28	38	42	48	38
Motorwellen	l_3	min	30			50	30		50	80	60	80	110	110	80
		max	60			50	60		50	80	60	80	110	110	80
	u_1		8	8	6	8	8	8	8	10	8	10	12	14	10
	t_1		31	27	21,5	27	31	27	27	41	31	41	45	51,5	41

Getriebegröße	Gesamtlänge k									
07	525		545							
09	606		626	635		655				
11	682		702	711		731	766	746	766	
14	806		826	835		855	890	870	890	929	929	899

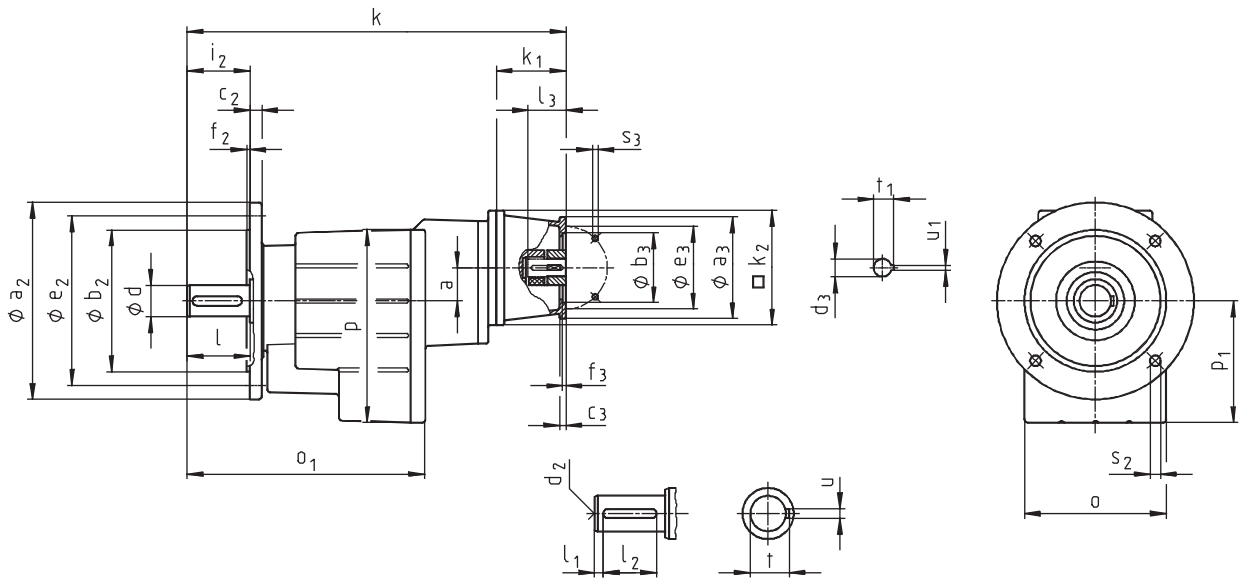
Getriebegröße	Getriebe				
	o*	o_1	p*	p_1	a
05	115	208	156	98	35
06	145	240	194	121	34
07	180	302	245	155	42
09	222	370	304	194	52
11	270	433	378	243	66
14	328	533	470	306	83

Getriebegröße	Vollwelle							Gewindelochkreis					
	d	l	l_1	l_2	d_2	u	t	a_1	b_1 h7	e_1	f_1	i_1	s_1 6 x 60°
05	25	50	4	40	M10	8	28	88	58	74	9	62	M6x12
06	30	60	6	45	M10	8	33	109	70	90	10	74	M8x14
07	40	80	7	63	M16	12	43	140	100	120	13	97	M10x18
09	50	100	8	80	M16	14	53,5	174	120	145	15	120	M12x20
11	60	120	8	100	M20	18	64	215	150	185	18	143	M16x26
14	80	160	15	125	M20	22	85	265	195	230	22	187	M20x34

Maße in [mm]

d ≤ 50 mm: k6
d > 50 mm: m6

* Maß k_2 beachten



Getriebe GST□□-3N VCK			Antriebsgröße									
			1A	1B	2B	1C	2C	3C	4C	6C	7C	1D	2D
			entspricht IEC-Motor										
			63	71	63	80	71	71	71	63	80	90	80
Gehäuse	k_1		75	77	75	91						115	
	k_2		120	145	120	145						180	
Flansch	a_3		90	105	90	160	160	105	120	160	120	160	
	b_3	H8	60	70	60	110	110	70	80	110	80	110	
	c_3		7	8	7	10	10	8	8	10	8	10	
	e_3		75	85	75	130	130	85	100	130	100	130	
	f_3		3	3		4	4	3	3,5	4	3,5	4	
	s_3	4 x	5,5	6,6	5,5	9	9	6,6	6,6	9	6,6	9	
erforderliche	d_3		11	14	11	19	14	14	14	11	19	24	19
Motorwellen	l_3	min	23	30	23	25				23	25	50	40
		max	23	30	23	40				40	40	50	50
	u_1		4	5	4	6	5	5	5	4	6	8	6
	t_1		12,5	16	12,5	21,5	16	16	16	12,5	21,5	27	21,5

Getriebe-größe	Gesamtlänge k										
05	365	372	365	386							
06	408	415	408	429						463	
07		482		496						530	
09		563		577						611	
11				653						687	
14										811	

Getriebe GST□□-3N VCK			Antriebsgröße											
			1E	2E	3E	4E	1F	2F	3F	1G	2G	3G	1H	2H	3H
			entspricht IEC-Motor												
			100 112	90	80	90	100 112	90	90	132	100 112	132	160	180	132
Gehäuse	k_1		110			130	139		159	180	160	180	214	214	184
	k_2		180			180	180		180	265			300		
Flansch	a_3		160			188	160		188	300	250	250	350	350	300
	b_3	H8	110			130	110		130	230	180	180	250	250	230
	c_3		10			20	10		20	18	18	35	20	20	18
	e_3		130			165	130		165	265	215	215	300	300	265
	f_3		4			4	4		4	4,5			6	6	4,5
	s_3	4 x	9			M10	9		M10	13,5			17,5	17,5	13,5
erforderliche	d_3		28	24	19	24	28	24	24	38	28	38	42	48	38
Motorwellen	l_3	min	30			50	30		50	80	60	80	110	110	80
		max	60			50	60		50	80	60	80	110	110	80
	u_1		8	8	6	8	8	8	8	10	8	10	12	14	10
	t_1		31	27	21,5	27	31	27	27	41	31	41	45	51,5	41

Getriebe-größe	Gesamtlänge k									
07	525		545							
09	606		626	635		655				
11	682		702	711		731	766	746	766	
14	806		826	835		855	890	870	890	929	929	899

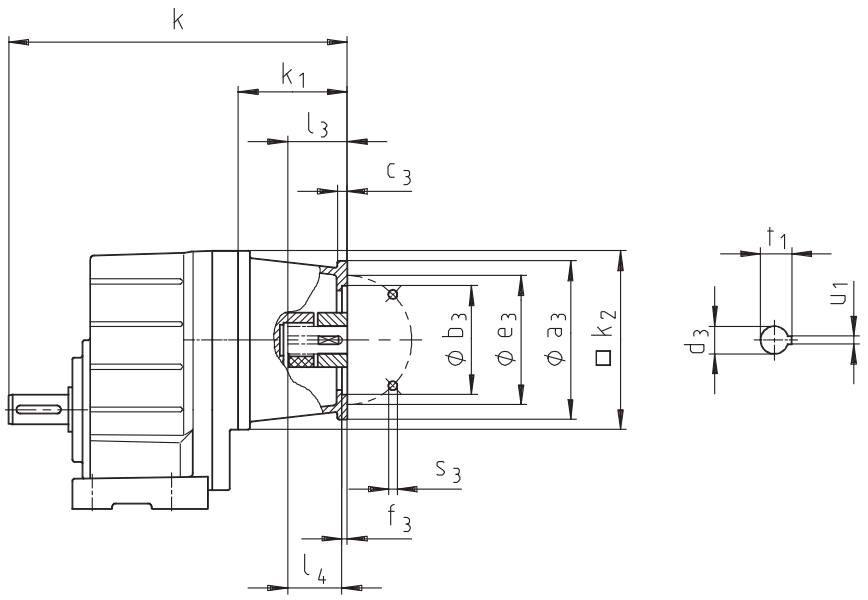
Getriebe-größe	Getriebe				
	o*	o_1	p*	p_1	a
05	115	208	156	98	35
06	145	240	194	121	34
07	180	302	245	155	42
09	222	370	304	194	52
11	270	433	378	243	66
14	328	533	470	306	83

Getriebe-größe	Vollwelle							Abtriebsflansch						
	d	l	l_1	l_2	d_2	u	t	a_2	b_2 j7	c_2	e_2	f_2	i_2	s_2 4 x 90°
05	25	50	4	40	M10	8	28	120 140 160 200	80 95 110 130	10 10 10 12	100 115 130 165	3 3 3,5 3,5	50	7 9 9 11
06	30	60	6	45	M10	8	33	160 200	110 130	12	130 165	3,5	60	9 11
07	40	80	7	63	M16	12	43	200 250	130 180	14 15	165 215	3,5 4	80	11 14
09	50	100	8	80	M16	14	53,5	250 300	180 230	16 18	215 265	4	100	14
11	60	120	8	100	M20	18	64	300 350	230 250	18 20	265 300	4 5	120	14 18
14	80	160	15	125	M20	22	85	350 400	250 300	22 24	300 350	5	160	18

Maße in [mm]

d ≤ 50 mm: k6
d > 50 mm: m6

* Maß k_2 beachten

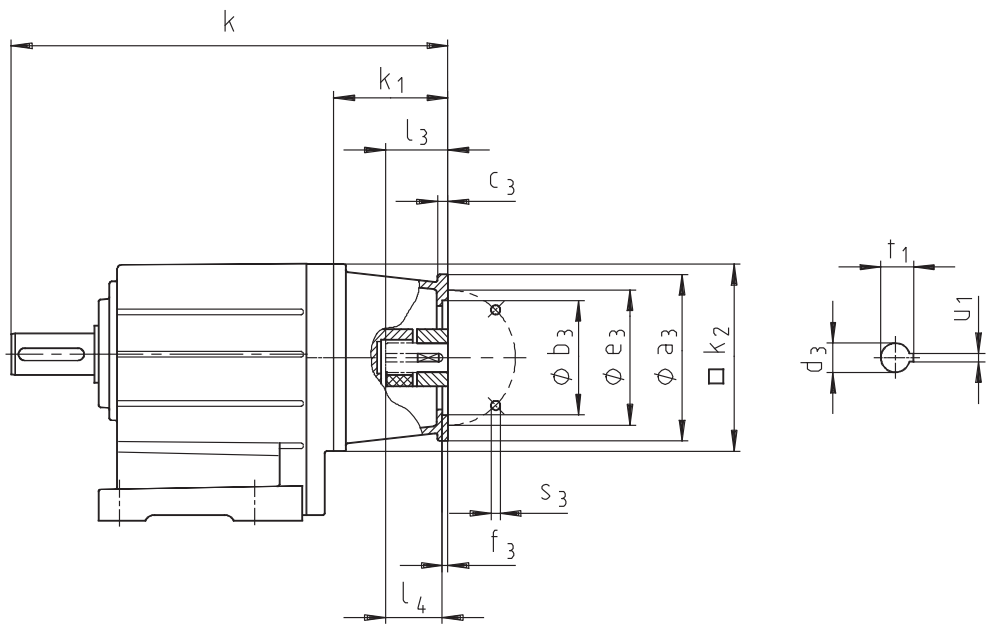


Getriebe GST□□-1N □□□		Antriebsgröße 5B	5C	5D	5E	5G	5H	6H
		entspricht NEMA-Motor 56 C	56 C	143 TC 145 TC	182 TC 184 TC	213 TC 215 TC	254 TC 256 TC	284 TC 286 TC
Gehäuse	k_1	104	104	119	151	206	209	222
	k_2	145	145	180	180	265	300	300
Flansch	a_3	170	170	170	230	300	300	300
	b_3	114,3 +0,05 0	114,3 +0,05 +0	114,3 +0,05 +0	215,9 +0,07 +0	215,9 +0,07 +0	215,9 +0,07 +0	266,7 +0,07 +0
	c_3	12	12	12	18	44	43	56
	e_3	149,2	149,2	149,2	184,2	184,2	184,2	228,6
	f_3	5	5	4	4	4	4	4
	s_3	10,5	10,5	10,5	14	14	14	14
erforderliche Motorwellen	d_3	15,875	15,875	22,225	28,575	34,925	41,275	47,625
	l_3	52,4	52,4	54,0				
	l_4				66,7	79,4	95,3	111,1
	u_1	4,763	4,763	4,763	6,350	7,938	9,525	12,700
	t_1	18,009	18,009	24,384	31,496	38,608	45,466	53,086

Getriebegröße	Gesamtlänge k						
04	253	253	278				
05	274	274	299	331			
06	297	297	322	354			
07		326	351	383	451	459	
09			394	426	494	502	515

Maße in [mm]

Weitere Abmessungen siehe Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren.

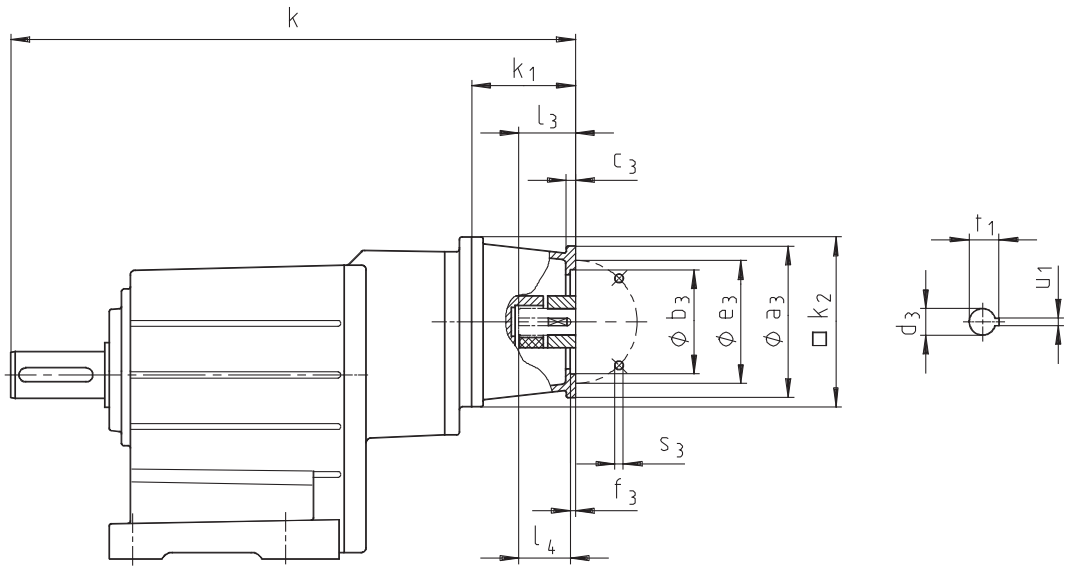


Getriebe GST□□-2N □□□		Antriebsgröße 5B	5C	5D	5E	5G	5H	6H
		entspricht NEMA-Motor 56 C	56 C	143 TC 145 TC	182 TC 184 TC	213 TC 215 TC	254 TC 256 TC	284 TC 286 TC
Gehäuse	k_1	104	104	119	151	206	209	222
	k_2	145	145	180	180	265	300	300
Flansch	a_3	170	170	170	230	300	300	300
	b_3	114,3 +0,05 0	114,3 +0,05 +0	114,3 +0,05 +0	215,9 +0,07 +0	215,9 +0,07 +0	215,9 +0,07 +0	266,7 +0,07 +0
	c_3	12	12	12	18	44	43	56
	e_3	149,2	149,2	149,2	184,2	184,2	184,2	228,6
	f_3	5	5	4	4	4	4	4
	s_3	10,5	10,5	10,5	14	14	14	14
erforderliche Motorwellen	d_3	15,875	15,875	22,225	28,575	34,925	41,275	47,625
	l_3	52,4	52,4	54,0				
	l_4				66,7	79,4	95,3	111,1
	u_1	4,763	4,763	4,763	6,350	7,938	9,525	12,700
	t_1	18,009	18,009	24,384	31,496	38,608	45,466	53,086

Getriebegröße	Gesamtlänge k						
04	293	293	318				
05	323	323	348	380			
06	349	349	374	406			
07		405	430	462	530	538	
09			493	525	593	601	614
11			550	582	650	658	671
14					740	748	761

Maße in [mm]

Weitere Abmessungen siehe Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren.

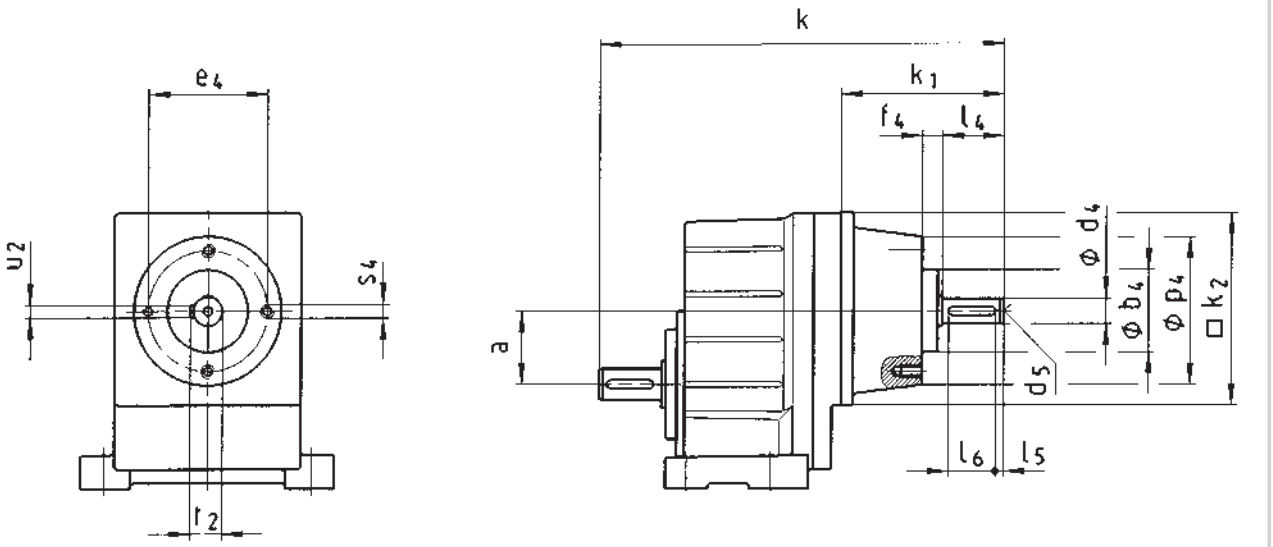


Getriebe GST□□-3N □□□		Antriebsgröße 5B	5C	5D	5E	5G	5H	6H
		entspricht NEMA-Motor 56 C	56 C	143 TC 145 TC	182 TC 184 TC	213 TC 215 TC	254 TC 256 TC	284 TC 286 TC
Gehäuse	k_1	104	104	119	151	206	209	222
	k_2	145	145	180	180	265	300	300
Flansch	a_3	170	170	170	230	300	300	300
	b_3	114,3 +0,05 0	114,3 +0,05 +0	114,3 +0,05 +0	215,9 +0,07 +0	215,9 +0,07 +0	215,9 +0,07 +0	266,7 +0,07 +0
	c_3	12	12	12	18	44	43	56
	e_3	149,2	149,2	149,2	184,2	184,2	184,2	228,6
	f_3	5	5	4	4	4	4	4
	s_3	10,5	10,5	10,5	14	14	14	14
erforderliche Motorwellen	d_3	15,875	15,875	22,225	28,575	34,925	41,275	47,625
	l_3	52,4	52,4	54,0				
	l_4				66,7	79,4	95,3	111,1
	u_1	4,763	4,763	4,763	6,350	7,938	9,525	12,700
	t_1	18,009	18,009	24,384	31,496	38,608	45,466	53,086

Getriebegröße	Gesamtlänge k						
05	399	399					
06	442	442	467				
07	509	509	534	566			
09	590	590	615	647			
11		666	691	723	792		
14			815	847	916	924	937

Maße in [mm]

Weitere Abmessungen siehe Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren.

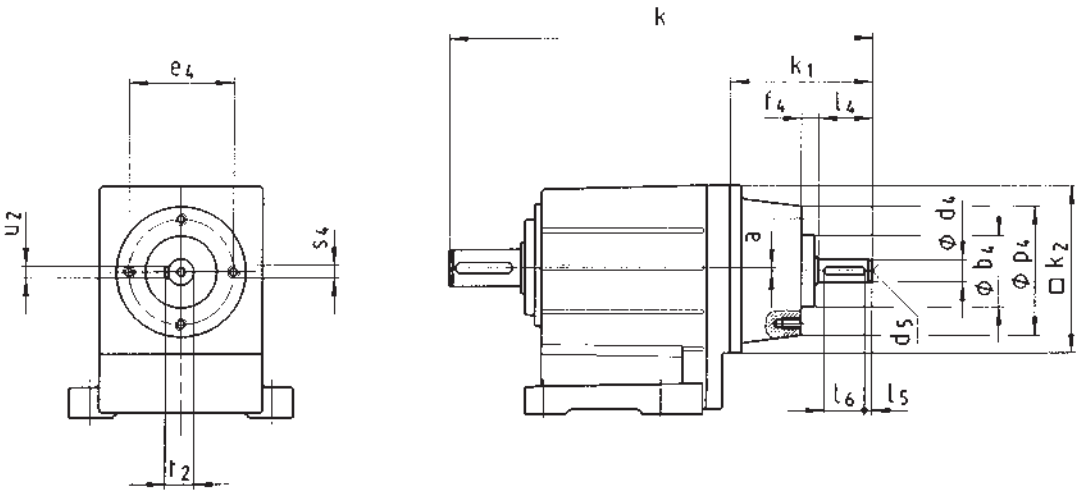


Getriebe				Antriebsgröße							
GST□□-1W □□□				**1A**	**1B**	**1C**	**1D**	**1E**	**1F**	**1G**	**1H**
	Gehäuse	k_1		100	100	102	130	160	175	175	182
		k_2		115	115	145	145	180	222	222	300
	Gewindelochkreis mit Zentrierung	p_4		80	86	90	120	142	178	216	262
		b_4	js8	52	52	52	65	78	98	125	155
		e_4		67	67	67	90	115	145	175	210
		f_4		12	12	12	12	22	23	23	23
		s_4	4 x 8 x	M6x12	M6x12	M6x12	M8x16	M10x20	M12x24	M16x30	M20x36
	Antriebswelle	d_4	k6	14	14	14	19	24	28	38	42
		l_4		35	35	40	50	60	80	100	110
		l_5		4,5	4,5	4	4	6	7	8	8
		l_6		25	25	32	40	45	63	80	90
		d_5		M6	M6	M6	M6	M8	M10	M12	M16
		u_2		5	5	5	6	8	8	10	12
		t_2		16	16	16	21,5	27	31	41	45

Getriebe-größe	Getriebe **a**	Gesamtlänge **k**							
04	36	219	219	251					
05	45		247	272	300				
06	56			295	323	363	384		
07	70				352	392	413	413	
09	89					435	456	456	476

Maße in [mm]

Weitere Abmessungen siehe Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren.

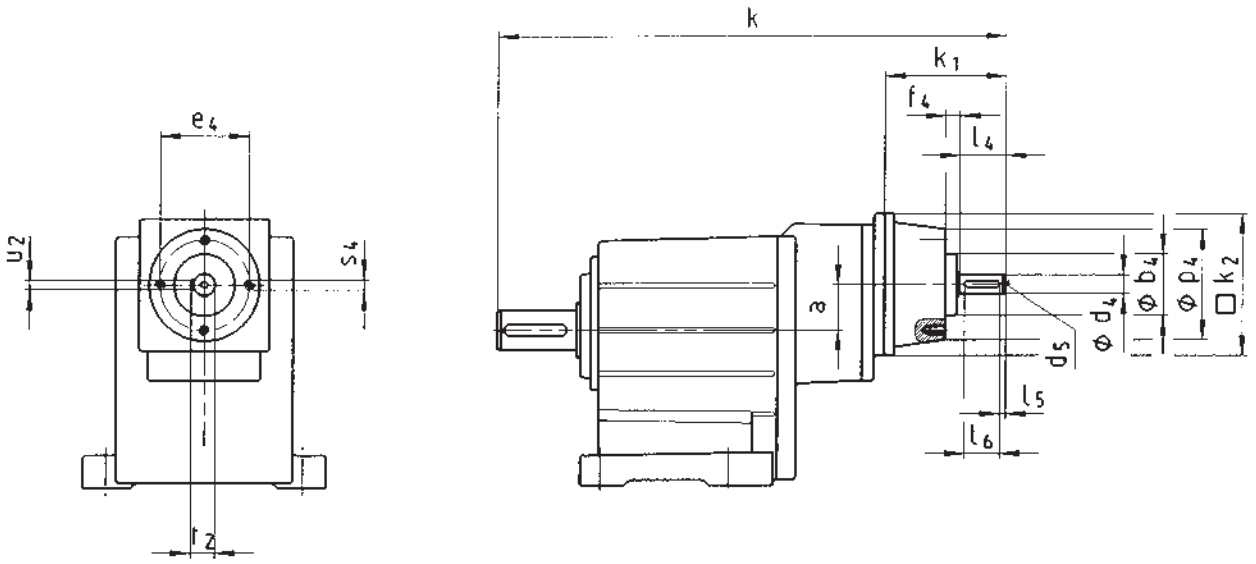


Getriebe GST□□-2W □□□			Antriebsgröße 1A	1B	1C	1D	1E	1F	1G	1H	1K
	Gehäuse	k_1	100	100	102	130	160	175	175	182	220
		k_2	115	115	145	145	180	222	222	300	300
	Gewindelochkreis mit Zentrierung	p_4	80	86	90	120	142	178	216	262	262
		b_4 js8	52	52	52	65	78	98	125	155	155
		e_4	67	67	67	90	115	145	175	210	210
		f_4	12	12	12	12	22	23	23	23	32
		s_4 4 x 8 x	M6x12	M6x12	M6x12	M8x16	M10x20	M12x24	M16x30	M20x36	M20x36
	Antriebswelle	d_4 k6	14	14	14	19	24	28	38	42	48
		l_4	35	35	40	50	60	80	100	110	110
		l_5	4,5	4,5	4	4	6	7	8	8	8
		l_6	25	25	32	40	45	63	80	90	90
		d_5	M6	M6	M6	M6	M8	M10	M12	M16	M16
		u_2	5	5	5	6	8	8	10	12	14
		t_2	16	16	16	21,5	27	31	41	45	51,5

Getriebegröße	Getriebe a	Gesamtlänge k								
04	0	259	259	291						
05	1		296	321	349					
06	2			347	375	415	436			
07	3				431	471	492	492		
09	4					534	555	555	575	
11	4						612	612	632	670
14	6							702	722	760

Maße in [mm]

Weitere Abmessungen siehe Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren.



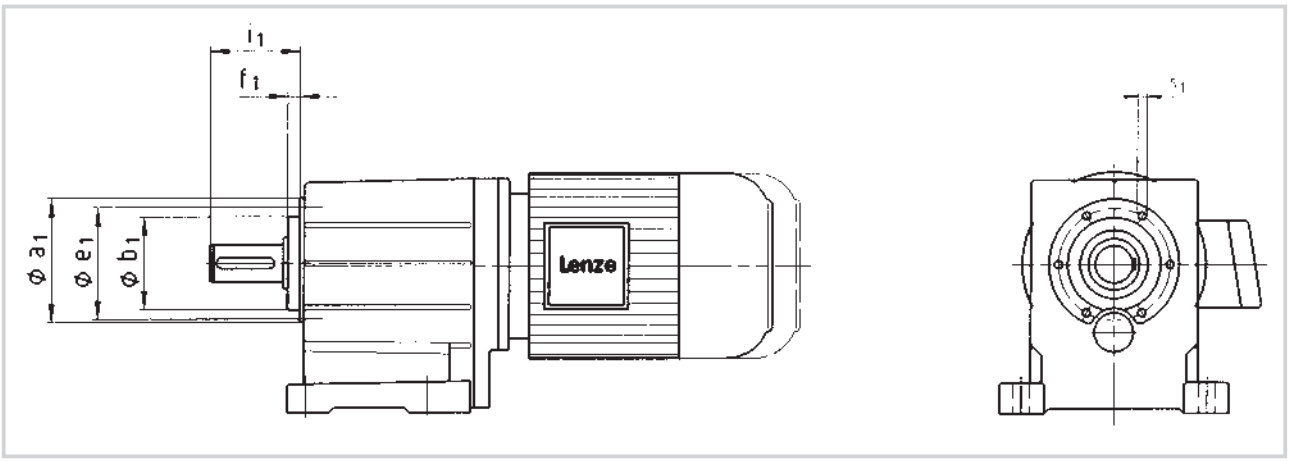
Getriebe GST□□-3W □□□			Antriebsgröße 1A	1B	1C	1D	1E	1F	1G	1H
	Gehäuse	k_1	100	100	102	130	160	175	175	182
		k_2	115	115	145	145	180	222	222	300
	Gewindelochkreis mit Zentrierung	p_4	80	86	90	120	142	178	216	262
		b_4 js8	52	52	52	65	78	98	125	155
		e_4	67	67	67	90	115	145	175	210
		f_4	12	12	12	12	22	23	23	23
		s_4 4 x 8 x	M6x12	M6x12	M6x12	M8x16	M10x20	M12x24	M16x30	M20x36
	Antriebswelle	d_4 k6	14	14	14	19	24	28	38	42
		l_4	35	35	40	50	60	80	100	110
		l_5	4,5	4,5	4	4	6	7	8	8
		l_6	25	25	32	40	45	63	80	90
		d_5	M6	M6	M6	M6	M8	M10	M12	M16
		u_2	5	5	5	6	8	8	10	12
		t_2	16	16	16	21,5	27	31	41	45

Getriebegröße	Getriebe a	Gesamtlänge k							
05	35	365	365	397					
06	34	408	408	440					
07	42		482	507	535				
09	52			588	616	656	677		
11	66				692	732	753	753	
14	83					856	877	877	897

Maße in [mm]

Weitere Abmessungen siehe Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren.

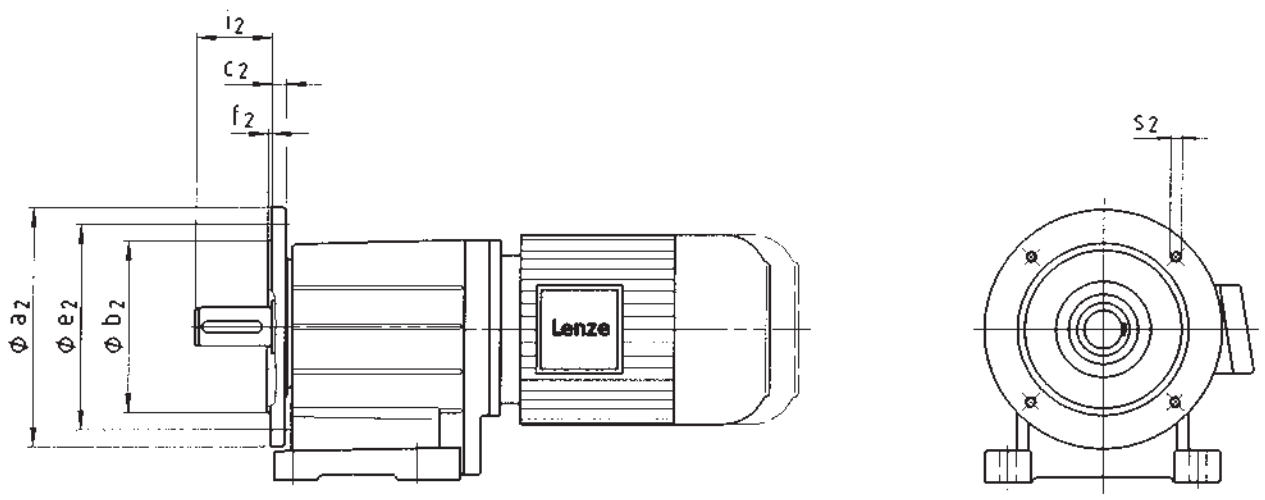
Abtriebsseitige Ausführung VAR



Getriebegröße	a_1	b_1 h7	e_1	f_1	i_1	s_1 6 x 60°
04	72	48	61	8	51	M5x10
05	88	58	74	9	62	M6x12
06	109	70	90	10	74	M8x14
07	140	100	120	13	97	M10x8
09	174	120	145	15	120	M12x20
11	215	150	185	18	143	M16x26
14	265	195	230	22	187	M20x34

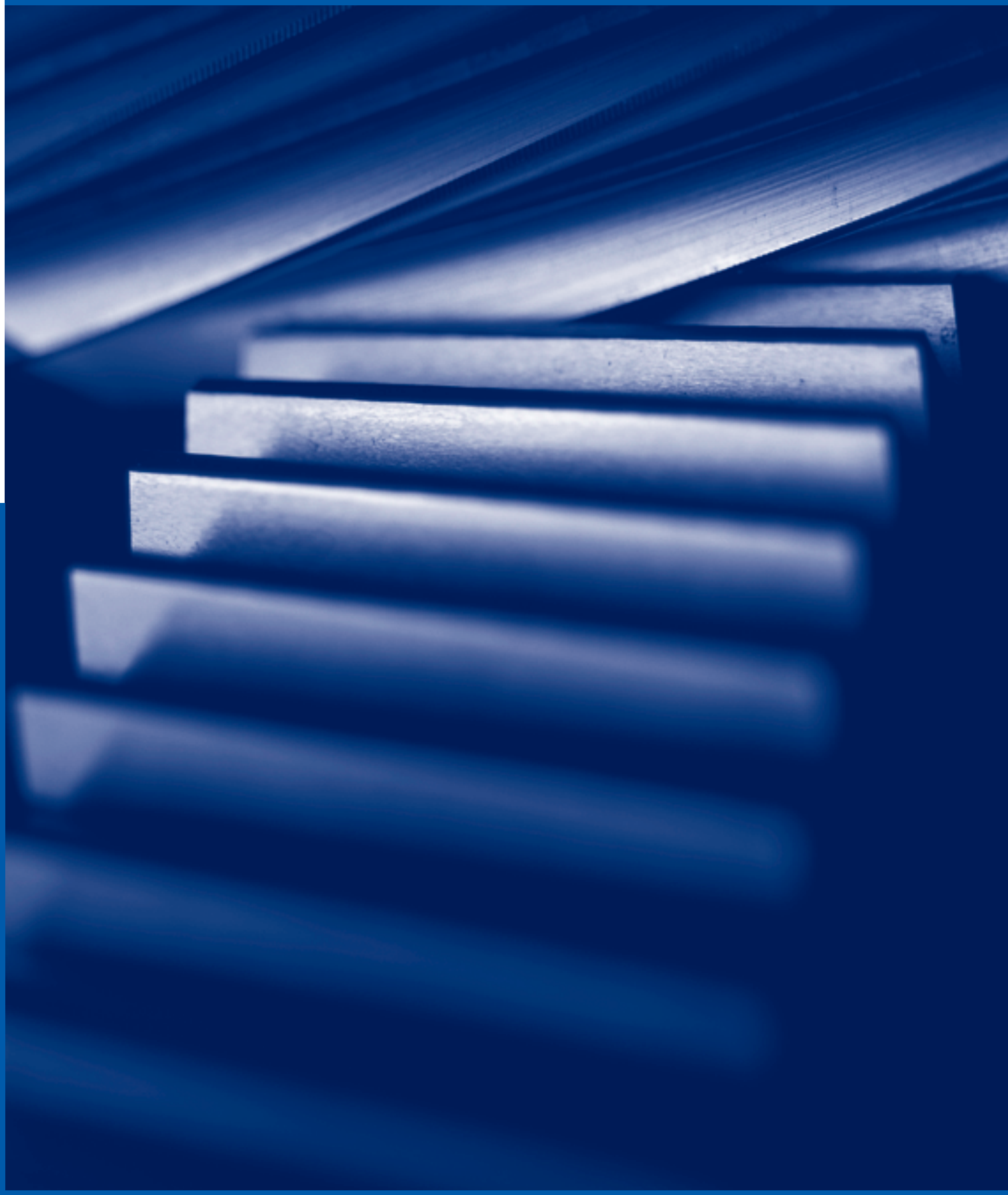
Maße in [mm]

Abtriebsseitige Ausführung VAL



Getriebegröße	a_2	b_2 j7	c_2	e_2	f_2	i_2	s_2 4 x 90°
04	120 140	80 95	10	100 115	3	40	M6 M8
05	120 140 160	80 95 110	10	100 115 130	3 3 3,5	50	M6 M8 M8
06	160 200	110 130	12	130 165	3,5	60	M8 M10
07	200 250	130 180	14 15	165 215	3,5 4	80	M10 M12
09	250 300	180 230	16 18	215 265	4	100	M12
11	300 350	230 250	18 20	265 300	4 5	120	M12 M16
14	350 400	250 300	22 24	300 350	5	160	M16

Maße in [mm]



Flachgetriebe | L-force Getriebe

Technische Daten

Zulässige Radial- und Axialkräfte 4-2
Abtrieb 4-2
Antrieb 4-4
Verdrehspiel am Abtrieb 4-5
Massenträgheitsmomente 4-6
Entlüftung 4-8
Lage der Entlüftung, Verschlusselemente und Ölkontrolle 4-10
Ausgleichsbehälter für Einbaulage C 4-12
Gewichte 4-14

Auswahltabellen

Getriebe mit Lagerflansch 4-16
Getriebe mit freier Antriebswelle 4-58

Abmessungen

Getriebe mit Lagerflansch
für IEC-Normmotoren 4-92
für NEMA-Motoren 4-108
Getriebe mit freier Antriebswelle 4-110
weitere Abmessungen 4-112
Hohlwelle mit Schrumpfscheibe 4-112
Fußbefestigung 4-114
Gummipuffersatz 4-116
Montagesatz Hohlwellensicherung 4-117
Gestaltungsvorschlag für Hilfswerkzeuge 4-117

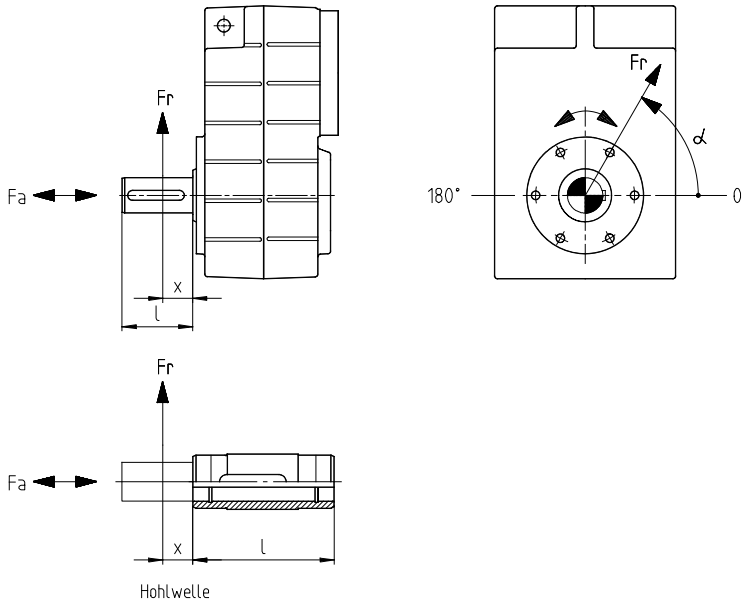
Zulässige Radialkraft

$F_{rzul} = \min (f_w \cdot f_\alpha \cdot F_{rTab};\ f_w \cdot F_{rmax})$

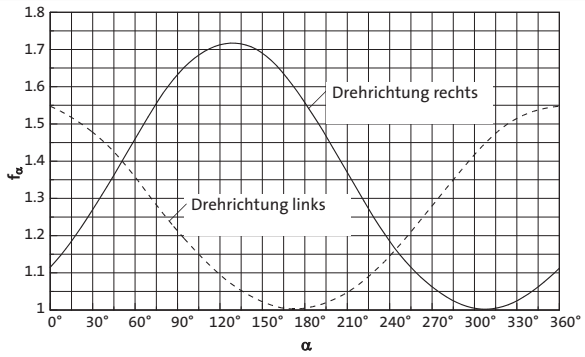
Zulässige Axialkraft

$F_{azul} = F_{aTab}$ bei $F_r = 0$

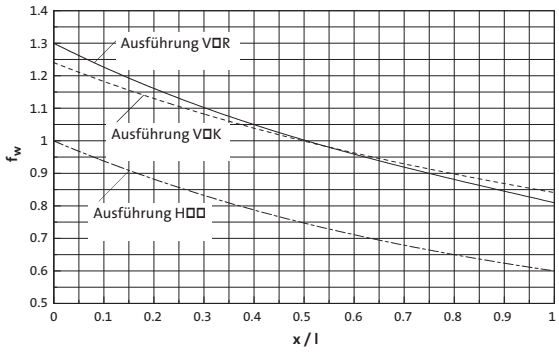
Rücksprache mit Lenze bei F_r **und** $F_a \neq 0$



f_α Wirkrichtungsfaktor an der Abtriebswelle



f_w Lastangriffsbeiwert an der Abtriebswelle



VCK

Vollwelle mit Flansch
Kraftangriff F_r: Mitte Wellenzapfen (x = l/2)
F_{aTab} nur gültig für F_r = 0

	GFL 04		GFL 05		GFL 06		GFL 07		GFL 09		GFL 11		GFL 14	
n_2 [min^{-1}]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]
400	3200	2200	4300	3100	6100	4300	6400	6100	7800	6100	12500	6800	18000	6000
250	3700	2600	5100	3900	7000	5500	7400	6500	9000	6500	14500	8500	20000	8000
160	4400	3200	5900	4800	7800	6500	8900	7000	10500	7000	17000	10500	23000	10000
100	4600	4200	6800	6400	9600	8500	10500	9500	14000	9500	21500	17000	27500	13000
63	4600	4400	7000	6600	10000	10000	12000	11500	15000	11500	26000	22000	32000	19000
40	4600	4400	7000	6600	10000	10000	13000	11500	15000	11500	30000	27000	38000	26000
25	4600	4400	7000	6600	10000	10000	14000	11500	15000	11500	30000	27000	43000	35000
≤ 16	4600	4400	7000	6600	10000	10000	14000	11500	15000	11500	30000	27000	43000	35000
$F_{r\,max}$	4600	–	7400	–	11000	–	16000	–	16000	–	32000	–	46000	–

V□R

Vollwelle ohne Flansch
Kraftangriff F_r: Mitte Wellenzapfen (x = l/2)
F_{aTab} nur gültig für F_r = 0

	GFL 04		GFL 05		GFL 06		GFL 07		GFL 09*		GFL 11*		GFL 14	
n_2 [min^{-1}]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]
400	2300	2200	2400	2800	3200	4000	3200	3400	3800	3100	5500	4700	47000	25000
250	2700	2600	2700	3600	3600	5200	3600	4700	4400	4200	6300	6000	54000	27000
160	3200	3200	3200	4200	3900	6000	3900	6000	5500	5800	7300	7500	62000	29000
100	3600	4200	4000	5900	5100	8500	5100	8500	8000	10000	11200	14000	65000	32000
63	3600	5300	4800	6600	6500	10000	6500	12000	10000	13500	14500	19000	65000	35000
40	3600	5500	5800	6600	8400	10000	8400	14000	12000	17000	17400	25000	65000	35000
25	3600	5500	6200	6600	9000	10000	9000	14000	18000	21000	20500	27000	65000	35000
≤ 16	3600	5500	6200	6600	9000	10000	9000	14000	18000	21000	23000	27000	65000	35000
$F_{r\,max}$	3600	–	7000	–	11000	–	11000	–	22000	–	28000	–	65000	–

H□□

Hohlwelle
Kraftangriff F_r: an Hohlwellenspiegel (x = 0)
F_{aTab} nur gültig für F_r = 0

	GFL 04		GFL 05		GFL 06		GFL 07		GFL 09		GFL 11		GFL 14	
n_2 [min^{-1}]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]
400	2800	2200	3000	2800	4300	4000	4500	3400	5000	3100	7300	4700	8000	4000
250	3200	2600	3400	3600	4700	5200	5100	4700	6000	4200	8700	6000	9000	5000
160	3800	3200	4100	4200	5000	6000	6400	6000	7200	5800	10000	7500	9500	6200
100	4600	4200	5000	5900	6600	8500	7900	8500	10500	10000	14200	14000	11500	7500
63	5500	5300	6000	6600	8500	10000	9300	12000	13000	13500	19000	19000	14000	11000
40	6300	5500	7100	6600	10800	10000	11500	14000	15000	17000	23000	25000	18000	17500
25	7000	5500	8000	6600	12000	10000	15000	14000	22000	21000	27000	27000	30000	31000
≤ 16	7000	5500	8000	6600	12000	10000	16000	14000	24000	21000	30000	27000	45000	35000
$F_{r\,max}$	7000	–	10000	–	15000	–	20000	–	30000	–	38000	–	56000	–

* Bei Ausführung V□R verstärkte Abtriebslagerung auf Anfrage möglich

Bei Hohlwelle mit Schrumpfscheibe (S□□) sind weder Radial- noch Axialkräfte zulässig.

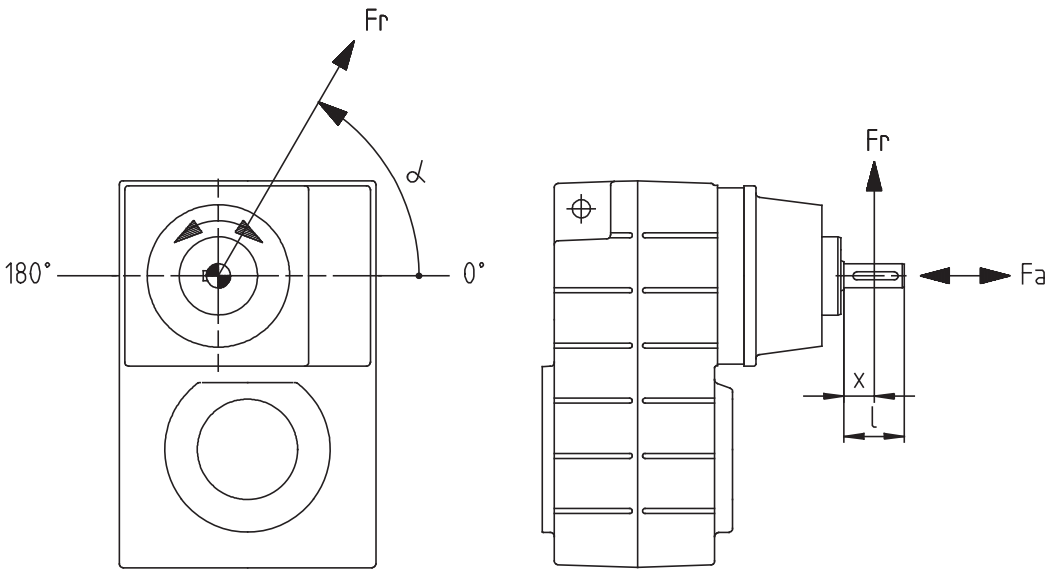
Zulässige Radialkraft

$F_{rzul} = \min (f_w \cdot f_\alpha \cdot F_{rTab};\ f_w \cdot F_{rmax})$

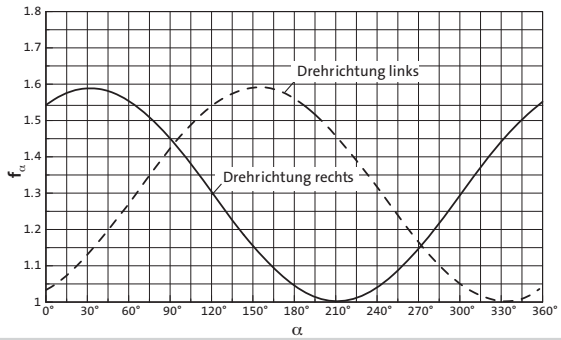
Zulässige Axialkraft

$F_{azul} = F_{aTab}$ bei $F_r = 0$

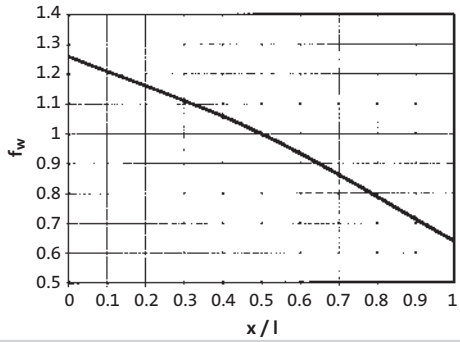
Rücksprache mit Lenze bei F_r **und** $F_a \neq 0$



f_α Wirkrichtungsfaktor an der Antriebswelle



f_w Lastangriffsbeiwert an der Antriebswelle

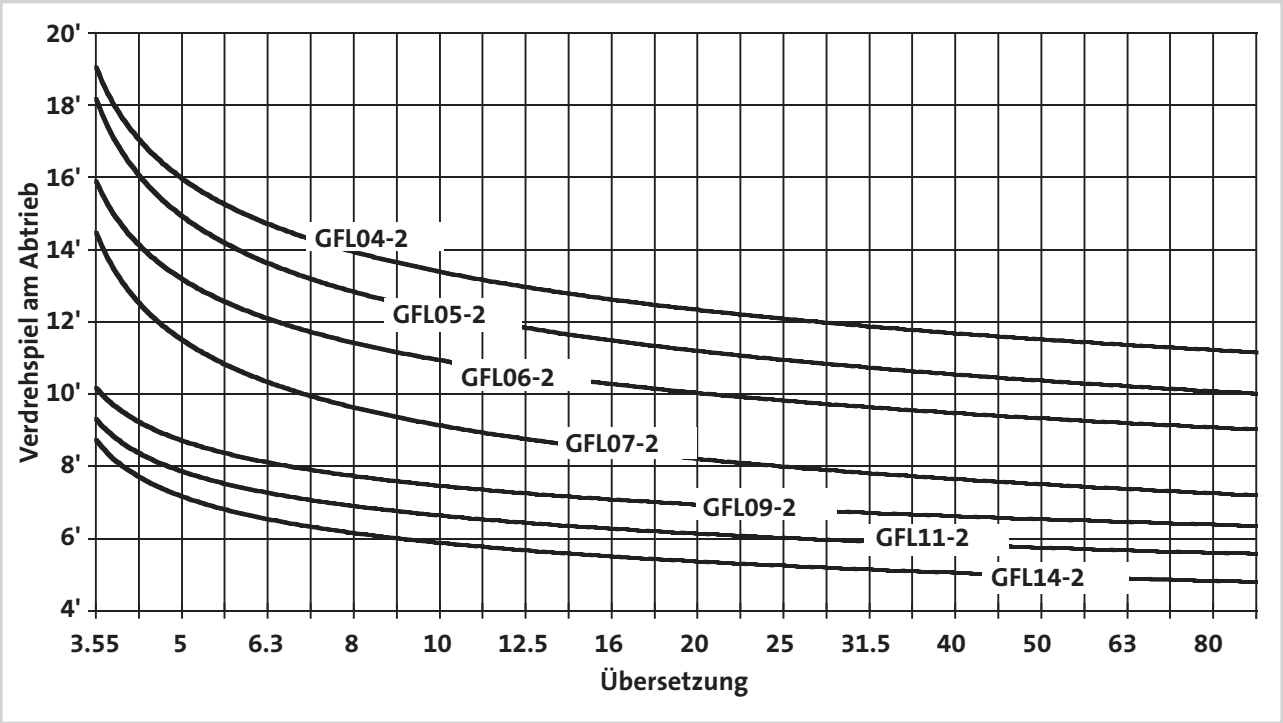


W

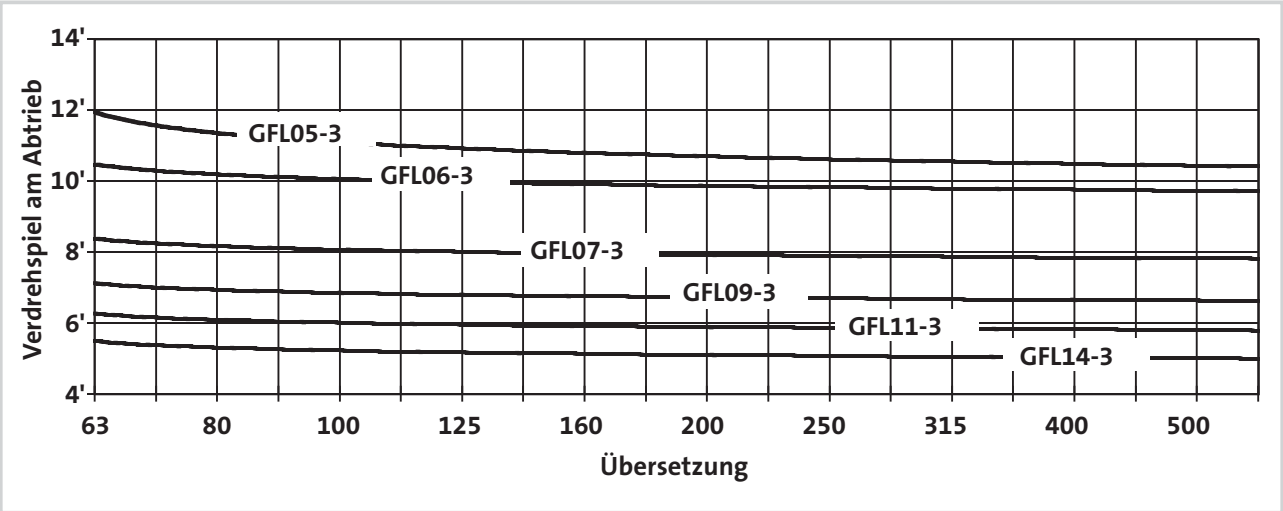
Kraftangriff F_r: Mitte Wellenzapfen (x = l/2)
F_{aTab} nur gültig für $F_r = 0$

n_1 [min^{-1}]	Antriebsgröße 1A 1B		1C		1D		1E		1F		1G		1H		1K	
	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]
700	830	1200	1150	1400	1470	1500	2140	1600	3200	2800	4000	4500	5000	6000	8500	10000
1400	570	770	780	900	1000	740	1400	800	2200	1700	3200	2000	4000	2500	7000	5300
2800	440	530	590	620	770	470	940	460	1700	1100	2300	1600	3000	2000	5000	3500
F_{rmax}	1850	–	1650	–	3000	–	4900	–	5600	–	8000	–	10000	–	12000	–

GFL □□-2


Verdrehspiel am Abtrieb
20'
18'
16'
14'
12'
10'
8'
6'
4'
GFL04-2
GFL05-2
GFL06-2
GFL07-2
GFL09-2
GFL11-2
GFL14-2
3.55
5
6.3
8
10
12.5
16
20
25
31.5
40
50
63
80
Übersetzung

GFL □□-3


Verdrehspiel am Abtrieb
14'
12'
10'
8'
6'
4'
GFL05-3
GFL06-3
GFL07-3
GFL09-3
GFL11-3
GFL14-3
63
80
100
125
160
200
250
315
400
500
Übersetzung

i	J_G [kgm²]	i	J_G [kgm²]	i	J_G [kgm²]	i	J_G [kgm²]
GFL 04 - 2		**GFL 05 - 2**		**GFL 06 - 2**		**GFL 07 - 2**	
3,659	1,51E-04	3,333	1,68E-04	3,675	7,75E-04	3,350	1,96E-03
5,018	8,58E-05	4,571	1,57E-04	5,211	4,41E-04	4,643	1,20E-03
5,833	9,25E-05	5,133	9,53E-05	5,750	3,67E-04	5,159	1,11E-03
6,422	5,55E-05	5,667	1,03E-04	6,450	2,94E-04	5,695	9,27E-04
7,025	4,73E-05	6,400	8,22E-05	7,147	4,08E-04	6,400	9,20E-04
8,379	6,66E-05	7,040	1,47E-04	8,400	3,55E-04	7,150	1,19E-03
9,333	6,13E-05	7,771	1,45E-04	9,463	2,72E-04	8,324	1,11E-03
10,238	3,66E-05	9,010	9,51E-05	10,092	2,52E-04	9,379	8,58E-04
11,491	4,10E-05	9,946	8,85E-05	11,520	1,73E-04	9,714	8,03E-04
12,800	3,82E-05	11,360	7,61E-05	12,978	2,61E-04	11,538	8,52E-04
14,706	2,82E-05	12,800	5,61E-05	14,743	1,95E-04	13,000	7,97E-04
16,087	2,45E-05	14,538	5,27E-05	16,128	1,68E-04	14,200	6,35E-04
17,920	2,30E-05	15,904	6,03E-05	18,169	1,57E-04	15,904	5,27E-04
20,519	1,71E-05	17,920	3,93E-05	20,571	1,19E-04	17,920	4,98E-04
22,857	1,63E-05	20,286	4,28E-05	23,175	1,13E-04	20,286	3,47E-04
25,136	1,29E-05	22,857	2,43E-05	25,200	9,04E-05	22,857	2,00E-04
28,000	1,23E-05	24,850	3,26E-05	28,389	8,61E-05	24,850	2,66E-04
31,600	8,55E-06	28,000	1,43E-05	32,800	5,81E-05	28,000	1,46E-04
35,200	8,18E-06	32,344	2,04E-05	36,951	5,56E-05	32,344	1,69E-04
40,697	5,80E-06	36,444	1,95E-05	40,800	4,25E-05	36,444	1,61E-04
45,333	5,58E-06	40,233	1,48E-05	45,963	4,07E-05	39,642	1,25E-04
51,579	3,81E-06	45,333	1,42E-05	52,800	2,64E-05	44,667	1,20E-04
57,455	3,67E-06	52,067	9,29E-06	59,481	2,51E-05	52,067	7,83E-05
64,636	2,63E-06	58,667	8,97E-06	64,080	1,93E-05	58,667	7,53E-05
72,000	2,54E-06	63,190	6,79E-06	72,189	1,87E-05	63,190	5,73E-05
85,156	1,59E-06	71,200	6,38E-06	81,000	1,25E-05	71,200	5,55E-05
94,857	1,54E-06	80,763	4,34E-06	91,250	1,21E-05	79,875	3,66E-05
		91,000	4,21E-06			90,000	3,58E-05
		GFL 05 - 3		**GFL 06 - 3**		**GFL 07 - 3**	
		61,653	2,02E-05	66,213	2,92E-05	65,306	7,90E-05
		90,123	1,45E-05	72,000	2,64E-05	72,452	8,94E-05
		101,547	1,97E-05	81,111	2,59E-05	81,636	8,80E-05
		114,952	1,96E-05	88,200	1,90E-05	92,413	6,09E-05
		129,524	1,42E-05	99,361	1,87E-05	104,127	6,01E-05
		140,817	1,41E-05	116,571	9,06E-06	113,206	4,48E-05
		158,667	1,09E-05	131,323	2,08E-05	127,556	4,42E-05
		177,027	1,09E-05	144,320	1,10E-05	147,347	2,75E-05
		199,467	7,31E-06	162,583	1,09E-05	166,025	2,71E-05
		227,989	7,28E-06	179,520	1,02E-05	183,285	1,94E-05
		256,889	5,05E-06	202,237	1,01E-05	206,519	1,92E-05
		288,948	5,04E-06	231,200	6,79E-06	224,636	1,80E-05
		325,576	3,34E-06	260,457	6,74E-06	253,111	1,79E-05
		362,100	3,33E-06	293,018	4,43E-06	290,706	1,12E-05
		408,000	2,33E-06	299,200	6,38E-06	327,556	1,11E-05
		477,052	2,33E-06	367,200	3,02E-06	352,811	8,11E-06
		537,524	1,42E-06	413,667	3,00E-06	397,533	8,05E-06
				475,200	2,86E-06	430,222	1,04E-05
				535,333	2,85E-06	522,133	7,54E-06
				576,720	2,77E-06	562,391	7,31E-06
				649,700	2,76E-06	633,680	7,29E-06
				759,806	1,67E-06	718,786	4,66E-06
				855,954	1,67E-06	809,900	4,64E-06

Hinweis: Die Massenträgheitsmomente beziehen sich auf die Antriebswelle des Getriebes

i	J_G [kgm²]	i	J_G [kgm²]	i	J_G [kgm²]
GFL 09 - 2		**GFL 11 - 2**		**GFL 14 - 2**	
6,864	4,13E-03	6,864	1,24E-02	7,150	3,44E-02
7,466	3,87E-03	7,466	1,16E-02	7,777	3,21E-02
9,010	2,68E-03	9,010	7,96E-03	8,800	2,47E-02
9,799	2,53E-03	9,799	7,48E-03	9,571	2,32E-02
11,167	1,95E-03	10,720	6,50E-03	11,538	2,42E-02
12,307	2,76E-03	12,480	8,15E-03	13,000	2,25E-02
14,333	2,00E-03	14,538	5,84E-03	14,200	2,15E-02
16,333	1,55E-03	15,904	5,13E-03	15,620	1,56E-02
18,407	1,46E-03	17,920	4,83E-03	17,600	1,46E-02
19,667	1,21E-03	20,286	3,61E-03	19,948	1,11E-02
22,164	1,13E-03	22,857	3,43E-03	22,476	1,05E-02
24,111	9,04E-04	24,850	2,69E-03	24,456	8,32E-03
27,173	8,63E-04	28,000	2,57E-03	27,556	7,94E-03
32,667	5,43E-04	32,739	1,71E-03	32,344	5,29E-03
36,815	5,21E-04	36,889	1,65E-03	36,444	5,07E-03
39,667	4,07E-04	40,233	1,26E-03	39,642	3,80E-03
44,704	3,92E-04	45,333	1,22E-03	44,667	3,66E-03
51,333	2,59E-04	52,067	8,08E-04	52,067	2,46E-03
57,852	2,50E-04	58,667	7,81E-04	58,667	2,38E-03
62,300	1,89E-04	63,190	5,90E-04	63,190	1,80E-03
70,211	1,83E-04	71,200	5,72E-04	71,200	1,74E-03
78,750	1,25E-04	79,875	3,87E-04	79,875	1,18E-03
88,750	1,21E-04	90,000	3,76E-04	90,000	1,15E-03
GFL 09 - 3		**GFL 11 - 3**		**GFL 14 - 3**	
63,326	2,34E-04	65,306	6,97E-04	64,296	2,63E-03
73,173	2,47E-04	73,335	7,84E-04	68,708	1,99E-03
82,465	2,43E-04	82,631	7,71E-04	77,418	1,94E-03
93,333	1,68E-04	93,540	5,05E-04	85,037	2,16E-03
105,185	1,65E-04	105,397	4,97E-04	104,889	9,32E-04
114,333	1,23E-04	114,586	3,71E-04	114,126	8,32E-04
128,852	1,21E-04	129,111	3,66E-04	128,593	8,14E-04
148,815	7,73E-05	149,144	2,30E-04	136,889	1,68E-03
167,712	7,62E-05	168,049	2,27E-04	156,148	5,92E-04
185,111	5,48E-05	182,792	1,66E-04	170,074	6,96E-04
208,617	5,41E-05	205,963	1,64E-04	202,074	3,69E-04
224,778	5,05E-05	224,636	1,52E-04	224,636	4,74E-04
253,321	5,00E-05	253,111	1,50E-04	253,111	4,70E-04
290,889	3,13E-05	267,259	1,87E-04	273,778	5,76E-04
327,827	3,10E-05	327,556	1,37E-04	332,444	4,30E-04
353,033	2,26E-05	358,077	6,79E-05	352,811	2,16E-04
397,863	2,24E-05	403,467	6,73E-05	397,533	2,14E-04
424,247	2,86E-05	430,222	8,53E-05	430,222	2,73E-04
514,881	2,08E-05	522,133	6,23E-05	522,133	1,98E-04
554,470	2,01E-05	562,391	5,99E-05	562,391	1,91E-04
624,879	2,00E-05	633,680	5,96E-05	633,680	1,90E-04
700,875	1,30E-05	710,888	3,85E-05	710,888	1,26E-04
789,875	1,29E-05	801,000	3,84E-05	801,000	1,25E-04

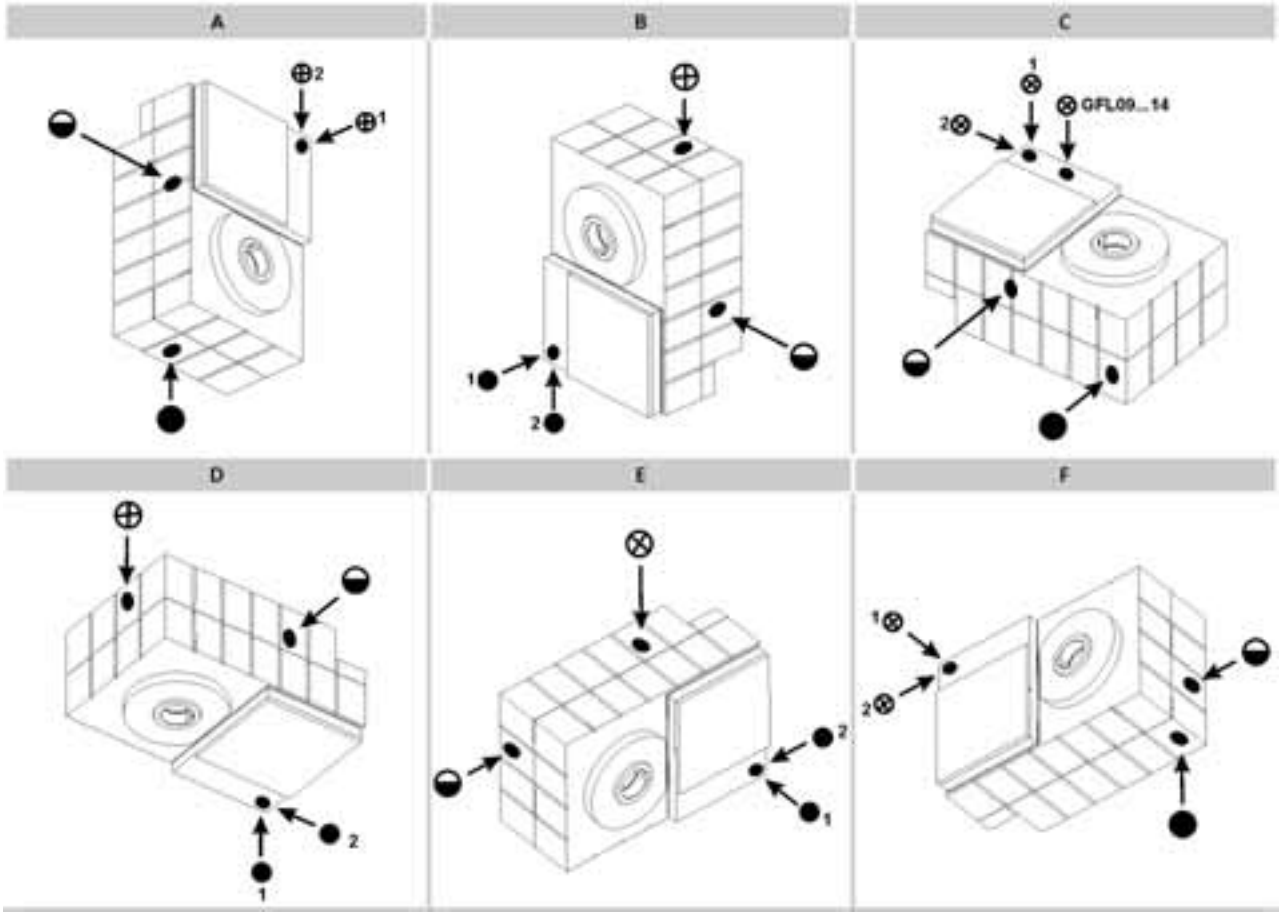
Hinweis: Die Massenträgheitsmomente beziehen sich auf die Antriebswelle des Getriebes

Ausführung Antrieb N / W

Ausführung Antrieb	Antriebsgröße								
	1A	□B	□C	□D	□E	□F	□G	□H	□K
	J_A [kgm²]								
Lagerflansch (N)	2,37E-05	2,37E-05	8,03E-05	1,50E-04	5,19E-04	7,99E-04	1,84E-03	6,59E-03	1,24E-02
freie Antriebswelle (W)	2,25E-05	2,41E-05	6,21E-05	1,57E-04	2,73E-04	7,57E-04	1,25E-03	3,03E-03	6,88E-03

Lage der Entlüftung, Verschlusselemente und Ölkontrolle

GFL05 ... 14-2

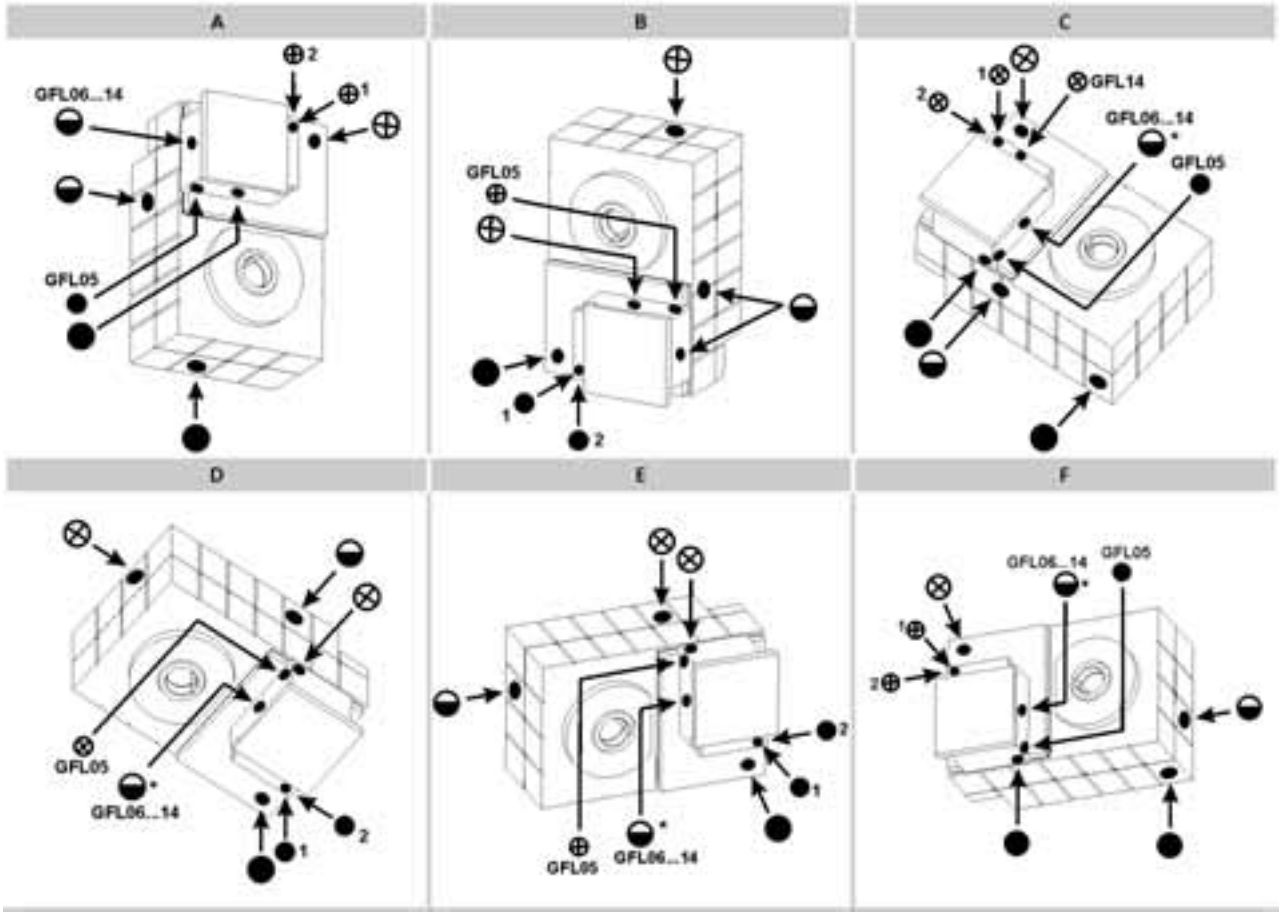


(**A ... F**) Einbaulage
⊗ Entlüftung/Öleinfüllschraube
● Ölablassschraube
◒ Ölkontrollschraube
*Beidseitig
** Gegenüberliegend

Pos. 1 Standard
Pos. 2 nur bei
- ▶ GFL05-2N V☐☐ 1D / 2D
- ▶ GFL05-2N V☐☐ 1E ... 5E
- ▶ GFL06-2W V☐☐ 1F
- ▶ GFL07-2N V☐☐ 1H / 3H

Lage der Entlüftung, Verschlusselemente und Ölkontrolle

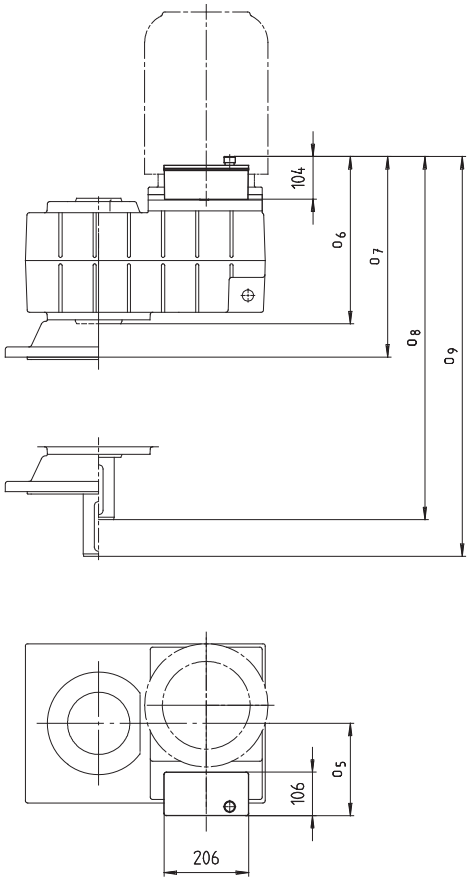
GFL05 ... 14-3



(**A ... F**) Einbaulage
⊗ Entlüftung/Öleinfüllschraube
● Ölablassschraube
◒ Ölkontrollschraube
*Beidseitig
** Gegenüberliegend

Pos. 1 Standard
Pos. 2 nur bei
▶ GFL07-3N V☐☐ 1D / 2D
▶ GFL07-3N V☐☐ 1E ... 5E
▶ GFL09-3W V☐☐ 1F

Ausgleichsbehälter für Einbaulage C



Flachgetriebe		Antriebsgröße			
GFL□□-2N		□D / □E / □F		□G	□H / □K
GFL□□-2W		1E	1F / 1G		1H / 1K
09	o_5	165	187	204	219
	o_6	344	344	344	344
	o_7	405	405	405	405
	o_8	464	464	464	464
	o_9	525	525	525	525
11	o_5	154	176	200	214
	o_6	387	391	391	391
	o_7	448	452	452	452
	o_8	547	551	551	551
	o_9	608	612	612	612
14	o_5		181	211	211
	o_6		446	446	446
	o_7		507	507	507
	o_8		646	646	646
	o_9		707	707	707

► Fuss in Lage 3 nicht zulässig.

GFL□□-2N HCR / HDR

Getriebe-größe	Antriebsgröße 1A	1B 2B	5B	□C	□D	1E 2E 3E	4E 5E	1F 2F	3F	1G 3G	2G	5G	1H	2H	3H	5H	6H	1K	2K
04	9,4	10	13	13	16														
05		23	26	26	29	31	35												
06		37	40	40	43	45	49	47	51										
07				66	69	71	75	73	76	96	93	89	104		100	92			
09					115	118	121	119	122	143	140	135	151	155	147	139	142	171	
11						203	206	204	207	226	223	219	234	238	230	223	226	255	262
14										367	364	360	375	379	371	363	366	393	400

GFL□□-3N HCR / HDR

Getriebe-größe	Antriebsgröße 1A	1B 2B	5B	□C	□D	1E 2E 3E	4E 5E	1F 2F	3F	1G 3G	2G	5G	1H	2H	3H	5H	6H
05	23	24	27	27													
06	40	41	44	44	47												
07		71	74	74	77	79	83										
09		122	125	125	128	131	134	132	136								
11				218	221	224	227	226	229	249	246	241	257	261	253	245	248
14					378	380	384	381	385	405	402	398	413	417	409	401	405

GFL□□-2W HCR / HDR

Getriebe-größe	Antriebsgröße 1A	1B	1C	1D	1E	1F	1G	1H	1K
04	7,9	8,5	10						
05		22	23	25					
06			37	40	43	51			
07				65	68	77	82		
09					114	123	129	144	
11						208	212	227	243
14							353	368	381

GFL□□-3W HCR / HDR

Getriebe-größe	Antriebsgröße 1A	1B	1C	1D	1E	1F	1G	1H
05	22	23	24					
06	39	39	41					
07		70	71	73				
09			122	125	128	137		
11				218	221	230	235	
14					377	385	391	406

Gewichte in [kg] mit Ölfüllung für Einbaulage A, alle Angaben ca. Werte.

Mehrgewichte auf Seite 4-15 beachten!

Mehrgewichte Getriebe

Getriebe-größe	Vollwelle V□□	Hohlwelle mit Schrumpfscheibe S□□	Flansch □□K	Fuß □A□ □B□
04	0,6	0,6	2,5	1,0
05	1,0	0,8	4,0	1,5
06	2,5	1,0	7,0	2,5
07	5,0	1,5	11	4,0
09	8,0	3,0	16	7,0
11	16	5,0	24	14
14	33	11	33	23

$M_{2\,zul} \leq$ 190 Nm — GFL04-2N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser							i	50 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	50 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	50 Hz n_2 [min^{-1}]	60 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	60 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	60 Hz n_2 [min^{-1}]	50 Hz Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	60 Hz Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
									n_1 = 2800 min^{-1}			n_1 = 3360 min^{-1}				
GFL04 - 2N □□□	**1A**							7,025	1,03	24	399	1,03	20	478		C, D
	63							16,087	1,03	55	174	1,03	46	209		C, D
	90							17,920	1,03	61	156	1,03	51	188		C, D
								20,519	0,96	65	137	0,96	54	164		C, D
								22,857	0,96	72	123	0,96	60	147		C, D
								31,600	1,19	125	89	1,19	104	106		C, D
								35,200	1,19	139	80	1,19	116	96		C, D
								40,697	1,00	134	69	1,00	112	83		C, D
								45,333	1,00	150	62	1,00	125	74		C, D
								51,579	0,87	149	54	0,87	124	65		C, D
								57,455	0,84	161	49	0,84	134	59		C, D
								64,636	0,71	151	43	0,71	126	52		C, D
								72,000	0,74	177	39	0,76	151	47		C, D
								85,156	0,37	103	33	0,37	88	40		C, D
								94,857	0,37	116	30	0,38	99	35		C, D
GFL04 - 2N □□□	□B							3,659	2,23	27	765	2,08	21	918		C, D
	1B	2B	5B					5,018	2,23	37	558	2,08	29	670		C, D
	71	63	56C					5,833	2,23	43	480	2,08	33	576		C, D
	105	90	Nema					6,422	2,23	47	436	2,08	37	523		C, D
								7,025	2,23	52	399	2,08	40	478		C, D
								8,379	2,23	62	334	2,08	48	401		C, D
								9,333	2,23	69	300	2,08	53	360		C, D
								10,238	2,23	76	274	2,08	59	328		C, D
								11,491	2,23	85	244	2,08	66	292		C, D
								12,800	2,23	95	219	2,08	73	263		C, D
								14,706	2,23	109	190	2,08	84	229		C, D
								16,087	2,23	119	174	2,08	92	209		C, D
								17,920	2,23	132	156	2,08	103	188		C, D
								20,519	2,03	138	137	2,03	115	164		C, D
								22,857	1,79	136	123	1,79	113	147		C, D
								25,136	1,98	165	111	1,98	138	134		C, D
								28,000	1,67	155	100	1,67	129	120		C, D
								31,600	1,63	171	89	1,63	142	106		C, D
								35,200	1,35	157	80	1,35	131	96		C, D
								40,697	1,28	173	69	1,28	144	83		C, D
								45,333	1,06	159	62	1,06	132	74		C, D
								51,579	1,03	175	54	1,03	146	65		C, D
								57,455	0,84	161	49	0,84	134	59		C, D
								64,636	0,71	151	43	0,71	126	52		C, D
								72,000	0,74	177	39	0,76	151	47		C, D
GFL04 - 2N □□□	□C							3,659	3,04	37	765	2,82	28	918		C, D
	1C	2C	3C	4C	5C	6C	7C	5,018	3,04	50	558	2,82	39	670		C, D
	80	71	71	71	56C	63	80	5,833	3,04	59	480	2,82	45	576		C, D
	160	160	105	120	Nema	160	120	6,422	3,04	65	436	2,82	50	523		C, D
								7,025	3,04	71	399	2,82	55	478		C, D
								8,379	3,04	84	334	2,82	65	401		C, D
								9,333	3,04	94	300	2,82	73	360		C, D
								10,238	3,04	103	274	2,82	80	328		C, D
								11,491	3,04	115	244	2,82	89	292		C, D
								12,800	3,04	129	219	2,82	100	263		C, D
								14,706	3,04	148	190	2,82	115	229		C, D
								16,087	2,78	148	174	2,78	123	209		C, D
								17,920	2,29	136	156	2,29	113	188		C, D
								20,519	2,19	149	137	2,19	124	164		C, D
								22,857	1,79	136	123	1,79	113	147		C, D
								25,136	2,03	169	111	2,03	141	134		C, D
								28,000	1,67	155	100	1,67	129	120		C, D
								31,600	1,63	171	89	1,63	142	106		C, D
								35,200	1,35	157	80	1,35	131	96		C, D
								40,697	1,28	173	69	1,28	144	83		C, D
								45,333	1,06	159	62	1,06	132	74		C, D

Abmessungen ab Seite 4-92

$M_{2\,zul} \leq$ 190 Nm — GFL04-2N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser	i	50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
			$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
			n_1 = 2800 min^{-1}			**n_1 = 3360 min^{-1}**				
GFL04 - 2N □□□	□D	3,659	3,75	45	765	3,49	35	918		C, D
1D	2D 5D	5,018	3,75	62	558	3,49	48	670		C, D
90	80 143/145TC	5,833	3,75	72	480	3,49	56	576		C, D
160	160 Nema	6,422	3,75	80	436	3,49	62	523		C, D
		7,025	3,75	87	399	3,49	68	478		C, D
		8,379	3,75	104	334	3,49	81	401		C, D
		9,333	3,75	116	300	3,49	90	360		C, D
		10,238	3,75	127	274	3,49	98	328		C, D
		11,491	3,75	143	244	3,49	111	292		C, D
		12,800	3,18	135	219	3,18	112	263		C, D
		14,706	3,04	148	190	3,04	123	229		C, D
		16,087	2,78	148	174	2,78	123	209		C, D
		17,920	2,29	136	156	2,29	113	188		C, D
		20,519	2,19	149	137	2,19	124	164		C, D
		22,857	1,79	136	123	1,79	113	147		C, D
		25,136	2,03	169	111	2,03	141	134		C, D
		28,000	1,67	155	100	1,67	129	120		C, D
			n_1 = 1400 min^{-1}			**n_1 = 1680 min^{-1}**				
GFL04 - 2N □□□	**1A**	7,025	0,63	30	199	0,73	28	239		
	63	16,087	0,63	68	87	0,73	65	104		
	90	17,920	0,63	75	78	0,73	73	94		
		20,519	0,59	80	68	0,68	77	82		
		22,857	0,59	89	61	0,68	86	74		
		31,600	0,65	135	44	0,78	135	53		
		35,200	0,65	151	40	0,78	151	48		
		40,697	0,54	146	34	0,65	146	41		
		45,333	0,54	162	31	0,65	162	37		
		51,579	0,47	162	27	0,57	162	33		
		57,455	0,46	174	24	0,55	174	29		
		64,636	0,38	164	22	0,46	164	26		
		72,000	0,37	177	19	0,45	177	23		
		85,156	0,18	103	16	0,22	103	20		
		94,857	0,19	116	15	0,22	116	18		
GFL04 - 2N □□□	□B	3,659	1,37	33	383	1,59	32	459		
1B	2B 5B	5,018	1,37	46	279	1,59	44	335		
71	63 56C	5,833	1,37	53	240	1,59	51	288		
105	90 Nema	6,422	1,37	58	218	1,59	56	262		
		7,025	1,37	64	199	1,59	62	239		
		8,379	1,37	76	167	1,59	73	201		
		9,333	1,37	85	150	1,59	82	180		
		10,238	1,37	93	137	1,59	90	164		
		11,491	1,37	105	122	1,59	101	146		
		12,800	1,37	116	109	1,59	112	131		
		14,706	1,37	134	95	1,59	129	114		
		16,087	1,37	146	87	1,59	141	104		
		17,920	1,37	163	78	1,59	157	94		
		20,519	1,25	170	68	1,44	163	82		
		22,857	1,10	167	61	1,28	161	74		
		25,136	1,07	179	56	1,29	179	67		
		28,000	0,91	168	50	1,09	168	60		
		31,600	0,88	185	44	1,06	185	53		
		35,200	0,73	170	40	0,88	170	48		
		40,697	0,69	187	34	0,83	187	41		
		45,333	0,57	172	31	0,69	172	37		
		51,579	0,56	190	27	0,67	190	33		
		57,455	0,46	174	24	0,55	174	29		
		64,636	0,38	164	22	0,46	164	26		
		72,000	0,37	177	19	0,45	177	23		

Abmessungen ab Seite 4-92

$M_{2\,zul} \leq$ 190 Nm — GFL04-2N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße / Motorgröße / Flanschdurchmesser	i	50 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	50 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	50 Hz n_2 [min^{-1}]	60 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	60 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	60 Hz n_2 [min^{-1}]	50 Hz / 60 Hz Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
			n_1 = 1400 min^{-1}			n_1 = 1680 min^{-1}			
GFL04 - 2N □□□	□C	3,659	1,87	45	383	2,16	44	459	
	1C 2C 3C 4C 5C 6C 7C	5,018	1,87	62	279	2,16	60	335	
	80 71 71 71 56C 63 80	5,833	1,87	72	240	2,16	69	288	
	160 160 105 120 Nema 160 120	6,422	1,87	79	218	2,16	76	262	
		7,025	1,87	87	199	2,16	84	239	
		8,379	1,87	104	167	2,16	100	201	
		9,333	1,87	115	150	2,16	111	180	
		10,238	1,87	127	137	2,16	122	164	
		11,491	1,87	142	122	2,16	137	146	
		12,800	1,87	158	109	2,16	152	131	
		14,706	1,87	182	95	2,16	175	114	
		16,087	1,71	182	87	1,98	175	104	
		17,920	1,41	167	78	1,63	161	94	
		20,519	1,35	183	68	1,56	176	82	
		22,857	1,10	167	61	1,28	161	74	
		25,136	1,10	183	56	1,32	183	67	
		28,000	0,91	168	50	1,09	168	60	
		31,600	0,88	185	44	1,06	185	53	
		35,200	0,73	170	40	0,88	170	48	
		40,697	0,69	187	34	0,83	187	41	
		45,333	0,57	172	31	0,69	172	37	
GFL04 - 2N □□□	□D	3,659	2,31	56	383	2,67	54	459	
	1D 2D 5D	5,018	2,31	77	279	2,67	74	335	
	90 80 143/145TC	5,833	2,31	89	240	2,67	86	288	
	160 160 Nema	6,422	2,31	98	218	2,67	94	262	
		7,025	2,31	107	199	2,67	103	239	
		8,379	2,31	128	167	2,67	123	201	
		9,333	2,31	143	150	2,67	137	180	
		10,238	2,31	156	137	2,67	151	164	
		11,491	2,31	176	122	2,67	169	146	
		12,800	1,96	166	109	2,26	160	131	
		14,706	1,87	182	95	2,16	175	114	
		16,087	1,71	182	87	1,98	175	104	
		17,920	1,41	167	78	1,63	161	94	
		20,519	1,35	183	68	1,56	176	82	
		22,857	1,10	167	61	1,28	161	74	
		25,136	1,10	183	56	1,32	183	67	
		28,000	0,91	168	50	1,09	168	60	
			n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}			
GFL04 - 2N □□□	**1A**	7,025	0,32	30	100	0,38	30	120	
	63	16,087	0,32	68	44	0,38	68	52	
	90	17,920	0,32	75	39	0,38	75	47	
		20,519	0,30	80	34	0,35	80	41	
		22,857	0,30	89	31	0,35	89	37	
		31,600	0,32	135	22	0,39	135	27	
		35,200	0,32	151	20	0,39	151	24	
		40,697	0,27	146	17	0,32	146	21	
		45,333	0,27	162	15	0,32	162	19	
		51,579	0,24	162	14	0,28	162	16	
		57,455	0,23	174	12	0,27	174	15	
		64,636	0,19	164	11	0,23	164	13	
		72,000	0,19	177	9,7	0,22	177	12	
		85,156	0,09	103	8,2	0,11	103	9,9	
		94,857	0,09	116	7,4	0,11	116	8,9	
GFL04 - 2N □□□	□B	3,659	0,73	35	191	0,87	35	230	
	1B 2B 5B	5,018	0,73	48	140	0,87	48	167	
	71 63 56C	5,833	0,73	56	120	0,87	56	144	
	105 90 Nema	6,422	0,78	66	109	0,93	66	131	
		7,025	0,74	69	100	0,89	69	120	

Abmessungen ab Seite 4-92

$M_{2\,zul} \leq$ 190 Nm

GFL04-2N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser							i	50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
									$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
									n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}				
GFL04 - 2N □□□	□B							8,379	0,73	81	84	0,87	81	100		
	1B	2B	5B					9,333	0,73	90	75	0,87	90	90		
	71	63	56C					10,238	0,78	105	68	0,93	105	82		
	105	90	Nema					11,491	0,73	110	61	0,87	110	73		
								12,800	0,73	123	55	0,87	123	66		
								14,706	0,78	151	48	0,93	151	57		
								16,087	0,74	158	44	0,89	158	52		
								17,920	0,70	167	39	0,84	167	47		
								20,519	0,63	170	34	0,75	170	41		
								22,857	0,55	167	31	0,66	167	37		
								25,136	0,54	179	28	0,64	179	33		
								28,000	0,45	168	25	0,54	168	30		
								31,600	0,44	185	22	0,53	185	27		
								35,200	0,36	170	20	0,44	170	24		
								40,697	0,35	187	17	0,42	187	21		
								45,333	0,29	172	15	0,34	172	19		
								51,579	0,28	190	14	0,33	190	16		
								57,455	0,23	174	12	0,27	174	15		
								64,636	0,19	164	11	0,23	164	13		
								72,000	0,19	177	9,7	0,22	177	12		
GFL04 - 2N □□□	□C							3,659	1,25	60	191	1,50	60	230		
	1C	2C	3C	4C	5C	6C	7C	5,018	1,25	83	140	1,50	83	167		
	80	71	71	71	56C	63	80	5,833	1,25	96	120	1,50	96	144		
	160	160	105	120	Nema	160	120	6,422	1,21	103	109	1,45	103	131		
								7,025	1,15	107	100	1,38	107	120		
								8,379	1,25	138	84	1,50	138	100		
								9,333	1,25	154	75	1,50	154	90		
								10,238	1,18	159	68	1,41	159	82		
								11,491	1,19	181	61	1,43	181	73		
								12,800	0,98	166	55	1,18	166	66		
								14,706	0,93	182	48	1,12	182	57		
								16,087	0,85	182	44	1,03	182	52		
								17,920	0,70	167	39	0,84	167	47		
								20,519	0,67	183	34	0,81	183	41		
								22,857	0,55	167	31	0,66	167	37		
								25,136	0,55	183	28	0,66	183	33		
								28,000	0,45	168	25	0,54	168	30		
								31,600	0,44	185	22	0,53	185	27		
								35,200	0,36	170	20	0,44	170	24		
								40,697	0,35	187	17	0,42	187	21		
								45,333	0,29	172	15	0,34	172	19		
GFL04 - 2N □□□	□D							3,659	1,54	75	191	1,85	75	230		
	1D	2D	5D					5,018	1,54	102	140	1,85	102	167		
	90	80	143/145TC					5,833	1,54	119	120	1,85	119	144		
	160	160	Nema					6,422	1,32	112	109	1,59	112	131		
								7,025	1,21	113	100	1,46	113	120		
								8,379	1,54	171	84	1,85	171	100		
								9,333	1,34	165	75	1,60	165	90		
								10,238	1,18	159	68	1,41	159	82		
								11,491	1,19	181	61	1,43	181	73		
								12,800	0,98	166	55	1,18	166	66		
								14,706	0,93	182	48	1,12	182	57		
								16,087	0,85	182	44	1,03	182	52		
								17,920	0,70	167	39	0,84	167	47		
								20,519	0,67	183	34	0,81	183	41		
								22,857	0,55	167	31	0,66	167	37		
								25,136	0,55	183	28	0,66	183	33		
								28,000	0,45	168	25	0,54	168	30		

Abmessungen ab Seite 4-92

$M_{2\,zul} \leq$ 345 Nm — GFL05-2N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße / Motorgröße / Flanschdurchmesser	i	50 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	50 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	50 Hz n_2 [min^{-1}]	60 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	60 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	60 Hz n_2 [min^{-1}]	50 Hz Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	60 Hz Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
			n_1 = 2800 min^{-1}			n_1 = 3360 min^{-1}				
GFL05 - 2N □□□	□B	6,400	2,23	47	438	2,08	37	525		C, D
	1B 5B	15,904	2,23	117	176	2,08	91	211		C, D
	71 56C	17,920	2,23	132	156	2,08	103	188		C, D
	105 Nema	20,286	2,23	150	138	2,08	116	166		C, D
		22,857	2,23	169	123	2,08	131	147		C, D
		32,344	1,97	211	87	1,97	176	104		C, D
		36,444	1,97	237	77	1,97	198	92		C, D
		40,233	1,65	219	70	1,65	183	84		C, D
		45,333	1,65	247	62	1,65	206	74		C, D
		52,067	1,32	228	54	1,32	190	65		C, D
		58,667	1,32	256	48	1,32	214	57		C, D
		63,190	1,10	231	44	1,10	192	53		C, D
		71,200	1,20	282	39	1,22	240	47		C, D
		80,763	0,81	217	35	0,83	185	42		C, D
		91,000	0,79	236	31	0,80	202	37		C, D
GFL05 - 2N □□□	□C	6,400	3,04	64	438	2,82	50	525		C, D
	1C 2C 3C 4C 5C 6C 7C	9,010	3,04	91	311	2,82	70	373		C, D
	80 71 71 71 56C 63 80	9,946	3,04	100	282	2,82	77	338		C, D
	160 160 105 120 Nema 160 120	14,538	3,04	146	193	2,82	113	231		C, D
		15,904	3,04	160	176	2,82	124	211		C, D
		17,920	3,04	180	156	2,82	140	188		C, D
		20,286	3,04	204	138	2,82	158	166		C, D
		22,857	3,04	230	123	2,82	178	147		C, D
		24,850	3,45	284	113	3,21	220	135		C, D
		28,000	3,13	290	100	3,13	241	120		C, D
		32,344	2,97	318	87	2,97	265	104		C, D
		36,444	2,42	292	77	2,42	243	92		C, D
		40,233	2,39	318	70	2,39	265	84		C, D
		45,333	1,96	294	62	1,96	245	74		C, D
		52,067	1,66	286	54	1,66	238	65		C, D
		58,667	1,53	297	48	1,53	248	57		C, D
		63,190	1,25	260	44	1,25	217	53		C, D
		71,200	1,30	305	39	1,33	260	47		C, D
GFL05 - 2N □□□	□D	3,333	3,75	41	840	3,49	32	1008		C, D
	1D 2D 5D	4,571	3,75	57	613	3,49	44	735		C, D
	90 80 143/145TC	5,133	3,75	64	546	3,49	49	655		C, D
	160 160 Nema	5,667	3,75	70	494	3,49	55	593		C, D
		6,400	3,75	79	438	3,49	62	525		C, D
		7,040	3,75	87	398	3,49	68	477		C, D
		7,771	3,75	96	360	3,49	75	432		C, D
		9,010	3,75	112	311	3,49	87	373		C, D
		9,946	3,75	123	282	3,49	96	338		C, D
		11,360	3,75	141	247	3,49	109	296		C, D
		12,800	3,75	159	219	3,49	123	263		C, D
		14,538	3,75	180	193	3,49	140	231		C, D
		15,904	3,75	197	176	3,49	153	211		C, D
		17,920	3,75	222	156	3,49	172	188		C, D
		20,286	3,75	252	138	3,49	195	166		C, D
		22,857	3,36	254	123	3,36	212	147		C, D
		24,850	3,86	317	113	3,86	265	135		C, D
		28,000	3,13	290	100	3,13	241	120		C, D
		32,344	2,97	318	87	2,97	265	104		C, D
		36,444	2,42	292	77	2,42	243	92		C, D
		40,233	2,39	318	70	2,39	265	84		C, D
		45,333	1,96	294	62	1,96	245	74		C, D
GFL05 - 2N □□□	□E	3,333	9,22	102	840	9,22	85	1008		C, D
	1E **1E** 2E 3E 4E 5E	4,571	9,14	138	613	9,14	115	735		C, D
	100 **112** 90 80 90 182/184TC	5,133	9,22	157	546	9,22	131	655		C, D
	160 **160** 160 160 200 Nema	5,667	9,22	173	494	9,22	144	593		C, D
		6,400	6,64	141	438	6,64	117	525		C, D
		7,040	8,65	201	398	8,65	168	477		C, D
		7,771	8,16	210	360	8,16	175	432		C, D

Abmessungen ab Seite 4-92

$M_{2\,zul} \leq$ 345 Nm — GFL05-2N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße / Motorgröße / Flanschdurchmesser	i	50 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	50 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	50 Hz n_2 [min^{-1}]	60 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	60 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	60 Hz n_2 [min^{-1}]	50 Hz / 60 Hz Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
			n_1 = 2800 min^{-1}			**n_1 = 3360 min^{-1}**			
GFL05 - 2N □□□	□E **1E** **1E** 2E 3E 4E 5E **100** **112** 90 80 90 182/184TC **160** **160** 160 160 200 Nema	9,010	7,23	216	311	7,23	180	373	C, D
		9,946	6,78	223	282	6,78	186	338	C, D
		11,360	6,01	226	247	6,01	188	296	C, D
		12,800	5,46	231	219	5,46	193	263	C, D
		14,538	5,09	245	193	5,09	204	231	C, D
		15,904	4,78	252	176	4,78	210	211	C, D
		17,920	4,27	253	156	4,27	211	188	C, D
		20,286	4,03	270	138	4,03	225	166	C, D
		22,857	3,36	254	123	3,36	212	147	C, D
		24,850	3,86	317	113	3,86	265	135	C, D
		28,000	3,13	290	100	3,13	241	120	C, D
			n_1 = 1400 min^{-1}			**n_1 = 1680 min^{-1}**			
GFL05 - 2N □□□	□B **1B** 5B **71** 56C **105** Nema	6,400	1,37	58	219	1,59	56	263	
		15,904	1,37	145	88	1,59	139	106	
		17,920	1,37	163	78	1,59	157	94	
		20,286	1,37	185	69	1,59	178	83	
		22,857	1,37	208	61	1,59	200	74	
		32,344	1,07	228	43	1,28	228	52	
		36,444	1,07	257	38	1,28	257	46	
		40,233	0,89	238	35	1,07	238	42	
		45,333	0,89	268	31	1,07	268	37	
		52,067	0,72	247	27	0,86	247	32	
		58,667	0,72	278	24	0,86	278	29	
		63,190	0,60	250	22	0,72	250	27	
		71,200	0,60	282	20	0,72	282	24	
		80,763	0,41	217	17	0,49	217	21	
		91,000	0,39	236	15	0,47	236	19	
GFL05 - 2N □□□	□C **1C** 2C 3C 4C 5C 6C 7C **80** 71 71 71 56C 63 80 **160** 160 105 120 Nema 160 120	6,400	1,87	79	219	2,16	76	263	
		9,010	1,87	111	155	2,16	107	187	
		9,946	1,87	123	141	2,16	118	169	
		14,538	1,87	180	96	2,16	173	116	
		15,904	1,87	197	88	2,16	189	106	
		17,920	1,87	222	78	2,16	213	94	
		20,286	1,87	251	69	2,16	242	83	
		22,857	1,87	283	61	2,16	272	74	
		24,850	1,87	307	56	2,24	307	68	
		28,000	1,69	314	50	2,03	314	60	
		32,344	1,61	345	43	1,93	345	52	
		36,444	1,31	316	38	1,57	316	46	
		40,233	1,30	345	35	1,55	345	42	
		45,333	1,06	319	31	1,28	319	37	
		52,067	0,90	309	27	1,08	309	32	
		58,667	0,83	322	24	1,00	322	29	
		63,190	0,67	282	22	0,81	282	27	
		71,200	0,65	305	20	0,78	305	24	
GFL05 - 2N □□□	□D **1D** 2D 5D **90** 80 143/145TC **160** 160 Nema	3,333	2,31	51	420	2,67	49	504	
		4,571	2,31	70	306	2,67	67	368	
		5,133	2,31	78	273	2,67	76	327	
		5,667	2,31	87	247	2,67	83	297	
		6,400	2,31	98	219	2,67	94	263	
		7,040	2,31	108	199	2,67	104	239	
		7,771	2,31	119	180	2,67	114	216	
		9,010	2,31	138	155	2,67	133	187	
		9,946	2,31	152	141	2,67	146	169	
		11,360	2,31	174	123	2,67	167	148	
		12,800	2,31	196	109	2,67	188	131	
		14,538	2,31	222	96	2,67	214	116	
		15,904	2,31	243	88	2,67	234	106	
		17,920	2,31	274	78	2,67	264	94	
		20,286	2,31	310	69	2,67	298	83	
		22,857	2,07	313	61	2,39	301	74	

Abmessungen ab Seite 4-92

$M_{2\,zul} \leq 345$ Nm — GFL05-2N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße / Motorgröße / Flanschdurchmesser	i	50 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	50 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	50 Hz n_2 [min^{-1}]	60 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	60 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	60 Hz n_2 [min^{-1}]	50 Hz / 60 Hz Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
			$n_1 = 1400$ min^{-1}			$n_1 = 1680$ min^{-1}			
GFL05 - 2N □□□	□D	24,850	2,09	344	56	2,51	344	68	
	1D 2D 5D	28,000	1,69	314	50	2,03	314	60	
	90 80 143/145TC	32,344	1,61	345	43	1,93	345	52	
	160 160 Nema	36,444	1,31	316	38	1,57	316	46	
		40,233	1,30	345	35	1,55	345	42	
		45,333	1,06	319	31	1,28	319	37	
GFL05 - 2N □□□	□E	3,333	5,68	125	420	6,56	121	504	
	1E **1E** 2E 3E 4E 5E	4,571	5,62	170	306	6,50	164	368	
	100 **112** 90 80 90 182/184TC	5,133	5,68	193	273	6,56	186	327	
	160 **160** 160 160 200 Nema	5,667	5,68	213	247	6,56	205	297	
		6,400	4,09	173	219	4,72	167	263	
		7,040	5,32	248	199	6,15	239	239	
		7,771	5,02	258	180	5,80	249	216	
		9,010	4,45	265	155	5,14	256	187	
		9,946	4,17	275	141	4,82	264	169	
		11,360	3,70	278	123	4,28	268	148	
		12,800	3,36	285	109	3,88	274	131	
		14,538	3,13	301	96	3,62	290	116	
		15,904	2,94	310	88	3,40	298	106	
		17,920	2,63	312	78	3,04	300	94	
		20,286	2,48	333	69	2,87	321	83	
		22,857	2,07	313	61	2,39	301	74	
		24,850	2,09	344	56	2,51	344	68	
		28,000	1,69	314	50	2,03	314	60	
			$n_1 = 700$ min^{-1}			$n_1 = 840$ min^{-1}			
GFL05 - 2N □□□	□B	6,400	0,73	62	109	0,87	62	131	
	1B 5B	15,904	0,73	153	44	0,87	153	53	
	71 56C	17,920	0,73	172	39	0,87	172	47	
	105 Nema	20,286	0,77	207	35	0,93	207	41	
		22,857	0,77	234	31	0,93	234	37	
		32,344	0,53	228	22	0,64	228	26	
		36,444	0,53	257	19	0,64	257	23	
		40,233	0,45	238	17	0,54	238	21	
		45,333	0,45	268	15	0,54	268	19	
		52,067	0,36	247	13	0,43	247	16	
		58,667	0,36	278	12	0,43	278	14	
		63,190	0,30	250	11	0,36	250	13	
		71,200	0,30	282	9,8	0,36	282	12	
		80,763	0,20	217	8,7	0,24	217	10	
		91,000	0,20	236	7,7	0,24	236	9,2	
GFL05 - 2N □□□	□C	6,400	1,25	106	109	1,50	106	131	
	1C 2C 3C 4C 5C 6C 7C	9,010	1,25	149	78	1,50	149	93	
	80 71 71 71 56C 63 80	9,946	1,25	164	70	1,50	164	85	
	160 160 105 120 Nema 160 120	14,538	1,25	240	48	1,50	240	58	
		15,904	1,25	262	44	1,50	262	53	
		17,920	1,25	296	39	1,50	296	47	
		20,286	1,20	323	35	1,44	323	41	
		22,857	1,03	313	31	1,24	313	37	
		24,850	1,03	340	28	1,24	340	34	
		28,000	0,85	314	25	1,02	314	30	
		32,344	0,81	345	22	0,97	345	26	
		36,444	0,66	316	19	0,79	316	23	
		40,233	0,65	345	17	0,78	345	21	
		45,333	0,53	319	15	0,64	319	19	
		52,067	0,45	309	13	0,54	309	16	
		58,667	0,41	322	12	0,50	322	14	
		63,190	0,34	282	11	0,40	282	13	
		71,200	0,32	305	9,8	0,39	305	12	

Abmessungen ab Seite 4-92

$M_{2\,zul} \leq$ 345 Nm — GFL05-2N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser	i	50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
			$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
			n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}				
GFL05 - 2N □□□	□D	3,333	1,54	68	210	1,85	68	252		
	1D 2D 5D	4,571	1,54	93	153	1,85	93	184		
	90 80 143/145TC	5,133	1,54	105	136	1,85	105	164		
	160 160 Nema	5,667	1,54	115	124	1,85	115	148		
		6,400	1,54	130	109	1,85	130	131		
		7,040	1,54	143	99	1,85	143	119		
		7,771	1,54	158	90	1,85	158	108		
		9,010	1,54	184	78	1,85	184	93		
		9,946	1,54	203	70	1,85	203	85		
		11,360	1,54	231	62	1,85	231	74		
		12,800	1,54	261	55	1,85	261	66		
		14,538	1,54	296	48	1,85	296	58		
		15,904	1,47	310	44	1,77	310	53		
		17,920	1,32	312	39	1,58	312	47		
		20,286	1,24	333	35	1,49	333	41		
		22,857	1,03	313	31	1,24	313	37		
		24,850	1,05	344	28	1,25	344	34		
		28,000	0,85	314	25	1,02	314	30		
		32,344	0,81	345	22	0,97	345	26		
		36,444	0,66	316	19	0,79	316	23		
		40,233	0,65	345	17	0,78	345	21		
		45,333	0,53	319	15	0,64	319	19		
GFL05 - 2N □□□	□E	3,333	2,84	125	210	3,41	125	252		
	1E **1E** 2E 3E 4E 5E	4,571	2,81	170	153	3,37	170	184		
	100 **112** 90 80 90 182/184TC	5,133	2,84	193	136	3,41	193	164		
	160 **160** 160 160 200 Nema	5,667	2,84	213	124	3,41	213	148		
		6,400	2,04	173	109	2,45	173	131		
		7,040	2,66	248	99	3,19	248	119		
		7,771	2,51	258	90	3,01	258	108		
		9,010	2,23	265	78	2,67	265	93		
		9,946	2,09	275	70	2,50	275	85		
		11,360	1,85	278	62	2,22	278	74		
		12,800	1,68	285	55	2,02	285	66		
		14,538	1,57	301	48	1,88	301	58		
		15,904	1,47	310	44	1,77	310	53		
		17,920	1,32	312	39	1,58	312	47		
		20,286	1,24	333	35	1,49	333	41		
		22,857	1,03	313	31	1,24	313	37		
		24,850	1,05	344	28	1,25	344	34		
		28,000	0,85	314	25	1,02	314	30		

Abmessungen ab Seite 4-92

$M_{2\,zul} \leq$ 345 Nm								GFL05-3N □□□							
Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser							i	50 Hz			60 Hz			50 Hz / 60 Hz
									$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
									n_1 = 1400 min^{-1}			n_1 = 1680 min^{-1}			
GFL05 - 3N □□□	**1A**							61,653	0,51	207	23	0,62	207	27	
	63							78,639	0,44	225	18	0,53	225	21	
	90							90,123	0,51	303	16	0,62	303	19	
								101,547	0,50	328	14	0,59	328	17	
								114,952	0,44	329	12	0,53	329	15	
								129,524	0,39	328	11	0,47	328	13	
								177,027	0,30	345	7,9	0,36	345	9,5	
								199,467	0,25	328	7,0	0,30	328	8,4	
								227,989	0,23	345	6,1	0,28	345	7,4	
								256,889	0,20	328	5,5	0,24	328	6,5	
								288,948	0,18	345	4,9	0,22	345	5,8	
								325,576	0,15	328	4,3	0,19	328	5,2	
								362,100	0,15	345	3,9	0,18	345	4,6	
								408,000	0,12	328	3,4	0,15	328	4,1	
								477,052	0,11	345	2,9	0,13	345	3,5	
								537,524	0,09	328	2,6	0,11	328	3,1	
GFL05 - 3N □□□	□B							61,653	0,51	207	23	0,62	207	27	
	1B	2B	5B					78,639	0,44	225	18	0,53	225	21	
	71	63	56C					90,123	0,51	303	16	0,62	303	19	
	105	90	Nema					101,547	0,50	328	14	0,59	328	17	
								114,952	0,44	329	12	0,53	329	15	
								129,524	0,39	328	11	0,47	328	13	
								140,817	0,38	345	9,9	0,45	345	12	
								158,667	0,32	328	8,8	0,38	328	11	
								177,027	0,30	345	7,9	0,36	345	9,5	
								199,467	0,25	328	7,0	0,30	328	8,4	
								227,989	0,23	345	6,1	0,28	345	7,4	
								256,889	0,20	328	5,5	0,24	328	6,5	
								288,948	0,18	345	4,9	0,22	345	5,8	
								325,576	0,15	328	4,3	0,19	328	5,2	
								362,100	0,15	345	3,9	0,18	345	4,6	
								408,000	0,12	328	3,4	0,15	328	4,1	
GFL05 - 3N □□□	□C							61,653	0,51	207	23	0,62	207	27	
	1C	2C	3C	4C	5C	6C	7C	78,639	0,44	225	18	0,53	225	21	
	80	71	71	71	56C	63	80	90,123	0,51	303	16	0,62	303	19	
	160	160	105	120	Nema	160	120	101,547	0,50	328	14	0,59	328	17	
								114,952	0,44	329	12	0,53	329	15	
								129,524	0,39	328	11	0,47	328	13	
								140,817	0,38	345	9,9	0,45	345	12	
								158,667	0,32	328	8,8	0,38	328	11	
								177,027	0,30	345	7,9	0,36	345	9,5	
								199,467	0,25	328	7,0	0,30	328	8,4	
								227,989	0,23	345	6,1	0,28	345	7,4	
								256,889	0,20	328	5,5	0,24	328	6,5	
									n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}			
GFL05 - 3N □□□	**1A**							61,653	0,26	207	11	0,31	207	14	
	63							78,639	0,22	225	8,9	0,26	225	11	
	90							90,123	0,26	303	7,8	0,31	303	9,3	
								101,547	0,25	328	6,9	0,30	328	8,3	
								114,952	0,22	329	6,1	0,26	329	7,3	
								129,524	0,19	328	5,4	0,23	328	6,5	
								177,027	0,15	345	4,0	0,18	345	4,8	
								199,467	0,13	328	3,5	0,15	328	4,2	
								227,989	0,12	345	3,1	0,14	345	3,7	
								256,889	0,10	328	2,7	0,12	328	3,3	
								288,948	0,09	345	2,4	0,11	345	2,9	
								325,576	0,08	328	2,2	0,09	328	2,6	
								362,100	0,07	345	1,9	0,09	345	2,3	
								408,000	0,06	328	1,7	0,07	328	2,1	
								477,052	0,06	345	1,5	0,07	345	1,8	
								537,524	0,05	328	1,3	0,06	328	1,6	

Abmessungen ab Seite 4-92

$M_{2\,zul} \leq$ 345 Nm								GFL05-3N □□□							
Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser							i	50 Hz			60 Hz			50 Hz / 60 Hz
									$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
									n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}			
GFL05 - 3N □□□	□B							61,653	0,26	207	11	0,31	207	14	
	1B	2B	5B					78,639	0,22	225	8,9	0,26	225	11	
	71	63	56C					90,123	0,26	303	7,8	0,31	303	9,3	
	105	90	Nema					101,547	0,25	328	6,9	0,30	328	8,3	
								114,952	0,22	329	6,1	0,26	329	7,3	
								129,524	0,19	328	5,4	0,23	328	6,5	
								140,817	0,19	345	5,0	0,23	345	6,0	
								158,667	0,16	328	4,4	0,19	328	5,3	
								177,027	0,15	345	4,0	0,18	345	4,8	
								199,467	0,13	328	3,5	0,15	328	4,2	
								227,989	0,12	345	3,1	0,14	345	3,7	
								256,889	0,10	328	2,7	0,12	328	3,3	
								288,948	0,09	345	2,4	0,11	345	2,9	
								325,576	0,08	328	2,2	0,09	328	2,6	
								362,100	0,07	345	1,9	0,09	345	2,3	
								408,000	0,06	328	1,7	0,07	328	2,1	
GFL05 - 3N □□□	□C							61,653	0,26	207	11	0,31	207	14	
	1C	2C	3C	4C	5C	6C	7C	78,639	0,22	225	8,9	0,26	225	11	
	80	71	71	71	56C	63	80	90,123	0,26	303	7,8	0,31	303	9,3	
	160	160	105	120	Nema	160	120	101,547	0,25	328	6,9	0,30	328	8,3	
								114,952	0,22	329	6,1	0,26	329	7,3	
								129,524	0,19	328	5,4	0,23	328	6,5	
								140,817	0,19	345	5,0	0,23	345	6,0	
								158,667	0,16	328	4,4	0,19	328	5,3	
								177,027	0,15	345	4,0	0,18	345	4,8	
								199,467	0,13	328	3,5	0,15	328	4,2	
								227,989	0,12	345	3,1	0,14	345	3,7	
								256,889	0,10	328	2,7	0,12	328	3,3	

Abmessungen ab Seite 4-92

$M_{2\,zul} \leq$ 657 Nm — GFL06-2N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße / Motorgröße / Flanschdurchmesser	i	50 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	50 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	50 Hz n_2 [min^{-1}]	60 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	60 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	60 Hz n_2 [min^{-1}]	50 Hz Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	60 Hz Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
			n_1 = 2800 min^{-1}			n_1 = 3360 min^{-1}				
GFL06 - 2N □□□	□B **1B** 5B **71** 56C **105** Nema	52,800	1,63	284	53	1,63	237	64		C, D
		59,481	1,63	320	47	1,63	267	57		C, D
		64,080	1,36	288	44	1,36	240	52		C, D
		72,189	1,47	352	39	1,51	300	47		C, D
		81,000	1,18	316	35	1,21	270	42		C, D
		91,250	1,18	356	31	1,21	304	37		C, D
GFL06 - 2N □□□	□C **1C** 2C 3C 4C 5C 6C 7C **80** 71 71 71 56C 63 80 **160** 160 105 120 Nema 160 120	20,571	3,04	207	136	2,82	160	163		C, D
		23,175	3,04	233	121	2,82	180	145		C, D
		32,800	3,45	374	85	3,21	290	102		C, D
		36,951	3,45	422	76	3,21	327	91		C, D
		40,800	3,16	426	69	3,16	355	82		C, D
		45,963	3,16	480	61	3,16	400	73		C, D
		52,800	2,53	443	53	2,53	369	64		C, D
		59,481	2,53	499	47	2,53	416	57		C, D
		64,080	2,11	448	44	2,11	374	52		C, D
		72,189	2,29	547	39	2,34	467	47		C, D
		81,000	1,62	435	35	1,66	371	42		C, D
		91,250	1,58	476	31	1,61	406	37		C, D
GFL06 - 2N □□□	□D **1D** 2D 5D **90** 80 143/145TC **160** 160 Nema	6,450	3,75	80	434	3,49	62	521		C, D
		10,092	3,75	125	278	3,49	97	333		C, D
		14,743	3,75	183	190	3,49	142	228		C, D
		16,128	3,75	200	174	3,49	155	208		C, D
		18,169	3,75	225	154	3,49	175	185		C, D
		20,571	3,75	255	136	3,49	198	163		C, D
		23,175	3,75	288	121	3,49	223	145		C, D
		25,200	4,26	355	111	3,96	275	133		C, D
		28,389	4,26	400	99	3,96	310	118		C, D
		32,800	4,26	463	85	3,96	358	102		C, D
		36,951	4,26	521	76	3,96	404	91		C, D
		40,800	4,20	567	69	3,96	446	82		C, D
		45,963	3,72	565	61	3,72	471	73		C, D
		52,800	3,37	589	53	3,37	490	64		C, D
		59,481	2,88	567	47	2,88	473	57		C, D
		64,080	2,51	531	44	2,51	443	52		C, D
		72,189	2,58	616	39	2,64	525	47		C, D
GFL06 - 2N □□□	□E **1E** **1E** 2E 3E 4E 5E **100** **112** 90 80 90 182/184TC **160** **160** 160 160 200 Nema	3,675	10,72	130	762	9,97	101	914		C, D
		5,211	10,72	185	537	9,97	143	645		C, D
		5,750	10,72	204	487	9,97	158	584		C, D
		6,450	10,72	229	434	9,97	177	521		C, D
		7,147	10,72	253	392	9,97	196	470		C, D
		8,400	10,72	298	333	9,97	231	400		C, D
		9,463	10,72	336	296	9,97	260	355		C, D
		10,092	10,72	358	278	9,97	277	333		C, D
		11,520	10,72	408	243	9,97	317	292		C, D
		12,978	10,72	460	216	9,97	357	259		C, D
		14,743	10,66	520	190	9,97	405	228		C, D
		16,128	9,78	522	174	9,78	435	208		C, D
		18,169	8,10	487	154	8,10	406	185		C, D
		20,571	7,70	524	136	7,70	437	163		C, D
		23,175	6,39	490	121	6,39	409	145		C, D
		25,200	7,20	600	111	7,20	500	133		C, D
		28,389	5,96	560	99	5,96	467	118		C, D
		32,800	5,45	591	85	5,45	493	102		C, D
		36,951	4,61	564	76	4,61	470	91		C, D
		40,800	4,49	606	69	4,49	505	82		C, D
		45,963	3,72	565	61	3,72	471	73		C, D

Abmessungen ab Seite 4-92

$M_{2\,zul} \leq 657$ Nm — GFL06-2N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße / Motorgröße / Flanschdurchmesser	i	50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
			$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
			n_1 = 2800 min^{-1}			**n_1 = 3360 min^{-1}**				
GFL06 - 2N □□□	□F	3,675	10,72	130	762				C, D	
	1F 1F 2F 3F	5,211	10,72	185	537				C, D	
	100 **112** 90 90	5,750	10,72	204	487				C, D	
	160 **160** 160 200	6,450	10,72	229	434				C, D	
		7,147	10,72	253	392				C, D	
		8,400	10,72	298	333				C, D	
		9,463	10,72	336	296				C, D	
		10,092	10,72	358	278				C, D	
		11,520	10,72	408	243				C, D	
		12,978	10,72	460	216				C, D	
		14,743	10,66	520	190				C, D	
		16,128	9,78	522	174				C, D	
		18,169	8,10	487	154				C, D	
		20,571	7,70	524	136				C, D	
		23,175	6,39	490	121				C, D	
		25,200	7,20	600	111				C, D	
		28,389	5,96	560	99				C, D	
			n_1 = 1400 min^{-1}			**n_1 = 1680 min^{-1}**				
GFL06 - 2N □□□	□B	52,800	0,88	308	27	1,06	308	32		
	1B 5B	59,481	0,88	347	24	1,06	347	28		
	71 56C	64,080	0,74	312	22	0,88	312	26		
	105 Nema	72,189	0,74	352	19	0,88	352	23		
		81,000	0,59	316	17	0,71	316	21		
		91,250	0,59	356	15	0,71	356	18		
GFL06 - 2N □□□	□C	20,571	1,87	254	68	2,16	245	82		
	1C 2C 3C 4C 5C 6C 7C	23,175	1,87	287	60	2,16	276	73		
	80 71 71 71 56C 63 80	32,800	1,87	406	43	2,24	406	51		
	160 160 105 120 Nema 160 120	36,951	1,87	457	38	2,24	457	46		
		40,800	1,71	462	34	2,05	462	41		
		45,963	1,71	520	31	2,05	520	37		
		52,800	1,37	480	27	1,65	480	32		
		59,481	1,37	540	24	1,65	540	28		
		64,080	1,15	486	22	1,37	486	26		
		72,189	1,15	547	19	1,37	547	23		
		81,000	0,81	435	17	0,97	435	21		
		91,250	0,79	476	15	0,95	476	18		
GFL06 - 2N □□□	□D	6,450	2,31	99	217	2,67	95	261		
	1D 2D 5D	10,092	2,31	154	139	2,67	148	167		
	90 80 143/145TC	14,743	2,31	225	95	2,67	217	114		
	160 160 Nema	16,128	2,31	246	87	2,67	237	104		
		18,169	2,31	278	77	2,67	267	93		
		20,571	2,31	314	68	2,67	303	82		
		23,175	2,31	354	60	2,67	341	73		
		25,200	2,31	385	56	2,77	385	67		
		28,389	2,31	434	49	2,77	434	59		
		32,800	2,31	501	43	2,77	501	51		
		36,951	2,31	565	38	2,77	565	46		
		40,800	2,27	614	34	2,73	614	41		
		45,963	2,01	613	31	2,42	613	37		
		52,800	1,83	638	27	2,19	638	32		
		59,481	1,56	615	24	1,87	615	28		
		64,080	1,36	576	22	1,63	576	26		
		72,189	1,29	616	19	1,55	616	23		

Abmessungen ab Seite 4-92

$M_{2\,zul} \leq 657$ Nm — GFL06-2N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße / Motorgröße / Flanschdurchmesser							i	50 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	50 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	50 Hz n_2 [min^{-1}]	60 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	60 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	60 Hz n_2 [min^{-1}]	50 Hz / 60 Hz Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
									n_1 = 1400 min^{-1}			n_1 = 1680 min^{-1}			
GFL06 - 2N □□□	□E							3,675	6,60	160	381	7,62	155	457	
	1E	**1E**	2E	3E	4E	5E		5,211	6,60	228	269	7,62	219	322	
	100	**112**	90	80	90	182/184TC		5,750	6,60	251	244	7,62	242	292	
	160	**160**	160	160	200	Nema		6,450	6,60	282	217	7,62	271	261	
								7,147	6,60	312	196	7,62	300	235	
								8,400	6,60	367	167	7,62	353	200	
								9,463	6,60	413	148	7,62	398	178	
								10,092	6,60	441	139	7,62	424	167	
								11,520	6,60	503	122	7,62	484	146	
								12,978	6,60	567	108	7,62	546	130	
								14,743	6,57	641	95	7,59	617	114	
								16,128	6,02	643	87	6,96	619	104	
								18,169	4,99	600	77	5,76	577	93	
								20,571	4,74	645	68	5,47	621	82	
								23,175	3,94	604	60	4,55	581	73	
								25,200	3,90	651	56	4,68	651	67	
								28,389	3,23	607	49	3,88	607	59	
								32,800	2,95	641	43	3,54	641	51	
								36,951	2,50	611	38	3,00	611	46	
								40,800	2,43	657	34	2,92	657	41	
								45,963	2,01	613	31	2,42	613	37	
GFL06 - 2N □□□	□F							3,675	6,60	160	381	7,62	155	457	C, D
	1F	**1F**	2F	3F				5,211	6,60	228	269	7,62	219	322	C, D
	100	**112**	90	90				5,750	6,60	251	244	7,62	242	292	C, D
	160	**160**	160	200				6,450	6,60	282	217	7,62	271	261	C, D
								7,147	6,60	312	196	7,62	300	235	C, D
								8,400	6,60	367	167	7,62	353	200	C, D
								9,463	6,60	413	148	7,62	398	178	C, D
								10,092	6,60	441	139	7,62	424	167	C, D
								11,520	6,60	503	122	7,62	484	146	C, D
								12,978	6,60	567	108	7,62	546	130	C, D
								14,743	6,57	641	95	7,59	617	114	C, D
								16,128	6,02	643	87	6,96	619	104	C, D
								18,169	4,99	600	77	5,76	577	93	C, D
								20,571	4,74	645	68	5,47	621	82	C, D
								23,175	3,94	604	60	4,55	581	73	C, D
								25,200	3,90	651	56	4,68	651	67	C, D
								28,389	3,23	607	49	3,88	607	59	C, D
									n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}			
GFL06 - 2N □□□	□B							52,800	0,44	308	13	0,53	308	16	
	1B	5B						59,481	0,44	347	12	0,53	347	14	
	71	56C						64,080	0,37	312	11	0,44	312	13	
	105	Nema						72,189	0,37	352	9,7	0,44	352	12	
								81,000	0,29	316	8,6	0,35	316	10	
								91,250	0,29	356	7,7	0,35	356	9,2	
GFL06 - 2N □□□	□C							20,571	1,25	339	34	1,50	339	41	
	1C	2C	3C	4C	5C	6C	7C	23,175	1,25	382	30	1,50	382	36	
	80	71	71	71	56C	63	80	32,800	1,02	444	21	1,23	444	26	
	160	160	105	120	Nema	160	120	36,951	1,02	500	19	1,23	500	23	
								40,800	0,86	462	17	1,03	462	21	
								45,963	0,86	520	15	1,03	520	18	
								52,800	0,69	480	13	0,82	480	16	
								59,481	0,69	540	12	0,82	540	14	
								64,080	0,57	486	11	0,69	486	13	
								72,189	0,57	547	9,7	0,69	547	12	
								81,000	0,41	435	8,6	0,49	435	10	
								91,250	0,39	476	7,7	0,47	476	9,2	

Abmessungen ab Seite 4-92

$M_{2\,zul} \leq$ 657 Nm — GFL06-2N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser	i	50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
			$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
			n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}				
GFL06 - 2N □□□	□D	6,450	1,54	131	109	1,85	131	130		
1D 2D 5D		10,092	1,54	206	69	1,85	206	83		
90 80 143/145TC		14,743	1,54	300	48	1,85	300	57		
160 160 Nema		16,128	1,54	329	43	1,85	329	52		
		18,169	1,54	370	39	1,85	370	46		
		20,571	1,54	419	34	1,85	419	41		
		23,175	1,54	472	30	1,85	472	36		
		25,200	1,54	513	28	1,85	513	33		
		28,389	1,54	578	25	1,85	578	30		
		32,800	1,36	591	21	1,63	591	26		
		36,951	1,25	611	19	1,50	611	23		
		40,800	1,14	614	17	1,36	614	21		
		45,963	1,01	613	15	1,21	613	18		
		52,800	0,91	638	13	1,10	638	16		
		59,481	0,78	615	12	0,94	615	14		
		64,080	0,68	576	11	0,81	576	13		
		72,189	0,64	616	9,7	0,77	616	12		
GFL06 - 2N □□□	□E	3,675	4,40	214	191	5,28	214	229		
1E **1E** 2E 3E 4E 5E		5,211	4,40	303	134	5,28	303	161		
100 **112** 90 80 90 182/184TC		5,750	4,40	335	122	5,28	335	146		
160 **160** 160 160 200 Nema		6,450	4,01	342	109	4,81	342	130		
		7,147	4,40	416	98	5,28	416	118		
		8,400	4,40	489	83	5,28	489	100		
		9,463	4,40	551	74	5,28	551	89		
		10,092	3,44	459	69	4,12	459	83		
		11,520	4,14	632	61	4,97	632	73		
		12,978	3,44	592	54	4,13	592	65		
		14,743	3,28	641	48	3,94	641	57		
		16,128	3,01	643	43	3,61	643	52		
		18,169	2,49	600	39	2,99	600	46		
		20,571	2,37	645	34	2,84	645	41		
		23,175	1,97	604	30	2,36	604	36		
		25,200	1,95	651	28	2,34	651	33		
		28,389	1,62	607	25	1,94	607	30		
		32,800	1,48	641	21	1,77	641	26		
		36,951	1,25	611	19	1,50	611	23		
		40,800	1,22	657	17	1,46	657	21		
		45,963	1,01	613	15	1,21	613	18		
GFL06 - 2N □□□	□F	3,675	4,40	214	191	5,28	214	229		
1F **1F** 2F 3F		5,211	4,40	303	134	5,28	303	161		
100 **112** 90 90		5,750	4,40	335	122	5,28	335	146		
160 **160** 160 200		6,450	4,12	352	109	4,94	352	130		
		7,147	4,40	416	98	5,28	416	118		
		8,400	4,40	489	83	5,28	489	100		
		9,463	4,40	551	74	5,28	551	89		
		10,092	3,44	459	69	4,12	459	83		
		11,520	4,14	632	61	4,97	632	73		
		12,978	3,44	592	54	4,13	592	65		
		14,743	3,28	641	48	3,94	641	57		
		16,128	3,01	643	43	3,61	643	52		
		18,169	2,49	600	39	2,99	600	46		
		20,571	2,37	645	34	2,84	645	41		
		23,175	1,97	604	30	2,36	604	36		
		25,200	1,95	651	28	2,34	651	33		
		28,389	1,62	607	25	1,94	607	30		

Abmessungen ab Seite 4-92

$M_{2\,zul} \leq$ 657 Nm								GFL06-3N □□□							
Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser							i	50 Hz			60 Hz			50 Hz / 60 Hz
									$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
									n_1 = 1400 min^{-1}			n_1 = 1680 min^{-1}			
GFL06 - 3N □□□	**1A**							66,213	0,59	255	21	0,71	255	25	
	63							72,000	0,59	277	19	0,71	277	23	
	90							81,111	0,59	312	17	0,71	312	21	
								116,571	0,54	411	12	0,65	411	14	
								131,323	0,59	505	11	0,71	505	13	
								144,320	0,59	560	9,7	0,71	560	12	
								162,583	0,58	613	8,6	0,69	613	10	
								179,520	0,52	605	7,8	0,62	605	9,4	
								202,237	0,46	611	6,9	0,56	611	8,3	
								231,200	0,42	634	6,1	0,50	634	7,3	
								260,457	0,36	613	5,4	0,43	613	6,5	
								293,018	0,34	657	4,8	0,41	657	5,7	
								299,200	0,31	613	4,7	0,38	613	5,6	
								367,200	0,27	657	3,8	0,33	657	4,6	
								413,667	0,23	614	3,4	0,27	614	4,1	
								475,200	0,21	657	3,0	0,25	657	3,5	
								535,333	0,18	613	2,6	0,21	613	3,1	
								576,720	0,16	614	2,4	0,20	614	2,9	
								649,700	0,15	615	2,2	0,17	615	2,6	
								759,806	0,11	524	1,8	0,13	524	2,2	
								855,954	0,10	563	1,6	0,12	563	2,0	
GFL06 - 3N □□□	□B							66,213	1,15	496	21	1,38	496	25	
	1B	2B	5B					72,000	1,06	496	19	1,27	496	23	
	71	63	56C					81,111	0,94	496	17	1,13	496	21	
	105	90	Nema					88,200	0,85	488	16	1,02	488	19	
								99,361	0,85	550	14	1,02	550	17	
								116,571	0,70	528	12	0,83	528	14	
								131,323	0,70	595	11	0,83	595	13	
								144,320	0,59	560	9,7	0,71	560	12	
								162,583	0,58	613	8,6	0,69	613	10	
								179,520	0,52	605	7,8	0,62	605	9,4	
								202,237	0,46	611	6,9	0,56	611	8,3	
								231,200	0,42	634	6,1	0,50	634	7,3	
								260,457	0,36	613	5,4	0,43	613	6,5	
								293,018	0,34	657	4,8	0,41	657	5,7	
								299,200	0,31	613	4,7	0,38	613	5,6	
								367,200	0,27	657	3,8	0,33	657	4,6	
								413,667	0,23	614	3,4	0,27	614	4,1	
								475,200	0,21	657	3,0	0,25	657	3,5	
								535,333	0,18	613	2,6	0,21	613	3,1	
								576,720	0,16	614	2,4	0,20	614	2,9	
								649,700	0,15	615	2,2	0,17	615	2,6	
GFL06 - 3N □□□	□C							66,213	1,15	496	21	1,38	496	25	
	1C	2C	3C	4C	5C	6C	7C	72,000	1,06	496	19	1,27	496	23	
	80	71	71	71	56C	63	80	81,111	0,94	496	17	1,13	496	21	
	160	160	105	120	Nema	160	120	88,200	0,85	488	16	1,02	488	19	
								99,361	0,85	550	14	1,02	550	17	
								116,571	0,70	528	12	0,83	528	14	
								131,323	0,70	595	11	0,83	595	13	
								144,320	0,59	560	9,7	0,71	560	12	
								162,583	0,58	613	8,6	0,69	613	10	
								179,520	0,52	605	7,8	0,62	605	9,4	
								202,237	0,46	611	6,9	0,56	611	8,3	
								231,200	0,42	634	6,1	0,50	634	7,3	
								260,457	0,36	613	5,4	0,43	613	6,5	
								299,200	0,31	613	4,7	0,38	613	5,6	
GFL06 - 3N □□□	□D							66,213	1,15	496	21	1,38	496	25	
	1D	2D	5D					72,000	1,06	496	19	1,27	496	23	
	90	80	143/145TC					81,111	0,94	496	17	1,13	496	21	
	160	160	Nema					88,200	0,85	488	16	1,02	488	19	
								99,361	0,85	550	14	1,02	550	17	
								131,323	0,70	595	11	0,83	595	13	

Abmessungen ab Seite 4-92

$M_{2\,zul} \leq$ 657 Nm — GFL06-3N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser							i	50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
									$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
									n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}				
GFL06 - 3N □□□	**1A**							66,213	0,30	255	11	0,35	255	13		
	63							72,000	0,30	277	9,7	0,35	277	12		
	90							81,111	0,30	312	8,6	0,35	312	10		
								116,571	0,27	411	6,0	0,32	411	7,2		
								131,323	0,30	505	5,3	0,35	505	6,4		
								144,320	0,30	560	4,9	0,36	560	5,8		
								162,583	0,29	613	4,3	0,35	613	5,2		
								179,520	0,26	605	3,9	0,31	605	4,7		
								202,237	0,23	611	3,5	0,28	611	4,2		
								231,200	0,21	634	3,0	0,25	634	3,6		
								260,457	0,18	613	2,7	0,22	613	3,2		
								293,018	0,17	657	2,4	0,21	657	2,9		
								299,200	0,16	613	2,3	0,19	613	2,8		
								367,200	0,14	657	1,9	0,16	657	2,3		
								413,667	0,11	614	1,7	0,14	614	2,0		
								475,200	0,11	657	1,5	0,13	657	1,8		
								535,333	0,09	613	1,3	0,11	613	1,6		
								576,720	0,08	614	1,2	0,10	614	1,5		
								649,700	0,07	615	1,1	0,09	615	1,3		
								759,806	0,05	524	0,9	0,06	524	1,1		
								855,954	0,05	563	0,8	0,06	563	1,0		
GFL06 - 3N □□□	□B							66,213	0,58	496	11	0,69	496	13		
	1B	2B	5B					72,000	0,53	496	9,7	0,63	496	12		
	71	63	56C					81,111	0,47	496	8,6	0,56	496	10		
	105	90	Nema					88,200	0,42	488	7,9	0,51	488	9,5		
								99,361	0,42	550	7,1	0,51	550	8,5		
								116,571	0,35	528	6,0	0,42	528	7,2		
								131,323	0,35	595	5,3	0,42	595	6,4		
								144,320	0,30	560	4,9	0,36	560	5,8		
								162,583	0,29	613	4,3	0,35	613	5,2		
								179,520	0,26	605	3,9	0,31	605	4,7		
								202,237	0,23	611	3,5	0,28	611	4,2		
								231,200	0,21	634	3,0	0,25	634	3,6		
								260,457	0,18	613	2,7	0,22	613	3,2		
								293,018	0,17	657	2,4	0,21	657	2,9		
								299,200	0,16	613	2,3	0,19	613	2,8		
								367,200	0,14	657	1,9	0,16	657	2,3		
								413,667	0,11	614	1,7	0,14	614	2,0		
								475,200	0,11	657	1,5	0,13	657	1,8		
								535,333	0,09	613	1,3	0,11	613	1,6		
								576,720	0,08	614	1,2	0,10	614	1,5		
								649,700	0,07	615	1,1	0,09	615	1,3		
GFL06 - 3N □□□	□C							66,213	0,58	496	11	0,69	496	13		
	1C	2C	3C	4C	5C	6C	7C	72,000	0,53	496	9,7	0,63	496	12		
	80	71	71	71	56C	63	80	81,111	0,47	496	8,6	0,56	496	10		
	160	160	105	120	Nema	160	120	88,200	0,42	488	7,9	0,51	488	9,5		
								99,361	0,42	550	7,1	0,51	550	8,5		
								116,571	0,35	528	6,0	0,42	528	7,2		
								131,323	0,35	595	5,3	0,42	595	6,4		
								144,320	0,30	560	4,9	0,36	560	5,8		
								162,583	0,29	613	4,3	0,35	613	5,2		
								179,520	0,26	605	3,9	0,31	605	4,7		
								202,237	0,23	611	3,5	0,28	611	4,2		
								231,200	0,21	634	3,0	0,25	634	3,6		
								260,457	0,18	613	2,7	0,22	613	3,2		
								299,200	0,16	613	2,3	0,19	613	2,8		
GFL06 - 3N □□□	□D							66,213	0,58	496	11	0,69	496	13		
	1D	2D	5D					72,000	0,53	496	9,7	0,63	496	12		
	90	80	143/145TC					81,111	0,47	496	8,6	0,56	496	10		
	160	160	Nema					88,200	0,42	488	7,9	0,51	488	9,5		
								99,361	0,42	550	7,1	0,51	550	8,5		
								131,323	0,35	595	5,3	0,42	595	6,4		

Abmessungen ab Seite 4-92

$M_{2\,zul} \leq$ 1337 Nm — GFL07-2N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße / Motorgröße / Flanschdurchmesser							i	50 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	50 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	50 Hz n_2 [min^{-1}]	60 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	60 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	60 Hz n_2 [min^{-1}]	50 Hz Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	60 Hz Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
									n_1 = 2800 min^{-1}			n_1 = 3360 min^{-1}				
GFL07 - 2N □□□	□C							52,067	3,11	536	54	3,11	446	65		C, D
	1C	2C	3C	4C	5C	6C	7C	58,667	3,11	604	48	3,11	503	57		C, D
	80	71	71	71	56C	63	80	63,190	2,60	543	44	2,60	452	53		C, D
	160	160	105	120	Nema	160	120	71,200	2,81	663	39	2,88	565	47		C, D
								79,875	2,26	596	35	2,31	508	42		C, D
								90,000	2,26	672	31	2,31	573	37		C, D
GFL07 - 2N □□□	□D							20,286	3,75	252	138	3,49	195	166		C, D
	1D	2D	5D					22,857	3,75	284	123	3,49	220	147		C, D
	90	80	143/145TC					32,344	4,26	456	87	3,96	353	104		C, D
	160	160	Nema					36,444	4,26	514	77	3,96	398	92		C, D
								39,642	4,26	559	71	3,96	433	85		C, D
								44,667	4,26	630	63	3,96	488	75		C, D
								52,067	4,14	713	54	3,96	569	65		C, D
								58,667	4,14	804	48	3,96	641	57		C, D
								63,190	3,45	722	44	3,45	602	53		C, D
								71,200	3,74	882	39	3,83	752	47		C, D
								79,875	3,00	794	35	3,07	677	42		C, D
								90,000	3,00	894	31	3,07	762	37		C, D
GFL07 - 2N □□□	□E							6,400	10,72	227	438	9,97	176	525		C, D
	1E	**1E**	2E	3E	4E	5E		9,714	10,72	344	288	9,97	267	346		C, D
	100	**112**	90	80	90	182/184TC		14,200	10,72	504	197	9,97	390	237		C, D
	160	**160**	160	160	200	Nema		15,904	10,72	564	176	9,97	437	211		C, D
								17,920	10,72	635	156	9,97	492	188		C, D
								20,286	10,72	719	138	9,97	557	166		C, D
								22,857	10,72	810	123	9,97	628	147		C, D
								24,850	12,17	1001	113	11,32	776	135		C, D
								28,000	12,17	1128	100	11,32	874	120		C, D
								32,344	10,13	1084	87	10,13	904	104		C, D
								36,444	9,55	1152	77	9,55	960	92		C, D
								39,642	8,68	1139	71	8,68	949	85		C, D
								44,667	7,85	1161	63	7,85	967	75		C, D
								52,067	6,80	1172	54	6,80	977	65		C, D
								58,667	6,04	1172	48	6,04	977	57		C, D
								63,190	4,61	964	44	4,61	803	53		C, D
								71,200	5,00	1177	39	5,11	1004	47		C, D
GFL07 - 2N □□□	□F							3,350	10,72	119	836				C, D	
	1F	**1F**	2F	3F				4,643	10,72	165	603				C, D	
	100	**112**	90	90				5,159	10,72	183	543				C, D	
	160	**160**	160	200				5,695	10,72	202	492				C, D	
								6,400	10,72	227	438				C, D	
								7,150	10,72	254	392				C, D	
								8,324	10,72	295	336				C, D	
								9,379	10,72	333	299				C, D	
								9,714	10,72	344	288				C, D	
								11,537	10,72	409	243				C, D	
								13,000	10,72	461	215				C, D	
								14,200	10,72	504	197				C, D	
								15,904	10,72	564	176				C, D	
								17,920	10,72	635	156				C, D	
								20,286	10,72	719	138				C, D	
								22,857	10,72	810	123				C, D	
								24,850	12,17	1001	113				C, D	
								28,000	12,17	1128	100				C, D	
								32,344	10,62	1137	87				C, D	
								36,444	9,55	1152	77				C, D	
								39,642	9,09	1192	71				C, D	
								44,667	7,85	1161	63				C, D	

Abmessungen ab Seite 4-92

$M_{2\,zul} \leq$ 1337 Nm — GFL07-2N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser	i	50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
			$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
			n_1 = 2800 min^{-1}			n_1 = 3360 min^{-1}				
GFL07 - 2N □□□ □G		3,350	28,57	317	836				C, D	
1G 2G 2G 3G 5G		4,643	28,57	439	603				C, D	
132 100 112 132 213/215TC		5,159	28,57	488	543				C, D	
300 250 250 250 Nema		5,695	28,57	538	492				C, D	
		6,400	25,40	538	438				C, D	
		7,150	28,57	676	392				C, D	
		8,324	28,57	787	336				C, D	
		9,379	26,15	812	299				C, D	
		9,714	24,47	787	288				C, D	
		11,537	22,98	877	243				C, D	
		13,000	20,56	884	215				C, D	
		14,200	19,76	929	197				C, D	
		15,904	18,19	957	176				C, D	
		17,920	16,29	966	156				C, D	
		20,286	15,27	1025	138				C, D	
		22,857	13,31	1007	123				C, D	
		24,850	15,00	1234	113				C, D	
		28,000	12,37	1146	100				C, D	
			n_1 = 1400 min^{-1}			n_1 = 1680 min^{-1}				
GFL07 - 2N □□□ □C		52,067	1,68	580	27	2,02	580	32		
1C 2C 3C 4C 5C 6C 7C		58,667	1,68	654	24	2,02	654	29		
80 71 71 71 56C 63 80		63,190	1,41	588	22	1,69	588	27		
160 160 105 120 Nema 160 120		71,200	1,41	663	20	1,69	663	24		
		79,875	1,13	596	18	1,35	596	21		
		90,000	1,13	672	16	1,35	672	19		
GFL07 - 2N □□□ □D		20,286	2,31	310	69	2,67	298	83		
1D 2D 5D		22,857	2,31	349	61	2,67	336	74		
90 80 143/145TC		32,344	2,31	494	43	2,77	494	52		
160 160 Nema		36,444	2,31	557	38	2,77	557	46		
		39,642	2,31	606	35	2,77	606	42		
		44,667	2,31	683	31	2,77	683	38		
		52,067	2,24	773	27	2,69	773	32		
		58,667	2,24	871	24	2,69	871	29		
		63,190	1,87	783	22	2,25	783	27		
		71,200	1,87	882	20	2,25	882	24		
		79,875	1,50	794	18	1,80	794	21		
		90,000	1,50	894	16	1,80	894	19		
GFL07 - 2N □□□ □E		6,400	6,60	279	219	7,62	269	263		
1E **1E** 2E 3E 4E 5E		9,714	6,60	424	144	7,62	408	173		
100 **112** 90 80 90 182/184TC		14,200	6,60	620	99	7,62	597	118		
160 **160** 160 160 200 Nema		15,904	6,60	694	88	7,62	669	106		
		17,920	6,60	782	78	7,62	753	94		
		20,286	6,60	886	69	7,62	853	83		
		22,857	6,60	998	61	7,62	961	74		
		24,850	6,60	1085	56	7,92	1085	68		
		28,000	6,60	1222	50	7,92	1222	60		
		32,344	5,49	1175	43	6,59	1175	52		
		36,444	5,17	1248	38	6,21	1248	46		
		39,642	4,70	1234	35	5,64	1234	42		
		44,667	4,26	1258	31	5,11	1258	38		
		52,067	3,69	1270	27	4,42	1270	32		
		58,667	3,27	1270	24	3,93	1270	29		
		63,190	2,50	1045	22	3,00	1045	27		
		71,200	2,50	1177	20	3,00	1177	24		
GFL07 - 2N □□□ □F		3,350	6,60	146	418	7,62	141	502		C, D
1F **1F** 2F 3F		4,643	6,60	203	302	7,62	195	362		C, D
100 **112** 90 90		5,159	6,60	225	271	7,62	217	326		C, D
160 **160** 160 200		5,695	6,60	249	246	7,62	239	295		C, D
		6,400	6,60	279	219	7,62	269	263		C, D

Abmessungen ab Seite 4-92

$M_{2\,zul} \leq$ 1337 Nm — GFL07-2N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser	i	50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
			$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
			n_1 = 1400 min^{-1}			n_1 = 1680 min^{-1}				
GFL07 - 2N □□□	□F	7,150	6,60	312	196	7,62	301	235		C, D
	1F **1F** 2F 3F	8,324	6,60	363	168	7,62	350	202		C, D
	100 **112** 90 90	9,379	6,60	410	149	7,62	394	179		C, D
	160 **160** 160 200	9,714	6,60	424	144	7,62	408	173		C, D
		11,537	6,60	504	121	7,62	485	146		C, D
		13,000	6,60	568	108	7,62	547	129		C, D
		14,200	6,60	620	99	7,62	597	118		C, D
		15,904	6,60	694	88	7,62	669	106		C, D
		17,920	6,60	782	78	7,62	753	94		C, D
		20,286	6,60	886	69	7,62	853	83		C, D
		22,857	6,60	998	61	7,62	961	74		C, D
		24,850	6,60	1085	56	7,92	1085	68		C, D
		28,000	6,60	1222	50	7,92	1222	60		C, D
		32,344	5,75	1232	43	6,90	1232	52		C, D
		36,444	5,17	1248	38	6,21	1248	46		C, D
		39,642	4,92	1292	35	5,91	1292	42		C, D
		44,667	4,26	1258	31	5,11	1258	38		C, D
GFL07 - 2N □□□	□G	3,350	17,59	390	418	20,33	376	502		C, D
	1G 2G 2G 3G 5G	4,643	17,59	541	302	20,33	521	362		C, D
	132 100 112 132 213/215TC	5,159	17,59	601	271	20,33	578	326		C, D
	300 250 250 250 Nema	5,695	17,59	663	246	20,33	638	295		C, D
		6,400	15,64	662	219	18,07	638	263		C, D
		7,150	17,59	832	196	20,33	802	235		C, D
		8,324	17,59	969	168	20,33	933	202		C, D
		9,379	16,10	999	149	18,60	962	179		C, D
		9,714	15,06	969	144	17,41	933	173		C, D
		11,537	14,15	1080	121	16,35	1040	146		C, D
		13,000	12,65	1089	108	14,62	1048	129		C, D
		14,200	12,17	1143	99	14,06	1101	118		C, D
		15,904	11,20	1179	88	12,94	1135	106		C, D
		17,920	10,03	1189	78	11,59	1145	94		C, D
		20,286	9,40	1262	69	10,86	1216	83		C, D
		22,857	8,20	1240	61	9,47	1194	74		C, D
		24,850	8,13	1337	56	9,75	1337	68		C, D
		28,000	6,70	1242	50	8,04	1242	60		C, D
GFL07 - 2N □□□	□H	3,350	28,84	639	418	33,32	616	502		C, D
	1H 3H 5H	4,643	21,25	653	302	24,55	629	362		C, D
	160 132 254/256TC	5,159	24,88	850	271	28,75	818	326		C, D
	350 300 Nema	5,695	24,25	914	246	28,02	880	295		C, D
		6,400	15,64	662	219	18,07	638	263		C, D
		7,150	19,41	918	196	22,43	884	235		C, D
		8,324	18,03	993	168	20,83	956	202		C, D
		9,379	16,10	999	149	18,60	962	179		C, D
		9,714	15,06	969	144	17,41	933	173		C, D
		11,537	14,15	1080	121	16,35	1040	146		C, D
		13,000	12,65	1089	108	14,62	1048	129		C, D
		14,200	12,17	1143	99	14,06	1101	118		C, D
		15,904	11,20	1179	88	12,94	1135	106		C, D
		17,920	10,03	1189	78	11,59	1145	94		C, D
			n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}				
GFL07 - 2N □□□	□C	52,067	0,84	580	13	1,01	580	16		
	1C 2C 3C 4C 5C 6C 7C	58,667	0,84	654	12	1,01	654	14		
	80 71 71 71 56C 63 80	63,190	0,70	588	11	0,84	588	13		
	160 160 105 120 Nema 160 120	71,200	0,70	663	9,8	0,84	663	12		
		79,875	0,56	596	8,8	0,68	596	11		
		90,000	0,56	672	7,8	0,68	672	9,3		

Abmessungen ab Seite 4-92

$M_{2\,zul} \leq$ 1337 Nm — GFL07-2N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser	i	50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
			$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
			n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}				
GFL07 - 2N □□□	□D	20,286	1,54	413	35	1,85	413	41		
	1D 2D 5D	22,857	1,54	466	31	1,85	466	37		
	90 80 143/145TC	32,344	1,54	659	22	1,85	659	26		
	160 160 Nema	36,444	1,54	743	19	1,85	743	23		
		39,642	1,43	751	18	1,72	751	21		
		44,667	1,43	846	16	1,72	846	19		
		52,067	1,12	773	13	1,35	773	16		
		58,667	1,12	871	12	1,35	871	14		
		63,190	0,94	783	11	1,12	783	13		
		71,200	0,94	882	9,8	1,12	882	12		
		79,875	0,75	794	8,8	0,90	794	11		
		90,000	0,75	894	7,8	0,90	894	9,3		
GFL07 - 2N □□□	□E	6,400	4,40	373	109	5,28	373	131		
	1E **1E** 2E 3E 4E 5E	9,714	4,40	566	72	5,28	566	87		
	100 **112** 90 80 90 182/184TC	14,200	4,40	827	49	5,28	827	59		
	160 **160** 160 160 200 Nema	15,904	4,40	926	44	5,28	926	53		
		17,920	4,40	1043	39	5,28	1043	47		
		20,286	3,97	1065	35	4,76	1065	41		
		22,857	3,97	1200	31	4,76	1200	37		
		24,850	3,41	1123	28	4,10	1123	34		
		28,000	3,35	1242	25	4,02	1242	30		
		32,344	2,75	1175	22	3,29	1175	26		
		36,444	2,59	1248	19	3,10	1248	23		
		39,642	2,35	1234	18	2,82	1234	21		
		44,667	2,13	1258	16	2,55	1258	19		
		52,067	1,84	1270	13	2,21	1270	16		
		58,667	1,64	1270	12	1,96	1270	14		
		63,190	1,25	1045	11	1,50	1045	13		
		71,200	1,25	1177	9,8	1,50	1177	12		
GFL07 - 2N □□□	□F	3,350	4,40	195	209	5,28	195	251		
	1F **1F** 2F 3F	4,643	4,40	270	151	5,28	270	181		
	100 **112** 90 90	5,159	4,40	300	136	5,28	300	163		
	160 **160** 160 200	5,695	4,40	332	123	5,28	332	148		
		6,400	4,40	373	109	5,28	373	131		
		7,150	4,40	416	98	5,28	416	118		
		8,324	4,40	485	84	5,28	485	101		
		9,379	4,40	546	75	5,28	546	90		
		9,714	4,40	566	72	5,28	566	87		
		11,537	4,40	672	61	5,28	672	73		
		13,000	4,40	757	54	5,28	757	65		
		14,200	4,40	827	49	5,28	827	59		
		15,904	4,40	926	44	5,28	926	53		
		17,920	4,40	1043	39	5,28	1043	47		
		20,286	4,15	1115	35	4,98	1115	41		
		22,857	4,10	1240	31	4,92	1240	37		
		24,850	3,58	1178	28	4,30	1178	34		
		28,000	3,35	1242	25	4,02	1242	30		
		32,344	2,88	1232	22	3,45	1232	26		
		36,444	2,59	1248	19	3,10	1248	23		
		39,642	2,46	1292	18	2,95	1292	21		
		44,667	2,13	1258	16	2,55	1258	19		
GFL07 - 2N □□□	□G	3,350	11,16	495	209	13,40	495	251		
	1G 2G 2G 3G 5G	4,643	10,62	653	151	12,75	653	181		
	132 100 112 132 213/215TC	5,159	11,16	762	136	13,40	762	163		
	300 250 250 250 Nema	5,695	11,16	841	123	13,40	841	148		
		6,400	7,82	662	109	9,38	662	131		
		7,150	9,70	918	98	11,64	918	118		
		8,324	9,01	993	84	10,82	993	101		
		9,379	8,05	999	75	9,66	999	90		
		9,714	7,53	969	72	9,04	969	87		

Abmessungen ab Seite 4-92

$M_{2\,zul} \leq$ 1337 Nm			GFL07-2N □□□							
Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser	i	50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
			$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
			n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}				
GFL07 - 2N □□□	□G	11,537	7,07	1080	61	8,49	1080	73		
	1G 2G 2G 3G 5G	13,000	6,33	1089	54	7,59	1089	65		
	132 100 112 132 213/215TC	14,200	6,08	1143	49	7,30	1143	59		
	300 250 250 250 Nema	15,904	5,60	1179	44	6,72	1179	53		
		17,920	5,01	1189	39	6,02	1189	47		
		20,286	4,70	1262	35	5,64	1262	41		
		22,857	4,10	1240	31	4,92	1240	37		
		24,850	4,06	1337	28	4,88	1337	34		
		28,000	3,35	1242	25	4,02	1242	30		
GFL07 - 2N □□□	□H	3,350	14,42	639	209	17,30	639	251		
	1H 3H 5H	4,643	10,62	653	151	12,75	653	181		
	160 132 254/256TC	5,159	12,44	850	136	14,93	850	163		
	350 300 Nema	5,695	12,12	914	123	14,55	914	148		
		6,400	7,82	662	109	9,38	662	131		
		7,150	9,70	918	98	11,64	918	118		
		8,324	9,01	993	84	10,82	993	101		
		9,379	8,05	999	75	9,66	999	90		
		9,714	7,53	969	72	9,04	969	87		
		11,537	7,07	1080	61	8,49	1080	73		
		13,000	6,33	1089	54	7,59	1089	65		
		14,200	6,08	1143	49	7,30	1143	59		
		15,904	5,60	1179	44	6,72	1179	53		
		17,920	5,01	1189	39	6,02	1189	47		

Abmessungen ab Seite 4-92

$M_{2\,zul} \leq$ 1378 Nm — GFL07-3N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße / Motorgröße / Flanschdurchmesser	i	50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
			$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
			n_1 = 1400 min^{-1}			n_1 = 1680 min^{-1}				
GFL07 - 3N □□□	□B	65,306	1,37	585	21	1,65	585	26		
	1B 5B	72,452	1,37	649	19	1,65	649	23		
	71 56C	81,636	1,37	731	17	1,65	731	21		
	105 Nema	92,413	1,37	828	15	1,65	828	18		
		104,127	1,37	933	13	1,65	933	16		
		147,347	1,07	1025	9,5	1,28	1025	11		
		166,025	1,07	1155	8,4	1,28	1155	10		
		183,285	0,89	1066	7,6	1,07	1066	9,2		
		206,519	0,89	1201	6,8	1,07	1201	8,1		
		224,636	0,89	1306	6,2	1,07	1306	7,5		
		253,111	0,76	1258	5,5	0,91	1258	6,6		
		290,706	0,72	1357	4,8	0,86	1357	5,8		
		327,556	0,59	1258	4,3	0,71	1258	5,1		
		352,811	0,60	1374	4,0	0,72	1374	4,8		
		397,533	0,49	1258	3,5	0,58	1258	4,2		
		430,222	0,45	1270	3,3	0,54	1270	3,9		
		522,133	0,37	1270	2,7	0,45	1270	3,2		
		562,391	0,31	1128	2,5	0,37	1128	3,0		
		633,680	0,30	1220	2,2	0,35	1220	2,7		
		718,786	0,24	1128	2,0	0,29	1128	2,3		
		809,900	0,23	1220	1,7	0,28	1220	2,1		
GFL07 - 3N □□□	□C	65,306	1,87	796	21	2,24	796	26		
	1C 2C 3C 4C 5C 6C 7C	72,452	1,84	869	19	2,21	869	23		
	80 71 71 71 56C 63 80	81,636	1,84	979	17	2,21	979	21		
	160 160 105 120 Nema 160 120	92,413	1,59	961	15	1,91	961	18		
		104,127	1,59	1082	13	1,91	1082	16		
		113,206	1,41	1040	12	1,69	1040	15		
		127,556	1,41	1171	11	1,69	1171	13		
		147,347	1,19	1140	9,5	1,42	1140	11		
		166,025	1,15	1248	8,4	1,38	1248	10		
		183,285	1,03	1236	7,6	1,24	1236	9,2		
		206,519	0,93	1248	6,8	1,11	1248	8,1		
		224,636	0,92	1343	6,2	1,10	1343	7,5		
		253,111	0,76	1258	5,5	0,91	1258	6,6		
		290,706	0,73	1378	4,8	0,87	1378	5,8		
		327,556	0,59	1258	4,3	0,71	1258	5,1		
		352,811	0,60	1378	4,0	0,72	1378	4,8		
		397,533	0,49	1258	3,5	0,58	1258	4,2		
		430,222	0,45	1270	3,3	0,54	1270	3,9		
		522,133	0,37	1270	2,7	0,45	1270	3,2		
		562,391	0,31	1128	2,5	0,37	1128	3,0		
		633,680	0,30	1220	2,2	0,35	1220	2,7		
GFL07 - 3N □□□	□D	65,306	2,07	883	21	2,49	883	26		
	1D 2D 5D	72,452	1,84	869	19	2,21	869	23		
	90 80 143/145TC	81,636	1,84	979	17	2,21	979	21		
	160 160 Nema	92,413	1,59	961	15	1,91	961	18		
		104,127	1,59	1082	13	1,91	1082	16		
		113,206	1,41	1040	12	1,69	1040	15		
		127,556	1,41	1171	11	1,69	1171	13		
		147,347	1,19	1140	9,5	1,42	1140	11		
		166,025	1,15	1248	8,4	1,38	1248	10		
		183,285	1,03	1236	7,6	1,24	1236	9,2		
		206,519	0,93	1248	6,8	1,11	1248	8,1		
		224,636	0,92	1343	6,2	1,10	1343	7,5		
		253,111	0,76	1258	5,5	0,91	1258	6,6		
GFL07 - 3N □□□	□E	65,306	2,07	883	21	2,49	883	26		
	1E **1E** 2E 3E 4E 5E	72,452	1,84	869	19	2,21	869	23		
	100 **112** 90 80 90 182/184TC	81,636	1,84	979	17	2,21	979	21		
	160 **160** 160 160 200 Nema	92,413	1,59	961	15	1,91	961	18		
		104,127	1,59	1082	13	1,91	1082	16		
		113,206	1,41	1040	12	1,69	1040	15		
		127,556	1,41	1171	11	1,69	1171	13		

Abmessungen ab Seite 4-92

$M_{2\,zul} \leq$ 1378 Nm								GFL07-3N □□□							
Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser							i	50 Hz			60 Hz			50 Hz / 60 Hz
									$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
									n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}			
GFL07 - 3N □□□	□B							65,306	0,77	658	11	0,93	658	13	
	1B	5B						72,452	0,73	686	9,7	0,87	686	12	
	71	56C						81,636	0,73	773	8,6	0,87	773	10	
	105	Nema						92,413	0,77	931	7,6	0,93	931	9,1	
								104,127	0,77	1049	6,7	0,93	1049	8,1	
								147,347	0,53	1025	4,8	0,64	1025	5,7	
								166,025	0,53	1155	4,2	0,64	1155	5,1	
								183,285	0,45	1066	3,8	0,54	1066	4,6	
								206,519	0,45	1201	3,4	0,54	1201	4,1	
								224,636	0,45	1306	3,1	0,54	1306	3,7	
								253,111	0,38	1258	2,8	0,46	1258	3,3	
								290,706	0,36	1357	2,4	0,43	1357	2,9	
								327,556	0,29	1258	2,1	0,35	1258	2,6	
								352,811	0,30	1374	2,0	0,36	1374	2,4	
								397,533	0,24	1258	1,8	0,29	1258	2,1	
								430,222	0,23	1270	1,6	0,27	1270	2,0	
								522,133	0,19	1270	1,3	0,22	1270	1,6	
								562,391	0,15	1128	1,2	0,18	1128	1,5	
								633,680	0,15	1220	1,1	0,18	1220	1,3	
								718,786	0,12	1128	1,0	0,14	1128	1,2	
								809,900	0,12	1220	0,9	0,14	1220	1,0	
GFL07 - 3N □□□	□C							65,306	1,04	883	11	1,24	883	13	
	1C	2C	3C	4C	5C	6C	7C	72,452	0,92	869	9,7	1,10	869	12	
	80	71	71	71	56C	63	80	81,636	0,92	979	8,6	1,10	979	10	
	160	160	105	120	Nema	160	120	92,413	0,80	961	7,6	0,96	961	9,1	
								104,127	0,80	1082	6,7	0,96	1082	8,1	
								113,206	0,70	1040	6,2	0,85	1040	7,4	
								127,556	0,70	1171	5,5	0,85	1171	6,6	
								147,347	0,59	1140	4,8	0,71	1140	5,7	
								166,025	0,58	1248	4,2	0,69	1248	5,1	
								183,285	0,52	1236	3,8	0,62	1236	4,6	
								206,519	0,46	1248	3,4	0,56	1248	4,1	
								224,636	0,46	1343	3,1	0,55	1343	3,7	
								253,111	0,38	1258	2,8	0,46	1258	3,3	
								290,706	0,36	1378	2,4	0,44	1378	2,9	
								327,556	0,29	1258	2,1	0,35	1258	2,6	
								352,811	0,30	1378	2,0	0,36	1378	2,4	
								397,533	0,24	1258	1,8	0,29	1258	2,1	
								430,222	0,23	1270	1,6	0,27	1270	2,0	
								522,133	0,19	1270	1,3	0,22	1270	1,6	
								562,391	0,15	1128	1,2	0,18	1128	1,5	
								633,680	0,15	1220	1,1	0,18	1220	1,3	
GFL07 - 3N □□□	□D							65,306	1,04	883	11	1,24	883	13	
	1D	2D	5D					72,452	0,92	869	9,7	1,10	869	12	
	90	80	143/145TC					81,636	0,92	979	8,6	1,10	979	10	
	160	160	Nema					92,413	0,80	961	7,6	0,96	961	9,1	
								104,127	0,80	1082	6,7	0,96	1082	8,1	
								113,206	0,70	1040	6,2	0,85	1040	7,4	
								127,556	0,70	1171	5,5	0,85	1171	6,6	
								147,347	0,59	1140	4,8	0,71	1140	5,7	
								166,025	0,58	1248	4,2	0,69	1248	5,1	
								183,285	0,52	1236	3,8	0,62	1236	4,6	
								206,519	0,46	1248	3,4	0,56	1248	4,1	
								224,636	0,46	1343	3,1	0,55	1343	3,7	
								253,111	0,38	1258	2,8	0,46	1258	3,3	
GFL07 - 3N □□□	□E							65,306	1,04	883	11	1,24	883	13	
	1E	**1E**	2E	3E	4E	5E		72,452	0,92	869	9,7	1,10	869	12	
	100	**112**	90	80	90	182/184TC		81,636	0,92	979	8,6	1,10	979	10	
	160	**160**	160	160	200	Nema		92,413	0,80	961	7,6	0,96	961	9,1	
								104,127	0,80	1082	6,7	0,96	1082	8,1	
								113,206	0,70	1040	6,2	0,85	1040	7,4	
								127,556	0,70	1171	5,5	0,85	1171	6,6	

Abmessungen ab Seite 4-92

$M_{2\,zul} \leq$ 3107 Nm — GFL09-2N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser	i	50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
			$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
			n_1 = 2800 min^{-1}			n_1 = 3360 min^{-1}				
GFL09 - 2N □□□	□D	51,333	4,26	724	55	3,96	561	66		C, D
	1D 2D 5D	57,852	4,26	816	48	3,96	632	58		C, D
	90 80 143/145TC	62,300	4,26	878	45	3,96	681	54		C, D
	160 160 Nema	70,211	4,62	1073	40	4,39	851	48		C, D
		78,750	3,87	1008	36	3,96	859	43		C, D
		88,750	3,87	1136	32	3,96	968	38		C, D
GFL09 - 2N □□□	□E	19,667	10,72	697	142	9,97	540	171		C, D
	1E **1E** 2E 3E 4E 5E	22,164	10,72	786	126	9,97	609	152		C, D
	100 **112** 90 80 90 182/184TC	32,667	12,17	1316	86	11,32	1020	103		C, D
	160 **160** 160 160 200 Nema	36,815	12,17	1483	76	11,32	1149	91		C, D
		39,667	11,18	1467	71	11,18	1223	85		C, D
		44,704	11,18	1654	63	11,18	1378	75		C, D
		51,333	8,98	1525	55	8,98	1271	66		C, D
		57,852	8,98	1719	48	8,98	1432	58		C, D
		62,300	7,50	1546	45	7,50	1288	54		C, D
		70,211	8,12	1888	40	8,31	1610	48		C, D
		78,750	6,26	1631	36	6,40	1391	43		C, D
		88,750	6,07	1781	32	6,21	1519	38		C, D
GFL09 - 2N □□□	□F	18,407	10,72	653	152				C, D	
	1F **1F** 2F 3F	19,667	10,72	697	142				C, D	
	100 **112** 90 90	22,164	10,72	786	126				C, D	
	160 **160** 160 200	24,111	12,17	971	116				C, D	
		27,173	12,17	1095	103				C, D	
		32,667	12,17	1316	86				C, D	
		36,815	12,17	1483	76				C, D	
		39,667	11,86	1556	71				C, D	
		44,704	11,86	1754	63				C, D	
		51,333	9,52	1616	55				C, D	
		57,852	9,52	1822	48				C, D	
		62,300	7,94	1637	45				C, D	
		70,211	8,61	1999	40				C, D	
GFL09 - 2N □□□	□G	18,407	28,57	1741	152				C, D	
	1G 2G 2G 3G 5G	19,667	28,57	1860	142				C, D	
	132 100 112 132 213/215TC	22,164	28,57	2096	126				C, D	
	300 250 250 250 Nema	24,111	31,48	2512	116				C, D	
		27,173	28,39	2553	103				C, D	
		32,667	25,52	2759	86				C, D	
		36,815	22,86	2784	76				C, D	
		39,667	21,84	2867	71				C, D	
		44,704	18,88	2793	63				C, D	
			n_1 = 1400 min^{-1}			n_1 = 1680 min^{-1}				
GFL09 - 2N □□□	□D	51,333	2,31	784	27	2,77	784	33		
	1D 2D 5D	57,852	2,31	884	24	2,77	884	29		
	90 80 143/145TC	62,300	2,31	952	23	2,77	952	27		
	160 160 Nema	70,211	2,31	1073	20	2,77	1073	24		
		78,750	1,93	1008	18	2,32	1008	21		
		88,750	1,93	1136	16	2,32	1136	19		
GFL09 - 2N □□□	□E	19,667	6,60	859	71	7,62	827	85		
	1E **1E** 2E 3E 4E 5E	22,164	6,60	968	63	7,62	932	76		
	100 **112** 90 80 90 182/184TC	32,667	6,60	1426	43	7,92	1426	51		
	160 **160** 160 160 200 Nema	36,815	6,60	1607	38	7,92	1607	46		
		39,667	6,06	1590	35	7,27	1590	42		
		44,704	6,06	1792	31	7,27	1792	38		
		51,333	4,86	1653	27	5,84	1653	33		
		57,852	4,86	1862	24	5,84	1862	29		
		62,300	4,06	1675	23	4,87	1675	27		
		70,211	4,06	1888	20	4,87	1888	24		
		78,750	3,13	1631	18	3,76	1631	21		
		88,750	3,03	1781	16	3,64	1781	19		

Abmessungen ab Seite 4-92

$M_{2\,zul} \leq$ 3107 Nm							GFL09-2N □□□							
Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser					i	50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
							$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
							n_1 = 1400 min^{-1}			n_1 = 1680 min^{-1}				
GFL09 - 2N □□□	□F					9,010	6,60	393	155	7,62	379	187		C, D
	1F	**1F**	2F	3F		9,799	6,60	428	143	7,62	412	171		C, D
	100	**112**	90	90		11,167	6,60	488	125	7,62	469	150		C, D
	160	**160**	160	200		14,333	6,60	626	98	7,62	603	117		C, D
						16,333	6,60	713	86	7,62	687	103		C, D
						18,407	6,60	804	76	7,62	774	91		C, D
						19,667	6,60	859	71	7,62	827	85		C, D
						22,164	6,60	968	63	7,62	932	76		C, D
						24,111	6,60	1053	58	7,92	1053	70		C, D
						27,173	6,60	1186	52	7,92	1186	62		C, D
						32,667	6,60	1426	43	7,92	1426	51		C, D
						36,815	6,60	1607	38	7,92	1607	46		C, D
						39,667	6,42	1686	35	7,71	1686	42		C, D
						44,704	6,42	1901	31	7,71	1901	38		C, D
						51,333	5,16	1752	27	6,19	1752	33		C, D
						57,852	5,16	1974	24	6,19	1974	29		C, D
						62,300	4,30	1774	23	5,16	1774	27		C, D
						70,211	4,30	1999	20	5,16	1999	24		C, D
GFL09 - 2N □□□	□G					6,864	17,59	799	204	20,33	770	245		C, D
	1G	2G	2G	3G	5G	7,466	17,59	869	188	20,33	837	225		C, D
	132	100	112	132	213/215TC	9,010	17,59	1049	155	20,33	1010	187		C, D
	300	250	250	250	Nema	9,799	17,59	1141	143	20,33	1099	171		C, D
						11,167	17,59	1300	125	20,33	1252	150		C, D
						12,307	17,59	1433	114	20,33	1380	137		C, D
						14,333	17,59	1669	98	20,33	1607	117		C, D
						16,333	17,59	1902	86	20,33	1831	103		C, D
						18,407	17,59	2143	76	20,33	2064	91		C, D
						19,667	17,59	2290	71	20,33	2205	85		C, D
						22,164	17,59	2580	63	20,33	2485	76		C, D
						24,111	17,06	2722	58	20,47	2722	70		C, D
						27,173	15,38	2767	52	18,46	2767	62		C, D
						32,667	13,83	2990	43	16,59	2990	51		C, D
						36,815	12,38	3018	38	14,86	3018	46		C, D
						39,667	11,83	3107	35	14,20	3107	42		C, D
						44,704	10,23	3027	31	12,28	3027	38		C, D
GFL09 - 2N □□□	□H					6,864	45,98	2089	204	53,14	2012	245		C, D
	1H	**2H**	3H	5H	6H	7,466	43,64	2156	188	50,43	2077	225		C, D
	160	**180**	132	254/256TC	284/286TC	9,010	37,40	2230	155	43,22	2147	187		C, D
	350	**350**	300	Nema	Nema	9,799	35,62	2310	143	41,16	2224	171		C, D
						11,167	31,16	2303	125	36,01	2218	150		C, D
						12,307	27,29	2223	114	31,54	2141	137		C, D
						14,333	25,03	2374	98	28,92	2286	117		C, D
						16,333	22,76	2461	86	26,30	2369	103		C, D
						18,407	20,35	2479	76	23,52	2388	91		C, D
						19,667	19,69	2563	71	22,75	2468	85		C, D
						22,164	17,81	2612	63	20,58	2515	76		C, D
						24,111	17,06	2722	58	20,47	2722	70		C, D
						27,173	15,38	2767	52	18,46	2767	62		C, D
GFL09 - 2N □□□	**1K**					6,864	45,98	2089	204	53,14	2012	245		C, D
	200					7,466	43,64	2156	188	50,43	2077	225		C, D
	400					9,010	37,40	2230	155	43,22	2147	187		C, D
						9,799	35,62	2310	143	41,16	2224	171		C, D
						12,307	27,29	2223	114	31,54	2141	137		C, D
						14,333	25,03	2374	98	28,92	2286	117		C, D

Abmessungen ab Seite 4-92

$M_{2\,zul} \leq$ 3107 Nm — GFL09-2N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser	i	50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
			$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
			n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}				
GFL09 - 2N □□□	□D	51,333	1,44	981	14	1,73	981	16		
	1D 2D 5D	57,852	1,44	1105	12	1,73	1105	15		
	90 80 143/145TC	62,300	1,21	994	11	1,45	994	14		
	160 160 Nema	70,211	1,21	1121	10,0	1,45	1121	12		
		78,750	0,97	1008	8,9	1,16	1008	11		
		88,750	0,97	1136	7,9	1,16	1136	9,5		
GFL09 - 2N □□□	□E	19,667	4,40	1145	36	5,28	1145	43		
	1E **1E** 2E 3E 4E 5E	22,164	4,40	1290	32	5,28	1290	38		
	100 **112** 90 80 90 182/184TC	32,667	3,53	1526	21	4,24	1526	26		
	160 **160** 160 160 200 Nema	36,815	3,53	1720	19	4,24	1720	23		
		39,667	3,03	1590	18	3,63	1590	21		
		44,704	3,03	1792	16	3,63	1792	19		
		51,333	2,43	1653	14	2,92	1653	16		
		57,852	2,43	1862	12	2,92	1862	15		
		62,300	2,03	1675	11	2,44	1675	14		
		70,211	2,03	1888	10,0	2,44	1888	12		
		78,750	1,56	1631	8,9	1,88	1631	11		
		88,750	1,52	1781	7,9	1,82	1781	9,5		
GFL09 - 2N □□□	□F	9,010	4,40	524	78	5,28	524	93		
	1F **1F** 2F 3F	9,799	4,40	570	71	5,28	570	86		
	100 **112** 90 90	11,167	4,40	650	63	5,28	650	75		
	160 **160** 160 200	14,333	4,40	834	49	5,28	834	59		
		16,333	4,40	951	43	5,28	951	51		
		18,407	4,40	1072	38	5,28	1072	46		
		19,667	4,40	1145	36	5,28	1145	43		
		22,164	4,40	1290	32	5,28	1290	38		
		24,111	4,40	1404	29	5,28	1404	35		
		27,173	4,40	1582	26	5,28	1582	31		
		32,667	3,75	1620	21	4,50	1620	26		
		36,815	3,75	1826	19	4,50	1826	23		
		39,667	3,21	1686	18	3,85	1686	21		
		44,704	3,21	1901	16	3,85	1901	19		
		51,333	2,58	1752	14	3,09	1752	16		
		57,852	2,58	1974	12	3,09	1974	15		
		62,300	2,15	1774	11	2,58	1774	14		
		70,211	2,15	1999	10,0	2,58	1999	12		
GFL09 - 2N □□□	□G	6,864	11,73	1066	102	14,07	1066	122		
	1G 2G 2G 3G 5G	7,466	11,73	1159	94	14,07	1159	113		
	132 100 112 132 213/215TC	9,010	11,73	1399	78	14,07	1399	93		
	300 250 250 250 Nema	9,799	11,73	1521	71	14,07	1521	86		
		11,167	11,73	1733	63	14,07	1733	75		
		12,307	11,73	1910	57	14,07	1910	68		
		14,333	11,73	2225	49	14,07	2225	59		
		16,333	11,38	2461	43	13,66	2461	51		
		18,407	10,18	2479	38	12,21	2479	46		
		19,667	9,85	2563	36	11,81	2563	43		
		22,164	8,90	2612	32	10,68	2612	38		
		24,111	8,53	2722	29	10,23	2722	35		
		27,173	7,69	2767	26	9,23	2767	31		
		32,667	6,91	2990	21	8,30	2990	26		
		36,815	6,19	3018	19	7,43	3018	23		
		39,667	5,92	3107	18	7,10	3107	21		
		44,704	5,12	3027	16	6,14	3027	19		

Abmessungen ab Seite 4-92

$M_{2\,zul} \leq$ 3107 Nm — GFL09-2N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße / Motorgröße / Flanschdurchmesser	i	50 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	50 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	50 Hz n_2 [min^{-1}]	60 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	60 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	60 Hz n_2 [min^{-1}]	50 Hz / 60 Hz Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
			n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}			
GFL09 - 2N □□□	□H	6,864	22,99	2089	102	27,59	2089	122	
	1H **2H** 3H 5H 6H	7,466	21,82	2156	94	26,19	2156	113	
	160 **180** 132 254/256TC 284/286TC	9,010	18,70	2230	78	22,44	2230	93	
	350 **350** 300 Nema Nema	9,799	17,81	2310	71	21,37	2310	86	
		11,167	15,58	2303	63	18,70	2303	75	
		12,307	13,65	2223	57	16,38	2223	68	
		14,333	12,51	2374	49	15,02	2374	59	
		16,333	11,38	2461	43	13,66	2461	51	
		18,407	10,18	2479	38	12,21	2479	46	
		19,667	9,85	2563	36	11,81	2563	43	
		22,164	8,90	2612	32	10,68	2612	38	
		24,111	8,53	2722	29	10,23	2722	35	
		27,173	7,69	2767	26	9,23	2767	31	
GFL09 - 2N □□□	**1K**	6,864	22,99	2089	102	27,59	2089	122	
	200	7,466	21,82	2156	94	26,19	2156	113	
	400	9,010	18,70	2230	78	22,44	2230	93	
		9,799	17,81	2310	71	21,37	2310	86	
		12,307	13,65	2223	57	16,38	2223	68	
		14,333	12,51	2374	49	15,02	2374	59	

Abmessungen ab Seite 4-92

$M_{2\,zul} \leq$ 3170 Nm — GFL09-3N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser	i	50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
			$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
			n_1 = 1400 min^{-1}			n_1 = 1680 min^{-1}				
GFL09 - 3N □□□	□B	290,889	0,88	1671	4,8	1,06	1671	5,8		
1B 5B		327,827	0,88	1883	4,3	1,06	1883	5,1		
71 56C		353,033	0,74	1694	4,0	0,88	1694	4,8		
105 Nema		397,863	0,74	1909	3,5	0,88	1909	4,2		
		424,247	0,88	2437	3,3	1,06	2437	4,0		
		514,881	0,74	2470	2,7	0,88	2470	3,3		
		554,470	0,58	2113	2,5	0,70	2113	3,0		
		624,879	0,56	2273	2,2	0,67	2273	2,7		
		700,875	0,46	2113	2,0	0,55	2113	2,4		
		789,875	0,44	2273	1,8	0,53	2273	2,1		
GFL09 - 3N □□□	□C	63,326	1,87	772	22	2,24	772	27		
1C 2C 3C 4C 5C 6C 7C		93,333	1,87	1137	15	2,24	1137	18		
80 71 71 71 56C 63 80		105,185	1,87	1282	13	2,24	1282	16		
160 160 105 120 Nema 160 120		148,815	1,87	1813	9,4	2,24	1813	11		
		167,712	1,87	2044	8,4	2,24	2044	10		
		185,111	1,71	2064	7,6	2,05	2064	9,1		
		208,617	1,71	2326	6,7	2,05	2326	8,1		
		224,778	1,64	2407	6,2	1,97	2407	7,5		
		253,321	1,64	2712	5,5	1,97	2712	6,6		
		290,889	1,37	2603	4,8	1,65	2603	5,8		
		327,827	1,37	2934	4,3	1,65	2934	5,1		
		353,033	1,15	2636	4,0	1,37	2636	4,8		
		397,863	1,15	2971	3,5	1,37	2971	4,2		
		424,247	0,98	2724	3,3	1,18	2724	4,0		
		514,881	0,81	2724	2,7	0,97	2724	3,3		
		554,470	0,58	2113	2,5	0,70	2113	3,0		
		624,879	0,56	2273	2,2	0,67	2273	2,7		
		700,875	0,46	2113	2,0	0,55	2113	2,4		
		789,875	0,44	2273	1,8	0,53	2273	2,1		
GFL09 - 3N □□□	□D	63,326	2,31	953	22	2,77	953	27		
1D 2D 5D		73,173	2,31	1101	19	2,77	1101	23		
90 80 143/145TC		82,465	2,31	1241	17	2,77	1241	20		
160 160 Nema		93,333	2,31	1405	15	2,77	1405	18		
		105,185	2,31	1583	13	2,77	1583	16		
		114,333	2,31	1721	12	2,77	1721	15		
		128,852	2,31	1939	11	2,77	1939	13		
		148,815	2,12	2053	9,4	2,54	2053	11		
		167,712	2,12	2314	8,4	2,54	2314	10		
		185,111	1,85	2231	7,6	2,22	2231	9,1		
		208,617	1,85	2515	6,7	2,22	2515	8,1		
		224,778	1,64	2407	6,2	1,97	2407	7,5		
		253,321	1,64	2712	5,5	1,97	2712	6,6		
		290,889	1,39	2640	4,8	1,67	2640	5,8		
		327,827	1,39	2975	4,3	1,67	2975	5,1		
		353,033	1,22	2813	4,0	1,47	2813	4,8		
		397,863	1,22	3170	3,5	1,47	3170	4,2		
		424,247	0,98	2724	3,3	1,18	2724	4,0		
		514,881	0,81	2724	2,7	0,97	2724	3,3		
		554,470	0,58	2113	2,5	0,70	2113	3,0		
		624,879	0,56	2273	2,2	0,67	2273	2,7		
GFL09 - 3N □□□	□E	63,326	3,66	1510	22	4,39	1510	27		
1E **1E** 2E 3E 4E 5E		73,173	3,18	1517	19	3,82	1517	23		
100 **112** 90 80 90 182/184TC		82,465	3,18	1710	17	3,82	1710	20		
160 **160** 160 160 200 Nema		93,333	2,78	1692	15	3,34	1692	18		
		105,185	2,78	1907	13	3,34	1907	16		
		114,333	2,48	1847	12	2,97	1847	15		
		128,852	2,48	2082	11	2,97	2082	13		
		148,815	2,12	2053	9,4	2,54	2053	11		
		167,712	2,12	2314	8,4	2,54	2314	10		
		185,111	1,85	2231	7,6	2,22	2231	9,1		
		208,617	1,85	2515	6,7	2,22	2515	8,1		
		224,778	1,64	2407	6,2	1,97	2407	7,5		
		253,321	1,64	2712	5,5	1,97	2712	6,6		

Abmessungen ab Seite 4-92

$M_{2\,zul} \leq$ 3170 Nm — GFL09-3N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße / Motorgröße / Flanschdurchmesser							i	50 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	50 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	50 Hz n_2 [min⁻¹]	60 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	60 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	60 Hz n_2 [min⁻¹]	50 Hz / 60 Hz Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
									n_1 = 1400 min⁻¹			n_1 = 1680 min⁻¹			
GFL09 - 3N □□□	□F							63,326	3,66	1510	22	4,39	1510	27	C, D
	1F	**1F**	2F	3F				73,173	3,18	1517	19	3,82	1517	23	C, D
	100	**112**	90	90				82,465	3,18	1710	17	3,82	1710	20	C, D
	160	**160**	160	200				93,333	2,78	1692	15	3,34	1692	18	C, D
								105,185	2,78	1907	13	3,34	1907	16	C, D
								114,333	2,48	1847	12	2,97	1847	15	C, D
								128,852	2,48	2082	11	2,97	2082	13	C, D
									n_1 = 700 min⁻¹			n_1 = 840 min⁻¹			
GFL09 - 3N □□□	□B							290,889	0,44	1671	2,4	0,53	1671	2,9	
	1B	5B						327,827	0,44	1883	2,1	0,53	1883	2,6	
	71	56C						353,033	0,37	1694	2,0	0,44	1694	2,4	
	105	Nema						397,863	0,37	1909	1,8	0,44	1909	2,1	
								424,247	0,44	2437	1,7	0,53	2437	2,0	
								514,881	0,37	2470	1,4	0,44	2470	1,6	
								554,470	0,29	2113	1,3	0,35	2113	1,5	
								624,879	0,28	2273	1,1	0,33	2273	1,3	
								700,875	0,23	2113	1,0	0,28	2113	1,2	
								789,875	0,22	2273	0,9	0,26	2273	1,1	
GFL09 - 3N □□□	□C							63,326	1,25	1029	11	1,50	1029	13	
	1C	2C	3C	4C	5C	6C	7C	93,333	1,25	1516	7,5	1,50	1516	9,0	
	80	71	71	71	56C	63	80	105,185	1,25	1709	6,7	1,50	1709	8,0	
	160	160	105	120	Nema	160	120	148,815	1,02	1984	4,7	1,23	1984	5,6	
								167,712	1,02	2236	4,2	1,23	2236	5,0	
								185,111	0,86	2064	3,8	1,03	2064	4,5	
								208,617	0,86	2326	3,4	1,03	2326	4,0	
								224,778	0,82	2407	3,1	0,99	2407	3,7	
								253,321	0,82	2712	2,8	0,99	2712	3,3	
								290,889	0,69	2603	2,4	0,82	2603	2,9	
								327,827	0,69	2934	2,1	0,82	2934	2,6	
								353,033	0,57	2636	2,0	0,69	2636	2,4	
								397,863	0,57	2971	1,8	0,69	2971	2,1	
								424,247	0,49	2724	1,7	0,59	2724	2,0	
								514,881	0,41	2724	1,4	0,49	2724	1,6	
								554,470	0,29	2113	1,3	0,35	2113	1,5	
								624,879	0,28	2273	1,1	0,33	2273	1,3	
								700,875	0,23	2113	1,0	0,28	2113	1,2	
								789,875	0,22	2273	0,9	0,26	2273	1,1	
GFL09 - 3N □□□	□D							63,326	1,54	1271	11	1,85	1271	13	
	1D	2D	5D					73,173	1,54	1469	9,6	1,85	1469	12	
	90	80	143/145TC					82,465	1,54	1655	8,5	1,85	1655	10	
	160	160	Nema					93,333	1,39	1692	7,5	1,67	1692	9,0	
								105,185	1,39	1907	6,7	1,67	1907	8,0	
								114,333	1,24	1847	6,1	1,49	1847	7,4	
								128,852	1,24	2082	5,4	1,49	2082	6,5	
								148,815	1,06	2053	4,7	1,27	2053	5,6	
								167,712	1,06	2314	4,2	1,27	2314	5,0	
								185,111	0,92	2231	3,8	1,11	2231	4,5	
								208,617	0,92	2515	3,4	1,11	2515	4,0	
								224,778	0,82	2407	3,1	0,99	2407	3,7	
								253,321	0,82	2712	2,8	0,99	2712	3,3	
								290,889	0,70	2640	2,4	0,84	2640	2,9	
								327,827	0,70	2975	2,1	0,84	2975	2,6	
								353,033	0,61	2813	2,0	0,73	2813	2,4	
								397,863	0,61	3170	1,8	0,73	3170	2,1	
								424,247	0,49	2724	1,7	0,59	2724	2,0	
								514,881	0,41	2724	1,4	0,49	2724	1,6	
								554,470	0,29	2113	1,3	0,35	2113	1,5	
								624,879	0,28	2273	1,1	0,33	2273	1,3	

Abmessungen ab Seite 4-92

$M_{2\,zul} \leq$ 3170 Nm — GFL09-3N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser	i	50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
			$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
			n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}				
GFL09 - 3N □□□	□E	63,326	1,83	1510	11	2,19	1510	13		
	1E 1E 2E 3E 4E 5E	73,173	1,59	1517	9,6	1,91	1517	12		
	100 112 90 80 90 182/184TC	82,465	1,59	1710	8,5	1,91	1710	10		
	160 160 160 160 200 Nema	93,333	1,39	1692	7,5	1,67	1692	9,0		
		105,185	1,39	1907	6,7	1,67	1907	8,0		
		114,333	1,24	1847	6,1	1,49	1847	7,4		
		128,852	1,24	2082	5,4	1,49	2082	6,5		
		148,815	1,06	2053	4,7	1,27	2053	5,6		
		167,712	1,06	2314	4,2	1,27	2314	5,0		
		185,111	0,92	2231	3,8	1,11	2231	4,5		
		208,617	0,92	2515	3,4	1,11	2515	4,0		
		224,778	0,82	2407	3,1	0,99	2407	3,7		
		253,321	0,82	2712	2,8	0,99	2712	3,3		
GFL09 - 3N □□□	□F	63,326	1,83	1510	11	2,19	1510	13		
	1F 1F 2F 3F	73,173	1,59	1517	9,6	1,91	1517	12		
	100 112 90 90	82,465	1,59	1710	8,5	1,91	1710	10		
	160 160 160 200	93,333	1,39	1692	7,5	1,67	1692	9,0		
		105,185	1,39	1907	6,7	1,67	1907	8,0		
		114,333	1,24	1847	6,1	1,49	1847	7,4		
		128,852	1,24	2082	5,4	1,49	2082	6,5		

Abmessungen ab Seite 4-92

$M_{2\,zul} \leq 4882$ Nm							GFL11-2N □□□							
Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser						i	50 Hz			60 Hz			50 Hz / 60 Hz
								$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
								$n_1 = 2800$ min^{-1}			$n_1 = 3360$ min^{-1}			
GFL11 - 2N □□□	□E						52,067	10,90	1878	54	10,90	1565	65	C, D
	1E	**1E**	2E	3E	4E	5E	58,667	10,90	2116	48	10,90	1763	57	C, D
	100	**112**	90	80	90	182/184TC	63,190	9,10	1904	44	9,10	1586	53	C, D
	160	**160**	160	160	200	Nema	71,200	9,87	2325	39	10,10	1982	47	C, D
							79,875	7,92	2092	35	8,10	1784	42	C, D
							90,000	7,92	2358	31	8,10	2010	37	C, D
GFL11 - 2N □□□	□F						20,286	10,72	719	138				C, D
	1F	**1F**	2F	3F			22,857	10,72	810	123				C, D
	100	**112**	90	90			32,739	12,17	1319	86				C, D
	160	**160**	160	200			36,889	12,17	1486	76				C, D
							40,233	12,17	1621	70				C, D
							45,333	12,17	1826	62				C, D
							52,067	11,62	2003	54				C, D
							58,667	11,62	2256	48				C, D
							63,190	9,70	2029	44				C, D
							71,200	10,52	2478	39				C, D
							79,875	8,43	2229	35				C, D
							90,000	8,43	2511	31				C, D
GFL11 - 2N □□□	□G						17,920	28,57	1694	156				C, D
	1G	2G	2G	3G	5G		20,286	28,57	1918	138				C, D
	132	100	112	132	213/215TC		22,857	28,57	2161	123				C, D
	300	250	250	250	Nema		24,850	32,47	2670	113				C, D
							28,000	32,47	3008	100				C, D
							32,739	32,47	3517	86				C, D
							36,889	32,47	3963	76				C, D
							40,233	27,60	3674	70				C, D
							45,333	27,60	4140	62				C, D
							52,067	22,16	3817	54				C, D
							58,667	22,16	4301	48				C, D
							63,190	18,50	3868	44				C, D
							71,200	20,05	4723	39				C, D
								$n_1 = 1400$ min^{-1}			$n_1 = 1680$ min^{-1}			
GFL11 - 2N □□□	□E						52,067	5,90	2035	27	7,09	2035	32	
	1E	**1E**	2E	3E	4E	5E	58,667	5,90	2293	24	7,09	2293	29	
	100	**112**	90	80	90	182/184TC	63,190	4,93	2063	22	5,92	2063	27	
	160	**160**	160	160	200	Nema	71,200	4,93	2325	20	5,92	2325	24	
							79,875	3,96	2092	18	4,75	2092	21	
							90,000	3,96	2358	16	4,75	2358	19	
GFL11 - 2N □□□	□F						20,286	6,60	886	69	7,62	853	83	C, D
	1F	**1F**	2F	3F			22,857	6,60	998	61	7,62	961	74	C, D
	100	**112**	90	90			32,739	6,60	1429	43	7,92	1429	51	C, D
	160	**160**	160	200			36,889	6,60	1611	38	7,92	1611	46	C, D
							40,233	6,60	1757	35	7,92	1757	42	C, D
							45,333	6,60	1979	31	7,92	1979	37	C, D
							52,067	6,30	2170	27	7,56	2170	32	C, D
							58,667	6,30	2445	24	7,56	2445	29	C, D
							63,190	5,26	2199	22	6,31	2199	27	C, D
							71,200	5,26	2478	20	6,31	2478	24	C, D
							79,875	4,22	2229	18	5,06	2229	21	C, D
							90,000	4,22	2511	16	5,06	2511	19	C, D
GFL11 - 2N □□□	□G						10,720	17,59	1248	131	20,33	1202	157	C, D
	1G	2G	2G	3G	5G		15,904	17,59	1852	88	20,33	1783	106	C, D
	132	100	112	132	213/215TC		17,920	17,59	2086	78	20,33	2009	94	C, D
	300	250	250	250	Nema		20,286	17,59	2362	69	20,33	2274	83	C, D
							22,857	17,59	2661	61	20,33	2563	74	C, D
							24,850	17,59	2893	56	21,11	2893	68	C, D
							28,000	17,59	3260	50	21,11	3260	60	C, D
							32,739	17,59	3812	43	21,11	3812	51	C, D
							36,889	17,59	4295	38	21,11	4295	46	C, D

Abmessungen ab Seite 4-92

$M_{2\,zul} \leq$ 4882 Nm — GFL11-2N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße / Motorgröße / Flanschdurchmesser	i	50 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	50 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	50 Hz n_2 [min^{-1}]	60 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	60 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	60 Hz n_2 [min^{-1}]	50 Hz / 60 Hz Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
			n_1 = 1400 min^{-1}			**n_1 = 1680 min^{-1}**			
GFL11 - 2N □□□	□G	40,233	14,95	3982	35	17,94	3982	42	C, D
	1G 2G 2G 3G 5G	45,333	14,95	4486	31	17,94	4486	37	C, D
	132 100 112 132 213/215TC	52,067	12,00	4137	27	14,41	4137	32	C, D
	300 250 250 250 Nema	58,667	12,00	4661	24	14,41	4661	29	C, D
		63,190	10,02	4192	22	12,03	4192	27	C, D
		71,200	10,02	4723	20	12,03	4723	24	C, D
GFL11 - 2N □□□	□H	6,864	49,48	2248	204	57,17	2164	245	C, D
	1H 2H 3H 5H 6H	7,466	49,48	2445	188	57,17	2354	225	C, D
	160 180 132 254/256TC 284/286TC	9,010	49,48	2950	155	57,17	2841	187	C, D
	350 350 300 Nema Nema	9,799	49,48	3209	143	57,17	3090	171	C, D
		10,720	49,48	3510	131	57,17	3380	157	C, D
		12,480	41,97	3466	112	48,49	3338	135	C, D
		14,538	38,64	3718	96	44,65	3580	116	C, D
		15,904	36,10	3800	88	41,72	3659	106	C, D
		17,920	31,95	3789	78	36,91	3648	94	C, D
		20,286	30,13	4045	69	34,81	3895	83	C, D
		22,857	26,69	4037	61	30,83	3887	74	C, D
		24,850	25,95	4268	56	31,14	4268	68	C, D
		28,000	23,01	4263	50	27,61	4263	60	C, D
		32,739	21,24	4603	43	25,49	4603	51	C, D
		36,889	18,84	4601	38	22,61	4601	46	C, D
		40,233	18,33	4882	35	22,00	4882	42	C, D
		45,333	16,27	4881	31	19,52	4881	37	C, D
GFL11 - 2N □□□	□K	6,864	57,72	2622	204	66,70	2525	245	C, D
	1K 2K	7,466	57,72	2852	188	66,70	2746	225	C, D
	200 225	9,010	57,72	3442	155	66,70	3314	187	C, D
	400 450	9,799	57,72	3744	143	66,70	3605	171	C, D
		10,720	53,81	3818	131	62,18	3676	157	C, D
		12,480	41,97	3466	112	48,49	3338	135	C, D
		14,538	38,64	3718	96	44,65	3580	116	C, D
		15,904	36,10	3800	88	41,72	3659	106	C, D
		17,920	31,95	3789	78	36,91	3648	94	C, D
		20,286	30,13	4045	69	34,81	3895	83	C, D
		22,857	26,69	4037	61	30,83	3887	74	C, D
		24,850	25,95	4268	56	31,14	4268	68	C, D
		28,000	23,01	4263	50	27,61	4263	60	C, D
			n_1 = 700 min^{-1}			**n_1 = 840 min^{-1}**			
GFL11 - 2N □□□	□E	52,067	2,95	2035	13	3,54	2035	16	
	1E 1E 2E 3E 4E 5E	58,667	2,95	2293	12	3,54	2293	14	
	100 112 90 80 90 182/184TC	63,190	2,47	2063	11	2,96	2063	13	
	160 160 160 160 200 Nema	71,200	2,47	2325	9,8	2,96	2325	12	
		79,875	1,98	2092	8,8	2,37	2092	11	
		90,000	1,98	2358	7,8	2,37	2358	9,3	
GFL11 - 2N □□□	□F	20,286	4,40	1181	35	5,28	1181	41	
	1F 1F 2F 3F	22,857	4,40	1331	31	5,28	1331	37	
	100 112 90 90	32,739	4,40	1906	21	5,28	1906	26	
	160 160 160 200	36,889	4,40	2147	19	5,28	2147	23	
		40,233	3,92	2087	17	4,70	2087	21	
		45,333	3,92	2352	15	4,70	2352	19	
		52,067	3,15	2170	13	3,78	2170	16	
		58,667	3,15	2445	12	3,78	2445	14	
		63,190	2,63	2199	11	3,16	2199	13	
		71,200	2,63	2478	9,8	3,16	2478	12	
		79,875	2,11	2229	8,8	2,53	2229	11	
		90,000	2,11	2511	7,8	2,53	2511	9,3	

Abmessungen ab Seite 4-92

$M_{2\,zul} \leq 4882$ Nm							GFL11-2N □□□							
Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser					i	50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
							$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
							$n_1 = 700$ min^{-1}			$n_1 = 840$ min^{-1}				
GFL11 - 2N □□□	□G					10,720	11,73	1664	65	14,07	1664	78		
	1G	2G	2G	3G	5G	15,904	11,73	2469	44	14,07	2469	53		
	132	100	112	132	213/215TC	17,920	11,73	2782	39	14,07	2782	47		
	300	250	250	250	Nema	20,286	11,73	3149	35	14,07	3149	41		
						22,857	11,73	3548	31	14,07	3548	37		
						24,850	11,11	3655	28	13,33	3655	34		
						28,000	11,11	4118	25	13,33	4118	30		
						32,739	8,94	3872	21	10,72	3872	26		
						36,889	8,94	4363	19	10,72	4363	23		
						40,233	7,48	3982	17	8,97	3982	21		
						45,333	7,48	4486	15	8,97	4486	19		
						52,067	6,00	4137	13	7,20	4137	16		
						58,667	6,00	4661	12	7,20	4661	14		
						63,190	5,01	4192	11	6,01	4192	13		
						71,200	5,01	4723	9,8	6,01	4723	12		
GFL11 - 2N □□□	□H					6,864	32,48	2951	102	38,97	2951	122		
	1H	**2H**	3H	5H	6H	7,466	32,48	3210	94	38,97	3210	113		
	160	**180**	132	254/256TC	284/286TC	9,010	27,87	3323	78	33,44	3323	93		
	350	**350**	300	Nema	Nema	9,799	27,87	3615	71	33,44	3615	86		
						10,720	26,39	3745	65	31,67	3745	78		
						12,480	20,98	3466	56	25,18	3466	67		
						14,538	19,32	3718	48	23,19	3718	58		
						15,904	18,05	3800	44	21,66	3800	53		
						17,920	15,97	3789	39	19,17	3789	47		
						20,286	15,06	4045	35	18,08	4045	41		
						22,857	13,34	4037	31	16,01	4037	37		
						24,850	12,97	4268	28	15,57	4268	34		
						28,000	11,50	4263	25	13,80	4263	30		
						32,739	10,62	4603	21	12,75	4603	26		
						36,889	9,42	4601	19	11,31	4601	23		
						40,233	9,17	4882	17	11,00	4882	21		
						45,333	8,13	4881	15	9,76	4881	19		
GFL11 - 2N □□□	□K					6,864	37,03	3364	102	44,43	3364	122		
	1K	**2K**				7,466	35,75	3533	94	42,90	3533	113		
	200	**225**				9,010	31,33	3736	78	37,59	3736	93		
	400	**450**				9,799	29,04	3767	71	34,85	3767	86		
						10,720	26,91	3818	65	32,29	3818	78		
						12,480	20,98	3466	56	25,18	3466	67		
						14,538	19,32	3718	48	23,19	3718	58		
						15,904	18,05	3800	44	21,66	3800	53		
						17,920	15,97	3789	39	19,17	3789	47		
						20,286	15,06	4045	35	18,08	4045	41		
						22,857	13,34	4037	31	16,01	4037	37		
						24,850	12,97	4268	28	15,57	4268	34		
						28,000	11,50	4263	25	13,80	4263	30		

Abmessungen ab Seite 4-92

$M_{2\,zul} \leq$ 5952 Nm — GFL11-3N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße / Motorgröße / Flanschdurchmesser	i	50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
			$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
			n_1 = 1400 min^{-1}			n_1 = 1680 min^{-1}				
GFL11 - 3N □□□	□C	358,077	1,41	3283	3,9	1,69	3283	4,7		
	1C 2C 3C 4C 5C 6C 7C	403,467	1,41	3699	3,5	1,69	3699	4,2		
	80 71 71 71 56C 63 80	430,222	1,68	4725	3,3	2,02	4725	3,9		
	160 160 105 120 Nema 160 120	522,133	1,41	4787	2,7	1,69	4787	3,2		
		562,391	1,41	5156	2,5	1,69	5156	3,0		
		633,680	1,41	5810	2,2	1,69	5810	2,7		
		710,887	1,13	5227	2,0	1,35	5227	2,4		
		801,000	1,12	5844	1,8	1,34	5844	2,1		
GFL11 - 3N □□□	□D	65,306	2,31	983	21	2,77	983	26		
	1D 2D 5D	93,540	2,31	1408	15	2,77	1408	18		
	90 80 143/145TC	105,397	2,31	1586	13	2,77	1586	16		
	160 160 Nema	149,144	2,31	2245	9,4	2,77	2245	11		
		168,049	2,31	2529	8,3	2,77	2529	10,0		
		182,792	2,31	2751	7,7	2,77	2751	9,2		
		205,963	2,31	3100	6,8	2,77	3100	8,2		
		224,636	2,31	3381	6,2	2,77	3381	7,5		
		253,111	2,31	3810	5,5	2,77	3810	6,6		
		267,259	2,31	4023	5,2	2,77	4023	6,3		
		327,556	2,31	4930	4,3	2,77	4930	5,1		
		358,077	1,87	4370	3,9	2,25	4370	4,7		
		403,467	1,87	4924	3,5	2,25	4924	4,2		
		430,222	2,12	5942	3,3	2,54	5942	3,9		
		522,133	1,75	5942	2,7	2,09	5942	3,2		
		562,391	1,45	5319	2,5	1,74	5319	3,0		
		633,680	1,41	5844	2,2	1,70	5844	2,7		
		710,887	1,15	5319	2,0	1,38	5319	2,4		
		801,000	1,12	5844	1,8	1,34	5844	2,1		
GFL11 - 3N □□□	□E	65,306	6,60	2809	21	7,92	2809	26		
	1E **1E** 2E 3E 4E 5E	73,335	6,01	2875	19	7,22	2875	23		
	100 **112** 90 80 90 182/184TC	82,631	6,01	3240	17	7,22	3240	20		
	160 **160** 160 160 200 Nema	93,540	5,26	3206	15	6,31	3206	18		
		105,397	5,26	3613	13	6,31	3613	16		
		114,586	4,69	3501	12	5,62	3501	15		
		129,111	4,69	3945	11	5,62	3945	13		
		149,144	4,00	3894	9,4	4,81	3894	11		
		168,049	4,00	4387	8,3	4,81	4387	10,0		
		182,792	3,55	4232	7,7	4,26	4232	9,2		
		205,963	3,55	4769	6,8	4,26	4769	8,2		
		224,636	3,09	4523	6,2	3,71	4523	7,5		
		253,111	3,09	5097	5,5	3,71	5097	6,6		
		267,259	2,93	5106	5,2	3,52	5106	6,3		
		327,556	2,59	5523	4,3	3,10	5523	5,1		
		358,077	2,26	5283	3,9	2,72	5283	4,7		
		403,467	2,26	5952	3,5	2,72	5952	4,2		
		430,222	2,12	5942	3,3	2,54	5942	3,9		
		522,133	1,75	5942	2,7	2,09	5942	3,2		
		562,391	1,45	5319	2,5	1,74	5319	3,0		
		633,680	1,41	5844	2,2	1,70	5844	2,7		
GFL11 - 3N □□□	□F	65,306	6,60	2809	21	7,92	2809	26		C, D
	1F **1F** 2F 3F	73,335	6,01	2875	19	7,22	2875	23		C, D
	100 **112** 90 90	82,631	6,01	3240	17	7,22	3240	20		C, D
	160 **160** 160 200	93,540	5,26	3206	15	6,31	3206	18		C, D
		105,397	5,26	3613	13	6,31	3613	16		C, D
		114,586	4,69	3501	12	5,62	3501	15		C, D
		129,111	4,69	3945	11	5,62	3945	13		C, D
		149,144	4,00	3894	9,4	4,81	3894	11		C, D
		168,049	4,00	4387	8,3	4,81	4387	10,0		C, D
		182,792	3,55	4232	7,7	4,26	4232	9,2		C, D
		205,963	3,55	4769	6,8	4,26	4769	8,2		C, D
		224,636	3,09	4523	6,2	3,71	4523	7,5		C, D
		253,111	3,09	5097	5,5	3,71	5097	6,6		C, D
		267,259	2,93	5106	5,2	3,52	5106	6,3		C, D
		327,556	2,59	5523	4,3	3,10	5523	5,1		C, D

Abmessungen ab Seite 4-92

$M_{2\,zul} \leq$ 5952 Nm — GFL11-3N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße / Motorgröße / Flanschdurchmesser	i	50 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	50 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	50 Hz n_2 [min^{-1}]	60 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	60 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	60 Hz n_2 [min^{-1}]	50 Hz Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	60 Hz Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
			n_1 = 1400 min^{-1}			n_1 = 1680 min^{-1}				
GFL11 - 3N □□□	□G	65,306	6,79	2891	21	8,15	2891	26		C, D
	1G 2G 2G 3G 5G	73,335	6,01	2875	19	7,22	2875	23		C, D
	132 100 112 132 213/215TC	82,631	6,01	3240	17	7,22	3240	20		C, D
	300 250 250 250 Nema	93,540	5,26	3206	15	6,31	3206	18		C, D
		105,397	5,26	3613	13	6,31	3613	16		C, D
		114,586	4,69	3501	12	5,62	3501	15		C, D
		129,111	4,69	3945	11	5,62	3945	13		C, D
GFL11 - 3N □□□	□H	73,335	6,01	2875	19	7,22	2875	23		C, D
	1H **2H** 3H 5H 6H	82,631	6,01	3240	17	7,22	3240	20		C, D
	160 **180** 132 254/256TC 284/286TC									
	350 **350** 300 Nema Nema									
			n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}				
GFL11 - 3N □□□	□C	358,077	0,70	3283	2,0	0,84	3283	2,4		
	1C 2C 3C 4C 5C 6C 7C	403,467	0,70	3699	1,7	0,84	3699	2,1		
	80 71 71 71 56C 63 80	430,222	0,84	4725	1,6	1,01	4725	2,0		
	160 160 105 120 Nema 160 120	522,133	0,70	4787	1,3	0,84	4787	1,6		
		562,391	0,70	5156	1,2	0,84	5156	1,5		
		633,680	0,70	5810	1,1	0,84	5810	1,3		
		710,887	0,56	5227	1,0	0,68	5227	1,2		
		801,000	0,56	5844	0,9	0,67	5844	1,1		
GFL11 - 3N □□□	□D	65,306	1,54	1311	11	1,85	1311	13		
	1D 2D 5D	93,540	1,54	1877	7,5	1,85	1877	9,0		
	90 80 143/145TC	105,397	1,54	2115	6,6	1,85	2115	8,0		
	160 160 Nema	149,144	1,54	2993	4,7	1,85	2993	5,6		
		168,049	1,54	3373	4,2	1,85	3373	5,0		
		182,792	1,43	3410	3,8	1,72	3410	4,6		
		205,963	1,43	3842	3,4	1,72	3842	4,1		
		224,636	1,43	4191	3,1	1,72	4191	3,7		
		253,111	1,43	4722	2,8	1,72	4722	3,3		
		267,259	1,47	5106	2,6	1,76	5106	3,1		
		327,556	1,29	5523	2,1	1,55	5523	2,6		
		358,077	0,94	4370	2,0	1,12	4370	2,4		
		403,467	0,94	4924	1,7	1,12	4924	2,1		
		430,222	1,06	5942	1,6	1,27	5942	2,0		
		522,133	0,87	5942	1,3	1,05	5942	1,6		
		562,391	0,73	5319	1,2	0,87	5319	1,5		
		633,680	0,71	5844	1,1	0,85	5844	1,3		
		710,887	0,57	5319	1,0	0,69	5319	1,2		
		801,000	0,56	5844	0,9	0,67	5844	1,1		
GFL11 - 3N □□□	□E	65,306	3,40	2891	11	4,07	2891	13		
	1E **1E** 2E 3E 4E 5E	73,335	3,01	2875	9,6	3,61	2875	12		
	100 **112** 90 80 90 182/184TC	82,631	3,01	3240	8,5	3,61	3240	10		
	160 **160** 160 160 200 Nema	93,540	2,63	3206	7,5	3,15	3206	9,0		
		105,397	2,63	3613	6,6	3,15	3613	8,0		
		114,586	2,34	3501	6,1	2,81	3501	7,3		
		129,111	2,34	3945	5,4	2,81	3945	6,5		
		149,144	2,00	3894	4,7	2,40	3894	5,6		
		168,049	2,00	4387	4,2	2,40	4387	5,0		
		182,792	1,78	4232	3,8	2,13	4232	4,6		
		205,963	1,78	4769	3,4	2,13	4769	4,1		
		224,636	1,54	4523	3,1	1,85	4523	3,7		
		253,111	1,54	5097	2,8	1,85	5097	3,3		
		267,259	1,47	5106	2,6	1,76	5106	3,1		
		327,556	1,29	5523	2,1	1,55	5523	2,6		
		358,077	1,13	5283	2,0	1,36	5283	2,4		
		403,467	1,13	5952	1,7	1,36	5952	2,1		
		430,222	1,06	5942	1,6	1,27	5942	2,0		
		522,133	0,87	5942	1,3	1,05	5942	1,6		
		562,391	0,73	5319	1,2	0,87	5319	1,5		
		633,680	0,71	5844	1,1	0,85	5844	1,3		

Abmessungen ab Seite 4-92

$M_{2\,zul} \leq$ 5952 Nm							GFL11-3N □□□							
Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser					i	50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
							$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
							n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}				
GFL11 - 3N □□□	□F					65,306	3,40	2891	11	4,07	2891	13		
	1F	**1F**	2F	3F		73,335	3,01	2875	9,6	3,61	2875	12		
	100	**112**	90	90		82,631	3,01	3240	8,5	3,61	3240	10		
	160	**160**	160	200		93,540	2,63	3206	7,5	3,15	3206	9,0		
						105,397	2,63	3613	6,6	3,15	3613	8,0		
						114,586	2,34	3501	6,1	2,81	3501	7,3		
						129,111	2,34	3945	5,4	2,81	3945	6,5		
						149,144	2,00	3894	4,7	2,40	3894	5,6		
						168,049	2,00	4387	4,2	2,40	4387	5,0		
						182,792	1,78	4232	3,8	2,13	4232	4,6		
						205,963	1,78	4769	3,4	2,13	4769	4,1		
						224,636	1,54	4523	3,1	1,85	4523	3,7		
						253,111	1,54	5097	2,8	1,85	5097	3,3		
						267,259	1,47	5106	2,6	1,76	5106	3,1		
						327,556	1,29	5523	2,1	1,55	5523	2,6		
GFL11 - 3N □□□	□G					65,306	3,40	2891	11	4,07	2891	13		
	1G	2G	2G	3G	5G	73,335	3,01	2875	9,6	3,61	2875	12		
	132	100	112	132	213/215TC	82,631	3,01	3240	8,5	3,61	3240	10		
	300	250	250	250	Nema	93,540	2,63	3206	7,5	3,15	3206	9,0		
						105,397	2,63	3613	6,6	3,15	3613	8,0		
						114,586	2,34	3501	6,1	2,81	3501	7,3		
						129,111	2,34	3945	5,4	2,81	3945	6,5		
GFL11 - 3N □□□	□H					73,335	3,01	2875	9,6	3,61	2875	12		
	1H	**2H**	3H	5H	6H	82,631	3,01	3240	8,5	3,61	3240	10		
	160	**180**	132	254/256TC	284/286TC									
	350	**350**	300	Nema	Nema									

Abmessungen ab Seite 4-92

$M_{2\,zul} \leq$ 11344 Nm							GFL14-2N □□□							
Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser					i	50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
							$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
							n_1 = 2800 min^{-1}			n_1 = 3360 min^{-1}				
GFL14 - 2N □□□	□G					32,344	32,47	3475	87				C, D	
	1G	2G	2G	3G	5G	36,444	32,47	3915	77				C, D	
	132	100	112	132	213/215TC	39,642	32,47	4259	71				C, D	
	300	250	250	250	Nema	44,667	32,47	4799	63				C, D	
						52,067	26,80	4618	54				C, D	
						58,667	26,80	5203	48				C, D	
						63,190	22,39	4683	44				C, D	
						71,200	24,27	5718	39				C, D	
						79,875	19,48	5148	35				C, D	
						90,000	19,48	5801	31				C, D	
							n_1 = 1400 min^{-1}			n_1 = 1680 min^{-1}				
GFL14 - 2N □□□	□G					32,344	17,59	3766	43	21,11	3766	52		C, D
	1G	2G	2G	3G	5G	36,444	17,59	4243	38	21,11	4243	46		C, D
	132	100	112	132	213/215TC	39,642	17,59	4615	35	21,11	4615	42		C, D
	300	250	250	250	Nema	44,667	17,59	5200	31	21,11	5200	38		C, D
						52,067	14,52	5005	27	17,43	5005	32		C, D
						58,667	14,52	5639	24	17,43	5639	29		C, D
						63,190	12,13	5075	22	14,56	5075	27		C, D
						71,200	12,13	5718	20	14,56	5718	24		C, D
						79,875	9,74	5148	18	11,69	5148	21		C, D
						90,000	9,74	5801	16	11,69	5801	19		C, D
GFL14 - 2N □□□	□H					8,800	49,48	2882	159	57,17	2775	191		C, D
	1H	**2H**	3H	5H	6H	9,571	49,48	3134	146	57,17	3018	176		C, D
	160	**180**	132	254/256TC	284/286TC	14,200	49,48	4650	99	57,17	4477	118		C, D
	350	**350**	300	Nema	Nema	15,620	49,48	5115	90	57,17	4925	108		C, D
						17,600	49,48	5763	80	57,17	5549	96		C, D
						19,948	49,48	6532	70	57,17	6290	84		C, D
						22,476	49,48	7360	62	57,17	7087	75		C, D
						24,456	46,75	7567	57	56,10	7567	69		C, D
						27,556	46,75	8526	51	56,10	8526	61		C, D
						32,344	37,54	8037	43	45,05	8037	52		C, D
						36,444	37,54	9056	38	45,05	9056	46		C, D
						39,642	32,09	8419	35	38,51	8419	42		C, D
						44,667	32,09	9486	31	38,51	9486	38		C, D
						52,067	25,33	8729	27	30,40	8729	32		C, D
						58,667	25,33	9836	24	30,40	9836	29		C, D
						63,190	21,27	8896	22	25,53	8896	27		C, D
						71,200	21,27	10024	20	25,53	10024	24		C, D
GFL14 - 2N □□□	□K					7,150	57,72	2731	196	66,70	2630	235		C, D
	1K	**2K**				7,777	57,72	2971	180	66,70	2861	216		C, D
	200	**225**				8,800	57,72	3362	159	66,70	3237	191		C, D
	400	**450**				9,571	57,72	3657	146	66,70	3521	176		C, D
						11,537	57,72	4408	121	66,70	4244	146		C, D
						13,000	57,72	4966	108	66,70	4782	129		C, D
						14,200	57,72	5425	99	66,70	5224	118		C, D
						15,620	57,72	5967	90	66,70	5746	108		C, D
						17,600	57,72	6724	80	66,70	6474	96		C, D
						19,948	57,72	7621	70	66,70	7338	84		C, D
						22,476	57,72	8586	62	66,70	8268	75		C, D
						24,456	57,72	9343	57	69,27	9343	69		C, D
						27,556	57,47	10480	51	68,96	10480	61		C, D
						32,344	47,97	10268	43	57,56	10268	52		C, D
						36,444	47,03	11344	38	56,44	11344	46		C, D

Abmessungen ab Seite 4-92

$M_{2\,zul} \leq$ 11344 Nm — GFL14-2N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser	i	50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
			$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
			n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}				
GFL14 - 2N □□□	□G	32,344	10,78	4616	22	12,94	4616	26		
	1G 2G 2G 3G 5G	36,444	10,78	5201	19	12,94	5201	23		
	132 100 112 132 213/215TC	39,642	9,26	4858	18	11,11	4858	21		
	300 250 250 250 Nema	44,667	9,26	5473	16	11,11	5473	19		
		52,067	7,26	5005	13	8,71	5005	16		
		58,667	7,26	5639	12	8,71	5639	14		
		63,190	6,07	5075	11	7,28	5075	13		
		71,200	6,07	5718	9,8	7,28	5718	12		
		79,875	4,87	5148	8,8	5,84	5148	11		
		90,000	4,87	5801	7,8	5,84	5801	9,3		
GFL14 - 2N □□□	□H	8,800	32,98	3842	80	39,58	3842	96		
	1H **2H** 3H 5H 6H	9,571	32,98	4179	73	39,58	4179	88		
	160 **180** 132 254/256TC 284/286TC	14,200	32,98	6200	49	39,58	6200	59		
	350 **350** 300 Nema Nema	15,620	31,86	6588	45	38,24	6588	54		
		17,600	31,86	7423	40	38,24	7423	48		
		19,948	27,05	7143	35	32,47	7143	42		
		22,476	27,05	8049	31	32,47	8049	37		
		24,456	23,37	7567	29	28,05	7567	34		
		27,556	23,37	8526	25	28,05	8526	31		
		32,344	18,77	8037	22	22,53	8037	26		
		36,444	18,77	9056	19	22,53	9056	23		
		39,642	16,05	8419	18	19,25	8419	21		
		44,667	16,05	9486	16	19,25	9486	19		
		52,067	12,67	8729	13	15,20	8729	16		
		58,667	12,67	9836	12	15,20	9836	14		
		63,190	10,64	8896	11	12,76	8896	13		
		71,200	10,64	10024	9,8	12,76	10024	12		
GFL14 - 2N □□□	□K	7,150	38,48	3642	98	46,18	3642	118		
	1K **2K**	7,777	38,48	3961	90	46,18	3961	108		
	200 **225**	8,800	38,48	4482	80	46,18	4482	96		
	400 **450**	9,571	38,48	4875	73	46,18	4875	88		
		11,537	38,48	5877	61	46,18	5877	73		
		13,000	38,48	6622	54	46,18	6622	65		
		14,200	38,48	7233	49	46,18	7233	59		
		15,620	38,48	7956	45	46,18	7956	54		
		17,600	38,48	8965	40	46,18	8965	48		
		19,948	34,66	9152	35	41,60	9152	42		
		22,476	33,26	9896	31	39,92	9896	37		
		24,456	29,91	9681	29	35,89	9681	34		
		27,556	28,73	10480	25	34,48	10480	31		
		32,344	23,98	10268	22	28,78	10268	26		
		36,444	23,52	11344	19	28,22	11344	23		

Abmessungen ab Seite 4-92

$M_{2\,zul} \leq$ 11150 Nm — GFL14-3N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße / Motorgröße / Flanschdurchmesser	i	50 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	50 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	50 Hz n_2 [min^{-1}]	60 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	60 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	60 Hz n_2 [min^{-1}]	50 Hz / 60 Hz Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
			n_1 = 1400 min^{-1}			n_1 = 1680 min^{-1}			
GFL14 - 3N □□□	□D	202,074	2,31	3042	6,9	2,77	3042	8,3	
	1D 2D 5D	352,811	2,31	5310	4,0	2,77	5310	4,8	
	90 80 143/145TC	397,533	2,31	5984	3,5	2,77	5984	4,2	
	160 160 Nema	430,222	2,31	6476	3,3	2,77	6476	3,9	
		522,133	2,31	7859	2,7	2,77	7859	3,2	
		562,391	2,31	8465	2,5	2,77	8465	3,0	
		633,680	2,31	9538	2,2	2,77	9538	2,7	
		710,887	1,93	8961	2,0	2,32	8961	2,4	
		801,000	1,88	9811	1,8	2,25	9811	2,1	
GFL14 - 3N □□□	□E	68,708	6,60	2955	20	7,92	2955	25	
	1E **1E** 2E 3E 4E 5E	77,418	6,60	3329	18	7,92	3329	22	
	100 **112** 90 80 90 182/184TC	104,889	6,60	4511	13	7,92	4511	16	
	160 **160** 160 160 200 Nema	114,126	6,60	4908	12	7,92	4908	15	
		128,593	6,60	5530	11	7,92	5530	13	
		156,148	6,06	6166	9,0	7,27	6166	11	
		170,074	6,60	7314	8,2	7,92	7314	9,9	
		202,074	4,86	6408	6,9	5,84	6408	8,3	
		224,636	5,97	8739	6,2	7,16	8739	7,5	
		253,111	5,97	9846	5,5	7,16	9846	6,6	
		273,778	5,46	9753	5,1	6,56	9753	6,1	
		332,444	4,87	10550	4,2	5,84	10550	5,1	
		352,811	4,06	9343	4,0	4,87	9343	4,8	
		397,533	4,06	10527	3,5	4,87	10527	4,2	
		430,222	3,77	10560	3,3	4,52	10560	3,9	
		522,133	3,10	10560	2,7	3,72	10560	3,2	
		562,391	2,46	9036	2,5	2,96	9036	3,0	
		633,680	2,37	9811	2,2	2,85	9811	2,7	
		710,887	1,95	9036	2,0	2,34	9036	2,4	
		801,000	1,88	9811	1,8	2,25	9811	2,1	
GFL14 - 3N □□□	□F	64,296	6,60	2765	22	7,92	2765	26	C, D
	1F **1F** 2F 3F	68,708	6,60	2955	20	7,92	2955	25	C, D
	100 **112** 90 90	77,418	6,60	3329	18	7,92	3329	22	C, D
	160 **160** 160 200	85,037	6,60	3657	17	7,92	3657	20	C, D
		104,889	6,60	4511	13	7,92	4511	16	C, D
		114,126	6,60	4908	12	7,92	4908	15	C, D
		128,593	6,60	5530	11	7,92	5530	13	C, D
		136,889	6,60	5887	10	7,92	5887	12	C, D
		156,148	6,42	6539	9,0	7,71	6539	11	C, D
		170,074	6,60	7314	8,2	7,92	7314	9,9	C, D
		202,074	5,16	6792	6,9	6,19	6792	8,3	C, D
		224,636	5,97	8739	6,2	7,16	8739	7,5	C, D
		253,111	5,97	9846	5,5	7,16	9846	6,6	C, D
		273,778	5,46	9753	5,1	6,56	9753	6,1	C, D
		332,444	4,87	10550	4,2	5,84	10550	5,1	C, D
		352,811	4,30	9896	4,0	5,16	9896	4,8	C, D
		397,533	4,30	11150	3,5	5,16	11150	4,2	C, D
		430,222	3,77	10560	3,3	4,52	10560	3,9	C, D
		522,133	3,10	10560	2,7	3,72	10560	3,2	C, D
		562,391	2,46	9036	2,5	2,96	9036	3,0	C, D
		633,680	2,37	9811	2,2	2,85	9811	2,7	C, D
GFL14 - 3N □□□	□G	64,296	13,38	5609	22	16,06	5609	26	C, D
	1G 2G 2G 3G 5G	68,708	12,09	5416	20	14,51	5416	25	C, D
	132 100 112 132 213/215TC	77,418	12,09	6102	18	14,51	6102	22	C, D
	300 250 250 250 Nema	85,037	11,32	6276	17	13,59	6276	20	C, D
		104,889	10,07	6888	13	12,09	6888	16	C, D
		114,126	9,03	6719	12	10,84	6719	15	C, D
		128,593	9,03	7571	11	10,84	7571	13	C, D
		136,889	8,25	7359	10	9,90	7359	12	C, D
		156,148	8,08	8227	9,0	9,70	8227	11	C, D
		170,074	7,58	8408	8,2	9,10	8408	9,9	C, D

Abmessungen ab Seite 4-92

$M_{2\,zul} \leq$ 11150 Nm						GFL14-3N □□□							
Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser					i	50 Hz			60 Hz			50 Hz / 60 Hz
							$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
							n_1 = 1400 min^{-1}			n_1 = 1680 min^{-1}			
GFL14 - 3N □□□	□G					224,636	5,97	8739	6,2	7,16	8739	7,5	C, D
	1G	2G	2G	3G	5G	253,111	5,97	9846	5,5	7,16	9846	6,6	C, D
	132	100	112	132	213/215TC	273,778	5,46	9753	5,1	6,56	9753	6,1	C, D
	300	250	250	250	Nema	332,444	4,87	10550	4,2	5,84	10550	5,1	C, D
GFL14 - 3N □□□	□H					64,296	13,38	5609	22	16,06	5609	26	C, D
	1H	**2H**	3H	5H	6H	68,708	12,09	5416	20	14,51	5416	25	C, D
	160	**180**	132	254/256TC	284/286TC	77,418	12,09	6102	18	14,51	6102	22	C, D
	350	**350**	300	Nema	Nema	85,037	11,32	6276	17	13,59	6276	20	C, D
						136,889	8,25	7359	10	9,90	7359	12	C, D
							n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}			
GFL14 - 3N □□□	□D					202,074	1,44	3802	3,5	1,73	3802	4,2	
	1D	2D	5D			352,811	1,21	5546	2,0	1,45	5546	2,4	
	90	80	143/145TC			397,533	1,21	6250	1,8	1,45	6250	2,1	
	160	160	Nema			430,222	1,44	8096	1,6	1,73	8096	2,0	
						522,133	1,21	8208	1,3	1,45	8208	1,6	
						562,391	1,21	8841	1,2	1,45	8841	1,5	
						633,680	1,19	9811	1,1	1,42	9811	1,3	
						710,887	0,97	8961	1,0	1,16	8961	1,2	
						801,000	0,94	9811	0,9	1,13	9811	1,1	
GFL14 - 3N □□□	□E					68,708	4,40	3940	10	5,28	3940	12	
	1E	**1E**	2E	3E	4E	5E	77,418	4,40	4439	9,0	5,28	4439	11
	100	**112**	90	80	90	182/184TC	104,889	3,53	4827	6,7	4,24	4827	8,0
	160	**160**	160	160	200	Nema	114,126	3,53	5252	6,1	4,24	5252	7,4
							128,593	3,53	5917	5,4	4,24	5917	6,5
							156,148	3,03	6166	4,5	3,63	6166	5,4
							170,074	3,53	7826	4,1	4,24	7826	4,9
							202,074	2,43	6408	3,5	2,92	6408	4,2
							224,636	2,98	8739	3,1	3,58	8739	3,7
							253,111	2,98	9846	2,8	3,58	9846	3,3
							273,778	2,73	9753	2,6	3,28	9753	3,1
							332,444	2,43	10550	2,1	2,92	10550	2,5
							352,811	2,03	9343	2,0	2,44	9343	2,4
							397,533	2,03	10527	1,8	2,44	10527	2,1
							430,222	1,88	10560	1,6	2,26	10560	2,0
							522,133	1,55	10560	1,3	1,86	10560	1,6
							562,391	1,23	9036	1,2	1,48	9036	1,5
							633,680	1,19	9811	1,1	1,42	9811	1,3
							710,887	0,97	9036	1,0	1,17	9036	1,2
							801,000	0,94	9811	0,9	1,13	9811	1,1
GFL14 - 3N □□□	□F					64,296	4,40	3687	11	5,28	3687	13	
	1F	**1F**	2F	3F		68,708	4,40	3940	10	5,28	3940	12	
	100	**112**	90	90		77,418	4,40	4439	9,0	5,28	4439	11	
	160	**160**	160	200		85,037	4,40	4876	8,2	5,28	4876	9,9	
						104,889	3,75	5123	6,7	4,50	5123	8,0	
						114,126	3,75	5574	6,1	4,50	5574	7,4	
						128,593	3,75	6281	5,4	4,50	6281	6,5	
						136,889	4,12	7359	5,1	4,95	7359	6,1	
						156,148	3,21	6539	4,5	3,85	6539	5,4	
						170,074	3,75	8307	4,1	4,50	8307	4,9	
						202,074	2,58	6792	3,5	3,09	6792	4,2	
						224,636	2,98	8739	3,1	3,58	8739	3,7	
						253,111	2,98	9846	2,8	3,58	9846	3,3	
						273,778	2,73	9753	2,6	3,28	9753	3,1	
						332,444	2,43	10550	2,1	2,92	10550	2,5	
						352,811	2,15	9896	2,0	2,58	9896	2,4	
						397,533	2,15	11150	1,8	2,58	11150	2,1	
						430,222	1,88	10560	1,6	2,26	10560	2,0	
						522,133	1,55	10560	1,3	1,86	10560	1,6	
						562,391	1,23	9036	1,2	1,48	9036	1,5	
						633,680	1,19	9811	1,1	1,42	9811	1,3	

Abmessungen ab Seite 4-92

$M_{2\,zul} \leq$ 11150 Nm						GFL14-3N □□□							
Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser					i	50 Hz			60 Hz			50 Hz / 60 Hz
							$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
							n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}			
GFL14 - 3N □□□	□G					64,296	6,69	5609	11	8,03	5609	13	
	1G	2G	2G	3G	5G	68,708	6,05	5416	10	7,25	5416	12	
	132	100	112	132	213/215TC	77,418	6,05	6102	9,0	7,25	6102	11	
	300	250	250	250	Nema	85,037	5,66	6276	8,2	6,79	6276	9,9	
						104,889	5,04	6888	6,7	6,04	6888	8,0	
						114,126	4,52	6719	6,1	5,42	6719	7,4	
						128,593	4,52	7571	5,4	5,42	7571	6,5	
						136,889	4,12	7359	5,1	4,95	7359	6,1	
						156,148	4,04	8227	4,5	4,85	8227	5,4	
						170,074	3,79	8408	4,1	4,55	8408	4,9	
						224,636	2,98	8739	3,1	3,58	8739	3,7	
						253,111	2,98	9846	2,8	3,58	9846	3,3	
						273,778	2,73	9753	2,6	3,28	9753	3,1	
						332,444	2,43	10550	2,1	2,92	10550	2,5	
GFL14 - 3N □□□	□H					64,296	6,69	5609	11	8,03	5609	13	
	1H	**2H**	3H	5H	6H	68,708	6,05	5416	10	7,25	5416	12	
	160	**180**	132	254/256TC	284/286TC	77,418	6,05	6102	9,0	7,25	6102	11	
	350	**350**	300	Nema	Nema	85,037	5,66	6276	8,2	6,79	6276	9,9	
						136,889	4,12	7359	5,1	4,95	7359	6,1	

Abmessungen ab Seite 4-92

$M_{2\,zul} \leq 190$ Nm		GFL04-2W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	i	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
		$n_1 = 2800$ min^{-1}			$n_1 = 3360$ min^{-1}				
GFL04 - 2W □□□ **1A**	7,025	1,03	24	399	1,03	20	478		C, D
	16,087	1,03	55	174	1,03	46	209		C, D
	17,920	1,03	61	156	1,03	51	188		C, D
	20,519	0,96	65	137	0,96	54	164		C, D
	22,857	0,96	72	123	0,96	60	147		C, D
	31,600	1,05	110	89	1,05	92	106		C, D
	35,200	1,05	122	80	1,05	102	96		C, D
	40,697	0,88	118	69	0,88	99	83		C, D
	45,333	0,88	132	62	0,88	110	74		C, D
	51,579	0,77	131	54	0,77	109	65		C, D
	57,455	0,74	141	49	0,74	118	59		C, D
	64,636	0,62	133	43	0,62	111	52		C, D
	72,000	0,60	144	39	0,60	120	47		C, D
	85,156	0,30	84	33	0,30	70	40		C, D
	94,857	0,30	95	30	0,30	79	35		C, D
GFL04 - 2W □□□ **1B**	3,659	2,36	29	765	2,36	24	918		C, D
	5,018	2,36	39	558	2,36	33	670		C, D
	5,833	2,36	46	480	2,36	38	576		C, D
	6,422	2,71	58	436	2,71	48	523		C, D
	7,025	2,68	62	399	2,68	52	478		C, D
	8,379	2,36	65	334	2,36	55	401		C, D
	9,333	2,36	73	300	2,36	61	360		C, D
	10,238	2,71	92	274	2,71	77	328		C, D
	11,491	2,36	90	244	2,36	75	292		C, D
	12,800	2,36	100	219	2,36	83	263		C, D
	14,706	2,71	132	190	2,71	110	229		C, D
	16,087	2,68	143	174	2,68	119	209		C, D
	17,920	2,29	136	156	2,29	113	188		C, D
	20,519	2,19	149	137	2,19	124	164		C, D
	22,857	1,79	136	123	1,79	113	147		C, D
	25,136	1,79	149	111	1,79	124	134		C, D
	28,000	1,47	136	100	1,47	114	120		C, D
	31,600	1,44	150	89	1,44	125	106		C, D
	35,200	1,19	138	80	1,19	115	96		C, D
	40,697	1,13	152	69	1,13	127	83		C, D
	45,333	0,93	140	62	0,93	116	74		C, D
	51,579	0,90	154	54	0,90	129	65		C, D
	57,455	0,74	141	49	0,74	118	59		C, D
	64,636	0,62	133	43	0,62	111	52		C, D
	72,000	0,60	144	39	0,60	120	47		C, D
GFL04 - 2W □□□ **1C**	3,659	3,88	47	765	3,88	39	918		C, D
	5,018	3,88	64	558	3,88	54	670		C, D
	5,833	3,88	75	480	3,88	62	576		C, D
	6,422	3,27	69	436	3,27	58	523		C, D
	7,025	3,12	73	399	3,12	60	478		C, D
	8,379	3,88	108	334	3,88	90	401		C, D
	9,333	3,88	120	300	3,88	100	360		C, D
	10,238	3,27	111	274	3,27	92	328		C, D
	11,491	3,87	147	244	3,87	123	292		C, D
	12,800	3,18	135	219	3,18	112	263		C, D
	14,706	3,04	148	190	3,04	123	229		C, D
	16,087	2,78	148	174	2,78	123	209		C, D
	17,920	2,29	136	156	2,29	113	188		C, D
	20,519	2,19	149	137	2,19	124	164		C, D
	22,857	1,79	136	123	1,79	113	147		C, D
	25,136	1,79	149	111	1,79	124	134		C, D
	28,000	1,47	136	100	1,47	114	120		C, D
	31,600	1,44	150	89	1,44	125	106		C, D
	35,200	1,19	138	80	1,19	115	96		C, D
	40,697	1,13	152	69	1,13	127	83		C, D
	45,333	0,93	140	62	0,93	116	74		C, D

Abmessungen ab Seite 4-110

$M_{2\,zul} \leq 190$ Nm		GFL04-2W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	**i**	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	**Rücksprache erforderlich bei Einbaulage**	
		$n_1 = 1400$ min^{-1}			$n_1 = 1680$ min^{-1}				
GFL04 - 2W □□□ **1A**	7,025	0,63	30	199	0,73	28	239		
	16,087	0,63	68	87	0,73	65	104		
	17,920	0,63	75	78	0,73	73	94		
	20,519	0,59	80	68	0,68	77	82		
	22,857	0,59	89	61	0,68	86	74		
	31,600	0,65	135	44	0,75	130	53		
	35,200	0,65	151	40	0,75	145	48		
	40,697	0,54	146	34	0,63	140	41		
	45,333	0,54	162	31	0,63	156	37		
	51,579	0,47	162	27	0,55	156	33		
	57,455	0,46	174	24	0,53	168	29		
	64,636	0,38	164	22	0,44	158	26		
	72,000	0,37	177	19	0,43	170	23		
	85,156	0,18	103	16	0,21	99	20		
	94,857	0,19	116	15	0,21	112	18		
GFL04 - 2W □□□ **1B**	3,659	1,45	35	383	1,68	34	459		
	5,018	1,45	48	279	1,68	46	335		
	5,833	1,45	56	240	1,68	54	288		
	6,422	1,67	71	218	1,93	68	262		
	7,025	1,65	77	199	1,91	74	239		
	8,379	1,45	81	167	1,68	78	201		
	9,333	1,45	90	150	1,68	86	180		
	10,238	1,67	113	137	1,93	109	164		
	11,491	1,45	110	122	1,68	106	146		
	12,800	1,45	123	109	1,68	118	131		
	14,706	1,67	162	95	1,93	156	114		
	16,087	1,65	176	87	1,91	169	104		
	17,920	1,41	167	78	1,63	161	94		
	20,519	1,35	183	68	1,56	176	82		
	22,857	1,10	167	61	1,28	161	74		
	25,136	1,10	183	56	1,27	176	67		
	28,000	0,91	168	50	1,05	162	60		
	31,600	0,88	185	44	1,02	178	53		
	35,200	0,73	170	40	0,84	164	48		
	40,697	0,69	187	34	0,80	180	41		
	45,333	0,57	172	31	0,66	166	37		
	51,579	0,56	190	27	0,64	183	33		
	57,455	0,46	174	24	0,53	168	29		
	64,636	0,38	164	22	0,44	158	26		
	72,000	0,37	177	19	0,43	170	23		
GFL04 - 2W □□□ **1C**	3,659	2,39	58	383	2,76	56	459		
	5,018	2,39	79	279	2,76	76	335		
	5,833	2,39	92	240	2,76	89	288		
	6,422	2,01	86	218	2,33	82	262		
	7,025	1,92	89	199	2,22	86	239		
	8,379	2,39	133	167	2,76	128	201		
	9,333	2,39	148	150	2,76	142	180		
	10,238	2,01	136	137	2,33	131	164		
	11,491	2,38	181	122	2,75	174	146		
	12,800	1,96	166	109	2,26	160	131		
	14,706	1,87	182	95	2,16	175	114		
	16,087	1,71	182	87	1,98	175	104		
	17,920	1,41	167	78	1,63	161	94		
	20,519	1,35	183	68	1,56	176	82		
	22,857	1,10	167	61	1,28	161	74		
	25,136	1,10	183	56	1,27	176	67		
	28,000	0,91	168	50	1,05	162	60		
	31,600	0,88	185	44	1,02	178	53		
	35,200	0,73	170	40	0,84	164	48		
	40,697	0,69	187	34	0,80	180	41		
	45,333	0,57	172	31	0,66	166	37		

Abmessungen ab Seite 4-110

$M_{2\,zul} \leq 190$ Nm		GFL04-2W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	i	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
		$n_1 = 700$ min^{-1}			$n_1 = 840$ min^{-1}				
GFL04 - 2W □□□ **1A**	7,025	0,32	30	100	0,38	30	120		
	16,087	0,32	68	44	0,38	68	52		
	17,920	0,32	75	39	0,38	75	47		
	20,519	0,30	80	34	0,35	80	41		
	22,857	0,30	89	31	0,35	89	37		
	31,600	0,32	135	22	0,39	135	27		
	35,200	0,32	151	20	0,39	151	24		
	40,697	0,27	146	17	0,32	146	21		
	45,333	0,27	162	15	0,32	162	19		
	51,579	0,24	162	14	0,28	162	16		
	57,455	0,23	174	12	0,27	174	15		
	64,636	0,19	164	11	0,23	164	13		
	72,000	0,19	177	9,7	0,22	177	12		
	85,156	0,09	103	8,2	0,11	103	9,9		
	94,857	0,09	116	7,4	0,11	116	8,9		
GFL04 - 2W □□□ **1B**	3,659	0,73	35	191	0,87	35	230		
	5,018	0,73	48	140	0,87	48	167		
	5,833	0,73	56	120	0,87	56	144		
	6,422	0,83	71	109	1,00	71	131		
	7,025	0,82	77	100	0,99	77	120		
	8,379	0,73	81	84	0,87	81	100		
	9,333	0,73	90	75	0,87	90	90		
	10,238	0,83	113	68	1,00	113	82		
	11,491	0,73	110	61	0,87	110	73		
	12,800	0,73	123	55	0,87	123	66		
	14,706	0,83	162	48	1,00	162	57		
	16,087	0,82	176	44	0,99	176	52		
	17,920	0,70	167	39	0,84	167	47		
	20,519	0,67	183	34	0,81	183	41		
	22,857	0,55	167	31	0,66	167	37		
	25,136	0,55	183	28	0,66	183	33		
	28,000	0,45	168	25	0,54	168	30		
	31,600	0,44	185	22	0,53	185	27		
	35,200	0,36	170	20	0,44	170	24		
	40,697	0,35	187	17	0,42	187	21		
	45,333	0,29	172	15	0,34	172	19		
	51,579	0,28	190	14	0,33	190	16		
	57,455	0,23	174	12	0,27	174	15		
	64,636	0,19	164	11	0,23	164	13		
	72,000	0,19	177	9,7	0,22	177	12		
GFL04 - 2W □□□ **1C**	3,659	1,20	58	191	1,43	58	230		
	5,018	1,20	79	140	1,43	79	167		
	5,833	1,20	92	120	1,43	92	144		
	6,422	1,01	86	109	1,21	86	131		
	7,025	0,96	89	100	1,15	89	120		
	8,379	1,20	133	84	1,43	133	100		
	9,333	1,20	148	75	1,43	148	90		
	10,238	1,01	136	68	1,21	136	82		
	11,491	1,19	181	61	1,43	181	73		
	12,800	0,98	166	55	1,18	166	66		
	14,706	0,93	182	48	1,12	182	57		
	16,087	0,85	182	44	1,03	182	52		
	17,920	0,70	167	39	0,84	167	47		
	20,519	0,67	183	34	0,81	183	41		
	22,857	0,55	167	31	0,66	167	37		
	25,136	0,55	183	28	0,66	183	33		
	28,000	0,45	168	25	0,54	168	30		
	31,600	0,44	185	22	0,53	185	27		
	35,200	0,36	170	20	0,44	170	24		
	40,697	0,35	187	17	0,42	187	21		
	45,333	0,29	172	15	0,34	172	19		

Abmessungen ab Seite 4-110

$M_{2\,zul} \leq 345$ Nm		GFL05-2W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	**i**	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	**Rücksprache erforderlich bei Einbaulage**	
		$n_1 = 2800$ min^{-1}			$n_1 = 3360$ min^{-1}				
GFL05 - 2W □□□ **1B**	6,400	2,36	50	438	2,36	42	525		C, D
	15,904	2,36	124	176	2,36	103	211		C, D
	17,920	2,36	140	156	2,36	117	188		C, D
	20,286	2,31	155	138	2,31	129	166		C, D
	22,857	2,31	175	123	2,31	146	147		C, D
	32,344	1,61	172	87	1,61	144	104		C, D
	36,444	1,61	194	77	1,61	162	92		C, D
	40,233	1,35	180	70	1,35	150	84		C, D
	45,333	1,35	203	62	1,35	169	74		C, D
	52,067	1,09	187	54	1,09	156	65		C, D
	58,667	1,09	211	48	1,09	176	57		C, D
	63,190	0,91	190	44	0,91	158	53		C, D
	71,200	0,91	214	39	0,91	178	47		C, D
	80,763	0,66	177	35	0,66	147	42		C, D
	91,000	0,64	192	31	0,64	160	37		C, D
GFL05 - 2W □□□ **1C**	6,400	3,86	82	438	3,86	68	525		C, D
	9,010	4,04	120	311	4,04	100	373		C, D
	9,946	4,04	133	282	4,04	111	338		C, D
	14,538	4,04	194	193	4,04	162	231		C, D
	15,904	3,86	203	176	3,86	169	211		C, D
	17,920	3,86	229	156	3,86	191	188		C, D
	20,286	3,26	219	138	3,26	182	166		C, D
	22,857	3,26	246	123	3,26	205	147		C, D
	24,850	2,80	230	113	2,80	192	135		C, D
	28,000	2,75	255	100	2,75	213	120		C, D
	32,344	2,25	241	87	2,25	200	104		C, D
	36,444	2,13	257	77	2,13	214	92		C, D
	40,233	1,88	250	70	1,88	208	84		C, D
	45,333	1,73	259	62	1,73	216	74		C, D
	52,067	1,46	251	54	1,46	209	65		C, D
	58,667	1,35	262	48	1,35	218	57		C, D
	63,190	1,10	229	44	1,10	191	53		C, D
	71,200	1,05	248	39	1,05	207	47		C, D
GFL05 - 2W □□□ **1D**	3,333	7,41	82	840	7,41	68	1008		C, D
	4,571	7,41	112	613	7,41	93	735		C, D
	5,133	7,41	126	546	7,41	105	655		C, D
	5,667	7,41	139	494	7,41	116	593		C, D
	6,400	6,01	127	438	6,01	106	525		C, D
	7,040	7,41	173	398	7,41	144	477		C, D
	7,771	7,41	191	360	7,41	159	432		C, D
	9,010	6,28	187	311	6,28	156	373		C, D
	9,946	6,28	207	282	6,28	172	338		C, D
	11,360	6,01	226	247	6,01	188	296		C, D
	12,800	5,46	231	219	5,46	193	263		C, D
	14,538	5,09	245	193	5,09	204	231		C, D
	15,904	4,78	252	176	4,78	210	211		C, D
	17,920	4,27	253	156	4,27	211	188		C, D
	20,286	4,03	270	138	4,03	225	166		C, D
	22,857	3,36	254	123	3,36	212	147		C, D
	24,850	3,40	279	113	3,40	233	135		C, D
	28,000	2,75	255	100	2,75	213	120		C, D
	32,344	2,62	280	87	2,62	233	104		C, D
	36,444	2,13	257	77	2,13	214	92		C, D
	40,233	2,10	280	70	2,10	233	84		C, D
	45,333	1,73	259	62	1,73	216	74		C, D

Abmessungen ab Seite 4-110

$M_{2\,zul} \leq 345$ Nm		GFL05-2W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	**i**	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	**Rücksprache erforderlich bei Einbaulage**	
		$n_1 = 1400$ min^{-1}			$n_1 = 1680$ min^{-1}				
GFL05 - 2W □□□ **1B**	6,400	1,45	62	219	1,68	59	263		
	15,904	1,45	153	88	1,68	147	106		
	17,920	1,45	172	78	1,68	166	94		
	20,286	1,42	191	69	1,64	184	83		
	22,857	1,42	215	61	1,64	207	74		
	32,344	0,99	212	43	1,14	204	52		
	36,444	0,99	239	38	1,14	230	46		
	40,233	0,83	221	35	0,96	213	42		
	45,333	0,83	249	31	0,96	240	37		
	52,067	0,67	231	27	0,77	222	32		
	58,667	0,67	260	24	0,77	250	29		
	63,190	0,56	234	22	0,65	225	27		
	71,200	0,56	264	20	0,65	254	24		
	80,763	0,41	217	17	0,47	209	21		
	91,000	0,39	236	15	0,45	228	19		
GFL05 - 2W □□□ **1C**	6,400	2,38	101	219	2,75	97	263		
	9,010	2,49	148	155	2,87	143	187		
	9,946	2,49	164	141	2,87	158	169		
	14,538	2,49	239	96	2,87	230	116		
	15,904	2,38	250	88	2,75	241	106		
	17,920	2,38	282	78	2,75	271	94		
	20,286	2,01	269	69	2,32	259	83		
	22,857	2,01	303	61	2,32	292	74		
	24,850	1,72	284	56	1,99	273	68		
	28,000	1,69	314	50	1,96	302	60		
	32,344	1,38	296	43	1,60	285	52		
	36,444	1,31	316	38	1,51	304	46		
	40,233	1,16	308	35	1,34	296	42		
	45,333	1,06	319	31	1,23	307	37		
	52,067	0,90	309	27	1,04	298	32		
	58,667	0,83	322	24	0,96	310	29		
	63,190	0,67	282	22	0,78	272	27		
	71,200	0,65	305	20	0,75	294	24		
GFL05 - 2W □□□ **1D**	3,333	4,56	101	420	5,27	97	504		
	4,571	4,56	138	306	5,27	133	368		
	5,133	4,56	155	273	5,27	149	327		
	5,667	4,56	171	247	5,27	165	297		
	6,400	3,70	157	219	4,28	151	263		
	7,040	4,56	213	199	5,27	205	239		
	7,771	4,56	235	180	5,27	226	216		
	9,010	3,87	231	155	4,47	222	187		
	9,946	3,87	254	141	4,47	245	169		
	11,360	3,70	278	123	4,28	268	148		
	12,800	3,36	285	109	3,88	274	131		
	14,538	3,13	301	96	3,62	290	116		
	15,904	2,94	310	88	3,40	298	106		
	17,920	2,63	312	78	3,04	300	94		
	20,286	2,48	333	69	2,87	321	83		
	22,857	2,07	313	61	2,39	301	74		
	24,850	2,09	344	56	2,42	331	68		
	28,000	1,69	314	50	1,96	302	60		
	32,344	1,61	345	43	1,86	332	52		
	36,444	1,31	316	38	1,51	304	46		
	40,233	1,30	345	35	1,50	332	42		
	45,333	1,06	319	31	1,23	307	37		

Abmessungen ab Seite 4-110

$M_{2\,zul} \leq 345$ Nm		GFL05-2W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	**i**	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	**Rücksprache erforderlich bei Einbaulage**	
		$n_1 = 700$ min^{-1}			$n_1 = 840$ min^{-1}				
GFL05 - 2W □□□ **1B**	6,400	0,73	62	109	0,87	62	131		
	15,904	0,73	153	44	0,87	153	53		
	17,920	0,73	172	39	0,87	172	47		
	20,286	0,71	191	35	0,85	191	41		
	22,857	0,71	215	31	0,85	215	37		
	32,344	0,50	212	22	0,59	212	26		
	36,444	0,50	239	19	0,59	239	23		
	40,233	0,42	221	17	0,50	221	21		
	45,333	0,42	249	15	0,50	249	19		
	52,067	0,33	231	13	0,40	231	16		
	58,667	0,33	260	12	0,40	260	14		
	63,190	0,28	234	11	0,34	234	13		
	71,200	0,28	264	9,8	0,34	264	12		
	80,763	0,20	217	8,7	0,24	217	10		
	91,000	0,20	236	7,7	0,24	236	9,2		
GFL05 - 2W □□□ **1C**	6,400	1,19	101	109	1,43	101	131		
	9,010	1,24	148	78	1,49	148	93		
	9,946	1,24	164	70	1,49	164	85		
	14,538	1,24	239	48	1,49	239	58		
	15,904	1,19	250	44	1,43	250	53		
	17,920	1,19	282	39	1,43	282	47		
	20,286	1,00	269	35	1,20	269	41		
	22,857	1,00	303	31	1,20	303	37		
	24,850	0,86	284	28	1,03	284	34		
	28,000	0,85	314	25	1,02	314	30		
	32,344	0,69	296	22	0,83	296	26		
	36,444	0,66	316	19	0,79	316	23		
	40,233	0,58	308	17	0,69	308	21		
	45,333	0,53	319	15	0,64	319	19		
	52,067	0,45	309	13	0,54	309	16		
	58,667	0,41	322	12	0,50	322	14		
	63,190	0,34	282	11	0,40	282	13		
	71,200	0,32	305	9,8	0,39	305	12		
GFL05 - 2W □□□ **1D**	3,333	2,28	101	210	2,74	101	252		
	4,571	2,28	138	153	2,74	138	184		
	5,133	2,28	155	136	2,74	155	164		
	5,667	2,28	171	124	2,74	171	148		
	6,400	1,85	157	109	2,22	157	131		
	7,040	2,28	213	99	2,74	213	119		
	7,771	2,28	235	90	2,74	235	108		
	9,010	1,93	231	78	2,32	231	93		
	9,946	1,93	254	70	2,32	254	85		
	11,360	1,85	278	62	2,22	278	74		
	12,800	1,68	285	55	2,02	285	66		
	14,538	1,57	301	48	1,88	301	58		
	15,904	1,47	310	44	1,77	310	53		
	17,920	1,32	312	39	1,58	312	47		
	20,286	1,24	333	35	1,49	333	41		
	22,857	1,03	313	31	1,24	313	37		
	24,850	1,05	344	28	1,25	344	34		
	28,000	0,85	314	25	1,02	314	30		
	32,344	0,81	345	22	0,97	345	26		
	36,444	0,66	316	19	0,79	316	23		
	40,233	0,65	345	17	0,78	345	21		
	45,333	0,53	319	15	0,64	319	19		

Abmessungen ab Seite 4-110

$M_{2\,zul} \leq 345$ Nm		GFL05-3W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	**i**	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	**Rücksprache erforderlich bei Einbaulage**	
		n_1 = 1400 min^{-1}			**n_1 = 1680 min^{-1}**				
GFL05 - 3W □□□ **1A**	61,653	0,51	207	23	0,60	199	27		
	78,639	0,44	225	18	0,51	217	21		
	90,123	0,51	303	16	0,60	291	19		
	101,547	0,50	328	14	0,57	316	17		
	114,952	0,44	329	12	0,51	317	15		
	129,524	0,39	328	11	0,45	316	13		
	177,027	0,30	345	7,9	0,35	332	9,5		
	199,467	0,25	328	7,0	0,29	316	8,4		
	227,989	0,23	345	6,1	0,27	332	7,4		
	256,889	0,20	328	5,5	0,23	316	6,5		
	288,948	0,18	345	4,9	0,21	332	5,8		
	325,576	0,15	328	4,3	0,18	316	5,2		
	362,100	0,15	345	3,9	0,17	332	4,6		
	408,000	0,12	328	3,4	0,14	316	4,1		
	477,052	0,11	345	2,9	0,13	332	3,5		
	537,524	0,09	328	2,6	0,11	316	3,1		
GFL05 - 3W □□□ **1B**	61,653	0,51	207	23	0,60	199	27		
	78,639	0,44	225	18	0,51	217	21		
	90,123	0,51	303	16	0,60	291	19		
	101,547	0,50	328	14	0,57	316	17		
	114,952	0,44	329	12	0,51	317	15		
	129,524	0,39	328	11	0,45	316	13		
	140,817	0,38	345	9,9	0,43	332	12		
	158,667	0,32	328	8,8	0,37	316	11		
	177,027	0,30	345	7,9	0,35	332	9,5		
	199,467	0,25	328	7,0	0,29	316	8,4		
	227,989	0,23	345	6,1	0,27	332	7,4		
	256,889	0,20	328	5,5	0,23	316	6,5		
	288,948	0,18	345	4,9	0,21	332	5,8		
	325,576	0,15	328	4,3	0,18	316	5,2		
	362,100	0,15	345	3,9	0,17	332	4,6		
	408,000	0,12	328	3,4	0,14	316	4,1		
GFL05 - 3W □□□ **1C**	61,653	0,51	207	23	0,60	199	27		
	78,639	0,44	225	18	0,51	217	21		
	90,123	0,51	303	16	0,60	291	19		
	101,547	0,50	328	14	0,57	316	17		
	114,952	0,44	329	12	0,51	317	15		
	129,524	0,39	328	11	0,45	316	13		
	140,817	0,38	345	9,9	0,43	332	12		
	158,667	0,32	328	8,8	0,37	316	11		
	177,027	0,30	345	7,9	0,35	332	9,5		
	199,467	0,25	328	7,0	0,29	316	8,4		
	227,989	0,23	345	6,1	0,27	332	7,4		
	256,889	0,20	328	5,5	0,23	316	6,5		
		n_1 = 700 min^{-1}			**n_1 = 840 min^{-1}**				
GFL05 - 3W □□□ **1A**	61,653	0,26	207	11	0,31	207	14		
	78,639	0,22	225	8,9	0,26	225	11		
	90,123	0,26	303	7,8	0,31	303	9,3		
	101,547	0,25	328	6,9	0,30	328	8,3		
	114,952	0,22	329	6,1	0,26	329	7,3		
	129,524	0,19	328	5,4	0,23	328	6,5		
	177,027	0,15	345	4,0	0,18	345	4,8		
	199,467	0,13	328	3,5	0,15	328	4,2		
	227,989	0,12	345	3,1	0,14	345	3,7		
	256,889	0,10	328	2,7	0,12	328	3,3		
	288,948	0,09	345	2,4	0,11	345	2,9		
	325,576	0,08	328	2,2	0,09	328	2,6		
	362,100	0,07	345	1,9	0,09	345	2,3		
	408,000	0,06	328	1,7	0,07	328	2,1		
	477,052	0,06	345	1,5	0,07	345	1,8		
	537,524	0,05	328	1,3	0,06	328	1,6		

Abmessungen ab Seite 4-110

$M_{2\,zul} \leq 345$ Nm		GFL05-3W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	**i**	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	**Rücksprache erforderlich bei Einbaulage**	
		$n_1 = 700$ min^{-1}			$n_1 = 840$ min^{-1}				
GFL05 - 3W □□□ **1B**	61,653	0,26	207	11	0,31	207	14		
	78,639	0,22	225	8,9	0,26	225	11		
	90,123	0,26	303	7,8	0,31	303	9,3		
	101,547	0,25	328	6,9	0,30	328	8,3		
	114,952	0,22	329	6,1	0,26	329	7,3		
	129,524	0,19	328	5,4	0,23	328	6,5		
	140,817	0,19	345	5,0	0,23	345	6,0		
	158,667	0,16	328	4,4	0,19	328	5,3		
	177,027	0,15	345	4,0	0,18	345	4,8		
	199,467	0,13	328	3,5	0,15	328	4,2		
	227,989	0,12	345	3,1	0,14	345	3,7		
	256,889	0,10	328	2,7	0,12	328	3,3		
	288,948	0,09	345	2,4	0,11	345	2,9		
	325,576	0,08	328	2,2	0,09	328	2,6		
	362,100	0,07	345	1,9	0,09	345	2,3		
	408,000	0,06	328	1,7	0,07	328	2,1		
GFL05 - 3W □□□ **1C**	61,653	0,26	207	11	0,31	207	14		
	78,639	0,22	225	8,9	0,26	225	11		
	90,123	0,26	303	7,8	0,31	303	9,3		
	101,547	0,25	328	6,9	0,30	328	8,3		
	114,952	0,22	329	6,1	0,26	329	7,3		
	129,524	0,19	328	5,4	0,23	328	6,5		
	140,817	0,19	345	5,0	0,23	345	6,0		
	158,667	0,16	328	4,4	0,19	328	5,3		
	177,027	0,15	345	4,0	0,18	345	4,8		
	199,467	0,13	328	3,5	0,15	328	4,2		
	227,989	0,12	345	3,1	0,14	345	3,7		
	256,889	0,10	328	2,7	0,12	328	3,3		

Abmessungen ab Seite 4-110

$M_{2\,zul} \leq 657$ Nm		GFL06-2W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	i	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
		$n_1 = 2800$ min^{-1}			$n_1 = 3360$ min^{-1}				
GFL06 - 2W □□□ **1C**	20,571	4,01	273	136	4,01	227	163		C, D
	23,175	4,01	307	121	4,01	256	145		C, D
	32,800	2,77	301	85	2,77	251	102		C, D
	36,951	2,77	339	76	2,77	282	91		C, D
	40,800	2,32	313	69	2,32	261	82		C, D
	45,963	2,32	352	61	2,32	293	73		C, D
	52,800	1,79	312	53	1,79	260	64		C, D
	59,481	1,79	352	47	1,79	293	57		C, D
	64,080	1,55	329	44	1,55	274	52		C, D
	72,189	1,55	370	39	1,55	309	47		C, D
	81,000	1,24	333	35	1,24	278	42		C, D
	91,250	1,24	375	31	1,24	313	37		C, D
GFL06 - 2W □□□ **1D**	6,450	7,56	161	434	7,56	135	521		C, D
	10,092	7,56	253	278	7,56	210	333		C, D
	14,743	7,56	369	190	7,56	307	228		C, D
	16,128	7,27	388	174	7,27	323	208		C, D
	18,169	7,27	437	154	7,27	364	185		C, D
	20,571	6,18	421	136	6,18	351	163		C, D
	23,175	6,18	474	121	6,18	395	145		C, D
	25,200	5,34	446	111	5,34	371	133		C, D
	28,389	5,25	493	99	5,25	411	118		C, D
	32,800	4,31	468	85	4,31	390	102		C, D
	36,951	4,06	496	76	4,06	413	91		C, D
	40,800	3,62	488	69	3,62	407	82		C, D
	45,963	3,27	497	61	3,27	415	73		C, D
	52,800	2,91	509	53	2,91	424	64		C, D
	59,481	2,54	499	47	2,54	416	57		C, D
	64,080	2,21	468	44	2,21	390	52		C, D
	72,189	2,09	500	39	2,09	417	47		C, D
GFL06 - 2W □□□ **1E**	3,675	14,32	174	762	14,32	145	914		C, D
	5,211	14,32	247	537	14,32	206	645		C, D
	5,750	14,32	273	487	14,32	227	584		C, D
	6,450	12,19	260	434	12,19	217	521		C, D
	7,147	14,32	339	392	14,32	282	470		C, D
	8,400	14,32	398	333	14,32	332	400		C, D
	9,463	14,32	449	296	14,32	374	355		C, D
	10,092	11,16	373	278	11,16	311	333		C, D
	11,520	13,46	513	243	13,46	428	292		C, D
	12,978	11,19	480	216	11,19	400	259		C, D
	14,743	10,66	520	190	10,66	434	228		C, D
	16,128	9,78	522	174	9,78	435	208		C, D
	18,169	8,10	487	154	8,10	406	185		C, D
	20,571	7,70	524	136	7,70	437	163		C, D
	23,175	6,39	490	121	6,39	409	145		C, D
	25,200	6,34	528	111	6,34	440	133		C, D
	28,389	5,25	493	99	5,25	411	118		C, D
	32,800	4,79	520	85	4,79	434	102		C, D
	36,951	4,06	496	76	4,06	413	91		C, D
	40,800	3,95	533	69	3,95	445	82		C, D
	45,963	3,27	497	61	3,27	415	73		C, D
GFL06 - 2W □□□ **1F**	3,675	21,67	263	762				C, D	
	5,211	19,94	344	537				C, D	
	5,750	18,86	359	487				C, D	
	6,450	13,38	286	434				C, D	
	7,147	14,88	352	392				C, D	
	8,400	17,64	490	333				C, D	
	9,463	15,08	472	296				C, D	
	10,092	11,16	373	278				C, D	
	11,520	13,46	513	243				C, D	
	12,978	11,19	480	216				C, D	

Abmessungen ab Seite 4-110

$M_{2\,zul} \leq 657$ Nm		GFL06-2W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	**i**	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	**Rücksprache erforderlich bei Einbaulage**	
		n_1 = 2800 min^{-1}			**n_1 = 3360 min^{-1}**				
GFL06 - 2W □□□ **1F**	14,743	10,66	520	190				C, D	
	16,128	9,78	522	174				C, D	
	18,169	8,10	487	154				C, D	
	20,571	7,70	524	136				C, D	
	23,175	6,39	490	121				C, D	
	25,200	6,34	528	111				C, D	
	28,389	5,25	493	99				C, D	
		n_1 = 1400 min^{-1}			**n_1 = 1680 min^{-1}**				
GFL06 - 2W □□□ **1C**	20,571	2,47	336	68	2,85	324	82		
	23,175	2,47	379	60	2,85	364	73		
	32,800	1,71	370	43	1,97	356	51		
	36,951	1,71	417	38	1,97	402	46		
	40,800	1,43	385	34	1,65	371	41		
	45,963	1,43	434	31	1,65	418	37		
	52,800	1,10	385	27	1,27	370	32		
	59,481	1,10	433	24	1,27	417	28		
	64,080	0,95	405	22	1,10	390	26		
	72,189	0,95	456	19	1,10	439	23		
	81,000	0,77	410	17	0,88	395	21		
	91,250	0,77	462	15	0,88	445	18		
GFL06 - 2W □□□ **1D**	6,450	4,66	199	217	5,38	191	261		
	10,092	4,66	311	139	5,38	299	167		
	14,743	4,66	454	95	5,38	437	114		
	16,128	4,48	478	87	5,17	460	104		
	18,169	4,48	538	77	5,17	518	93		
	20,571	3,80	518	68	4,40	499	82		
	23,175	3,80	583	60	4,40	562	73		
	25,200	3,29	549	56	3,80	528	67		
	28,389	3,23	607	49	3,73	585	59		
	32,800	2,65	576	43	3,06	554	51		
	36,951	2,50	611	38	2,89	588	46		
	40,800	2,23	601	34	2,57	579	41		
	45,963	2,01	613	31	2,33	590	37		
	52,800	1,79	627	27	2,07	603	32		
	59,481	1,56	615	24	1,80	592	28		
	64,080	1,36	576	22	1,57	555	26		
	72,189	1,29	616	19	1,49	593	23		
GFL06 - 2W □□□ **1E**	3,675	8,82	214	381	10,19	207	457		
	5,211	8,82	304	269	10,19	293	322		
	5,750	8,82	336	244	10,19	323	292		
	6,450	7,50	320	217	8,67	308	261		
	7,147	8,82	417	196	10,19	402	235		
	8,400	8,82	490	167	10,19	472	200		
	9,463	8,82	552	148	10,19	532	178		
	10,092	6,87	459	139	7,94	442	167		
	11,520	8,29	632	122	9,57	608	146		
	12,978	6,89	592	108	7,96	570	130		
	14,743	6,57	641	95	7,59	617	114		
	16,128	6,02	643	87	6,96	619	104		
	18,169	4,99	600	77	5,76	577	93		
	20,571	4,74	645	68	5,47	621	82		
	23,175	3,94	604	60	4,55	581	73		
	25,200	3,90	651	56	4,51	626	67		
	28,389	3,23	607	49	3,73	585	59		
	32,800	2,95	641	43	3,41	617	51		
	36,951	2,50	611	38	2,89	588	46		
	40,800	2,43	657	34	2,81	632	41		
	45,963	2,01	613	31	2,33	590	37		

Abmessungen ab Seite 4-110

$M_{2\,zul} \leq 657$ Nm		GFL06-2W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	i	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
		$n_1 = 1400$ min^{-1}			$n_1 = 1680$ min^{-1}				
GFL06 - 2W □□□ **1F**	3,675	13,34	324	381	15,41	312	457		C, D
	5,211	12,28	423	269	14,19	408	322		C, D
	5,750	11,61	442	244	13,41	425	292		C, D
	6,450	8,24	352	217	9,52	339	261		C, D
	7,147	9,16	433	196	10,59	417	235		C, D
	8,400	10,86	604	167	12,55	581	200		C, D
	9,463	9,28	581	148	10,73	560	178		C, D
	10,092	6,87	459	139	7,94	442	167		C, D
	11,520	8,29	632	122	9,57	608	146		C, D
	12,978	6,89	592	108	7,96	570	130		C, D
	14,743	6,57	641	95	7,59	617	114		C, D
	16,128	6,02	643	87	6,96	619	104		C, D
	18,169	4,99	600	77	5,76	577	93		C, D
	20,571	4,74	645	68	5,47	621	82		C, D
	23,175	3,94	604	60	4,55	581	73		C, D
	25,200	3,90	651	56	4,51	626	67		C, D
	28,389	3,23	607	49	3,73	585	59		C, D
		$n_1 = 700$ min^{-1}			$n_1 = 840$ min^{-1}				
GFL06 - 2W □□□ **1C**	20,571	1,23	336	34	1,48	336	41		
	23,175	1,23	379	30	1,48	379	36		
	32,800	0,85	370	21	1,02	370	26		
	36,951	0,85	417	19	1,02	417	23		
	40,800	0,71	385	17	0,86	385	21		
	45,963	0,71	434	15	0,86	434	18		
	52,800	0,55	385	13	0,66	385	16		
	59,481	0,55	433	12	0,66	433	14		
	64,080	0,48	405	11	0,57	405	13		
	72,189	0,48	456	9,7	0,57	456	12		
	81,000	0,38	410	8,6	0,46	410	10		
	91,250	0,38	462	7,7	0,46	462	9,2		
GFL06 - 2W □□□ **1D**	6,450	2,33	199	109	2,79	199	130		
	10,092	2,33	311	69	2,79	311	83		
	14,743	2,33	454	48	2,79	454	57		
	16,128	2,24	478	43	2,69	478	52		
	18,169	2,24	538	39	2,69	538	46		
	20,571	1,90	518	34	2,28	518	41		
	23,175	1,90	583	30	2,28	583	36		
	25,200	1,64	549	28	1,97	549	33		
	28,389	1,62	607	25	1,94	607	30		
	32,800	1,33	576	21	1,59	576	26		
	36,951	1,25	611	19	1,50	611	23		
	40,800	1,11	601	17	1,34	601	21		
	45,963	1,01	613	15	1,21	613	18		
	52,800	0,90	627	13	1,08	627	16		
	59,481	0,78	615	12	0,94	615	14		
	64,080	0,68	576	11	0,81	576	13		
	72,189	0,64	616	9,7	0,77	616	12		
GFL06 - 2W □□□ **1E**	3,675	4,41	214	191	5,29	214	229		
	5,211	4,41	304	134	5,29	304	161		
	5,750	4,41	336	122	5,29	336	146		
	6,450	3,75	320	109	4,50	320	130		
	7,147	4,41	417	98	5,29	417	118		
	8,400	4,41	490	83	5,29	490	100		
	9,463	4,41	552	74	5,29	552	89		
	10,092	3,44	459	69	4,12	459	83		
	11,520	4,14	632	61	4,97	632	73		
	12,978	3,44	592	54	4,13	592	65		
	14,743	3,28	641	48	3,94	641	57		
	16,128	3,01	643	43	3,61	643	52		

Abmessungen ab Seite 4-110

$M_{2\,zul} \leq 657$ Nm		GFL06-2W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	**i**	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	**Rücksprache erforderlich bei Einbaulage**	
		$n_1 = 700$ min^{-1}			$n_1 = 840$ min^{-1}				
GFL06 - 2W □□□ **1E**	18,169	2,49	600	39	2,99	600	46		
	20,571	2,37	645	34	2,84	645	41		
	23,175	1,97	604	30	2,36	604	36		
	25,200	1,95	651	28	2,34	651	33		
	28,389	1,62	607	25	1,94	607	30		
	32,800	1,48	641	21	1,77	641	26		
	36,951	1,25	611	19	1,50	611	23		
	40,800	1,22	657	17	1,46	657	21		
	45,963	1,01	613	15	1,21	613	18		
GFL06 - 2W □□□ **1F**	3,675	6,67	324	191	8,00	324	229		
	5,211	6,14	423	134	7,37	423	161		
	5,750	5,80	442	122	6,97	442	146		
	6,450	4,12	352	109	4,94	352	130		
	7,147	4,58	433	98	5,50	433	118		
	8,400	5,43	604	83	6,51	604	100		
	9,463	4,64	581	74	5,57	581	89		
	10,092	3,44	459	69	4,12	459	83		
	11,520	4,14	632	61	4,97	632	73		
	12,978	3,44	592	54	4,13	592	65		
	14,743	3,28	641	48	3,94	641	57		
	16,128	3,01	643	43	3,61	643	52		
	18,169	2,49	600	39	2,99	600	46		
	20,571	2,37	645	34	2,84	645	41		
	23,175	1,97	604	30	2,36	604	36		
	25,200	1,95	651	28	2,34	651	33		
	28,389	1,62	607	25	1,94	607	30		

Abmessungen ab Seite 4-110

$M_{2\,zul} \leq 657$ Nm		GFL06-3W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	**i**	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	**Rücksprache erforderlich bei Einbaulage**	
		$n_1 = 1400$ min^{-1}			$n_1 = 1680$ min^{-1}				
GFL06 - 3W □□□ **1A**	66,213	0,59	255	21	0,68	245	25		
	72,000	0,59	277	19	0,68	267	23		
	81,111	0,59	312	17	0,68	300	21		
	116,571	0,54	411	12	0,63	396	14		
	131,323	0,59	505	11	0,68	486	13		
	144,320	0,59	560	9,7	0,69	539	12		
	162,583	0,58	613	8,6	0,67	590	10		
	179,520	0,52	605	7,8	0,60	583	9,4		
	202,237	0,46	611	6,9	0,54	588	8,3		
	231,200	0,42	634	6,1	0,49	611	7,3		
	260,457	0,36	613	5,4	0,42	590	6,5		
	293,018	0,34	657	4,8	0,40	632	5,7		
	299,200	0,31	613	4,7	0,36	590	5,6		
	367,200	0,27	657	3,8	0,32	632	4,6		
	413,667	0,23	614	3,4	0,26	591	4,1		
	475,200	0,21	657	3,0	0,24	632	3,5		
	535,333	0,18	613	2,6	0,20	590	3,1		
	576,720	0,16	614	2,4	0,19	591	2,9		
	649,700	0,15	615	2,2	0,17	592	2,6		
	759,806	0,11	524	1,8	0,12	504	2,2		
	855,954	0,10	563	1,6	0,12	542	2,0		
GFL06 - 3W □□□ **1B**	66,213	1,15	496	21	1,33	478	25		
	72,000	1,06	496	19	1,22	478	23		
	81,111	0,94	496	17	1,08	478	21		
	88,200	0,85	488	16	0,98	470	19		
	99,361	0,85	550	14	0,98	529	17		
	116,571	0,70	528	12	0,80	509	14		
	131,323	0,70	595	11	0,80	573	13		
	144,320	0,59	560	9,7	0,69	539	12		
	162,583	0,58	613	8,6	0,67	590	10		
	179,520	0,52	605	7,8	0,60	583	9,4		
	202,237	0,46	611	6,9	0,54	588	8,3		
	231,200	0,42	634	6,1	0,49	611	7,3		
	260,457	0,36	613	5,4	0,42	590	6,5		
	293,018	0,34	657	4,8	0,40	632	5,7		
	299,200	0,31	613	4,7	0,36	590	5,6		
	367,200	0,27	657	3,8	0,32	632	4,6		
	413,667	0,23	614	3,4	0,26	591	4,1		
	475,200	0,21	657	3,0	0,24	632	3,5		
	535,333	0,18	613	2,6	0,20	590	3,1		
	576,720	0,16	614	2,4	0,19	591	2,9		
	649,700	0,15	615	2,2	0,17	592	2,6		
GFL06 - 3W □□□ **1C**	66,213	1,15	496	21	1,33	478	25		
	72,000	1,06	496	19	1,22	478	23		
	81,111	0,94	496	17	1,08	478	21		
	88,200	0,85	488	16	0,98	470	19		
	99,361	0,85	550	14	0,98	529	17		
	116,571	0,70	528	12	0,80	509	14		
	131,323	0,70	595	11	0,80	573	13		
	144,320	0,59	560	9,7	0,69	539	12		
	162,583	0,58	613	8,6	0,67	590	10		
	179,520	0,52	605	7,8	0,60	583	9,4		
	202,237	0,46	611	6,9	0,54	588	8,3		
	231,200	0,42	634	6,1	0,49	611	7,3		
	260,457	0,36	613	5,4	0,42	590	6,5		
	299,200	0,31	613	4,7	0,36	590	5,6		

Abmessungen ab Seite 4-110

$M_{2\,zul} \leq 657$ Nm		GFL06-3W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	**i**	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	**Rücksprache erforderlich bei Einbaulage**	
		$n_1 = 700$ min^{-1}			$n_1 = 840$ min^{-1}				
GFL06 - 3W □□□ **1A**	66,213	0,30	255	11	0,35	255	13		
	72,000	0,30	277	9,7	0,35	277	12		
	81,111	0,30	312	8,6	0,35	312	10		
	116,571	0,27	411	6,0	0,32	411	7,2		
	131,323	0,30	505	5,3	0,35	505	6,4		
	144,320	0,30	560	4,9	0,36	560	5,8		
	162,583	0,29	613	4,3	0,35	613	5,2		
	179,520	0,26	605	3,9	0,31	605	4,7		
	202,237	0,23	611	3,5	0,28	611	4,2		
	231,200	0,21	634	3,0	0,25	634	3,6		
	260,457	0,18	613	2,7	0,22	613	3,2		
	293,018	0,17	657	2,4	0,21	657	2,9		
	299,200	0,16	613	2,3	0,19	613	2,8		
	367,200	0,14	657	1,9	0,16	657	2,3		
	413,667	0,11	614	1,7	0,14	614	2,0		
	475,200	0,11	657	1,5	0,13	657	1,8		
	535,333	0,09	613	1,3	0,11	613	1,6		
	576,720	0,08	614	1,2	0,10	614	1,5		
	649,700	0,07	615	1,1	0,09	615	1,3		
	759,806	0,05	524	0,9	0,06	524	1,1		
	855,954	0,05	563	0,8	0,06	563	1,0		
GFL06 - 3W □□□ **1B**	66,213	0,58	496	11	0,69	496	13		
	72,000	0,53	496	9,7	0,63	496	12		
	81,111	0,47	496	8,6	0,56	496	10		
	88,200	0,42	488	7,9	0,51	488	9,5		
	99,361	0,42	550	7,1	0,51	550	8,5		
	116,571	0,35	528	6,0	0,42	528	7,2		
	131,323	0,35	595	5,3	0,42	595	6,4		
	144,320	0,30	560	4,9	0,36	560	5,8		
	162,583	0,29	613	4,3	0,35	613	5,2		
	179,520	0,26	605	3,9	0,31	605	4,7		
	202,237	0,23	611	3,5	0,28	611	4,2		
	231,200	0,21	634	3,0	0,25	634	3,6		
	260,457	0,18	613	2,7	0,22	613	3,2		
	293,018	0,17	657	2,4	0,21	657	2,9		
	299,200	0,16	613	2,3	0,19	613	2,8		
	367,200	0,14	657	1,9	0,16	657	2,3		
	413,667	0,11	614	1,7	0,14	614	2,0		
	475,200	0,11	657	1,5	0,13	657	1,8		
	535,333	0,09	613	1,3	0,11	613	1,6		
	576,720	0,08	614	1,2	0,10	614	1,5		
	649,700	0,07	615	1,1	0,09	615	1,3		
GFL06 - 3W □□□ **1C**	66,213	0,58	496	11	0,69	496	13		
	72,000	0,53	496	9,7	0,63	496	12		
	81,111	0,47	496	8,6	0,56	496	10		
	88,200	0,42	488	7,9	0,51	488	9,5		
	99,361	0,42	550	7,1	0,51	550	8,5		
	116,571	0,35	528	6,0	0,42	528	7,2		
	131,323	0,35	595	5,3	0,42	595	6,4		
	144,320	0,30	560	4,9	0,36	560	5,8		
	162,583	0,29	613	4,3	0,35	613	5,2		
	179,520	0,26	605	3,9	0,31	605	4,7		
	202,237	0,23	611	3,5	0,28	611	4,2		
	231,200	0,21	634	3,0	0,25	634	3,6		
	260,457	0,18	613	2,7	0,22	613	3,2		
	299,200	0,16	613	2,3	0,19	613	2,8		

Abmessungen ab Seite 4-110

$M_{2\,zul} \leq$ 1378 Nm		GFL07-2W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	i	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
		n_1 = 2800 min^{-1}			n_1 = 3360 min^{-1}				
GFL07 - 2W □□□ **1D**	20,286	7,37	495	138	7,37	412	166		C, D
	22,857	7,37	558	123	7,37	465	147		C, D
	32,344	5,17	553	87	5,17	461	104		C, D
	36,444	5,17	623	77	5,17	520	92		C, D
	39,642	4,46	584	71	4,46	487	85		C, D
	44,667	4,46	659	63	4,46	549	75		C, D
	52,067	3,51	604	54	3,51	504	65		C, D
	58,667	3,51	681	48	3,51	567	57		C, D
	63,190	2,94	614	44	2,94	512	53		C, D
	71,200	2,94	692	39	2,94	576	47		C, D
	79,875	2,36	624	35	2,36	520	42		C, D
	90,000	2,36	703	31	2,36	586	37		C, D
GFL07 - 2W □□□ **1E**	6,400	14,18	300	438	14,18	250	525		C, D
	9,714	15,25	490	288	15,25	409	346		C, D
	14,200	15,25	717	197	15,25	597	237		C, D
	15,904	14,18	747	176	14,18	622	211		C, D
	17,920	14,18	841	156	14,18	701	188		C, D
	20,286	11,98	804	138	11,98	670	166		C, D
	22,857	11,98	906	123	11,98	755	147		C, D
	24,850	10,31	848	113	10,31	707	135		C, D
	28,000	10,31	956	100	10,31	796	120		C, D
	32,344	8,35	894	87	8,35	745	104		C, D
	36,444	8,35	1007	77	8,35	839	92		C, D
	39,642	7,10	932	71	7,10	776	85		C, D
	44,667	6,91	1022	63	6,91	851	75		C, D
	52,067	5,60	965	54	5,60	804	65		C, D
	58,667	5,31	1031	48	5,31	860	57		C, D
	63,190	4,71	984	44	4,71	820	53		C, D
	71,200	4,41	1040	39	4,41	866	47		C, D
GFL07 - 2W □□□ **1F**	3,350	26,20	290	836				C, D	
	4,643	26,20	403	603				C, D	
	5,159	26,20	447	543				C, D	
	5,695	26,20	494	492				C, D	
	6,400	21,44	454	438				C, D	
	7,150	26,20	620	392				C, D	
	8,324	26,20	722	336				C, D	
	9,379	26,15	812	299				C, D	
	9,714	23,03	740	288				C, D	
	11,537	22,98	877	243				C, D	
	13,000	20,56	884	215				C, D	
	14,200	19,76	929	197				C, D	
	15,904	18,19	957	176				C, D	
	17,920	16,29	966	156				C, D	
	20,286	15,27	1025	138				C, D	
	22,857	13,31	1007	123				C, D	
	24,850	13,20	1086	113				C, D	
	28,000	10,89	1009	100				C, D	
	32,344	10,40	1113	87				C, D	
	36,444	8,40	1014	77				C, D	
	39,642	8,53	1119	71				C, D	
	44,667	6,91	1022	63				C, D	
GFL07 - 2W □□□ **1G**	3,350	43,43	481	836				C, D	
	4,643	34,51	530	603				C, D	
	5,159	40,42	690	543				C, D	
	5,695	39,39	742	492				C, D	
	6,400	25,40	538	438				C, D	
	7,150	31,52	746	392				C, D	
	8,324	29,28	807	336				C, D	
	9,379	26,15	812	299				C, D	
	9,714	24,47	787	288				C, D	
	11,537	22,98	877	243				C, D	

Abmessungen ab Seite 4-110

$M_{2\,zul} \leq$ 1378 Nm		GFL07-2W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	i	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
		n_1 = 2800 min^{-1}			n_1 = 3360 min^{-1}				
GFL07 - 2W □□□ **1G**	13,000	20,56	884	215				C, D	
	14,200	19,76	929	197				C, D	
	15,904	18,19	957	176				C, D	
	17,920	16,29	966	156				C, D	
	20,286	15,27	1025	138				C, D	
	22,857	13,31	1007	123				C, D	
	24,850	13,20	1086	113				C, D	
	28,000	10,89	1009	100				C, D	
		n_1 = 1400 min^{-1}			n_1 = 1680 min^{-1}				
GFL07 - 2W □□□ **1D**	20,286	4,54	609	69	5,24	587	83		
	22,857	4,54	687	61	5,24	661	74		
	32,344	3,18	681	43	3,68	656	52		
	36,444	3,18	768	38	3,68	739	46		
	39,642	2,74	720	35	3,17	693	42		
	44,667	2,74	811	31	3,17	781	38		
	52,067	2,16	744	27	2,50	717	32		
	58,667	2,16	838	24	2,50	807	29		
	63,190	1,81	756	22	2,09	728	27		
	71,200	1,81	852	20	2,09	820	24		
	79,875	1,45	768	18	1,68	739	21		
	90,000	1,45	865	16	1,68	833	19		
GFL07 - 2W □□□ **1E**	6,400	8,73	370	219	10,09	356	263		
	9,714	9,39	604	144	10,85	581	173		
	14,200	9,39	882	99	10,85	850	118		
	15,904	8,73	919	88	10,09	885	106		
	17,920	8,73	1036	78	10,09	997	94		
	20,286	7,38	990	69	8,52	954	83		
	22,857	7,38	1116	61	8,52	1075	74		
	24,850	6,35	1044	56	7,34	1005	68		
	28,000	6,35	1177	50	7,34	1133	60		
	32,344	5,14	1100	43	5,94	1059	52		
	36,444	5,14	1240	38	5,94	1194	46		
	39,642	4,37	1147	35	5,05	1105	42		
	44,667	4,26	1258	31	4,92	1211	38		
	52,067	3,45	1188	27	3,98	1144	32		
	58,667	3,27	1270	24	3,78	1223	29		
	63,190	2,90	1211	22	3,35	1167	27		
	71,200	2,72	1280	20	3,14	1233	24		
GFL07 - 2W □□□ **1F**	3,350	16,13	358	418	18,64	344	502		C, D
	4,643	16,13	496	302	18,64	477	362		C, D
	5,159	16,13	551	271	18,64	530	326		C, D
	5,695	16,13	608	246	18,64	585	295		C, D
	6,400	13,20	559	219	15,25	538	263		C, D
	7,150	16,13	763	196	18,64	735	235		C, D
	8,324	16,13	889	168	18,64	856	202		C, D
	9,379	16,10	999	149	18,60	962	179		C, D
	9,714	14,18	911	144	16,38	878	173		C, D
	11,537	14,15	1080	121	16,35	1040	146		C, D
	13,000	12,65	1089	108	14,62	1048	129		C, D
	14,200	12,17	1143	99	14,06	1101	118		C, D
	15,904	11,20	1179	88	12,94	1135	106		C, D
	17,920	10,03	1189	78	11,59	1145	94		C, D
	20,286	9,40	1262	69	10,86	1216	83		C, D
	22,857	8,20	1240	61	9,47	1194	74		C, D
	24,850	8,13	1337	56	9,39	1287	68		C, D
	28,000	6,70	1242	50	7,74	1196	60		C, D
	32,344	6,40	1370	43	7,40	1319	52		C, D
	36,444	5,17	1248	38	5,98	1202	46		C, D
	39,642	5,25	1378	35	6,07	1327	42		C, D
	44,667	4,26	1258	31	4,92	1211	38		C, D

Abmessungen ab Seite 4-110

$M_{2\,zul} \leq$ 1378 Nm		GFL07-2W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	i	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
		n_1 = 1400 min^{-1}			n_1 = 1680 min^{-1}				
GFL07 - 2W □□□ **1G**	3,350	26,74	593	418	30,90	571	502		C, D
	4,643	21,25	653	302	24,55	629	362		C, D
	5,159	24,88	850	271	28,75	818	326		C, D
	5,695	24,25	914	246	28,02	880	295		C, D
	6,400	15,64	662	219	18,07	638	263		C, D
	7,150	19,41	918	196	22,43	884	235		C, D
	8,324	18,03	993	168	20,83	956	202		C, D
	9,379	16,10	999	149	18,60	962	179		C, D
	9,714	15,06	969	144	17,41	933	173		C, D
	11,537	14,15	1080	121	16,35	1040	146		C, D
	13,000	12,65	1089	108	14,62	1048	129		C, D
	14,200	12,17	1143	99	14,06	1101	118		C, D
	15,904	11,20	1179	88	12,94	1135	106		C, D
	17,920	10,03	1189	78	11,59	1145	94		C, D
	20,286	9,40	1262	69	10,86	1216	83		C, D
	22,857	8,20	1240	61	9,47	1194	74		C, D
	24,850	8,13	1337	56	9,39	1287	68		C, D
	28,000	6,70	1242	50	7,74	1196	60		C, D
		n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}				
GFL07 - 2W □□□ **1D**	20,286	2,27	609	35	2,72	609	41		
	22,857	2,27	687	31	2,72	687	37		
	32,344	1,59	681	22	1,91	681	26		
	36,444	1,59	768	19	1,91	768	23		
	39,642	1,37	720	18	1,65	720	21		
	44,667	1,37	811	16	1,65	811	19		
	52,067	1,08	744	13	1,30	744	16		
	58,667	1,08	838	12	1,30	838	14		
	63,190	0,90	756	11	1,08	756	13		
	71,200	0,90	852	9,8	1,08	852	12		
	79,875	0,73	768	8,8	0,87	768	11		
	90,000	0,73	865	7,8	0,87	865	9,3		
GFL07 - 2W □□□ **1E**	6,400	4,37	370	109	5,24	370	131		
	9,714	4,69	604	72	5,63	604	87		
	14,200	4,69	882	49	5,63	882	59		
	15,904	4,37	919	44	5,24	919	53		
	17,920	4,37	1036	39	5,24	1036	47		
	20,286	3,69	990	35	4,43	990	41		
	22,857	3,69	1116	31	4,43	1116	37		
	24,850	3,17	1044	28	3,81	1044	34		
	28,000	3,17	1177	25	3,81	1177	30		
	32,344	2,57	1100	22	3,08	1100	26		
	36,444	2,57	1240	19	3,08	1240	23		
	39,642	2,19	1147	18	2,62	1147	21		
	44,667	2,13	1258	16	2,55	1258	19		
	52,067	1,72	1188	13	2,07	1188	16		
	58,667	1,64	1270	12	1,96	1270	14		
	63,190	1,45	1211	11	1,74	1211	13		
	71,200	1,36	1280	9,8	1,63	1280	12		
GFL07 - 2W □□□ **1F**	3,350	8,07	358	209	9,68	358	251		
	4,643	8,07	496	151	9,68	496	181		
	5,159	8,07	551	136	9,68	551	163		
	5,695	8,07	608	123	9,68	608	148		
	6,400	6,60	559	109	7,92	559	131		
	7,150	8,07	763	98	9,68	763	118		
	8,324	8,07	889	84	9,68	889	101		
	9,379	8,05	999	75	9,66	999	90		
	9,714	7,09	911	72	8,51	911	87		
	11,537	7,07	1080	61	8,49	1080	73		
	13,000	6,33	1089	54	7,59	1089	65		
	14,200	6,08	1143	49	7,30	1143	59		
	15,904	5,60	1179	44	6,72	1179	53		

Abmessungen ab Seite 4-110

$M_{2\,zul} \leq$ 1378 Nm		GFL07-2W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	**i**	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	**Rücksprache erforderlich bei Einbaulage**	
		n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}				
GFL07 - 2W □□□ **1F**	17,920	5,01	1189	39	6,02	1189	47		
	20,286	4,70	1262	35	5,64	1262	41		
	22,857	4,10	1240	31	4,92	1240	37		
	24,850	4,06	1337	28	4,88	1337	34		
	28,000	3,35	1242	25	4,02	1242	30		
	32,344	3,20	1370	22	3,84	1370	26		
	36,444	2,59	1248	19	3,10	1248	23		
	39,642	2,63	1378	18	3,15	1378	21		
	44,667	2,13	1258	16	2,55	1258	19		
GFL07 - 2W □□□ **1G**	3,350	13,37	593	209	16,04	593	251		
	4,643	10,62	653	151	12,75	653	181		
	5,159	12,44	850	136	14,93	850	163		
	5,695	12,12	914	123	14,55	914	148		
	6,400	7,82	662	109	9,38	662	131		
	7,150	9,70	918	98	11,64	918	118		
	8,324	9,01	993	84	10,82	993	101		
	9,379	8,05	999	75	9,66	999	90		
	9,714	7,53	969	72	9,04	969	87		
	11,537	7,07	1080	61	8,49	1080	73		
	13,000	6,33	1089	54	7,59	1089	65		
	14,200	6,08	1143	49	7,30	1143	59		
	15,904	5,60	1179	44	6,72	1179	53		
	17,920	5,01	1189	39	6,02	1189	47		
	20,286	4,70	1262	35	5,64	1262	41		
	22,857	4,10	1240	31	4,92	1240	37		
	24,850	4,06	1337	28	4,88	1337	34		
	28,000	3,35	1242	25	4,02	1242	30		

Abmessungen ab Seite 4-110

$M_{2\,zul} \leq$ 1378 Nm		GFL07-3W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	i	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
		n_1 = 1400 min^{-1}			n_1 = 1680 min^{-1}				
GFL07 - 3W □□□ **1B**	65,306	1,42	605	21	1,64	583	26		
	72,452	1,45	686	19	1,68	660	23		
	81,636	1,45	773	17	1,68	744	21		
	92,413	1,42	857	15	1,64	825	18		
	104,127	1,42	965	13	1,64	929	16		
	147,347	0,99	951	9,5	1,14	916	11		
	166,025	0,99	1072	8,4	1,14	1032	10		
	183,285	0,83	993	7,6	0,96	956	9,2		
	206,519	0,83	1119	6,8	0,96	1077	8,1		
	224,636	0,83	1217	6,2	0,96	1172	7,5		
	253,111	0,76	1258	5,5	0,88	1211	6,6		
	290,706	0,67	1268	4,8	0,77	1221	5,8		
	327,556	0,59	1258	4,3	0,68	1211	5,1		
	352,811	0,56	1287	4,0	0,65	1239	4,8		
	397,533	0,49	1258	3,5	0,56	1211	4,2		
	430,222	0,45	1270	3,3	0,52	1223	3,9		
	522,133	0,37	1270	2,7	0,43	1223	3,2		
	562,391	0,31	1128	2,5	0,36	1086	3,0		
	633,680	0,30	1220	2,2	0,34	1174	2,7		
	718,786	0,24	1128	2,0	0,28	1086	2,3		
	809,900	0,23	1220	1,7	0,27	1174	2,1		
GFL07 - 3W □□□ **1C**	65,306	2,01	854	21	2,32	822	26		
	72,452	1,84	869	19	2,13	837	23		
	81,636	1,84	979	17	2,13	943	21		
	92,413	1,59	961	15	1,84	925	18		
	104,127	1,59	1082	13	1,84	1042	16		
	113,206	1,41	1040	12	1,63	1001	15		
	127,556	1,41	1171	11	1,63	1128	13		
	147,347	1,19	1140	9,5	1,37	1098	11		
	166,025	1,15	1248	8,4	1,33	1202	10		
	183,285	1,03	1236	7,6	1,19	1190	9,2		
	206,519	0,93	1248	6,8	1,07	1202	8,1		
	224,636	0,92	1343	6,2	1,06	1293	7,5		
	253,111	0,76	1258	5,5	0,88	1211	6,6		
	290,706	0,73	1378	4,8	0,84	1327	5,8		
	327,556	0,59	1258	4,3	0,68	1211	5,1		
	352,811	0,60	1378	4,0	0,69	1327	4,8		
	397,533	0,49	1258	3,5	0,56	1211	4,2		
	430,222	0,45	1270	3,3	0,52	1223	3,9		
	522,133	0,37	1270	2,7	0,43	1223	3,2		
	562,391	0,31	1128	2,5	0,36	1086	3,0		
	633,680	0,30	1220	2,2	0,34	1174	2,7		
GFL07 - 3W □□□ **1D**	65,306	2,07	883	21	2,40	850	26		
	72,452	1,84	869	19	2,13	837	23		
	81,636	1,84	979	17	2,13	943	21		
	92,413	1,59	961	15	1,84	925	18		
	104,127	1,59	1082	13	1,84	1042	16		
	113,206	1,41	1040	12	1,63	1001	15		
	127,556	1,41	1171	11	1,63	1128	13		
	147,347	1,19	1140	9,5	1,37	1098	11		
	166,025	1,15	1248	8,4	1,33	1202	10		
	183,285	1,03	1236	7,6	1,19	1190	9,2		
	206,519	0,93	1248	6,8	1,07	1202	8,1		
	224,636	0,92	1343	6,2	1,06	1293	7,5		
	253,111	0,76	1258	5,5	0,88	1211	6,6		

Abmessungen ab Seite 4-110

$M_{2\,zul} \leq$ 1378 Nm		GFL07-3W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	i	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
		n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}				
GFL07 - 3W □□□ **1B**	65,306	0,71	605	11	0,85	605	13		
	72,452	0,73	686	9,7	0,87	686	12		
	81,636	0,73	773	8,6	0,87	773	10		
	92,413	0,71	857	7,6	0,85	857	9,1		
	104,127	0,71	965	6,7	0,85	965	8,1		
	147,347	0,50	951	4,8	0,59	951	5,7		
	166,025	0,50	1072	4,2	0,59	1072	5,1		
	183,285	0,42	993	3,8	0,50	993	4,6		
	206,519	0,42	1119	3,4	0,50	1119	4,1		
	224,636	0,42	1217	3,1	0,50	1217	3,7		
	253,111	0,38	1258	2,8	0,46	1258	3,3		
	290,706	0,33	1268	2,4	0,40	1268	2,9		
	327,556	0,29	1258	2,1	0,35	1258	2,6		
	352,811	0,28	1287	2,0	0,34	1287	2,4		
	397,533	0,24	1258	1,8	0,29	1258	2,1		
	430,222	0,23	1270	1,6	0,27	1270	2,0		
	522,133	0,19	1270	1,3	0,22	1270	1,6		
	562,391	0,15	1128	1,2	0,18	1128	1,5		
	633,680	0,15	1220	1,1	0,18	1220	1,3		
	718,786	0,12	1128	1,0	0,14	1128	1,2		
	809,900	0,12	1220	0,9	0,14	1220	1,0		
GFL07 - 3W □□□ **1C**	65,306	1,00	854	11	1,20	854	13		
	72,452	0,92	869	9,7	1,10	869	12		
	81,636	0,92	979	8,6	1,10	979	10		
	92,413	0,80	961	7,6	0,96	961	9,1		
	104,127	0,80	1082	6,7	0,96	1082	8,1		
	113,206	0,70	1040	6,2	0,85	1040	7,4		
	127,556	0,70	1171	5,5	0,85	1171	6,6		
	147,347	0,59	1140	4,8	0,71	1140	5,7		
	166,025	0,58	1248	4,2	0,69	1248	5,1		
	183,285	0,52	1236	3,8	0,62	1236	4,6		
	206,519	0,46	1248	3,4	0,56	1248	4,1		
	224,636	0,46	1343	3,1	0,55	1343	3,7		
	253,111	0,38	1258	2,8	0,46	1258	3,3		
	290,706	0,36	1378	2,4	0,44	1378	2,9		
	327,556	0,29	1258	2,1	0,35	1258	2,6		
	352,811	0,30	1378	2,0	0,36	1378	2,4		
	397,533	0,24	1258	1,8	0,29	1258	2,1		
	430,222	0,23	1270	1,6	0,27	1270	2,0		
	522,133	0,19	1270	1,3	0,22	1270	1,6		
	562,391	0,15	1128	1,2	0,18	1128	1,5		
	633,680	0,15	1220	1,1	0,18	1220	1,3		
GFL07 - 3W □□□ **1D**	65,306	1,04	883	11	1,24	883	13		
	72,452	0,92	869	9,7	1,10	869	12		
	81,636	0,92	979	8,6	1,10	979	10		
	92,413	0,80	961	7,6	0,96	961	9,1		
	104,127	0,80	1082	6,7	0,96	1082	8,1		
	113,206	0,70	1040	6,2	0,85	1040	7,4		
	127,556	0,70	1171	5,5	0,85	1171	6,6		
	147,347	0,59	1140	4,8	0,71	1140	5,7		
	166,025	0,58	1248	4,2	0,69	1248	5,1		
	183,285	0,52	1236	3,8	0,62	1236	4,6		
	206,519	0,46	1248	3,4	0,56	1248	4,1		
	224,636	0,46	1343	3,1	0,55	1343	3,7		
	253,111	0,38	1258	2,8	0,46	1258	3,3		

Abmessungen ab Seite 4-110

$M_{2\,zul} \leq$ 3107 Nm		GFL09-2W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	i	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
		n_1 = 2800 min^{-1}			n_1 = 3360 min^{-1}				
GFL09 - 2W □□□ **1E**	19,667	14,88	969	142	14,88	807	171		C, D
	22,164	14,88	1092	126	14,88	910	152		C, D
	32,667	10,10	1092	86	10,10	910	103		C, D
	36,815	10,10	1230	76	10,10	1025	91		C, D
	39,667	8,64	1134	71	8,64	945	85		C, D
	44,704	8,64	1278	63	8,64	1065	75		C, D
	51,333	6,94	1178	55	6,94	982	66		C, D
	57,852	6,94	1328	48	6,94	1107	58		C, D
	62,300	5,83	1201	45	5,83	1001	54		C, D
	70,211	5,83	1354	40	5,83	1128	48		C, D
	78,750	4,70	1225	36	4,70	1021	43		C, D
	88,750	4,70	1380	32	4,70	1150	38		C, D
GFL09 - 2W □□□ **1F**	18,407	25,60	1559	152				C, D	
	19,667	22,50	1464	142				C, D	
	22,164	22,50	1650	126				C, D	
	24,111	19,36	1545	116				C, D	
	27,173	19,36	1741	103				C, D	
	32,667	15,17	1640	86				C, D	
	36,815	15,17	1848	76				C, D	
	39,667	13,01	1708	71				C, D	
	44,704	13,01	1925	63				C, D	
	51,333	10,44	1774	55				C, D	
	57,852	10,44	1999	48				C, D	
	62,300	8,72	1797	45				C, D	
	70,211	8,72	2025	40				C, D	
GFL09 - 2W □□□ **1G**	18,407	33,06	2014	152				C, D	
	19,667	31,98	2082	142				C, D	
	22,164	28,92	2121	126				C, D	
	24,111	27,71	2211	116				C, D	
	27,173	24,99	2247	103				C, D	
	32,667	22,46	2428	86				C, D	
	36,815	20,12	2451	76				C, D	
	39,667	19,22	2523	71				C, D	
	44,704	16,62	2458	63				C, D	
		n_1 = 1400 min^{-1}			n_1 = 1680 min^{-1}				
GFL09 - 2W □□□ **1E**	19,667	9,16	1193	71	10,59	1148	85		
	22,164	9,16	1344	63	10,59	1294	76		
	32,667	6,22	1344	43	7,18	1294	51		
	36,815	6,22	1515	38	7,18	1459	46		
	39,667	5,32	1396	35	6,14	1344	42		
	44,704	5,32	1573	31	6,14	1515	38		
	51,333	4,27	1451	27	4,93	1397	33		
	57,852	4,27	1635	24	4,93	1574	29		
	62,300	3,59	1479	23	4,15	1424	27		
	70,211	3,59	1667	20	4,15	1605	24		
	78,750	2,89	1508	18	3,34	1452	21		
	88,750	2,89	1700	16	3,34	1637	19		
GFL09 - 2W □□□ **1F**	9,010	17,46	1041	155	20,18	1003	187		C, D
	9,799	17,46	1133	143	20,18	1091	171		C, D
	11,167	15,76	1165	125	18,21	1122	150		C, D
	14,333	17,46	1657	98	20,18	1595	117		C, D
	16,333	15,76	1704	86	18,21	1641	103		C, D
	18,407	15,76	1920	76	18,21	1849	91		C, D
	19,667	13,85	1803	71	16,00	1736	85		C, D
	22,164	13,85	2031	63	16,00	1956	76		C, D
	24,111	11,92	1902	58	13,77	1831	70		C, D
	27,173	11,92	2143	52	13,77	2064	62		C, D
	32,667	9,34	2020	43	10,79	1945	51		C, D
	36,815	9,34	2276	38	10,79	2192	46		C, D
	39,667	8,01	2103	35	9,26	2025	42		C, D

Abmessungen ab Seite 4-110

$M_{2\,zul} \leq$ 3107 Nm		GFL09-2W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	**i**	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	**Rücksprache erforderlich bei Einbaulage**	
		n_1 = 1400 min^{-1}			**n_1 = 1680 min^{-1}**				
GFL09 - 2W □□□ **1F**	44,704	8,01	2370	31	9,26	2282	38		C, D
	51,333	6,43	2184	27	7,43	2103	33		C, D
	57,852	6,43	2461	24	7,43	2370	29		C, D
	62,300	5,37	2213	23	6,20	2131	27		C, D
	70,211	5,37	2494	20	6,20	2401	24		C, D
GFL09 - 2W □□□ **1G**	6,864	33,63	1528	204	38,86	1471	245		C, D
	7,466	33,63	1662	188	38,86	1600	225		C, D
	9,010	28,48	1698	155	32,91	1635	187		C, D
	9,799	28,48	1847	143	32,91	1779	171		C, D
	11,167	26,14	1932	125	30,20	1860	150		C, D
	12,307	27,29	2223	114	31,54	2141	137		C, D
	14,333	25,03	2374	98	28,92	2286	117		C, D
	16,333	22,76	2461	86	26,30	2369	103		C, D
	18,407	20,35	2479	76	23,52	2388	91		C, D
	19,667	19,69	2563	71	22,75	2468	85		C, D
	22,164	17,81	2612	63	20,58	2515	76		C, D
	24,111	17,06	2722	58	19,71	2621	70		C, D
	27,173	15,38	2767	52	17,78	2664	62		C, D
	32,667	13,83	2990	43	15,98	2879	51		C, D
	36,815	12,38	3018	38	14,31	2906	46		C, D
	39,667	11,83	3107	35	13,68	2992	42		C, D
	44,704	10,23	3027	31	11,82	2915	38		C, D
GFL09 - 2W □□□ **1H**	6,864	45,98	2089	204	53,14	2012	245		C, D
	7,466	43,64	2156	188	50,43	2077	225		C, D
	9,010	37,40	2230	155	43,22	2147	187		C, D
	9,799	35,62	2310	143	41,16	2224	171		C, D
	11,167	31,16	2303	125	36,01	2218	150		C, D
	12,307	27,29	2223	114	31,54	2141	137		C, D
	14,333	25,03	2374	98	28,92	2286	117		C, D
	16,333	22,76	2461	86	26,30	2369	103		C, D
	18,407	20,35	2479	76	23,52	2388	91		C, D
	19,667	19,69	2563	71	22,75	2468	85		C, D
	22,164	17,81	2612	63	20,58	2515	76		C, D
	24,111	17,06	2722	58	19,71	2621	70		C, D
	27,173	15,38	2767	52	17,78	2664	62		C, D
		n_1 = 700 min^{-1}			**n_1 = 840 min^{-1}**				
GFL09 - 2W □□□ **1E**	19,667	4,58	1193	36	5,50	1193	43		
	22,164	4,58	1344	32	5,50	1344	38		
	32,667	3,11	1344	21	3,73	1344	26		
	36,815	3,11	1515	19	3,73	1515	23		
	39,667	2,66	1396	18	3,19	1396	21		
	44,704	2,66	1573	16	3,19	1573	19		
	51,333	2,14	1451	14	2,56	1451	16		
	57,852	2,14	1635	12	2,56	1635	15		
	62,300	1,79	1479	11	2,15	1479	14		
	70,211	1,79	1667	10,0	2,15	1667	12		
	78,750	1,45	1508	8,9	1,74	1508	11		
	88,750	1,45	1700	7,9	1,74	1700	9,5		
GFL09 - 2W □□□ **1F**	9,010	8,73	1041	78	10,48	1041	93		
	9,799	8,73	1133	71	10,48	1133	86		
	11,167	7,88	1165	63	9,46	1165	75		
	14,333	8,73	1657	49	10,48	1657	59		
	16,333	7,88	1704	43	9,46	1704	51		
	18,407	7,88	1920	38	9,46	1920	46		
	19,667	6,92	1803	36	8,31	1803	43		
	22,164	6,92	2031	32	8,31	2031	38		
	24,111	5,96	1902	29	7,15	1902	35		
	27,173	5,96	2143	26	7,15	2143	31		
	32,667	4,67	2020	21	5,60	2020	26		
	36,815	4,67	2276	19	5,60	2276	23		

Abmessungen ab Seite 4-110

$M_{2\,zul} \leq$ 3107 Nm		GFL09-2W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	**i**	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	**Rücksprache erforderlich bei Einbaulage**	
		n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}				
GFL09 - 2W □□□ **1F**	39,667	4,01	2103	18	4,81	2103	21		
	44,704	4,01	2370	16	4,81	2370	19		
	51,333	3,21	2184	14	3,86	2184	16		
	57,852	3,21	2461	12	3,86	2461	15		
	62,300	2,68	2213	11	3,22	2213	14		
	70,211	2,68	2494	10,0	3,22	2494	12		
GFL09 - 2W □□□ **1G**	6,864	16,81	1528	102	20,18	1528	122		
	7,466	16,81	1662	94	20,18	1662	113		
	9,010	14,24	1698	78	17,09	1698	93		
	9,799	14,24	1847	71	17,09	1847	86		
	11,167	13,07	1932	63	15,68	1932	75		
	12,307	13,65	2223	57	16,38	2223	68		
	14,333	12,51	2374	49	15,02	2374	59		
	16,333	11,38	2461	43	13,66	2461	51		
	18,407	10,18	2479	38	12,21	2479	46		
	19,667	9,85	2563	36	11,81	2563	43		
	22,164	8,90	2612	32	10,68	2612	38		
	24,111	8,53	2722	29	10,23	2722	35		
	27,173	7,69	2767	26	9,23	2767	31		
	32,667	6,91	2990	21	8,30	2990	26		
	36,815	6,19	3018	19	7,43	3018	23		
	39,667	5,92	3107	18	7,10	3107	21		
	44,704	5,12	3027	16	6,14	3027	19		
GFL09 - 2W □□□ **1H**	6,864	22,99	2089	102	27,59	2089	122		
	7,466	21,82	2156	94	26,19	2156	113		
	9,010	18,70	2230	78	22,44	2230	93		
	9,799	17,81	2310	71	21,37	2310	86		
	11,167	15,58	2303	63	18,70	2303	75		
	12,307	13,65	2223	57	16,38	2223	68		
	14,333	12,51	2374	49	15,02	2374	59		
	16,333	11,38	2461	43	13,66	2461	51		
	18,407	10,18	2479	38	12,21	2479	46		
	19,667	9,85	2563	36	11,81	2563	43		
	22,164	8,90	2612	32	10,68	2612	38		
	24,111	8,53	2722	29	10,23	2722	35		
	27,173	7,69	2767	26	9,23	2767	31		

Abmessungen ab Seite 4-110

$M_{2\,zul} \leq$ 3170 Nm		GFL09-3W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	i	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
		n_1 = 1400 min^{-1}			n_1 = 1680 min^{-1}				
GFL09 - 3W □□□ **1C**	63,326	2,47	1019	22	2,85	981	27		
	93,333	2,47	1502	15	2,85	1446	18		
	105,185	2,47	1692	13	2,85	1629	16		
	148,815	1,71	1654	9,4	1,97	1593	11		
	167,712	1,71	1864	8,4	1,97	1795	10		
	185,111	1,43	1720	7,6	1,65	1656	9,1		
	208,617	1,43	1939	6,7	1,65	1867	8,1		
	224,778	1,43	2089	6,2	1,65	2011	7,5		
	253,321	1,43	2354	5,5	1,65	2267	6,6		
	290,889	1,10	2087	4,8	1,27	2010	5,8		
	327,827	1,10	2352	4,3	1,27	2265	5,1		
	353,033	0,95	2197	4,0	1,10	2116	4,8		
	397,863	0,95	2476	3,5	1,10	2385	4,2		
	424,247	0,98	2724	3,3	1,14	2623	4,0		
	514,881	0,81	2724	2,7	0,94	2623	3,3		
	554,470	0,58	2113	2,5	0,68	2034	3,0		
	624,879	0,56	2273	2,2	0,64	2189	2,7		
	700,875	0,46	2113	2,0	0,53	2034	2,4		
	789,875	0,44	2273	1,8	0,51	2189	2,1		
GFL09 - 3W □□□ **1D**	63,326	3,66	1510	22	4,23	1454	27		
	73,173	3,18	1517	19	3,68	1461	23		
	82,465	3,18	1710	17	3,68	1647	20		
	93,333	2,78	1692	15	3,21	1629	18		
	105,185	2,78	1907	13	3,21	1836	16		
	114,333	2,48	1847	12	2,86	1779	15		
	128,852	2,48	2082	11	2,86	2004	13		
	148,815	2,12	2053	9,4	2,45	1977	11		
	167,712	2,12	2314	8,4	2,45	2228	10		
	185,111	1,85	2231	7,6	2,14	2149	9,1		
	208,617	1,85	2515	6,7	2,14	2422	8,1		
	224,778	1,64	2407	6,2	1,90	2317	7,5		
	253,321	1,64	2712	5,5	1,90	2612	6,6		
	290,889	1,39	2640	4,8	1,61	2542	5,8		
	327,827	1,39	2975	4,3	1,61	2865	5,1		
	353,033	1,22	2813	4,0	1,41	2709	4,8		
	397,863	1,22	3170	3,5	1,41	3053	4,2		
	424,247	0,98	2724	3,3	1,14	2623	4,0		
	514,881	0,81	2724	2,7	0,94	2623	3,3		
	554,470	0,58	2113	2,5	0,68	2034	3,0		
	624,879	0,56	2273	2,2	0,64	2189	2,7		
GFL09 - 3W □□□ **1E**	63,326	3,66	1510	22	4,23	1454	27		
	73,173	3,18	1517	19	3,68	1461	23		
	82,465	3,18	1710	17	3,68	1647	20		
	93,333	2,78	1692	15	3,21	1629	18		
	105,185	2,78	1907	13	3,21	1836	16		
	114,333	2,48	1847	12	2,86	1779	15		
	128,852	2,48	2082	11	2,86	2004	13		
	148,815	2,12	2053	9,4	2,45	1977	11		
	167,712	2,12	2314	8,4	2,45	2228	10		
	185,111	1,85	2231	7,6	2,14	2149	9,1		
	208,617	1,85	2515	6,7	2,14	2422	8,1		
	224,778	1,64	2407	6,2	1,90	2317	7,5		
	253,321	1,64	2712	5,5	1,90	2612	6,6		
GFL09 - 3W □□□ **1F**	63,326	3,66	1510	22	4,23	1454	27		C, D
	73,173	3,18	1517	19	3,68	1461	23		C, D
	82,465	3,18	1710	17	3,68	1647	20		C, D
	93,333	2,78	1692	15	3,21	1629	18		C, D
	105,185	2,78	1907	13	3,21	1836	16		C, D
	114,333	2,48	1847	12	2,86	1779	15		C, D
	128,852	2,48	2082	11	2,86	2004	13		C, D

Abmessungen ab Seite 4-110

$M_{2\,zul} \leq$ 3170 Nm		GFL09-3W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	i	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
		n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}				
GFL09 - 3W □□□ **1C**	63,326	1,23	1019	11	1,48	1019	13		
	93,333	1,23	1502	7,5	1,48	1502	9,0		
	105,185	1,23	1692	6,7	1,48	1692	8,0		
	148,815	0,85	1654	4,7	1,02	1654	5,6		
	167,712	0,85	1864	4,2	1,02	1864	5,0		
	185,111	0,71	1720	3,8	0,86	1720	4,5		
	208,617	0,71	1939	3,4	0,86	1939	4,0		
	224,778	0,71	2089	3,1	0,86	2089	3,7		
	253,321	0,71	2354	2,8	0,86	2354	3,3		
	290,889	0,55	2087	2,4	0,66	2087	2,9		
	327,827	0,55	2352	2,1	0,66	2352	2,6		
	353,033	0,48	2197	2,0	0,57	2197	2,4		
	397,863	0,48	2476	1,8	0,57	2476	2,1		
	424,247	0,49	2724	1,7	0,59	2724	2,0		
	514,881	0,41	2724	1,4	0,49	2724	1,6		
	554,470	0,29	2113	1,3	0,35	2113	1,5		
	624,879	0,28	2273	1,1	0,33	2273	1,3		
	700,875	0,23	2113	1,0	0,28	2113	1,2		
	789,875	0,22	2273	0,9	0,26	2273	1,1		
GFL09 - 3W □□□ **1D**	63,326	1,83	1510	11	2,19	1510	13		
	73,173	1,59	1517	9,6	1,91	1517	12		
	82,465	1,59	1710	8,5	1,91	1710	10		
	93,333	1,39	1692	7,5	1,67	1692	9,0		
	105,185	1,39	1907	6,7	1,67	1907	8,0		
	114,333	1,24	1847	6,1	1,49	1847	7,4		
	128,852	1,24	2082	5,4	1,49	2082	6,5		
	148,815	1,06	2053	4,7	1,27	2053	5,6		
	167,712	1,06	2314	4,2	1,27	2314	5,0		
	185,111	0,92	2231	3,8	1,11	2231	4,5		
	208,617	0,92	2515	3,4	1,11	2515	4,0		
	224,778	0,82	2407	3,1	0,99	2407	3,7		
	253,321	0,82	2712	2,8	0,99	2712	3,3		
	290,889	0,70	2640	2,4	0,84	2640	2,9		
	327,827	0,70	2975	2,1	0,84	2975	2,6		
	353,033	0,61	2813	2,0	0,73	2813	2,4		
	397,863	0,61	3170	1,8	0,73	3170	2,1		
	424,247	0,49	2724	1,7	0,59	2724	2,0		
	514,881	0,41	2724	1,4	0,49	2724	1,6		
	554,470	0,29	2113	1,3	0,35	2113	1,5		
	624,879	0,28	2273	1,1	0,33	2273	1,3		
GFL09 - 3W □□□ **1E**	63,326	1,83	1510	11	2,19	1510	13		
	73,173	1,59	1517	9,6	1,91	1517	12		
	82,465	1,59	1710	8,5	1,91	1710	10		
	93,333	1,39	1692	7,5	1,67	1692	9,0		
	105,185	1,39	1907	6,7	1,67	1907	8,0		
	114,333	1,24	1847	6,1	1,49	1847	7,4		
	128,852	1,24	2082	5,4	1,49	2082	6,5		
	148,815	1,06	2053	4,7	1,27	2053	5,6		
	167,712	1,06	2314	4,2	1,27	2314	5,0		
	185,111	0,92	2231	3,8	1,11	2231	4,5		
	208,617	0,92	2515	3,4	1,11	2515	4,0		
	224,778	0,82	2407	3,1	0,99	2407	3,7		
	253,321	0,82	2712	2,8	0,99	2712	3,3		
GFL09 - 3W □□□ **1F**	63,326	1,83	1510	11	2,19	1510	13		
	73,173	1,59	1517	9,6	1,91	1517	12		
	82,465	1,59	1710	8,5	1,91	1710	10		
	93,333	1,39	1692	7,5	1,67	1692	9,0		
	105,185	1,39	1907	6,7	1,67	1907	8,0		
	114,333	1,24	1847	6,1	1,49	1847	7,4		
	128,852	1,24	2082	5,4	1,49	2082	6,5		

Abmessungen ab Seite 4-110

$M_{2\,zul} \leq$ 5159 Nm		GFL11-2W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	i	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
		n_1 = 2800 min^{-1}			n_1 = 3360 min^{-1}				
GFL11 - 2W □□□ **1F**	20,286	27,29	1832	138				C, D	
	22,857	27,29	2064	123				C, D	
	32,739	18,99	2057	86				C, D	
	36,889	18,99	2318	76				C, D	
	40,233	15,87	2113	70				C, D	
	45,333	15,87	2381	62				C, D	
	52,067	12,75	2197	54				C, D	
	58,667	12,75	2476	48				C, D	
	63,190	10,65	2226	44				C, D	
	71,200	10,65	2508	39				C, D	
	79,875	8,54	2257	35				C, D	
	90,000	8,54	2543	31				C, D	
GFL11 - 2W □□□ **1G**	17,920	51,89	3077	156				C, D	
	20,286	45,34	3044	138				C, D	
	22,857	43,35	3279	123				C, D	
	24,850	39,08	3213	113				C, D	
	28,000	37,37	3462	100				C, D	
	32,739	31,50	3413	86				C, D	
	36,889	30,61	3737	76				C, D	
	40,233	26,41	3517	70				C, D	
	45,333	26,41	3963	62				C, D	
	52,067	21,23	3658	54				C, D	
	58,667	21,23	4121	48				C, D	
	63,190	17,78	3719	44				C, D	
	71,200	17,78	4190	39				C, D	
		n_1 = 1400 min^{-1}			n_1 = 1680 min^{-1}				
GFL11 - 2W □□□ **1F**	20,286	16,80	2255	69	19,41	2172	83		C, D
	22,857	16,80	2541	61	19,41	2447	74		C, D
	32,739	11,69	2533	43	13,51	2439	51		C, D
	36,889	11,69	2854	38	13,51	2748	46		C, D
	40,233	9,77	2602	35	11,29	2506	42		C, D
	45,333	9,77	2932	31	11,29	2823	37		C, D
	52,067	7,85	2705	27	9,07	2605	32		C, D
	58,667	7,85	3048	24	9,07	2935	29		C, D
	63,190	6,55	2741	22	7,57	2639	27		C, D
	71,200	6,55	3089	20	7,57	2974	24		C, D
	79,875	5,26	2779	18	6,07	2676	21		C, D
	90,000	5,26	3131	16	6,07	3015	19		C, D
GFL11 - 2W □□□ **1G**	10,720	32,97	2339	131	38,10	2252	157		C, D
	15,904	32,97	3470	88	38,10	3342	106		C, D
	17,920	31,95	3789	78	36,91	3648	94		C, D
	20,286	27,91	3747	69	32,25	3608	83		C, D
	22,857	26,69	4037	61	30,83	3887	74		C, D
	24,850	24,06	3956	56	27,80	3810	68		C, D
	28,000	23,01	4263	50	26,58	4105	60		C, D
	32,739	19,39	4202	43	22,41	4047	51		C, D
	36,889	18,84	4601	38	21,78	4430	46		C, D
	40,233	16,26	4330	35	18,79	4170	42		C, D
	45,333	16,26	4879	31	18,79	4698	37		C, D
	52,067	13,07	4504	27	15,10	4337	32		C, D
	58,667	13,07	5074	24	15,10	4886	29		C, D
	63,190	10,95	4579	22	12,65	4409	27		C, D
	71,200	10,95	5159	20	12,65	4968	24		C, D
GFL11 - 2W □□□ **1H**	6,864	64,96	2951	204	75,06	2841	245		C, D
	7,466	64,96	3210	188	75,06	3091	225		C, D
	9,010	57,55	3432	155	66,50	3305	187		C, D
	9,799	57,55	3733	143	66,50	3594	171		C, D
	10,720	53,81	3818	131	62,18	3676	157		C, D
	12,480	41,97	3466	112	48,49	3338	135		C, D
	14,538	38,64	3718	96	44,65	3580	116		C, D

Abmessungen ab Seite 4-110

$M_{2\,zul} \leq$ 5159 Nm		GFL11-2W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	i	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
		n_1 = 1400 min^{-1}			n_1 = 1680 min^{-1}				
GFL11 - 2W □□□ **1H**	15,904	36,10	3800	88	41,72	3659	106		C, D
	17,920	31,95	3789	78	36,91	3648	94		C, D
	20,286	30,13	4045	69	34,81	3895	83		C, D
	22,857	26,69	4037	61	30,83	3887	74		C, D
	24,850	25,95	4268	56	29,99	4110	68		C, D
	28,000	23,01	4263	50	26,58	4105	60		C, D
	32,739	21,24	4603	43	24,55	4432	51		C, D
	36,889	18,84	4601	38	21,78	4430	46		C, D
	40,233	18,33	4882	35	21,19	4701	42		C, D
	45,333	16,27	4881	31	18,80	4700	37		C, D
GFL11 - 2W □□□ **1K**	6,864	74,06	3364	204	85,57	3240	245		C, D
	7,466	71,50	3533	188	82,62	3402	225		C, D
	9,010	62,66	3736	155	72,40	3598	187		C, D
	9,799	58,09	3767	143	67,12	3628	171		C, D
	10,720	53,81	3818	131	62,18	3676	157		C, D
	12,480	41,97	3466	112	48,49	3338	135		C, D
	14,538	38,64	3718	96	44,65	3580	116		C, D
	15,904	36,10	3800	88	41,72	3659	106		C, D
	17,920	31,95	3789	78	36,91	3648	94		C, D
	20,286	30,13	4045	69	34,81	3895	83		C, D
	22,857	26,69	4037	61	30,83	3887	74		C, D
	24,850	25,95	4268	56	29,99	4110	68		C, D
	28,000	23,01	4263	50	26,58	4105	60		C, D
		n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}				
GFL11 - 2W □□□ **1F**	20,286	8,40	2255	35	10,08	2255	41		
	22,857	8,40	2541	31	10,08	2541	37		
	32,739	5,84	2533	21	7,01	2533	26		
	36,889	5,84	2854	19	7,01	2854	23		
	40,233	4,89	2602	17	5,86	2602	21		
	45,333	4,89	2932	15	5,86	2932	19		
	52,067	3,93	2705	13	4,71	2705	16		
	58,667	3,93	3048	12	4,71	3048	14		
	63,190	3,28	2741	11	3,93	2741	13		
	71,200	3,28	3089	9,8	3,93	3089	12		
	79,875	2,63	2779	8,8	3,15	2779	11		
	90,000	2,63	3131	7,8	3,15	3131	9,3		
GFL11 - 2W □□□ **1G**	10,720	16,48	2339	65	19,78	2339	78		
	15,904	16,48	3470	44	19,78	3470	53		
	17,920	15,97	3789	39	19,17	3789	47		
	20,286	13,96	3747	35	16,75	3747	41		
	22,857	13,34	4037	31	16,01	4037	37		
	24,850	12,03	3956	28	14,43	3956	34		
	28,000	11,50	4263	25	13,80	4263	30		
	32,739	9,70	4202	21	11,64	4202	26		
	36,889	9,42	4601	19	11,31	4601	23		
	40,233	8,13	4330	17	9,76	4330	21		
	45,333	8,13	4879	15	9,76	4879	19		
	52,067	6,53	4504	13	7,84	4504	16		
	58,667	6,53	5074	12	7,84	5074	14		
	63,190	5,47	4579	11	6,57	4579	13		
	71,200	5,47	5159	9,8	6,57	5159	12		
GFL11 - 2W □□□ **1H**	6,864	32,48	2951	102	38,97	2951	122		
	7,466	32,48	3210	94	38,97	3210	113		
	9,010	28,78	3432	78	34,53	3432	93		
	9,799	28,78	3733	71	34,53	3733	86		
	10,720	26,91	3818	65	32,29	3818	78		
	12,480	20,98	3466	56	25,18	3466	67		
	14,538	19,32	3718	48	23,19	3718	58		
	15,904	18,05	3800	44	21,66	3800	53		
	17,920	15,97	3789	39	19,17	3789	47		

Abmessungen ab Seite 4-110

$M_{2\,zul} \leq$ 5159 Nm		GFL11-2W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	**i**	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	**Rücksprache erforderlich bei Einbaulage**	
		n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}				
GFL11 - 2W □□□ **1H**	20,286	15,06	4045	35	18,08	4045	41		
	22,857	13,34	4037	31	16,01	4037	37		
	24,850	12,97	4268	28	15,57	4268	34		
	28,000	11,50	4263	25	13,80	4263	30		
	32,739	10,62	4603	21	12,75	4603	26		
	36,889	9,42	4601	19	11,31	4601	23		
	40,233	9,17	4882	17	11,00	4882	21		
	45,333	8,13	4881	15	9,76	4881	19		
GFL11 - 2W □□□ **1K**	6,864	37,03	3364	102	44,43	3364	122		
	7,466	35,75	3533	94	42,90	3533	113		
	9,010	31,33	3736	78	37,59	3736	93		
	9,799	29,04	3767	71	34,85	3767	86		
	10,720	26,91	3818	65	32,29	3818	78		
	12,480	20,98	3466	56	25,18	3466	67		
	14,538	19,32	3718	48	23,19	3718	58		
	15,904	18,05	3800	44	21,66	3800	53		
	17,920	15,97	3789	39	19,17	3789	47		
	20,286	15,06	4045	35	18,08	4045	41		
	22,857	13,34	4037	31	16,01	4037	37		
	24,850	12,97	4268	28	15,57	4268	34		
	28,000	11,50	4263	25	13,80	4263	30		

Abmessungen ab Seite 4-110

$M_{2\,zul} \leq$ 5952 Nm		GFL11-3W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	i	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
		n_1 = 1400 min^{-1}			n_1 = 1680 min^{-1}				
GFL11 - 3W □□□ **1D**	65,306	4,54	1932	21	5,24	1861	26		
	93,540	4,54	2768	15	5,24	2665	18		
	105,397	4,54	3118	13	5,24	3003	16		
	149,144	3,18	3094	9,4	3,68	2980	11		
	168,049	3,18	3487	8,3	3,68	3357	10,0		
	182,792	2,74	3268	7,7	3,17	3147	9,2		
	205,963	2,74	3683	6,8	3,17	3546	8,2		
	224,636	2,74	4017	6,2	3,17	3868	7,5		
	253,111	2,74	4526	5,5	3,17	4358	6,6		
	267,259	2,93	5106	5,2	3,39	4916	6,3		
	327,556	2,59	5523	4,3	2,99	5318	5,1		
	358,077	1,81	4219	3,9	2,09	4062	4,7		
	403,467	1,81	4753	3,5	2,09	4577	4,2		
	430,222	2,12	5942	3,3	2,45	5722	3,9		
	522,133	1,75	5942	2,7	2,02	5722	3,2		
	562,391	1,45	5319	2,5	1,68	5122	3,0		
	633,680	1,41	5844	2,2	1,63	5627	2,7		
	710,887	1,15	5319	2,0	1,33	5122	2,4		
	801,000	1,12	5844	1,8	1,29	5627	2,1		
GFL11 - 3W □□□ **1E**	65,306	6,79	2891	21	7,85	2784	26		
	73,335	6,01	2875	19	6,95	2769	23		
	82,631	6,01	3240	17	6,95	3119	20		
	93,540	5,26	3206	15	6,08	3087	18		
	105,397	5,26	3613	13	6,08	3479	16		
	114,586	4,69	3501	12	5,42	3371	15		
	129,111	4,69	3945	11	5,42	3799	13		
	149,144	4,00	3894	9,4	4,63	3749	11		
	168,049	4,00	4387	8,3	4,63	4225	10,0		
	182,792	3,55	4232	7,7	4,10	4076	9,2		
	205,963	3,55	4769	6,8	4,10	4592	8,2		
	224,636	3,09	4523	6,2	3,57	4356	7,5		
	253,111	3,09	5097	5,5	3,57	4908	6,6		
	267,259	2,93	5106	5,2	3,39	4916	6,3		
	327,556	2,59	5523	4,3	2,99	5318	5,1		
	358,077	2,26	5283	3,9	2,61	5087	4,7		
	403,467	2,26	5952	3,5	2,61	5732	4,2		
	430,222	2,12	5942	3,3	2,45	5722	3,9		
	522,133	1,75	5942	2,7	2,02	5722	3,2		
	562,391	1,45	5319	2,5	1,68	5122	3,0		
	633,680	1,41	5844	2,2	1,63	5627	2,7		
GFL11 - 3W □□□ **1F**	65,306	6,79	2891	21	7,85	2784	26		C, D
	73,335	6,01	2875	19	6,95	2769	23		C, D
	82,631	6,01	3240	17	6,95	3119	20		C, D
	93,540	5,26	3206	15	6,08	3087	18		C, D
	105,397	5,26	3613	13	6,08	3479	16		C, D
	114,586	4,69	3501	12	5,42	3371	15		C, D
	129,111	4,69	3945	11	5,42	3799	13		C, D
	149,144	4,00	3894	9,4	4,63	3749	11		C, D
	168,049	4,00	4387	8,3	4,63	4225	10,0		C, D
	182,792	3,55	4232	7,7	4,10	4076	9,2		C, D
	205,963	3,55	4769	6,8	4,10	4592	8,2		C, D
	224,636	3,09	4523	6,2	3,57	4356	7,5		C, D
	253,111	3,09	5097	5,5	3,57	4908	6,6		C, D
	267,259	2,93	5106	5,2	3,39	4916	6,3		C, D
	327,556	2,59	5523	4,3	2,99	5318	5,1		C, D
GFL11 - 3W □□□ **1G**	65,306	6,79	2891	21	7,85	2784	26		C, D
	73,335	6,01	2875	19	6,95	2769	23		C, D
	82,631	6,01	3240	17	6,95	3119	20		C, D
	93,540	5,26	3206	15	6,08	3087	18		C, D
	105,397	5,26	3613	13	6,08	3479	16		C, D
	114,586	4,69	3501	12	5,42	3371	15		C, D
	129,111	4,69	3945	11	5,42	3799	13		C, D

Abmessungen ab Seite 4-110

$M_{2\,zul} \leq$ 5952 Nm		GFL11-3W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	i	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
		n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}				
GFL11 - 3W □□□ **1D**	65,306	2,27	1932	11	2,72	1932	13		
	93,540	2,27	2768	7,5	2,72	2768	9,0		
	105,397	2,27	3118	6,6	2,72	3118	8,0		
	149,144	1,59	3094	4,7	1,91	3094	5,6		
	168,049	1,59	3487	4,2	1,91	3487	5,0		
	182,792	1,37	3268	3,8	1,65	3268	4,6		
	205,963	1,37	3683	3,4	1,65	3683	4,1		
	224,636	1,37	4017	3,1	1,65	4017	3,7		
	253,111	1,37	4526	2,8	1,65	4526	3,3		
	267,259	1,47	5106	2,6	1,76	5106	3,1		
	327,556	1,29	5523	2,1	1,55	5523	2,6		
	358,077	0,90	4219	2,0	1,08	4219	2,4		
	403,467	0,90	4753	1,7	1,08	4753	2,1		
	430,222	1,06	5942	1,6	1,27	5942	2,0		
	522,133	0,87	5942	1,3	1,05	5942	1,6		
	562,391	0,73	5319	1,2	0,87	5319	1,5		
	633,680	0,71	5844	1,1	0,85	5844	1,3		
	710,887	0,57	5319	1,0	0,69	5319	1,2		
	801,000	0,56	5844	0,9	0,67	5844	1,1		
GFL11 - 3W □□□ **1E**	65,306	3,40	2891	11	4,07	2891	13		
	73,335	3,01	2875	9,6	3,61	2875	12		
	82,631	3,01	3240	8,5	3,61	3240	10		
	93,540	2,63	3206	7,5	3,15	3206	9,0		
	105,397	2,63	3613	6,6	3,15	3613	8,0		
	114,586	2,34	3501	6,1	2,81	3501	7,3		
	129,111	2,34	3945	5,4	2,81	3945	6,5		
	149,144	2,00	3894	4,7	2,40	3894	5,6		
	168,049	2,00	4387	4,2	2,40	4387	5,0		
	182,792	1,78	4232	3,8	2,13	4232	4,6		
	205,963	1,78	4769	3,4	2,13	4769	4,1		
	224,636	1,54	4523	3,1	1,85	4523	3,7		
	253,111	1,54	5097	2,8	1,85	5097	3,3		
	267,259	1,47	5106	2,6	1,76	5106	3,1		
	327,556	1,29	5523	2,1	1,55	5523	2,6		
	358,077	1,13	5283	2,0	1,36	5283	2,4		
	403,467	1,13	5952	1,7	1,36	5952	2,1		
	430,222	1,06	5942	1,6	1,27	5942	2,0		
	522,133	0,87	5942	1,3	1,05	5942	1,6		
	562,391	0,73	5319	1,2	0,87	5319	1,5		
	633,680	0,71	5844	1,1	0,85	5844	1,3		
GFL11 - 3W □□□ **1F**	65,306	3,40	2891	11	4,07	2891	13		
	73,335	3,01	2875	9,6	3,61	2875	12		
	82,631	3,01	3240	8,5	3,61	3240	10		
	93,540	2,63	3206	7,5	3,15	3206	9,0		
	105,397	2,63	3613	6,6	3,15	3613	8,0		
	114,586	2,34	3501	6,1	2,81	3501	7,3		
	129,111	2,34	3945	5,4	2,81	3945	6,5		
	149,144	2,00	3894	4,7	2,40	3894	5,6		
	168,049	2,00	4387	4,2	2,40	4387	5,0		
	182,792	1,78	4232	3,8	2,13	4232	4,6		
	205,963	1,78	4769	3,4	2,13	4769	4,1		
	224,636	1,54	4523	3,1	1,85	4523	3,7		
	253,111	1,54	5097	2,8	1,85	5097	3,3		
	267,259	1,47	5106	2,6	1,76	5106	3,1		
	327,556	1,29	5523	2,1	1,55	5523	2,6		
GFL11 - 3W □□□ **1G**	65,306	3,40	2891	11	4,07	2891	13		
	73,335	3,01	2875	9,6	3,61	2875	12		
	82,631	3,01	3240	8,5	3,61	3240	10		
	93,540	2,63	3206	7,5	3,15	3206	9,0		
	105,397	2,63	3613	6,6	3,15	3613	8,0		
	114,586	2,34	3501	6,1	2,81	3501	7,3		
	129,111	2,34	3945	5,4	2,81	3945	6,5		

Abmessungen ab Seite 4-110

$M_{2\,zul} \leq$ 11344 Nm		GFL14-2W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	i	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
		n_1 = 2800 min^{-1}			n_1 = 3360 min^{-1}				
GFL14 - 2W □□□ **1G**	32,344	38,05	4073	87				C, D	
	36,444	38,05	4589	77				C, D	
	39,642	32,55	4270	71				C, D	
	44,667	32,55	4811	63				C, D	
	52,067	25,66	4420	54				C, D	
	58,667	25,66	4981	48				C, D	
	63,190	21,50	4497	44				C, D	
	71,200	21,50	5067	39				C, D	
	79,875	17,32	4577	35				C, D	
	90,000	17,32	5157	31				C, D	
		n_1 = 1400 min^{-1}			n_1 = 1680 min^{-1}				
GFL14 - 2W □□□ **1G**	32,344	23,43	5015	43	27,07	4829	52		C, D
	36,444	23,43	5650	38	27,07	5441	46		C, D
	39,642	20,04	5258	35	23,16	5063	42		C, D
	44,667	20,04	5924	31	23,16	5705	38		C, D
	52,067	15,79	5443	27	18,25	5241	32		C, D
	58,667	15,79	6133	24	18,25	5905	29		C, D
	63,190	13,24	5537	22	15,30	5332	27		C, D
	71,200	13,24	6239	20	15,30	6007	24		C, D
	79,875	10,66	5636	18	12,32	5427	21		C, D
	90,000	10,66	6350	16	12,32	6115	19		C, D
GFL14 - 2W □□□ **1H**	8,800	66,36	3865	159	76,68	3721	191		C, D
	9,571	66,36	4204	146	76,68	4048	176		C, D
	14,200	66,36	6236	99	76,68	6005	118		C, D
	15,620	64,96	6715	90	75,06	6466	108		C, D
	17,600	64,96	7566	80	75,06	7286	96		C, D
	19,948	56,04	7399	70	64,76	7125	84		C, D
	22,476	56,04	8337	62	64,76	8028	75		C, D
	24,456	48,38	7830	57	55,90	7540	69		C, D
	27,556	48,38	8823	51	55,90	8496	61		C, D
	32,344	38,76	8297	43	44,79	7990	52		C, D
	36,444	38,76	9349	38	44,79	9002	46		C, D
	39,642	33,15	8696	35	38,30	8374	42		C, D
	44,667	33,15	9798	31	38,30	9435	38		C, D
	52,067	26,09	8992	27	30,15	8659	32		C, D
	58,667	26,09	10132	24	30,15	9756	29		C, D
	63,190	21,89	9153	22	25,29	8814	27		C, D
	71,200	21,89	10314	20	25,29	9931	24		C, D
GFL14 - 2W □□□ **1K**	7,150	115,33	5458	196	133,27	5255	235		C, D
	7,777	115,33	5936	180	133,27	5716	216		C, D
	8,800	110,40	6430	159	127,56	6191	191		C, D
	9,571	110,40	6993	146	127,56	6734	176		C, D
	11,537	108,32	8272	121	125,17	7965	146		C, D
	13,000	98,28	8456	108	113,57	8143	129		C, D
	14,200	93,98	8832	99	108,60	8505	118		C, D
	15,620	87,98	9095	90	101,66	8758	108		C, D
	17,600	79,39	9248	80	91,74	8905	96		C, D
	19,948	74,32	9812	70	85,88	9448	84		C, D
	22,476	66,53	9896	62	76,87	9529	75		C, D
	24,456	64,18	10387	57	74,16	10002	69		C, D
	27,556	57,47	10480	51	66,40	10091	61		C, D
	32,344	52,13	11159	43	60,24	10745	52		C, D
	36,444	47,03	11344	38	54,35	10923	46		C, D

Abmessungen ab Seite 4-110

$M_{2\,zul} \leq 11344$ Nm		GFL14-2W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	**i**	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	**Rücksprache erforderlich bei Einbaulage**	
		$n_1 = 700$ min^{-1}			$n_1 = 840$ min^{-1}				
GFL14 - 2W □□□ **1G**	32,344	11,71	5015	22	14,06	5015	26		
	36,444	11,71	5650	19	14,06	5650	23		
	39,642	10,02	5258	18	12,02	5258	21		
	44,667	10,02	5924	16	12,02	5924	19		
	52,067	7,90	5443	13	9,48	5443	16		
	58,667	7,90	6133	12	9,48	6133	14		
	63,190	6,62	5537	11	7,94	5537	13		
	71,200	6,62	6239	9,8	7,94	6239	12		
	79,875	5,33	5636	8,8	6,40	5636	11		
	90,000	5,33	6350	7,8	6,40	6350	9,3		
GFL14 - 2W □□□ **1H**	8,800	33,18	3865	80	39,81	3865	96		
	9,571	33,18	4204	73	39,81	4204	88		
	14,200	33,18	6236	49	39,81	6236	59		
	15,620	32,48	6715	45	38,97	6715	54		
	17,600	32,48	7566	40	38,97	7566	48		
	19,948	28,02	7399	35	33,63	7399	42		
	22,476	28,02	8337	31	33,63	8337	37		
	24,456	24,19	7830	29	29,03	7830	34		
	27,556	24,19	8823	25	29,03	8823	31		
	32,344	19,38	8297	22	23,26	8297	26		
	36,444	19,38	9349	19	23,26	9349	23		
	39,642	16,57	8696	18	19,89	8696	21		
	44,667	16,57	9798	16	19,89	9798	19		
	52,067	13,05	8992	13	15,66	8992	16		
	58,667	13,05	10132	12	15,66	10132	14		
	63,190	10,94	9153	11	13,13	9153	13		
	71,200	10,94	10314	9,8	13,13	10314	12		
GFL14 - 2W □□□ **1K**	7,150	57,67	5458	98	69,20	5458	118		
	7,777	57,67	5936	90	69,20	5936	108		
	8,800	55,20	6430	80	66,24	6430	96		
	9,571	55,20	6993	73	66,24	6993	88		
	11,537	54,16	8272	61	64,99	8272	73		
	13,000	49,14	8456	54	58,97	8456	65		
	14,200	46,99	8832	49	56,39	8832	59		
	15,620	43,99	9095	45	52,79	9095	54		
	17,600	39,70	9248	40	47,64	9248	48		
	19,948	37,16	9812	35	44,59	9812	42		
	22,476	33,26	9896	31	39,92	9896	37		
	24,456	32,09	10387	29	38,51	10387	34		
	27,556	28,73	10480	25	34,48	10480	31		
	32,344	26,06	11159	22	31,28	11159	26		
	36,444	23,52	11344	19	28,22	11344	23		

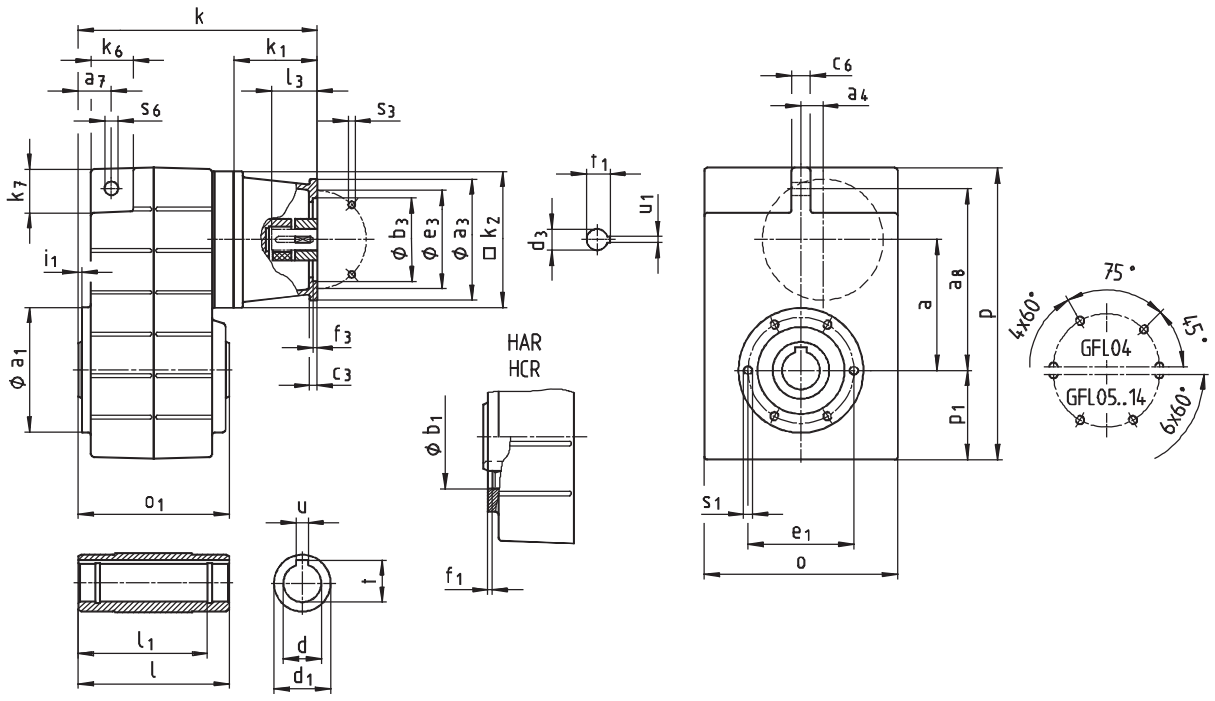
Abmessungen ab Seite 4-110

$M_{2\,zul} \leq 11615$ Nm		GFL14-3W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	i	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
		$n_1 = 1400$ min^{-1}			$n_1 = 1680$ min^{-1}				
GFL14 - 3W □□□ **1E**	68,708	9,16	4104	20	10,59	3952	25		
	77,418	9,16	4624	18	10,59	4453	22		
	104,889	6,22	4251	13	7,18	4094	16		
	114,126	6,22	4626	12	7,18	4454	15		
	128,593	6,22	5212	11	7,18	5019	13		
	156,148	5,32	5412	9,0	6,14	5212	11		
	170,074	6,22	6893	8,2	7,18	6638	9,9		
	202,074	4,27	5625	6,9	4,93	5417	8,3		
	224,636	5,32	7786	6,2	6,14	7498	7,5		
	253,111	5,32	8773	5,5	6,14	8448	6,6		
	273,778	5,46	9753	5,1	6,31	9391	6,1		
	332,444	4,87	10550	4,2	5,63	10159	5,1		
	352,811	3,59	8251	4,0	4,15	7945	4,8		
	397,533	3,59	9296	3,5	4,15	8952	4,2		
	430,222	3,77	10560	3,3	4,35	10169	3,9		
	522,133	3,10	10560	2,7	3,58	10169	3,2		
	562,391	2,46	9036	2,5	2,85	8701	3,0		
	633,680	2,37	9811	2,2	2,74	9447	2,7		
	710,887	1,95	9036	2,0	2,25	8701	2,4		
	801,000	1,88	9811	1,8	2,17	9447	2,1		
GFL14 - 3W □□□ **1F**	64,296	13,38	5609	22	15,46	5402	26		C, D
	68,708	12,09	5416	20	13,97	5215	25		C, D
	77,418	12,09	6102	18	13,97	5876	22		C, D
	85,037	11,32	6276	17	13,08	6043	20		C, D
	104,889	9,34	6387	13	10,79	6150	16		C, D
	114,126	9,03	6719	12	10,44	6470	15		C, D
	128,593	9,03	7571	11	10,44	7290	13		C, D
	136,889	8,25	7359	10	9,53	7086	12		C, D
	156,148	8,01	8155	9,0	9,26	7853	11		C, D
	170,074	7,58	8408	8,2	8,76	8096	9,9		C, D
	202,074	6,43	8468	6,9	7,43	8154	8,3		C, D
	224,636	5,97	8739	6,2	6,90	8415	7,5		C, D
	253,111	5,97	9846	5,5	6,90	9481	6,6		C, D
	273,778	5,46	9753	5,1	6,31	9391	6,1		C, D
	332,444	4,87	10550	4,2	5,63	10159	5,1		C, D
	352,811	4,52	10389	4,0	5,22	10004	4,8		C, D
	397,533	4,48	11615	3,5	5,18	11184	4,2		C, D
	430,222	3,77	10560	3,3	4,35	10169	3,9		C, D
	522,133	3,10	10560	2,7	3,58	10169	3,2		C, D
	562,391	2,46	9036	2,5	2,85	8701	3,0		C, D
	633,680	2,37	9811	2,2	2,74	9447	2,7		C, D
GFL14 - 3W □□□ **1G**	64,296	13,38	5609	22	15,46	5402	26		C, D
	68,708	12,09	5416	20	13,97	5215	25		C, D
	77,418	12,09	6102	18	13,97	5876	22		C, D
	85,037	11,32	6276	17	13,08	6043	20		C, D
	104,889	10,07	6888	13	11,64	6632	16		C, D
	114,126	9,03	6719	12	10,44	6470	15		C, D
	128,593	9,03	7571	11	10,44	7290	13		C, D
	136,889	8,25	7359	10	9,53	7086	12		C, D
	156,148	8,08	8227	9,0	9,34	7922	11		C, D
	170,074	7,58	8408	8,2	8,76	8096	9,9		C, D
	224,636	5,97	8739	6,2	6,90	8415	7,5		C, D
	253,111	5,97	9846	5,5	6,90	9481	6,6		C, D
	273,778	5,46	9753	5,1	6,31	9391	6,1		C, D
	332,444	4,87	10550	4,2	5,63	10159	5,1		C, D
GFL14 - 3W □□□ **1H**	64,296	13,38	5609	22	15,46	5402	26		C, D
	68,708	12,09	5416	20	13,97	5215	25		C, D
	77,418	12,09	6102	18	13,97	5876	22		C, D
	85,037	11,32	6276	17	13,08	6043	20		C, D
	136,889	8,25	7359	10	9,53	7086	12		C, D

Abmessungen ab Seite 4-110

$M_{2\,zul} \leq 11615$ Nm		GFL14-3W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	i	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
		$n_1 = 700$ min^{-1}			$n_1 = 840$ min^{-1}				
GFL14 - 3W □□□ **1E**	68,708	4,58	4104	10	5,50	4104	12		
	77,418	4,58	4624	9,0	5,50	4624	11		
	104,889	3,11	4251	6,7	3,73	4251	8,0		
	114,126	3,11	4626	6,1	3,73	4626	7,4		
	128,593	3,11	5212	5,4	3,73	5212	6,5		
	156,148	2,66	5412	4,5	3,19	5412	5,4		
	170,074	3,11	6893	4,1	3,73	6893	4,9		
	202,074	2,14	5625	3,5	2,56	5625	4,2		
	224,636	2,66	7786	3,1	3,19	7786	3,7		
	253,111	2,66	8773	2,8	3,19	8773	3,3		
	273,778	2,73	9753	2,6	3,28	9753	3,1		
	332,444	2,43	10550	2,1	2,92	10550	2,5		
	352,811	1,79	8251	2,0	2,15	8251	2,4		
	397,533	1,79	9296	1,8	2,15	9296	2,1		
	430,222	1,88	10560	1,6	2,26	10560	2,0		
	522,133	1,55	10560	1,3	1,86	10560	1,6		
	562,391	1,23	9036	1,2	1,48	9036	1,5		
	633,680	1,19	9811	1,1	1,42	9811	1,3		
	710,887	0,97	9036	1,0	1,17	9036	1,2		
	801,000	0,94	9811	0,9	1,13	9811	1,1		
GFL14 - 3W □□□ **1F**	64,296	6,69	5609	11	8,03	5609	13		
	68,708	6,05	5416	10	7,25	5416	12		
	77,418	6,05	6102	9,0	7,25	6102	11		
	85,037	5,66	6276	8,2	6,79	6276	9,9		
	104,889	4,67	6387	6,7	5,60	6387	8,0		
	114,126	4,52	6719	6,1	5,42	6719	7,4		
	128,593	4,52	7571	5,4	5,42	7571	6,5		
	136,889	4,12	7359	5,1	4,95	7359	6,1		
	156,148	4,01	8155	4,5	4,81	8155	5,4		
	170,074	3,79	8408	4,1	4,55	8408	4,9		
	202,074	3,21	8468	3,5	3,86	8468	4,2		
	224,636	2,98	8739	3,1	3,58	8739	3,7		
	253,111	2,98	9846	2,8	3,58	9846	3,3		
	273,778	2,73	9753	2,6	3,28	9753	3,1		
	332,444	2,43	10550	2,1	2,92	10550	2,5		
	352,811	2,26	10389	2,0	2,71	10389	2,4		
	397,533	2,24	11615	1,8	2,69	11615	2,1		
	430,222	1,88	10560	1,6	2,26	10560	2,0		
	522,133	1,55	10560	1,3	1,86	10560	1,6		
	562,391	1,23	9036	1,2	1,48	9036	1,5		
	633,680	1,19	9811	1,1	1,42	9811	1,3		
GFL14 - 3W □□□ **1G**	64,296	6,69	5609	11	8,03	5609	13		
	68,708	6,05	5416	10	7,25	5416	12		
	77,418	6,05	6102	9,0	7,25	6102	11		
	85,037	5,66	6276	8,2	6,79	6276	9,9		
	104,889	5,04	6888	6,7	6,04	6888	8,0		
	114,126	4,52	6719	6,1	5,42	6719	7,4		
	128,593	4,52	7571	5,4	5,42	7571	6,5		
	136,889	4,12	7359	5,1	4,95	7359	6,1		
	156,148	4,04	8227	4,5	4,85	8227	5,4		
	170,074	3,79	8408	4,1	4,55	8408	4,9		
	224,636	2,98	8739	3,1	3,58	8739	3,7		
	253,111	2,98	9846	2,8	3,58	9846	3,3		
	273,778	2,73	9753	2,6	3,28	9753	3,1		
	332,444	2,43	10550	2,1	2,92	10550	2,5		
GFL14 - 3W □□□ **1H**	64,296	6,69	5609	11	8,03	5609	13		
	68,708	6,05	5416	10	7,25	5416	12		
	77,418	6,05	6102	9,0	7,25	6102	11		
	85,037	5,66	6276	8,2	6,79	6276	9,9		
	136,889	4,12	7359	5,1	4,95	7359	6,1		

Abmessungen ab Seite 4-110



Getriebe **GFL□□-2N H□R**			Antriebsgröße									
			1A	**1B**	**2B**	**1C**	**2C**	**3C**	**4C**	**6C**	**7C**	**1D**	**2D**
			entspricht IEC-Motor										
			63	71	63	80	71	71	71	63	80	90	80
Gehäuse	k_1		75	77	75	91						115	
	k_2		120	145	120	145						180	
Flansch	a_3		90	105	90	160	160	105	120	160	120	160	
	b_3	H8	60	70	60	110	110	70	80	110	80	110	
	c_3		7	8	7	10	10	8	8	10	8	10	
	e_3		75	85	75	130	130	85	100	130	100	130	
	f_3		3	3		4	4	3	3,5	4	3,5	4	
	s_3	4 x	5,5	6,6	5,5	9	9	6,6	6,6	9	6,6	9	
erforderliche	d_3		11	14	11	19	14	14	14	11	19	24	19
Motorwellen	l_3	min	23	30	23	25				23	25	50	40
		max	23	30	23	40				40	40	50	50
	u_1		4	5	4	6	5	5	5	4	6	8	6
	t_1		12,5	16	12,5	21,5	16	16	16	12,5	21,5	27	21,5

Getriebe-größe	Gesamtlänge **k**										
04	200	207	200	221							
05		228		242						276	
06		241		255						289	
07				288						322	
09										356	

Getriebe GFL□□-2N H□R			Antriebsgröße													
			1E	2E	3E	4E	1F	2F	3F	1G	2G	3G	1H	2H	3H	1K	2K
			entspricht IEC-Motor														
			100 112	90	80	90	100 112	90	90	132	100 112	132	160	180	132	200	225
Gehäuse	k_1		110			130	139		159	180	160	180	214	214	184	244	274
	k_2		180			180	180		180	265			300			300	
Flansch	a_3		160			188	160		188	300	250	250	350	350	300	400	450
	b_3	H8	110			130	110		130	230	180	180	250	250	230	300	350
	c_3		10			20	10		20	18	18	35	20	20	18	20	
	e_3		130			165	130		165	265	215	215	300	300	265	350	400
	f_3		4			4	4		4	4,5			6	6	4,5	6	
	s_3	4 x 8 x	9			M10	9		M10	13,5			17,5	17,5	13,5	17,5	17,5
erforderliche Motorwellen	d_3		28	24	19	24	28	24	24	38	28	38	42	48	38	55	60
	l_3	min max	30 60			50 50	30 60		50 50	80 80	60 60	80 80	110 110	110 110	80 80	110 110	140 140
	u_1		8	8	6	8	8	8	8	10	8	10	12	14	10	16	18
	t_1		31	27	21,5	27	31	27	27	41	31	41	45	51,5	41	59	64

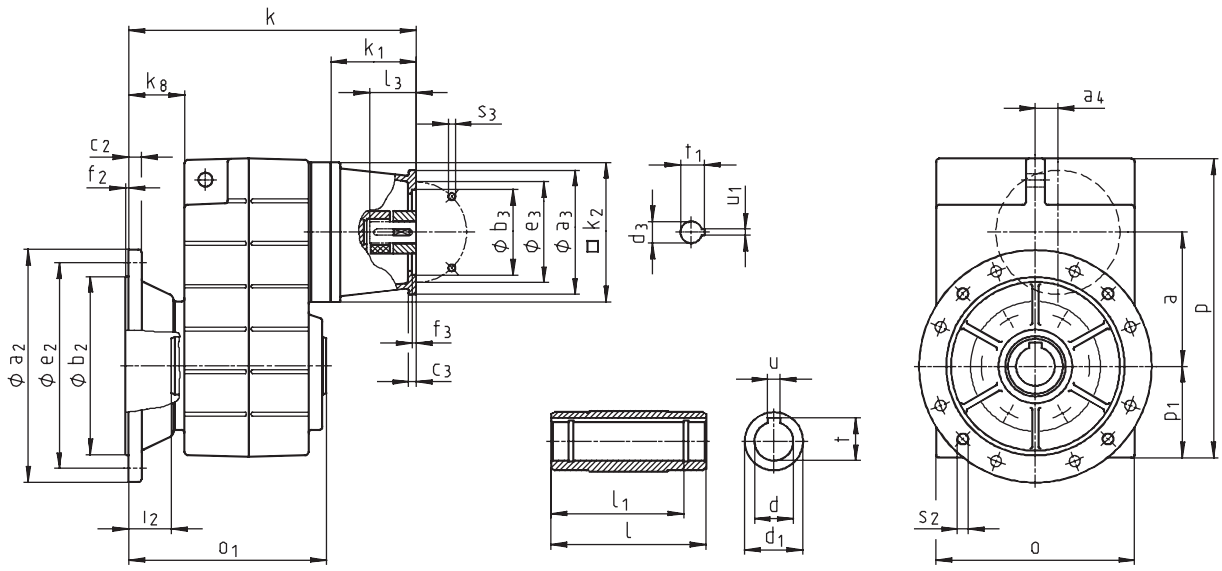
Getriebegröße	Gesamtlänge k											
05	271		291									
06	284		304	313	333							
07	317		337	346	366	401	381	401	440		410	
09	351		371	380	400	435	415	435	474	474	444	504
11	392		412	421	441	476	456	476	515	515	485	545	575
14						521	501	521	560	560	530	590	620

Getriebegröße	Getriebe						Drehmomentstütze					
	o*	o_1	p*	p_1	a	a_4	a_7	a_8	c_6	s_6	k_6	k_7
04	148	115	214	69	90,5	12,5	22,5	128	14	12,5	32	35
05	165	140	252	78	112,5	18,5	29	155	16	14	35	38
06	206	160	315	98	140	22	35	195	20	14	46	46
07	256	200	386	118	173	29	44	240	25	18	56	56
09	318	240	486	149	220	37,5	50	300	32	22	70	70
11	395	290	600	181	276,5	50	65	375	40	26	84	90
14	490	350	740	228	339	65	80	455	50	32	100	114

Getriebegröße	Hohlwelle						Gewindelochkreis					
	d H7	l	d_1	l_1	u JS9	t +0,2	a_1	b_1 H7	e_1	f_1	i_1	s_1
04	25 30	115	45	100	8 8	28,3 33,3	110	75	90	3	2,5	M6x12
05	30 35	140	50	124	8 10	33,3 38,3	118	80	100	4	4	M8x15
06	40 45	160	65	140	12 14	43,3 48,8	140	100	120	4	5	M10x16
07	50 55	200	75	175	14 16	53,8 59,3	165	115	140	5	5	M12x18
09	60 70	240	95	210	18 20	64,4 74,9	205	145	175	6	5	M16x24
11	70 80	290	105	250	20 22	74,9 85,4	240	140	205	6	6	M20x32
14	100	350	135	305	28	106,4	290	170	250	6	7	M24x35

Maße in [mm]

* Maß k_2 beachten



Getriebe **GFL□□-2N HCK**			Antriebsgröße									
			1A	**1B**	**2B**	**1C**	**2C**	**3C**	**4C**	**6C**	**7C**	**1D**	**2D**
			entspricht IEC-Motor										
			63	71	63	80	71	71	71	63	80	90	80
Gehäuse	k_1		75	77	75	91						115	
	k_2		120	145	120	145						180	
Flansch	a_3		90	105	90	160	160	105	120	160	120	160	
	b_3	H8	60	70	60	110	110	70	80	110	80	110	
	c_3		7	8	7	10	10	8	8	10	8	10	
	e_3		75	85	75	130	130	85	100	130	100	130	
	f_3		3	3		4	4	3	3,5	4	3,5	4	
	s_3	4 x	5,5	6,6	5,5	9	9	6,6	6,6	9	6,6	9	
erforderliche	d_3		11	14	11	19	14	14	14	11	19	24	19
Motorwellen	l_3	min	23	30	23	25				23	25	50	40
		max	23	30	23	40				40	40	50	50
	u_1		4	5	4	6	5	5	5	4	6	8	6
	t_1		12,5	16	12,5	21,5	16	16	16	12,5	21,5	27	21,5

Getriebe-größe	Gesamtlänge **k**					
04	230	240	233	254		
05		261		275		309
06		282		296		330
07				343		377
09						416

Getriebe GFL□□-2N HCK			Antriebsgröße 1E	2E	3E	4E	1F	2F	3F	1G	2G	3G	1H	2H	3H	1K	2K
			entspricht IEC-Motor														
			100 112	90	80	90	100 112	90	90	132	100 112	132	160	180	132	200	225
Gehäuse	k_1		110			130	139		159	180	160	180	214	214	184	244	274
	k_2		180			180	180		180	265			300			300	
Flansch	a_3		160			188	160		188	300	250	250	350	350	300	400	450
	b_3	H8	110			130	110		130	230	180	180	250	250	230	300	350
	c_3		10			20	10		20	18	18	35	20	20	18	20	
	e_3		130			165	130		165	265	215	215	300	300	265	350	400
	f_3		4			4	4		4	4,5			6	6	4,5	6	
	s_3	4 x 8 x	9			M10	9		M10	13,5			17,5	17,5	13,5	17,5	17,5
erforderliche Motorwellen	d_3		28	24	19	24	28	24	24	38	28	38	42	48	38	55	60
	l_3	min max	30 60			50 50	30 60		50 50	80 80	60 60	80 80	110 110	110 110	80 80	110 110	140 140
	u_1		8	8	6	8	8	8	8	10	8	10	12	14	10	16	18
	t_1		31	27	21,5	27	31	27	27	41	31	41	45	51,5	41	59	64

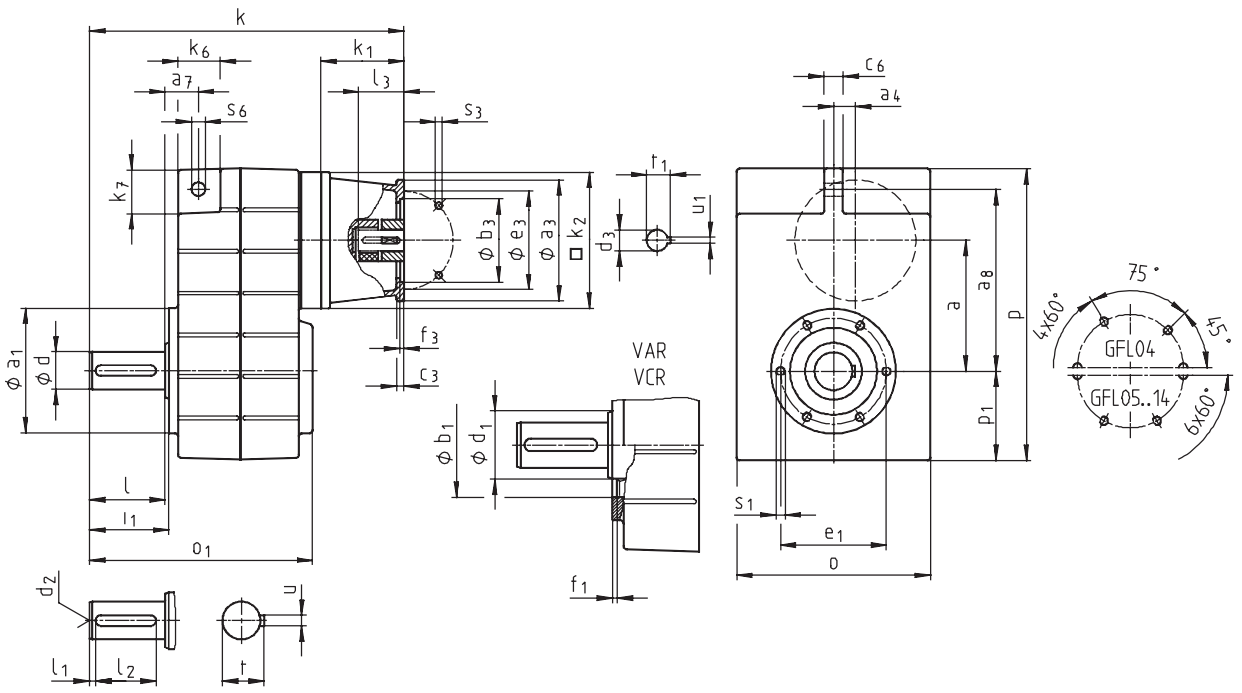
Getriebegröße	Gesamtlänge k												
05	304		324										
06	325		345	354		374							
07	372		392	401		421	456	436	456	495		465	
09	411		431	440		460	495	475	495	534	534	504	564
11	452		472	481		501	536	516	536	575	575	545	605	635
14							581	561	581	620	620	590	650	680

Getriebegröße	Getriebe o*	o_1	p*	p_1	a	a_4	k_8
04	148	148	214	69	90,5	12,5	41
05	165	173	252	78	112,5	18,5	46
06	206	201	315	98	140	22	55
07	256	255	386	118	173	29	72
09	318	300	486	149	220	37,5	77
11	395	350	600	181	276,5	50	85
14	490	410	740	228	339	65	89

Getriebegröße	Hohlwelle d H7	l	d_1	l_1	u JS9	t +0,2	Abtriebsflansch a_2	b_2 j7	c_2	e_2	f_2	i_2	s_2
04	25 30	115	45	100	8 8	28,3 33,3	160	110	10	130	3,5	33	4 x 9
05	30 35	140	50	124	8 10	33,3 38,3	200	130	12	165	3,5	33	4 x 11
06	40 45	160	65	140	12 14	43,3 48,8	200 250	130 180	12 15	165 215	3,5 4	42 41	4 x 11 4 x 14
07	50 55	200	75	175	14 16	53,8 59,3	250 300	180 230	15 17	215 265	4	55	4 x 14
09	60 70	240	95	210	18 20	64,4 74,9	350	250	18	300	4	60	4 x 17,5
11	70 80	290	105	250	20 22	74,9 85,4	400 450	300 350	20 22	350 400	5	60	4 x 17,5 8 x 17,5
14	100	350	135	305	28	106,4	450	350	22	400	5	60	8 x 17,5

Maße in [mm]

* Maß k_2 beachten



Getriebe **GFL□□-2N V□R**			Antriebsgröße									
			1A	**1B**	**2B**	**1C**	**2C**	**3C**	**4C**	**6C**	**7C**	**1D**	**2D**
			entspricht IEC-Motor										
			63	71	63	80	71	71	71	63	80	90	80
Gehäuse	k_1		75	77	75	91						115	
	k_2		120	145	120	145						180	
Flansch	a_3		90	105	90	160	160	105	120	160	120	160	
	b_3	H8	60	70	60	110	110	70	80	110	80	110	
	c_3		7	8	7	10	10	8	8	10	8	10	
	e_3		75	85	75	130	130	85	100	130	100	130	
	f_3		3	3		4	4	3	3,5	4	3,5	4	
	s_3	4 x	5,5	6,6	5,5	9	9	6,6	6,6	9	6,6	9	
erforderliche	d_3		11	14	11	19	14	14	14	11	19	24	19
Motorwellen	l_3	min	23	30	23	25				23	25	50	40
		max	23	30	23	40				40	40	50	50
	u_1		4	5	4	6	5	5	5	4	6	8	6
	t_1		12,5	16	12,5	21,5	16	16	16	12,5	21,5	27	21,5

Getriebe-größe	Gesamtlänge **k**						
04	250	257	250	271		305	
05		288		302		336	
06		321		335		369	
07				388		422	
09						476	

Getriebe GFL□□-2N V□R			Antriebsgröße 1E	2E	3E	4E	1F	2F	3F	1G	2G	3G	1H	2H	3H	1K	2K
			entspricht IEC-Motor														
			100 112	90	80	90	100 112	90	90	132	100 112	132	160	180	132	200	225
Gehäuse	k_1		110			130	139		159	180	160	180	214	214	184	244	274
	k_2		180			180	180		180	265			300			300	
Flansch	a_3		160			188	160		188	300	250	250	350	350	300	400	450
	b_3	H8	110			130	110		130	230	180	180	250	250	230	300	350
	c_3		10			20	10		20	18	18	35	20	20	18	20	
	e_3		130			165	130		165	265	215	215	300	300	265	350	400
	f_3		4			4	4		4	4,5			6	6	4,5	6	
	s_3	4 x 8 x	9			M10	9		M10	13,5			17,5	17,5	13,5	17,5	17,5
erforderliche	d_3		28	24	19	24	28	24	24	38	28	38	42	48	38	55	60
Motorwellen	l_3	min max	30 60			50 50	30 60		50 50	80 80	60 60	80 80	110 110	110 110	80 80	110 110	140 140
	u_1		8	8	6	8	8	8	8	10	8	10	12	14	10	16	18
	t_1		31	27	21,5	27	31	27	27	41	31	41	45	51,5	41	59	64

Getriebegröße	Gesamtlänge k												
05	331		351										
06	364		384	393		413							
07	417		437	446		466	501	481	501	540		510	
09	471		491	500		520	555	535	555	594	594	564	624
11	552		572	581		601	636	616	636	675	675	645	705	735
14							721	701	721	760	760	730	790	820

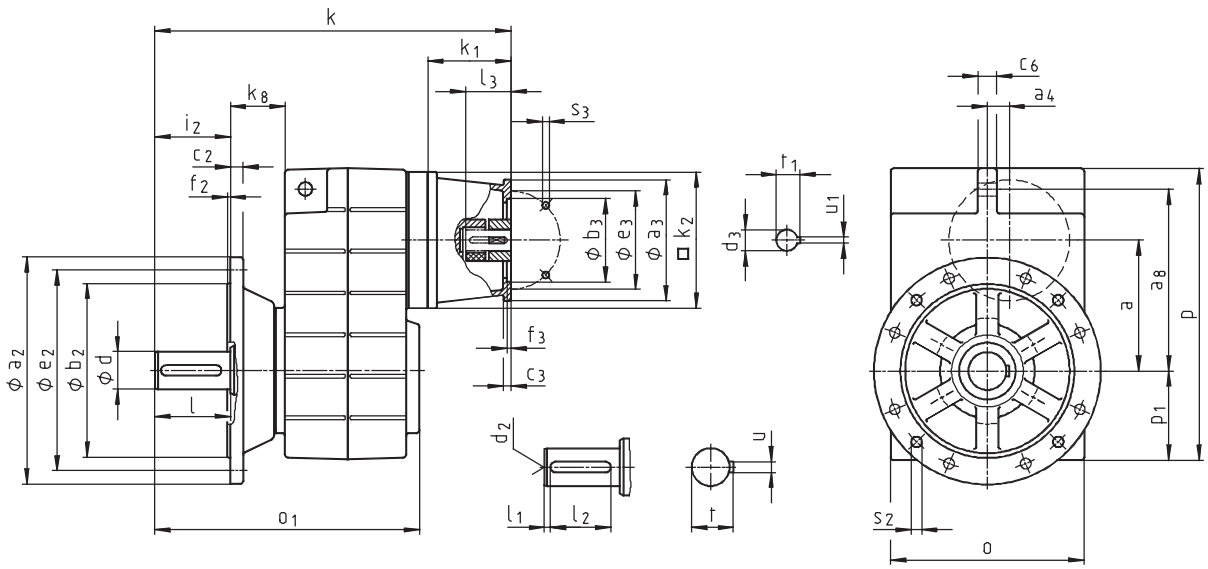
Getriebegröße	Getriebe o*	o_1	p*	p_1	a	a_4	Drehmomentstütze a_7	a_8	c_6	s_6	k_6	k_7
04	148	163	214	69	90,5	12,5	22,5	128	14	12,5	32	35
05	165	197	252	78	112,5	18,5	29	155	16	14	35	38
06	206	236	315	98	140	22	35	195	20	14	46	46
07	256	296	386	118	173	29	44	240	25	18	56	56
09	318	356	486	149	220	37,5	50	300	32	22	70	70
11	395	445	600	181	276,5	50	65	375	40	26	84	90
14	490	544	740	228	339	65	80	455	50	32	100	114

Getriebegröße	Vollwelle d	l	d_1	l_1	l_2	d_2	u	t	Gewindelochkreis a_1	b_1 H7	e_1	f_1	i_1	s_1
04	25	50	45	4	40	M10	8	28	110	75	90	3	52,5	M6x12
05	30	60	50	6	45	M10	8	33	118	80	100	4	64	M8x15
06	40	80	65	7	63	M16	12	43	140	100	120	4	85	M10x16
07	50	100	75	8	80	M16	14	53,5	165	115	140	5	105	M12x18
09	60	120	95	8	100	M20	18	64	205	145	175	6	125	M16x24
11	80	160	105	15	125	M20	22	85	240	140	205	6	166	M20x32
14	100	200	135	18	160	M24	28	106	290	170	250	6	207	M24x35

Maße in [mm]

* Maß k_2 beachten

d ≤ 50 mm: k6
d > 50 mm: m6



Getriebe GFL□□-2N VCK			Antriebsgröße 1A	1B	2B	1C	2C	3C	4C	6C	7C	1D	2D
			entspricht IEC-Motor 63	71	63	80	71	71	71	63	80	90	80
Gehäuse	k_1		75	77	75	91						115	
	k_2		120	145	120	145						180	
Flansch	a_3		90	105	90	160	160	105	120	160	120	160	
	b_3	H8	60	70	60	110	110	70	80	110	80	110	
	c_3		7	8	7	10	10	8	8	10	8	10	
	e_3		75	85	75	130	130	85	100	130	100	130	
	f_3		3	3		4	4	3	3,5	4	3,5	4	
	s_3	4 x	5,5	6,6	5,5	9	9	6,6	6,6	9	6,6	9	
erforderliche	d_3		11	14	11	19	14	14	14	11	19	24	19
Motorwellen	l_3	min	23	30	23	25				23	25	50	40
		max	23	30	23	40				40	40	50	50
	u_1		4	5	4	6	5	5	5	4	6	8	6
	t_1		12,5	16	12,5	21,5	16	16	16	12,5	21,5	27	21,5

Getriebegröße	Gesamtlänge k										
04	283	290	283	304						338	
05		321		335						369	
06		362		376						410	
07				443						477	
09										536	

Getriebe **GFL□□-2N VCK**			Antriebsgröße													
			1E	**2E**	**3E**	**4E**	**1F**	**2F**	**3F**	**1G**	**2G**	**3G**	**1H**	**2H**	**3H**	**1K**	**2K**
			entspricht IEC-Motor														
			100 112	90	80	90	100 112	90	90	132	100 112	132	160	180	132	200	225
Gehäuse	k_1		110			130	139		159	180	160	180	214	214	184	244	274
	k_2		180			180	180		180	265			300			300	
Flansch	a_3		160			188	160		188	300	250	250	350	350	300	400	450
	b_3	H8	110			130	110		130	230	180	180	250	250	230	300	350
	c_3		10			20	10		20	18	18	35	20	20	18	20	
	e_3		130			165	130		165	265	215	215	300	300	265	350	400
	f_3		4			4	4		4	4,5			6	6	4,5	6	
	s_3	4 x 8 x	9			M10	9		M10	13,5			17,5	17,5	13,5	17,5	17,5
erforderliche	d_3		28	24	19	24	28	24	24	38	28	38	42	48	38	55	60
Motorwellen	l_3	min max	30 60			50 50	30 60		50 50	80 80	60 60	80 80	110 110	110 110	80 80	110 110	140 140
	u_1		8	8	6	8	8	8	8	10	8	10	12	14	10	16	18
	t_1		31	27	21,5	27	31	27	27	41	31	41	45	51,5	41	59	64

Getriebe-größe	Gesamtlänge **k**												
05	364		384										
06	405		425	434		454							
07	472		492	501		521	556	536	556	595		565	
09	531		551	560		580	615	595	615	654	654	624	684
11	612		632	641		661	696	676	696	735	735	705	765	795
14							781	761	781	820	820	790	850	880

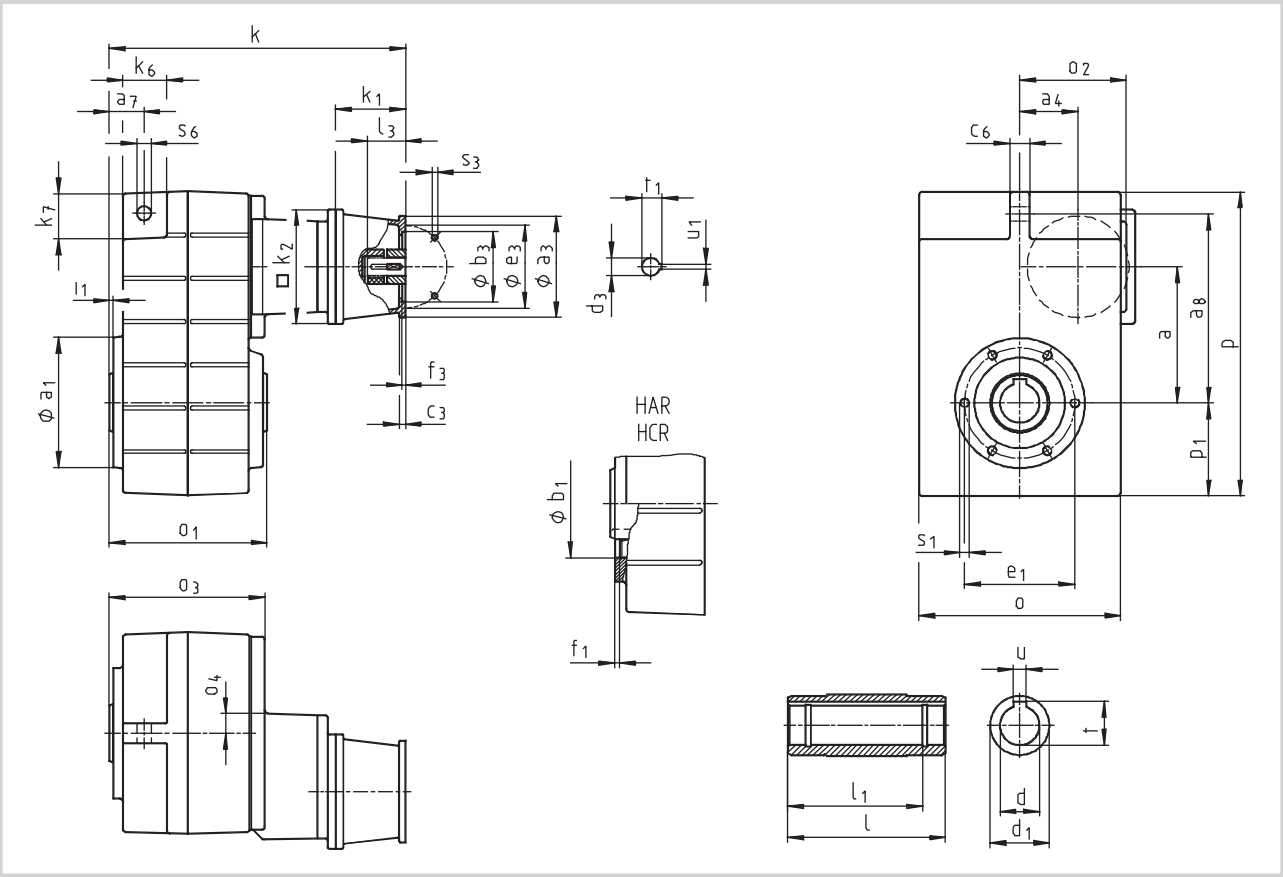
Getriebe-größe	Getriebe						
	o*	**o_1**	**p***	**p_1**	**a**	**a_4**	**k_8**
04	148	196	214	69	90,5	12,5	41
05	165	230	252	78	112,5	18,5	46
06	206	277	315	98	140	22	55
07	256	351	386	118	173	29	72
09	318	416	486	149	220	37,5	77
11	395	505	600	181	276,5	50	85
14	490	604	740	228	339	65	89

Getriebe-größe	Vollwelle							Abtriebsflansch						
	d	**l**	**l_1**	**l_2**	**d_2**	**u**	**t**	**a_2**	**b_2** j7	**c_2**	**e_2**	**f_2**	**i_2**	**s_2**
04	25	50	4	40	M10	8	28	160	110	10	130	3,5	50	4 x 9
05	30	60	6	45	M10	8	33	200	130	12	165	3,5	60	4 x 11
06	40	80	7	63	M16	12	43	250	180	15	215	4	80	4 x 14
07	50	100	8	80	M16	14	53,5	250 300	180 230	15 17	215 265	4	100	4 x 14
09	60	120	8	100	M20	18	64	350	250	18	300	4	120	4 x 17,5
11	80	160	15	125	M20	22	85	400 450	300 350	20 22	350 400	5	160	4 x 17,5 8 x 17,5
14	100	200	18	160	M24	28	106	450	350	22	400	5	200	8 x 17,5

Maße in [mm]

* Maß k_2 beachten

d ≤ 50 mm: k6
d > 50 mm: m6



Getriebe GFL□□-3N H□R			Antriebsgröße									
			1A	1B	2B	1C	2C	3C	4C	6C	7C	1D	2D
			entspricht IEC-Motor										
			63	71	63	80	71	71	71	63	80	90	80
Gehäuse	k_1		75	77	75	91						115	
	k_2		120	145	120	145						180	
Flansch	a_3		90	105	90	160	160	105	120	160	120	160	
	b_3	H8	60	70	60	110	110	70	80	110	80	110	
	c_3		7	8	7	10	10	8	8	10	8	10	
	e_3		75	85	75	130	130	85	100	130	100	130	
	f_3		3	3		4	4	3	3,5	4	3,5	4	
	s_3	4 x	5,5	6,6	5,5	9	9	6,6	6,6	9	6,6	9	
erforderliche	d_3		11	14	11	19	14	14	14	11	19	24	19
Motorwellen	l_3	min	23	30	23	25				23	25	50	40
		max	23	30	23	40				40	40	50	50
	u_1		4	5	4	6	5	5	5	4	6	8	6
	t_1		12,5	16	12,5	21,5	16	16	16	12,5	21,5	27	21,5

Getriebe-größe	Gesamtlänge k										
05	298	305	298	319							
06	328	335	328	349						383	
07		379		393						427	
09		431		445						479	
11				505						539	
14										618	

Getriebe GFL□□-3N H□R			Antriebsgröße 1E	2E	3E	4E	1F	2F	3F	1G	2G	3G	1H	2H	3H
			entspricht IEC-Motor												
			100 112	90	80	90	100 112	90	90	132	100 112	132	160	180	132
Gehäuse	k_1		110			130	139		159	180	160	180	214	214	184
	k_2		180			180	180		180		265			300	
Flansch	a_3		160			188	160		188	300	250	250	350	350	300
	b_3	H8	110			130	110		130	230	180	180	250	250	230
	c_3		10			20	10		20	18	18	35	20	20	18
	e_3		130			165	130		165	265	215	215	300	300	265
	f_3		4			4	4		4		4,5		6	6	4,5
	s_3	4 x	9			M10	9		M10		13,5		17,5	17,5	13,5
erforderliche	d_3		28	24	19	24	28	24	24	38	28	38	42	48	38
Motorwellen	l_3	min	30			50	30		50	80	60	80	110	110	80
		max	60			50	60		50	80	60	80	110	110	80
	u_1		8	8	6	8	8	8	8	10	8	10	12	14	10
	t_1		31	27	21,5	27	31	27	27	41	31	41	45	51,5	41

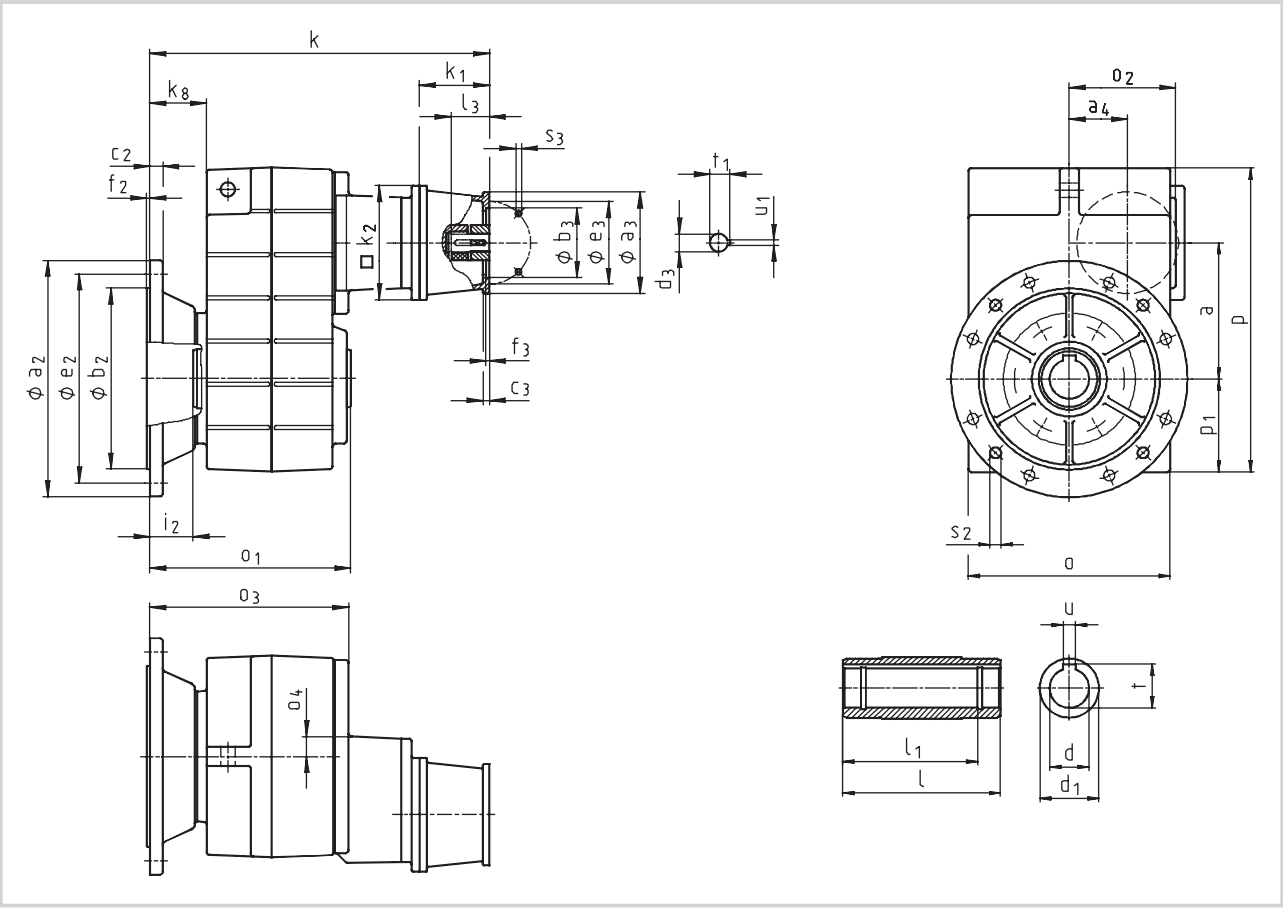
Getriebegröße	Gesamtlänge k										
07	422		442								
09	474		494	503		523					
11	534		554	563		583	618	598	618	656	656	626
14	613		633	642		662	697	677	697	735	735	705

Getriebegröße	Getriebe o*	o_1	o_2	o_3	o_4	p*	p_1	a	a_4	Drehmomentstütze a_7	a_8	c_6	s_6	k_6	k_7
05	165	140	107	141	23	252	78	112,5	54,5	29	155	16	14	35	38
06	206	160	111	160	20	315	98	140	58	35	195	20	14	46	46
07	256	200	135	199	24	386	118	173	74	44	240	25	18	56	56
09	318	240	170	238	27	486	149	220	93,5	50	300	32	22	70	70
11	395	290	216	285	34	600	181	276,5	120	65	375	40	26	84	90
14	490	350	271	340	38	740	228	339	154	80	455	50	32	100	114

Getriebegröße	Hohlwelle d H7	l	d_1	l_1	u JS9	t +0,2	Gewindelochkreis a_1	b_1 H7	e_1	f_1	i_1	s_1 6x60°
05	30 35	140	50	124	8 10	33,3 38,3	118	80	100	4	4	M8x15
06	40 45	160	65	140	12 14	43,3 48,8	140	100	120	4	5	M10x16
07	50 55	200	75	175	14 16	53,8 59,3	165	115	140	5	5	M12x18
09	60 70	240	95	210	18 20	64,4 74,9	205	145	175	6	5	M16x24
11	70 80	290	105	250	20 22	74,9 85,4	240	140	205	6	6	M20x32
14	100	350	135	305	28	106,4	290	170	250	6	7	M24x35

Maße in [mm]

* Maß k_2 beachten



Getriebe **GFL□□-3N HCK**			Antriebsgröße									
			1A	**1B**	**2B**	**1C**	**2C**	**3C**	**4C**	**6C**	**7C**	**1D**	**2D**
			entspricht IEC-Motor										
			63	71	63	80	71	71	71	63	80	90	80
Gehäuse	k_1		75	77	75	91						115	
	k_2		120	145	120	145						180	
Flansch	a_3		90	105	90	160	160	105	120	160	120	160	
	b_3	H8	60	70	60	110	110	70	80	110	80	110	
	c_3		7	8	7	10	10	8	8	10	8	10	
	e_3		75	85	75	130	130	85	100	130	100	130	
	f_3		3	3		4	4	3	3,5	4	3,5	4	
	s_3	4 x	5,5	6,6	5,5	9	9	6,6	6,6	9	6,6	9	
erforderliche	d_3		11	14	11	19	14	14	14	11	19	24	19
Motorwellen	l_3	min	23	30	23	25				23	25	50	40
		max	23	30	23	40				40	40	50	50
	u_1		4	5	4	6	5	5	5	4	6	8	6
	t_1		12,5	16	12,5	21,5	16	16	16	12,5	21,5	27	21,5

Getriebe-größe	Gesamtlänge **k**										
05	331	338	331	352							
06	369	376	369	390						424	
07		434		448						482	
09		491		505						539	
11				565						599	
14										678	

Getriebe GFL□□-3N HCK			Antriebsgröße 1E	2E	3E	4E	1F	2F	3F	1G	2G	3G	1H	2H	3H
			entspricht IEC-Motor												
			100 112	90	80	90	100 112	90	90	132	100 112	132	160	180	132
Gehäuse	k_1		110			130	139		159	180	160	180	214	214	184
	k_2		180			180	180		180	265			300		
Flansch	a_3		160			188	160		188	300	250	250	350	350	300
	b_3	H8	110			130	110		130	230	180	180	250	250	230
	c_3		10			20	10		20	18	18	35	20	20	18
	e_3		130			165	130		165	265	215	215	300	300	265
	f_3		4			4	4		4	4,5			6	6	4,5
	s_3	4 x	9			M10	9		M10	13,5			17,5	17,5	13,5
erforderliche	d_3		28	24	19	24	28	24	24	38	28	38	42	48	38
Motorwellen	l_3	min	30			50	30		50	80	60	80	110	110	80
		max	60			50	60		50	80	60	80	110	110	80
	u_1		8	8	6	8	8	8	8	10	8	10	12	14	10
	t_1		31	27	21,5	27	31	27	27	41	31	41	45	51,5	41

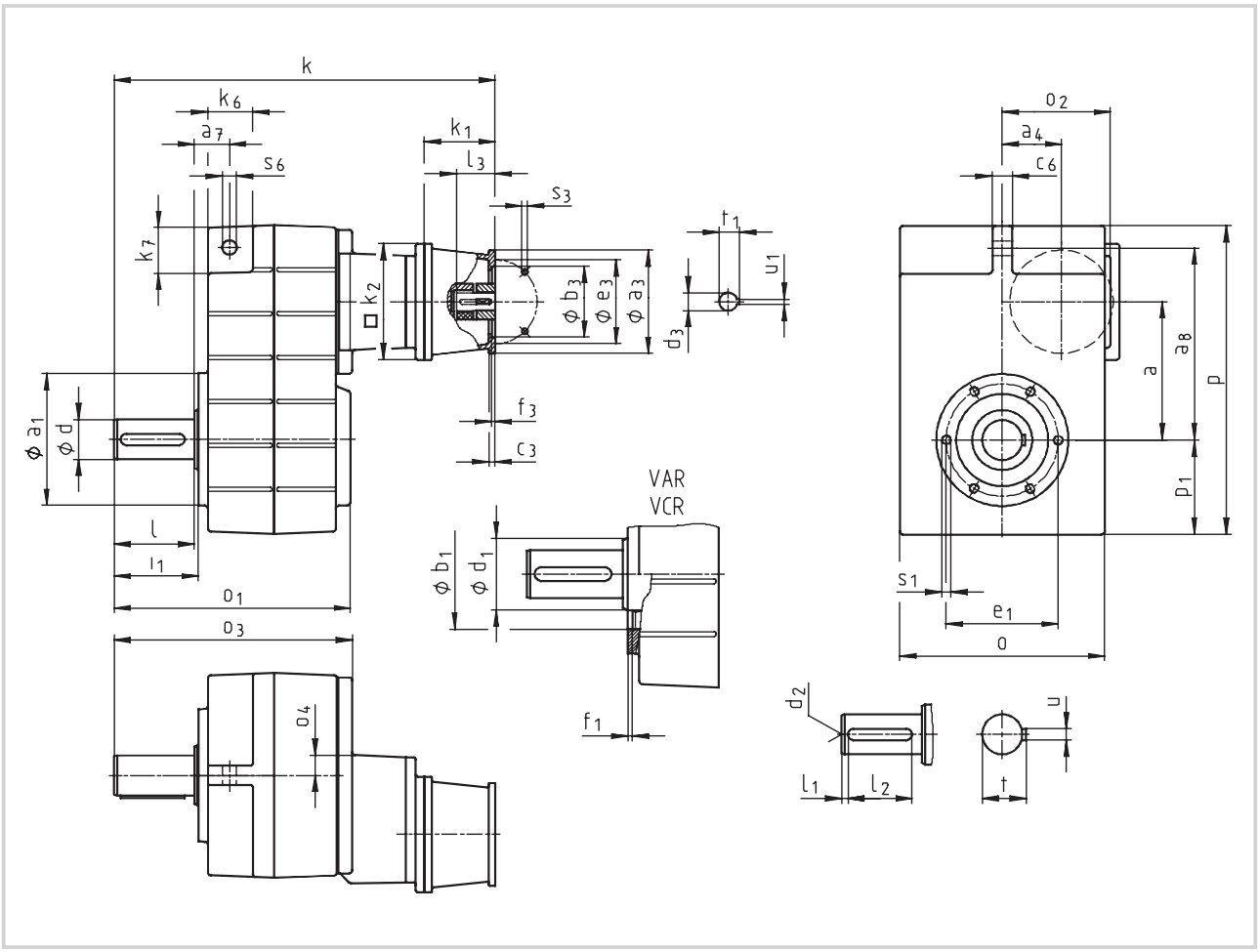
Getriebegröße	Gesamtlänge k										
07	477		497								
09	534		554	563		583					
11	594		614	623		643	678	658	678	716	716	686
14	673		693	702		722	757	737	757	795	795	765

Getriebegröße	Getriebe o*	o_1	o_2	o_3	o_4	p*	p_1	a	a_4	k_8
05	165	173	107	174	23	252	78	112,5	54,5	46
06	206	201	111	201	20	315	98	140	58	55
07	256	255	135	254	24	386	118	173	74	72
09	318	300	170	298	27	486	149	220	93,5	77
11	395	350	216	345	34	600	181	276,5	120	85
14	490	410	271	400	38	740	228	339	154	89

Getriebegröße	Hohlwelle d H7	l	d_1	l_1	u JS9	t +0,2	Abtriebsflansch a_2	b_2 j7	c_2	e_2	f_2	i_2	s_2
05	30 35	140	50	124	8 10	33,3 38,3	200	130	12	165	3,5	33	4 x 11
06	40 45	160	65	140	12 14	43,3 48,8	200 250	130 180	12 15	165 215	3,5 4	42 41	4 x 11 4 x 14
07	50 55	200	75	175	14 16	53,8 59,3	250 300	180 230	15 17	215 265	4	55	4 x 14
09	60 70	240	95	210	18 20	64,4 74,9	350	250	18	300	4	60	4 x 17,5
11	70 80	290	105	250	20 22	74,9 85,4	400 450	300 350	20 22	350 400	5	60	4 x 17,5 8 x 17,5
14	100	350	135	305	28	106,4	450	350	22	400	5	60	8 x 17,5

Maße in [mm]

* Maß k_2 beachten



Getriebe **GFL□□-3N V□R**			Antriebsgröße									
			1A	1B	2B	1C	2C	3C	4C	6C	7C	1D	2D
			entspricht IEC-Motor										
			63	71	63	80	71	71	71	63	80	90	80
Gehäuse	k_1		75	77	75	91						115	
	k_2		120	145	120	145						180	
Flansch	a_3		90	105	90	160	160	105	120	160	120	160	
	b_3	H8	60	70	60	110	110	70	80	110	80	110	
	c_3		7	8	7	10	10	8	8	10	8	10	
	e_3		75	85	75	130	130	85	100	130	100	130	
	f_3		3	3		4	4	3	3,5	4	3,5	4	
	s_3	4 x	5,5	6,6	5,5	9	9	6,6	6,6	9	6,6	9	
erforderliche	d_3		11	14	11	19	14	14	14	11	19	24	19
Motorwellen	l_3	min	23	30	23	25				23	25	50	40
		max	23	30	23	40				40	40	50	50
	u_1		4	5	4	6	5	5	5	4	6	8	6
	t_1		12,5	16	12,5	21,5	16	16	16	12,5	21,5	27	21,5

Getriebe-größe	Gesamtlänge **k**										
05	358	365	358	379							
06	408	415	408	429						463	
07		479		493						527	
09		551		565						599	
11				665						699	
14										818	

Getriebe GFL□□-3N V□R			Antriebsgröße 1E	2E	3E	4E	1F	2F	3F	1G	2G	3G	1H	2H	3H
			entspricht IEC-Motor 100 112	90	80	90	100 112	90	90	132	100 112	132	160	180	132
Gehäuse	k_1		110			130	139		159	180	160	180	214	214	184
	k_2		180			180	180		180		265			300	
Flansch	a_3		160			188	160		188	300	250	250	350	350	300
	b_3	H8	110			130	110		130	230	180	180	250	250	230
	c_3		10			20	10		20	18	18	35	20	20	18
	e_3		130			165	130		165	265	215	215	300	300	265
	f_3		4			4	4		4		4,5		6	6	4,5
	s_3	4 x	9			M10	9		M10		13,5		17,5	17,5	13,5
erforderliche	d_3		28	24	19	24	28	24	24	38	28	38	42	48	38
Motorwellen	l_3	min	30			50	30		50	80	60	80	110	110	80
		max	60			50	60		50	80	60	80	110	110	80
	u_1		8	8	6	8	8	8	8	10	8	10	12	14	10
	t_1		31	27	21,5	27	31	27	27	41	31	41	45	51,5	41

Getriebegröße	Gesamtlänge k											
07	522		542									
09	594		614	623		643						
11	694		714	723		743	778	758	778	816	816	786
14	813		833	842		862	897	877	897	935	935	905

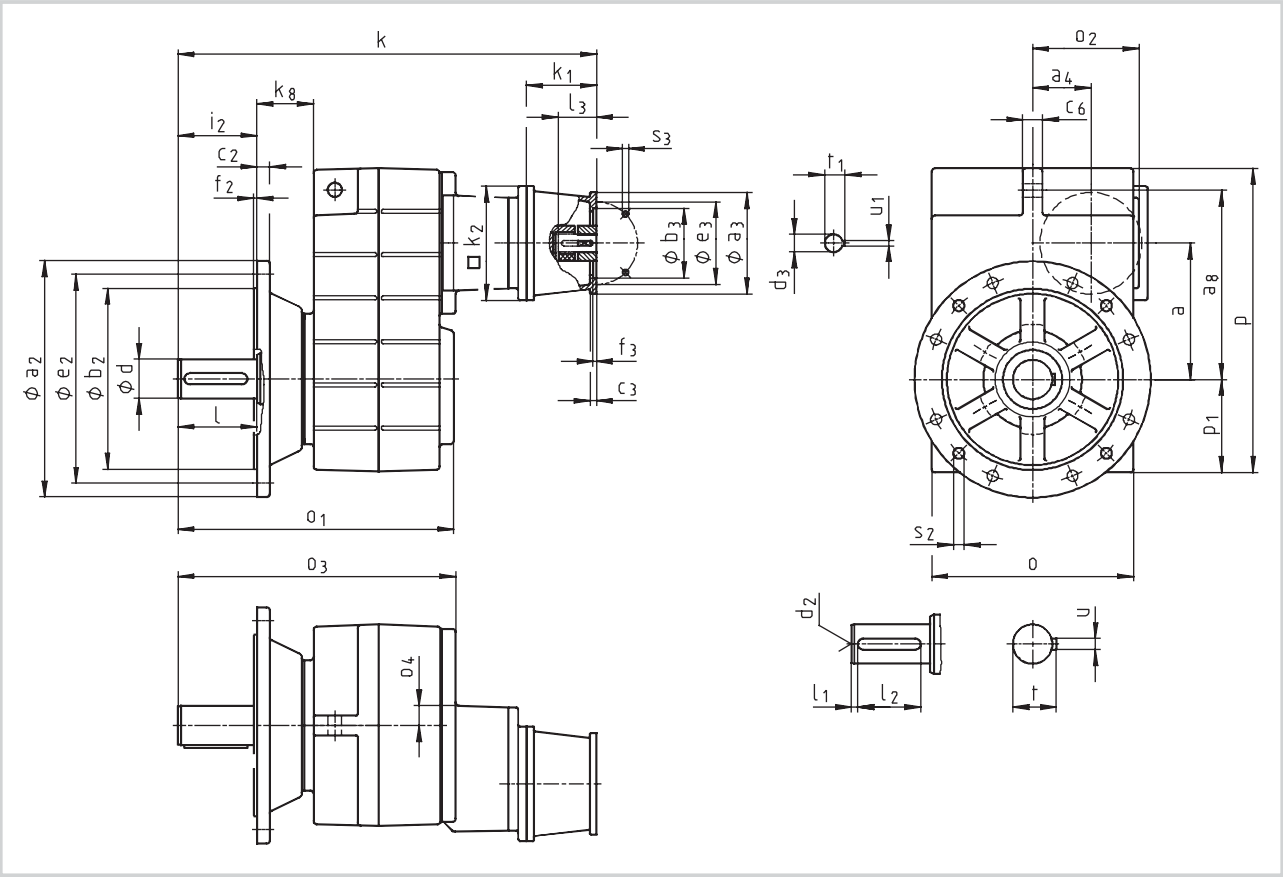
Getriebegröße	Getriebe o*	o_1	o_2	o_3	o_4	p*	p_1	a	a_4	Drehmomentstütze a_7	a_8	c_6	s_6	k_6	k_7
05	165	197	107	201	23	252	78	112,5	54,5	29	155	16	14	35	38
06	206	236	111	240	20	315	98	140	58	35	195	20	14	46	46
07	256	296	135	299	24	386	118	173	74	44	240	25	18	56	56
09	318	356	170	358	27	486	149	220	93,5	50	300	32	22	70	70
11	395	445	216	445	34	600	181	276,5	120	65	375	40	26	84	90
14	490	544	271	540	38	740	228	339	154	80	455	50	32	100	114

Getriebegröße	Vollwelle d	l	d_1	l_1	l_2	d_2	u	t	Gewindelochkreis a_1	b_1 H7	e_1	f_1	i_1	s_1 6x60°
05	30	60	50	6	45	M10	8	33	118	80	100	4	64	M8x15
06	40	80	65	7	63	M16	12	43	140	100	120	4	85	M10x16
07	50	100	75	8	80	M16	14	53,5	165	115	140	5	105	M12x18
09	60	120	95	8	100	M20	18	64	205	145	175	6	125	M16x24
11	80	160	105	15	125	M20	22	85	240	140	205	6	166	M20x32
14	100	200	135	18	160	M24	28	106	290	170	250	6	207	M24x35

Maße in [mm]

* Maß k_2 beachten

d ≤ 50 mm: k6
d > 50 mm: m6



Getriebe **GFL□□-3N VCK**			Antriebsgröße									
			1A	**1B**	**2B**	**1C**	**2C**	**3C**	**4C**	**6C**	**7C**	**1D**	**2D**
			entspricht IEC-Motor										
			63	71	63	80	71	71	71	63	80	90	80
Gehäuse	k_1		75	77	75	91						115	
	k_2		120	145	120	145						180	
Flansch	a_3		90	105	90	160	160	105	120	160	120	160	
	b_3	H8	60	70	60	110	110	70	80	110	80	110	
	c_3		7	8	7	10	10	8	8	10	8	10	
	e_3		75	85	75	130	130	85	100	130	100	130	
	f_3		3	3		4	4	3	3,5	4	3,5	4	
	s_3	4 x	5,5	6,6	5,5	9	9	6,6	6,6	9	6,6	9	
erforderliche	d_3		11	14	11	19	14	14	14	11	19	24	19
Motorwellen	l_3	min	23	30	23	25				23	25	50	40
		max	23	30	23	40				40	40	50	50
	u_1		4	5	4	6	5	5	5	4	6	8	6
	t_1		12,5	16	12,5	21,5	16	16	16	12,5	21,5	27	21,5

Getriebe-größe	Gesamtlänge **k**										
05	391	398	391	412							
06	449	456	449	470						504	
07		534		548						582	
09		611		625						659	
11				725						759	
14										878	

Getriebe GFL□□-3N VCK			Antriebsgröße 1E	2E	3E	4E	1F	2F	3F	1G	2G	3G	1H	2H	3H
			entspricht IEC-Motor 100 112	90	80	90	100 112	90	90	132	100 112	132	160	180	132
Gehäuse	k_1		110			130	139		159	180	160	180	214	214	184
	k_2		180			180	180		180	265			300		
Flansch	a_3		160			188	160		188	300	250	250	350	350	300
	b_3	H8	110			130	110		130	230	180	180	250	250	230
	c_3		10			20	10		20	18	18	35	20	20	18
	e_3		130			165	130		165	265	215	215	300	300	265
	f_3		4			4	4		4	4,5			6	6	4,5
	s_3	4 x	9			M10	9		M10	13,5			17,5	17,5	13,5
erforderliche	d_3		28	24	19	24	28	24	24	38	28	38	42	48	38
Motorwellen	l_3	min	30			50	30		50	80	60	80	110	110	80
		max	60			50	60		50	80	60	80	110	110	80
	u_1		8	8	6	8	8	8	8	10	8	10	12	14	10
	t_1		31	27	21,5	27	31	27	27	41	31	41	45	51,5	41

Getriebegröße	Gesamtlänge k											
07	577		597									
09	654		674	683		703						
11	754		774	783		803	838	818	838	876	876	846
14	873		893	902		922	957	937	957	995	995	965

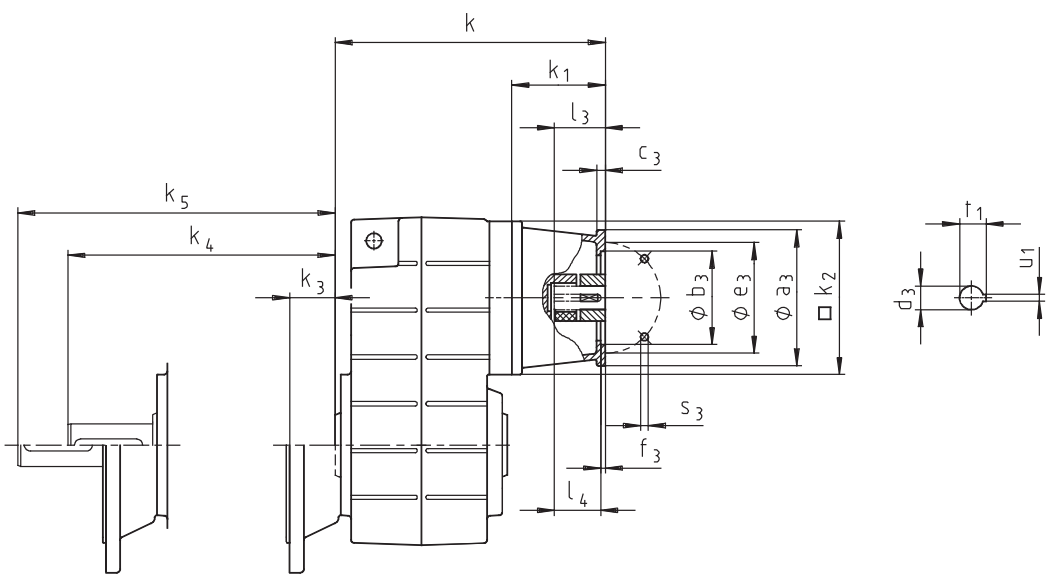
Getriebe-	Getriebe o*	o_1	o_2	o_3	o_4	p*	p_1	a	a_4	k_8
05	165	230	107	234	23	252	78	112,5	54,5	46
06	206	277	111	281	20	315	98	140	58	55
07	256	351	135	354	24	386	118	173	74	72
09	318	416	170	418	27	486	149	220	93,5	77
11	395	505	216	505	34	600	181	276,5	120	85
14	490	604	271	600	38	740	228	339	154	89

Getriebegröße	Vollwelle d	l	l_1	l_2	d_2	u	t	Abtriebsflansch a_2	b_2 j7	c_2	e_2	f_2	i_2	s_2
05	30	60	6	45	M10	8	33	200	130	12	165	3,5	60	4 x 11
06	40	80	7	63	M16	12	43	250	180	15	215	4	80	4 x 14
07	50	100	8	80	M16	14	53,5	250 300	180 230	15 17	215 265	4	100	4 x 14
09	60	120	8	100	M20	18	64	350	250	18	300	4	120	4 x 17,5
11	80	160	15	125	M20	22	85	400 450	300 350	20 22	350 400	5	160	4 x 17,5 8 x 17,5
14	100	200	18	160	M24	28	106	450	350	22	400	5	200	8 x 17,5

Maße in [mm]

* Maß k_2 beachten

d ≤ 50 mm: k6
d > 50 mm: m6

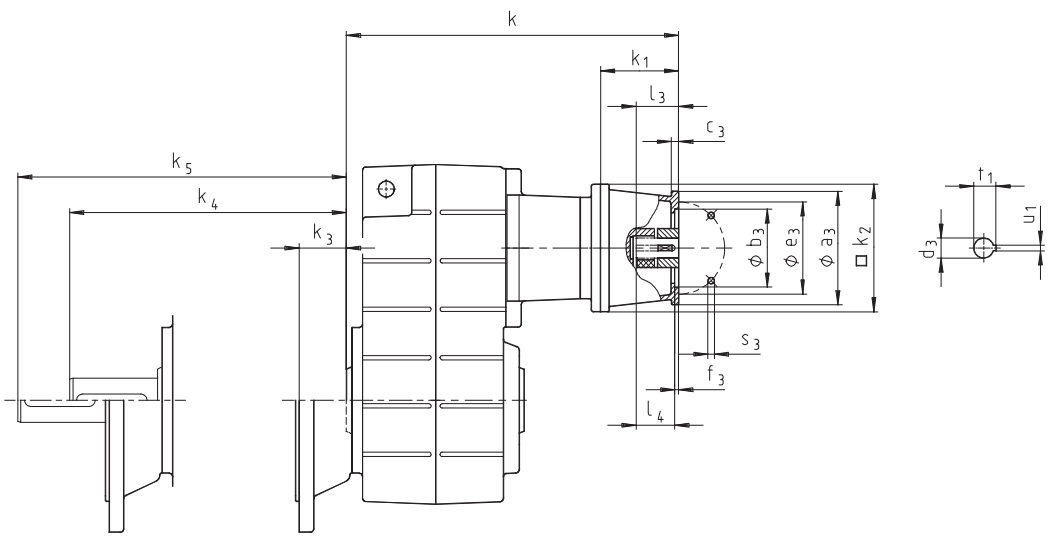


Getriebe GFL□□-2N □□□		Antriebsgröße 5B	5C	5D	5E	5G	5H	6H
		entspricht NEMA-Motor 56 C	56 C	143 TC 145 TC	182 TC 184 TC	213 TC 215 TC	254 TC 256 TC	284 TC 286 TC
Gehäuse	k_1	104	104	119	151	206	209	222
	k_2	145	145	180	180	265	300	300
Flansch	a_3	170	170	170	230	300	300	300
	b_3	114,3 +0,05 0	114,3 +0,05 +0	114,3 +0,05 +0	215,9 +0,07 +0	215,9 +0,07 +0	215,9 +0,07 +0	266,7 +0,07 +0
	c_3	12	12	12	18	44	43	56
	e_3	149,2	149,2	149,2	184,2	184,2	184,2	228,6
	f_3	5	5	4	4	4	4	4
	s_3	10,5	10,5	10,5	14	14	14	14
erforderliche Motorwellen	d_3	15,875	15,875	22,225	28,575	34,925	41,275	47,625
	l_3	52,4	52,4	54,0				
	l_4				66,7	79,4	95,3	111,1
	u_1	4,763	4,763	4,763	6,350	7,938	9,525	12,700
	t_1	18,009	18,009	24,384	31,496	38,608	45,466	53,086

Getriebegröße	Ausführung Abtrieb HCK Δk_3	VCR Δk_4	VCK Δk_5	Gesamtlänge Ausführung Abtrieb HCR k						
04	33	50	83	234	234	259				
05	33	60	93	255	255	280	312			
06	41	80	121	268	268	293	325			
07	55	100	155		301	326	358	427	435	
09	60	120	180			360	392	461	469	482
11	60	160	220			401	433	502	510	523
14	60	200	260					547	555	568

Maße in [mm]

Weitere Abmessungen siehe Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren

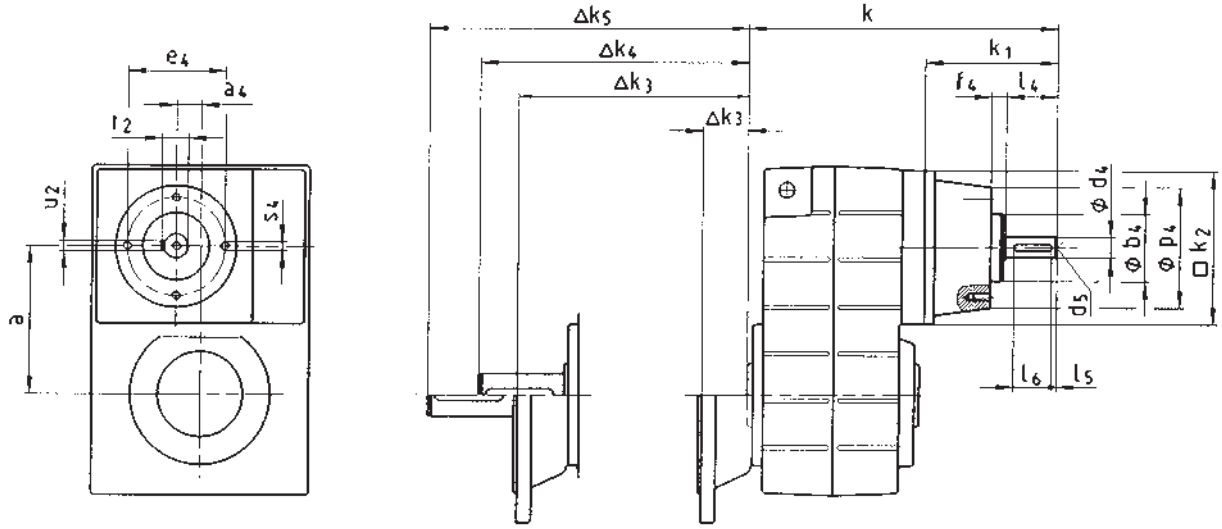


Getriebe GFL□□-3N □□□		Antriebsgröße 5B	5C	5D	5E	5G	5H	6H
		entspricht NEMA-Motor 56 C	56 C	143 TC 145 TC	182 TC 184 TC	213 TC 215 TC	254 TC 256 TC	284 TC 286 TC
Gehäuse	k_1	104	104	119	151	206	209	222
	k_2	145	145	180	180	265	300	300
Flansch	a_3	170	170	170	230	300	300	300
	b_3	114,3 +0,05 0	114,3 +0,05 +0	114,3 +0,05 +0	215,9 +0,07 +0	215,9 +0,07 +0	215,9 +0,07 +0	266,7 +0,07 +0
	c_3	12	12	12	18	44	43	56
	e_3	149,2	149,2	149,2	184,2	184,2	184,2	228,6
	f_3	5	5	4	4	4	4	4
	s_3	10,5	10,5	10,5	14	14	14	14
erforderliche Motorwellen	d_3	15,875	15,875	22,225	28,575	34,925	41,275	47,625
	l_3	52,4	52,4	54,0				
	l_4				66,7	79,4	95,3	111,1
	u_1	4,763	4,763	4,763	6,350	7,938	9,525	12,700
	t_1	18,009	18,009	24,384	31,496	38,608	45,466	53,086

Getriebegröße	Ausführung Abtrieb HCK Δk_3	VCR Δk_4	VCK Δk_5	Gesamtlänge Ausführung Abtrieb H□R k						
05	33	60	93	332	332					
06	41	80	121	362	362	387				
07	55	100	155	406	406	431	463			
09	60	120	180	458	458	483	515			
11	60	160	220		518	543	575	643	651	664
14	60	200	260			622	654	722	730	743

Maße in [mm]

Weitere Abmessungen siehe Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren

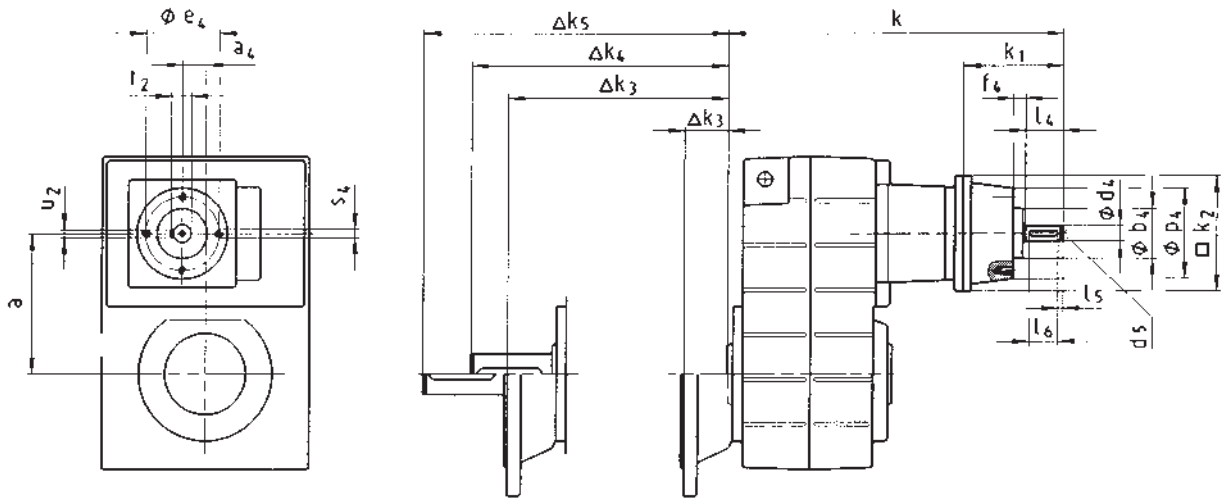


Getriebe GFL□□-2W □□□				Antriebsgröße 1A	1B	1C	1D	1E	1F	1G	1H	1K
	Gehäuse	k_1		100	100	102	130	160	175	175	182	220
		k_2		115	115	145	145	180	222	222	300	300
	Gewindelochkreis mit Zentrierung	p_4		80	86	90	120	142	178	216	262	262
		b_4	js8	52	52	52	65	78	98	125	155	155
		e_4		67	67	67	90	115	145	175	210	210
		f_4		12	12	12	12	22	23	23	23	32
		s_4	4 x 8 x	M6x12	M6x12	M6x12	M8x16	M10x20	M12x24	M16x30	M20x36	M20x36
	Antriebswelle	d_4	k6	14	14	14	19	24	28	38	42	48
		l_4		35	35	40	50	60	80	100	110	110
		l_5		4,5	4,5	4	4	6	7	8	8	8
		l_6		25	25	32	40	45	63	80	90	90
		d_5		M6	M6	M6	M6	M8	M10	M12	M16	M16
		u_2		5	5	5	6	8	8	10	12	14
		t_2		16	16	16	21,5	27	31	41	45	51,5

Getriebegröße	Getriebe * a	a_4	HCK Δk_3	V□R Δk_4	VCK Δk_5	Gesamtlänge abtriebsseitige Ausführung H□R k 1A	1B	1C	1D	1E	1F	1G	1H	1K
04	90,5	12,5	33	50	83	200	200	232						
05	112,5	18,5	33	60	93		228	253	281					
06	140	22	41	80	121			266	294	334	355			
07	173	29	55	100	155				327	367	388	388		
09	220	37,5	60	120	180					401	422	422	442	
11	276,5	50	60	160	220						463	463	483	521
14	339	65	60	200	260							508	528	566

Maße in [mm]

* Weitere Maße siehe Abmessungen Flachgetriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren



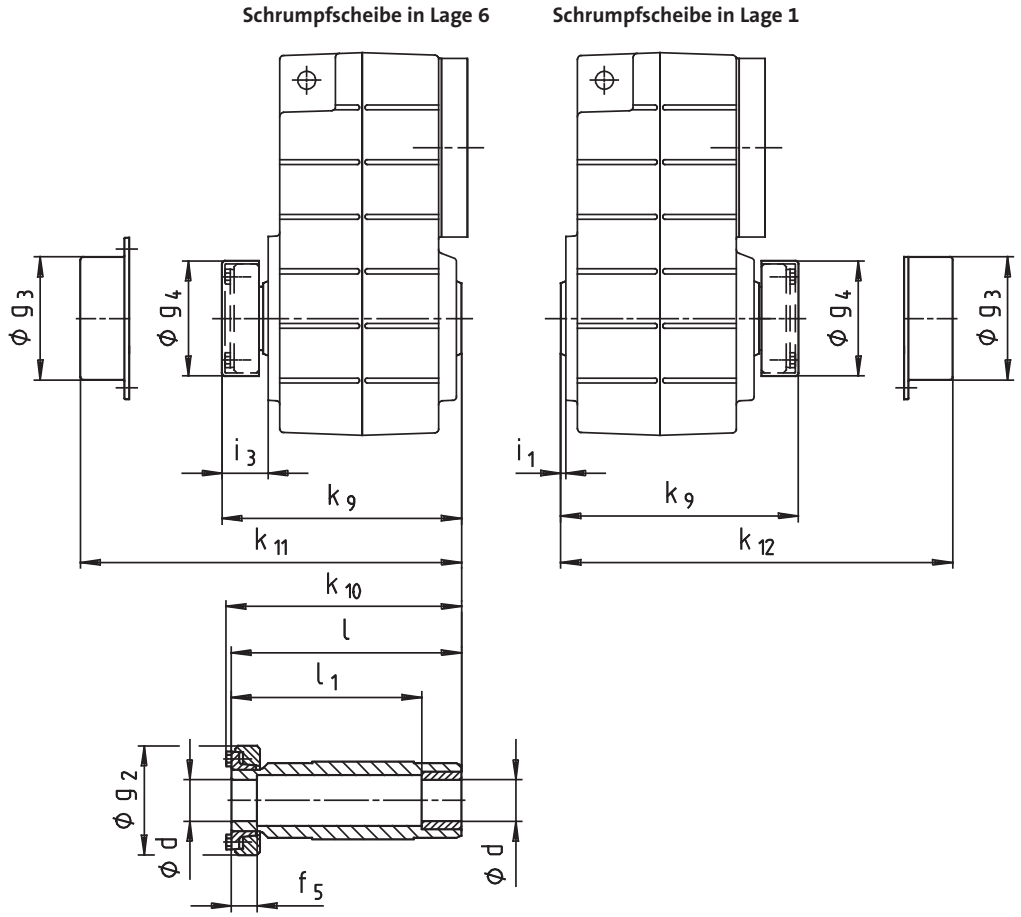
Getriebe				Antriebsgröße							
GFL□□-3W □□□				**1A**	**1B**	**1C**	**1D**	**1E**	**1F**	**1G**	**1H**
	Gehäuse	k_1		100	100	102	130	160	175	175	182
		k_2		115	115	145	145	180	222	222	300
	Gewindelochkreis mit Zentrierung	p_4		80	86	90	120	142	178	216	262
		b_4	js8	52	52	52	65	78	98	125	155
		e_4		67	67	67	90	115	145	175	210
		f_4		12	12	12	12	22	23	23	23
		s_4	4 x 8 x	M6x12	M6x12	M6x12	M8x16	M10x20	M12x24	M16x30	M20x36
	Antriebswelle	d_4	k6	14	14	14	19	24	28	38	42
		l_4		35	35	40	50	60	80	100	110
		l_5		4,5	4,5	4	4	6	7	8	8
		l_6		25	25	32	40	45	63	80	90
		d_5		M6	M6	M6	M6	M8	M10	M12	M16
		u_2		5	5	5	6	8	8	10	12
		t_2		16	16	16	21,5	27	31	41	45

Getriebe-größe	Getriebe *					Gesamtlänge abtriebsseitige Ausführung H□R						
			HCK	V□R	VCK							
	a	a_4	Δk_3	Δk_4	Δk_5	k						
05	112,5	54,5	33	60	93	298	298	330				
06	140	58	41	80	121	328	328	360				
07	173	74	55	100	155		379	404	432			
09	220	93,5	60	120	180			456	484	524	545	
11	276,5	120	60	160	220				544	584	605	605
14	339	154	60	200	260					663	684	684	704

Maße in [mm]

* Weitere Maße siehe Abmessungen Flachgetriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren

Hohlwelle mit Schrumpfscheibe



Getriebegröße	Maschinenwelle *)		Hohlwelle mit Schrumpfscheibe						Schutzkappe			Abdeckhaube		
	d	Passung	i_1	g_2	k_{10}	l	l_1	f_5	i_3	g_4	k_9	g_3	k_{11}	k_{12}
04	25 30	h6	2,5	72	147,5	142	122	26	37	76	149,5	79	154	–
05	35	h6	4	80	173,5	168	148	28	39,5	84	175,5	90	179	–
06	40	h6	5	90	199,5	194	164	30	46,5	94	201,5	100	204	205
07	50	h6	5	110	237,5	232	192	26	45,5	116	240,5	124	244	245
09	65	h6	5	141	285	278	228	30	53	147	288	159	287	288
11	80	h6	6	170	344	338	238	42	63	176	347	191	349	350
14	100	h6	7	215	415	407	307	55	75	221	418	253	421	422

Maße in [mm]

* Bei Schrumpfscheibenausführungen auf ausreichende Festigkeit des Wellenwerkstoffes achten. Bei Verwendung üblicher Stähle (z.B. C45, 42CrMo4) können die in den Auswahltabellen genannten Momente uneingeschränkt übertragen werden. Bei Verwendung von Werkstoffen mit wesentlich geringerer Festigkeit bitten wir um Rücksprache.
Die mittlere Rauhtiefe Rz sollte 15 µm nicht überschreiten. (Drehbearbeitung ist ausreichend)

Nicht geeignet für durchgehende Maschinenwelle auf Motorseite: GFL04-2M S□□ 080C□□; d=30
GFL05-2M S□□ 100C□□; d=35
GFL07-2M S□□ 160-□□; d=50/55
GFL11-2M S□□ 225-□□; d=80

Abtriebsflansch und Hohlwelle mit Schrumpfscheibe (Ausführung S□K) ist nur mit Schrumpfscheibe in Lage 1 möglich.

Weitere Abmessungen siehe Getriebe mit Hohlwelle (Ausführung Abtrieb H□□).

Hohlwelle mit Schrumpfscheibe

Kombinationsmöglichkeiten Schrumpfscheibe auf Antriebsseite (Lage 1)

Getriebegröße	Getriebemotoren **GFL□□-2M** mit Motorgröße									
	063	**071**	**080**	**090**	**100**	**112**	**132**	**160**	**180**	**225**
04										
05	● [1]	● [1]								
06	●	●	●	● [1]	● [1]					
07			●	●	●	● [1]				
09				●	●	●	●			
11					●	●	●	●	●	●
14						●	●	●	●	●

Getriebegröße	Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren **GFL□□-2N** mit Antriebsgröße									
	1A	**1B**	**2B**	**□C**	**□D**	**□E**	**□F**	**□G**	**□H**	**□K**
04										
05										
06		●		●	● [1]	● [1]	● [1]			
07				●	●	●	●			
09					●	●	●	●		
11						●	●	●	●	●
14								●	●	●

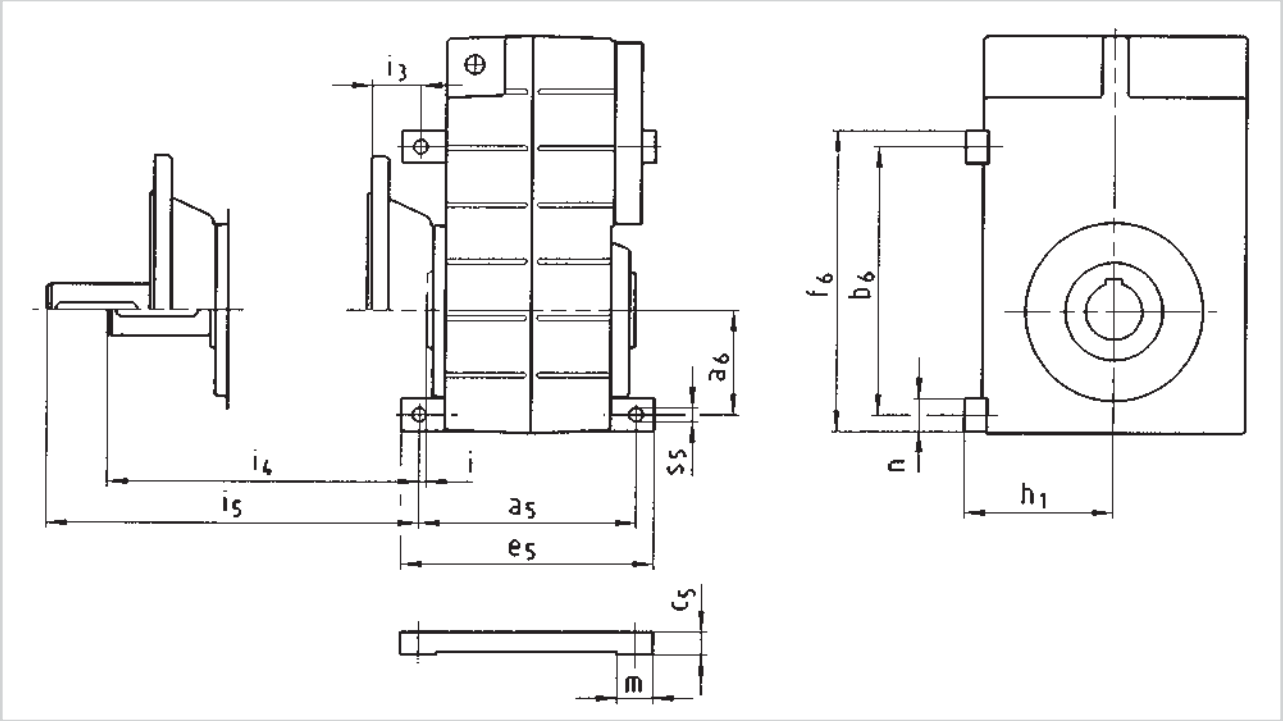
Getriebegröße	Getriebe mit freier Antriebswelle **GFL□□-2W** mit Antriebsgröße								
	1A	**1B**	**1C**	**1D**	**1E**	**1F**	**1G**	**1H**	**1K**
04									
05		● [1]							
06		●	●	●	● [1]				
07				●	●	● [1]	● [1]		
09					●	●	●	● [1] [2]	
11						●	●	●	●
14							●	●	●

[1] ohne Abdeckhaube

[2] ohne Schutzkappe

Maße in [mm]

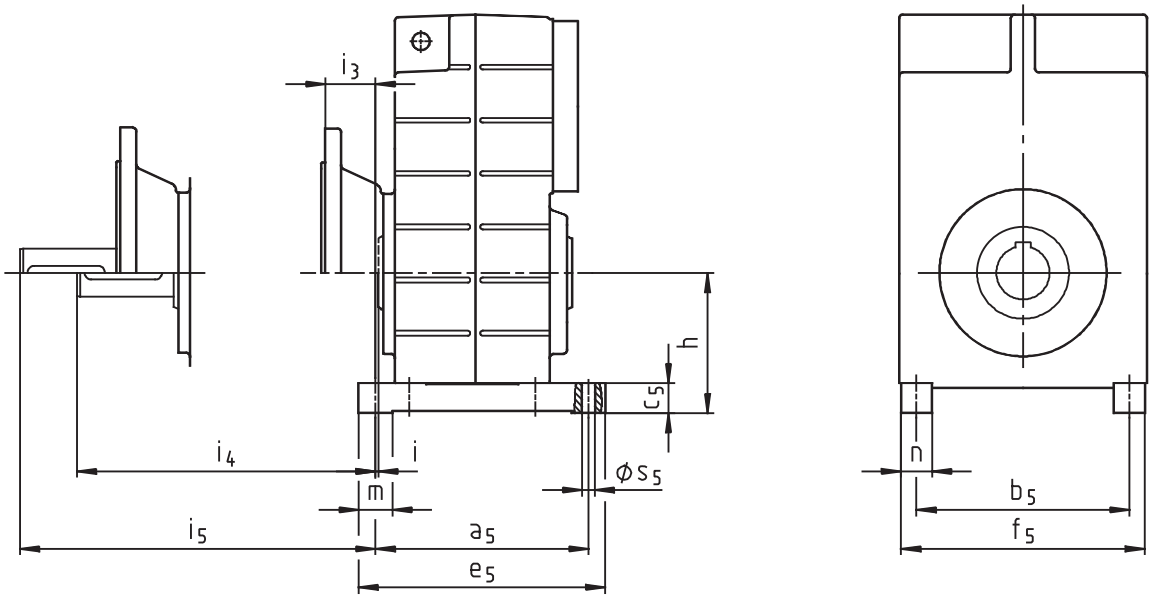
Fußbefestigung in Lage 3



Getriebe-größe	Getriebe Ausführung Abtrieb						Fuß								Fuß nicht möglich mit Ausführung Antrieb		
			HAR HBR SAR SBR	HAK SAK	VAR VBR	VAK											
	a_6	h_1	i	i_3	i_4	i_5	a_5	b_6	c_5	e_5	f_6	n	m	s_5	M	N	W
04	47	90	4,5	28,5	45,5	78,5	130	115	18	152	140	25	22	6,6	> 080-□□	> □C	
05	65	100	2	31	58	91	160	167	21	185	192	25	25	9	> 080-□□	> □C	
06	80	125	2	39	78	119	175	205	27	205	233	28	30	11	> 100-□□		> □E
07	100	155	3	52	97	152	220	260	31	255	292	32	35	13,5	> 132-□□	> □G	
09	125	190	3	57	117	177	260	335	36	300	375	40	40	17,5			
11	155	240	3	57	157	217	315	435	48	365	485	50	50	22			
14	200	295	3	57	197	257	375	540	57	430	600	60	55	26			

Maße in [mm]

Fußbefestigung in Lage 4

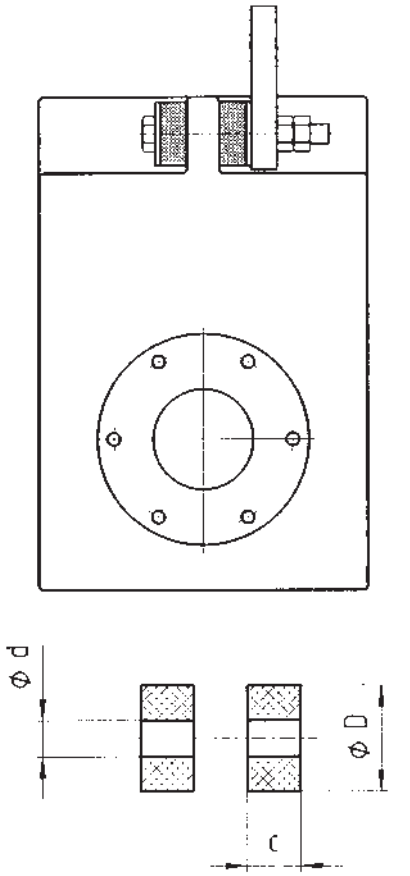


Getriebegröße	Getriebe					Fuß							
		HAR HBR SAR SBR	HAK SAK	VAR VBR	VAK								
	h	i	i_3	i_4	i_5	a_5	b_5	c_5	e_5	f_5	n	m	s_5
04	85	4,5	28,5	45,5	78,5	130	108	18	152	133	25	22	6,6
05	95	2	31	58	91	160	140	21	185	165	25	25	9
06	120	2	39	78	119	175	175	27	205	203	28	30	11
07	145	3	52	97	152	220	220	31	255	252	32	35	13,5
09	180	3	57	117	177	260	275	36	300	315	40	40	17,5
11	224	3	57	157	217	315	340	48	365	390	50	50	22
14	278	3	57	197	257	375	425	57	430	485	60	55	26

Maße in [mm]

Hinweis: Bei Einbaulage E und F liegen Ölkontrollschraube / Ölschauglas zwischen den Füßen in Lage 4

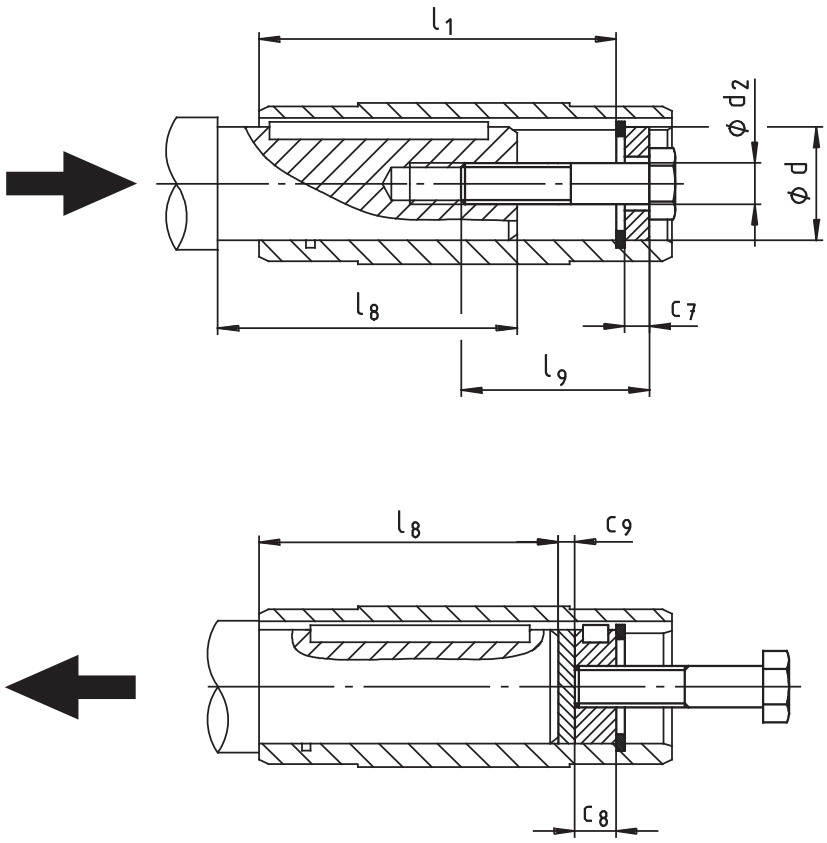
Gummipuffersatz



Getriebegröße	d	D	c
04	11	30	14,5
05	11	30	14,5
06	13	40	15
07	17	50	27
09	21	60	28
11	26	72	29
14	33	92	30

Maße in [mm]

Montagesatz Hohlwellensicherung / Gestaltungsvorschlag für Hilfswerkzeuge



Getriebe-größe	Hohlwelle (Ausführung H)			Montagesatz Hohlwellensicherung (Hilfswerkzeug Montage)			Hilfswerkzeug Demontage		Maschinenwelle
	l	l_1	d H7	d_2	l_9	c_7	c_8	c_9	max l_8
04	115	100	25 30	M10 M10	40	5 6	10	3	85
05	140	124	30 35	M10 M12	40 50	6 7	10 12	3	107
06	160	140	40 45	M16	60	8 9	16	4	118
07	200	175	50 55	M16 M20	60 80	10 11	16 20	5	148
09	240	210	60 70	M20	80	13 14	20	5	182
11	290	250	70 80	M20	80	14 16	20	6	221
14	350	305	100	M24	100	20	24	8	270

Maße in [mm]

Kegelradgetriebe | L-force Getriebe

Technische Daten

Zulässige Radial- und Axialkräfte
Abtrieb 5-2
Verdrehspiel am Abtrieb 5-4
Massenträgheitsmomente 5-5
Gewichte 5-8

Auswahltabellen

Getriebe mit Lagerflansch 5-10

Abmessungen

Getriebe mit Lagerflansch für
- IEC-Normmotoren 5-22
- NEMA-Motoren 5-30

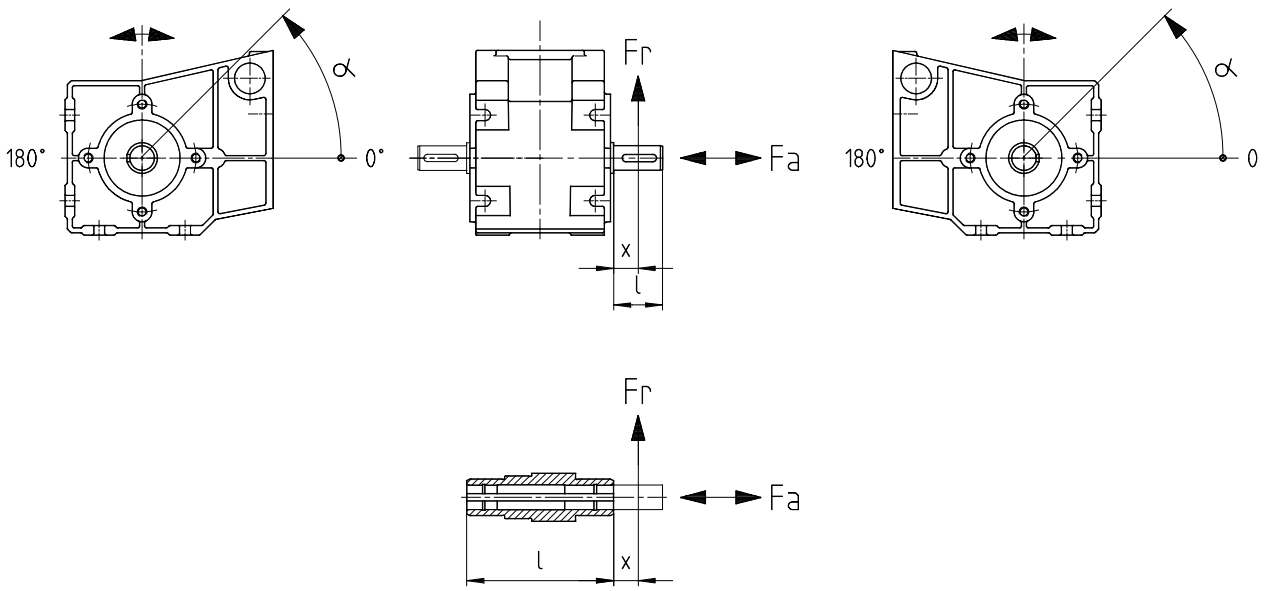
weitere Abmessungen 5-31
- Hohlwelle mit Schrumpfscheibe 5-31
- mit 2. Abtriebswellenende 5-32
- Hohlwellenabdeckung strahlwasserfest 5-33
- Gummipuffer für Drehmomentabstützung 5-33
- Drehmomentstütze an Gewindelochkreis 5-34
- Drehmomentstütze an Gehäusefuß 5-36
- Montagesatz Hohlwellensicherung 5-37
- Gestaltungsvorschlag für Hilfswerkzeuge 5-37

Kegelradgetriebe GKR□□

Zulässige Radialkraft
$F_{r_{zul}} = \min (f_w \cdot f_\alpha \cdot F_{r_{Tab}}; f_w \cdot F_{r_{max}})$

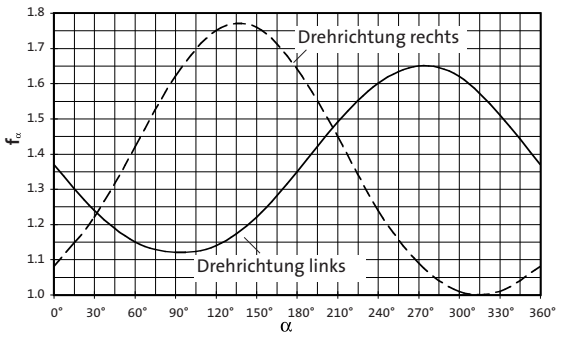
Zulässige Axialkraft
$F_{a_{zul}} = F_{a_{Tab}}$ bei $F_r = 0$

Rücksprache mit Lenze bei F_r **und** $F_a \neq 0$

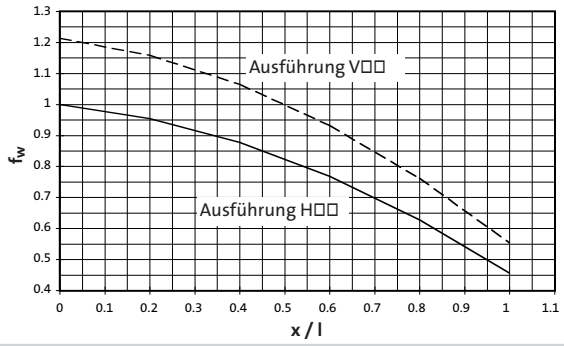


5

f_α Wirkrichtungsfaktor an der Abtriebswelle



f_w Lastangriffsbeiwert an der Abtriebswelle



H□□

Hohlwelle
Kraftangriff F_r: am Hohlwellenspiegel (x = 0)
F_{aTab} nur gültig für $F_r = 0$

n_2 [min^{-1}]	GKR03		GKR04		GKR05		GKR06	
	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]
400	2200	1000	2550	1275	3800	1900	5000	2500
250	2500	1100	3000	1500	4500	2200	5200	2600
160	2800	1250	3300	1650	5100	2500	5500	2750
100	3000	1400	3600	1800	6200	3100	7000	3500
63	3000	1400	3600	1800	7400	3700	9000	4500
40	3000	1400	3600	1800	7800	3900	10000	5000
25	3000	1400	3600	1800	7800	3900	10000	5000
≤16	3000	1400	3600	1800	7800	3900	10000	5000
F_{rmax}	3000	–	3600	–	7800	–	10000	–

V□R

Vollwelle ohne Flansch
Kraftangriff F_r: Mitte Wellenzapfen (x = l/2)
F_{aTab} nur gültig für $F_r = 0$

n_2 [min^{-1}]	GKR03		GKR04		GKR05		GKR06	
	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]
400	1800	1000	2100	1275	3000	1900	4000	2500
250	2100	1100	2500	1500	3600	2200	4200	2600
160	2400	1250	2700	1650	4500	2500	4500	2750
100	2800	1400	3000	1800	5000	3100	5600	3500
63	3000	1400	3000	1800	6000	3700	7300	4500
40	3000	1400	3000	1800	6500	3900	8600	5000
25	3000	1400	3000	1800	6500	3900	9000	5000
≤16	3000	1400	3000	1800	6500	3900	9000	5000
F_{rmax}	3000	–	3000	–	6500	–	9000	–

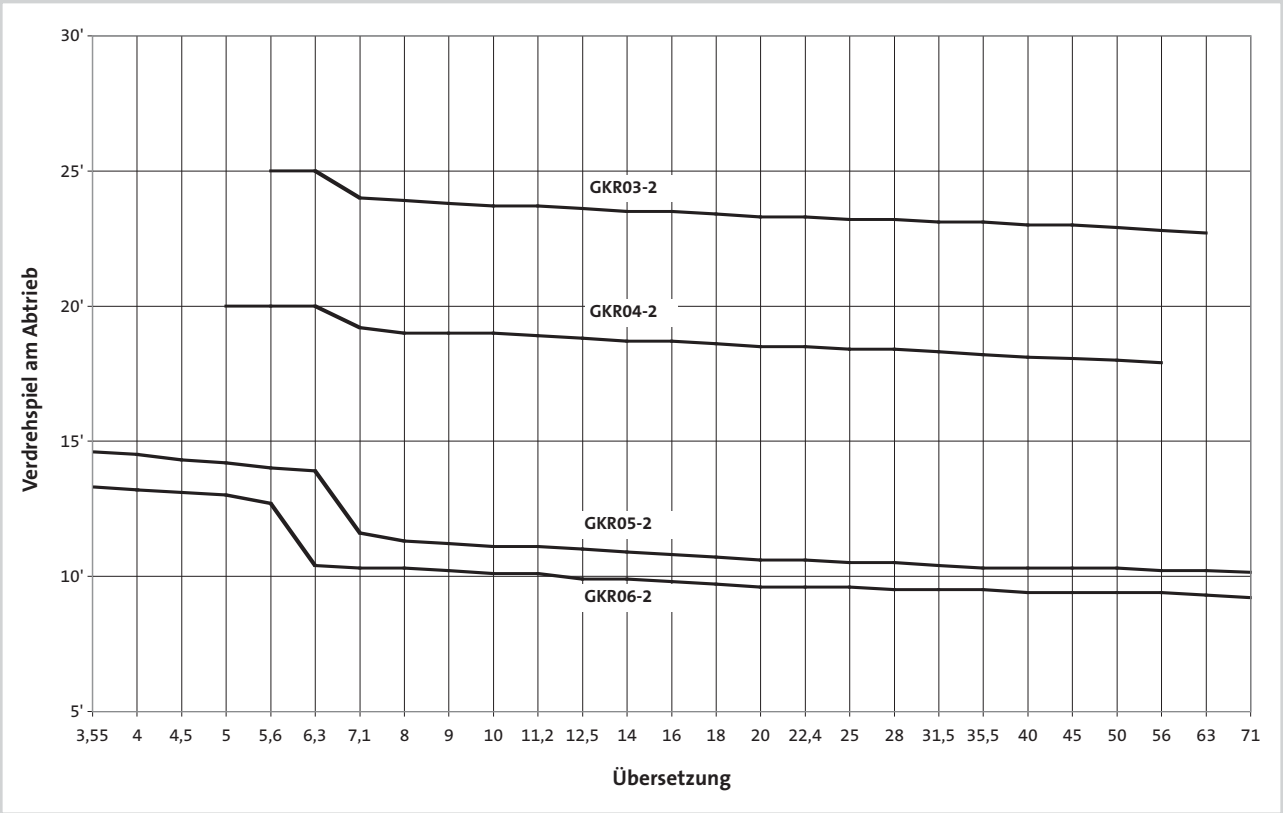
VAK

Vollwelle mit Flansch
Kraftangriff F_r: Mitte Wellenzapfen (x = l/2)
F_{aTab} nur gültig für $F_r = 0$

n_2 [min^{-1}]	GKR03		GKR04		GKR05		GKR06	
	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]
400	1800	1000	2100	1275	5200	1900	5500	2500
250	2100	1100	2500	1500	6000	2200	6200	2600
160	2400	1250	2700	1650	6500	2500	7000	2750
100	2800	1400	3000	1800	6500	3100	9000	3500
63	3000	1400	3000	1800	6500	3700	9000	4500
40	3000	1400	3000	1800	6500	3900	9000	5000
25	3000	1400	3000	1800	6500	3900	9000	5000
≤16	3000	1400	3000	1800	6500	3900	9000	5000
F_{rmax}	3000	–	3000	–	6500	–	9000	–

Bei Hohlwelle mit Schrumpfscheibe (S□□) sind weder Radial- noch Axialkräfte zulässig.

Kegelradgetriebe GKR□□–2



i	J_G [kgm²]	i	J_G [kgm²]	i	J_G [kgm²]	i	J_G [kgm²]
GKR 03		**GKR 04**		**GKR 05**		**GKR 06**	
5,411	3,07E-05	5,185	8,13E-05	3,565	4,95E-04	3,431	9,58E-04
6,222	2,76E-05	5,963	7,23E-05	4,889	2,79E-04	4,706	5,61E-04
7,111	1,96E-05	7,111	4,46E-05	6,257	1,79E-04	6,022	3,66E-04
8,178	1,78E-05	8,178	4,10E-05	6,883	2,57E-04	6,481	5,11E-04
9,101	1,34E-05	9,101	3,27E-04	7,817	2,32E-04	7,146	4,54E-04
10,466	1,23E-05	10,466	3,00E-05	9,440	1,53E-04	8,889	3,23E-04
11,640	8,62E-06	11,449	2,60E-05	10,720	1,40E-04	9,800	2,93E-04
13,386	7,94E-06	12,698	1,99E-04	12,081	1,02E-04	11,376	2,21E-04
15,111	5,86E-06	14,603	1,81E-05	13,216	8,74E-05	12,444	1,89E-04
17,378	5,46E-06	15,556	1,47E-04	13,719	9,38E-05	13,720	1,73E-04
19,365	3,78E-06	17,889	1,35E-05	15,008	8,05E-05	15,873	1,32E-04
22,270	5,39E-06	19,556	9,60E-06	16,857	5,97E-05	17,500	1,23E-04
25,051	2,48E-06	22,489	8,96E-06	19,143	5,54E-05	19,444	9,91E-05
28,808	2,33E-06	25,185	6,47E-06	20,650	4,39E-05	21,438	9,28E-05
32,593	1,57E-06	28,963	6,04E-06	23,450	4,11E-05	25,309	6,32E-05
37,481	1,48E-06	31,919	4,23E-06	26,878	2,70E-05	27,903	5,94E-05
42,222	9,78E-07	36,707	3,96E-06	30,522	2,53E-05	31,481	4,57E-05
48,556	9,26E-07	40,000	2,87E-06	33,433	1,91E-05	34,708	4,32E-05
53,889	6,30E-07	46,000	2,73E-06	37,967	1,80E-05	40,741	2,84E-05
61,972	5,99E-07	52,698	1,74E-06	43,267	1,18E-05	44,917	2,70E-05
		60,603	1,65E-06	49,133	1,12E-05	49,444	2,07E-05
				52,510	8,53E-06	54,513	1,97E-05
				59,630	8,09E-06	62,500	1,34E-05
				67,113	5,40E-06	68,906	1,27E-05
				76,213	5,14E-06		

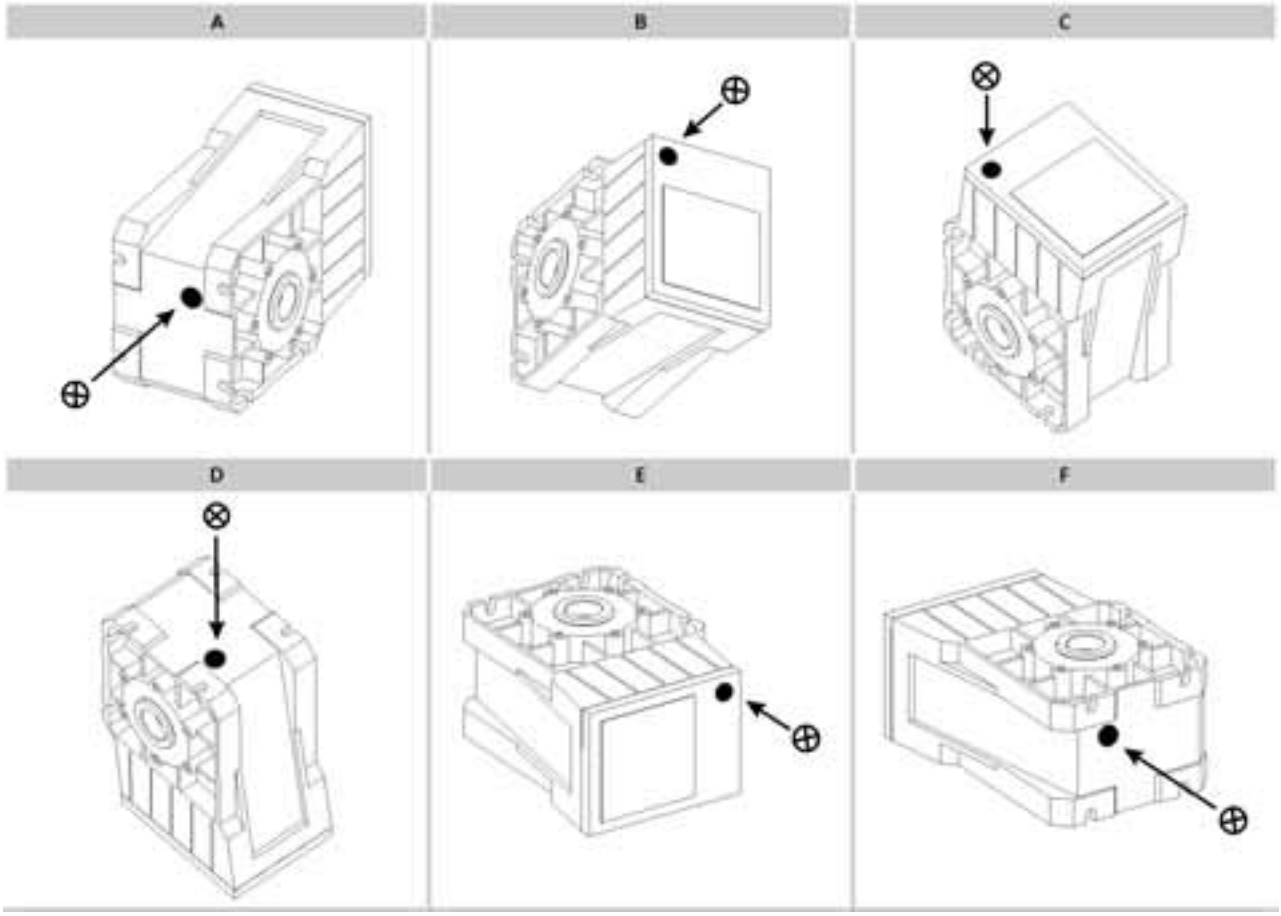
Hinweis: Die Massenträgheitsmomente beziehen sich auf die Antriebswelle des Getriebes

Ausführung Antrieb N / W

Ausführung Antrieb	Antriebsgröße								
	1A	□B	□C	□D	□E	□F	□G	□H	□K
	J_A [kgm²]								
Lagerflansch (N)	2,37E-05	2,37E-05	8,03E-05	1,50E-04	5,19E-04	7,99E-04	1,84E-03	6,59E-03	1,24E-02
freie Antriebswelle (W)	2,25E-05	2,41E-05	6,21E-05	1,57E-04	2,73E-04	7,57E-04	1,25E-03	3,03E-03	6,88E-03

Lage der Entlüftung

GKR06



⊗ Entlüftung

GKR□□-2N H□R

Getriebe-größe	Antriebsgröße								
	1A	1B 2B	5B	□C	□D	1E 2E 3E	4E 5E	1F 2F	3F
03	5,6								
04	7,8	8,4	11	12					
05		13	16	16	19	21	24		
06		21	24	24	27	29	33	31	35

Gewichte in [kg] mit Ölfüllung für Einbaulage A, alle Angaben ca. Werte

Mehrgewichte Getriebe

Getriebe-größe	Vollwelle V□□	2. Abtriebs-wellenende V□□	Hohlwelle mit Schrumpfscheibe S□□	Flansch □AK	Drehmoment-stütze Gewindelochkreis	Drehmoment-stütze Gehäusefuß
03	0,2	0,1	0,3	0,4	0,3	
04	0,3	0,1	0,3	0,5	0,4	
05	1,0	0,3	0,8	1,0	1,3	2,0
06	1,7	0,5	1,0	1,0	2,1	3,7

$M_{2\,zul} \leq 45$ Nm			GKR03-2N □□□							
			50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser	i	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
			$n_1 = 2800$ min^{-1}			$n_1 = 3360$ min^{-1}				
GKR03 - 2N □□□	1A	5,411	1,82	32	518	1,82	27	621		C, D
	63	6,222	1,63	33	450	1,63	27	540		C, D
	90	7,111	1,52	35	394	1,52	29	473		C, D
		8,178	1,36	36	342	1,36	30	411		C, D
		9,101	1,24	37	308	1,24	30	369		C, D
		10,466	1,08	37	268	1,08	30	321		C, D
		11,640	0,97	37	241	0,97	30	289		C, D
		13,386	0,84	37	209	0,84	30	251		C, D
		15,111	0,75	37	185	0,75	30	222		C, D
		17,378	0,65	37	161	0,65	30	193		C, D
		19,365	0,58	37	145	0,58	30	174		C, D
		22,270	0,51	37	126	0,51	30	151		C, D
		25,051	0,51	42	112	0,51	35	134		C, D
		28,808	0,44	42	97	0,44	35	117		C, D
		32,593	0,39	42	86	0,39	35	103		C, D
		37,481	0,34	42	75	0,34	35	90		C, D
		42,222	0,33	45	66	0,34	38	80		C, D
		48,556	0,29	45	58	0,29	38	69		C, D
		53,889	0,26	45	52	0,26	38	62		C, D
		61,972	0,22	45	45	0,23	38	54		C, D
			$n_1 = 1400$ min^{-1}			$n_1 = 1680$ min^{-1}				
GKR03 - 2N □□□	1A	5,411	1,12	39	259	1,30	38	311		
	63	6,222	1,00	40	225	1,16	39	270		
	90	7,111	0,93	43	197	1,08	41	236		
		8,178	0,84	44	171	0,97	43	205		
		9,101	0,76	45	154	0,88	43	185		
		10,466	0,66	45	134	0,77	43	161		
		11,640	0,60	45	120	0,69	43	144		
		13,386	0,52	45	105	0,60	43	126		
		15,111	0,46	45	93	0,53	43	111		
		17,378	0,40	45	81	0,46	43	97		
		19,365	0,36	45	72	0,41	43	87		
		22,270	0,31	45	63	0,36	43	75		
		25,051	0,28	45	56	0,33	45	67		
		28,808	0,24	45	49	0,29	45	58		
		32,593	0,21	45	43	0,26	45	52		
		37,481	0,19	45	37	0,22	45	45		
		42,222	0,16	45	33	0,20	45	40		
		48,556	0,14	45	29	0,17	45	35		
		53,889	0,13	45	26	0,15	45	31		
		61,972	0,11	45	23	0,13	45	27		
			$n_1 = 700$ min^{-1}			$n_1 = 840$ min^{-1}				
GKR03 - 2N □□□	1A	5,411	0,56	39	129	0,67	39	155		
	63	6,222	0,50	40	113	0,60	40	135		
	90	7,111	0,47	43	98	0,56	43	118		
		8,178	0,42	44	86	0,50	44	103		
		9,101	0,38	45	77	0,46	45	92		
		10,466	0,33	45	67	0,40	45	80		
		11,640	0,30	45	60	0,36	45	72		
		13,386	0,26	45	52	0,31	45	63		
		15,111	0,23	45	46	0,28	45	56		
		17,378	0,20	45	40	0,24	45	48		
		19,365	0,18	45	36	0,22	45	43		
		22,270	0,16	45	31	0,19	45	38		
		25,051	0,14	45	28	0,17	45	34		
		28,808	0,12	45	24	0,14	45	29		
		32,593	0,11	45	22	0,13	45	26		
		37,481	0,09	45	19	0,11	45	22		
		42,222	0,08	45	17	0,10	45	20		
		48,556	0,07	45	14	0,09	45	17		
		53,889	0,06	45	13	0,08	45	16		
		61,972	0,06	45	11	0,07	45	14		

Abmessungen ab Seite 5-22

$M_{2\,zul} \leq 90$ Nm — GKR04-2N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser							i	50 Hz			60 Hz			50 Hz / 60 Hz
									$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
									$n_1 = 2800$ min^{-1}			$n_1 = 3360$ min^{-1}			
GKR04 - 2N □□□	**1A**							11,449	1,03	38	245	1,03	32	294	C, D
	63							12,698	0,96	39	221	0,96	33	265	C, D
	90							14,603	0,96	45	192	0,96	38	230	C, D
								19,556	1,05	67	143	1,05	55	172	C, D
								22,489	1,00	73	125	1,00	61	149	C, D
								25,185	1,00	81	111	1,00	68	133	C, D
								28,963	0,88	83	97	0,88	69	116	C, D
								31,919	0,80	83	88	0,80	69	105	C, D
								36,707	0,70	83	76	0,70	69	92	C, D
								40,000	0,64	83	70	0,64	69	84	C, D
								46,000	0,60	90	61	0,62	77	73	C, D
								52,698	0,40	69	53	0,41	59	64	C, D
								60,603	0,40	79	46	0,41	67	55	C, D
GKR04 - 2N □□□	□B							5,185	2,23	38	540	2,08	29	648	C, D
	1B	2B	5B					5,963	2,23	43	470	2,08	33	564	C, D
	71	63	56C					7,111	2,23	51	394	2,08	40	473	C, D
	105	90	Nema					8,178	2,23	59	342	2,08	46	411	C, D
								9,101	2,23	66	308	2,08	51	369	C, D
								10,466	2,12	72	268	2,08	59	321	C, D
								11,449	1,97	73	245	1,97	61	294	C, D
								12,698	1,78	73	221	1,78	61	265	C, D
								14,603	1,54	73	192	1,54	61	230	C, D
								15,556	1,45	73	180	1,45	61	216	C, D
								17,889	1,26	73	157	1,26	61	188	C, D
								19,556	1,15	73	143	1,15	61	172	C, D
								22,489	1,00	73	125	1,00	61	149	C, D
								25,185	1,02	83	111	1,02	69	133	C, D
								28,963	0,88	83	97	0,88	69	116	C, D
								31,919	0,80	83	88	0,80	69	105	C, D
								36,707	0,70	83	76	0,70	69	92	C, D
								40,000	0,64	83	70	0,64	69	84	C, D
								46,000	0,60	90	61	0,62	77	73	C, D
GKR04 - 2N □□□	□C							5,185	3,04	51	540	2,82	40	648	C, D
	1C	2C	3C	4C	5C	6C	7C	5,963	3,03	59	470	2,82	45	564	C, D
	80	71	71	71	56C	63	80	7,111	2,73	63	394	2,73	52	473	C, D
	160	160	105	120	Nema	160	120	8,178	2,49	66	342	2,49	55	411	C, D
								9,101	2,32	69	308	2,32	57	369	C, D
								10,466	2,12	72	268	2,12	60	321	C, D
								11,449	1,97	73	245	1,97	61	294	C, D
								12,698	1,78	73	221	1,78	61	265	C, D
								14,603	1,54	73	192	1,54	61	230	C, D
								15,556	1,45	73	180	1,45	61	216	C, D
								17,889	1,26	73	157	1,26	61	188	C, D
								19,556	1,15	73	143	1,15	61	172	C, D
								22,489	1,00	73	125	1,00	61	149	C, D
								25,185	1,02	83	111	1,02	69	133	C, D
								28,963	0,88	83	97	0,88	69	116	C, D
GKR04 - 2N □□□	□D							5,185	3,33	56	540	3,33	47	648	C, D
	1D	2D	5D					5,963	3,03	59	470	3,03	49	564	C, D
	90	80	143/145TC					7,111	2,73	63	394	2,73	52	473	C, D
	160	160	Nema					8,178	2,49	66	342	2,49	55	411	C, D
								9,101	2,32	69	308	2,32	57	369	C, D
								10,466	2,12	72	268	2,12	60	321	C, D
								11,449	1,97	73	245	1,97	61	294	C, D
								12,698	1,78	73	221	1,78	61	265	C, D
								14,603	1,54	73	192	1,54	61	230	C, D
								15,556	1,45	73	180	1,45	61	216	C, D
								17,889	1,26	73	157	1,26	61	188	C, D

Abmessungen ab Seite 5-22

$M_{2\,zul} \leq 90$ Nm — GKR04-2N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße / Motorgröße / Flanschdurchmesser							i	50 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	50 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	50 Hz n_2 [min^{-1}]	60 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	60 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	60 Hz n_2 [min^{-1}]	50 Hz / 60 Hz Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
									n_1 = 1400 min^{-1}			n_1 = 1680 min^{-1}			
GKR04 - 2N □□□	**1A**							11,449	0,63	47	122	0,73	45	147	
	63							12,698	0,59	49	110	0,68	47	132	
	90							14,603	0,59	56	96	0,68	54	115	
								19,556	0,65	82	72	0,75	79	86	
								22,489	0,62	90	62	0,71	87	75	
								25,185	0,54	88	56	0,65	88	67	
								28,963	0,48	90	48	0,58	90	58	
								31,919	0,44	90	44	0,52	90	53	
								36,707	0,38	90	38	0,45	90	46	
								40,000	0,35	90	35	0,42	90	42	
								46,000	0,30	90	30	0,36	90	37	
								52,698	0,20	69	27	0,24	69	32	
								60,603	0,20	79	23	0,24	79	28	
GKR04 - 2N □□□	□B							5,185	1,37	46	270	1,59	44	324	
	1B	2B	5B					5,963	1,37	53	235	1,59	51	282	
	71	63	56C					7,111	1,37	63	197	1,59	61	236	
	105	90	Nema					8,178	1,37	73	171	1,59	70	205	
								9,101	1,37	81	154	1,59	78	185	
								10,466	1,30	89	134	1,51	85	161	
								11,449	1,21	90	122	1,40	87	147	
								12,698	1,09	90	110	1,26	87	132	
								14,603	0,95	90	96	1,10	87	115	
								15,556	0,89	90	90	1,03	87	108	
								17,889	0,78	90	78	0,90	87	94	
								19,556	0,71	90	72	0,82	87	86	
								22,489	0,62	90	62	0,71	87	75	
								25,185	0,55	90	56	0,66	90	67	
								28,963	0,48	90	48	0,58	90	58	
								31,919	0,44	90	44	0,52	90	53	
								36,707	0,38	90	38	0,45	90	46	
								40,000	0,35	90	35	0,42	90	42	
								46,000	0,30	90	30	0,36	90	37	
GKR04 - 2N □□□	□C							5,185	1,87	63	270	2,16	60	324	
	1C	2C	3C	4C	5C	6C	7C	5,963	1,87	72	235	2,16	70	282	
	80	71	71	71	56C	63	80	7,111	1,68	77	197	1,94	75	236	
	160	160	105	120	Nema	160	120	8,178	1,53	81	171	1,77	78	205	
								9,101	1,43	84	154	1,65	81	185	
								10,466	1,30	89	134	1,51	85	161	
								11,449	1,21	90	122	1,40	87	147	
								12,698	1,09	90	110	1,26	87	132	
								14,603	0,95	90	96	1,10	87	115	
								15,556	0,89	90	90	1,03	87	108	
								17,889	0,78	90	78	0,90	87	94	
								19,556	0,71	90	72	0,82	87	86	
								22,489	0,62	90	62	0,71	87	75	
								25,185	0,55	90	56	0,66	90	67	
								28,963	0,48	90	48	0,58	90	58	
GKR04 - 2N □□□	□D							5,185	2,05	69	270	2,37	66	324	
	1D	2D	5D					5,963	1,87	72	235	2,16	70	282	
	90	80	143/145TC					7,111	1,68	77	197	1,94	75	236	
	160	160	Nema					8,178	1,53	81	171	1,77	78	205	
								9,101	1,43	84	154	1,65	81	185	
								10,466	1,30	89	134	1,51	85	161	
								11,449	1,21	90	122	1,40	87	147	
								12,698	1,09	90	110	1,26	87	132	
								14,603	0,95	90	96	1,10	87	115	
								15,556	0,89	90	90	1,03	87	108	
								17,889	0,78	90	78	0,90	87	94	

Abmessungen ab Seite 5-22

$M_{2\,zul} \leq 90$ Nm — GKR04-2N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße / Motorgröße / Flanschdurchmesser							i	50 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	50 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	50 Hz n_2 [min⁻¹]	60 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	60 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	60 Hz n_2 [min⁻¹]	50 Hz / 60 Hz Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
									$n_1 = 700$ min⁻¹			$n_1 = 840$ min⁻¹			
GKR04 - 2N □□□	**1A**							11,449	0,32	47	61	0,38	47	73	
	63							12,698	0,30	49	55	0,35	49	66	
	90							14,603	0,30	56	48	0,35	56	58	
								19,556	0,32	82	36	0,39	82	43	
								22,489	0,31	90	31	0,37	90	37	
								25,185	0,27	88	28	0,32	88	33	
								28,963	0,24	90	24	0,29	90	29	
								31,919	0,22	90	22	0,26	90	26	
								36,707	0,19	90	19	0,23	90	23	
								40,000	0,17	90	18	0,21	90	21	
								46,000	0,15	90	15	0,18	90	18	
								52,698	0,10	69	13	0,12	69	16	
								60,603	0,10	79	12	0,12	79	14	
GKR04 - 2N □□□	□B							5,185	0,73	49	135	0,87	49	162	
	1B	2B	5B					5,963	0,73	56	117	0,87	56	141	
	71	63	56C					7,111	0,73	67	98	0,87	67	118	
	105	90	Nema					8,178	0,73	77	86	0,87	77	103	
								9,101	0,72	84	77	0,86	84	92	
								10,466	0,65	89	67	0,78	89	80	
								11,449	0,61	90	61	0,73	90	73	
								12,698	0,55	90	55	0,66	90	66	
								14,603	0,48	90	48	0,57	90	58	
								15,556	0,45	90	45	0,54	90	54	
								17,889	0,39	90	39	0,47	90	47	
								19,556	0,36	90	36	0,43	90	43	
								22,489	0,31	90	31	0,37	90	37	
								25,185	0,28	90	28	0,33	90	33	
								28,963	0,24	90	24	0,29	90	29	
								31,919	0,22	90	22	0,26	90	26	
								36,707	0,19	90	19	0,23	90	23	
								40,000	0,17	90	18	0,21	90	21	
								46,000	0,15	90	15	0,18	90	18	
GKR04 - 2N □□□	□C							5,185	1,02	69	135	1,23	69	162	
	1C	2C	3C	4C	5C	6C	7C	5,963	0,93	72	117	1,12	72	141	
	80	71	71	71	56C	63	80	7,111	0,84	77	98	1,01	77	118	
	160	160	105	120	Nema	160	120	8,178	0,77	81	86	0,92	81	103	
								9,101	0,72	84	77	0,86	84	92	
								10,466	0,65	89	67	0,78	89	80	
								11,449	0,61	90	61	0,73	90	73	
								12,698	0,55	90	55	0,66	90	66	
								14,603	0,48	90	48	0,57	90	58	
								15,556	0,45	90	45	0,54	90	54	
								17,889	0,39	90	39	0,47	90	47	
								19,556	0,36	90	36	0,43	90	43	
								22,489	0,31	90	31	0,37	90	37	
								25,185	0,28	90	28	0,33	90	33	
								28,963	0,24	90	24	0,29	90	29	
GKR04 - 2N □□□	□D							5,185	1,02	69	135	1,23	69	162	
	1D	2D	5D					5,963	0,93	72	117	1,12	72	141	
	90	80	143/145TC					7,111	0,84	77	98	1,01	77	118	
	160	160	Nema					8,178	0,77	81	86	0,92	81	103	
								9,101	0,72	84	77	0,86	84	92	
								10,466	0,65	89	67	0,78	89	80	
								11,449	0,61	90	61	0,73	90	73	
								12,698	0,55	90	55	0,66	90	66	
								14,603	0,48	90	48	0,57	90	58	
								15,556	0,45	90	45	0,54	90	54	
								17,889	0,39	90	39	0,47	90	47	

Abmessungen ab Seite 5-22

$M_{2\,zul} \leq$ 240 Nm								GKR05-2N □□□							
Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser							i	50 Hz			60 Hz			50 Hz / 60 Hz
									$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
									n_1 = 2800 min^{-1}			n_1 = 3360 min^{-1}			
GKR05 - 2N □□□ □B								13,216	2,23	96	212	2,08	74	254	C, D
1B	5B							15,008	2,23	109	187	2,08	84	224	C, D
71	56C							16,857	2,23	122	166	2,08	95	199	C, D
105	Nema							19,143	2,23	138	146	2,08	107	176	C, D
								26,878	1,97	171	104	1,97	143	125	C, D
								30,522	1,97	195	92	1,97	162	110	C, D
								33,433	1,65	178	84	1,65	149	101	C, D
								37,967	1,65	203	74	1,65	169	89	C, D
								43,267	1,43	201	65	1,46	171	78	C, D
								49,133	1,43	228	57	1,46	194	68	C, D
								52,510	1,20	203	53	1,22	173	64	C, D
								59,630	1,20	231	47	1,22	197	56	C, D
								67,112	0,82	178	42	0,84	152	50	C, D
								76,213	0,82	202	37	0,84	172	44	C, D
GKR05 - 2N □□□ □C								6,257	3,04	62	448	2,82	48	537	C, D
1C	2C	3C	4C	5C	6C	7C		12,081	3,04	119	232	2,82	92	278	C, D
80	71	71	71	56C	63	80		13,216	3,04	130	212	2,82	101	254	C, D
160	160	105	120	Nema	160	120		13,719	3,04	135	204	2,82	105	245	C, D
								15,008	3,04	148	187	2,82	114	224	C, D
								16,857	3,04	166	166	2,82	129	199	C, D
								19,143	3,04	188	146	2,82	146	176	C, D
								20,650	2,91	195	136	2,82	157	163	C, D
								23,450	2,57	195	119	2,57	162	143	C, D
								26,878	2,54	221	104	2,54	185	125	C, D
								30,522	2,24	221	92	2,24	185	110	C, D
								33,433	2,04	221	84	2,04	185	101	C, D
								37,967	1,80	221	74	1,80	185	89	C, D
								43,267	1,71	240	65	1,75	205	78	C, D
								49,133	1,51	240	57	1,54	205	68	C, D
								52,510	1,41	240	53	1,44	205	64	C, D
								59,630	1,24	240	47	1,27	205	56	C, D
GKR05 - 2N □□□ □D								3,565	3,75	43	786	3,49	34	943	C, D
1D	2D	5D						4,889	3,75	59	573	3,49	46	687	C, D
90	80	143/145TC						6,257	3,75	76	448	3,49	59	537	C, D
160	160	Nema						6,883	3,75	84	407	3,49	65	488	C, D
								7,817	3,75	95	358	3,49	74	430	C, D
								9,440	3,75	115	297	3,49	89	356	C, D
								10,720	3,75	130	261	3,49	101	313	C, D
								12,081	3,75	147	232	3,49	114	278	C, D
								13,216	3,75	161	212	3,49	124	254	C, D
								13,719	3,75	167	204	3,49	129	245	C, D
								15,008	3,73	181	187	3,49	141	224	C, D
								16,857	3,57	195	166	3,49	159	199	C, D
								19,143	3,14	195	146	3,14	162	176	C, D
								20,650	2,91	195	136	2,91	162	163	C, D
								23,450	2,57	195	119	2,57	162	143	C, D
								26,878	2,54	221	104	2,54	185	125	C, D
								30,522	2,24	221	92	2,24	185	110	C, D
								33,433	2,04	221	84	2,04	185	101	C, D
								37,967	1,80	221	74	1,80	185	89	C, D
GKR05 - 2N □□□ □E								3,565	9,22	107	786	9,22	89	943	C, D
1E	**1E**	2E	3E	4E	5E			4,889	7,52	119	573	7,52	99	687	C, D
100	**112**	90	80	90	182/184TC			6,257	6,24	126	448	6,24	105	537	C, D
160	**160**	160	160	200	Nema			6,883	6,53	146	407	6,53	121	488	C, D
								7,817	6,00	152	358	6,00	127	430	C, D
								9,440	5,07	155	297	5,07	129	356	C, D
								10,720	4,76	165	261	4,76	138	313	C, D
								12,081	4,32	169	232	4,32	141	278	C, D
								13,216	4,06	174	212	4,06	145	254	C, D

Abmessungen ab Seite 5-22

$M_{2\,zul} \leq$ 240 Nm — GKR05-2N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße / Motorgröße / Flanschdurchmesser	i	50 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	50 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	50 Hz n_2 [min^{-1}]	60 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	60 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	60 Hz n_2 [min^{-1}]	50 Hz Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	60 Hz Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
			n_1 = 2800 min^{-1}			**n_1 = 3360 min^{-1}**				
GKR05 - 2N □□□ □E		13,719	3,96	176	204	3,96	147	245		C, D
1E	**1E** 2E 3E 4E 5E	15,008	3,73	181	187	3,73	151	224		C, D
100	**112** 90 80 90 182/184TC	16,857	3,57	195	166	3,57	162	199		C, D
160	**160** 160 160 200 Nema	19,143	3,14	195	146	3,14	162	176		C, D
		20,650	2,91	195	136	2,91	162	163		C, D
		23,450	2,57	195	119	2,57	162	143		C, D
			n_1 = 1400 min^{-1}			**n_1 = 1680 min^{-1}**				
GKR05 - 2N □□□ □B		13,216	1,37	118	106	1,59	113	127		
1B	5B	15,008	1,37	134	93	1,59	129	112		
71	56C	16,857	1,37	150	83	1,59	145	100		
105	Nema	19,143	1,37	170	73	1,59	164	88		
		26,878	1,07	186	52	1,28	186	63		
		30,522	1,07	211	46	1,28	211	55		
		33,433	0,89	193	42	1,07	193	50		
		37,967	0,89	219	37	1,07	219	44		
		43,267	0,72	201	32	0,86	201	39		
		49,133	0,72	228	29	0,86	228	34		
		52,510	0,60	203	27	0,72	203	32		
		59,630	0,60	231	24	0,72	231	28		
		67,112	0,41	178	21	0,49	178	25		
		76,213	0,41	202	18	0,49	202	22		
GKR05 - 2N □□□ □C		6,257	1,87	76	224	2,16	73	269		
1C	2C 3C 4C 5C 6C 7C	12,081	1,87	146	116	2,16	141	139		
80	71 71 71 56C 63 80	13,216	1,87	160	106	2,16	154	127		
160	160 105 120 Nema 160 120	13,719	1,87	166	102	2,16	160	123		
		15,008	1,87	182	93	2,16	175	112		
		16,857	1,87	204	83	2,16	197	100		
		19,143	1,87	232	73	2,16	223	88		
		20,650	1,79	240	68	2,07	231	81		
		23,450	1,58	240	60	1,82	231	72		
		26,878	1,38	240	52	1,65	240	63		
		30,522	1,21	240	46	1,46	240	55		
		33,433	1,11	240	42	1,33	240	50		
		37,967	0,98	240	37	1,17	240	44		
		43,267	0,86	240	32	1,03	240	39		
		49,133	0,75	240	29	0,90	240	34		
		52,510	0,71	240	27	0,85	240	32		
		59,630	0,62	240	24	0,75	240	28		
GKR05 - 2N □□□ □D		3,565	2,31	53	393	2,67	51	471		
1D	2D 5D	4,889	2,31	73	286	2,67	70	344		
90	80 143/145TC	6,257	2,31	94	224	2,67	90	269		
160	160 Nema	6,883	2,31	103	203	2,67	99	244		
		7,817	2,31	117	179	2,67	113	215		
		9,440	2,31	141	148	2,67	136	178		
		10,720	2,31	160	131	2,67	154	157		
		12,081	2,31	181	116	2,67	174	139		
		13,216	2,31	198	106	2,67	190	127		
		13,719	2,31	205	102	2,67	198	123		
		15,008	2,30	223	93	2,65	215	112		
		16,857	2,20	240	83	2,54	231	100		
		19,143	1,93	240	73	2,24	231	88		
		20,650	1,79	240	68	2,07	231	81		
		23,450	1,58	240	60	1,82	231	72		
		26,878	1,38	240	52	1,65	240	63		
		30,522	1,21	240	46	1,46	240	55		
		33,433	1,11	240	42	1,33	240	50		
		37,967	0,98	240	37	1,17	240	44		

Abmessungen ab Seite 5-22

$M_{2\,zul} \leq$ 240 Nm — GKR05-2N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße / Motorgröße / Flanschdurchmesser	i	50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
			$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
			n_1 = 1400 min^{-1}			n_1 = 1680 min^{-1}				
GKR05 - 2N □□□ □E		3,565	5,68	131	393	6,56	126	471		
1E	**1E** 2E 3E 4E 5E	4,889	4,63	147	286	5,35	141	344		
100	**112** 90 80 90 182/184TC	6,257	3,84	156	224	4,44	150	269		
160	**160** 160 160 200 Nema	6,883	4,02	179	203	4,64	173	244		
		7,817	3,69	187	179	4,27	180	215		
		9,440	3,12	191	148	3,60	184	178		
		10,720	2,93	204	131	3,39	196	157		
		12,081	2,66	208	116	3,07	200	139		
		13,216	2,50	214	106	2,89	206	127		
		13,719	2,44	217	102	2,82	209	123		
		15,008	2,30	223	93	2,65	215	112		
		16,857	2,20	240	83	2,54	231	100		
		19,143	1,93	240	73	2,24	231	88		
		20,650	1,79	240	68	2,07	231	81		
		23,450	1,58	240	60	1,82	231	72		
			n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}				
GKR05 - 2N □□□ □B		13,216	0,73	124	53	0,87	124	64		
1B	5B	15,008	0,73	141	47	0,87	141	56		
71	56C	16,857	0,77	169	42	0,93	169	50		
105	Nema	19,143	0,77	192	37	0,93	192	44		
		26,878	0,53	186	26	0,64	186	31		
		30,522	0,53	211	23	0,64	211	28		
		33,433	0,45	193	21	0,54	193	25		
		37,967	0,45	219	18	0,54	219	22		
		43,267	0,36	201	16	0,43	201	19		
		49,133	0,36	228	14	0,43	228	17		
		52,510	0,30	203	13	0,36	203	16		
		59,630	0,30	231	12	0,36	231	14		
		67,112	0,20	178	10	0,25	178	13		
		76,213	0,20	202	9,2	0,25	202	11		
GKR05 - 2N □□□ □C		6,257	1,25	101	112	1,50	101	134		
1C	2C 3C 4C 5C 6C 7C	12,081	1,25	195	58	1,50	195	70		
80	71 71 71 56C 63 80	13,216	1,25	213	53	1,50	213	64		
160	160 105 120 Nema 160 120	13,719	1,22	217	51	1,46	217	61		
		15,008	1,15	223	47	1,38	223	56		
		16,857	1,10	240	42	1,32	240	50		
		19,143	0,97	240	37	1,16	240	44		
		20,650	0,90	240	34	1,08	240	41		
		23,450	0,79	240	30	0,95	240	36		
		26,878	0,69	240	26	0,83	240	31		
		30,522	0,61	240	23	0,73	240	28		
		33,433	0,55	240	21	0,66	240	25		
		37,967	0,49	240	18	0,59	240	22		
		43,267	0,43	240	16	0,51	240	19		
		49,133	0,38	240	14	0,45	240	17		
		52,510	0,35	240	13	0,42	240	16		
		59,630	0,31	240	12	0,37	240	14		
GKR05 - 2N □□□ □D		3,565	1,54	71	196	1,85	71	236		
1D	2D 5D	4,889	1,54	98	143	1,85	98	172		
90	80 143/145TC	6,257	1,54	125	112	1,85	125	134		
160	160 Nema	6,883	1,54	137	102	1,85	137	122		
		7,817	1,54	156	90	1,85	156	108		
		9,440	1,54	188	74	1,85	188	89		
		10,720	1,46	204	65	1,76	204	78		
		12,081	1,33	208	58	1,60	208	70		
		13,216	1,25	214	53	1,50	214	64		
		13,719	1,22	217	51	1,46	217	61		
		15,008	1,15	223	47	1,38	223	56		
		16,857	1,10	240	42	1,32	240	50		
		19,143	0,97	240	37	1,16	240	44		
		20,650	0,90	240	34	1,08	240	41		

Abmessungen ab Seite 5-22

$M_{2\,zul} \leq$ 240 Nm								GKR05-2N □□□							
Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser						i	50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
								$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
								n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}				
GKR05 - 2N □□□ □D							23,450	0,79	240	30	0,95	240	36		
1D	2D	5D					26,878	0,69	240	26	0,83	240	31		
90	80	143/145TC					30,522	0,61	240	23	0,73	240	28		
160	160	Nema					33,433	0,55	240	21	0,66	240	25		
							37,967	0,49	240	18	0,59	240	22		
GKR05 - 2N □□□ □E							3,565	2,84	131	196	3,41	131	236		
1E	**1E**	2E	3E	4E	5E		4,889	2,32	147	143	2,78	147	172		
100	**112**	90	80	90	182/184TC		6,257	1,92	156	112	2,30	156	134		
160	**160**	160	160	200	Nema		6,883	2,01	179	102	2,41	179	122		
							7,817	1,85	187	90	2,22	187	108		
							9,440	1,56	191	74	1,87	191	89		
							10,720	1,46	204	65	1,76	204	78		
							12,081	1,33	208	58	1,60	208	70		
							13,216	1,25	214	53	1,50	214	64		
							13,719	1,22	217	51	1,46	217	61		
							15,008	1,15	223	47	1,38	223	56		
							16,857	1,10	240	42	1,32	240	50		
							19,143	0,97	240	37	1,16	240	44		
							20,650	0,90	240	34	1,08	240	41		
							23,450	0,79	240	30	0,95	240	36		

Abmessungen ab Seite 5-22

$M_{2\,zul} \leq 450$ Nm — GKR06-2N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße / Motorgröße / Flanschdurchmesser							i	50 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	50 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	50 Hz n_2 [min^{-1}]	60 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	60 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	60 Hz n_2 [min^{-1}]	50 Hz Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	60 Hz Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
									$n_1 = 2800$ min^{-1}			$n_1 = 3360$ min^{-1}				
GKR06 - 2N □□□ □B								40,741	1,76	233	69	1,80	198	83		C, D
1B	5B							44,917	1,76	257	62	1,80	219	75		C, D
71	56C							49,444	1,47	236	57	1,51	201	68		C, D
105	Nema							54,513	1,47	260	51	1,51	222	62		C, D
								62,500	1,18	239	45	1,21	204	54		C, D
								68,906	1,18	263	41	1,21	225	49		C, D
GKR06 - 2N □□□ □C								15,873	3,04	156	176	2,82	121	212		C, D
1C	2C	3C	4C	5C	6C	7C		17,500	3,04	172	160	2,82	133	192		C, D
80	71	71	71	56C	63	80		25,309	3,45	283	111	3,21	219	133		C, D
160	160	105	120	Nema	160	120		27,903	3,45	312	100	3,21	242	120		C, D
								31,481	3,16	322	89	3,16	268	107		C, D
								34,708	3,16	355	81	3,16	296	97		C, D
								40,741	2,75	362	69	2,81	309	83		C, D
								44,917	2,75	400	62	2,81	341	75		C, D
								49,444	2,29	367	57	2,34	313	68		C, D
								54,513	2,29	405	51	2,34	345	62		C, D
								62,500	1,84	372	45	1,88	317	54		C, D
								68,906	1,84	410	41	1,88	350	49		C, D
GKR06 - 2N □□□ □D								6,022	3,75	73	465	3,49	57	558		C, D
1D	2D	5D						11,376	3,75	138	246	3,49	107	295		C, D
90	80	143/145TC						12,444	3,75	151	225	3,49	117	270		C, D
160	160	Nema						13,720	3,75	167	204	3,49	129	245		C, D
								15,873	3,75	193	176	3,49	149	212		C, D
								17,500	3,75	213	160	3,49	165	192		C, D
								19,444	3,75	236	144	3,49	183	173		C, D
								21,438	3,75	261	131	3,49	202	157		C, D
								25,309	4,26	349	111	3,96	271	133		C, D
								27,903	4,26	385	100	3,96	299	120		C, D
								31,481	4,07	415	89	3,96	337	107		C, D
								34,708	3,69	415	81	3,69	346	97		C, D
								40,741	3,41	450	69	3,49	384	83		C, D
								44,917	3,09	450	62	3,16	384	75		C, D
								49,444	2,81	450	57	2,87	384	68		C, D
								54,513	2,55	450	51	2,61	384	62		C, D
GKR06 - 2N □□□ □E								3,431	10,72	119	816	9,97	92	979		C, D
1E	**1E**	2E	3E	4E	5E			4,706	10,72	163	595	9,97	127	714		C, D
100	**112**	90	80	90	182/184TC			6,022	10,72	209	465	9,97	162	558		C, D
160	**160**	160	160	200	Nema			6,481	10,72	225	432	9,97	174	518		C, D
								7,146	10,72	248	392	9,97	192	470		C, D
								8,889	10,72	309	315	9,97	239	378		C, D
								9,800	9,83	312	286	9,83	260	343		C, D
								11,376	9,60	354	246	9,60	295	295		C, D
								12,444	9,06	365	225	9,06	305	270		C, D
								13,720	7,79	346	204	7,79	288	245		C, D
								15,873	7,11	365	176	7,11	305	212		C, D
								17,500	6,45	365	160	6,45	305	192		C, D
								19,444	5,80	365	144	5,80	305	173		C, D
								21,438	5,26	365	131	5,26	305	157		C, D
								25,309	5,06	415	111	5,06	346	133		C, D
								27,903	4,59	415	100	4,59	346	120		C, D
								31,481	4,07	415	89	4,07	346	107		C, D
								34,708	3,69	415	81	3,69	346	97		C, D
GKR06 - 2N □□□ □F								3,431	10,72	119	816				C, D	
1F	**1F**	2F	3F					4,706	10,72	163	595				C, D	
100	**112**	90	90					6,022	10,72	209	465				C, D	
160	**160**	160	200					6,481	10,72	225	432				C, D	
								7,146	10,72	248	392				C, D	
								8,889	10,72	309	315				C, D	
								9,800	9,83	312	286				C, D	
								11,376	9,60	354	246				C, D	

Abmessungen ab Seite 5-22

$M_{2\,zul} \leq 450$ Nm — GKR06-2N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße / Motorgröße / Flanschdurchmesser	i	50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
			$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
			$n_1 = 2800$ min^{-1}			$n_1 = 3360$ min^{-1}				
GKR06 - 2N □□□ □F		12,444	9,06	365	225				C, D	
1F **1F** 2F 3F		13,720	7,79	346	204				C, D	
100 **112** 90 90		15,873	7,11	365	176				C, D	
160 **160** 160 200		17,500	6,45	365	160				C, D	
		19,444	5,80	365	144				C, D	
		21,438	5,26	365	131				C, D	
			$n_1 = 1400$ min^{-1}			$n_1 = 1680$ min^{-1}				
GKR06 - 2N □□□ □B		40,741	0,88	233	34	1,06	233	41		
1B 5B		44,917	0,88	257	31	1,06	257	37		
71 56C		49,444	0,74	236	28	0,88	236	34		
105 Nema		54,513	0,74	260	26	0,88	260	31		
		62,500	0,59	239	22	0,71	239	27		
		68,906	0,59	263	20	0,71	263	24		
GKR06 - 2N □□□ □C		15,873	1,87	192	88	2,16	185	106		
1C 2C 3C 4C 5C 6C 7C		17,500	1,87	212	80	2,16	204	96		
80 71 71 71 56C 63 80		25,309	1,87	307	55	2,24	307	66		
160 160 105 120 Nema 160 120		27,903	1,87	338	50	2,24	338	60		
		31,481	1,71	349	45	2,05	349	53		
		34,708	1,71	385	40	2,05	385	48		
		40,741	1,37	362	34	1,65	362	41		
		44,917	1,37	400	31	1,65	400	37		
		49,444	1,15	367	28	1,37	367	34		
		54,513	1,15	405	26	1,37	405	31		
		62,500	0,92	372	22	1,10	372	27		
		68,906	0,92	410	20	1,10	410	24		
GKR06 - 2N □□□ □D		6,022	2,31	90	233	2,67	87	279		
1D 2D 5D		11,376	2,31	170	123	2,67	164	148		
90 80 143/145TC		12,444	2,31	186	113	2,67	179	135		
160 160 Nema		13,720	2,31	205	102	2,67	198	122		
		15,873	2,31	238	88	2,67	229	106		
		17,500	2,31	262	80	2,67	252	96		
		19,444	2,31	291	72	2,67	280	86		
		21,438	2,31	321	65	2,67	309	78		
		25,309	2,31	379	55	2,77	379	66		
		27,903	2,31	418	50	2,77	418	60		
		31,481	2,21	450	45	2,65	450	53		
		34,708	2,00	450	40	2,40	450	48		
		40,741	1,70	450	34	2,05	450	41		
		44,917	1,55	450	31	1,86	450	37		
		49,444	1,40	450	28	1,69	450	34		
		54,513	1,27	450	26	1,53	450	31		
GKR06 - 2N □□□ □E		3,431	6,60	147	408	7,62	141	490		
1E **1E** 2E 3E 4E 5E		4,706	6,60	201	298	7,62	194	357		
100 **112** 90 80 90 182/184TC		6,022	6,60	257	233	7,62	248	279		
160 **160** 160 160 200 Nema		6,481	6,60	277	216	7,62	267	259		
		7,146	6,60	305	196	7,62	294	235		
		8,889	6,60	380	158	7,62	366	189		
		9,800	6,05	384	143	6,99	370	171		
		11,376	5,91	436	123	6,83	419	148		
		12,444	5,58	450	113	6,45	433	135		
		13,720	4,79	426	102	5,54	410	122		
		15,873	4,37	450	88	5,05	433	106		
		17,500	3,97	450	80	4,58	433	96		
		19,444	3,57	450	72	4,13	433	86		
		21,438	3,24	450	65	3,74	433	78		
		25,309	2,74	450	55	3,29	450	66		
		27,903	2,49	450	50	2,99	450	60		
		31,481	2,21	450	45	2,65	450	53		
		34,708	2,00	450	40	2,40	450	48		

Abmessungen ab Seite 5-22

$M_{2\,zul} \leq 450$ Nm — GKR06-2N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße / Motorgröße / Flanschdurchmesser	i	50 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	50 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	50 Hz n_2 [min^{-1}]	60 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	60 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	60 Hz n_2 [min^{-1}]	50 Hz / 60 Hz Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
			n_1 = 1400 min^{-1}			n_1 = 1680 min^{-1}			
GKR06 - 2N □□□ □F		3,431	6,60	147	408	7,62	141	490	C, D
1F	**1F** 2F 3F	4,706	6,60	201	298	7,62	194	357	C, D
100	**112** 90 90	6,022	6,60	257	233	7,62	248	279	C, D
160	**160** 160 200	6,481	6,60	277	216	7,62	267	259	C, D
		7,146	6,60	305	196	7,62	294	235	C, D
		8,889	6,60	380	158	7,62	366	189	C, D
		9,800	6,05	384	143	6,99	370	171	C, D
		11,376	5,91	436	123	6,83	419	148	C, D
		12,444	5,58	450	113	6,45	433	135	C, D
		13,720	4,79	426	102	5,54	410	122	C, D
		15,873	4,37	450	88	5,05	433	106	C, D
		17,500	3,97	450	80	4,58	433	96	C, D
		19,444	3,57	450	72	4,13	433	86	C, D
		21,438	3,24	450	65	3,74	433	78	C, D
			n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}			
GKR06 - 2N □□□ □B		40,741	0,44	233	17	0,53	233	21	
1B	5B	44,917	0,44	257	16	0,53	257	19	
71	56C	49,444	0,37	236	14	0,44	236	17	
105	Nema	54,513	0,37	260	13	0,44	260	15	
		62,500	0,29	239	11	0,35	239	13	
		68,906	0,29	263	10	0,35	263	12	
GKR06 - 2N □□□ □C		15,873	1,25	256	44	1,50	256	53	
1C	2C 3C 4C 5C 6C 7C	17,500	1,25	283	40	1,50	283	48	
80	71 71 71 56C 63 80	25,309	1,02	335	28	1,23	335	33	
160	160 105 120 Nema 160 120	27,903	1,02	370	25	1,23	370	30	
		31,481	0,86	349	22	1,03	349	27	
		34,708	0,86	385	20	1,03	385	24	
		40,741	0,69	362	17	0,82	362	21	
		44,917	0,69	400	16	0,82	400	19	
		49,444	0,57	367	14	0,69	367	17	
		54,513	0,57	405	13	0,69	405	15	
		62,500	0,46	372	11	0,55	372	13	
		68,906	0,46	410	10	0,55	410	12	
GKR06 - 2N □□□ □D		6,022	1,54	120	116	1,85	120	140	
1D	2D 5D	11,376	1,54	227	62	1,85	227	74	
90	80 143/145TC	12,444	1,54	248	56	1,85	248	68	
160	160 Nema	13,720	1,54	274	51	1,85	274	61	
		15,873	1,54	317	44	1,85	317	53	
		17,500	1,54	349	40	1,85	349	48	
		19,444	1,54	388	36	1,85	388	43	
		21,438	1,54	428	33	1,85	428	39	
		25,309	1,36	447	28	1,63	447	33	
		27,903	1,24	450	25	1,49	450	30	
		31,481	1,10	450	22	1,32	450	27	
		34,708	1,00	450	20	1,20	450	24	
		40,741	0,85	450	17	1,02	450	21	
		44,917	0,77	450	16	0,93	450	19	
		49,444	0,70	450	14	0,84	450	17	
		54,513	0,64	450	13	0,76	450	15	
GKR06 - 2N □□□ □E		3,431	4,40	196	204	5,28	196	245	
1E	**1E** 2E 3E 4E 5E	4,706	4,10	250	149	4,92	250	179	
100	**112** 90 80 90 182/184TC	6,022	3,59	280	116	4,30	280	140	
160	**160** 160 160 200 Nema	6,481	4,17	350	108	5,00	350	130	
		7,146	3,76	348	98	4,51	348	118	
		8,889	3,54	408	79	4,25	408	95	
		9,800	3,02	384	71	3,63	384	86	
		11,376	2,95	436	62	3,54	436	74	
		12,444	2,79	450	56	3,35	450	68	
		13,720	2,40	426	51	2,88	426	61	
		15,873	2,19	450	44	2,62	450	53	

Abmessungen ab Seite 5-22

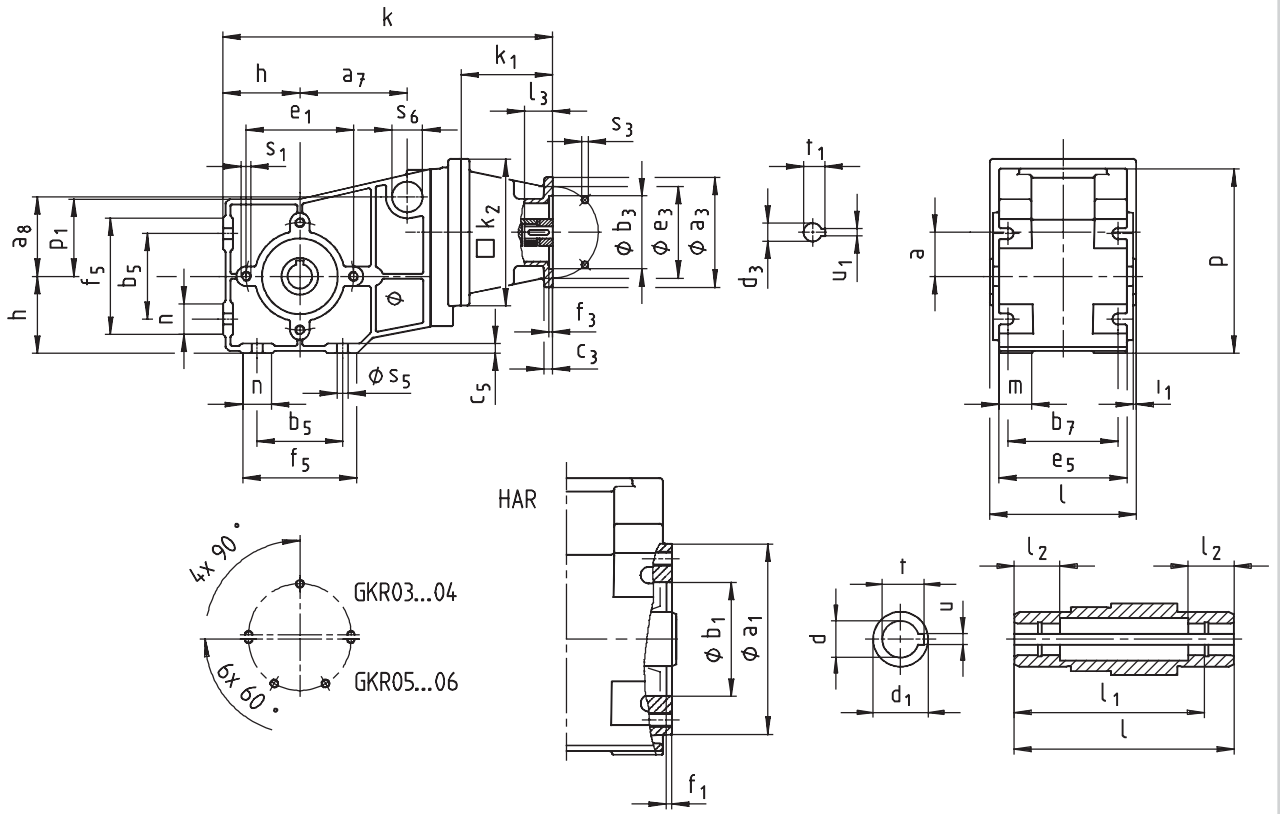
$M_{2\,zul} \leq$ 450 Nm — GKR06-2N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße / Motorgröße / Flanschdurchmesser	i	50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
			$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
			n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}				
GKR06 - 2N □□□ □E		17,500	1,98	450	40	2,38	450	48		
1E		19,444	1,79	450	36	2,14	450	43		
100		21,438	1,62	450	33	1,94	450	39		
160		25,309	1,37	450	28	1,65	450	33		
		27,903	1,24	450	25	1,49	450	30		
		31,481	1,10	450	22	1,32	450	27		
		34,708	1,00	450	20	1,20	450	24		
GKR06 - 2N □□□ □F		3,431	4,40	196	204	5,28	196	245		
1F		4,706	4,10	250	149	4,92	250	179		
100		6,022	3,59	280	116	4,30	280	140		
160		6,481	4,17	350	108	5,00	350	130		
		7,146	3,76	348	98	4,51	348	118		
		8,889	3,54	408	79	4,25	408	95		
		9,800	3,02	384	71	3,63	384	86		
		11,376	2,95	436	62	3,54	436	74		
		12,444	2,79	450	56	3,35	450	68		
		13,720	2,40	426	51	2,88	426	61		
		15,873	2,19	450	44	2,62	450	53		
		17,500	1,98	450	40	2,38	450	48		
		19,444	1,79	450	36	2,14	450	43		
		21,438	1,62	450	33	1,94	450	39		

1E	1E	2E	3E	4E	5E
100	**112**	90	80	90	182/184TC
160	**160**	160	160	200	Nema

1F	1F	2F	3F
100	**112**	90	90
160	**160**	160	200

Abmessungen ab Seite 5-22



Getriebe **GKR□□-2N H□R**			Antriebsgröße									
			1A		**1B**	**2B**	**1C**	**2C**	**3C**	**4C**	**6C**	**7C**
			entspricht IEC-Motor									
			63		71	63	80	71	71	71	63	80
Gehäuse	k_1		58 **	75	77	75	91					
	k_2		100 **	120	145	120	145					
Flansch	a_3		90		105	90	160	160	105	120	160	120
	b_3	H8	60		70	60	110	110	70	80	110	80
	c_3		7		8	7	10	10	8	8	10	8
	e_3		75		85	75	130	130	85	100	130	100
	f_3		3		3		4	4	3	3,5	4	3,5
	s_3	4 x	5,5		6,6	5,5	9	9	6,6	6,6	9	6,6
erforderliche Motorwellen	d_3		11		14	11	19	14	14	14	11	19
	l_3	min	23		30	23	25				23	25
		max	23		30	23	40				40	40
	u_1		4		5	4	6	5	5	5	4	6
	t_1		12,5		16	12,5	21,5	16	16	16	12,5	21,5

Getriebe-größe	Gesamtlänge **k**									
03	224									
04		271	278	271	292					
05			331		345					
06			383		397					

Getriebe GKR□□-2N H□R			Antriebsgröße 1D	2D	1E	2E	3E	4E	1F	2F	3F
			entspricht IEC-Motor								
			90	80	100 112	90	80	90	100 112	90	90
Gehäuse	k_1		115		110			130	139		159
	k_2		180		180			180	180		180
Flansch	a_3		160		160			188	160		188
	b_3	H8	110		110			130	110		130
	c_3		10		10			20	10		20
	e_3		130		130			165	130		165
	f_3		4		4			4	4		4
	s_3	4 x	9		9			M10	9		M10
erforderliche	d_3		24	19	28	24	19	24	28	24	24
Motorwellen	l_3	min	50	40	30			50	30		50
		max	50	50	60			50	60		50
	u_1		8	6	8	8	6	8	8	8	8
	t_1		27	21,5	31	27	21,5	27	31	27	27

Getriebegröße	Gesamtlänge k					
05	379		374		394	
06	431		426		446	455	475

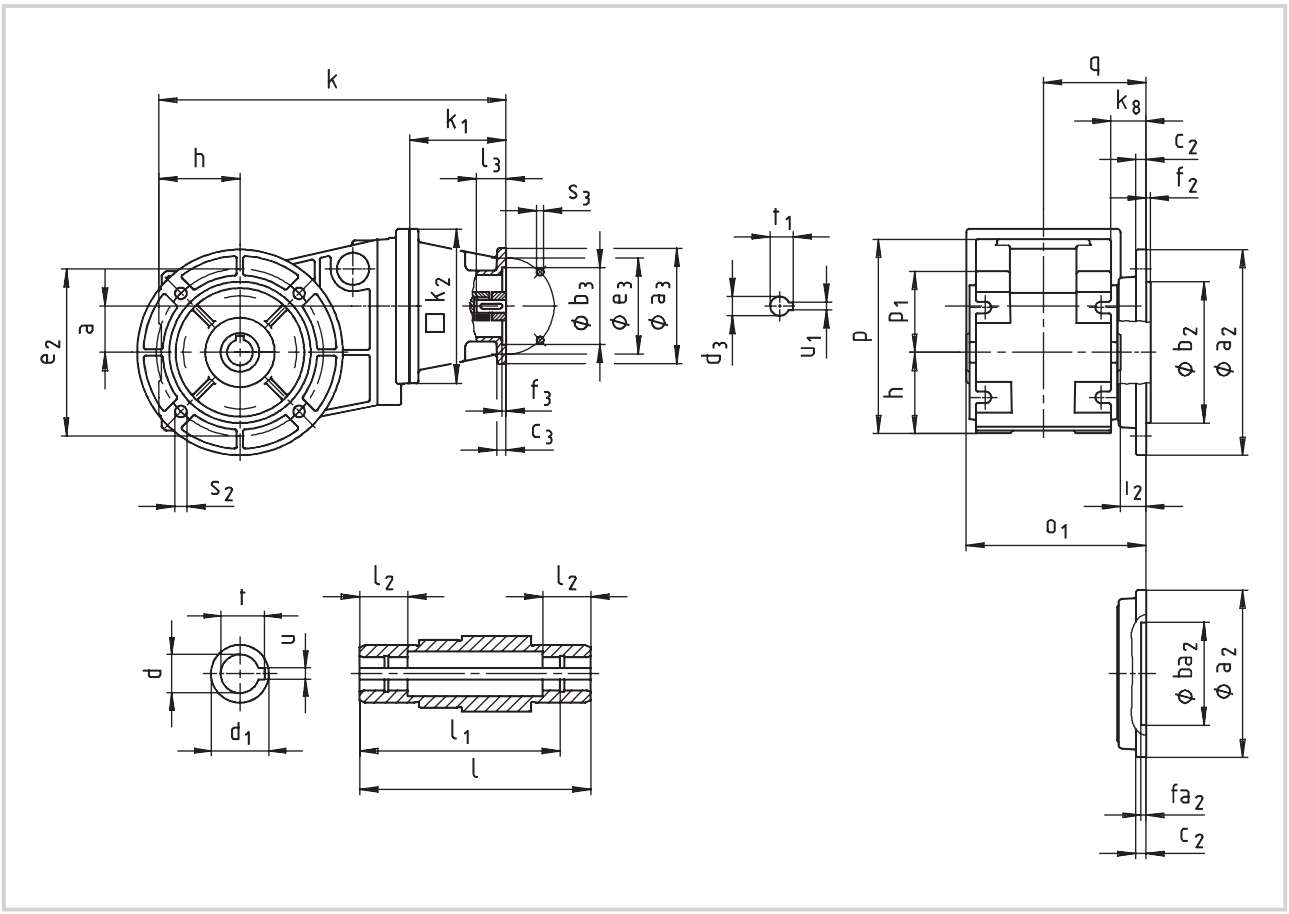
Getriebegröße	Getriebe l*	p*	p_1	a	h	o
03	100	117	48	29	50	142
04	120	151	63	36	63	189
05	143	181	82	40	80	251
06	170	226	100	51	100	307

Getriebegröße	Hohlwelle d 2) H7	l	d_1	l_1	l_2	u JS9	t 1) +0,1	Gewindelochkreis a_1	b_1 J7	e_1	f_1	i_1	s_1
03	18 20	100	30	85	22	6	20,8 22,8	85	55	70	2,5	2,5	M6x12
04	20 25	120	30 35	105	25	6 8	22,8 27,0	104	62	88	3	2,5	M8x16
05	30 35	143	50	127	25	8 10	33,3 38,3	116	80	100	4	4	M8x15
06	40 45	170	65	150	30	12 14	43,3 48,8	140	100	120	4	5	M10x22

Getriebegröße	Fuß b_5	b_7	c_5	e_5	f_5	n	m	s_5	Drehmomentstütze a_7	a_8	s_6
03	60	75	7	90	80	20	22	6,6	66	39	25x12
04	70	90	8	105	95	25	28	9	88	65	25x17
05	100	100	11	115	138	48	27	9	–		
06	120	125	12	145	164	53	32	11	–		

Maße in [mm]
* Maß k_2 beachten
** Bei Getriebegröße 03

1) bei Hohlwelle d=25mm flache Passfeder nach DIN 6885/3 verwenden
2) Nur im Bereich l_2



Getriebe GKR□□-2N HAK			Antriebsgröße 1A		1B	2B	1C	2C	3C	4C	6C	7C
			entspricht IEC-Motor 63		71	63	80	71	71	71	63	80
Gehäuse	k_1		58 **	75	77	75	91					
	k_2		100 **	120	145	120	145					
Flansch	a_3		90		105	90	160	160	105	120	160	120
	b_3	H8	60		70	60	110	110	70	80	110	80
	c_3		7		8	7	10	10	8	8	10	8
	e_3		75		85	75	130	130	85	100	130	100
	f_3		3		3		4	4	3	3,5	4	3,5
	s_3	4 x	5,5		6,6	5,5	9	9	6,6	6,6	9	6,6
erforderliche Motorwellen	d_3		11		14	11	19	14	14	14	11	19
	l_3	min	23		30	23	25				23	25
		max	23		30	23	40				40	40
	u_1		4		5	4	6	5	5	5	4	6
	t_1		12,5		16	12,5	21,5	16	16	16	12,5	21,5

Getriebegröße	Gesamtlänge k									
03	224									
04		271	278	271	292					
05			331		345					
06			383		397					

Getriebe GKR□□-2N HAK			Antriebsgröße 1D	2D	1E	2E	3E	4E	1F	2F	3F
			entspricht IEC-Motor								
			90	80	100 112	90	80	90	100 112	90	90
Gehäuse	k_1		115		110			130	139		159
	k_2		180		180			180	180		180
Flansch	a_3		160		160			188	160		188
	b_3	H8	110		110			130	110		130
	c_3		10		10			20	10		20
	e_3		130		130			165	130		165
	f_3		4		4			4	4		4
	s_3	4 x	9		9			M10	9		M10
erforderliche	d_3		24	19	28	24	19	24	28	24	24
Motorwellen	l_3	min	50	40	30			50	30		50
		max	50	50	60			50	60		50
	u_1		8	6	8	8	6	8	8	8	8
	t_1		27	21,5	31	27	21,5	27	31	27	27

Getriebegröße	Gesamtlänge k						
05	379		374			394	
06	431		426			446	455	475

Getriebegröße	Getriebe o_1*	p*	p_1	a	h	k_8	o	q
03	130	117	48	29	50	35	142	80
04	140	151	63	36	63	28	189	80
05	177	181	82	40	80	47	251	105
06	212	226	100	51	100	54	307	126,5

Getriebegröße	Hohlwelle d 2) H7	l	d_1	l_1	l_2	u JS9	t 1) +0,1	Abtriebsflansch a_2	b_2 j7	ba_2 H7	c_2	e_2	f_2	fa_2	i_2	s_2 4x90°
03	18 20	100	30	85	22	6	20,8 22,8	110 120	– 80	60 –	8	87 100	– 3	4 –	30	9 7
04	20 25	120	30 35	105	25	6 8	22,8 27	120 160	80 110	–	8	100 130	3 3,5	–	20	7 9
05	30 35	143	50	127	25	8 10	33,3 38,3	160 200	110 130	–	12	130 165	**3,5**	–	33,5	9 11
06	40 45	170	65	150	30	12 14	43,3 48,8	200 250	130 180	–	12	165 215	3,5 4	–	41,5	11 14

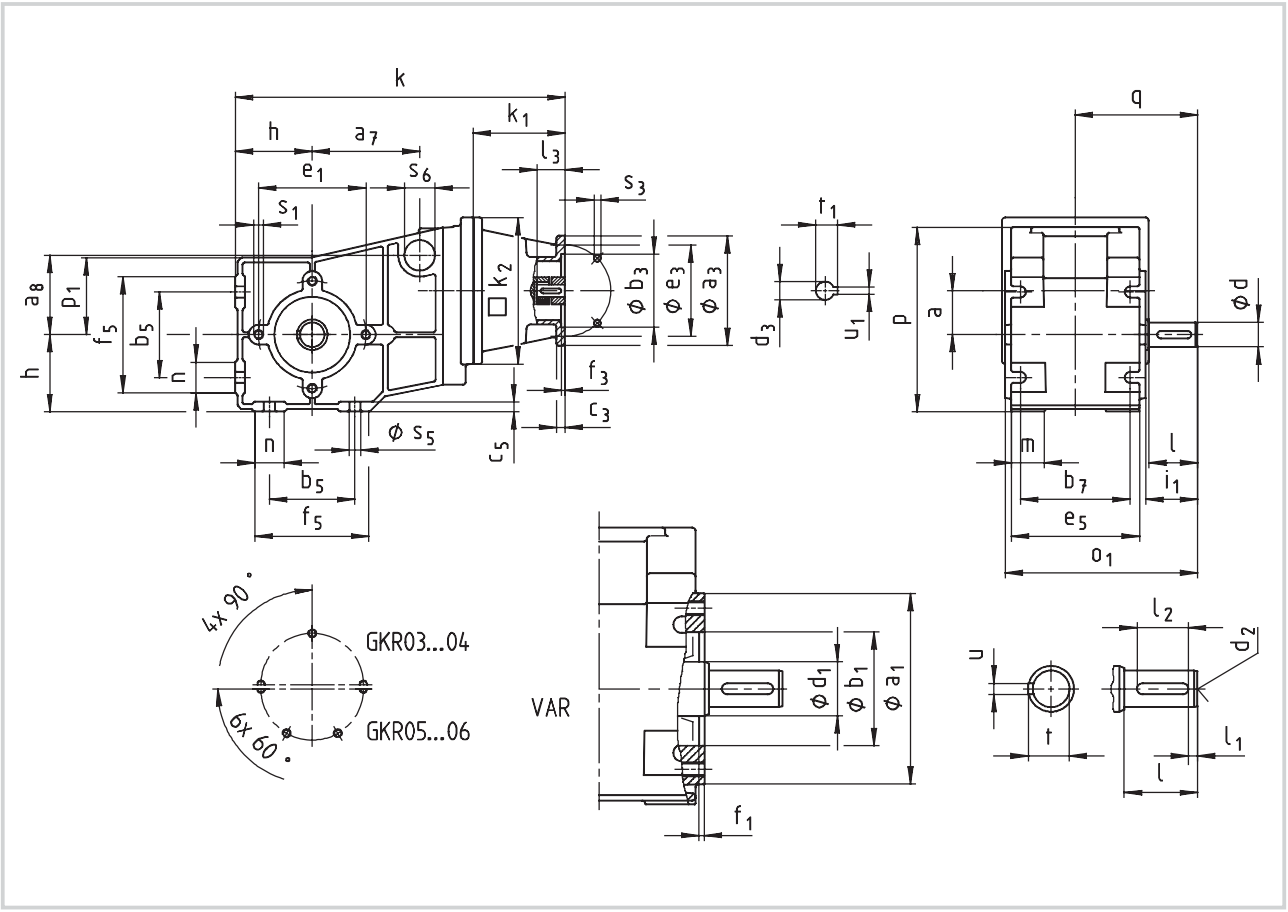
Maße in [mm]

* Maß k_2 beachten

** Bei Getriebegröße 03

1) bei Hohlwelle d=25mm flache Passfeder nach DIN 6885/3 verwenden

2) Nur im Bereich l_2



Getriebe			Antriebsgröße									
GKR□□-2N V□R			**1A**		**1B**	**2B**	**1C**	**2C**	**3C**	**4C**	**6C**	**7C**
			entspricht IEC-Motor									
			63		71	63	80	71	71	71	63	80
Gehäuse	k_1		58 **	75	77	75	91					
	k_2		100 **	120	145	120	145					
Flansch	a_3		90		105	90	160	160	105	120	160	120
	b_3	H8	60		70	60	110	110	70	80	110	80
	c_3		7		8	7	10	10	8	8	10	8
	e_3		75		85	75	130	130	85	100	130	100
	f_3		3		3		4	4	3	3,5	4	3,5
	s_3	4 x	5,5		6,6	5,5	9	9	6,6	6,6	9	6,6
erforderliche	d_3		11		14	11	19	14	14	14	11	19
Motorwellen	l_3	min	23		30	23	25				23	25
		max	23		30	23	40				40	40
	u_1		4		5	4	6	5	5	5	4	6
	t_1		12,5		16	12,5	21,5	16	16	16	12,5	21,5

Getriebe-größe	Gesamtlänge **k**									
03	224									
04		271	278	271	292					
05			331		345					
06			383		397					

Getriebe GKR□□-2N V□R			Antriebsgröße 1D	2D	1E	2E	3E	4E	1F	2F	3F
			entspricht IEC-Motor								
			90	80	100 112	90	80	90	100 112	90	90
Gehäuse	k_1		115		110			130	139		159
	k_2		180		180			180	180		180
Flansch	a_3		160		160			188	160		188
	b_3	H8	110		110			130	110		130
	c_3		10		10			20	10		20
	e_3		130		130			165	130		165
	f_3		4		4			4	4		4
	s_3	4 x	9		9			M10	9		M10
erforderliche	d_3		24	19	28	24	19	24	28	24	24
Motorwellen	l_3	min	50	40	30			50	30		50
		max	50	50	60			50	60		50
	u_1		8	6	8	8	6	8	8	8	8
	t_1		27	21,5	31	27	21,5	27	31	27	27

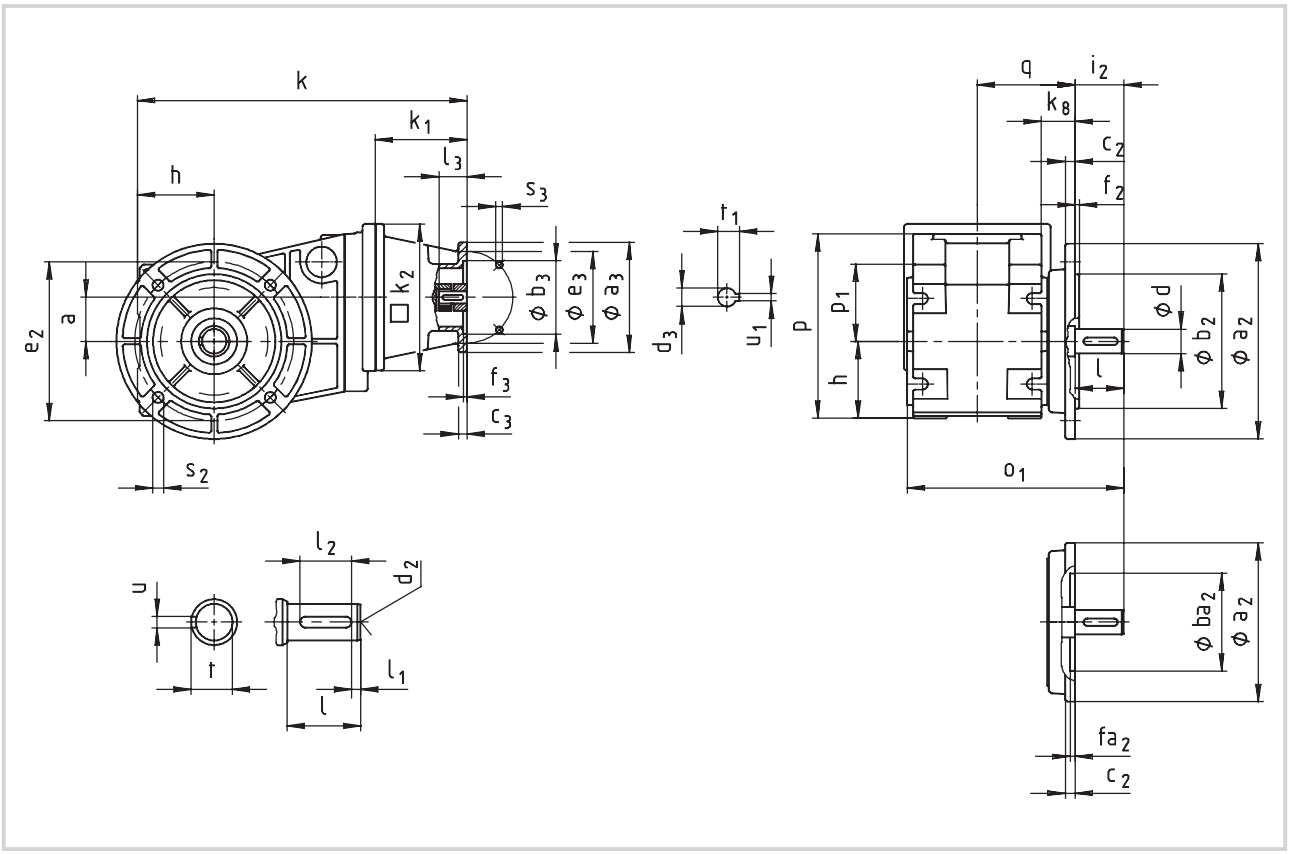
Getriebegröße	Gesamtlänge k					
05	379		374		394	
06	431		426		446	455	475

Getriebegröße	Getriebe o_1*	p*	p_1	a	h	o	q
03	138	117	48	29	50	142	90
04	158	151	63	36	63	189	100
05	199	181	82	40	80	251	131,5
06	235	226	100	51	100	307	155

Getriebegröße	Vollwelle d k6	l	d_1	l_1	l_2	d_2	u	t	Gewindelochkreis a_1	b_1 J7	e_1	f_1	i_1	s_1
03	20	40	30	5	28	M6	6	22,5	85	55	70	2,5	42,5	M6x12
04	20	40	30	5	28	M6	6	22,5	104	62	88	3	42,5	M8x16
05	30	60	50	6	45	M10	8	33	116	80	100	4	64	M8x15
06	35	70	65	7	56	M12	10	38	140	100	120	4	75	M10x22

Getriebegröße	Fuß b_5	b_7	c_5	e_5	f_5	n	m	s_5	Drehmomentstütze a_7	a_8	s_6
03	60	75	7	90	80	20	22	6,6	66	39	25x12
04	70	90	8	105	95	25	28	9	88	65	25x17
05	100	100	11	115	138	48	27	9	–		
06	120	125	12	145	164	53	32	11	–		

Maße in [mm] * Maß k_2 beachten ** Bei Getriebegröße 03



5

Getriebe			Antriebsgröße									
GKR□□-2N VAK			**1A**		**1B**	**2B**	**1C**	**2C**	**3C**	**4C**	**6C**	**7C**
			entspricht IEC-Motor									
			63		71	63	80	71	71	71	63	80
Gehäuse	k_1		58 **	75	77	75	91					
	k_2		100 **	120	145	120	145					
Flansch	a_3		90		105	90	160	160	105	120	160	120
	b_3	H8	60		70	60	110	110	70	80	110	80
	c_3		7		8	7	10	10	8	8	10	8
	e_3		75		85	75	130	130	85	100	130	100
	f_3		3		3		4	4	3	3,5	4	3,5
	s_3	4 x	5,5		6,6	5,5	9	9	6,6	6,6	9	6,6
erforderliche Motorwellen	d_3		11		14	11	19	14	14	14	11	19
	l_3	min	23		30	23	25				23	25
		max	23		30	23	40				40	40
	u_1		4		5	4	6	5	5	5	4	6
	t_1		12,5		16	12,5	21,5	16	16	16	12,5	21,5

Getriebe-größe	Gesamtlänge k									
03	224									
04		271	278	271	292					
05			331		345					
06			383		397					

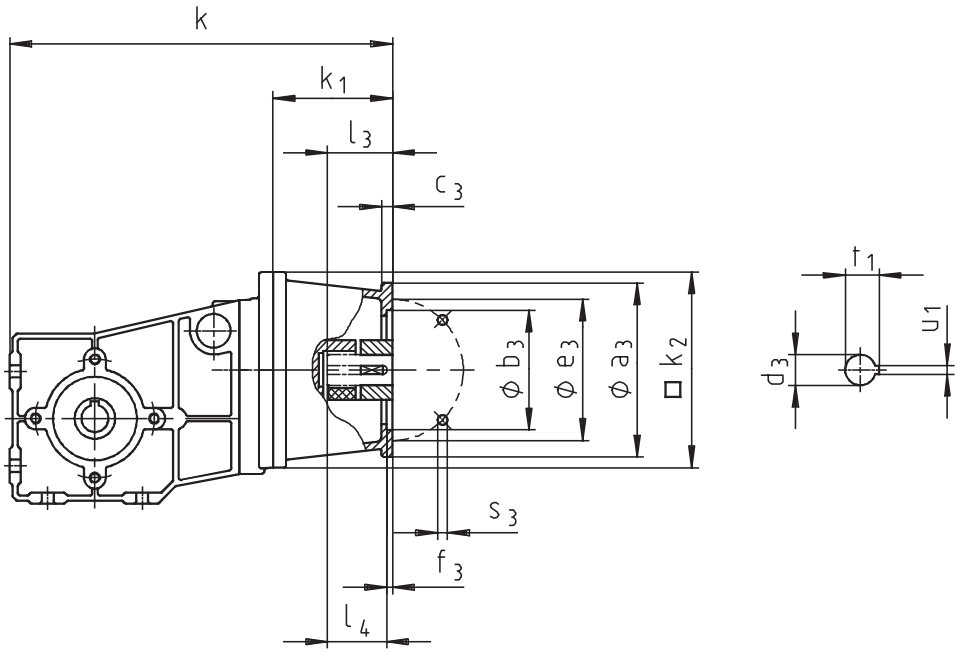
Getriebe GKR□□-2N VAK			Antriebsgröße 1D	2D	1E	2E	3E	4E	1F	2F	3F
			entspricht IEC-Motor								
			90	80	100 112	90	80	90	100 112	90	90
Gehäuse	k_1		115		110			130	139		159
	k_2		180		180			180	180		180
Flansch	a_3		160		160			188	160		188
	b_3	H8	110		110			130	110		130
	c_3		10		10			20	10		20
	e_3		130		130			165	130		165
	f_3		4		4			4	4		4
	s_3	4 x	9		9			M10	9		M10
erforderliche	d_3		24	19	28	24	19	24	28	24	24
Motorwellen	l_3	min	50	40	30			50	30		50
		max	50	50	60			50	60		50
	u_1		8	6	8	8	6	8	8	8	8
	t_1		27	21,5	31	27	21,5	27	31	27	27

Getriebegröße	Gesamtlänge k					
05	379		374		394	
06	431		426		446	455	475

Getriebegröße	Getriebe o_1*	p*	p_1	a	h	o	q	k_8
03	168	117	48	29	50	142	80	35
04	178	151	63	36	63	189	80,5	28
05	233	181	82	40	80	251	105	47
06	277	226	100	51	100	307	126,5	54

Getriebegröße	Vollwelle d k6	l	l_1	l_2	d_2	u	t	Abtriebsflansch a_2	b_2 j7	ba_2 H7	c_2	e_2	f_2	fa_2	i_2	s_2 4x90°
03	20	40	5	28	M6	6	22,5	110 120	– 80	60 –	8	87 100	– 3	4 –	40	9 7
04	20	40	5	28	M6	6	22,5	120 160	80 110	–	8	100 130	3 3,5	–	40	7 9
05	30	60	6	45	M10	8	33	160 200	110 130	–	12	130 165	3,5	–	60	9 11
06	35	70	7	56	M12	10	38	200 250	130 180	–	12	165 215	3,5 4	–	70	11 14

Maße in [mm] * Maß k_2 beachten ** Bei Getriebegröße 03

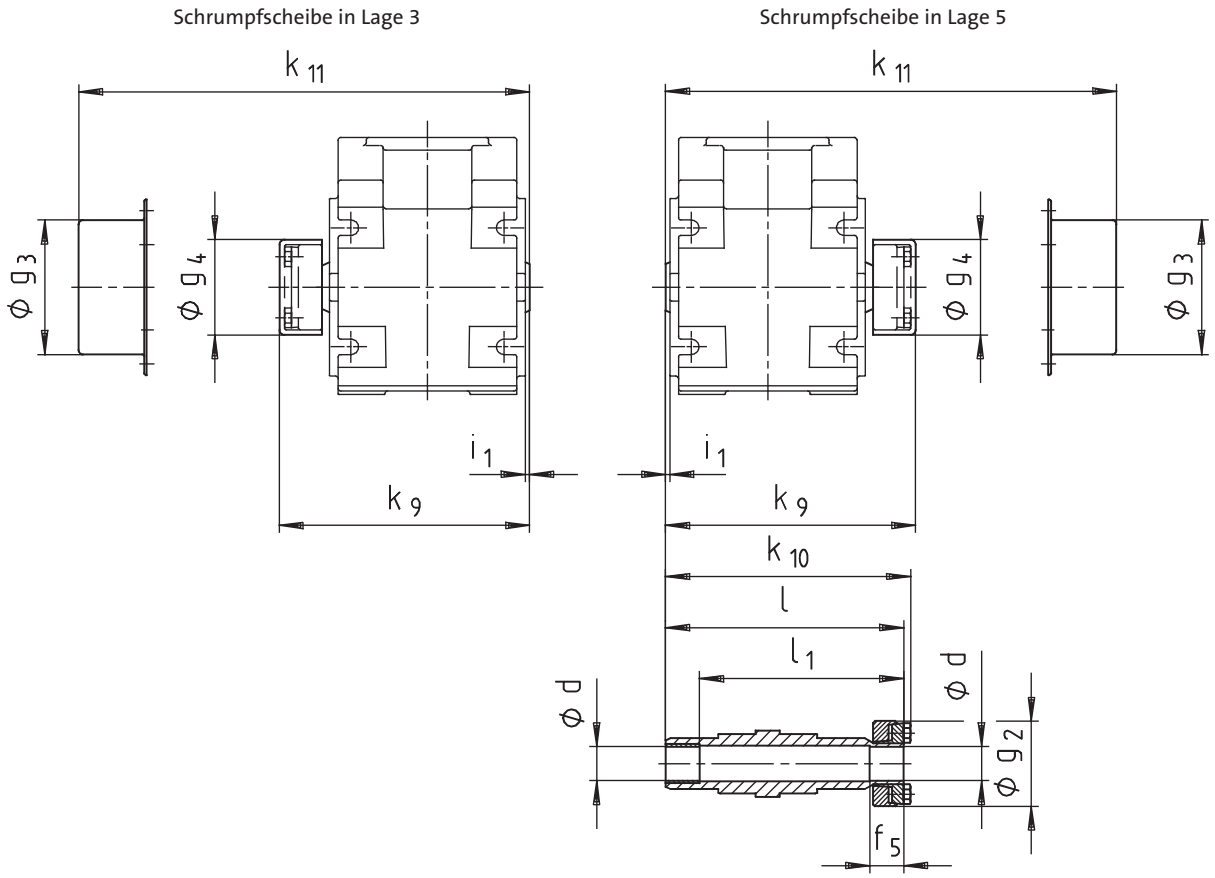


Getriebe GKR□□-2N □□□		Antriebsgröße 5B	5C	5D	5E
		entspricht NEMA-Motor 56 C	56 C	143 TC 145 TC	182 TC 184 TC
Gehäuse	k_1	104	104	119	151
	k_2	145	145	180	180
Flansch	a_3	170	170	170	230
	b_3	114,3 +0,05 0	114,3 +0,05 +0	114,3 +0,05 +0	215,9 +0,07 +0
	c_3	12	12	12	18
	e_3	149,2	149,2	149,2	184,2
	f_3	5	5	4	4
	s_3	10,5	10,5	10,5	14
erforderliche Motorwellen	d_3	15,875	15,875	22,225	28,575
	l_3	52,4	52,4	54,0	
	l_4				66,7
	u_1	4,763	4,763	4,763	6,350
	t_1	18,009	18,009	24,384	31,496
Getriebe-größe		Gesamtlänge k			
04		305	305		
05		358	358	383	415
06		410	410	435	467

Maße in [mm]

Weitere Abmessungen siehe Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren.

Hohlwelle mit Schrumpfscheibe



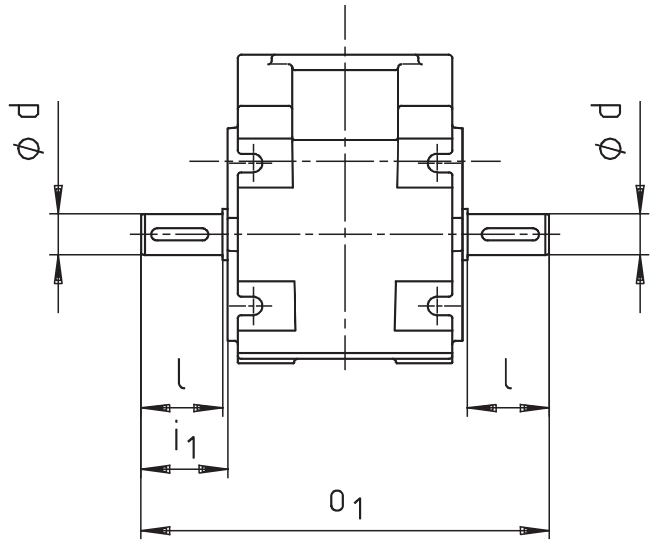
Getriebe-größe	Maschinenwelle *)		Hohlwelle mit Schrumpfscheibe						Schutzkappe		Abdeckhaube	
	d	Passung	i_1	g_2	k_{10}	l	l_1	f_5	g_4	k_9	g_3	k_{11}
03	20	h6	2,5	50	124	120	100	20	54	126	65	137,5
04	20	h6	2,5	50	144	140	120	20	54	146	79	157,5
05	30 / 35	h6	4	80	176,5	171	151	28	84	178,5	90	182
06	40	h6	5	90	209,5	204	174	30	94	211,5	100	214

Maße in [mm]

* Bei Schrumpfscheibenausführungen auf ausreichende Festigkeit des Wellenwerkstoffes achten. Bei Verwendung üblicher Stähle (z.B. C45, 42CrMo4) können die in den Auswahltabellen genannten Momente uneingeschränkt übertragen werden. Bei Verwendung von Werkstoffen mit wesentlich geringerer Festigkeit bitten wir um Rücksprache. Die mittlere Rauhtiefe Rz sollte 15 µm nicht überschreiten. (Drehbearbeitung ist ausreichend)

Abtriebsflansch und Hohlwelle mit Schrumpfscheibe (Ausführung Abtrieb SAK) sind nicht in gleicher Lage möglich.
Weitere Abmessungen siehe Getriebe mit Hohlwelle (Ausführung Abtrieb H□□).

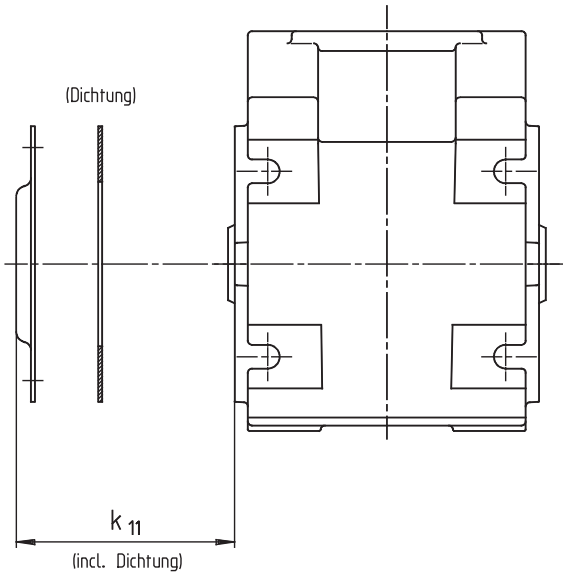
Getriebe mit 2. Abtriebswellenende



Getriebegröße	d k6	l	i_1	o_1
03	20	40	42,5	180
04	20	40	42,5	200
05	30	60	64	263
06	35	70	75	310

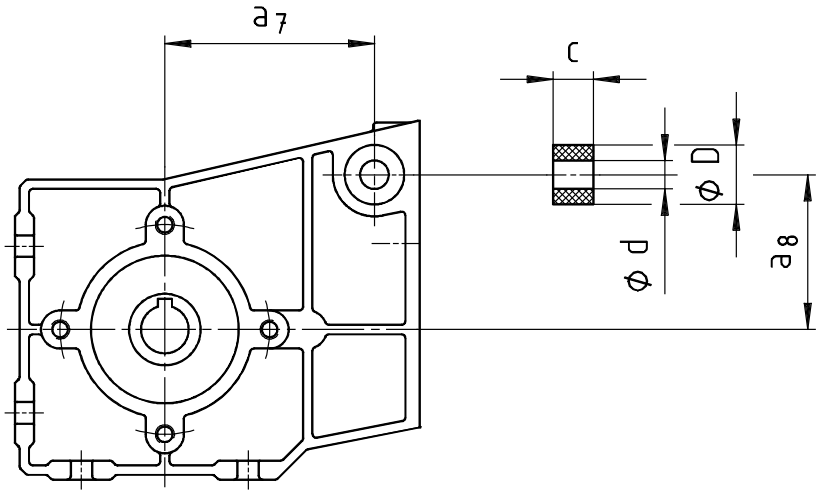
Maße in [mm]

Hohlwellenabdeckung strahlwasserfest



Getriebegröße	Abdeckhaube k_{11}
03	9
04	9
05	10
06	11

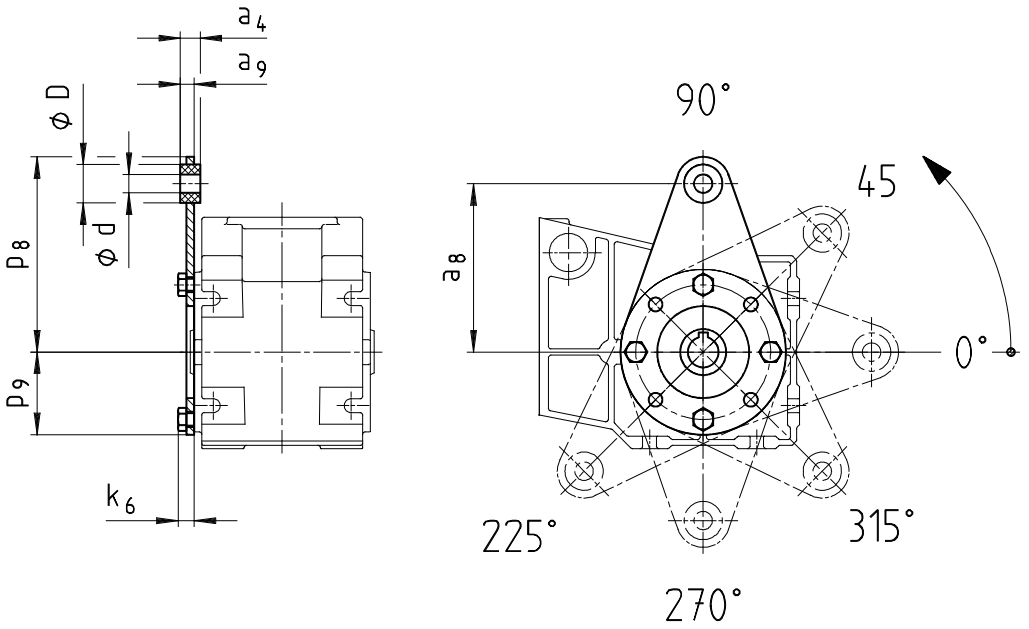
Gummipuffer für Drehmomentabstützung



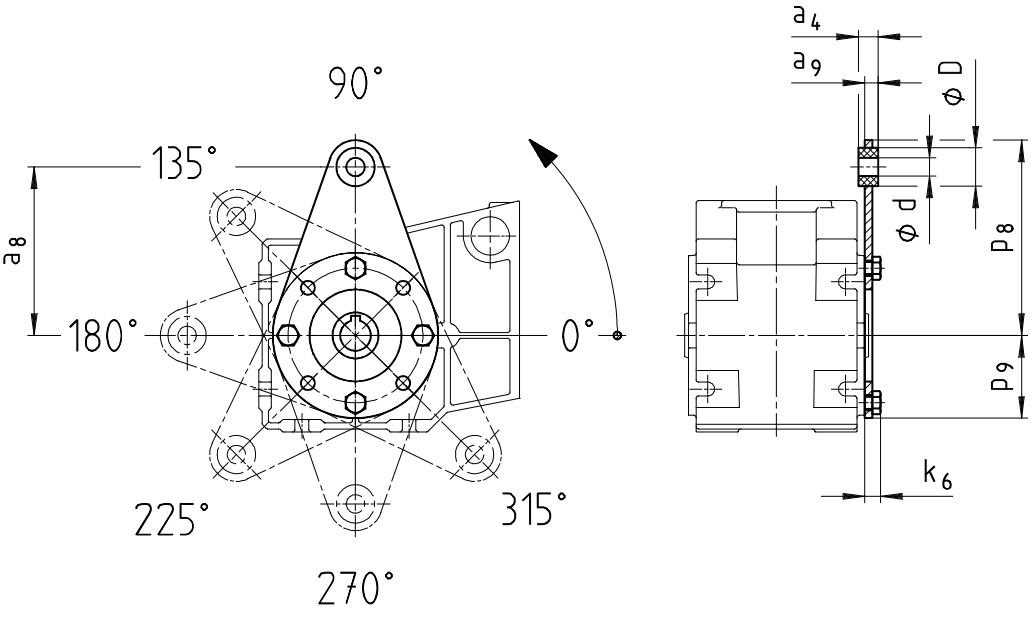
Getriebe-größe	d	D	c	a_7	a_8
03	10	25	13	66	39
04	10	25	13	88	65

Maße in [mm]

GKR 03/04
Drehmomentstütze an Gewindelochkreis in Lage 3



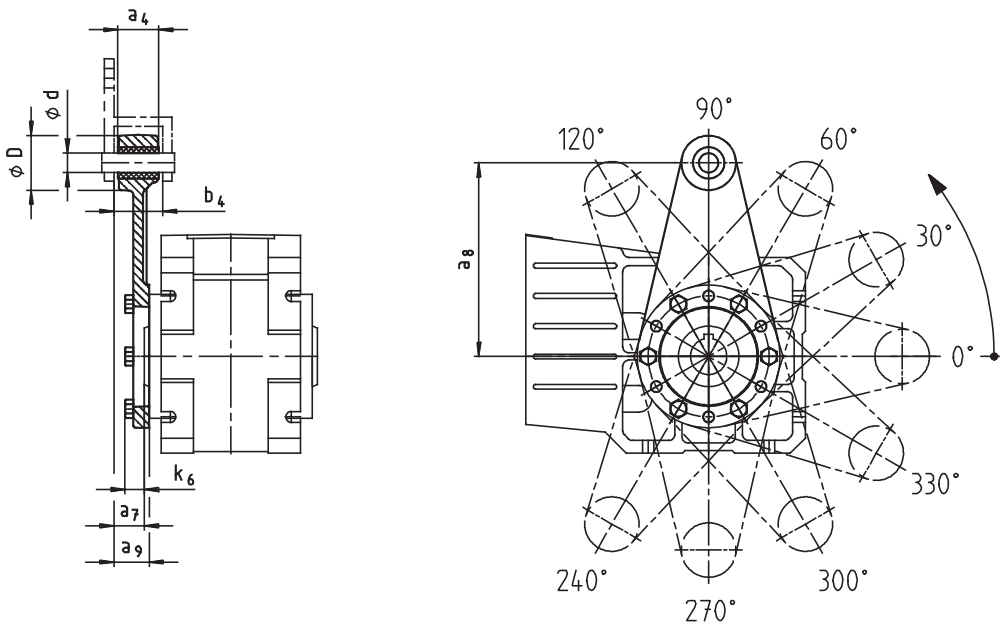
GKR 03/04
Drehmomentstütze an Gewindelochkreis in Lage 5



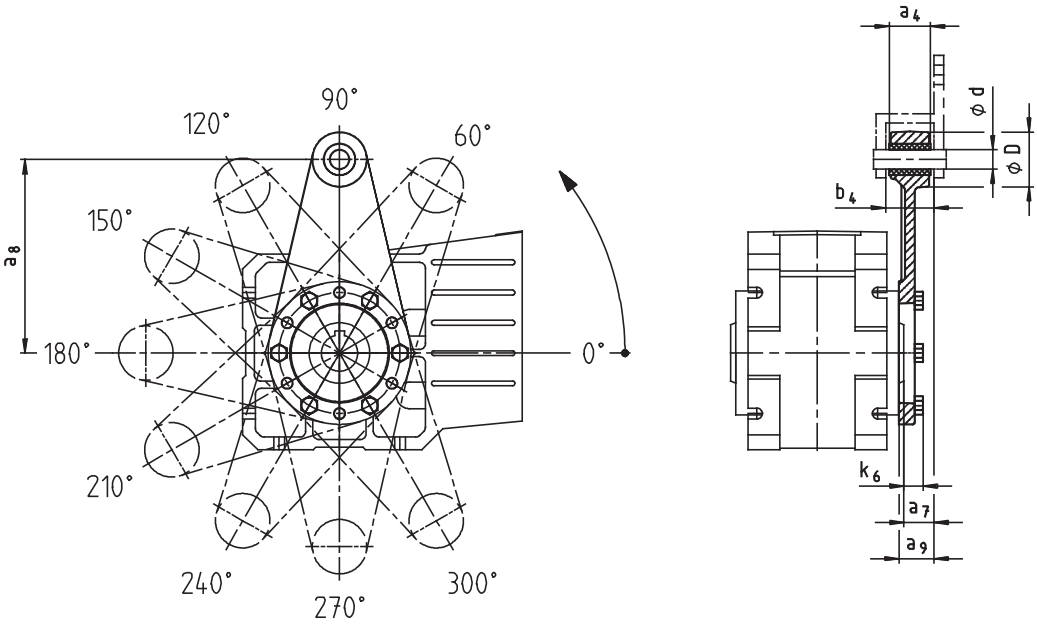
Getriebegröße	Drehmomentstütze							
	a_4	a_8	a_9	d	D	k_6	p_8	p_9
03	12	100	8	8	20	9	115	42
04	13	110	9	10	25	11	128	52

Maße in [mm]

GKR 05/06
Drehmomentstütze an Gewindelochkreis in Lage 3



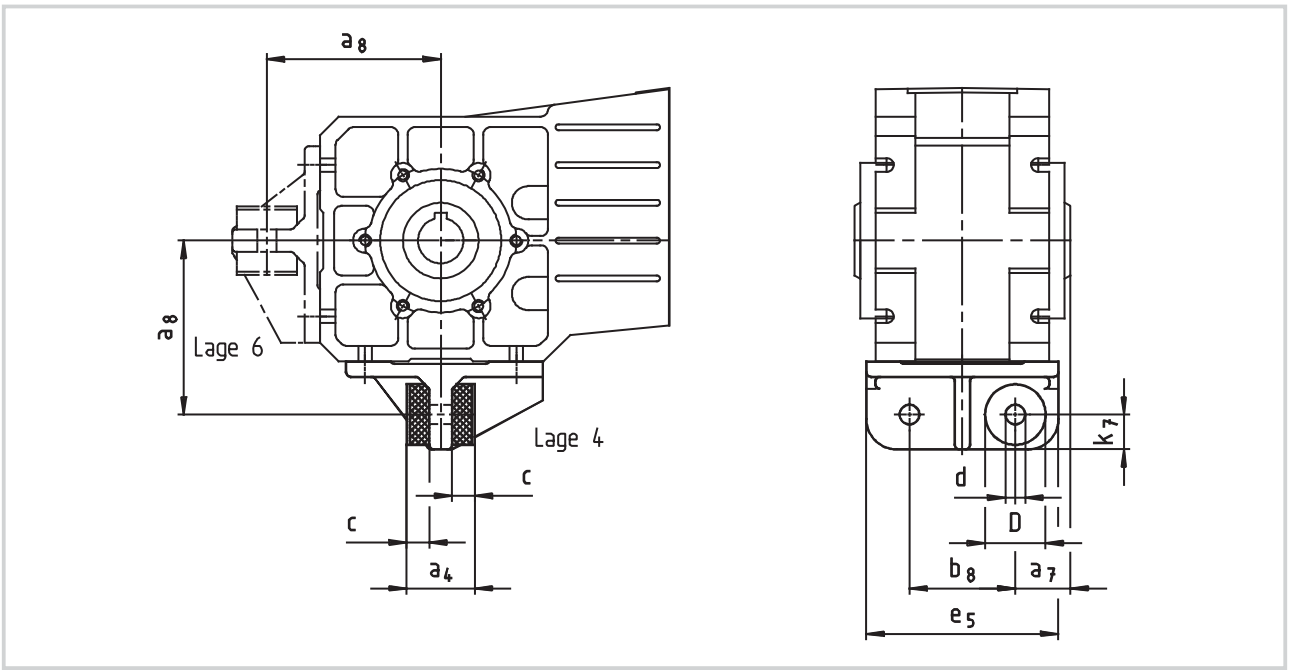
GKR 05/06
Drehmomentstütze an Gewindelochkreis in Lage 5



Getriebegröße	Einbauraum		Drehmomentstütze					
	a_7	b_4	a_4	a_8	a_9	d	D	k_6
05	23,5	38,5	34	160	27,5	16	45	16
06	28	44,5	40	200	33	20	50	18

Maße in [mm]

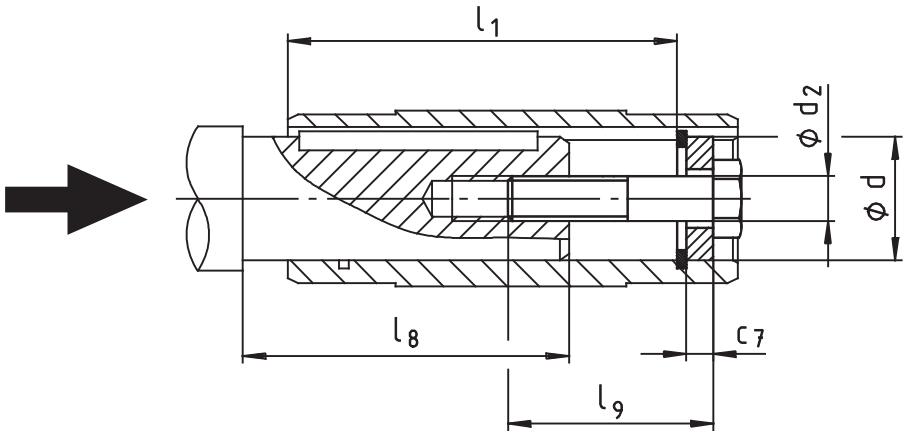
Drehmomentstütze an Gehäusefuß



Getriebegröße	a_4	a_7	a_8	b_8	c	d	D	e_5	k_7
05	45	36,5	115	70	15	13	40	127	23
06	72	45	145	80	27	17	50	145	28

Maße in [mm]

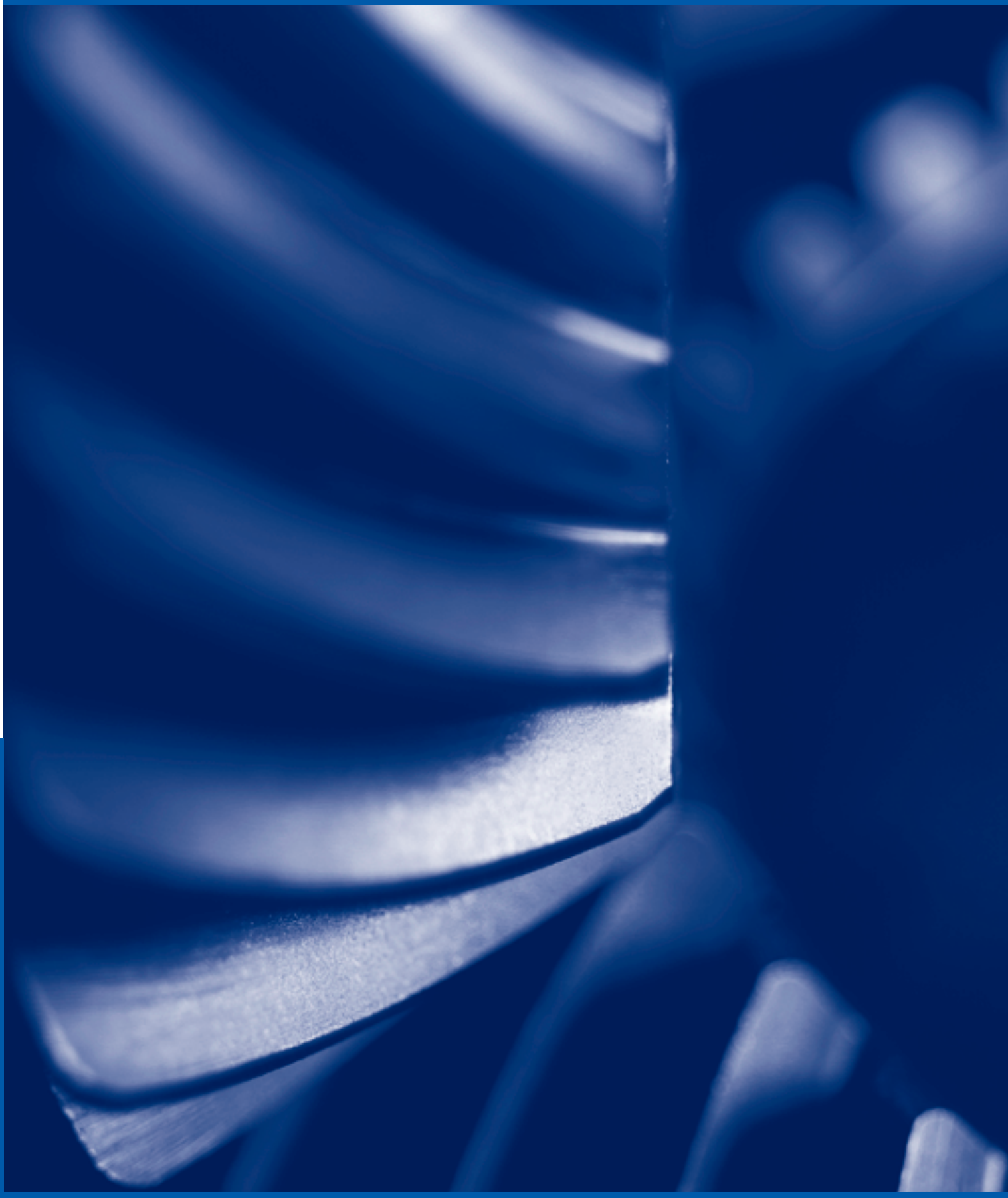
Montagesatz Hohlwellensicherung – Gestaltungsvorschlag für Hilfswerkzeuge



Getriebegröße	Hohlwelle (Ausführung **H**)			Montagesatz Hohlwellensicherung (Hilfswerkzeug Montage)		
	l	**l_1**	**d** H7	**d_2**	**l_9**	**c_7**
03	100	86	18 20	M6	40	4
04	120	106	20 25	M6 M10	40	4 5
05	143	128	30 35	M10 M12	40 50	6 7
06	170	152	40 45	M16	60	8 9

Maße in [mm]

5



Kegelstirnradgetriebe | L-force Getriebe

Technische Daten

Zulässige Radial- und Axialkräfte 6-2
Abtrieb 6-2
Antrieb 6-4
Verdrehspiel am Abtrieb 6-5
Massenträgheitsmomente 6-6
Entlüftung 6-10
Lage der Entlüftung, Verschlusselemente und Ölkontrolle 6-10
Ausgleichsbehälter für Einbaulage C 6-12
Gewichte 6-14

Auswahltabellen

Getriebe mit Lagerflansch 6-16
Getriebe mit freier Antriebswelle 6-64

Abmessungen

Getriebe mit Lagerflansch für
IEC-Normmotoren 6-104
NEMA-Motoren 6-120
Getriebe mit freier Antriebswelle 6-122
Weitere Abmessungen 6-124
Hohlwelle mit Schrumpfscheibe 6-124
mit 2. Abtriebswellenende 6-125
Hohlwellenabdeckung strahlwasserfest 6-126
Drehmomentstütze an Gewindelochkreis 6-127
Drehmomentstütze an Gehäusefuß 6-128
Montagesatz Hohlwellensicherung 6-129
Gestaltungsvorschlag für Hilfswerkzeuge 6-129

Kegelstirnradgetriebe GKS□□

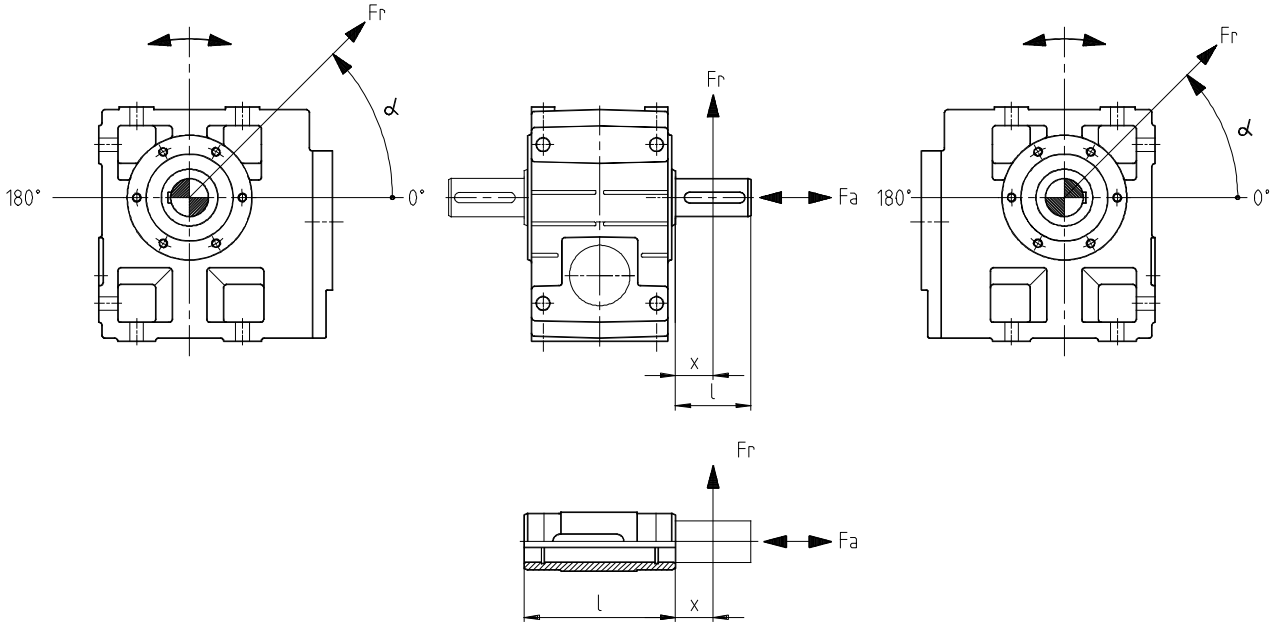
Zulässige Radialkraft

$F_{r_{zul}} = \min (f_w \cdot f_\alpha \cdot F_{r_{Tab}};\ f_w \cdot F_{r_{max}})$

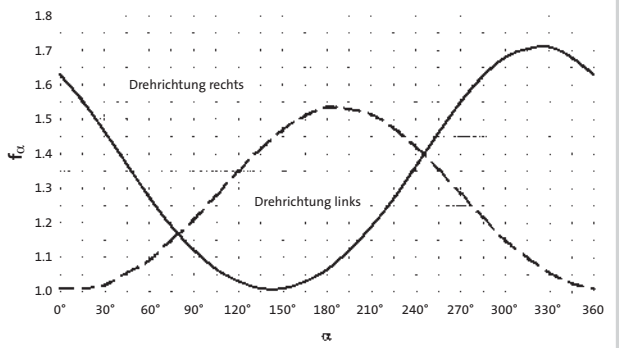
Zulässige Axialkraft

$F_{a_{zul}} = F_{a_{Tab}}$ bei $F_r = 0$

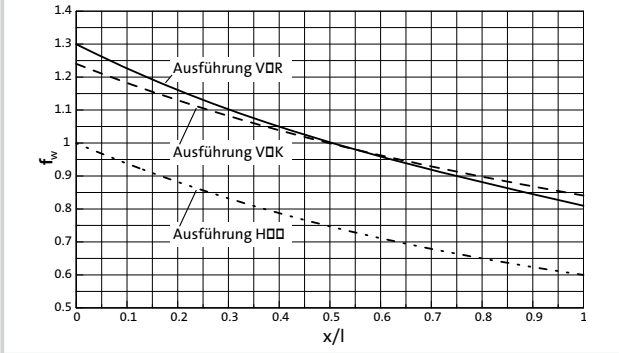
Rücksprache mit Lenze bei F_r **und** $F_a \neq 0$



f_α Wirkrichtungsfaktor an der Abtriebswelle



f_w Lastangriffsbeiwert an der Abtriebswelle



Kegelstirnradgetriebe GKS□□

VAK — **Vollwelle mit Flansch**
Kraftangriff F_r: Mitte Wellenzapfen (x = l/2)
F_{aTab} nur gültig für F_r = 0

n_2 [min^{-1}]	GKS 04		GKS 05		GKS 06		GKS 07		GKS 09		GKS 11		GKS 14	
	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]
400	3800	4200	4640	3630	6400	4660	7000	5700	9900	6000	14500	7000	20500	8400
250	4300	4400	5420	4440	7500	5880	8250	7000	10500	6600	16000	7500	23700	10000
160	4600	4400	6280	5420	8800	7320	9630	8500	12000	7600	17600	8500	27200	11500
100	4600	4400	7000	6600	9800	9230	11000	10400	14000	10000	21000	10500	31300	13000
63	4600	4400	7000	6600	10000	10000	13000	11500	15000	12000	24500	13000	35000	15000
40	4600	4400	7000	6600	10000	10000	14000	11500	15000	15000	28000	17500	41000	19000
25	4600	4400	7000	6600	10000	10000	14000	11500	15000	17000	30000	27000	43000	28000
≤ 16	4600	4400	7000	6600	10000	10000	14000	11500	15000	17000	30000	27000	43000	35000
$F_{r\,max}$	4600	–	7000	–	10000	–	14000	–	15000	–	30000	–	43000	–

V□R — **Vollwelle ohne Flansch**
Kraftangriff F_r: Mitte Wellenzapfen (x = l/2)
F_{aTab} nur gültig für F_r = 0

n_2 [min^{-1}]	GKS 04		GKS 05		GKS 06		GKS 07		GKS 09*		GKS 11*		GKS 14	
	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]
400	3000	4200	2800	3500	3700	4440	4000	4900	6200	6500	7100	7000	57900	35000
250	3400	5000	3200	4240	4300	5580	4900	6230	6400	7400	7500	8000	61000	35000
160	3600	5500	3600	5090	4900	6930	5800	7820	7100	8000	8200	9200	64100	35000
100	3600	5500	4100	6160	5300	8710	6600	9940	8400	10500	10000	12000	65000	35000
63	3600	5500	4900	6600	6200	10000	8000	12600	9500	13000	11200	14500	65000	35000
40	3600	5500	5800	6600	7900	10000	9600	14000	11800	17000	13000	18500	65000	35000
25	3600	5500	5800	6600	9000	10000	12000	14000	16000	21000	19000	27000	65000	35000
≤ 16	3600	5500	5800	6600	9000	10000	12000	14000	18000	21000	23000	27000	65000	35000
$F_{r\,max}$	3600	–	5800	–	9000	–	12000	–	18000	–	23000	–	65000	–

H□□ — **Hohlwelle**
Kraftangriff F_r: am Hohlwellenspiegel (x = 0)
F_{aTab} nur gültig für F_r = 0

n_2 [min^{-1}]	GKS 04		GKS 05		GKS 06		GKS 07		GKS 09		GKS 11		GKS 14	
	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]
400	3900	4200	3500	3500	4600	4440	5400	4900	7500	6500	9000	7000	15000	6000
250	4500	5000	4200	4240	5600	5580	6300	6230	8200	7400	10000	8000	15500	8000
160	5100	5500	4630	5090	6400	6930	7400	7820	9400	8000	11000	9200	16500	10000
100	5900	5500	5000	6160	7000	8710	8700	9940	10600	10500	14000	12000	17500	13000
63	6800	5500	6200	6600	8200	10000	10500	12600	12200	13000	16000	14500	18500	16000
40	7000	5500	7300	6600	10400	10000	12500	14000	15500	17000	18500	18500	21000	20000
25	7000	5500	7300	6600	12000	10000	15100	14000	21000	21000	25000	27000	28000	28000
≤ 16	7000	5500	7300	6600	12000	10000	16000	14000	24000	21000	30000	27000	40000	35000
$F_{r\,max}$	7000	–	7300	–	12000	–	16000	–	24000	–	30000	–	45000	–

* Bei Ausführung V□R verstärkte Abtriebslagerung auf Anfrage möglich

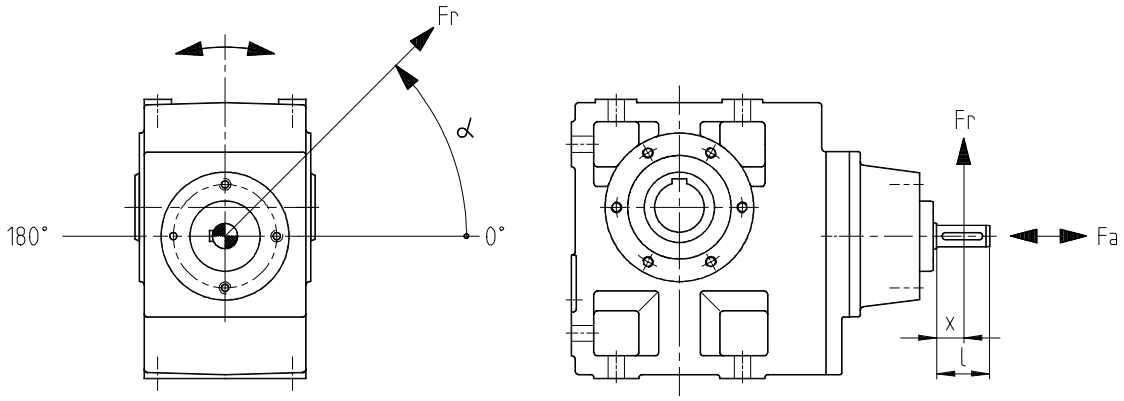
Bei Hohlwelle mit Schrumpfscheibe (S□□) sind weder Radial- noch Axialkräfte zulässig.

Kegelstirnradgetriebe GKS□□

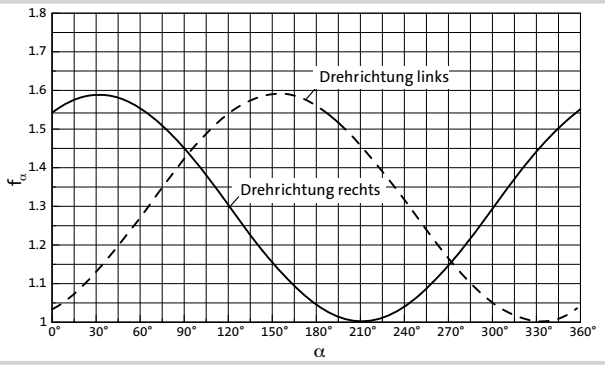
Zulässige Radialkraft
$F_{r_{zul}} = \min (f_w \cdot f_\alpha \cdot F_{r_{Tab}};\ f_w \cdot F_{r_{max}})$

Zulässige Axialkraft
$F_{a_{zul}} = F_{a_{Tab}}$ bei $F_r = 0$

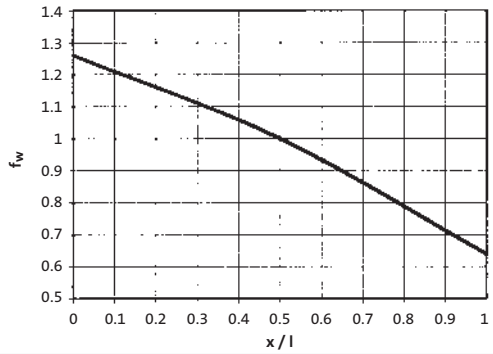
Rücksprache mit Lenze bei F_r **und** $F_a \neq 0$



f_α Wirkrichtungsfaktor an der Antriebswelle



f_w Lastangriffsbeiwert an der Antriebswelle

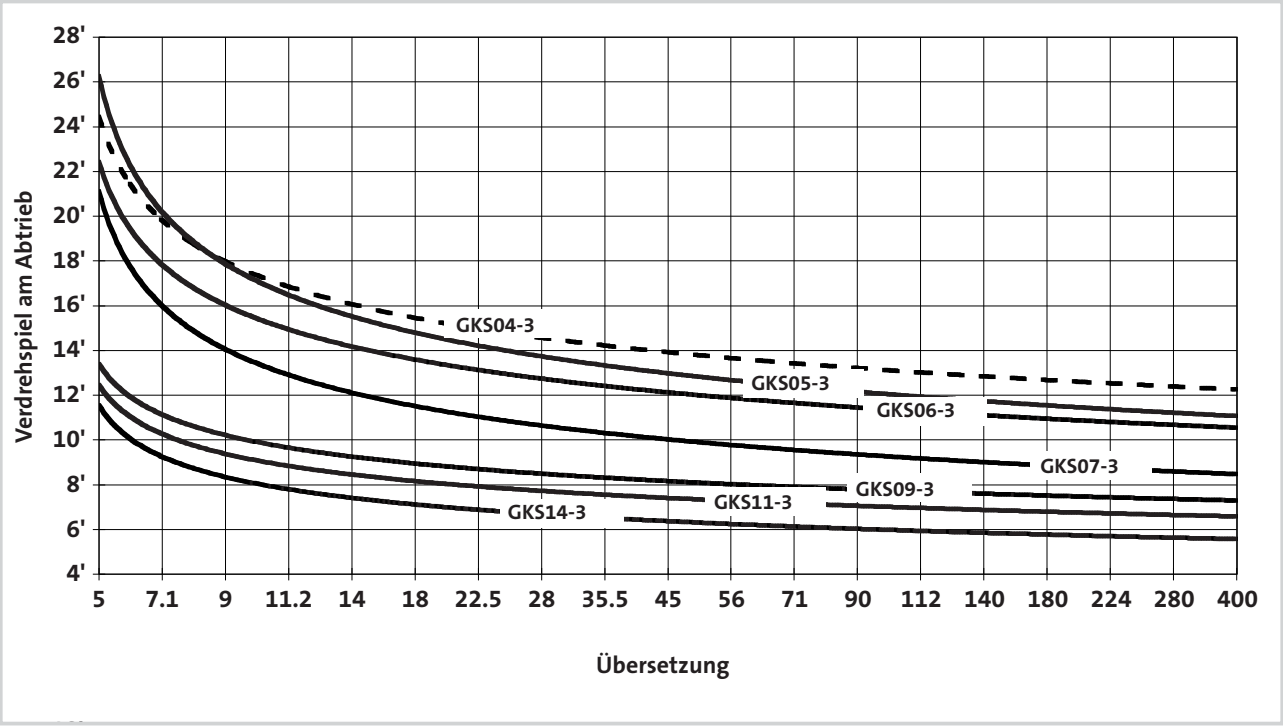


W

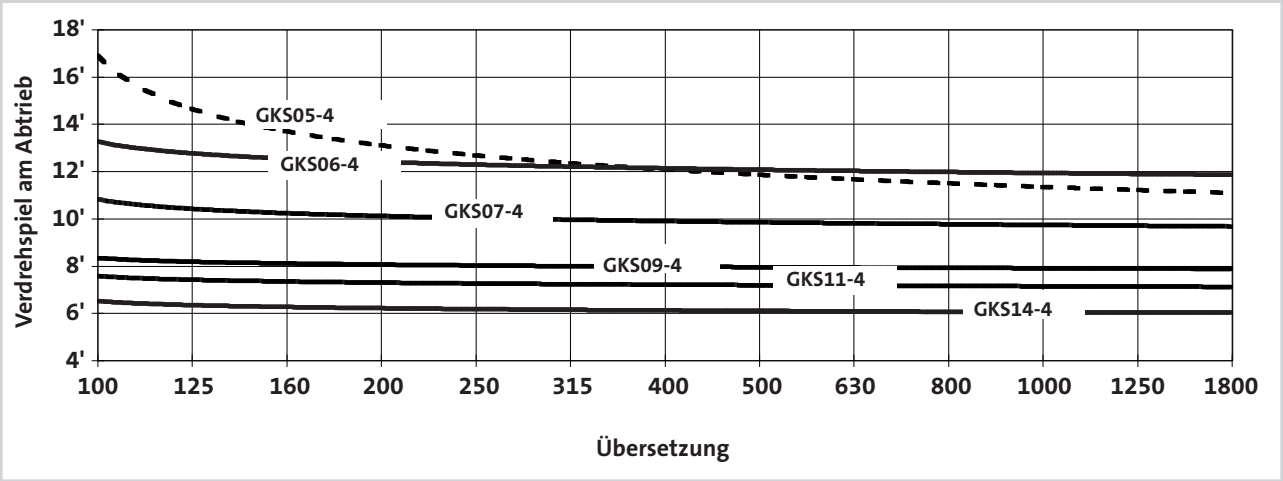
Kraftangriff F_r: Mitte Wellenzapfen (x = l/2)
F_{aTab} nur gültig für $F_r = 0$

n_1 [min^{-1}]	Antriebsgröße 1A 1B		1C		1D		1E		1F		1G		1H		1K	
	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]
700	830	1200	1150	1400	1470	1500	2140	1600	3200	2800	4000	4500	5000	6000	8500	10000
1400	570	770	780	900	1000	740	1400	800	2200	1700	3200	2000	4000	2500	7000	5300
2800	440	530	590	620	770	470	940	460	1700	1100	2300	1600	3000	2000	5000	3500
F_{rmax}	1850	–	1650	–	3000	–	4900	–	5600	–	8000	–	10000	–	12000	–

Kegelstirnradgetriebe GKS□□-3



Kegelstirnradgetriebe GKS□□-4



i	J_G [kgm²]	i	J_G [kgm²]	i	J_G [kgm²]	i	J_G [kgm²]
GKS 04 - 3		**GKS 05 - 3**		**GKS 06 - 3**		**GKS 07 - 3**	
5,123	1,17E-04	6,863	1,90E-04	6,485	5,87E-04	5,955	1,93E-03
7,025	6,76E-05	9,412	1,17E-04	9,196	5,05E-04	8,254	1,18E-03
8,167	8,63E-05	10,569	1,60E-04	10,147	4,86E-04	9,171	1,60E-03
8,991	4,44E-05	11,667	1,65E-04	11,382	2,49E-04	10,124	1,59E-03
9,836	3,80E-05	13,176	7,11E-05	12,612	3,20E-04	11,378	7,02E-04
11,730	7,29E-05	14,494	1,04E-04	14,824	4,29E-04	12,711	1,02E-03
13,067	7,01E-05	16,000	1,04E-04	16,699	4,16E-04	14,798	1,43E-03
14,333	3,46E-05	17,054	1,51E-04	17,809	2,13E-04	16,674	1,40E-03
16,087	4,43E-05	19,216	1,47E-04	20,329	2,79E-04	17,270	7,26E-04
17,920	4,28E-05	23,388	9,64E-05	22,902	2,73E-04	20,511	9,08E-04
20,588	3,02E-05	26,353	9,48E-05	26,017	1,94E-04	23,111	8,91E-04
22,522	2,62E-05	29,931	6,74E-05	28,461	1,67E-04	25,244	6,72E-04
25,088	2,54E-05	32,744	5,84E-05	32,063	1,63E-04	28,274	5,57E-04
28,727	1,82E-05	36,894	5,76E-05	36,303	1,18E-04	31,858	5,47E-04
32,000	1,77E-05	41,765	4,19E-05	41,472	2,11E-04	36,063	3,65E-04
35,191	1,36E-05	47,059	4,14E-05	44,471	9,00E-05	40,906	6,93E-04
39,200	1,32E-05	51,162	3,21E-05	53,074	1,52E-04	44,178	2,78E-04
44,240	8,99E-06	57,647	3,17E-05	57,882	5,78E-05	50,345	5,30E-04
50,943	1,81E-05	66,592	2,00E-05	65,207	5,70E-05	57,501	1,75E-04
56,976	6,07E-06	75,033	1,98E-05	72,000	4,22E-05	64,790	1,73E-04
64,978	1,32E-05	82,833	1,45E-05	81,111	4,16E-05	70,474	1,29E-04
72,210	3,98E-06	93,333	1,44E-05	93,176	2,57E-05	79,407	1,28E-04
79,598	1,03E-05	107,196	9,15E-06	104,967	2,54E-05	92,563	8,08E-05
90,491	2,74E-06	120,784	9,07E-06	113,082	1,89E-05	104,296	7,99E-05
100,067	6,90E-06	130,097	6,69E-06	127,392	1,86E-05	112,338	5,92E-05
111,467	6,86E-06	146,588	6,64E-06	142,941	1,22E-05	126,578	5,86E-05
128,874	4,81E-06	166,276	4,28E-06	161,029	1,21E-05	140,548	1,11E-04
143,556	4,79E-06	187,353	4,25E-06	190,080	2,27E-05	158,364	1,11E-04
163,332	3,19E-06	211,200	8,07E-06	214,133	2,26E-05	184,600	6,87E-05
181,939	3,18E-06	227,484	5,98E-06	230,688	1,68E-05	208,000	6,85E-05
204,682	2,24E-06	256,320	5,96E-06	259,880	1,67E-05	224,037	5,10E-05
228,000	2,23E-06	290,745	3,84E-06	291,600	1,09E-05	252,436	5,09E-05
269,660	1,36E-06	327,600	3,83E-06	328,500	1,09E-05	283,193	3,30E-05
300,381	1,36E-06					319,091	3,29E-05
		GKS 05 - 4		**GKS 06 - 4**		**GKS 07 - 4**	
		95,238	1,43E-05	103,721	3,00E-05	103,039	8,37E-05
		114,987	1,96E-05	113,205	2,34E-05	112,391	6,32E-05
		126,933	1,96E-05	127,059	2,64E-05	126,222	7,29E-05
		146,667	1,42E-05	140,816	2,13E-05	137,748	5,71E-05
		161,905	1,41E-05	155,647	1,91E-05	154,622	5,27E-05
		185,547	1,95E-05	174,336	1,12E-05	179,201	2,83E-05
		209,067	1,95E-05	202,588	1,68E-05	201,254	4,54E-05
		225,867	7,29E-06	224,524	7,40E-06	222,909	1,99E-05
		236,667	1,41E-05	252,000	1,55E-05	246,659	4,17E-05
		289,917	1,08E-05	279,286	6,87E-06	273,199	1,84E-05
		326,667	1,08E-05	316,800	1,02E-05	321,049	2,56E-05
		364,467	7,26E-06	361,429	6,42E-06	358,829	1,69E-05
		410,667	7,25E-06	408,000	6,80E-06	399,353	1,82E-05
		469,389	5,03E-06	458,067	4,20E-06	464,367	1,06E-05
		510,000	2,33E-06	517,091	4,43E-06	516,810	1,13E-05
		528,889	5,02E-06	555,927	4,05E-06	563,572	1,01E-05
		594,894	3,33E-06	640,800	6,16E-06	636,581	1,61E-05
		670,303	3,32E-06	696,668	2,78E-06	683,972	7,37E-06
		820,760	4,98E-06	812,137	4,03E-06	823,810	1,01E-05
		924,800	4,98E-06	914,907	4,03E-06	928,237	1,01E-05
		1040,215	3,30E-06	1017,741	2,77E-06	999,806	7,34E-06
		1172,073	3,30E-06	1146,529	2,77E-06	1126,542	7,33E-06
		1303,560	2,30E-06	1340,834	1,67E-06	1277,842	4,67E-06
		1468,800	2,30E-06	1510,507	1,67E-06	1439,822	4,67E-06
		1717,389	1,40E-06				
		1935,086	1,40E-06				

Hinweis: Die Massenträgheitsmomente beziehen sich auf die Antriebswelle des Getriebes

i	J_G [kgm²]	i	J_G [kgm²]	i	J_G [kgm²]
GKS 09 - 3		**GKS 11 - 3**		**GKS 14 - 3**	
12,283	3,42E-03	12,094	1,04E-02	12,435	2,83E-02
13,360	3,34E-03	13,154	1,01E-02	13,525	2,75E-02
16,122	2,26E-03	15,874	6,80E-03	16,646	1,98E-02
17,536	2,22E-03	17,265	6,65E-03	18,311	1,73E-02
19,541	3,06E-03	19,515	9,03E-03	20,065	2,49E-02
22,022	2,99E-03	21,989	9,04E-03	22,609	2,43E-02
25,649	2,05E-03	25,615	6,12E-03	24,696	1,83E-02
29,228	1,59E-03	28,021	5,22E-03	27,165	1,59E-02
32,940	1,56E-03	31,573	5,13E-03	30,609	1,56E-02
35,193	1,22E-03	35,741	3,68E-03	34,692	1,11E-02
39,662	1,20E-03	40,272	3,62E-03	39,089	1,09E-02
43,146	9,00E-04	43,783	2,79E-03	42,531	8,24E-03
48,625	8,87E-04	49,333	2,75E-03	47,923	8,11E-03
58,456	5,54E-04	57,683	1,77E-03	56,251	5,42E-03
65,879	5,47E-04	64,995	1,75E-03	63,382	5,35E-03
70,982	4,14E-04	70,887	1,30E-03	68,942	3,89E-03
79,996	4,10E-04	79,873	1,29E-03	77,681	3,84E-03
91,860	2,63E-04	91,737	8,30E-04	90,551	2,51E-03
103,524	2,61E-04	103,365	8,21E-04	102,029	2,49E-03
111,484	1,92E-04	111,335	6,05E-04	109,896	1,83E-03
125,641	1,90E-04	125,448	5,99E-04	123,826	1,81E-03
140,921	1,26E-04	140,732	3,96E-04	138,913	1,20E-03
158,816	1,25E-04	158,571	3,93E-04	156,522	1,19E-03
182,000	2,25E-04	186,572	7,07E-04	186,572	2,16E-03
205,111	2,24E-04	210,222	7,05E-04	210,222	2,15E-03
220,882	1,66E-04	226,431	5,21E-04	226,431	1,59E-03
248,930	1,65E-04	255,133	5,20E-04	255,133	1,58E-03
279,205	1,10E-04	286,219	3,44E-04	286,219	1,05E-03
314,659	1,10E-04	322,500	3,43E-04	322,500	1,05E-03
GKS 09 - 4		**GKS 11 - 4**		**GKS 14 - 4**	
100,551	2,48E-04	102,119	7,28E-04	97,467	2,35E-03
113,320	2,46E-04	115,063	7,21E-04	109,822	2,32E-03
123,275	2,11E-04	125,095	6,23E-04	119,493	1,99E-03
138,929	2,09E-04	140,952	6,19E-04	134,640	1,98E-03
151,012	1,52E-04	153,242	4,50E-04	158,039	1,64E-03
170,188	1,51E-04	172,667	4,47E-04	178,072	1,63E-03
204,596	1,24E-04	201,890	3,73E-04	193,754	1,21E-03
230,577	1,24E-04	227,481	3,72E-04	218,315	1,20E-03
248,439	1,13E-04	248,106	3,36E-04	237,467	1,09E-03
279,986	1,12E-04	279,556	3,34E-04	267,568	1,08E-03
323,365	7,13E-05	322,931	2,09E-04	321,729	6,42E-04
364,427	7,10E-05	363,866	2,08E-04	362,512	6,40E-04
402,234	5,09E-05	395,787	1,52E-04	390,671	4,75E-04
453,311	5,07E-05	445,958	1,52E-04	440,193	4,73E-04
520,538	4,66E-05	512,196	1,39E-04	513,121	4,33E-04
586,638	4,65E-05	577,122	1,38E-04	578,164	4,32E-04
631,744	4,43E-05	621,619	1,31E-04	622,742	4,12E-04
711,965	4,43E-05	700,416	1,31E-04	701,681	4,12E-04
817,551	2,76E-05	816,455	8,19E-05	805,901	2,62E-04
921,367	2,76E-05	919,949	8,18E-05	908,058	2,62E-04
992,209	2,01E-05	990,879	6,00E-05	978,071	1,91E-04
1118,204	2,01E-05	1116,484	5,99E-05	1102,052	1,91E-04
1254,197	1,30E-05	1252,516	3,86E-05	1236,326	1,26E-04
1413,461	1,30E-05	1411,286	3,85E-05	1393,043	1,26E-04

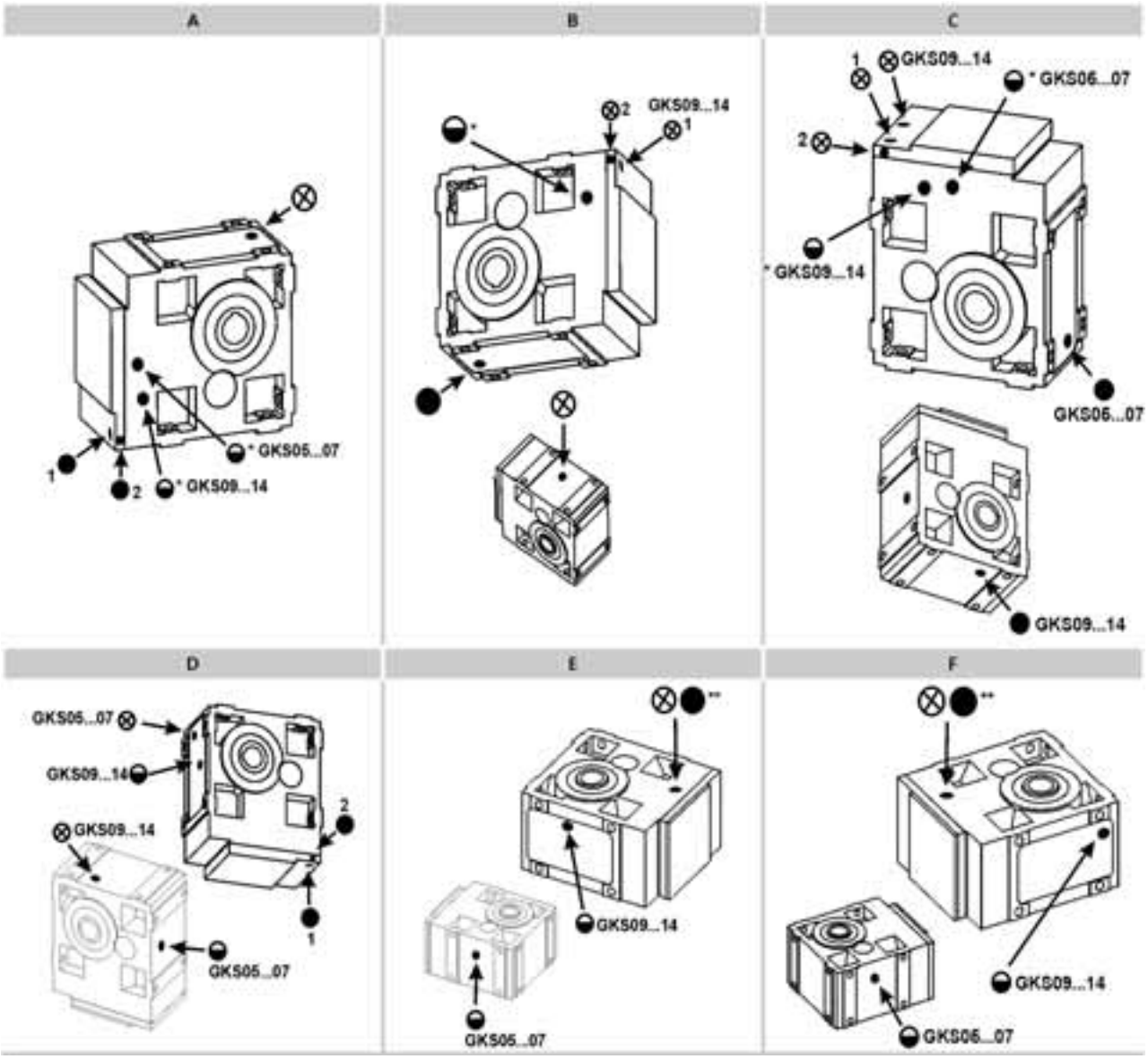
Hinweis: Die Massenträgheitsmomente beziehen sich auf die Antriebswelle des Getriebes

Massenträgheitsmomente Ausführung Antrieb N / W

Ausführung Antrieb	Antriebsgröße								
	1A	□B	□C	□D	□E	□F	□G	□H	□K
	J_A [kgm²]								
Lagerflansch (N)	2,37E-05	2,37E-05	8,03E-05	1,50E-04	5,19E-04	7,99E-04	1,84E-03	6,59E-03	1,24E-02
freie Antriebswelle (W)	2,25E-05	2,41E-05	6,21E-05	1,57E-04	2,73E-04	7,57E-04	1,25E-03	3,03E-03	6,88E-03

Lage der Entlüftung, Verschlusselemente und Ölkontrolle

GKS05 ... 14-3

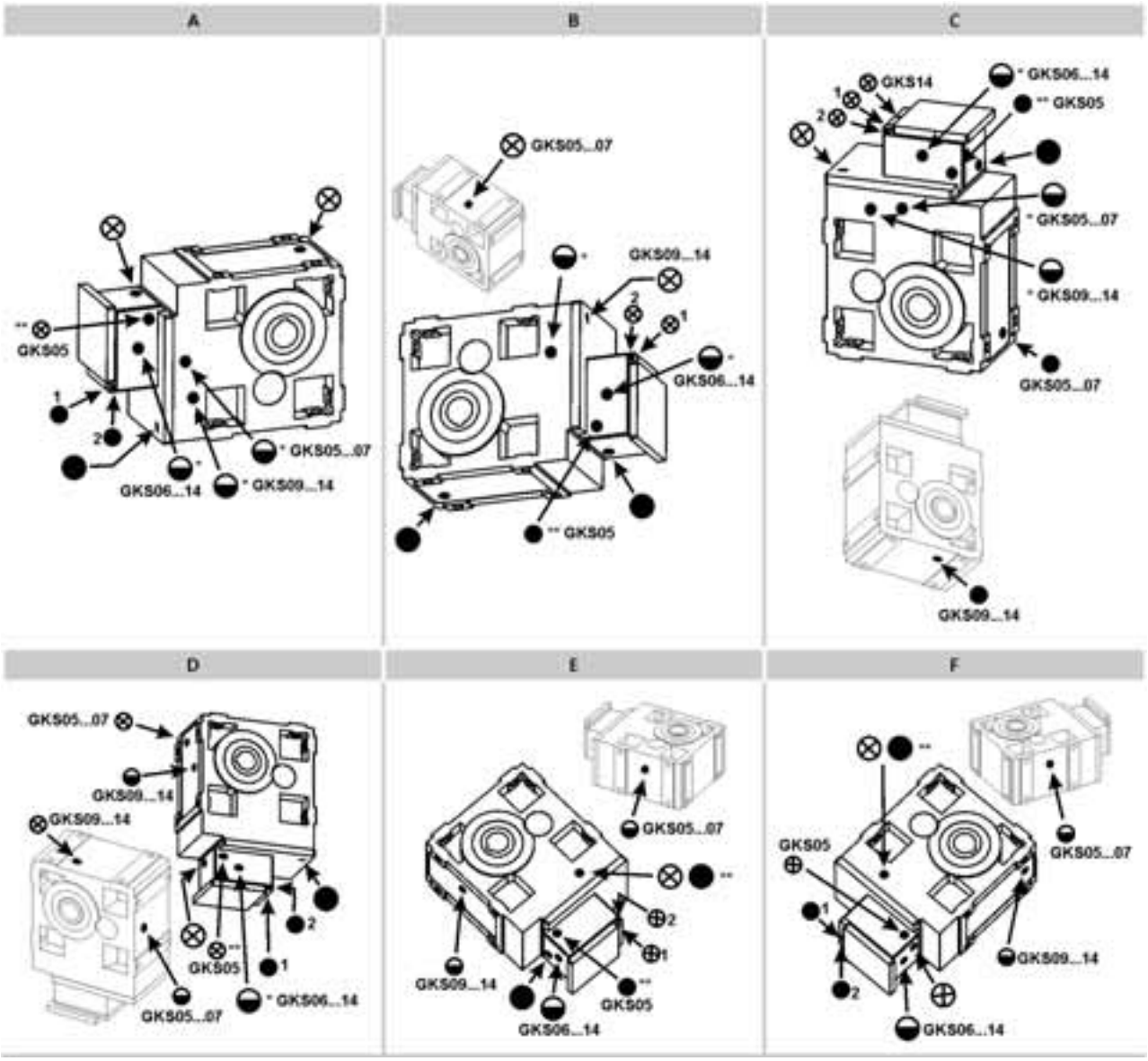


(**A ... F**) Einbaulage
⊗ Entlüftung/Öleinfüllschraube
● Ölablassschraube
◒ Ölkontrollschraube
*Beidseitig
** Gegenüberliegend

Pos. 1 Standard
Pos. 2 nur bei
- ▶ GKS05-3N □□□ 1D / 2D
- ▶ GKS05-3N □□□ 1E ... 5E
- ▶ GKS06-3W □□□ 1F
- ▶ GKS07-3N □□□ 1H / 3H

Lage der Entlüftung, Verschlusselemente und Ölkontrolle

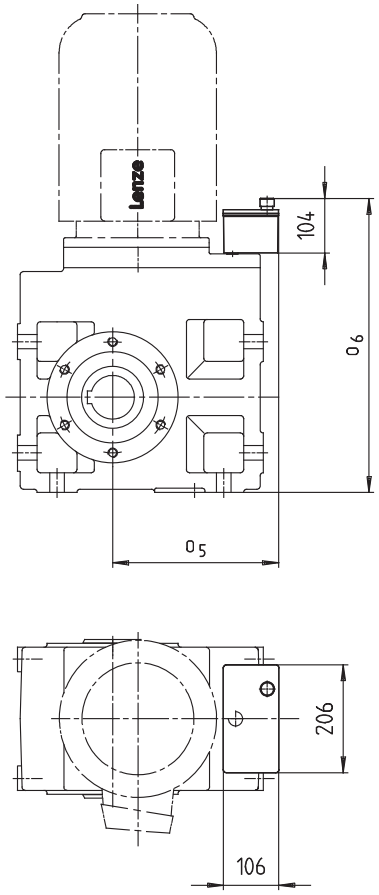
GKS05 ... 14-4



(**A ... F**) Einbaulage
⊗ Entlüftung/Öleinfüllschraube
● Ölablassschraube
◒ Ölkontrollschraube
*Beidseitig
** Gegenüberliegend

Pos. 1 Standard
Pos. 2 nur bei
▶ GKS07-4N □□□ 1D / 2D
▶ GKS07-4N □□□ 1E ... 5E
▶ GKS09-4W □□□ 1F

Ausgleichsbehälter für Einbaulage C



Kegelstirnradgetriebe		Motorgröße / Antriebsgröße			
GKS□□-3 N		□D / □E / □F		□G	□H / □K
GKS□□-3 W		1E	1F / 1G		1H / 1K
09	o_5	243	265	282	297
	o_6	533	533	533	533
11	o_5	258	280	304	318
	o_6	626	630	630	630
14	o_5		313	343	343
	o_6		739	739	739

GKS□□-3N H□R

Getriebe-größe	Antriebsgröße																	
	1A	1B 2B	5B	□C	□D	1E 2E 3E	4E 5E	1F 2F	3F	1G 3G	2G	5G	1H	2H	3H	5H	6H	1K	2K
04	15	15	18	18	21														
05		25	28	28	31	33	37												
06		39	42	42	45	48	51	49	53										
07				68	71	73	77	75	79	98	95	91	106		102	94			
09					119	122	125	123	126	147	144	140	155	159	151	143	146	175	
11						221	225	222	225	245	242	238	253	257	249	241	244	273	280
14										413	410	406	421	425	417	410	413	440	447

GKS□□-4N H□R

Getriebe-größe	Antriebsgröße																
	1A	1B 2B	5B	□C	□D	1E 2E 3E	4E 5E	1F 2F	3F	1G 3G	2G	5G	1H	2H	3H	5H	6H
05	25	26	29	29													
06	42	43	46	46	49												
07		73	76	76	79	81	85										
09		126	129	129	132	135	138	136	140								
11				237	240	242	246	244	248	267	264						
14					425	428	431	429	432	453	450	446	461	465	457	449	452

GKS□□-3W H□R

Getriebe-größe	Antriebsgröße								
	1A	1B	1C	1D	1E	1F	1G	1H	1K
04	13	14	16						
05		24	25	27					
06			39	42	45	53			
07				67	71	79	84		
09					118	127	133	148	
11						226	231	246	261
14							399	414	428

GKS□□-4W H□R

Getriebe-größe	Antriebsgröße							
	1A	1B	1C	1D	1E	1F	1G	1H
05	24	24	26					
06	41	41	43					
07		72	73	75				
09			126	129	132	141		
11				236	240	248	253	
14					424	433	439	454

Gewichte in [kg] mit Ölfüllung für Einbaulage A, alle Angaben ca. Werte

Mehrgewichte auf Seite 6-15 beachten!

Mehrgewichte Getriebe

Getriebe-größe	Vollwelle **V□□**	2. Abtriebs-wellenende **V□□**	Hohlwelle mit Schrumpfscheibe **S□□**	Flansch **□AK**	Drehmoment-stütze Gehäusefuß	Drehmoment-stütze Gewindelochkreis
04	0,6	0,2	0,6	2,5	1,3	0,9
05	1,0	0,3	0,8	4,0	2,2	1,3
06	2,5	0,8	1,0	7,0	3,7	2,1
07	5,0	1,5	1,5	11	6,6	3,7
09	8,0	2,7	3,0	16	13	
11	16	6,3	5,0	24	23	
14	33	12	11	33	44	

$M_{2\,zul} \leq$ 190 Nm								GKS04-3N □□□							
Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser							i	50 Hz			60 Hz			50 Hz / 60 Hz
									$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
									n_1 = 2800 min^{-1}			n_1 = 3360 min^{-1}			
GKS04 - 3N □□□	**1A**							9,836	1,03	33	285	1,03	27	342	C, D
	63							22,522	1,03	75	124	1,03	63	149	C, D
	90							25,088	1,03	84	112	1,03	70	134	C, D
								28,727	0,96	89	98	0,96	74	117	C, D
								32,000	0,96	99	88	0,96	83	105	C, D
								44,240	1,19	171	63	1,19	142	76	C, D
								50,943	1,02	168	55	1,02	140	66	C, D
								56,976	0,93	173	49	0,93	144	59	C, D
								64,978	0,80	169	43	0,80	141	52	C, D
								72,210	0,75	175	39	0,75	146	47	C, D
								90,491	0,60	175	31	0,60	146	37	C, D
								100,067	0,53	171	28	0,53	142	34	C, D
								111,467	0,47	170	25	0,48	145	30	C, D
								128,874	0,45	187	22	0,46	159	26	C, D
								143,556	0,37	172	20	0,38	147	23	C, D
								163,332	0,36	190	17	0,37	162	21	C, D
								181,939	0,30	174	15	0,30	148	19	C, D
								204,682	0,29	190	14	0,29	162	16	C, D
								228,000	0,24	177	12	0,25	151	15	C, D
								269,660	0,22	190	10	0,22	162	13	C, D
								300,381	0,18	178	9,3	0,19	152	11	C, D
GKS04 - 3N □□□	□B							5,123	2,23	37	547	2,08	29	656	C, D
	1B	2B	5B					7,025	2,23	51	399	2,08	39	478	C, D
	71	63	56C					8,167	2,23	59	343	2,08	46	411	C, D
	105	90	Nema					8,991	2,23	65	311	2,08	50	374	C, D
								9,836	2,23	71	285	2,08	55	342	C, D
								11,730	2,23	85	239	2,08	66	286	C, D
								13,067	2,23	95	214	2,08	73	257	C, D
								14,333	2,23	104	195	2,08	80	234	C, D
								16,087	2,23	116	174	2,08	90	209	C, D
								17,920	2,23	130	156	2,08	100	188	C, D
								20,588	2,22	148	136	2,08	115	163	C, D
								22,522	2,03	148	124	2,03	123	149	C, D
								25,088	1,67	136	112	1,67	113	134	C, D
								28,727	1,60	149	98	1,60	124	117	C, D
								32,000	1,31	136	88	1,31	113	105	C, D
								35,191	1,30	149	80	1,30	124	96	C, D
								39,200	1,07	136	71	1,07	114	86	C, D
								44,240	1,19	171	63	1,19	142	76	C, D
								50,943	1,02	168	55	1,02	140	66	C, D
								56,976	0,93	173	49	0,93	144	59	C, D
								64,978	0,80	169	43	0,80	141	52	C, D
								72,210	0,75	175	39	0,75	146	47	C, D
								79,598	0,65	169	35	0,65	141	42	C, D
								90,491	0,60	175	31	0,60	146	37	C, D
								100,067	0,53	171	28	0,53	142	34	C, D
								111,467	0,47	170	25	0,48	145	30	C, D
								128,874	0,45	187	22	0,46	159	26	C, D
								143,556	0,37	172	20	0,38	147	23	C, D
								163,332	0,36	190	17	0,37	162	21	C, D
								181,939	0,30	174	15	0,30	148	19	C, D
								204,682	0,29	190	14	0,29	162	16	C, D
								228,000	0,24	177	12	0,25	151	15	C, D
GKS04 - 3N □□□	□C							5,123	3,04	50	547	2,82	39	656	C, D
	1C	2C	3C	4C	5C	6C	7C	7,025	3,04	69	399	2,82	54	478	C, D
	80	71	71	71	56C	63	80	8,167	3,04	80	343	2,82	62	411	C, D
	160	160	105	120	Nema	160	120	8,991	2,87	84	311	2,82	69	374	C, D
								9,836	2,71	86	285	2,71	72	342	C, D
								11,730	3,04	115	239	2,82	89	286	C, D
								13,067	3,04	129	214	2,82	100	257	C, D
								14,333	2,87	133	195	2,82	109	234	C, D
								16,087	2,82	147	174	2,82	123	209	C, D
								17,920	2,32	135	156	2,32	112	188	C, D

Abmessungen ab Seite 6-104

$M_{2\,zul} \leq$ 190 Nm — GKS04-3N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße / Motorgröße / Flanschdurchmesser	i	50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
			$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
			n_1 = 2800 min^{-1}			n_1 = 3360 min^{-1}				
GKS04 - 3N □□□	□C	20,588	2,22	148	136	2,22	123	163		C, D
1C	2C 3C 4C 5C 6C 7C	22,522	2,03	148	124	2,03	123	149		C, D
80	71 71 71 56C 63 80	25,088	1,67	136	112	1,67	113	134		C, D
160	160 105 120 Nema 160 120	28,727	1,60	149	98	1,60	124	117		C, D
		32,000	1,31	136	88	1,31	113	105		C, D
		35,191	1,30	149	80	1,30	124	96		C, D
		39,200	1,07	136	71	1,07	114	86		C, D
		44,240	1,19	171	63	1,19	142	76		C, D
		50,943	1,02	168	55	1,02	140	66		C, D
		56,976	0,93	173	49	0,93	144	59		C, D
		64,978	0,80	169	43	0,80	141	52		C, D
		79,598	0,65	169	35	0,65	141	42		C, D
		100,067	0,53	171	28	0,53	142	34		C, D
		111,467	0,47	170	25	0,48	145	30		C, D
		128,874	0,45	187	22	0,46	159	26		C, D
		143,556	0,37	172	20	0,38	147	23		C, D
GKS04 - 3N □□□	□D	5,123	3,75	62	547	3,49	48	656		C, D
1D	2D 5D	7,025	3,30	75	399	3,30	63	478		C, D
90	80 143/145TC	8,167	3,75	99	343	3,49	77	411		C, D
160	160 Nema	8,991	2,87	84	311	2,87	70	374		C, D
		9,836	2,71	86	285	2,71	72	342		C, D
		11,730	3,75	143	239	3,49	110	286		C, D
		13,067	3,17	134	214	3,17	112	257		C, D
		14,333	2,87	133	195	2,87	111	234		C, D
		16,087	2,82	147	174	2,82	123	209		C, D
		17,920	2,32	135	156	2,32	112	188		C, D
		20,588	2,22	148	136	2,22	123	163		C, D
		22,522	2,03	148	124	2,03	123	149		C, D
		25,088	1,67	136	112	1,67	113	134		C, D
		28,727	1,60	149	98	1,60	124	117		C, D
		32,000	1,31	136	88	1,31	113	105		C, D
		35,191	1,30	149	80	1,30	124	96		C, D
		39,200	1,07	136	71	1,07	114	86		C, D
		50,943	1,02	168	55	1,02	140	66		C, D
		64,978	0,80	169	43	0,80	141	52		C, D
		79,598	0,65	169	35	0,65	141	42		C, D
			n_1 = 1400 min^{-1}			n_1 = 1680 min^{-1}				
GKS04 - 3N □□□	**1A**	9,836	0,63	40	142	0,73	39	171		
	63	22,522	0,63	93	62	0,73	89	75		
	90	25,088	0,63	103	56	0,73	99	67		
		28,727	0,59	110	49	0,68	106	59		
		32,000	0,59	122	44	0,68	118	53		
		44,240	0,65	185	32	0,77	185	38		
		50,943	0,55	182	28	0,66	182	33		
		56,976	0,51	187	25	0,61	187	30		
		64,978	0,43	183	22	0,52	183	26		
		72,210	0,41	190	19	0,49	190	23		
		90,491	0,32	190	16	0,39	190	19		
		100,067	0,29	185	14	0,34	185	17		
		111,467	0,24	170	13	0,28	170	15		
		128,874	0,22	187	11	0,27	187	13		
		143,556	0,18	172	9,8	0,22	172	12		
		163,332	0,18	190	8,6	0,22	190	10		
		181,939	0,15	174	7,7	0,18	174	9,2		
		204,682	0,14	190	6,8	0,17	190	8,2		
		228,000	0,12	177	6,1	0,14	177	7,4		
		269,660	0,11	190	5,2	0,13	190	6,2		
		300,381	0,09	178	4,7	0,11	178	5,6		
GKS04 - 3N □□□	□B	5,123	1,37	46	273	1,59	44	328		
1B	2B 5B	7,025	1,37	63	199	1,59	60	239		
71	63 56C	8,167	1,37	73	171	1,59	70	206		
105	90 Nema	8,991	1,37	80	156	1,59	77	187		

Abmessungen ab Seite 6-104

$M_{2\,zul} \leq$ 190 Nm								GKS04-3N □□□							
Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser							i	50 Hz			60 Hz			50 Hz / 60 Hz
									$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
									n_1 = 1400 min^{-1}			n_1 = 1680 min^{-1}			
GKS04 - 3N □□□	□B							9,836	1,37	88	142	1,59	84	171	
	1B	2B	5B					11,730	1,37	104	119	1,59	101	143	
	71	63	56C					13,067	1,37	116	107	1,59	112	129	
	105	90	Nema					14,333	1,37	128	98	1,59	123	117	
								16,087	1,37	143	87	1,59	138	104	
								17,920	1,37	160	78	1,59	154	94	
								20,588	1,36	182	68	1,58	175	82	
								22,522	1,25	182	62	1,44	175	75	
								25,088	1,03	167	56	1,19	161	67	
								28,727	0,98	183	49	1,14	176	59	
								32,000	0,81	167	44	0,93	161	53	
								35,191	0,80	183	40	0,93	176	48	
								39,200	0,66	168	36	0,76	162	43	
								44,240	0,65	185	32	0,77	185	38	
								50,943	0,55	182	28	0,66	182	33	
								56,976	0,51	187	25	0,61	187	30	
								64,978	0,43	183	22	0,52	183	26	
								72,210	0,41	190	19	0,49	190	23	
								79,598	0,35	183	18	0,43	183	21	
								90,491	0,32	190	16	0,39	190	19	
								100,067	0,29	185	14	0,34	185	17	
								111,467	0,24	170	13	0,28	170	15	
								128,874	0,22	187	11	0,27	187	13	
								143,556	0,18	172	9,8	0,22	172	12	
								163,332	0,18	190	8,6	0,22	190	10	
								181,939	0,15	174	7,7	0,18	174	9,2	
								204,682	0,14	190	6,8	0,17	190	8,2	
								228,000	0,12	177	6,1	0,14	177	7,4	
GKS04 - 3N □□□	□C							5,123	1,87	62	273	2,16	60	328	
	1C	2C	3C	4C	5C	6C	7C	7,025	1,87	85	199	2,16	82	239	
	80	71	71	71	56C	63	80	8,167	1,87	99	171	2,16	95	206	
	160	160	105	120	Nema	160	120	8,991	1,77	103	156	2,04	99	187	
								9,836	1,67	106	142	1,93	102	171	
								11,730	1,87	142	119	2,16	137	143	
								13,067	1,87	158	107	2,16	152	129	
								14,333	1,77	164	98	2,04	158	117	
								16,087	1,74	181	87	2,01	174	104	
								17,920	1,43	166	78	1,65	160	94	
								20,588	1,36	182	68	1,58	175	82	
								22,522	1,25	182	62	1,44	175	75	
								25,088	1,03	167	56	1,19	161	67	
								28,727	0,98	183	49	1,14	176	59	
								32,000	0,81	167	44	0,93	161	53	
								35,191	0,80	183	40	0,93	176	48	
								39,200	0,66	168	36	0,76	162	43	
								44,240	0,65	185	32	0,77	185	38	
								50,943	0,55	182	28	0,66	182	33	
								56,976	0,51	187	25	0,61	187	30	
								64,978	0,43	183	22	0,52	183	26	
								79,598	0,35	183	18	0,43	183	21	
								100,067	0,29	185	14	0,34	185	17	
								111,467	0,24	170	13	0,28	170	15	
								128,874	0,22	187	11	0,27	187	13	
								143,556	0,18	172	9,8	0,22	172	12	
GKS04 - 3N □□□	□D							5,123	2,31	77	273	2,67	74	328	
	1D	2D	5D					7,025	2,03	93	199	2,35	89	239	
	90	80	143/145TC					8,167	2,31	122	171	2,67	118	206	
	160	160	Nema					8,991	1,77	103	156	2,04	99	187	
								9,836	1,67	106	142	1,93	102	171	
								11,730	2,31	175	119	2,67	169	143	
								13,067	1,95	165	107	2,25	159	129	
								14,333	1,77	164	98	2,04	158	117	

Abmessungen ab Seite 6-104

$M_{2\,zul} \leq$ 190 Nm			GKS04-3N □□□							
Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser	i	50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
			$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
			n_1 = 1400 min^{-1}			n_1 = 1680 min^{-1}				
GKS04 - 3N □□□ □D		16,087	1,74	181	87	2,01	174	104		
1D	2D 5D	17,920	1,43	166	78	1,65	160	94		
90	80 143/145TC	20,588	1,36	182	68	1,58	175	82		
160	160 Nema	22,522	1,25	182	62	1,44	175	75		
		25,088	1,03	167	56	1,19	161	67		
		28,727	0,98	183	49	1,14	176	59		
		32,000	0,81	167	44	0,93	161	53		
		35,191	0,80	183	40	0,93	176	48		
		39,200	0,66	168	36	0,76	162	43		
		50,943	0,55	182	28	0,66	182	33		
		64,978	0,43	183	22	0,52	183	26		
		79,598	0,35	183	18	0,43	183	21		
			n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}				
GKS04 - 3N □□□ **1A**		9,836	0,32	40	71	0,38	40	85		
63		22,522	0,32	93	31	0,38	93	37		
90		25,088	0,32	103	28	0,38	103	34		
		28,727	0,30	110	24	0,35	110	29		
		32,000	0,30	122	22	0,35	122	26		
		44,240	0,32	185	16	0,39	185	19		
		50,943	0,28	182	14	0,33	182	17		
		56,976	0,25	187	12	0,30	187	15		
		64,978	0,22	183	11	0,26	183	13		
		72,210	0,20	190	9,7	0,24	190	12		
		90,491	0,16	190	7,7	0,19	190	9,3		
		100,067	0,14	185	7,0	0,17	185	8,4		
		111,467	0,12	170	6,3	0,14	170	7,5		
		128,874	0,11	187	5,4	0,13	187	6,5		
		143,556	0,09	172	4,9	0,11	172	5,9		
		163,332	0,09	190	4,3	0,11	190	5,1		
		181,939	0,07	174	3,9	0,09	174	4,6		
		204,682	0,07	190	3,4	0,09	190	4,1		
		228,000	0,06	177	3,1	0,07	177	3,7		
		269,660	0,05	190	2,6	0,07	190	3,1		
		300,381	0,05	178	2,3	0,05	178	2,8		
GKS04 - 3N □□□ □B		5,123	0,73	48	137	0,87	48	164		
1B	2B 5B	7,025	0,73	66	100	0,87	66	120		
71	63 56C	8,167	0,73	77	86	0,87	77	103		
105	90 Nema	8,991	0,78	90	78	0,93	90	93		
		9,836	0,74	94	71	0,89	94	85		
		11,730	0,73	110	60	0,87	110	72		
		13,067	0,73	123	54	0,87	123	64		
		14,333	0,78	144	49	0,93	144	59		
		16,087	0,73	151	44	0,87	151	52		
		17,920	0,71	166	39	0,86	166	47		
		20,588	0,68	182	34	0,82	182	41		
		22,522	0,62	182	31	0,75	182	37		
		25,088	0,51	167	28	0,62	167	34		
		28,727	0,49	183	24	0,59	183	29		
		32,000	0,40	167	22	0,48	167	26		
		35,191	0,40	183	20	0,48	183	24		
		39,200	0,33	168	18	0,40	168	21		
		44,240	0,32	185	16	0,39	185	19		
		50,943	0,28	182	14	0,33	182	17		
		56,976	0,25	187	12	0,30	187	15		
		64,978	0,22	183	11	0,26	183	13		
		72,210	0,20	190	9,7	0,24	190	12		
		79,598	0,18	183	8,8	0,21	183	11		
		90,491	0,16	190	7,7	0,19	190	9,3		
		100,067	0,14	185	7,0	0,17	185	8,4		
		111,467	0,12	170	6,3	0,14	170	7,5		
		128,874	0,11	187	5,4	0,13	187	6,5		

Abmessungen ab Seite 6-104

$M_{2\,zul} \leq$ 190 Nm									GKS04-3N □□□							
Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser							i	50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
									$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
									n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}				
GKS04 - 3N □□□	□B							143,556	0,09	172	4,9	0,11	172	5,9		
	1B	2B	5B					163,332	0,09	190	4,3	0,11	190	5,1		
	71	63	56C					181,939	0,07	174	3,9	0,09	174	4,6		
	105	90	Nema					204,682	0,07	190	3,4	0,09	190	4,1		
								228,000	0,06	177	3,1	0,07	177	3,7		
GKS04 - 3N □□□	□C							5,123	1,21	80	137	1,45	80	164		
	1C	2C	3C	4C	5C	6C	7C	7,025	1,02	93	100	1,22	93	120		
	80	71	71	71	56C	63	80	8,167	1,21	128	86	1,45	128	103		
	160	160	105	120	Nema	160	120	8,991	0,88	103	78	1,06	103	93		
								9,836	0,83	106	71	1,00	106	85		
								11,730	1,18	180	60	1,42	180	72		
								13,067	0,97	165	54	1,17	165	64		
								14,333	0,88	164	49	1,06	164	59		
								16,087	0,87	181	44	1,04	181	52		
								17,920	0,71	166	39	0,86	166	47		
								20,588	0,68	182	34	0,82	182	41		
								22,522	0,62	182	31	0,75	182	37		
								25,088	0,51	167	28	0,62	167	34		
								28,727	0,49	183	24	0,59	183	29		
								32,000	0,40	167	22	0,48	167	26		
								35,191	0,40	183	20	0,48	183	24		
								39,200	0,33	168	18	0,40	168	21		
								44,240	0,32	185	16	0,39	185	19		
								50,943	0,28	182	14	0,33	182	17		
								56,976	0,25	187	12	0,30	187	15		
								64,978	0,22	183	11	0,26	183	13		
								79,598	0,18	183	8,8	0,21	183	11		
								100,067	0,14	185	7,0	0,17	185	8,4		
								111,467	0,12	170	6,3	0,14	170	7,5		
								128,874	0,11	187	5,4	0,13	187	6,5		
								143,556	0,09	172	4,9	0,11	172	5,9		
GKS04 - 3N □□□	□D							5,123	1,21	80	137	1,45	80	164		
	1D	2D	5D					7,025	1,02	93	100	1,22	93	120		
	90	80	143/145TC					8,167	1,21	128	86	1,45	128	103		
	160	160	Nema					8,991	0,88	103	78	1,06	103	93		
								9,836	0,83	106	71	1,00	106	85		
								11,730	1,18	180	60	1,42	180	72		
								13,067	0,97	165	54	1,17	165	64		
								14,333	0,88	164	49	1,06	164	59		
								16,087	0,87	181	44	1,04	181	52		
								17,920	0,71	166	39	0,86	166	47		
								20,588	0,68	182	34	0,82	182	41		
								22,522	0,62	182	31	0,75	182	37		
								25,088	0,51	167	28	0,62	167	34		
								28,727	0,49	183	24	0,59	183	29		
								32,000	0,40	167	22	0,48	167	26		
								35,191	0,40	183	20	0,48	183	24		
								39,200	0,33	168	18	0,40	168	21		
								50,943	0,28	182	14	0,33	182	17		
								64,978	0,22	183	11	0,26	183	13		
								79,598	0,18	183	8,8	0,21	183	11		

Abmessungen ab Seite 6-104

$M_{2\,zul} \leq$ 331 Nm — GKS05-3N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße / Motorgröße / Flanschdurchmesser	i	50 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	50 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	50 Hz n_2 [min^{-1}]	60 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	60 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	60 Hz n_2 [min^{-1}]	50 Hz Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	60 Hz Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
			n_1 = 2800 min^{-1}			n_1 = 3360 min^{-1}				
GKS05 - 3N □□□	□B	13,176	2,23	95	213	2,08	74	255		C, D
	1B 5B	32,744	2,23	237	86	2,08	184	103		C, D
	71 56C	36,894	2,05	245	76	2,05	204	91		C, D
	105 Nema	41,765	1,99	269	67	1,99	224	81		C, D
		47,059	1,84	281	60	1,84	234	71		C, D
		66,592	1,42	305	42	1,42	255	51		C, D
		75,033	1,18	286	37	1,18	238	45		C, D
		82,833	1,14	305	34	1,14	255	41		C, D
		93,333	0,96	291	30	0,96	242	36		C, D
		107,196	0,88	305	26	0,88	255	31		C, D
		120,784	0,80	315	23	0,82	269	28		C, D
		130,097	0,79	331	22	0,80	282	26		C, D
		146,588	0,66	315	19	0,68	269	23		C, D
		166,276	0,61	331	17	0,63	282	20		C, D
		187,353	0,52	315	15	0,53	269	18		C, D
		211,200	0,46	314	13	0,47	268	16		C, D
		227,484	0,38	278	12	0,39	237	15		C, D
		256,320	0,38	313	11	0,39	267	13		C, D
		290,745	0,29	277	9,6	0,30	236	12		C, D
		327,600	0,29	312	8,6	0,30	266	10		C, D
GKS05 - 3N □□□	□C	13,176	3,04	130	213	2,82	100	255		C, D
	1C 2C 3C 4C 5C 6C 7C	29,931	2,76	268	94	2,76	223	112		C, D
	80 71 71 71 56C 63 80	32,744	2,53	269	86	2,53	224	103		C, D
	160 160 105 120 Nema 160 120	36,894	2,05	245	76	2,05	204	91		C, D
		41,765	1,99	269	67	1,99	224	81		C, D
		47,059	1,84	281	60	1,84	234	71		C, D
		51,162	1,84	305	55	1,84	255	66		C, D
		57,647	1,52	283	49	1,52	236	58		C, D
		66,592	1,42	305	42	1,42	255	51		C, D
		75,033	1,18	286	37	1,18	238	45		C, D
		82,833	1,14	305	34	1,14	255	41		C, D
		93,333	0,96	291	30	0,96	242	36		C, D
		107,196	0,88	305	26	0,88	255	31		C, D
		120,784	0,80	315	23	0,82	269	28		C, D
		130,097	0,79	331	22	0,80	282	26		C, D
		146,588	0,66	315	19	0,68	269	23		C, D
		211,200	0,46	314	13	0,47	268	16		C, D
		227,484	0,38	278	12	0,39	237	15		C, D
		256,320	0,38	313	11	0,39	267	13		C, D
GKS05 - 3N □□□	□D	6,863	3,75	83	408	3,49	65	490		C, D
	1D 2D 5D	9,412	3,75	114	298	3,49	89	357		C, D
	90 80 143/145TC	10,569	3,75	128	265	3,49	100	318		C, D
	160 160 Nema	11,667	3,75	142	240	3,49	110	288		C, D
		13,176	3,15	134	213	3,15	112	255		C, D
		14,494	3,75	176	193	3,49	136	232		C, D
		16,000	3,75	194	175	3,49	151	210		C, D
		17,054	3,75	207	164	3,49	161	197		C, D
		19,216	3,75	233	146	3,49	181	175		C, D
		23,388	3,53	267	120	3,49	220	144		C, D
		26,353	2,83	242	106	2,83	202	128		C, D
		29,931	2,76	268	94	2,76	223	112		C, D
		32,744	2,53	269	86	2,53	224	103		C, D
		36,894	2,05	245	76	2,05	204	91		C, D
		41,765	1,99	269	67	1,99	224	81		C, D
		47,059	1,84	281	60	1,84	234	71		C, D
		51,162	1,84	305	55	1,84	255	66		C, D
		57,647	1,52	283	49	1,52	236	58		C, D
		66,592	1,42	305	42	1,42	255	51		C, D
		75,033	1,18	286	37	1,18	238	45		C, D
		82,833	1,14	305	34	1,14	255	41		C, D
		93,333	0,96	291	30	0,96	242	36		C, D

Abmessungen ab Seite 6-104

$M_{2\,zul} \leq$ 331 Nm								GKS05-3N □□□							
Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser						i	50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
								$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
								n_1 = 2800 min^{-1}			n_1 = 3360 min^{-1}				
GKS05 - 3N □□□	□E						6,863	5,39	120	408	5,39	100	490		C, D
	1E	**1E**	2E	3E	4E	5E	9,412	4,39	134	298	4,39	111	357		C, D
	100	**112**	90	80	90	182/184TC	10,569	5,39	184	265	5,39	154	318		C, D
	160	**160**	160	160	200	Nema	11,667	5,39	204	240	5,39	170	288		C, D
							13,176	3,15	134	213	3,15	112	255		C, D
							14,494	4,39	206	193	4,39	172	232		C, D
							16,000	4,39	227	175	4,39	189	210		C, D
							17,054	4,61	255	164	4,61	212	197		C, D
							19,216	3,87	241	146	3,87	201	175		C, D
							23,388	3,53	267	120	3,53	223	144		C, D
							26,353	2,83	242	106	2,83	202	128		C, D
							29,931	2,76	268	94	2,76	223	112		C, D
							32,744	2,53	269	86	2,53	224	103		C, D
							36,894	2,05	245	76	2,05	204	91		C, D
							41,765	1,99	269	67	1,99	224	81		C, D
							47,059	1,84	281	60	1,84	234	71		C, D
							51,162	1,84	305	55	1,84	255	66		C, D
							57,647	1,52	283	49	1,52	236	58		C, D
								n_1 = 1400 min^{-1}			n_1 = 1680 min^{-1}				
GKS05 - 3N □□□	□B						13,176	1,37	117	106	1,59	113	128		
	1B	5B					32,744	1,37	292	43	1,59	281	51		
	71	56C					36,894	1,26	302	38	1,46	291	46		
	105	Nema					41,765	1,22	331	34	1,41	319	40		
							47,059	1,00	304	30	1,20	304	36		
							66,592	0,77	331	21	0,92	331	25		
							75,033	0,64	310	19	0,77	310	22		
							82,833	0,62	331	17	0,74	331	20		
							93,333	0,52	315	15	0,63	315	18		
							107,196	0,48	331	13	0,57	331	16		
							120,784	0,40	315	12	0,48	315	14		
							130,097	0,39	331	11	0,47	331	13		
							146,588	0,33	315	9,6	0,40	315	12		
							166,276	0,31	331	8,4	0,37	331	10		
							187,353	0,26	315	7,5	0,31	315	9,0		
							211,200	0,23	314	6,6	0,28	314	8,0		
							227,484	0,19	278	6,2	0,23	278	7,4		
							256,320	0,19	313	5,5	0,23	313	6,6		
							290,745	0,15	277	4,8	0,18	277	5,8		
							327,600	0,15	312	4,3	0,18	312	5,1		
GKS05 - 3N □□□	□C						13,176	1,87	160	106	2,16	154	128		
	1C	2C	3C	4C	5C	6C	7C	29,931	1,70	330	47	1,97	318	56	
	80	71	71	71	56C	63	80	32,744	1,56	331	43	1,80	319	51	
	160	160	105	120	Nema	160	120	36,894	1,26	302	38	1,46	291	46	
								41,765	1,22	331	34	1,41	319	40	
								47,059	1,00	304	30	1,20	304	36	
								51,162	1,00	331	27	1,20	331	33	
								57,647	0,82	307	24	0,99	307	29	
								66,592	0,77	331	21	0,92	331	25	
								75,033	0,64	310	19	0,77	310	22	
								82,833	0,62	331	17	0,74	331	20	
								93,333	0,52	315	15	0,63	315	18	
								107,196	0,48	331	13	0,57	331	16	
								120,784	0,40	315	12	0,48	315	14	
								130,097	0,39	331	11	0,47	331	13	
								146,588	0,33	315	9,6	0,40	315	12	
								211,200	0,23	314	6,6	0,28	314	8,0	
								227,484	0,19	278	6,2	0,23	278	7,4	
								256,320	0,19	313	5,5	0,23	313	6,6	

Abmessungen ab Seite 6-104

$M_{2\,zul} \leq$ 331 Nm — GKS05-3N □□□

Getriebe / Lagerflanschgröße / Motorgröße / Flanschdurchmesser	i	50 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	50 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	50 Hz n_2 [min^{-1}]	60 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	60 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	60 Hz n_2 [min^{-1}]	50 Hz / 60 Hz Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
		n_1 = 1400 min^{-1}			n_1 = 1680 min^{-1}			
GKS05 - 3N □□□ □D	6,863	2,31	103	204	2,67	99	245	
1D 2D 5D	9,412	2,31	141	149	2,67	136	179	
90 80 143/145TC	10,569	2,31	158	133	2,67	152	159	
160 160 Nema	11,667	2,31	175	120	2,67	168	144	
	13,176	1,94	165	106	2,24	159	128	
	14,494	2,31	217	97	2,67	209	116	
	16,000	2,31	239	88	2,67	230	105	
	17,054	2,31	255	82	2,67	246	99	
	19,216	2,31	287	73	2,67	277	87	
	23,388	2,17	329	60	2,51	317	72	
	26,353	1,75	298	53	2,02	287	64	
	29,931	1,70	330	47	1,97	318	56	
	32,744	1,56	331	43	1,80	319	51	
	36,894	1,26	302	38	1,46	291	46	
	41,765	1,22	331	34	1,41	319	40	
	47,059	1,00	304	30	1,20	304	36	
	51,162	1,00	331	27	1,20	331	33	
	57,647	0,82	307	24	0,99	307	29	
	66,592	0,77	331	21	0,92	331	25	
	75,033	0,64	310	19	0,77	310	22	
	82,833	0,62	331	17	0,74	331	20	
	93,333	0,52	315	15	0,63	315	18	
GKS05 - 3N □□□ □E	6,863	3,32	147	204	3,83	142	245	
1E **1E** 2E 3E 4E 5E	9,412	2,70	165	149	3,12	159	179	
100 **112** 90 80 90 182/184TC	10,569	3,32	227	133	3,83	219	159	
160 **160** 160 160 200 Nema	11,667	3,32	251	120	3,83	241	144	
	13,176	1,94	165	106	2,24	159	128	
	14,494	2,70	254	97	3,12	244	116	
	16,000	2,70	280	88	3,12	270	105	
	17,054	2,84	314	82	3,28	302	99	
	19,216	2,39	297	73	2,76	286	87	
	23,388	2,17	329	60	2,51	317	72	
	26,353	1,75	298	53	2,02	287	64	
	29,931	1,70	330	47	1,97	318	56	
	32,744	1,56	331	43	1,80	319	51	
	36,894	1,26	302	38	1,46	291	46	
	41,765	1,22	331	34	1,41	319	40	
	47,059	1,00	304	30	1,20	304	36	
	51,162	1,00	331	27	1,20	331	33	
	57,647	0,82	307	24	0,99	307	29	
		n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}			
GKS05 - 3N □□□ □B	13,176	0,73	124	53	0,87	124	64	
1B 5B	32,744	0,73	308	21	0,87	308	26	
71 56C	36,894	0,63	302	19	0,76	302	23	
105 Nema	41,765	0,61	331	17	0,73	331	20	
	47,059	0,50	304	15	0,60	304	18	
	66,592	0,38	331	11	0,46	331	13	
	75,033	0,32	310	9,3	0,38	310	11	
	82,833	0,31	331	8,5	0,37	331	10	
	93,333	0,26	315	7,5	0,31	315	9,0	
	107,196	0,24	331	6,5	0,29	331	7,8	
	120,784	0,20	315	5,8	0,24	315	7,0	
	130,097	0,20	331	5,4	0,24	331	6,5	
	146,588	0,17	315	4,8	0,20	315	5,7	
	166,276	0,15	331	4,2	0,18	331	5,1	
	187,353	0,13	315	3,7	0,16	315	4,5	
	211,200	0,11	314	3,3	0,14	314	4,0	
	227,484	0,09	278	3,1	0,11	278	3,7	
	256,320	0,09	313	2,7	0,11	313	3,3	
	290,745	0,07	277	2,4	0,09	277	2,9	
	327,600	0,07	312	2,1	0,09	312	2,6	

Abmessungen ab Seite 6-104

$M_{2\,zul} \leq$ 331 Nm — GKS05-3N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße / Motorgröße / Flanschdurchmesser	i	50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
			$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
			n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}				
GKS05 - 3N □□□ □C		13,176	0,97	165	53	1,16	165	64		
1C 2C 3C 4C 5C 6C 7C		29,931	0,85	330	23	1,02	330	28		
80 71 71 71 56C 63 80		32,744	0,78	331	21	0,94	331	26		
160 160 105 120 Nema 160 120		36,894	0,63	302	19	0,76	302	23		
		41,765	0,61	331	17	0,73	331	20		
		47,059	0,50	304	15	0,60	304	18		
		51,162	0,50	331	14	0,60	331	16		
		57,647	0,41	307	12	0,49	307	15		
		66,592	0,38	331	11	0,46	331	13		
		75,033	0,32	310	9,3	0,38	310	11		
		82,833	0,31	331	8,5	0,37	331	10		
		93,333	0,26	315	7,5	0,31	315	9,0		
		107,196	0,24	331	6,5	0,29	331	7,8		
		120,784	0,20	315	5,8	0,24	315	7,0		
		130,097	0,20	331	5,4	0,24	331	6,5		
		146,588	0,17	315	4,8	0,20	315	5,7		
		211,200	0,11	314	3,3	0,14	314	4,0		
		227,484	0,09	278	3,1	0,11	278	3,7		
		256,320	0,09	313	2,7	0,11	313	3,3		
GKS05 - 3N □□□ □D		6,863	1,54	137	102	1,85	137	122		
1D 2D 5D		9,412	1,35	165	74	1,62	165	89		
90 80 143/145TC		10,569	1,54	211	66	1,85	211	80		
160 160 Nema		11,667	1,54	233	60	1,85	233	72		
		13,176	0,97	165	53	1,16	165	64		
		14,494	1,35	254	48	1,62	254	58		
		16,000	1,35	280	44	1,62	280	53		
		17,054	1,42	314	41	1,70	314	49		
		19,216	1,19	297	36	1,43	297	44		
		23,388	1,09	329	30	1,30	329	36		
		26,353	0,87	298	27	1,05	298	32		
		29,931	0,85	330	23	1,02	330	28		
		32,744	0,78	331	21	0,94	331	26		
		36,894	0,63	302	19	0,76	302	23		
		41,765	0,61	331	17	0,73	331	20		
		47,059	0,50	304	15	0,60	304	18		
		51,162	0,50	331	14	0,60	331	16		
		57,647	0,41	307	12	0,49	307	15		
		66,592	0,38	331	11	0,46	331	13		
		75,033	0,32	310	9,3	0,38	310	11		
		82,833	0,31	331	8,5	0,37	331	10		
		93,333	0,26	315	7,5	0,31	315	9,0		
GKS05 - 3N □□□ □E		6,863	1,66	147	102	1,99	147	122		
1E **1E** 2E 3E 4E 5E		9,412	1,35	165	74	1,62	165	89		
100 **112** 90 80 90 182/184TC		10,569	1,66	227	66	1,99	227	80		
160 **160** 160 160 200 Nema		11,667	1,66	251	60	1,99	251	72		
		13,176	0,97	165	53	1,16	165	64		
		14,494	1,35	254	48	1,62	254	58		
		16,000	1,35	280	44	1,62	280	53		
		17,054	1,42	314	41	1,70	314	49		
		19,216	1,19	297	36	1,43	297	44		
		23,388	1,09	329	30	1,30	329	36		
		26,353	0,87	298	27	1,05	298	32		
		29,931	0,85	330	23	1,02	330	28		
		32,744	0,78	331	21	0,94	331	26		
		36,894	0,63	302	19	0,76	302	23		
		41,765	0,61	331	17	0,73	331	20		
		47,059	0,50	304	15	0,60	304	18		
		51,162	0,50	331	14	0,60	331	16		
		57,647	0,41	307	12	0,49	307	15		

Abmessungen ab Seite 6-104

$M_{2\,zul} \leq$ 331 Nm — GKS05-4N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße / Motorgröße / Flanschdurchmesser							i	50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
									$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
									n_1 = 1400 min^{-1}			n_1 = 1680 min^{-1}				
GKS05 - 4N □□□	**1A**							95,238	0,27	166	15	0,33	166	18		
	63							114,987	0,35	256	12	0,42	256	15		
	90							126,933	0,35	283	11	0,42	283	13		
								146,667	0,27	256	9,6	0,33	256	12		
								161,905	0,27	283	8,7	0,33	283	10		
								185,547	0,28	331	7,6	0,34	331	9,1		
								209,067	0,24	315	6,7	0,28	315	8,0		
								225,867	0,18	256	6,2	0,21	256	7,4		
								236,667	0,22	331	5,9	0,26	331	7,1		
								364,467	0,14	331	3,8	0,17	331	4,6		
								410,667	0,12	315	3,4	0,14	315	4,1		
								469,389	0,11	331	3,0	0,13	331	3,6		
								510,000	0,09	283	2,8	0,10	283	3,3		
								528,889	0,09	315	2,7	0,11	315	3,2		
								594,894	0,09	331	2,4	0,10	331	2,8		
								670,303	0,07	315	2,1	0,09	315	2,5		
								820,760	0,05	280	1,7	0,06	280	2,1		
								924,800	0,05	315	1,5	0,06	315	1,8		
								1040,215	0,04	280	1,4	0,05	280	1,6		
								1172,073	0,04	315	1,2	0,05	315	1,4		
								1303,560	0,03	280	1,1	0,04	280	1,3		
								1468,800	0,03	315	1,0	0,04	315	1,1		
								1717,389	0,03	280	0,8	0,03	280	1,0		
								1935,086	0,03	315	0,7	0,03	315	0,9		
GKS05 - 4N □□□	□B							95,238	0,27	166	15	0,33	166	18		
	1B	2B	5B					114,987	0,35	256	12	0,42	256	15		
	71	63	56C					126,933	0,35	283	11	0,42	283	13		
	105	90	Nema					146,667	0,27	256	9,6	0,33	256	12		
								161,905	0,27	283	8,7	0,33	283	10		
								185,547	0,28	331	7,6	0,34	331	9,1		
								209,067	0,24	315	6,7	0,28	315	8,0		
								225,867	0,18	256	6,2	0,21	256	7,4		
								236,667	0,22	331	5,9	0,26	331	7,1		
								289,917	0,18	331	4,8	0,22	331	5,8		
								326,667	0,15	315	4,3	0,18	315	5,1		
								364,467	0,14	331	3,8	0,17	331	4,6		
								410,667	0,12	315	3,4	0,14	315	4,1		
								469,389	0,11	331	3,0	0,13	331	3,6		
								510,000	0,09	283	2,8	0,10	283	3,3		
								528,889	0,09	315	2,7	0,11	315	3,2		
								594,894	0,09	331	2,4	0,10	331	2,8		
								670,303	0,07	315	2,1	0,09	315	2,5		
								820,760	0,05	280	1,7	0,06	280	2,1		
								924,800	0,05	315	1,5	0,06	315	1,8		
								1040,215	0,04	280	1,4	0,05	280	1,6		
								1172,073	0,04	315	1,2	0,05	315	1,4		
								1303,560	0,03	280	1,1	0,04	280	1,3		
								1468,800	0,03	315	1,0	0,04	315	1,1		
GKS05 - 4N □□□	□C							95,238	0,27	166	15	0,33	166	18		
	1C	2C	3C	4C	5C	6C	7C	114,987	0,35	256	12	0,42	256	15		
	80	71	71	71	56C	63	80	126,933	0,35	283	11	0,42	283	13		
	160	160	105	120	Nema	160	120	146,667	0,27	256	9,6	0,33	256	12		
								161,905	0,27	283	8,7	0,33	283	10		
								185,547	0,28	331	7,6	0,34	331	9,1		
								209,067	0,24	315	6,7	0,28	315	8,0		
								225,867	0,18	256	6,2	0,21	256	7,4		
								236,667	0,22	331	5,9	0,26	331	7,1		
								289,917	0,18	331	4,8	0,22	331	5,8		
								326,667	0,15	315	4,3	0,18	315	5,1		

Abmessungen ab Seite 6-104

$M_{2\,zul} \leq$ 331 Nm									GKS05-4N □□□							
Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser							i	50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
									$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
									n_1 = 1400 min^{-1}			n_1 = 1680 min^{-1}				
GKS05 - 4N □□□	□C							364,467	0,14	331	3,8	0,17	331	4,6		
	1C	2C	3C	4C	5C	6C	7C	410,667	0,12	315	3,4	0,14	315	4,1		
	80	71	71	71	56C	63	80	469,389	0,11	331	3,0	0,13	331	3,6		
	160	160	105	120	Nema	160	120	528,889	0,09	315	2,7	0,11	315	3,2		
								820,760	0,05	280	1,7	0,06	280	2,1		
								924,800	0,05	315	1,5	0,06	315	1,8		
									n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}				
GKS05 - 4N □□□	**1A**							95,238	0,14	166	7,4	0,16	166	8,8		
	63							114,987	0,18	256	6,1	0,21	256	7,3		
	90							126,933	0,18	283	5,5	0,21	283	6,6		
								146,667	0,14	256	4,8	0,16	256	5,7		
								161,905	0,14	283	4,3	0,16	283	5,2		
								185,547	0,14	331	3,8	0,17	331	4,5		
								209,067	0,12	315	3,4	0,14	315	4,0		
								225,867	0,09	256	3,1	0,11	256	3,7		
								236,667	0,11	331	3,0	0,13	331	3,6		
								364,467	0,07	331	1,9	0,09	331	2,3		
								410,667	0,06	315	1,7	0,07	315	2,1		
								469,389	0,06	331	1,5	0,07	331	1,8		
								510,000	0,04	283	1,4	0,05	283	1,7		
								528,889	0,05	315	1,3	0,06	315	1,6		
								594,894	0,04	331	1,2	0,05	331	1,4		
								670,303	0,04	315	1,0	0,04	315	1,3		
								820,760	0,03	280	0,9	0,03	280	1,0		
								924,800	0,03	315	0,8	0,03	315	0,9		
								1040,215	0,02	280	0,7	0,03	280	0,8		
								1172,073	0,02	315	0,6	0,03	315	0,7		
								1303,560	0,02	280	0,5	0,02	280	0,6		
								1468,800	0,02	315	0,5	0,02	315	0,6		
								1717,389	0,01	280	0,4	0,02	280	0,5		
								1935,086	0,01	315	0,4	0,02	315	0,4		
GKS05 - 4N □□□	□B							95,238	0,14	166	7,4	0,16	166	8,8		
	1B	2B	5B					114,987	0,18	256	6,1	0,21	256	7,3		
	71	63	56C					126,933	0,18	283	5,5	0,21	283	6,6		
	105	90	Nema					146,667	0,14	256	4,8	0,16	256	5,7		
								161,905	0,14	283	4,3	0,16	283	5,2		
								185,547	0,14	331	3,8	0,17	331	4,5		
								209,067	0,12	315	3,4	0,14	315	4,0		
								225,867	0,09	256	3,1	0,11	256	3,7		
								236,667	0,11	331	3,0	0,13	331	3,6		
								289,917	0,09	331	2,4	0,11	331	2,9		
								326,667	0,08	315	2,1	0,09	315	2,6		
								364,467	0,07	331	1,9	0,09	331	2,3		
								410,667	0,06	315	1,7	0,07	315	2,1		
								469,389	0,06	331	1,5	0,07	331	1,8		
								510,000	0,04	283	1,4	0,05	283	1,7		
								528,889	0,05	315	1,3	0,06	315	1,6		
								594,894	0,04	331	1,2	0,05	331	1,4		
								670,303	0,04	315	1,0	0,04	315	1,3		
								820,760	0,03	280	0,9	0,03	280	1,0		
								924,800	0,03	315	0,8	0,03	315	0,9		
								1040,215	0,02	280	0,7	0,03	280	0,8		
								1172,073	0,02	315	0,6	0,03	315	0,7		
								1303,560	0,02	280	0,5	0,02	280	0,6		
								1468,800	0,02	315	0,5	0,02	315	0,6		

Abmessungen ab Seite 6-104

$M_{2\,zul} \leq$ 331 Nm								GKS05-4N □□□							
Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser							i	50 Hz			60 Hz			50 Hz / 60 Hz
									$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
									n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}			
GKS05 - 4N □□□	□C							95,238	0,14	166	7,4	0,16	166	8,8	
	1C	2C	3C	4C	5C	6C	7C	114,987	0,18	256	6,1	0,21	256	7,3	
	80	71	71	71	56C	63	80	126,933	0,18	283	5,5	0,21	283	6,6	
	160	160	105	120	Nema	160	120	146,667	0,14	256	4,8	0,16	256	5,7	
								161,905	0,14	283	4,3	0,16	283	5,2	
								185,547	0,14	331	3,8	0,17	331	4,5	
								209,067	0,12	315	3,4	0,14	315	4,0	
								225,867	0,09	256	3,1	0,11	256	3,7	
								236,667	0,11	331	3,0	0,13	331	3,6	
								289,917	0,09	331	2,4	0,11	331	2,9	
								326,667	0,08	315	2,1	0,09	315	2,6	
								364,467	0,07	331	1,9	0,09	331	2,3	
								410,667	0,06	315	1,7	0,07	315	2,1	
								469,389	0,06	331	1,5	0,07	331	1,8	
								528,889	0,05	315	1,3	0,06	315	1,6	
								820,760	0,03	280	0,9	0,03	280	1,0	
								924,800	0,03	315	0,8	0,03	315	0,9	

Abmessungen ab Seite 6-104

$M_{2\,zul} \leq$ 702 Nm								GKS06-3N □□□							
Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser							i	50 Hz			60 Hz			50 Hz / 60 Hz
									$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
									n_1 = 2800 min^{-1}			n_1 = 3360 min^{-1}			
GKS06 - 3N □□□	□B							93,176	1,63	491	30	1,63	409	36	C, D
	1B	5B						104,967	1,63	553	27	1,63	461	32	C, D
	71	56C						113,082	1,47	539	25	1,51	460	30	C, D
	105	Nema						127,392	1,47	607	22	1,51	518	26	C, D
								142,941	1,18	546	20	1,21	466	24	C, D
								161,029	1,18	615	17	1,21	525	21	C, D
								190,080	1,14	702	15	1,17	599	18	C, D
								214,133	0,92	635	13	0,94	541	16	C, D
								230,688	0,94	702	12	0,96	599	15	C, D
								259,880	0,75	635	11	0,77	541	13	C, D
								291,600	0,74	702	9,6	0,76	599	12	C, D
								328,500	0,60	635	8,5	0,61	541	10	C, D
GKS06 - 3N □□□	□C							36,303	3,04	357	77	2,82	277	93	C, D
	1C	2C	3C	4C	5C	6C	7C	57,882	3,42	641	48	3,21	501	58	C, D
	80	71	71	71	56C	63	80	65,207	2,73	576	43	2,73	480	52	C, D
	160	160	105	120	Nema	160	120	72,000	2,78	648	39	2,78	540	47	C, D
								81,111	2,21	581	35	2,21	484	41	C, D
								93,176	2,15	648	30	2,15	540	36	C, D
								104,967	1,72	586	27	1,72	488	32	C, D
								113,082	1,92	702	25	1,96	599	30	C, D
								127,392	1,54	635	22	1,57	541	26	C, D
								142,941	1,52	702	20	1,55	599	24	C, D
								161,029	1,22	635	17	1,25	541	21	C, D
								190,080	1,14	702	15	1,17	599	18	C, D
								214,133	0,92	635	13	0,94	541	16	C, D
								230,688	0,94	702	12	0,96	599	15	C, D
								259,880	0,75	635	11	0,77	541	13	C, D
								291,600	0,74	702	9,6	0,76	599	12	C, D
								328,500	0,60	635	8,5	0,61	541	10	C, D
GKS06 - 3N □□□	□D							11,382	3,75	138	246	3,49	107	295	C, D
	1D	2D	5D					17,809	3,75	216	157	3,49	168	189	C, D
	90	80	143/145TC					26,017	3,75	316	108	3,49	245	129	C, D
	160	160	Nema					28,461	3,75	346	98	3,49	268	118	C, D
								32,063	3,75	390	87	3,49	302	105	C, D
								36,303	3,75	441	77	3,49	342	93	C, D
								44,471	4,26	614	63	3,96	476	76	C, D
								53,074	3,73	641	53	3,73	534	63	C, D
								57,882	3,42	641	48	3,42	534	58	C, D
								65,207	2,73	576	43	2,73	480	52	C, D
								72,000	2,78	648	39	2,78	540	47	C, D
								81,111	2,21	581	35	2,21	484	41	C, D
								93,176	2,15	648	30	2,15	540	36	C, D
								104,967	1,72	586	27	1,72	488	32	C, D
								113,082	1,92	702	25	1,96	599	30	C, D
								127,392	1,54	635	22	1,57	541	26	C, D
								190,080	1,14	702	15	1,17	599	18	C, D
								214,133	0,92	635	13	0,94	541	16	C, D
								230,688	0,94	702	12	0,96	599	15	C, D
								259,880	0,75	635	11	0,77	541	13	C, D
GKS06 - 3N □□□	□E							6,485	10,17	214	432	9,97	174	518	C, D
	1E	**1E**	2E	3E	4E	5E		9,196	10,17	303	305	9,97	247	365	C, D
	100	**112**	90	80	90	182/184TC		10,147	10,17	334	276	9,97	273	331	C, D
	160	**160**	160	160	200	Nema		11,382	7,29	269	246	7,29	224	295	C, D
								12,612	8,47	346	222	8,47	288	266	C, D
								14,824	10,15	488	189	9,97	399	227	C, D
								16,699	9,07	491	168	9,07	409	201	C, D
								17,809	7,29	421	157	7,29	351	189	C, D
								20,329	8,20	540	138	8,20	450	165	C, D
								22,902	6,63	492	122	6,63	410	147	C, D
								26,017	6,54	551	108	6,54	460	129	C, D
								28,461	6,01	554	98	6,01	462	118	C, D
								32,063	4,77	495	87	4,77	413	105	C, D

Abmessungen ab Seite 6-104

$M_{2\,zul} \leq 702$ Nm — GKS06-3N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße / Motorgröße / Flanschdurchmesser	i	50 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	50 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	50 Hz n_2 [min^{-1}]	60 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	60 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	60 Hz n_2 [min^{-1}]	50 Hz Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	60 Hz Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
			$n_1 = 2800$ min^{-1}			$n_1 = 3360$ min^{-1}				
GKS06 - 3N □□□	□E	36,303	4,73	556	77	4,73	464	93		C, D
	1E **1E** 2E 3E 4E 5E	41,472	4,16	560	68	4,16	466	81		C, D
	100 **112** 90 80 90 182/184TC	44,471	4,41	636	63	4,41	530	76		C, D
	160 **160** 160 160 200 Nema	53,074	3,73	641	53	3,73	534	63		C, D
		57,882	3,42	641	48	3,42	534	58		C, D
		65,207	2,73	576	43	2,73	480	52		C, D
		72,000	2,78	648	39	2,78	540	47		C, D
		81,111	2,21	581	35	2,21	484	41		C, D
GKS06 - 3N □□□	□F	6,485	10,17	214	432				C, D	
	1F **1F** 2F 3F	9,196	10,17	303	305				C, D	
	100 **112** 90 90	10,147	10,17	334	276				C, D	
	160 **160** 160 200	11,382	7,29	269	246				C, D	
		12,612	8,47	346	222				C, D	
		14,824	10,15	488	189				C, D	
		16,699	9,07	491	168				C, D	
		17,809	7,29	421	157				C, D	
		20,329	8,20	540	138				C, D	
		22,902	6,63	492	122				C, D	
		26,017	6,54	551	108				C, D	
		28,461	6,01	554	98				C, D	
		32,063	4,77	495	87				C, D	
		36,303	4,73	556	77				C, D	
		41,472	4,16	560	68				C, D	
		44,471	4,41	636	63				C, D	
		53,074	3,73	641	53				C, D	
			$n_1 = 1400$ min^{-1}			$n_1 = 1680$ min^{-1}				
GKS06 - 3N □□□	□B	93,176	0,88	532	15	1,06	532	18		
	1B 5B	104,967	0,88	599	13	1,06	599	16		
	71 56C	113,082	0,74	539	12	0,88	539	15		
	105 Nema	127,392	0,74	607	11	0,88	607	13		
		142,941	0,59	546	9,8	0,71	546	12		
		161,029	0,59	615	8,7	0,71	615	10		
		190,080	0,57	702	7,4	0,68	702	8,8		
		214,133	0,46	635	6,5	0,55	635	7,9		
		230,688	0,47	702	6,1	0,56	702	7,3		
		259,880	0,38	635	5,4	0,45	635	6,5		
		291,600	0,37	702	4,8	0,45	702	5,8		
		328,500	0,30	635	4,3	0,36	635	5,1		
GKS06 - 3N □□□	□C	36,303	1,87	440	39	2,16	423	46		
	1C 2C 3C 4C 5C 6C 7C	57,882	1,85	695	24	2,22	695	29		
	80 71 71 71 56C 63 80	65,207	1,48	624	22	1,77	624	26		
	160 160 105 120 Nema 160 120	72,000	1,50	702	19	1,81	702	23		
		81,111	1,20	630	17	1,44	630	21		
		93,176	1,16	702	15	1,40	702	18		
		104,967	0,93	635	13	1,12	635	16		
		113,082	0,96	702	12	1,15	702	15		
		127,392	0,77	635	11	0,92	635	13		
		142,941	0,76	702	9,8	0,91	702	12		
		161,029	0,61	635	8,7	0,73	635	10		
		190,080	0,57	702	7,4	0,68	702	8,8		
		214,133	0,46	635	6,5	0,55	635	7,9		
		230,688	0,47	702	6,1	0,56	702	7,3		
		259,880	0,38	635	5,4	0,45	635	6,5		
		291,600	0,37	702	4,8	0,45	702	5,8		
		328,500	0,30	635	4,3	0,36	635	5,1		
GKS06 - 3N □□□	□D	11,382	2,31	170	123	2,67	164	148		
	1D 2D 5D	17,809	2,31	266	79	2,67	257	94		
	90 80 143/145TC	26,017	2,31	389	54	2,67	375	65		
	160 160 Nema	28,461	2,31	426	49	2,67	410	59		
		32,063	2,31	480	44	2,67	462	52		

Abmessungen ab Seite 6-104

$M_{2\,zul} \leq$ 702 Nm														GKS06-3N □□□													
Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser						i	50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
								$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
								n_1 = 1400 min^{-1}			n_1 = 1680 min^{-1}				
GKS06 - 3N □□□	□D						36,303	2,31	543	39	2,67	523	46		
	1D	2D	5D				44,471	2,31	665	32	2,77	665	38		
	90	80	143/145TC				53,074	2,02	695	26	2,43	695	32		
	160	160	Nema				57,882	1,85	695	24	2,22	695	29		
							65,207	1,48	624	22	1,77	624	26		
							72,000	1,50	702	19	1,81	702	23		
							81,111	1,20	630	17	1,44	630	21		
							93,176	1,16	702	15	1,40	702	18		
							104,967	0,93	635	13	1,12	635	16		
							113,082	0,96	702	12	1,15	702	15		
							127,392	0,77	635	11	0,92	635	13		
							190,080	0,57	702	7,4	0,68	702	8,8		
							214,133	0,46	635	6,5	0,55	635	7,9		
							230,688	0,47	702	6,1	0,56	702	7,3		
							259,880	0,38	635	5,4	0,45	635	6,5		
GKS06 - 3N □□□	□E						6,485	6,26	263	216	7,23	253	259		
	1E	**1E**	2E	3E	4E	5E	9,196	6,26	373	152	7,23	359	183		
	100	**112**	90	80	90	182/184TC	10,147	6,26	412	138	7,23	396	166		
	160	**160**	160	160	200	Nema	11,382	4,49	331	123	5,19	319	148		
							12,612	5,21	426	111	6,03	410	133		
							14,824	6,25	600	94	7,22	578	113		
							16,699	5,58	604	84	6,45	582	101		
							17,809	4,49	518	79	5,19	499	94		
							20,329	5,05	665	69	5,84	641	83		
							22,902	4,08	606	61	4,72	584	73		
							26,017	4,03	679	54	4,65	654	65		
							28,461	3,70	682	49	4,27	657	59		
							32,063	2,94	610	44	3,39	587	52		
							36,303	2,91	685	39	3,37	660	46		
							41,472	2,56	689	34	2,96	663	41		
							44,471	2,39	689	32	2,87	689	38		
							53,074	2,02	695	26	2,43	695	32		
							57,882	1,85	695	24	2,22	695	29		
							65,207	1,48	624	22	1,77	624	26		
							72,000	1,50	702	19	1,81	702	23		
							81,111	1,20	630	17	1,44	630	21		
GKS06 - 3N □□□	□F						6,485	6,26	263	216	7,23	253	259		C, D
	1F	**1F**	2F	3F			9,196	6,26	373	152	7,23	359	183		C, D
	100	**112**	90	90			10,147	6,26	412	138	7,23	396	166		C, D
	160	**160**	160	200			11,382	4,49	331	123	5,19	319	148		C, D
							12,612	5,21	426	111	6,03	410	133		C, D
							14,824	6,25	600	94	7,22	578	113		C, D
							16,699	5,58	604	84	6,45	582	101		C, D
							17,809	4,49	518	79	5,19	499	94		C, D
							20,329	5,05	665	69	5,84	641	83		C, D
							22,902	4,08	606	61	4,72	584	73		C, D
							26,017	4,03	679	54	4,65	654	65		C, D
							28,461	3,70	682	49	4,27	657	59		C, D
							32,063	2,94	610	44	3,39	587	52		C, D
							36,303	2,91	685	39	3,37	660	46		C, D
							41,472	2,56	689	34	2,96	663	41		C, D
							44,471	2,39	689	32	2,87	689	38		C, D
							53,074	2,02	695	26	2,43	695	32		C, D
								n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}				
GKS06 - 3N □□□	□B						93,176	0,44	532	7,5	0,53	532	9,0		
	1B	5B					104,967	0,44	599	6,7	0,53	599	8,0		
	71	56C					113,082	0,37	539	6,2	0,44	539	7,4		
	105	Nema					127,392	0,37	607	5,5	0,44	607	6,6		
							142,941	0,29	546	4,9	0,35	546	5,9		
							161,029	0,29	615	4,4	0,35	615	5,2		
							190,080	0,28	702	3,7	0,34	702	4,4		

Abmessungen ab Seite 6-104

$M_{2\,zul} \leq$ 702 Nm — GKS06-3N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße / Motorgröße / Flanschdurchmesser	i	50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
			$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
			n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}				
GKS06 - 3N □□□	□B	214,133	0,23	635	3,3	0,27	635	3,9		
1B	5B	230,688	0,23	702	3,0	0,28	702	3,6		
71	56C	259,880	0,19	635	2,7	0,23	635	3,2		
105	Nema	291,600	0,19	702	2,4	0,22	702	2,9		
		328,500	0,15	635	2,1	0,18	635	2,6		
GKS06 - 3N □□□	□C	36,303	1,25	586	19	1,50	586	23		
1C	2C 3C 4C 5C 6C 7C	57,882	0,93	695	12	1,11	695	15		
80	71 71 71 56C 63 80	65,207	0,74	624	11	0,89	624	13		
160	160 105 120 Nema 160 120	72,000	0,75	702	9,7	0,90	702	12		
		81,111	0,60	630	8,6	0,72	630	10		
		93,176	0,58	702	7,5	0,70	702	9,0		
		104,967	0,47	635	6,7	0,56	635	8,0		
		113,082	0,48	702	6,2	0,57	702	7,4		
		127,392	0,38	635	5,5	0,46	635	6,6		
		142,941	0,38	702	4,9	0,45	702	5,9		
		161,029	0,30	635	4,4	0,37	635	5,2		
		190,080	0,28	702	3,7	0,34	702	4,4		
		214,133	0,23	635	3,3	0,27	635	3,9		
		230,688	0,23	702	3,0	0,28	702	3,6		
		259,880	0,19	635	2,7	0,23	635	3,2		
		291,600	0,19	702	2,4	0,22	702	2,9		
		328,500	0,15	635	2,1	0,18	635	2,6		
GKS06 - 3N □□□	□D	11,382	1,54	227	62	1,85	227	74		
1D	2D 5D	17,809	1,54	355	39	1,85	355	47		
90	80 143/145TC	26,017	1,54	519	27	1,85	519	32		
160	160 Nema	28,461	1,54	568	25	1,85	568	30		
		32,063	1,47	610	22	1,76	610	26		
		36,303	1,46	685	19	1,75	685	23		
		44,471	1,20	689	16	1,43	689	19		
		53,074	1,01	695	13	1,21	695	16		
		57,882	0,93	695	12	1,11	695	15		
		65,207	0,74	624	11	0,89	624	13		
		72,000	0,75	702	9,7	0,90	702	12		
		81,111	0,60	630	8,6	0,72	630	10		
		93,176	0,58	702	7,5	0,70	702	9,0		
		104,967	0,47	635	6,7	0,56	635	8,0		
		113,082	0,48	702	6,2	0,57	702	7,4		
		127,392	0,38	635	5,5	0,46	635	6,6		
		190,080	0,28	702	3,7	0,34	702	4,4		
		214,133	0,23	635	3,3	0,27	635	3,9		
		230,688	0,23	702	3,0	0,28	702	3,6		
		259,880	0,19	635	2,7	0,23	635	3,2		
GKS06 - 3N □□□	□E	6,485	3,13	263	108	3,76	263	130		
1E	**1E** 2E 3E 4E 5E	9,196	3,13	373	76	3,76	373	91		
100	**112** 90 80 90 182/184TC	10,147	3,13	412	69	3,76	412	83		
160	**160** 160 160 200 Nema	11,382	2,25	331	62	2,69	331	74		
		12,612	2,61	426	56	3,13	426	67		
		14,824	3,13	600	47	3,75	600	57		
		16,699	2,79	604	42	3,35	604	50		
		17,809	2,25	518	39	2,69	518	47		
		20,329	2,53	665	34	3,03	665	41		
		22,902	2,04	606	31	2,45	606	37		
		26,017	2,01	679	27	2,42	679	32		
		28,461	1,85	682	25	2,22	682	30		
		32,063	1,47	610	22	1,76	610	26		
		36,303	1,46	685	19	1,75	685	23		
		41,472	1,28	689	17	1,54	689	20		
		44,471	1,20	689	16	1,43	689	19		
		53,074	1,01	695	13	1,21	695	16		
		57,882	0,93	695	12	1,11	695	15		
		65,207	0,74	624	11	0,89	624	13		
		72,000	0,75	702	9,7	0,90	702	12		
		81,111	0,60	630	8,6	0,72	630	10		

Abmessungen ab Seite 6-104

$M_{2\,zul} \leq$ 702 Nm						GKS06-3N □□□							
Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser				i	50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
						$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
						n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}				
GKS06 - 3N □□□	□F				6,485	3,13	263	108	3,76	263	130		
	1F	**1F**	2F	3F	9,196	3,13	373	76	3,76	373	91		
	100	**112**	90	90	10,147	3,13	412	69	3,76	412	83		
	160	**160**	160	200	11,382	2,25	331	62	2,69	331	74		
					12,612	2,61	426	56	3,13	426	67		
					14,824	3,13	600	47	3,75	600	57		
					16,699	2,79	604	42	3,35	604	50		
					17,809	2,25	518	39	2,69	518	47		
					20,329	2,53	665	34	3,03	665	41		
					22,902	2,04	606	31	2,45	606	37		
					26,017	2,01	679	27	2,42	679	32		
					28,461	1,85	682	25	2,22	682	30		
					32,063	1,47	610	22	1,76	610	26		
					36,303	1,46	685	19	1,75	685	23		
					41,472	1,28	689	17	1,54	689	20		
					44,471	1,20	689	16	1,43	689	19		
					53,074	1,01	695	13	1,21	695	16		

Abmessungen ab Seite 6-104

$M_{2\,zul} \leq$ 702 Nm — GKS06-4N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser							i	50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
									$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
									n_1 = 1400 min^{-1}			n_1 = 1680 min^{-1}				
GKS06 - 4N □□□	**1A**							103,721	0,59	390	14	0,71	390	16		
	63							113,205	0,59	425	12	0,71	425	15		
	90							127,059	0,59	478	11	0,71	478	13		
								140,816	0,59	529	9,9	0,71	529	12		
								174,336	0,48	537	8,0	0,58	537	9,6		
								224,524	0,38	537	6,2	0,45	537	7,5		
								279,286	0,30	537	5,0	0,36	537	6,0		
								316,800	0,35	702	4,4	0,42	702	5,3		
								361,429	0,23	537	3,9	0,28	537	4,7		
								408,000	0,27	702	3,4	0,32	702	4,1		
								458,067	0,18	537	3,1	0,22	537	3,7		
								517,091	0,21	702	2,7	0,26	702	3,3		
								555,927	0,15	537	2,5	0,18	537	3,0		
								640,800	0,17	702	2,2	0,21	702	2,6		
								696,668	0,12	537	2,0	0,15	537	2,4		
								812,137	0,14	702	1,7	0,16	702	2,1		
								914,907	0,11	635	1,5	0,13	635	1,8		
								1017,741	0,11	702	1,4	0,13	702	1,7		
								1146,529	0,09	635	1,2	0,10	635	1,5		
								1340,834	0,08	702	1,0	0,10	702	1,3		
								1510,507	0,07	635	0,9	0,08	635	1,1		
GKS06 - 4N □□□	□B							103,721	1,04	685	14	1,24	685	16		
	1B	2B	5B					113,205	0,74	537	12	0,89	537	15		
	71	63	56C					127,059	0,85	689	11	1,02	689	13		
	105	90	Nema					140,816	0,60	537	9,9	0,72	537	12		
								155,647	0,70	689	9,0	0,83	689	11		
								174,336	0,48	537	8,0	0,58	537	9,6		
								202,588	0,54	695	6,9	0,65	695	8,3		
								224,524	0,38	537	6,2	0,45	537	7,5		
								252,000	0,44	702	5,6	0,52	702	6,7		
								279,286	0,30	537	5,0	0,36	537	6,0		
								316,800	0,35	702	4,4	0,42	702	5,3		
								361,429	0,23	537	3,9	0,28	537	4,7		
								408,000	0,27	702	3,4	0,32	702	4,1		
								458,067	0,18	537	3,1	0,22	537	3,7		
								517,091	0,21	702	2,7	0,26	702	3,3		
								555,927	0,15	537	2,5	0,18	537	3,0		
								640,800	0,17	702	2,2	0,21	702	2,6		
								696,668	0,12	537	2,0	0,15	537	2,4		
								812,137	0,14	702	1,7	0,16	702	2,1		
								914,907	0,11	635	1,5	0,13	635	1,8		
								1017,741	0,11	702	1,4	0,13	702	1,7		
								1146,529	0,09	635	1,2	0,10	635	1,5		
GKS06 - 4N □□□	□C							103,721	1,04	685	14	1,24	685	16		
	1C	2C	3C	4C	5C	6C	7C	113,205	0,74	537	12	0,89	537	15		
	80	71	71	71	56C	63	80	127,059	0,85	689	11	1,02	689	13		
	160	160	105	120	Nema	160	120	140,816	0,60	537	9,9	0,72	537	12		
								155,647	0,70	689	9,0	0,83	689	11		
								174,336	0,48	537	8,0	0,58	537	9,6		
								202,588	0,54	695	6,9	0,65	695	8,3		
								224,524	0,38	537	6,2	0,45	537	7,5		
								252,000	0,44	702	5,6	0,52	702	6,7		
								279,286	0,30	537	5,0	0,36	537	6,0		
								316,800	0,35	702	4,4	0,42	702	5,3		
								361,429	0,23	537	3,9	0,28	537	4,7		
								408,000	0,27	702	3,4	0,32	702	4,1		
								640,800	0,17	702	2,2	0,21	702	2,6		

Abmessungen ab Seite 6-104

$M_{2\,zul} \leq$ 702 Nm			GKS06-4N □□□							
Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser	i	50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
			$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
			n_1 = 1400 min^{-1}			n_1 = 1680 min^{-1}				
GKS06 - 4N □□□ □D		103,721	1,04	685	14	1,24	685	16		
1D	2D 5D	113,205	0,74	537	12	0,89	537	15		
90	80 143/145TC	127,059	0,85	689	11	1,02	689	13		
160	160 Nema	140,816	0,60	537	9,9	0,72	537	12		
		155,647	0,70	689	9,0	0,83	689	11		
		202,588	0,54	695	6,9	0,65	695	8,3		
		252,000	0,44	702	5,6	0,52	702	6,7		
			n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}				
GKS06 - 4N □□□ **1A**		103,721	0,30	390	6,8	0,35	390	8,1		
63		113,205	0,30	425	6,2	0,35	425	7,4		
90		127,059	0,30	478	5,5	0,35	478	6,6		
		140,816	0,30	529	5,0	0,35	529	6,0		
		174,336	0,24	537	4,0	0,29	537	4,8		
		224,524	0,19	537	3,1	0,23	537	3,7		
		279,286	0,15	537	2,5	0,18	537	3,0		
		316,800	0,17	702	2,2	0,21	702	2,7		
		361,429	0,12	537	1,9	0,14	537	2,3		
		408,000	0,14	702	1,7	0,16	702	2,1		
		458,067	0,09	537	1,5	0,11	537	1,8		
		517,091	0,11	702	1,4	0,13	702	1,6		
		555,927	0,08	537	1,3	0,09	537	1,5		
		640,800	0,09	702	1,1	0,10	702	1,3		
		696,668	0,06	537	1,0	0,07	537	1,2		
		812,137	0,07	702	0,9	0,08	702	1,0		
		914,907	0,05	635	0,8	0,07	635	0,9		
		1017,741	0,05	702	0,7	0,06	702	0,8		
		1146,529	0,04	635	0,6	0,05	635	0,7		
		1340,834	0,04	702	0,5	0,05	702	0,6		
		1510,507	0,03	635	0,5	0,04	635	0,6		
GKS06 - 4N □□□ □B		103,721	0,52	685	6,8	0,62	685	8,1		
1B	2B 5B	113,205	0,37	537	6,2	0,45	537	7,4		
71	63 56C	127,059	0,43	689	5,5	0,51	689	6,6		
105	90 Nema	140,816	0,30	537	5,0	0,36	537	6,0		
		155,647	0,35	689	4,5	0,42	689	5,4		
		174,336	0,24	537	4,0	0,29	537	4,8		
		202,588	0,27	695	3,5	0,32	695	4,2		
		224,524	0,19	537	3,1	0,23	537	3,7		
		252,000	0,22	702	2,8	0,26	702	3,3		
		279,286	0,15	537	2,5	0,18	537	3,0		
		316,800	0,17	702	2,2	0,21	702	2,7		
		361,429	0,12	537	1,9	0,14	537	2,3		
		408,000	0,14	702	1,7	0,16	702	2,1		
		458,067	0,09	537	1,5	0,11	537	1,8		
		517,091	0,11	702	1,4	0,13	702	1,6		
		555,927	0,08	537	1,3	0,09	537	1,5		
		640,800	0,09	702	1,1	0,10	702	1,3		
		696,668	0,06	537	1,0	0,07	537	1,2		
		812,137	0,07	702	0,9	0,08	702	1,0		
		914,907	0,05	635	0,8	0,07	635	0,9		
		1017,741	0,05	702	0,7	0,06	702	0,8		
		1146,529	0,04	635	0,6	0,05	635	0,7		

Abmessungen ab Seite 6-104

$M_{2\,zul} \leq$ 702 Nm								GKS06-4N □□□							
Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser							i	50 Hz			60 Hz			50 Hz / 60 Hz
									$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
									n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}			
GKS06 - 4N □□□	□C							103,721	0,52	685	6,8	0,62	685	8,1	
	1C	2C	3C	4C	5C	6C	7C	113,205	0,37	537	6,2	0,45	537	7,4	
	80	71	71	71	56C	63	80	127,059	0,43	689	5,5	0,51	689	6,6	
	160	160	105	120	Nema	160	120	140,816	0,30	537	5,0	0,36	537	6,0	
								155,647	0,35	689	4,5	0,42	689	5,4	
								174,336	0,24	537	4,0	0,29	537	4,8	
								202,588	0,27	695	3,5	0,32	695	4,2	
								224,524	0,19	537	3,1	0,23	537	3,7	
								252,000	0,22	702	2,8	0,26	702	3,3	
								279,286	0,15	537	2,5	0,18	537	3,0	
								316,800	0,17	702	2,2	0,21	702	2,7	
								361,429	0,12	537	1,9	0,14	537	2,3	
								408,000	0,14	702	1,7	0,16	702	2,1	
								640,800	0,09	702	1,1	0,10	702	1,3	
GKS06 - 4N □□□	□D							103,721	0,52	685	6,8	0,62	685	8,1	
	1D	2D	5D					113,205	0,37	537	6,2	0,45	537	7,4	
	90	80	143/145TC					127,059	0,43	689	5,5	0,51	689	6,6	
	160	160	Nema					140,816	0,30	537	5,0	0,36	537	6,0	
								155,647	0,35	689	4,5	0,42	689	5,4	
								202,588	0,27	695	3,5	0,32	695	4,2	
								252,000	0,22	702	2,8	0,26	702	3,3	

Abmessungen ab Seite 6-104

$M_{2\,zul} \leq$ 1330 Nm — GKS07-3N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße / Motorgröße / Flanschdurchmesser							i	50 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	50 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	50 Hz n_2 [min^{-1}]	60 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	60 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	60 Hz n_2 [min^{-1}]	50 Hz Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	60 Hz Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
									n_1 = 2800 min^{-1}			n_1 = 3360 min^{-1}				
GKS07 - 3N □□□ □C								92,563	3,11	932	30	3,11	777	36		C, D
1C	2C	3C	4C	5C	6C	7C		104,296	3,11	1050	27	3,11	875	32		C, D
80	71	71	71	56C	63	80		112,338	2,81	1024	25	2,88	873	30		C, D
160	160	105	120	Nema	160	120		126,578	2,81	1154	22	2,88	984	27		C, D
								184,600	2,22	1330	15	2,28	1134	18		C, D
								208,000	1,80	1215	14	1,84	1036	16		C, D
								224,037	1,83	1330	13	1,88	1134	15		C, D
								252,436	1,49	1215	11	1,52	1036	13		C, D
								283,193	1,45	1330	9,9	1,48	1134	12		C, D
								319,091	1,18	1215	8,8	1,20	1036	11		C, D
GKS07 - 3N □□□ □D								36,063	3,75	438	78	3,49	340	93		C, D
1D	2D	5D						57,501	4,26	794	49	3,96	615	58		C, D
90	80	143/145TC						64,790	4,26	894	43	3,96	693	52		C, D
160	160	Nema						70,474	4,26	973	40	3,96	754	48		C, D
								79,407	4,26	1096	35	3,96	850	42		C, D
								92,563	4,09	1227	30	3,96	990	36		C, D
								104,296	3,32	1121	27	3,32	934	32		C, D
								112,338	3,65	1330	25	3,74	1134	30		C, D
								126,578	2,96	1215	22	3,03	1036	27		C, D
								140,548	2,92	1330	20	2,99	1134	24		C, D
								158,364	2,37	1215	18	2,42	1036	21		C, D
								184,600	2,22	1330	15	2,28	1134	18		C, D
								208,000	1,80	1215	14	1,84	1036	16		C, D
								224,037	1,83	1330	13	1,88	1134	15		C, D
								252,436	1,49	1215	11	1,52	1036	13		C, D
								283,193	1,45	1330	9,9	1,48	1134	12		C, D
								319,091	1,18	1215	8,8	1,20	1036	11		C, D
GKS07 - 3N □□□ □E								11,378	10,72	395	246	9,97	306	295		C, D
1E	**1E**	2E	3E	4E	5E			17,270	10,72	600	162	9,97	465	195		C, D
100	**112**	90	80	90	182/184TC			25,244	10,72	876	111	9,97	679	133		C, D
160	**160**	160	160	200	Nema			28,274	10,66	976	99	9,97	761	119		C, D
								31,858	9,22	952	88	9,22	793	106		C, D
								36,063	8,97	1048	78	8,97	873	93		C, D
								44,178	8,38	1200	63	8,38	1000	76		C, D
								50,345	7,35	1200	56	7,35	1000	67		C, D
								57,501	6,49	1209	49	6,49	1007	58		C, D
								64,790	5,25	1103	43	5,25	919	52		C, D
								70,474	5,33	1218	40	5,33	1015	48		C, D
								79,407	4,32	1112	35	4,32	927	42		C, D
								92,563	4,09	1227	30	4,09	1023	36		C, D
								104,296	3,32	1121	27	3,32	934	32		C, D
								112,338	3,65	1330	25	3,74	1134	30		C, D
								126,578	2,96	1215	22	3,03	1036	27		C, D
								140,548	2,92	1330	20	2,99	1134	24		C, D
								158,364	2,37	1215	18	2,42	1036	21		C, D
								184,600	2,22	1330	15	2,28	1134	18		C, D
								208,000	1,80	1215	14	1,84	1036	16		C, D
								224,037	1,83	1330	13	1,88	1134	15		C, D
								252,436	1,49	1215	11	1,52	1036	13		C, D
GKS07 - 3N □□□ □F								5,955	10,72	207	470				C, D	
1F	**1F**	2F	3F					8,254	10,72	287	339				C, D	
100	**112**	90	90					9,171	10,72	318	305				C, D	
160	**160**	160	200					10,124	10,72	351	277				C, D	
								11,378	10,72	395	246				C, D	
								12,711	10,72	441	220				C, D	
								14,798	10,72	514	189				C, D	
								16,674	10,72	579	168				C, D	
								17,270	10,72	600	162				C, D	
								20,511	10,72	712	137				C, D	
								23,111	10,72	802	121				C, D	

Abmessungen ab Seite 6-104

$M_{2\,zul} \leq$ 1330 Nm — GKS07-3N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße / Motorgröße / Flanschdurchmesser	i	50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
			$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
			n_1 = 2800 min^{-1}			n_1 = 3360 min^{-1}				
GKS07 - 3N □□□ □F		25,244	10,72	876	111				C, D	
1F **1F** 2F 3F		28,274	10,66	976	99				C, D	
100 **112** 90 90		31,858	9,22	952	88				C, D	
160 **160** 160 200		36,063	8,97	1048	78				C, D	
		40,906	7,91	1048	69				C, D	
		44,178	8,38	1200	63				C, D	
		50,345	7,35	1200	56				C, D	
		57,501	6,49	1209	49				C, D	
		64,790	5,25	1103	43				C, D	
		70,474	5,33	1218	40				C, D	
		79,407	4,32	1112	35				C, D	
		140,548	2,92	1330	20				C, D	
		158,364	2,37	1215	18				C, D	
GKS07 - 3N □□□ □G		5,955	19,81	382	470				C, D	
1G 2G 2G 3G 5G		8,254	16,42	439	339				C, D	
132 100 112 132 213/215TC		9,171	19,81	588	305				C, D	
300 250 250 250 Nema		10,124	19,81	650	277				C, D	
		11,378	13,51	498	246				C, D	
		12,711	16,42	676	220				C, D	
		14,798	17,62	845	189				C, D	
		16,674	16,10	870	168				C, D	
		17,270	14,49	811	162				C, D	
		20,511	13,57	902	137				C, D	
		23,111	12,67	949	121				C, D	
		25,244	11,69	956	111				C, D	
		28,274	10,66	976	99				C, D	
		31,858	9,22	952	88				C, D	
		36,063	8,97	1048	78				C, D	
		40,906	7,91	1048	69				C, D	
		44,178	8,38	1200	63				C, D	
		50,345	7,35	1200	56				C, D	
			n_1 = 1400 min^{-1}			n_1 = 1680 min^{-1}				
GKS07 - 3N □□□ □C		92,563	1,68	1010	15	2,02	1010	18		
1C 2C 3C 4C 5C 6C 7C		104,296	1,68	1138	13	2,02	1138	16		
80 71 71 71 56C 63 80		112,338	1,41	1024	13	1,69	1024	15		
160 160 105 120 Nema 160 120		126,578	1,41	1154	11	1,69	1154	13		
		184,600	1,11	1330	7,6	1,33	1330	9,1		
		208,000	0,90	1215	6,7	1,08	1215	8,1		
		224,037	0,92	1330	6,3	1,10	1330	7,5		
		252,436	0,74	1215	5,6	0,89	1215	6,7		
		283,193	0,72	1330	4,9	0,87	1330	5,9		
		319,091	0,59	1215	4,4	0,71	1215	5,3		
GKS07 - 3N □□□ □D		36,063	2,31	540	39	2,67	520	47		
1D 2D 5D		57,501	2,31	860	24	2,77	860	29		
90 80 143/145TC		64,790	2,31	969	22	2,77	969	26		
160 160 Nema		70,474	2,31	1054	20	2,77	1054	24		
		79,407	2,31	1188	18	2,77	1188	21		
		92,563	2,22	1330	15	2,66	1330	18		
		104,296	1,80	1215	13	2,16	1215	16		
		112,338	1,83	1330	13	2,19	1330	15		
		126,578	1,48	1215	11	1,78	1215	13		
		140,548	1,46	1330	10,0	1,75	1330	12		
		158,364	1,18	1215	8,8	1,42	1215	11		
		184,600	1,11	1330	7,6	1,33	1330	9,1		
		208,000	0,90	1215	6,7	1,08	1215	8,1		
		224,037	0,92	1330	6,3	1,10	1330	7,5		
		252,436	0,74	1215	5,6	0,89	1215	6,7		
		283,193	0,72	1330	4,9	0,87	1330	5,9		
		319,091	0,59	1215	4,4	0,71	1215	5,3		

Abmessungen ab Seite 6-104

$M_{2\,zul} \leq$ 1330 Nm — GKS07-3N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße / Motorgröße / Flanschdurchmesser	i	50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
			$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
			n_1 = 1400 min^{-1}			n_1 = 1680 min^{-1}				
GKS07 - 3N □□□	□E	11,378	6,60	486	123	7,62	468	148		
	1E **1E** 2E 3E 4E 5E	17,270	6,60	738	81	7,62	711	97		
	100 **112** 90 80 90 182/184TC	25,244	6,60	1079	56	7,62	1039	67		
	160 **160** 160 160 200 Nema	28,274	6,56	1202	50	7,58	1157	59		
		31,858	5,68	1172	44	6,56	1129	53		
		36,063	5,52	1290	39	6,38	1242	47		
		44,178	4,54	1300	32	5,45	1300	38		
		50,345	3,99	1300	28	4,78	1300	33		
		57,501	3,52	1310	24	4,22	1310	29		
		64,790	2,85	1195	22	3,42	1195	26		
		70,474	2,89	1320	20	3,47	1320	24		
		79,407	2,34	1205	18	2,81	1205	21		
		92,563	2,22	1330	15	2,66	1330	18		
		104,296	1,80	1215	13	2,16	1215	16		
		112,338	1,83	1330	13	2,19	1330	15		
		126,578	1,48	1215	11	1,78	1215	13		
		140,548	1,46	1330	10,0	1,75	1330	12		
		158,364	1,18	1215	8,8	1,42	1215	11		
		184,600	1,11	1330	7,6	1,33	1330	9,1		
		208,000	0,90	1215	6,7	1,08	1215	8,1		
		224,037	0,92	1330	6,3	1,10	1330	7,5		
		252,436	0,74	1215	5,6	0,89	1215	6,7		
GKS07 - 3N □□□	□F	5,955	6,60	255	235	7,62	245	282		C, D
	1F **1F** 2F 3F	8,254	6,60	353	170	7,62	340	204		C, D
	100 **112** 90 90	9,171	6,60	392	153	7,62	377	183		C, D
	160 **160** 160 200	10,124	6,60	433	138	7,62	417	166		C, D
		11,378	6,60	486	123	7,62	468	148		C, D
		12,711	6,60	543	110	7,62	523	132		C, D
		14,798	6,60	633	95	7,62	609	114		C, D
		16,674	6,60	713	84	7,62	686	101		C, D
		17,270	6,60	738	81	7,62	711	97		C, D
		20,511	6,60	877	68	7,62	844	82		C, D
		23,111	6,60	988	61	7,62	951	73		C, D
		25,244	6,60	1079	56	7,62	1039	67		C, D
		28,274	6,56	1202	50	7,58	1157	59		C, D
		31,858	5,68	1172	44	6,56	1129	53		C, D
		36,063	5,52	1290	39	6,38	1242	47		C, D
		40,906	4,87	1290	34	5,62	1242	41		C, D
		44,178	4,54	1300	32	5,45	1300	38		C, D
		50,345	3,99	1300	28	4,78	1300	33		C, D
		57,501	3,52	1310	24	4,22	1310	29		C, D
		64,790	2,85	1195	22	3,42	1195	26		C, D
		70,474	2,89	1320	20	3,47	1320	24		C, D
		79,407	2,34	1205	18	2,81	1205	21		C, D
		140,548	1,46	1330	10,0	1,75	1330	12		C, D
		158,364	1,18	1215	8,8	1,42	1215	11		C, D
GKS07 - 3N □□□	□G	5,955	12,19	470	235	14,09	453	282		C, D
	1G 2G 2G 3G 5G	8,254	10,11	540	170	11,68	520	204		C, D
	132 100 112 132 213/215TC	9,171	12,19	725	153	14,09	698	183		C, D
	300 250 250 250 Nema	10,124	12,19	800	138	14,09	770	166		C, D
		11,378	8,32	613	123	9,61	590	148		C, D
		12,711	10,11	832	110	11,68	802	132		C, D
		14,798	10,85	1040	95	12,53	1001	114		C, D
		16,674	9,91	1071	84	11,45	1031	101		C, D
		17,270	8,92	998	81	10,31	961	97		C, D
		20,511	8,35	1110	68	9,65	1069	82		C, D
		23,111	7,80	1168	61	9,01	1125	73		C, D
		25,244	7,20	1177	56	8,31	1133	67		C, D
		28,274	6,56	1202	50	7,58	1157	59		C, D
		31,858	5,68	1172	44	6,56	1129	53		C, D
		36,063	5,52	1290	39	6,38	1242	47		C, D
		40,906	4,87	1290	34	5,62	1242	41		C, D
		44,178	4,54	1300	32	5,45	1300	38		C, D
		50,345	3,99	1300	28	4,78	1300	33		C, D

Abmessungen ab Seite 6-104

$M_{2\,zul} \leq$ 1330 Nm — GKS07-3N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße / Motorgröße / Flanschdurchmesser	i	50 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	50 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	50 Hz n_2 [min⁻¹]	60 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	60 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	60 Hz n_2 [min⁻¹]	50 Hz Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	60 Hz Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
			n_1 = 1400 min⁻¹			**n_1 = 1680 min⁻¹**				
GKS07 - 3N □□□ □H		5,955	12,19	470	235	14,09	453	282		C, D
1H	3H 5H	8,254	10,11	540	170	11,68	520	204		C, D
160	132 254/256TC	9,171	12,19	725	153	14,09	698	183		C, D
350	300 Nema	10,124	12,19	800	138	14,09	770	166		C, D
		11,378	8,32	613	123	9,61	590	148		C, D
		12,711	10,11	832	110	11,68	802	132		C, D
		14,798	10,85	1040	95	12,53	1001	114		C, D
		16,674	9,91	1071	84	11,45	1031	101		C, D
		17,270	8,92	998	81	10,31	961	97		C, D
		20,511	8,35	1110	68	9,65	1069	82		C, D
		23,111	7,80	1168	61	9,01	1125	73		C, D
		25,244	7,20	1177	56	8,31	1133	67		C, D
		28,274	6,56	1202	50	7,58	1157	59		C, D
		31,858	5,68	1172	44	6,56	1129	53		C, D
		40,906	4,87	1290	34	5,62	1242	41		C, D
		50,345	3,99	1300	28	4,78	1300	33		C, D
			n_1 = 700 min⁻¹			**n_1 = 840 min⁻¹**				
GKS07 - 3N □□□ □C		92,563	0,84	1010	7,6	1,01	1010	9,1		
1C	2C 3C 4C 5C 6C 7C	104,296	0,84	1138	6,7	1,01	1138	8,1		
80	71 71 71 56C 63 80	112,338	0,70	1024	6,2	0,84	1024	7,5		
160	160 105 120 Nema 160 120	126,578	0,70	1154	5,5	0,84	1154	6,6		
		184,600	0,56	1330	3,8	0,67	1330	4,6		
		208,000	0,45	1215	3,4	0,54	1215	4,0		
		224,037	0,46	1330	3,1	0,55	1330	3,8		
		252,436	0,37	1215	2,8	0,45	1215	3,3		
		283,193	0,36	1330	2,5	0,43	1330	3,0		
		319,091	0,29	1215	2,2	0,35	1215	2,6		
GKS07 - 3N □□□ □D		36,063	1,54	719	19	1,85	719	23		
1D	2D 5D	57,501	1,54	1147	12	1,85	1147	15		
90	80 143/145TC	64,790	1,42	1195	11	1,71	1195	13		
160	160 Nema	70,474	1,43	1307	9,9	1,72	1307	12		
		79,407	1,17	1205	8,8	1,41	1205	11		
		92,563	1,11	1330	7,6	1,33	1330	9,1		
		104,296	0,90	1215	6,7	1,08	1215	8,1		
		112,338	0,91	1330	6,2	1,10	1330	7,5		
		126,578	0,74	1215	5,5	0,89	1215	6,6		
		140,548	0,73	1330	5,0	0,88	1330	6,0		
		158,364	0,59	1215	4,4	0,71	1215	5,3		
		184,600	0,56	1330	3,8	0,67	1330	4,6		
		208,000	0,45	1215	3,4	0,54	1215	4,0		
		224,037	0,46	1330	3,1	0,55	1330	3,8		
		252,436	0,37	1215	2,8	0,45	1215	3,3		
		283,193	0,36	1330	2,5	0,43	1330	3,0		
		319,091	0,29	1215	2,2	0,35	1215	2,6		
GKS07 - 3N □□□ □E		11,378	4,16	613	62	4,99	613	74		
1E	**1E** 2E 3E 4E 5E	17,270	4,40	984	41	5,28	984	49		
100	**112** 90 80 90 182/184TC	25,244	3,60	1177	28	4,32	1177	33		
160	**160** 160 160 200 Nema	28,274	3,28	1202	25	3,94	1202	30		
		31,858	2,84	1172	22	3,41	1172	26		
		36,063	2,76	1290	19	3,31	1290	23		
		44,178	2,27	1300	16	2,72	1300	19		
		50,345	1,99	1300	14	2,39	1300	17		
		57,501	1,76	1310	12	2,11	1310	15		
		64,790	1,42	1195	11	1,71	1195	13		
		70,474	1,45	1320	9,9	1,73	1320	12		
		79,407	1,17	1205	8,8	1,41	1205	11		
		92,563	1,11	1330	7,6	1,33	1330	9,1		
		104,296	0,90	1215	6,7	1,08	1215	8,1		
		112,338	0,91	1330	6,2	1,10	1330	7,5		
		126,578	0,74	1215	5,5	0,89	1215	6,6		
		140,548	0,73	1330	5,0	0,88	1330	6,0		
		158,364	0,59	1215	4,4	0,71	1215	5,3		

Abmessungen ab Seite 6-104

$M_{2\,zul} \leq$ 1330 Nm — GKS07-3N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße / Motorgröße / Flanschdurchmesser	i	50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
			$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
			n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}				
GKS07 - 3N □□□ □E		184,600	0,56	1330	3,8	0,67	1330	4,6		
1E **1E** 2E 3E 4E 5E		208,000	0,45	1215	3,4	0,54	1215	4,0		
100 **112** 90 80 90 182/184TC		224,037	0,46	1330	3,1	0,55	1330	3,8		
160 **160** 160 160 200 Nema		252,436	0,37	1215	2,8	0,45	1215	3,3		
GKS07 - 3N □□□ □F		5,955	4,40	339	118	5,28	339	141		
1F **1F** 2F 3F		8,254	4,40	470	85	5,28	470	102		
100 **112** 90 90		9,171	4,40	523	76	5,28	523	92		
160 **160** 160 200		10,124	4,40	577	69	5,28	577	83		
		11,378	4,16	613	62	4,99	613	74		
		12,711	4,40	724	55	5,28	724	66		
		14,798	4,40	843	47	5,28	843	57		
		16,674	4,40	950	42	5,28	950	50		
		17,270	4,40	984	41	5,28	984	49		
		20,511	4,18	1110	34	5,01	1110	41		
		23,111	3,90	1168	30	4,68	1168	36		
		25,244	3,60	1177	28	4,32	1177	33		
		28,274	3,28	1202	25	3,94	1202	30		
		31,858	2,84	1172	22	3,41	1172	26		
		36,063	2,76	1290	19	3,31	1290	23		
		40,906	2,43	1290	17	2,92	1290	21		
		44,178	2,27	1300	16	2,72	1300	19		
		50,345	1,99	1300	14	2,39	1300	17		
		57,501	1,76	1310	12	2,11	1310	15		
		64,790	1,42	1195	11	1,71	1195	13		
		70,474	1,45	1320	9,9	1,73	1320	12		
		79,407	1,17	1205	8,8	1,41	1205	11		
		140,548	0,73	1330	5,0	0,88	1330	6,0		
		158,364	0,59	1215	4,4	0,71	1215	5,3		
GKS07 - 3N □□□ □G		5,955	6,10	470	118	7,32	470	141		
1G 2G 2G 3G 5G		8,254	5,05	540	85	6,06	540	102		
132 100 112 132 213/215TC		9,171	6,10	725	76	7,32	725	92		
300 250 250 250 Nema		10,124	6,10	800	69	7,32	800	83		
		11,378	4,16	613	62	4,99	613	74		
		12,711	5,05	832	55	6,06	832	66		
		14,798	5,42	1040	47	6,51	1040	57		
		16,674	4,96	1071	42	5,95	1071	50		
		17,270	4,46	998	41	5,35	998	49		
		20,511	4,18	1110	34	5,01	1110	41		
		23,111	3,90	1168	30	4,68	1168	36		
		25,244	3,60	1177	28	4,32	1177	33		
		28,274	3,28	1202	25	3,94	1202	30		
		31,858	2,84	1172	22	3,41	1172	26		
		36,063	2,76	1290	19	3,31	1290	23		
		40,906	2,43	1290	17	2,92	1290	21		
		44,178	2,27	1300	16	2,72	1300	19		
		50,345	1,99	1300	14	2,39	1300	17		
GKS07 - 3N □□□ □H		5,955	6,10	470	118	7,32	470	141		
1H 3H 5H		8,254	5,05	540	85	6,06	540	102		
160 132 254/256TC		9,171	6,10	725	76	7,32	725	92		
350 300 Nema		10,124	6,10	800	69	7,32	800	83		
		11,378	4,16	613	62	4,99	613	74		
		12,711	5,05	832	55	6,06	832	66		
		14,798	5,42	1040	47	6,51	1040	57		
		16,674	4,96	1071	42	5,95	1071	50		
		17,270	4,46	998	41	5,35	998	49		
		20,511	4,18	1110	34	5,01	1110	41		
		23,111	3,90	1168	30	4,68	1168	36		
		25,244	3,60	1177	28	4,32	1177	33		
		28,274	3,28	1202	25	3,94	1202	30		
		31,858	2,84	1172	22	3,41	1172	26		
		40,906	2,43	1290	17	2,92	1290	21		
		50,345	1,99	1300	14	2,39	1300	17		

Abmessungen ab Seite 6-104

$M_{2\,zul} \leq$ 1330 Nm								GKS07-4N □□□							
Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser							i	50 Hz			60 Hz			50 Hz / 60 Hz
									$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
									n_1 = 1400 min^{-1}			n_1 = 1680 min^{-1}			
GKS07 - 4N □□□	□B							103,039	1,37	902	14	1,65	902	16	
	1B	5B						112,391	1,37	984	13	1,65	984	15	
	71	56C						126,222	1,37	1105	11	1,65	1105	13	
	105	Nema						137,748	1,20	1053	10	1,44	1053	12	
								179,201	0,92	1053	7,8	1,11	1053	9,4	
								222,909	0,74	1053	6,3	0,89	1053	7,5	
								273,199	0,61	1053	5,1	0,73	1053	6,2	
								321,049	0,65	1320	4,4	0,77	1320	5,2	
								358,829	0,46	1053	3,9	0,55	1053	4,7	
								399,353	0,52	1320	3,5	0,62	1320	4,2	
								464,367	0,36	1053	3,0	0,43	1053	3,6	
								516,810	0,40	1320	2,7	0,48	1320	3,3	
								563,572	0,29	1053	2,5	0,35	1053	3,0	
								636,581	0,33	1330	2,2	0,39	1330	2,6	
								683,972	0,24	1053	2,1	0,29	1053	2,5	
								823,810	0,25	1330	1,7	0,30	1330	2,0	
								928,237	0,21	1215	1,5	0,25	1215	1,8	
								999,806	0,21	1330	1,4	0,25	1330	1,7	
								1126,542	0,17	1215	1,2	0,20	1215	1,5	
								1277,842	0,16	1330	1,1	0,20	1330	1,3	
								1439,822	0,13	1215	1,0	0,16	1215	1,2	
GKS07 - 4N □□□	□C							103,039	1,87	1227	14	2,24	1227	16	
	1C	2C	3C	4C	5C	6C	7C	112,391	1,47	1053	13	1,77	1053	15	
	80	71	71	71	56C	63	80	126,222	1,62	1300	11	1,94	1300	13	
	160	160	105	120	Nema	160	120	137,748	1,20	1053	10	1,44	1053	12	
								154,622	1,32	1300	9,1	1,58	1300	11	
								179,201	0,92	1053	7,8	1,11	1053	9,4	
								201,254	1,02	1310	7,0	1,23	1310	8,4	
								222,909	0,74	1053	6,3	0,89	1053	7,5	
								246,659	0,84	1320	5,7	1,01	1320	6,8	
								273,199	0,61	1053	5,1	0,73	1053	6,2	
								321,049	0,65	1320	4,4	0,77	1320	5,2	
								358,829	0,46	1053	3,9	0,55	1053	4,7	
								399,353	0,52	1320	3,5	0,62	1320	4,2	
								464,367	0,36	1053	3,0	0,43	1053	3,6	
								516,810	0,40	1320	2,7	0,48	1320	3,3	
								563,572	0,29	1053	2,5	0,35	1053	3,0	
								636,581	0,33	1330	2,2	0,39	1330	2,6	
								683,972	0,24	1053	2,1	0,29	1053	2,5	
								823,810	0,25	1330	1,7	0,30	1330	2,0	
								928,237	0,21	1215	1,5	0,25	1215	1,8	
								999,806	0,21	1330	1,4	0,25	1330	1,7	
								1126,542	0,17	1215	1,2	0,20	1215	1,5	
GKS07 - 4N □□□	□D							103,039	1,97	1290	14	2,36	1290	16	
	1D	2D	5D					112,391	1,47	1053	13	1,77	1053	15	
	90	80	143/145TC					126,222	1,62	1300	11	1,94	1300	13	
	160	160	Nema					137,748	1,20	1053	10	1,44	1053	12	
								154,622	1,32	1300	9,1	1,58	1300	11	
								179,201	0,92	1053	7,8	1,11	1053	9,4	
								201,254	1,02	1310	7,0	1,23	1310	8,4	
								222,909	0,74	1053	6,3	0,89	1053	7,5	
								246,659	0,84	1320	5,7	1,01	1320	6,8	
								273,199	0,61	1053	5,1	0,73	1053	6,2	
								321,049	0,65	1320	4,4	0,77	1320	5,2	
								358,829	0,46	1053	3,9	0,55	1053	4,7	
								399,353	0,52	1320	3,5	0,62	1320	4,2	
								636,581	0,33	1330	2,2	0,39	1330	2,6	

Abmessungen ab Seite 6-104

$M_{2\,zul} \leq$ 1330 Nm								GKS07-4N □□□							
Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser						i	50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
								$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
								n_1 = 1400 min^{-1}			n_1 = 1680 min^{-1}				
GKS07 - 4N □□□	□E						103,039	1,97	1290	14	2,36	1290	16		
	1E	**1E**	2E	3E	4E	5E	112,391	1,47	1053	13	1,77	1053	15		
	100	**112**	90	80	90	182/184TC	126,222	1,62	1300	11	1,94	1300	13		
	160	**160**	160	160	200	Nema	137,748	1,20	1053	10	1,44	1053	12		
							154,622	1,32	1300	9,1	1,58	1300	11		
							201,254	1,02	1310	7,0	1,23	1310	8,4		
							246,659	0,84	1320	5,7	1,01	1320	6,8		
								n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}				
GKS07 - 4N □□□	□B						103,039	0,77	1014	6,8	0,93	1014	8,2		
	1B	5B					112,391	0,74	1053	6,2	0,88	1053	7,5		
	71	56C					126,222	0,77	1242	5,6	0,93	1242	6,7		
	105	Nema					137,748	0,60	1053	5,1	0,72	1053	6,1		
							179,201	0,46	1053	3,9	0,55	1053	4,7		
							222,909	0,37	1053	3,1	0,45	1053	3,8		
							273,199	0,30	1053	2,6	0,36	1053	3,1		
							321,049	0,32	1320	2,2	0,39	1320	2,6		
							358,829	0,23	1053	2,0	0,28	1053	2,3		
							399,353	0,26	1320	1,8	0,31	1320	2,1		
							464,367	0,18	1053	1,5	0,21	1053	1,8		
							516,810	0,20	1320	1,4	0,24	1320	1,6		
							563,572	0,15	1053	1,2	0,18	1053	1,5		
							636,581	0,16	1330	1,1	0,20	1330	1,3		
							683,972	0,12	1053	1,0	0,15	1053	1,2		
							823,810	0,13	1330	0,9	0,15	1330	1,0		
							928,237	0,10	1215	0,8	0,12	1215	0,9		
							999,806	0,10	1330	0,7	0,13	1330	0,8		
							1126,542	0,08	1215	0,6	0,10	1215	0,8		
							1277,842	0,08	1330	0,6	0,10	1330	0,7		
							1439,822	0,07	1215	0,5	0,08	1215	0,6		
GKS07 - 4N □□□	□C						103,039	0,98	1290	6,8	1,18	1290	8,2		
	1C	2C	3C	4C	5C	6C	7C	112,391	0,74	1053	6,2	0,88	1053	7,5		
	80	71	71	71	56C	63	80	126,222	0,81	1300	5,6	0,97	1300	6,7		
	160	160	105	120	Nema	160	120	137,748	0,60	1053	5,1	0,72	1053	6,1		
								154,622	0,66	1300	4,5	0,79	1300	5,4		
								179,201	0,46	1053	3,9	0,55	1053	4,7		
								201,254	0,51	1310	3,5	0,61	1310	4,2		
								222,909	0,37	1053	3,1	0,45	1053	3,8		
								246,659	0,42	1320	2,8	0,50	1320	3,4		
								273,199	0,30	1053	2,6	0,36	1053	3,1		
								321,049	0,32	1320	2,2	0,39	1320	2,6		
								358,829	0,23	1053	2,0	0,28	1053	2,3		
								399,353	0,26	1320	1,8	0,31	1320	2,1		
								464,367	0,18	1053	1,5	0,21	1053	1,8		
								516,810	0,20	1320	1,4	0,24	1320	1,6		
								563,572	0,15	1053	1,2	0,18	1053	1,5		
								636,581	0,16	1330	1,1	0,20	1330	1,3		
								683,972	0,12	1053	1,0	0,15	1053	1,2		
								823,810	0,13	1330	0,9	0,15	1330	1,0		
								928,237	0,10	1215	0,8	0,12	1215	0,9		
								999,806	0,10	1330	0,7	0,13	1330	0,8		
								1126,542	0,08	1215	0,6	0,10	1215	0,8		
GKS07 - 4N □□□	□D						103,039	0,98	1290	6,8	1,18	1290	8,2		
	1D	2D	5D				112,391	0,74	1053	6,2	0,88	1053	7,5		
	90	80	143/145TC				126,222	0,81	1300	5,6	0,97	1300	6,7		
	160	160	Nema				137,748	0,60	1053	5,1	0,72	1053	6,1		
							154,622	0,66	1300	4,5	0,79	1300	5,4		
							179,201	0,46	1053	3,9	0,55	1053	4,7		
							201,254	0,51	1310	3,5	0,61	1310	4,2		
							222,909	0,37	1053	3,1	0,45	1053	3,8		

Abmessungen ab Seite 6-104

$M_{2\,zul} \leq$ 1330 Nm										GKS07-4N □□□							
Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser						i	50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
								$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
								n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}				
GKS07 - 4N □□□	□D						246,659	0,42	1320	2,8	0,50	1320	3,4		
	1D	2D	5D				273,199	0,30	1053	2,6	0,36	1053	3,1		
	90	80	143/145TC				321,049	0,32	1320	2,2	0,39	1320	2,6		
	160	160	Nema				358,829	0,23	1053	2,0	0,28	1053	2,3		
							399,353	0,26	1320	1,8	0,31	1320	2,1		
							636,581	0,16	1330	1,1	0,20	1330	1,3		
GKS07 - 4N □□□	□E						103,039	0,98	1290	6,8	1,18	1290	8,2		
	1E	**1E**	2E	3E	4E	5E	112,391	0,74	1053	6,2	0,88	1053	7,5		
	100	**112**	90	80	90	182/184TC	126,222	0,81	1300	5,6	0,97	1300	6,7		
	160	**160**	160	160	200	Nema	137,748	0,60	1053	5,1	0,72	1053	6,1		
							154,622	0,66	1300	4,5	0,79	1300	5,4		
							201,254	0,51	1310	3,5	0,61	1310	4,2		
							246,659	0,42	1320	2,8	0,50	1320	3,4		

Abmessungen ab Seite 6-104

$M_{2\,zul} \leq$ 3080 Nm							GKS09-3N □□□							
Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser						i	50 Hz			60 Hz			50 Hz / 60 Hz
								$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
								n_1 = 2800 min^{-1}			n_1 = 3360 min^{-1}			
GKS09 - 3N □□□	□D						91,860	4,26	1268	31	3,96	983	37	C, D
	1D	2D	5D				103,524	4,26	1429	27	3,96	1108	33	C, D
	90	80	143/145TC				111,484	4,62	1668	25	4,39	1323	30	C, D
	160	160	Nema				125,641	4,62	1880	22	4,39	1491	27	C, D
							140,921	3,87	1766	20	3,96	1506	24	C, D
							158,816	3,87	1990	18	3,96	1697	21	C, D
							182,000	4,62	2723	15	4,39	2159	19	C, D
							205,111	4,62	3069	14	4,39	2433	16	C, D
							220,882	4,24	3031	13	4,33	2585	15	C, D
							248,930	3,82	3080	11	3,91	2626	14	C, D
							279,205	3,35	3031	10	3,43	2585	12	C, D
							314,659	3,02	3080	8,9	3,09	2626	11	C, D
GKS09 - 3N □□□	□E						35,193	10,72	1222	80	9,97	947	96	C, D
	1E	**1E**	2E	3E	4E	5E	39,662	10,72	1377	71	9,97	1067	85	C, D
	100	**112**	90	80	90	182/184TC	43,146	12,17	1702	65	11,32	1319	78	C, D
	160	**160**	160	160	200	Nema	48,625	12,17	1918	58	11,32	1486	69	C, D
							58,456	12,17	2306	48	11,32	1787	58	C, D
							65,879	12,17	2598	43	11,32	2014	51	C, D
							70,982	11,18	2571	39	11,18	2142	47	C, D
							79,996	10,93	2834	35	10,93	2361	42	C, D
							91,860	8,98	2671	31	8,98	2226	37	C, D
							103,524	8,47	2842	27	8,47	2368	33	C, D
							111,484	8,12	2934	25	8,31	2502	30	C, D
							125,641	7,57	3080	22	7,74	2626	27	C, D
							140,921	6,51	2973	20	6,66	2535	24	C, D
							158,816	5,99	3080	18	6,13	2626	21	C, D
							182,000	5,14	3031	15	5,26	2585	19	C, D
							205,111	4,64	3080	14	4,74	2626	16	C, D
							220,882	4,24	3031	13	4,33	2585	15	C, D
							248,930	3,82	3080	11	3,91	2626	14	C, D
							279,205	3,35	3031	10	3,43	2585	12	C, D
							314,659	3,02	3080	8,9	3,09	2626	11	C, D
GKS09 - 3N □□□	□F						29,228	10,72	1015	96				C, D
	1F	**1F**	2F	3F			32,940	10,72	1143	85				C, D
	100	**112**	90	90			35,193	10,72	1222	80				C, D
	160	**160**	160	200			39,662	10,72	1377	71				C, D
							43,146	12,17	1702	65				C, D
							48,625	12,17	1918	58				C, D
							58,456	12,17	2306	48				C, D
							65,879	12,17	2598	43				C, D
							70,982	11,86	2726	39				C, D
							79,996	10,93	2834	35				C, D
							91,860	9,40	2797	31				C, D
							103,524	8,47	2842	27				C, D
							111,484	8,39	3031	25				C, D
							125,641	7,57	3080	22				C, D
							182,000	5,14	3031	15				C, D
							205,111	4,64	3080	14				C, D
							220,882	4,24	3031	13				C, D
							248,930	3,82	3080	11				C, D
GKS09 - 3N □□□	□G						29,228	24,99	2367	96				C, D
	1G	2G	2G	3G	5G		32,940	22,71	2424	85				C, D
	132	100	112	132	213/215TC		35,193	21,58	2460	80				C, D
	300	250	250	250	Nema		39,662	18,97	2438	71				C, D
							43,146	19,96	2790	65				C, D
							48,625	17,67	2784	58				C, D
							58,456	14,77	2797	48				C, D
							65,879	13,18	2813	43				C, D
							70,982	12,16	2797	39				C, D
							79,996	10,93	2834	35				C, D

Abmessungen ab Seite 6-104

$M_{2\,zul} \leq$ 3080 Nm — GKS09-3N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße / Motorgröße / Flanschdurchmesser	i	50 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	50 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	50 Hz n_2 [min^{-1}]	60 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	60 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	60 Hz n_2 [min^{-1}]	50 Hz / 60 Hz Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
			n_1 = 1400 min^{-1}			n_1 = 1680 min^{-1}			
GKS09 - 3N □□□ □D		91,860	2,31	1374	15	2,77	1374	18	
	1D 2D 5D	103,524	2,31	1549	14	2,77	1549	16	
	90 80 143/145TC	111,484	2,31	1668	13	2,77	1668	15	
	160 160 Nema	125,641	2,31	1880	11	2,77	1880	13	
		140,921	1,93	1766	9,9	2,32	1766	12	
		158,816	1,93	1990	8,8	2,32	1990	11	
		182,000	2,31	2723	7,7	2,77	2723	9,2	
		205,111	2,31	3069	6,8	2,77	3069	8,2	
		220,882	2,12	3031	6,3	2,54	3031	7,6	
		248,930	1,91	3080	5,6	2,29	3080	6,8	
		279,205	1,68	3031	5,0	2,01	3031	6,0	
		314,659	1,51	3080	4,5	1,81	3080	5,3	
GKS09 - 3N □□□ □E		35,193	6,60	1504	40	7,62	1449	48	
	1E **1E** 2E 3E 4E 5E	39,662	6,60	1695	35	7,62	1632	42	
	100 **112** 90 80 90 182/184TC	43,146	6,60	1844	32	7,92	1844	39	
	160 **160** 160 160 200 Nema	48,625	6,60	2078	29	7,92	2078	35	
		58,456	6,60	2499	24	7,92	2499	29	
		65,879	6,60	2816	21	7,92	2816	26	
		70,982	6,06	2786	20	7,27	2786	24	
		79,996	5,92	3071	18	7,11	3071	21	
		91,860	4,86	2895	15	5,84	2895	18	
		103,524	4,59	3080	14	5,51	3080	16	
		111,484	4,06	2934	13	4,87	2934	15	
		125,641	3,78	3080	11	4,54	3080	13	
		140,921	3,26	2973	9,9	3,91	2973	12	
		158,816	2,99	3080	8,8	3,59	3080	11	
		182,000	2,57	3031	7,7	3,08	3031	9,2	
		205,111	2,32	3080	6,8	2,78	3080	8,2	
		220,882	2,12	3031	6,3	2,54	3031	7,6	
		248,930	1,91	3080	5,6	2,29	3080	6,8	
		279,205	1,68	3031	5,0	2,01	3031	6,0	
		314,659	1,51	3080	4,5	1,81	3080	5,3	
GKS09 - 3N □□□ □F		16,122	6,60	689	87	7,62	664	104	C, D
	1F **1F** 2F 3F	17,536	6,60	750	80	7,62	722	96	C, D
	100 **112** 90 90	25,649	6,60	1096	55	7,62	1056	66	C, D
	160 **160** 160 200	29,228	6,60	1249	48	7,62	1203	58	C, D
		32,940	6,60	1408	43	7,62	1356	51	C, D
		35,193	6,60	1504	40	7,62	1449	48	C, D
		39,662	6,60	1695	35	7,62	1632	42	C, D
		43,146	6,60	1844	32	7,92	1844	39	C, D
		48,625	6,60	2078	29	7,92	2078	35	C, D
		58,456	6,60	2499	24	7,92	2499	29	C, D
		65,879	6,60	2816	21	7,92	2816	26	C, D
		70,982	6,42	2955	20	7,71	2955	24	C, D
		79,996	5,92	3071	18	7,11	3071	21	C, D
		91,860	5,09	3031	15	6,11	3031	18	C, D
		103,524	4,59	3080	14	5,51	3080	16	C, D
		111,484	4,20	3031	13	5,04	3031	15	C, D
		125,641	3,78	3080	11	4,54	3080	13	C, D
		182,000	2,57	3031	7,7	3,08	3031	9,2	C, D
		205,111	2,32	3080	6,8	2,78	3080	8,2	C, D
		220,882	2,12	3031	6,3	2,54	3031	7,6	C, D
		248,930	1,91	3080	5,6	2,29	3080	6,8	C, D
GKS09 - 3N □□□ □G		12,283	17,59	1400	114	20,33	1348	137	C, D
	1G 2G 2G 3G 5G	13,360	17,59	1523	105	20,33	1466	126	C, D
	132 100 112 132 213/215TC	16,122	17,24	1801	87	19,92	1734	104	C, D
	300 250 250 250 Nema	17,536	17,24	1958	80	19,92	1886	96	C, D
		19,541	17,59	2227	72	20,33	2145	86	C, D
		22,022	17,59	2510	64	20,33	2417	76	C, D
		25,649	17,22	2862	55	19,90	2756	66	C, D
		29,228	15,39	2914	48	17,78	2806	58	C, D
		32,940	13,98	2984	43	16,16	2873	51	C, D

Abmessungen ab Seite 6-104

$M_{2\,zul} \leq$ 3080 Nm							GKS09-3N □□□							
Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser					i	50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
							$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
							n_1 = 1400 min^{-1}			n_1 = 1680 min^{-1}				
GKS09 - 3N □□□ □G						35,193	13,28	3029	40	15,35	2917	48		C, D
1G	2G	2G	3G	5G		39,662	11,68	3002	35	13,50	2891	42		C, D
132	100	112	132	213/215TC		43,146	10,82	3024	32	12,98	3024	39		C, D
300	250	250	250	Nema		48,625	9,58	3017	29	11,49	3017	35		C, D
						58,456	8,00	3031	24	9,60	3031	29		C, D
						65,879	7,14	3048	21	8,57	3048	26		C, D
						70,982	6,59	3031	20	7,91	3031	24		C, D
						79,996	5,92	3071	18	7,11	3071	21		C, D
GKS09 - 3N □□□ □H						12,283	20,30	1615	114	23,45	1555	137		C, D
1H	**2H**	3H	5H		6H	13,360	20,30	1757	105	23,45	1692	126		C, D
160	**180**	132	254/256TC		284/286TC	16,122	17,24	1801	87	19,92	1734	104		C, D
350	**350**	300	Nema		Nema	17,536	17,24	1958	80	19,92	1886	96		C, D
						19,541	20,30	2570	72	23,45	2474	86		C, D
						22,022	18,72	2672	64	21,63	2572	76		C, D
						25,649	17,22	2862	55	19,90	2756	66		C, D
						29,228	15,39	2914	48	17,78	2806	58		C, D
						32,940	13,98	2984	43	16,16	2873	51		C, D
						35,193	13,28	3029	40	15,35	2917	48		C, D
						39,662	11,68	3002	35	13,50	2891	42		C, D
						43,146	10,82	3024	32	12,98	3024	39		C, D
						48,625	9,58	3017	29	11,49	3017	35		C, D
GKS09 - 3N □□□ **1K**						12,283	20,30	1615	114	23,45	1555	137		C, D
200						13,360	20,30	1757	105	23,45	1692	126		C, D
400						16,122	17,24	1801	87	19,92	1734	104		C, D
						17,536	17,24	1958	80	19,92	1886	96		C, D
						19,541	20,30	2570	72	23,45	2474	86		C, D
						22,022	18,72	2672	64	21,63	2572	76		C, D
						25,649	17,22	2862	55	19,90	2756	66		C, D
							n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}				
GKS09 - 3N □□□ □D						91,860	1,44	1718	7,6	1,73	1718	9,1		
1D	2D	5D				103,524	1,44	1936	6,8	1,73	1936	8,1		
90	80	143/145TC				111,484	1,21	1742	6,3	1,45	1742	7,5		
160	160	Nema				125,641	1,21	1963	5,6	1,45	1963	6,7		
						140,921	0,97	1766	5,0	1,16	1766	6,0		
						158,816	0,97	1990	4,4	1,16	1990	5,3		
						182,000	1,29	3031	3,9	1,54	3031	4,6		
						205,111	1,16	3080	3,4	1,39	3080	4,1		
						220,882	1,06	3031	3,2	1,27	3031	3,8		
						248,930	0,95	3080	2,8	1,15	3080	3,4		
						279,205	0,84	3031	2,5	1,01	3031	3,0		
						314,659	0,76	3080	2,2	0,91	3080	2,7		
GKS09 - 3N □□□ □E						35,193	4,40	2006	20	5,28	2006	24		
1E	**1E**	2E	3E	4E	5E	39,662	4,40	2260	18	5,28	2260	21		
100	**112**	90	80	90	182/184TC	43,146	4,40	2459	16	5,28	2459	20		
160	**160**	160	160	200	Nema	48,625	4,40	2771	14	5,28	2771	17		
						58,456	3,53	2674	12	4,24	2674	14		
						65,879	3,53	3013	11	4,24	3013	13		
						70,982	3,03	2786	9,9	3,63	2786	12		
						79,996	2,96	3071	8,8	3,55	3071	11		
						91,860	2,43	2895	7,6	2,92	2895	9,1		
						103,524	2,30	3080	6,8	2,76	3080	8,1		
						111,484	2,03	2934	6,3	2,44	2934	7,5		
						125,641	1,89	3080	5,6	2,27	3080	6,7		
						140,921	1,63	2973	5,0	1,95	2973	6,0		
						158,816	1,50	3080	4,4	1,80	3080	5,3		
						182,000	1,29	3031	3,9	1,54	3031	4,6		
						205,111	1,16	3080	3,4	1,39	3080	4,1		
						220,882	1,06	3031	3,2	1,27	3031	3,8		
						248,930	0,95	3080	2,8	1,15	3080	3,4		
						279,205	0,84	3031	2,5	1,01	3031	3,0		
						314,659	0,76	3080	2,2	0,91	3080	2,7		

Abmessungen ab Seite 6-104

$M_{2\,zul} \leq$ 3080 Nm — GKS09-3N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße / Motorgröße / Flanschdurchmesser	i	50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
			$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
			n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}				
GKS09 - 3N □□□ □F		16,122	4,40	919	43	5,28	919	52		
1F **1F** 2F 3F		17,536	4,40	999	40	5,28	999	48		
100 **112** 90 90		25,649	4,40	1462	27	5,28	1462	33		
160 **160** 160 200		29,228	4,40	1666	24	5,28	1666	29		
		32,940	4,40	1877	21	5,28	1877	26		
		35,193	4,40	2006	20	5,28	2006	24		
		39,662	4,40	2260	18	5,28	2260	21		
		43,146	4,40	2459	16	5,28	2459	20		
		48,625	4,40	2771	14	5,28	2771	17		
		58,456	3,75	2838	12	4,50	2838	14		
		65,879	3,57	3048	11	4,28	3048	13		
		70,982	3,21	2955	9,9	3,85	2955	12		
		79,996	2,96	3071	8,8	3,55	3071	11		
		91,860	2,55	3031	7,6	3,06	3031	9,1		
		103,524	2,30	3080	6,8	2,76	3080	8,1		
		111,484	2,10	3031	6,3	2,52	3031	7,5		
		125,641	1,89	3080	5,6	2,27	3080	6,7		
		182,000	1,29	3031	3,9	1,54	3031	4,6		
		205,111	1,16	3080	3,4	1,39	3080	4,1		
		220,882	1,06	3031	3,2	1,27	3031	3,8		
		248,930	0,95	3080	2,8	1,15	3080	3,4		
GKS09 - 3N □□□ □G		12,283	10,15	1615	57	12,18	1615	68		
1G 2G 2G 3G 5G		13,360	10,15	1757	52	12,18	1757	63		
132 100 112 132 213/215TC		16,122	8,62	1801	43	10,34	1801	52		
300 250 250 250 Nema		17,536	8,62	1958	40	10,34	1958	48		
		19,541	10,15	2570	36	12,18	2570	43		
		22,022	9,36	2672	32	11,23	2672	38		
		25,649	8,61	2862	27	10,33	2862	33		
		29,228	7,69	2914	24	9,23	2914	29		
		32,940	6,99	2984	21	8,39	2984	26		
		35,193	6,64	3029	20	7,97	3029	24		
		39,662	5,84	3002	18	7,01	3002	21		
		43,146	5,41	3024	16	6,49	3024	20		
		48,625	4,79	3017	14	5,75	3017	17		
		58,456	4,00	3031	12	4,80	3031	14		
		65,879	3,57	3048	11	4,28	3048	13		
		70,982	3,30	3031	9,9	3,95	3031	12		
		79,996	2,96	3071	8,8	3,55	3071	11		
GKS09 - 3N □□□ □H		12,283	10,15	1615	57	12,18	1615	68		
1H **2H** 3H 5H 6H		13,360	10,15	1757	52	12,18	1757	63		
160 **180** 132 254/256TC 284/286TC		16,122	8,62	1801	43	10,34	1801	52		
350 **350** 300 Nema Nema		17,536	8,62	1958	40	10,34	1958	48		
		19,541	10,15	2570	36	12,18	2570	43		
		22,022	9,36	2672	32	11,23	2672	38		
		25,649	8,61	2862	27	10,33	2862	33		
		29,228	7,69	2914	24	9,23	2914	29		
		32,940	6,99	2984	21	8,39	2984	26		
		35,193	6,64	3029	20	7,97	3029	24		
		39,662	5,84	3002	18	7,01	3002	21		
		43,146	5,41	3024	16	6,49	3024	20		
		48,625	4,79	3017	14	5,75	3017	17		
GKS09 - 3N □□□ **1K**		12,283	10,15	1615	57	12,18	1615	68		
200		13,360	10,15	1757	52	12,18	1757	63		
400		16,122	8,62	1801	43	10,34	1801	52		
		17,536	8,62	1958	40	10,34	1958	48		
		19,541	10,15	2570	36	12,18	2570	43		
		22,022	9,36	2672	32	11,23	2672	38		
		25,649	8,61	2862	27	10,33	2862	33		

Abmessungen ab Seite 6-104

$M_{2\,zul} \leq$ 3080 Nm								GKS09-4N □□□							
Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser							i	50 Hz			60 Hz			50 Hz / 60 Hz
									$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
									n_1 = 1400 min^{-1}			n_1 = 1680 min^{-1}			
GKS09 - 4N □□□	□B							817,551	0,58	3031	1,7	0,70	3031	2,1	
	1B	5B						921,367	0,52	3080	1,5	0,63	3080	1,8	
	71	56C						992,209	0,48	3031	1,4	0,58	3031	1,7	
	105	Nema						1118,204	0,43	3080	1,3	0,52	3080	1,5	
								1254,197	0,38	3031	1,1	0,46	3031	1,3	
								1413,461	0,34	3080	1,0	0,41	3080	1,2	
GKS09 - 4N □□□	□C							100,551	1,87	1197	14	2,24	1197	17	
	1C	2C	3C	4C	5C	6C	7C	113,320	1,87	1349	12	2,24	1349	15	
	80	71	71	71	56C	63	80	123,275	1,87	1468	11	2,24	1468	14	
	160	160	105	120	Nema	160	120	138,929	1,87	1654	10	2,24	1654	12	
								323,365	1,47	3031	4,3	1,77	3031	5,2	
								364,427	1,32	3071	3,8	1,59	3071	4,6	
								402,234	1,18	3031	3,5	1,42	3031	4,2	
								453,311	1,06	3071	3,1	1,28	3071	3,7	
								520,538	0,91	3031	2,7	1,10	3031	3,2	
								586,638	0,82	3080	2,4	0,99	3080	2,9	
								631,744	0,75	3031	2,2	0,90	3031	2,7	
								711,965	0,68	3080	2,0	0,82	3080	2,4	
								817,551	0,58	3031	1,7	0,70	3031	2,1	
								921,367	0,52	3080	1,5	0,63	3080	1,8	
								992,209	0,48	3031	1,4	0,58	3031	1,7	
								1118,204	0,43	3080	1,3	0,52	3080	1,5	
								1254,197	0,38	3031	1,1	0,46	3031	1,3	
								1413,461	0,34	3080	1,0	0,41	3080	1,2	
GKS09 - 4N □□□	□D							100,551	2,31	1479	14	2,77	1479	17	
	1D	2D	5D					113,320	2,31	1666	12	2,77	1666	15	
	90	80	143/145TC					123,275	2,31	1813	11	2,77	1813	14	
	160	160	Nema					138,929	2,31	2043	10	2,77	2043	12	
								151,012	2,31	2221	9,3	2,77	2221	11	
								170,188	2,31	2503	8,2	2,77	2503	9,9	
								204,596	2,31	3009	6,8	2,77	3009	8,2	
								230,577	2,08	3048	6,1	2,49	3048	7,3	
								248,439	1,92	3031	5,6	2,30	3031	6,8	
								279,986	1,72	3071	5,0	2,07	3071	6,0	
								323,365	1,47	3031	4,3	1,77	3031	5,2	
								364,427	1,32	3071	3,8	1,59	3071	4,6	
								402,234	1,18	3031	3,5	1,42	3031	4,2	
								453,311	1,06	3071	3,1	1,28	3071	3,7	
								520,538	0,91	3031	2,7	1,10	3031	3,2	
								586,638	0,82	3080	2,4	0,99	3080	2,9	
								631,744	0,75	3031	2,2	0,90	3031	2,7	
								711,965	0,68	3080	2,0	0,82	3080	2,4	
								817,551	0,58	3031	1,7	0,70	3031	2,1	
								921,367	0,52	3080	1,5	0,63	3080	1,8	
								992,209	0,48	3031	1,4	0,58	3031	1,7	
								1118,204	0,43	3080	1,3	0,52	3080	1,5	
GKS09 - 4N □□□	□E							100,551	4,73	3029	14	5,68	3029	17	
	1E	**1E**	2E	3E	4E	5E		113,320	4,16	3002	12	4,99	3002	15	
	100	**112**	90	80	90	182/184TC		123,275	3,85	3024	11	4,62	3024	14	
	160	**160**	160	160	200	Nema		138,929	3,41	3017	10	4,09	3017	12	
								151,012	3,14	3024	9,3	3,77	3024	11	
								170,188	2,78	3017	8,2	3,34	3017	9,9	
								204,596	2,33	3031	6,8	2,79	3031	8,2	
								230,577	2,08	3048	6,1	2,49	3048	7,3	
								248,439	1,92	3031	5,6	2,30	3031	6,8	
								279,986	1,72	3071	5,0	2,07	3071	6,0	
								323,365	1,47	3031	4,3	1,77	3031	5,2	
								364,427	1,32	3071	3,8	1,59	3071	4,6	
								402,234	1,18	3031	3,5	1,42	3031	4,2	
								453,311	1,06	3071	3,1	1,28	3071	3,7	

Abmessungen ab Seite 6-104

$M_{2\,zul} \leq$ 3080 Nm — GKS09-4N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße / Motorgröße / Flanschdurchmesser	i	50 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	50 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	50 Hz n_2 [min^{-1}]	60 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	60 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	60 Hz n_2 [min^{-1}]	50 Hz / 60 Hz Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
			n_1 = 1400 min^{-1}			**n_1 = 1680 min^{-1}**			
GKS09 - 4N □□□ □E		520,538	0,91	3031	2,7	1,10	3031	3,2	
	1E 1E 2E 3E 4E 5E	586,638	0,82	3080	2,4	0,99	3080	2,9	
	100 112 90 80 90 182/184TC	631,744	0,75	3031	2,2	0,90	3031	2,7	
	160 160 160 160 200 Nema	711,965	0,68	3080	2,0	0,82	3080	2,4	
GKS09 - 4N □□□ □F		100,551	4,73	3029	14	5,68	3029	17	C, D
	1F 1F 2F 3F	113,320	4,16	3002	12	4,99	3002	15	C, D
	100 112 90 90	123,275	3,85	3024	11	4,62	3024	14	C, D
	160 160 160 200	138,929	3,41	3017	10	4,09	3017	12	C, D
		151,012	3,14	3024	9,3	3,77	3024	11	C, D
		170,188	2,78	3017	8,2	3,34	3017	9,9	C, D
		204,596	2,33	3031	6,8	2,79	3031	8,2	C, D
		230,577	2,08	3048	6,1	2,49	3048	7,3	C, D
		248,439	1,92	3031	5,6	2,30	3031	6,8	C, D
		279,986	1,72	3071	5,0	2,07	3071	6,0	C, D
			n_1 = 700 min^{-1}			**n_1 = 840 min^{-1}**			
GKS09 - 4N □□□ □B		817,551	0,29	3031	0,9	0,35	3031	1,0	
	1B 5B	921,367	0,26	3080	0,8	0,31	3080	0,9	
	71 56C	992,209	0,24	3031	0,7	0,29	3031	0,9	
	105 Nema	1118,204	0,22	3080	0,6	0,26	3080	0,8	
		1254,197	0,19	3031	0,6	0,23	3031	0,7	
		1413,461	0,17	3080	0,5	0,21	3080	0,6	
GKS09 - 4N □□□ □C		100,551	1,25	1596	7,0	1,50	1596	8,4	
	1C 2C 3C 4C 5C 6C 7C	113,320	1,25	1799	6,2	1,50	1799	7,4	
	80 71 71 71 56C 63 80	123,275	1,25	1957	5,7	1,50	1957	6,8	
	160 160 105 120 Nema 160 120	138,929	1,25	2205	5,0	1,50	2205	6,1	
		323,365	0,74	3031	2,2	0,88	3031	2,6	
		364,427	0,66	3071	1,9	0,79	3071	2,3	
		402,234	0,59	3031	1,7	0,71	3031	2,1	
		453,311	0,53	3071	1,5	0,64	3071	1,9	
		520,538	0,46	3031	1,3	0,55	3031	1,6	
		586,638	0,41	3080	1,2	0,49	3080	1,4	
		631,744	0,38	3031	1,1	0,45	3031	1,3	
		711,965	0,34	3080	1,0	0,41	3080	1,2	
		817,551	0,29	3031	0,9	0,35	3031	1,0	
		921,367	0,26	3080	0,8	0,31	3080	0,9	
		992,209	0,24	3031	0,7	0,29	3031	0,9	
		1118,204	0,22	3080	0,6	0,26	3080	0,8	
		1254,197	0,19	3031	0,6	0,23	3031	0,7	
		1413,461	0,17	3080	0,5	0,21	3080	0,6	
GKS09 - 4N □□□ □D		100,551	1,54	1972	7,0	1,85	1972	8,4	
	1D 2D 5D	113,320	1,54	2222	6,2	1,85	2222	7,4	
	90 80 143/145TC	123,275	1,54	2417	5,7	1,85	2417	6,8	
	160 160 Nema	138,929	1,54	2724	5,0	1,85	2724	6,1	
		151,012	1,54	2961	4,6	1,85	2961	5,6	
		170,188	1,39	3017	4,1	1,67	3017	4,9	
		204,596	1,16	3031	3,4	1,40	3031	4,1	
		230,577	1,04	3048	3,0	1,25	3048	3,6	
		248,439	0,96	3031	2,8	1,15	3031	3,4	
		279,986	0,86	3071	2,5	1,03	3071	3,0	
		323,365	0,74	3031	2,2	0,88	3031	2,6	
		364,427	0,66	3071	1,9	0,79	3071	2,3	
		402,234	0,59	3031	1,7	0,71	3031	2,1	
		453,311	0,53	3071	1,5	0,64	3071	1,9	
		520,538	0,46	3031	1,3	0,55	3031	1,6	
		586,638	0,41	3080	1,2	0,49	3080	1,4	
		631,744	0,38	3031	1,1	0,45	3031	1,3	
		711,965	0,34	3080	1,0	0,41	3080	1,2	
		817,551	0,29	3031	0,9	0,35	3031	1,0	
		921,367	0,26	3080	0,8	0,31	3080	0,9	
		992,209	0,24	3031	0,7	0,29	3031	0,9	
		1118,204	0,22	3080	0,6	0,26	3080	0,8	

Abmessungen ab Seite 6-104

$M_{2\,zul} \leq$ 3080 Nm							GKS09-4N □□□							
Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser						i	50 Hz			60 Hz			50 Hz / 60 Hz
								$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
								n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}			
GKS09 - 4N □□□	□E						100,551	2,36	3029	7,0	2,84	3029	8,4	
	1E	**1E**	2E	3E	4E	5E	113,320	2,08	3002	6,2	2,50	3002	7,4	
	100	**112**	90	80	90	182/184TC	123,275	1,93	3024	5,7	2,31	3024	6,8	
	160	**160**	160	160	200	Nema	138,929	1,70	3017	5,0	2,05	3017	6,1	
							151,012	1,57	3024	4,6	1,89	3024	5,6	
							170,188	1,39	3017	4,1	1,67	3017	4,9	
							204,596	1,16	3031	3,4	1,40	3031	4,1	
							230,577	1,04	3048	3,0	1,25	3048	3,6	
							248,439	0,96	3031	2,8	1,15	3031	3,4	
							279,986	0,86	3071	2,5	1,03	3071	3,0	
							323,365	0,74	3031	2,2	0,88	3031	2,6	
							364,427	0,66	3071	1,9	0,79	3071	2,3	
							402,234	0,59	3031	1,7	0,71	3031	2,1	
							453,311	0,53	3071	1,5	0,64	3071	1,9	
							520,538	0,46	3031	1,3	0,55	3031	1,6	
							586,638	0,41	3080	1,2	0,49	3080	1,4	
							631,744	0,38	3031	1,1	0,45	3031	1,3	
							711,965	0,34	3080	1,0	0,41	3080	1,2	
GKS09 - 4N □□□	□F						100,551	2,36	3029	7,0	2,84	3029	8,4	
	1F	**1F**	2F	3F			113,320	2,08	3002	6,2	2,50	3002	7,4	
	100	**112**	90	90			123,275	1,93	3024	5,7	2,31	3024	6,8	
	160	**160**	160	200			138,929	1,70	3017	5,0	2,05	3017	6,1	
							151,012	1,57	3024	4,6	1,89	3024	5,6	
							170,188	1,39	3017	4,1	1,67	3017	4,9	
							204,596	1,16	3031	3,4	1,40	3031	4,1	
							230,577	1,04	3048	3,0	1,25	3048	3,6	
							248,439	0,96	3031	2,8	1,15	3031	3,4	
							279,986	0,86	3071	2,5	1,03	3071	3,0	

Abmessungen ab Seite 6-104

$M_{2\,zul} \leq$ 6072 Nm							GKS11-3N □□□							
Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser						i	50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
								$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
								n_1 = 2800 min^{-1}			n_1 = 3360 min^{-1}				
GKS11 - 3N □□□	□E						91,737	10,90	3239	31	10,90	2699	37		C, D
	1E	**1E**	2E	3E	4E	5E	103,365	10,90	3649	27	10,90	3041	33		C, D
	100	**112**	90	80	90	182/184TC	111,335	9,87	3559	25	10,10	3034	30		C, D
	160	**160**	160	160	200	Nema	125,448	9,87	4010	22	10,10	3419	27		C, D
							140,732	7,92	3609	20	8,10	3078	24		C, D
							158,571	7,92	4067	18	8,10	3468	21		C, D
							186,572	9,89	5975	15	10,12	5095	18		C, D
							210,222	8,65	5892	13	8,85	5024	16		C, D
							226,431	8,15	5975	12	8,33	5095	15		C, D
							255,133	7,13	5892	11	7,29	5024	13		C, D
							286,219	6,44	5975	9,8	6,59	5095	12		C, D
							322,500	5,64	5892	8,7	5,77	5024	10		C, D
GKS11 - 3N □□□	□F						35,741	10,72	1241	78				C, D	
	1F	**1F**	2F	3F			40,272	10,72	1398	70				C, D	
	100	**112**	90	90			57,683	12,17	2275	49				C, D	
	160	**160**	160	200			64,995	12,17	2564	43				C, D	
							70,887	12,17	2796	40				C, D	
							79,873	12,17	3150	35				C, D	
							91,737	11,62	3454	31				C, D	
							103,365	11,62	3892	27				C, D	
							111,335	10,52	3793	25				C, D	
							125,448	10,52	4274	22				C, D	
							140,732	8,43	3845	20				C, D	
							158,571	8,43	4332	18				C, D	
							186,572	9,89	5975	15				C, D	
							210,222	8,65	5892	13				C, D	
							226,431	8,15	5975	12				C, D	
							255,133	7,13	5892	11				C, D	
							286,219	6,44	5975	9,8				C, D	
							322,500	5,64	5892	8,7				C, D	
GKS11 - 3N □□□	□G						28,021	28,57	2594	100				C, D	
	1G	2G	2G	3G	5G		31,573	28,57	2923	89				C, D	
	132	100	112	132	213/215TC		35,741	28,57	3309	78				C, D	
	300	250	250	250	Nema		40,272	28,57	3728	70				C, D	
							43,783	32,47	4605	64				C, D	
							49,333	32,47	5189	57				C, D	
							57,683	29,49	5511	49				C, D	
							64,995	26,26	5529	43				C, D	
							70,887	24,00	5512	40				C, D	
							79,873	21,51	5566	35				C, D	
							91,737	18,55	5513	31				C, D	
							103,365	16,73	5603	27				C, D	
							111,335	16,57	5975	25				C, D	
							125,448	14,94	6072	22				C, D	
							186,572	9,89	5975	15				C, D	
							210,222	8,65	5892	13				C, D	
							226,431	8,15	5975	12				C, D	
							255,133	7,13	5892	11				C, D	
								n_1 = 1400 min^{-1}			n_1 = 1680 min^{-1}				
GKS11 - 3N □□□	□E						91,737	5,90	3510	15	7,09	3510	18		
	1E	**1E**	2E	3E	4E	5E	103,365	5,90	3955	14	7,09	3955	16		
	100	**112**	90	80	90	182/184TC	111,335	4,93	3559	13	5,92	3559	15		
	160	**160**	160	160	200	Nema	125,448	4,93	4010	11	5,92	4010	13		
							140,732	3,96	3609	10,0	4,75	3609	12		
							158,571	3,96	4067	8,8	4,75	4067	11		
							186,572	4,94	5975	7,5	5,93	5975	9,0		
							210,222	4,33	5892	6,7	5,19	5892	8,0		
							226,431	4,07	5975	6,2	4,89	5975	7,4		
							255,133	3,56	5892	5,5	4,28	5892	6,6		
							286,219	3,22	5975	4,9	3,87	5975	5,9		
							322,500	2,82	5892	4,3	3,38	5892	5,2		

Abmessungen ab Seite 6-104

$M_{2\,zul} \leq$ 6072 Nm						GKS11-3N □□□							
Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser					i	50 Hz			60 Hz			50 Hz / 60 Hz
							$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
							n_1 = 1400 min^{-1}			n_1 = 1680 min^{-1}			
GKS11 - 3N □□□	□F					35,741	6,60	1528	39	7,62	1471	47	C, D
	1F	**1F**	2F	3F		40,272	6,60	1721	35	7,62	1658	42	C, D
	100	**112**	90	90		57,683	6,60	2466	24	7,92	2466	29	C, D
	160	**160**	160	200		64,995	6,60	2778	22	7,92	2778	26	C, D
						70,887	6,60	3030	20	7,92	3030	24	C, D
						79,873	6,60	3414	18	7,92	3414	21	C, D
						91,737	6,30	3743	15	7,56	3743	18	C, D
						103,365	6,30	4218	14	7,56	4218	16	C, D
						111,335	5,26	3793	13	6,31	3793	15	C, D
						125,448	5,26	4274	11	6,31	4274	13	C, D
						140,732	4,22	3845	10,0	5,06	3845	12	C, D
						158,571	4,22	4332	8,8	5,06	4332	11	C, D
						186,572	4,94	5975	7,5	5,93	5975	9,0	C, D
						210,222	4,33	5892	6,7	5,19	5892	8,0	C, D
						226,431	4,07	5975	6,2	4,89	5975	7,4	C, D
						255,133	3,56	5892	5,5	4,28	5892	6,6	C, D
						286,219	3,22	5975	4,9	3,87	5975	5,9	C, D
						322,500	2,82	5892	4,3	3,38	5892	5,2	C, D
GKS11 - 3N □□□	□G					28,021	17,59	3194	50	20,33	3076	60	C, D
	1G	2G	2G	3G	5G	31,573	17,59	3599	44	20,33	3465	53	C, D
	132	100	112	132	213/215TC	35,741	17,59	4074	39	20,33	3923	47	C, D
	300	250	250	250	Nema	40,272	17,59	4590	35	20,33	4420	42	C, D
						43,783	17,59	4991	32	21,11	4991	38	C, D
						49,333	17,59	5623	28	21,11	5623	34	C, D
						57,683	15,98	5972	24	19,17	5972	29	C, D
						64,995	14,23	5992	22	17,07	5992	26	C, D
						70,887	13,00	5973	20	15,61	5973	24	C, D
						79,873	11,66	6032	18	13,99	6032	21	C, D
						91,737	10,05	5975	15	12,06	5975	18	C, D
						103,365	9,07	6072	14	10,88	6072	16	C, D
						111,335	8,28	5975	13	9,94	5975	15	C, D
						125,448	7,47	6072	11	8,96	6072	13	C, D
						186,572	4,94	5975	7,5	5,93	5975	9,0	C, D
						210,222	4,33	5892	6,7	5,19	5892	8,0	C, D
						226,431	4,07	5975	6,2	4,89	5975	7,4	C, D
						255,133	3,56	5892	5,5	4,28	5892	6,6	C, D
GKS11 - 3N □□□	□H					12,094	35,35	2770	116	40,85	2668	139	C, D
	1H	**2H**	3H	5H	6H	13,154	35,35	3013	106	40,85	2901	128	C, D
	160	**180**	132	254/256TC	284/286TC	15,874	30,04	3089	88	34,71	2975	106	C, D
	350	**350**	300	Nema	Nema	17,265	30,04	3360	81	34,71	3236	97	C, D
						19,515	35,35	4470	72	40,85	4304	86	C, D
						21,989	34,28	4884	64	39,61	4703	76	C, D
						25,615	30,04	4985	55	34,71	4800	66	C, D
						28,021	28,43	5163	50	32,86	4971	60	C, D
						31,573	26,99	5521	44	31,18	5316	53	C, D
						35,741	24,42	5655	39	28,22	5445	47	C, D
						40,272	22,49	5869	35	25,99	5651	42	C, D
						43,783	20,44	5800	32	24,53	5800	38	C, D
						49,333	18,53	5923	28	22,24	5923	34	C, D
						57,683	15,98	5972	24	19,17	5972	29	C, D
						64,995	14,23	5992	22	17,07	5992	26	C, D
						70,887	13,00	5973	20	15,61	5973	24	C, D
						79,873	11,66	6032	18	13,99	6032	21	C, D
GKS11 - 3N □□□	□K					12,094	35,35	2770	116	40,85	2668	139	C, D
	1K	**2K**				13,154	35,35	3013	106	40,85	2901	128	C, D
	200	**225**				15,874	30,04	3089	88	34,71	2975	106	C, D
	400	**450**				17,265	30,04	3360	81	34,71	3236	97	C, D
						19,515	35,35	4470	72	40,85	4304	86	C, D
						21,989	34,28	4884	64	39,61	4703	76	C, D
						25,615	30,04	4985	55	34,71	4800	66	C, D
						28,021	28,43	5163	50	32,86	4971	60	C, D

Abmessungen ab Seite 6-104

$M_{2\,zul} \leq$ 6072 Nm — GKS11-3N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße / Motorgröße / Flanschdurchmesser	i	50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
			$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
			n_1 = 1400 min^{-1}			n_1 = 1680 min^{-1}				
GKS11 - 3N □□□ □K		31,573	26,99	5521	44	31,18	5316	53		C, D
1K	**2K**	35,741	24,42	5655	39	28,22	5445	47		C, D
200	**225**	40,272	22,49	5869	35	25,99	5651	42		C, D
400	**450**	43,783	20,44	5800	32	24,53	5800	38		C, D
		49,333	18,53	5923	28	22,24	5923	34		C, D
			n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}				
GKS11 - 3N □□□ □E		91,737	2,95	3510	7,6	3,54	3510	9,2		
1E	**1E** 2E 3E 4E 5E	103,365	2,95	3955	6,8	3,54	3955	8,1		
100	**112** 90 80 90 182/184TC	111,335	2,47	3559	6,3	2,96	3559	7,5		
160	**160** 160 160 200 Nema	125,448	2,47	4010	5,6	2,96	4010	6,7		
		140,732	1,98	3609	5,0	2,37	3609	6,0		
		158,571	1,98	4067	4,4	2,37	4067	5,3		
		186,572	2,47	5975	3,8	2,97	5975	4,5		
		210,222	2,16	5892	3,3	2,60	5892	4,0		
		226,431	2,04	5975	3,1	2,44	5975	3,7		
		255,133	1,78	5892	2,7	2,14	5892	3,3		
		286,219	1,61	5975	2,5	1,93	5975	2,9		
		322,500	1,41	5892	2,2	1,69	5892	2,6		
GKS11 - 3N □□□ □F		35,741	4,40	2037	20	5,28	2037	24		
1F	**1F** 2F 3F	40,272	4,40	2295	17	5,28	2295	21		
100	**112** 90 90	57,683	4,40	3287	12	5,28	3287	15		
160	**160** 160 200	64,995	4,40	3704	11	5,28	3704	13		
		70,887	3,92	3600	9,9	4,70	3600	12		
		79,873	3,92	4057	8,8	4,70	4057	11		
		91,737	3,15	3743	7,6	3,78	3743	9,2		
		103,365	3,15	4218	6,8	3,78	4218	8,1		
		111,335	2,63	3793	6,3	3,16	3793	7,5		
		125,448	2,63	4274	5,6	3,16	4274	6,7		
		140,732	2,11	3845	5,0	2,53	3845	6,0		
		158,571	2,11	4332	4,4	2,53	4332	5,3		
		186,572	2,47	5975	3,8	2,97	5975	4,5		
		210,222	2,16	5892	3,3	2,60	5892	4,0		
		226,431	2,04	5975	3,1	2,44	5975	3,7		
		255,133	1,78	5892	2,7	2,14	5892	3,3		
		286,219	1,61	5975	2,5	1,93	5975	2,9		
		322,500	1,41	5892	2,2	1,69	5892	2,6		
GKS11 - 3N □□□ □G		28,021	11,73	4259	25	14,07	4259	30		
1G	2G 2G 3G 5G	31,573	11,73	4798	22	14,07	4798	27		
132	100 112 132 213/215TC	35,741	11,73	5432	20	14,07	5432	24		
300	250 250 250 Nema	40,272	11,25	5869	17	13,50	5869	21		
		43,783	10,22	5800	16	12,27	5800	19		
		49,333	9,26	5923	14	11,12	5923	17		
		57,683	7,99	5972	12	9,59	5972	15		
		64,995	7,11	5992	11	8,54	5992	13		
		70,887	6,50	5973	9,9	7,80	5973	12		
		79,873	5,83	6032	8,8	6,99	6032	11		
		91,737	5,03	5975	7,6	6,03	5975	9,2		
		103,365	4,53	6072	6,8	5,44	6072	8,1		
		111,335	4,14	5975	6,3	4,97	5975	7,5		
		125,448	3,74	6072	5,6	4,48	6072	6,7		
		186,572	2,47	5975	3,8	2,97	5975	4,5		
		210,222	2,16	5892	3,3	2,60	5892	4,0		
		226,431	2,04	5975	3,1	2,44	5975	3,7		
		255,133	1,78	5892	2,7	2,14	5892	3,3		
GKS11 - 3N □□□ □H		12,094	17,68	2770	58	21,21	2770	70		
1H	**2H** 3H 5H 6H	13,154	17,68	3013	53	21,21	3013	64		
160	**180** 132 254/256TC 284/286TC	15,874	15,02	3089	44	18,02	3089	53		
350	**350** 300 Nema Nema	17,265	15,02	3360	41	18,02	3360	49		
		19,515	17,68	4470	36	21,21	4470	43		
		21,989	17,14	4884	32	20,57	4884	38		

Abmessungen ab Seite 6-104

$M_{2\,zul} \leq$ 6072 Nm						GKS11-3N □□□							
Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser					i	50 Hz			60 Hz			50 Hz / 60 Hz
							$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
							n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}			
GKS11 - 3N □□□	□H					25,615	15,02	4985	27	18,02	4985	33	
	1H	**2H**	3H	5H	6H	28,021	14,22	5163	25	17,06	5163	30	
	160	**180**	132	254/256TC	284/286TC	31,573	13,49	5521	22	16,19	5521	27	
	350	**350**	300	Nema	Nema	35,741	12,21	5655	20	14,65	5655	24	
						40,272	11,25	5869	17	13,50	5869	21	
						43,783	10,22	5800	16	12,27	5800	19	
						49,333	9,26	5923	14	11,12	5923	17	
						57,683	7,99	5972	12	9,59	5972	15	
						64,995	7,11	5992	11	8,54	5992	13	
						70,887	6,50	5973	9,9	7,80	5973	12	
						79,873	5,83	6032	8,8	6,99	6032	11	
GKS11 - 3N □□□	□K					12,094	17,68	2770	58	21,21	2770	70	
	1K	**2K**				13,154	17,68	3013	53	21,21	3013	64	
	200	**225**				15,874	15,02	3089	44	18,02	3089	53	
	400	**450**				17,265	15,02	3360	41	18,02	3360	49	
						19,515	17,68	4470	36	21,21	4470	43	
						21,989	17,14	4884	32	20,57	4884	38	
						25,615	15,02	4985	27	18,02	4985	33	
						28,021	14,22	5163	25	17,06	5163	30	
						31,573	13,49	5521	22	16,19	5521	27	
						35,741	12,21	5655	20	14,65	5655	24	
						40,272	11,25	5869	17	13,50	5869	21	
						43,783	10,22	5800	16	12,27	5800	19	
						49,333	9,26	5923	14	11,12	5923	17	

Abmessungen ab Seite 6-104

$M_{2\,zul} \leq$ 6072 Nm — GKS11-4N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße / Motorgröße / Flanschdurchmesser	i	50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
			$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
			n_1 = 1400 min^{-1}			n_1 = 1680 min^{-1}				
GKS11 - 4N □□□ □C		816,455	1,15	5975	1,7	1,38	5975	2,1		
1C 2C 3C 4C 5C 6C 7C		919,949	1,04	6072	1,5	1,24	6072	1,8		
80 71 71 71 56C 63 80		990,879	0,95	5975	1,4	1,14	5975	1,7		
160 160 105 120 Nema 160 120		1116,484	0,85	6072	1,3	1,02	6072	1,5		
		1252,516	0,75	5975	1,1	0,90	5975	1,3		
		1411,286	0,68	6072	1,0	0,81	6072	1,2		
GKS11 - 4N □□□ □D		102,119	2,31	1502	14	2,77	1502	17		
1D 2D 5D		115,063	2,31	1692	12	2,77	1692	15		
90 80 143/145TC		125,095	2,31	1840	11	2,77	1840	13		
160 160 Nema		140,952	2,31	2073	9,9	2,77	2073	12		
		322,931	2,31	4749	4,3	2,77	4749	5,2		
		363,866	2,31	5351	3,9	2,77	5351	4,6		
		395,787	2,31	5820	3,5	2,77	5820	4,2		
		445,958	2,12	6032	3,1	2,55	6032	3,8		
		512,196	1,83	5975	2,7	2,20	5975	3,3		
		577,122	1,65	6072	2,4	1,98	6072	2,9		
		621,619	1,51	5975	2,3	1,81	5975	2,7		
		700,416	1,36	6072	2,0	1,63	6072	2,4		
		816,455	1,15	5975	1,7	1,38	5975	2,1		
		919,949	1,04	6072	1,5	1,24	6072	1,8		
		990,879	0,95	5975	1,4	1,14	5975	1,7		
		1116,484	0,85	6072	1,3	1,02	6072	1,5		
		1252,516	0,75	5975	1,1	0,90	5975	1,3		
		1411,286	0,68	6072	1,0	0,81	6072	1,2		
GKS11 - 4N □□□ □E		102,119	6,60	4291	14	7,92	4291	17		
1E **1E** 2E 3E 4E 5E		115,063	6,60	4835	12	7,92	4835	15		
100 **112** 90 80 90 182/184TC		125,095	6,60	5256	11	7,92	5256	13		
160 **160** 160 160 200 Nema		140,952	6,60	5922	9,9	7,92	5922	12		
		153,242	5,94	5800	9,1	7,13	5800	11		
		172,667	5,39	5923	8,1	6,46	5923	9,7		
		201,890	4,64	5972	6,9	5,57	5972	8,3		
		227,481	4,14	5992	6,2	4,96	5992	7,4		
		248,106	3,78	5973	5,6	4,54	5973	6,8		
		279,556	3,39	6032	5,0	4,07	6032	6,0		
		322,931	2,90	5973	4,3	3,48	5973	5,2		
		363,866	2,60	6032	3,9	3,12	6032	4,6		
		395,787	2,37	5973	3,5	2,84	5973	4,2		
		445,958	2,12	6032	3,1	2,55	6032	3,8		
		512,196	1,83	5975	2,7	2,20	5975	3,3		
		577,122	1,65	6072	2,4	1,98	6072	2,9		
		621,619	1,51	5975	2,3	1,81	5975	2,7		
		700,416	1,36	6072	2,0	1,63	6072	2,4		
		816,455	1,15	5975	1,7	1,38	5975	2,1		
		919,949	1,04	6072	1,5	1,24	6072	1,8		
		990,879	0,95	5975	1,4	1,14	5975	1,7		
		1116,484	0,85	6072	1,3	1,02	6072	1,5		
GKS11 - 4N □□□ □F		102,119	6,60	4291	14	7,92	4291	17		C, D
1F **1F** 2F 3F		115,063	6,60	4835	12	7,92	4835	15		C, D
100 **112** 90 90		125,095	6,60	5256	11	7,92	5256	13		C, D
160 **160** 160 200		140,952	6,60	5922	9,9	7,92	5922	12		C, D
		153,242	5,94	5800	9,1	7,13	5800	11		C, D
		172,667	5,39	5923	8,1	6,46	5923	9,7		C, D
		201,890	4,64	5972	6,9	5,57	5972	8,3		C, D
		227,481	4,14	5992	6,2	4,96	5992	7,4		C, D
		248,106	3,78	5973	5,6	4,54	5973	6,8		C, D
		279,556	3,39	6032	5,0	4,07	6032	6,0		C, D
		322,931	2,90	5973	4,3	3,48	5973	5,2		C, D
		363,866	2,60	6032	3,9	3,12	6032	4,6		C, D
		395,787	2,37	5973	3,5	2,84	5973	4,2		C, D
		445,958	2,12	6032	3,1	2,55	6032	3,8		C, D

Abmessungen ab Seite 6-104

$M_{2\,zul} \leq$ 6072 Nm								GKS11-4N □□□							
Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser						i	50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
								$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
								n_1 = 1400 min^{-1}			n_1 = 1680 min^{-1}				
GKS11 - 4N □□□ □F							512,196	1,83	5975	2,7	2,20	5975	3,3		C, D
1F	**1F**	2F	3F				577,122	1,65	6072	2,4	1,98	6072	2,9		C, D
100	**112**	90	90				621,619	1,51	5975	2,3	1,81	5975	2,7		C, D
160	**160**	160	200				700,416	1,36	6072	2,0	1,63	6072	2,4		C, D
GKS11 - 4N □□□ □G							102,119	8,69	5655	14	10,43	5655	17		C, D
1G	2G	2G	3G	5G			115,063	8,01	5869	12	9,61	5869	15		C, D
132	100	112	132	213/215TC			125,095	7,28	5800	11	8,74	5800	13		C, D
300	250	250	250	Nema			140,952	6,60	5923	9,9	7,92	5923	12		C, D
							153,242	5,94	5800	9,1	7,13	5800	11		C, D
							172,667	5,39	5923	8,1	6,46	5923	9,7		C, D
							201,890	4,64	5972	6,9	5,57	5972	8,3		C, D
							227,481	4,14	5992	6,2	4,96	5992	7,4		C, D
							248,106	3,78	5973	5,6	4,54	5973	6,8		C, D
							279,556	3,39	6032	5,0	4,07	6032	6,0		C, D
								n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}				
GKS11 - 4N □□□ □C							816,455	0,57	5975	0,9	0,69	5975	1,0		
1C	2C	3C	4C	5C	6C	7C	919,949	0,52	6072	0,8	0,62	6072	0,9		
80	71	71	71	56C	63	80	990,879	0,47	5975	0,7	0,57	5975	0,9		
160	160	105	120	Nema	160	120	1116,484	0,43	6072	0,6	0,51	6072	0,8		
							1252,516	0,37	5975	0,6	0,45	5975	0,7		
							1411,286	0,34	6072	0,5	0,41	6072	0,6		
GKS11 - 4N □□□ □D							102,119	1,54	2002	6,9	1,85	2002	8,2		
1D	2D	5D					115,063	1,54	2256	6,1	1,85	2256	7,3		
90	80	143/145TC					125,095	1,54	2453	5,6	1,85	2453	6,7		
160	160	Nema					140,952	1,54	2764	5,0	1,85	2764	6,0		
							322,931	1,45	5973	2,2	1,74	5973	2,6		
							363,866	1,30	6032	1,9	1,56	6032	2,3		
							395,787	1,18	5973	1,8	1,42	5973	2,1		
							445,958	1,06	6032	1,6	1,27	6032	1,9		
							512,196	0,92	5975	1,4	1,10	5975	1,6		
							577,122	0,83	6072	1,2	0,99	6072	1,5		
							621,619	0,75	5975	1,1	0,91	5975	1,4		
							700,416	0,68	6072	1,0	0,82	6072	1,2		
							816,455	0,57	5975	0,9	0,69	5975	1,0		
							919,949	0,52	6072	0,8	0,62	6072	0,9		
							990,879	0,47	5975	0,7	0,57	5975	0,9		
							1116,484	0,43	6072	0,6	0,51	6072	0,8		
							1252,516	0,37	5975	0,6	0,45	5975	0,7		
							1411,286	0,34	6072	0,5	0,41	6072	0,6		
GKS11 - 4N □□□ □E							102,119	3,97	5160	6,9	4,76	5160	8,2		
1E	**1E**	2E	3E	4E	5E		115,063	3,97	5814	6,1	4,76	5814	7,3		
100	**112**	90	80	90	182/184TC		125,095	3,64	5800	5,6	4,37	5800	6,7		
160	**160**	160	160	200	Nema		140,952	3,30	5923	5,0	3,96	5923	6,0		
							153,242	2,97	5800	4,6	3,57	5800	5,5		
							172,667	2,69	5923	4,1	3,23	5923	4,9		
							201,890	2,32	5972	3,5	2,79	5972	4,2		
							227,481	2,07	5992	3,1	2,48	5992	3,7		
							248,106	1,89	5973	2,8	2,27	5973	3,4		
							279,556	1,69	6032	2,5	2,03	6032	3,0		
							322,931	1,45	5973	2,2	1,74	5973	2,6		
							363,866	1,30	6032	1,9	1,56	6032	2,3		
							395,787	1,18	5973	1,8	1,42	5973	2,1		
							445,958	1,06	6032	1,6	1,27	6032	1,9		
							512,196	0,92	5975	1,4	1,10	5975	1,6		
							577,122	0,83	6072	1,2	0,99	6072	1,5		
							621,619	0,75	5975	1,1	0,91	5975	1,4		
							700,416	0,68	6072	1,0	0,82	6072	1,2		
							816,455	0,57	5975	0,9	0,69	5975	1,0		
							919,949	0,52	6072	0,8	0,62	6072	0,9		
							990,879	0,47	5975	0,7	0,57	5975	0,9		
							1116,484	0,43	6072	0,6	0,51	6072	0,8		

Abmessungen ab Seite 6-104

$M_{2\,zul} \leq$ 6072 Nm						GKS11-4N □□□							
Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser				i	50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
						$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
						n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}				
GKS11 - 4N □□□	□F				102,119	4,15	5400	6,9	4,98	5400	8,2		
	1F	**1F**	2F	3F	115,063	4,00	5869	6,1	4,80	5869	7,3		
	100	**112**	90	90	125,095	3,64	5800	5,6	4,37	5800	6,7		
	160	**160**	160	200	140,952	3,30	5923	5,0	3,96	5923	6,0		
					153,242	2,97	5800	4,6	3,57	5800	5,5		
					172,667	2,69	5923	4,1	3,23	5923	4,9		
					201,890	2,32	5972	3,5	2,79	5972	4,2		
					227,481	2,07	5992	3,1	2,48	5992	3,7		
					248,106	1,89	5973	2,8	2,27	5973	3,4		
					279,556	1,69	6032	2,5	2,03	6032	3,0		
					322,931	1,45	5973	2,2	1,74	5973	2,6		
					363,866	1,30	6032	1,9	1,56	6032	2,3		
					395,787	1,18	5973	1,8	1,42	5973	2,1		
					445,958	1,06	6032	1,6	1,27	6032	1,9		
					512,196	0,92	5975	1,4	1,10	5975	1,6		
					577,122	0,83	6072	1,2	0,99	6072	1,5		
					621,619	0,75	5975	1,1	0,91	5975	1,4		
					700,416	0,68	6072	1,0	0,82	6072	1,2		
GKS11 - 4N □□□	□G												
	1G	2G	2G	3G	5G	102,119	4,35	5655	6,9	5,22	5655	8,2	
	132	100	112	132	213/215TC	115,063	4,00	5869	6,1	4,80	5869	7,3	
	300	250	250	250	Nema	125,095	3,64	5800	5,6	4,37	5800	6,7	
						140,952	3,30	5923	5,0	3,96	5923	6,0	
						153,242	2,97	5800	4,6	3,57	5800	5,5	
						172,667	2,69	5923	4,1	3,23	5923	4,9	
						201,890	2,32	5972	3,5	2,79	5972	4,2	
						227,481	2,07	5992	3,1	2,48	5992	3,7	
						248,106	1,89	5973	2,8	2,27	5973	3,4	
						279,556	1,69	6032	2,5	2,03	6032	3,0	

Abmessungen ab Seite 6-104

$M_{2\,zul} \leq$ 11784 Nm — GKS14-3N □□□

Getriebe / Lagerflanschgröße / Motorgröße / Flanschdurchmesser	i	50 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	50 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	50 Hz n_2 [min⁻¹]	60 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	60 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	60 Hz n_2 [min⁻¹]	50 Hz Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	60 Hz Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
		n_1 = 2800 min⁻¹			n_1 = 3360 min⁻¹				
GKS14 - 3N □□□ □G	56,251	32,47	5916	50				C, D	
1G 2G 2G 3G 5G	63,382	32,47	6666	44				C, D	
132 100 112 132 213/215TC	68,942	32,47	7251	41				C, D	
300 250 250 250 Nema	77,681	32,47	8170	36				C, D	
	90,551	26,80	7863	31				C, D	
	102,029	26,80	8860	27				C, D	
	109,896	22,39	7973	26				C, D	
	123,826	24,27	9735	23				C, D	
	138,913	19,48	8765	20				C, D	
	156,522	19,48	9876	18				C, D	
	186,572	19,21	11609	15				C, D	
	210,222	16,97	11555	13				C, D	
	226,431	15,83	11609	12				C, D	
	255,133	13,98	11555	11				C, D	
	286,219	12,52	11609	9,8				C, D	
	322,500	11,06	11555	8,7				C, D	
		n_1 = 1400 min⁻¹			n_1 = 1680 min⁻¹				
GKS14 - 3N □□□ □G	56,251	17,59	6412	25	21,11	6412	30		C, D
1G 2G 2G 3G 5G	63,382	17,59	7224	22	21,11	7224	27		C, D
132 100 112 132 213/215TC	68,942	17,59	7858	20	21,11	7858	24		C, D
300 250 250 250 Nema	77,681	17,59	8854	18	21,11	8854	22		C, D
	90,551	14,52	8521	16	17,43	8521	19		C, D
	102,029	14,52	9601	14	17,43	9601	17		C, D
	109,896	12,13	8640	13	14,56	8640	15		C, D
	123,826	12,13	9735	11	14,56	9735	14		C, D
	138,913	9,74	8765	10	11,69	8765	12		C, D
	156,522	9,74	9876	8,9	11,69	9876	11		C, D
	186,572	9,60	11609	7,5	11,52	11609	9,0		C, D
	210,222	8,48	11555	6,7	10,18	11555	8,0		C, D
	226,431	7,91	11609	6,2	9,50	11609	7,4		C, D
	255,133	6,99	11555	5,5	8,39	11555	6,6		C, D
	286,219	6,26	11609	4,9	7,51	11609	5,9		C, D
	322,500	5,53	11555	4,3	6,64	11555	5,2		C, D
GKS14 - 3N □□□ □H	16,646	49,48	5336	84	57,17	5139	101		C, D
1H **2H** 3H 5H 6H	18,311	49,48	5870	77	57,17	5652	92		C, D
160 **180** 132 254/256TC 284/286TC	24,696	49,48	7917	57	57,17	7623	68		C, D
350 **350** 300 Nema Nema	27,165	49,48	8709	52	57,17	8386	62		C, D
	30,609	49,48	9812	46	57,17	9449	55		C, D
	34,692	44,57	10019	40	51,51	9648	48		C, D
	39,089	43,18	10937	36	49,90	10532	43		C, D
	42,531	39,14	10787	33	46,97	10787	40		C, D
	47,923	36,27	11261	29	43,52	11261	35		C, D
	56,251	31,61	11522	25	37,94	11522	30		C, D
	63,382	27,95	11477	22	33,54	11477	27		C, D
	68,942	25,64	11454	20	30,77	11454	24		C, D
	77,681	22,89	11520	18	27,47	11520	22		C, D
	90,551	19,58	11488	16	23,50	11488	19		C, D
	102,029	17,61	11639	14	21,13	11639	17		C, D
	109,896	16,55	11784	13	19,86	11784	15		C, D
	123,826	14,51	11639	11	17,41	11639	14		C, D
	186,572	9,60	11609	7,5	11,52	11609	9,0		C, D
	210,222	8,48	11555	6,7	10,18	11555	8,0		C, D
	226,431	7,91	11609	6,2	9,50	11609	7,4		C, D
	255,133	6,99	11555	5,5	8,39	11555	6,6		C, D
GKS14 - 3N □□□ □K	12,435	57,72	4651	113	66,70	4478	135		C, D
1K **2K**	13,525	57,72	5058	104	66,70	4871	124		C, D
200 **225**	16,646	55,00	5932	84	63,55	5712	101		C, D
400 **450**	18,311	51,90	6158	77	59,97	5929	92		C, D
	20,065	57,72	7505	70	66,70	7226	84		C, D
	22,609	57,72	8456	62	66,70	8142	74		C, D
	24,696	55,00	8801	57	63,55	8475	68		C, D

Abmessungen ab Seite 6-104

$M_{2\,zul} \leq$ 11784 Nm — GKS14-3N □□□

Getriebe / Lagerflanschgröße / Motorgröße / Flanschdurchmesser	i	50 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	50 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	50 Hz n_2 [min⁻¹]	60 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	60 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	60 Hz n_2 [min⁻¹]	50 Hz Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	60 Hz Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
		n_1 = 1400 min⁻¹			**n_1 = 1680 min⁻¹**				
GKS14 - 3N □□□ □K	27,165	51,90	9135	52	59,97	8797	62		C, D
1K 2K	30,609	51,09	10132	46	59,03	9756	55		C, D
200 225	34,692	44,57	10019	40	51,51	9648	48		C, D
400 450	39,089	43,18	10937	36	49,90	10532	43		C, D
	42,531	39,14	10787	33	46,97	10787	40		C, D
	47,923	36,27	11261	29	43,52	11261	35		C, D
	56,251	31,61	11522	25	37,94	11522	30		C, D
	63,382	27,95	11477	22	33,54	11477	27		C, D
		n_1 = 700 min⁻¹			**n_1 = 840 min⁻¹**				
GKS14 - 3N □□□ □G	56,251	10,78	7860	12	12,94	7860	15		
1G 2G 2G 3G 5G	63,382	10,78	8856	11	12,94	8856	13		
132 100 112 132 213/215TC	68,942	9,26	8271	10	11,11	8271	12		
300 250 250 250 Nema	77,681	9,26	9319	9,0	11,11	9319	11		
	90,551	7,26	8521	7,7	8,71	8521	9,3		
	102,029	7,26	9601	6,9	8,71	9601	8,2		
	109,896	6,07	8640	6,4	7,28	8640	7,6		
	123,826	6,07	9735	5,7	7,28	9735	6,8		
	138,913	4,87	8765	5,0	5,84	8765	6,1		
	156,522	4,87	9876	4,5	5,84	9876	5,4		
	186,572	4,80	11609	3,8	5,76	11609	4,5		
	210,222	4,24	11555	3,3	5,09	11555	4,0		
	226,431	3,96	11609	3,1	4,75	11609	3,7		
	255,133	3,49	11555	2,7	4,19	11555	3,3		
	286,219	3,13	11609	2,5	3,76	11609	2,9		
	322,500	2,76	11555	2,2	3,32	11555	2,6		
GKS14 - 3N □□□ □H	16,646	27,50	5932	42	33,00	5932	51		
1H 2H 3H 5H 6H	18,311	25,95	6158	38	31,14	6158	46		
160 180 132 254/256TC 284/286TC	24,696	27,50	8801	28	33,00	8801	34		
350 350 300 Nema Nema	27,165	25,95	9135	26	31,14	9135	31		
	30,609	25,54	10132	23	30,65	10132	27		
	34,692	22,29	10019	20	26,74	10019	24		
	39,089	21,59	10937	18	25,91	10937	22		
	42,531	19,57	10787	17	23,49	10787	20		
	47,923	18,13	11261	15	21,76	11261	18		
	56,251	15,81	11522	12	18,97	11522	15		
	63,382	13,97	11477	11	16,77	11477	13		
	68,942	12,82	11454	10	15,38	11454	12		
	77,681	11,44	11520	9,0	13,73	11520	11		
	90,551	9,79	11488	7,7	11,75	11488	9,3		
	102,029	8,80	11639	6,9	10,56	11639	8,2		
	109,896	8,27	11784	6,4	9,93	11784	7,6		
	123,826	7,25	11639	5,7	8,70	11639	6,8		
	186,572	4,80	11609	3,8	5,76	11609	4,5		
	210,222	4,24	11555	3,3	5,09	11555	4,0		
	226,431	3,96	11609	3,1	4,75	11609	3,7		
	255,133	3,49	11555	2,7	4,19	11555	3,3		
GKS14 - 3N □□□ □K	12,435	31,13	5016	56	37,35	5016	68		
1K 2K	13,525	31,13	5455	52	37,35	5455	62		
200 225	16,646	27,50	5932	42	33,00	5932	51		
400 450	18,311	25,95	6158	38	31,14	6158	46		
	20,065	31,13	8093	35	37,35	8093	42		
	22,609	30,97	9073	31	37,16	9073	37		
	24,696	27,50	8801	28	33,00	8801	34		
	27,165	25,95	9135	26	31,14	9135	31		
	30,609	25,54	10132	23	30,65	10132	27		
	34,692	22,29	10019	20	26,74	10019	24		
	39,089	21,59	10937	18	25,91	10937	22		
	42,531	19,57	10787	17	23,49	10787	20		
	47,923	18,13	11261	15	21,76	11261	18		
	56,251	15,81	11522	12	18,97	11522	15		
	63,382	13,97	11477	11	16,77	11477	13		

Abmessungen ab Seite 6-104

$M_{2\,zul} \leq$ 11639 Nm							GKS14-4N □□□							
Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser						i	50 Hz			60 Hz			50 Hz / 60 Hz
								$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
								n_1 = 1400 min^{-1}			n_1 = 1680 min^{-1}			
GKS14 - 4N □□□	□D						805,901	2,24	11488	1,7	2,69	11488	2,1	
	1D	2D	5D				908,058	2,01	11639	1,5	2,41	11639	1,9	
	90	80	143/145TC				978,071	1,84	11488	1,4	2,21	11488	1,7	
	160	160	Nema				1102,052	1,66	11639	1,3	1,99	11639	1,5	
							1236,326	1,46	11488	1,1	1,75	11488	1,4	
							1393,043	1,31	11639	1,0	1,57	11639	1,2	
GKS14 - 4N □□□	□E						97,467	6,60	4095	14	7,92	4095	17	
	1E	**1E**	2E	3E	4E	5E	109,822	6,60	4614	13	7,92	4614	15	
	100	**112**	90	80	90	182/184TC	119,493	6,60	5021	12	7,92	5021	14	
	160	**160**	160	160	200	Nema	134,640	6,60	5657	10	7,92	5657	13	
							158,039	6,60	6640	8,9	7,92	6640	11	
							178,072	6,60	7482	7,9	7,92	7482	9,4	
							193,754	6,60	8141	7,2	7,92	8141	8,7	
							218,315	6,60	9173	6,4	7,92	9173	7,7	
							237,467	6,60	9978	5,9	7,92	9978	7,1	
							267,568	6,60	11242	5,2	7,92	11242	6,3	
							321,729	5,59	11454	4,4	6,71	11454	5,2	
							362,512	4,99	11520	3,9	5,99	11520	4,6	
							390,671	4,60	11454	3,6	5,52	11454	4,3	
							440,193	4,11	11520	3,2	4,93	11520	3,8	
							513,121	3,52	11488	2,7	4,22	11488	3,3	
							578,164	3,16	11639	2,4	3,79	11639	2,9	
							622,742	2,90	11488	2,3	3,48	11488	2,7	
							701,681	2,60	11639	2,0	3,13	11639	2,4	
							805,901	2,24	11488	1,7	2,69	11488	2,1	
							908,058	2,01	11639	1,5	2,41	11639	1,9	
							978,071	1,84	11488	1,4	2,21	11488	1,7	
							1102,052	1,66	11639	1,3	1,99	11639	1,5	
							1236,326	1,46	11488	1,1	1,75	11488	1,4	
							1393,043	1,31	11639	1,0	1,57	11639	1,2	
GKS14 - 4N □□□	□F						97,467	6,60	4095	14	7,92	4095	17	C, D
	1F	**1F**	2F	3F			109,822	6,60	4614	13	7,92	4614	15	C, D
	100	**112**	90	90			119,493	6,60	5021	12	7,92	5021	14	C, D
	160	**160**	160	200			134,640	6,60	5657	10	7,92	5657	13	C, D
							158,039	6,60	6640	8,9	7,92	6640	11	C, D
							178,072	6,60	7482	7,9	7,92	7482	9,4	C, D
							193,754	6,60	8141	7,2	7,92	8141	8,7	C, D
							218,315	6,60	9173	6,4	7,92	9173	7,7	C, D
							237,467	6,60	9978	5,9	7,92	9978	7,1	C, D
							267,568	6,60	11242	5,2	7,92	11242	6,3	C, D
							321,729	5,59	11454	4,4	6,71	11454	5,2	C, D
							362,512	4,99	11520	3,9	5,99	11520	4,6	C, D
							390,671	4,60	11454	3,6	5,52	11454	4,3	C, D
							440,193	4,11	11520	3,2	4,93	11520	3,8	C, D
							513,121	3,52	11488	2,7	4,22	11488	3,3	C, D
							578,164	3,16	11639	2,4	3,79	11639	2,9	C, D
							622,742	2,90	11488	2,3	3,48	11488	2,7	C, D
							701,681	2,60	11639	2,0	3,13	11639	2,4	C, D
							805,901	2,24	11488	1,7	2,69	11488	2,1	C, D
							908,058	2,01	11639	1,5	2,41	11639	1,9	C, D
							978,071	1,84	11488	1,4	2,21	11488	1,7	C, D
							1102,052	1,66	11639	1,3	1,99	11639	1,5	C, D
GKS14 - 4N □□□	□G						97,467	16,14	10019	14	19,37	10019	17	C, D
	1G	2G	2G	3G	5G		109,822	15,64	10937	13	18,76	10937	15	C, D
	132	100	112	132	213/215TC		119,493	14,17	10787	12	17,01	10787	14	C, D
	300	250	250	250	Nema		134,640	13,13	11261	10	15,76	11261	13	C, D
							158,039	11,45	11522	8,9	13,74	11522	11	C, D
							178,072	10,12	11477	7,9	12,14	11477	9,4	C, D
							193,754	9,34	11522	7,2	11,20	11522	8,7	C, D
							218,315	8,25	11477	6,4	9,90	11477	7,7	C, D
							237,467	7,57	11454	5,9	9,09	11454	7,1	C, D
							267,568	6,76	11520	5,2	8,11	11520	6,3	C, D

Abmessungen ab Seite 6-104

$M_{2\,zul} \leq$ 11639 Nm — GKS14-4N □□□

Getriebe mit	Lagerflanschgröße / Motorgröße / Flanschdurchmesser	i	50 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	50 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	50 Hz n_2 [min⁻¹]	60 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	60 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	60 Hz n_2 [min⁻¹]	50 Hz / 60 Hz Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
			n_1 = 1400 min⁻¹			n_1 = 1680 min⁻¹			
GKS14 - 4N □□□ □G		321,729	5,59	11454	4,4	6,71	11454	5,2	C, D
1G	2G 2G 3G 5G	362,512	4,99	11520	3,9	5,99	11520	4,6	C, D
132	100 112 132 213/215TC	390,671	4,60	11454	3,6	5,52	11454	4,3	C, D
300	250 250 250 Nema	440,193	4,11	11520	3,2	4,93	11520	3,8	C, D
		513,121	3,52	11488	2,7	4,22	11488	3,3	C, D
		578,164	3,16	11639	2,4	3,79	11639	2,9	C, D
		622,742	2,90	11488	2,3	3,48	11488	2,7	C, D
		701,681	2,60	11639	2,0	3,13	11639	2,4	C, D
GKS14 - 4N □□□ □H		97,467	16,14	10019	14	19,37	10019	17	C, D
1H	**2H** 3H 5H 6H	109,822	15,64	10937	13	18,76	10937	15	C, D
160	**180** 132 254/256TC 284/286TC	119,493	14,17	10787	12	17,01	10787	14	C, D
350	**350** 300 Nema Nema	134,640	13,13	11261	10	15,76	11261	13	C, D
		158,039	11,45	11522	8,9	13,74	11522	11	C, D
		178,072	10,12	11477	7,9	12,14	11477	9,4	C, D
		193,754	9,34	11522	7,2	11,20	11522	8,7	C, D
		218,315	8,25	11477	6,4	9,90	11477	7,7	C, D
		237,467	7,57	11454	5,9	9,09	11454	7,1	C, D
		267,568	6,76	11520	5,2	8,11	11520	6,3	C, D
			n_1 = 700 min⁻¹			n_1 = 840 min⁻¹			
GKS14 - 4N □□□ □D		805,901	1,12	11488	0,9	1,34	11488	1,0	
1D	2D 5D	908,058	1,01	11639	0,8	1,21	11639	0,9	
90	80 143/145TC	978,071	0,92	11488	0,7	1,11	11488	0,9	
160	160 Nema	1102,052	0,83	11639	0,6	0,99	11639	0,8	
		1236,326	0,73	11488	0,6	0,88	11488	0,7	
		1393,043	0,66	11639	0,5	0,79	11639	0,6	
GKS14 - 4N □□□ □E		97,467	4,40	5460	7,2	5,28	5460	8,6	
1E	**1E** 2E 3E 4E 5E	109,822	4,40	6153	6,4	5,28	6153	7,7	
100	**112** 90 80 90 182/184TC	119,493	4,40	6694	5,9	5,28	6694	7,0	
160	**160** 160 160 200 Nema	134,640	4,40	7543	5,2	5,28	7543	6,2	
		158,039	4,40	8854	4,4	5,28	8854	5,3	
		178,072	4,40	9976	3,9	5,28	9976	4,7	
		193,754	4,40	10855	3,6	5,28	10855	4,3	
		218,315	4,13	11477	3,2	4,95	11477	3,9	
		237,467	3,79	11454	3,0	4,54	11454	3,5	
		267,568	3,38	11520	2,6	4,06	11520	3,1	
		321,729	2,79	11454	2,2	3,35	11454	2,6	
		362,512	2,49	11520	1,9	2,99	11520	2,3	
		390,671	2,30	11454	1,8	2,76	11454	2,2	
		440,193	2,05	11520	1,6	2,47	11520	1,9	
		513,121	1,76	11488	1,4	2,11	11488	1,6	
		578,164	1,58	11639	1,2	1,90	11639	1,5	
		622,742	1,45	11488	1,1	1,74	11488	1,4	
		701,681	1,30	11639	1,0	1,56	11639	1,2	
		805,901	1,12	11488	0,9	1,34	11488	1,0	
		908,058	1,01	11639	0,8	1,21	11639	0,9	
		978,071	0,92	11488	0,7	1,11	11488	0,9	
		1102,052	0,83	11639	0,6	0,99	11639	0,8	
		1236,326	0,73	11488	0,6	0,88	11488	0,7	
		1393,043	0,66	11639	0,5	0,79	11639	0,6	
GKS14 - 4N □□□ □F		97,467	4,40	5460	7,2	5,28	5460	8,6	
1F	**1F** 2F 3F	109,822	4,40	6153	6,4	5,28	6153	7,7	
100	**112** 90 90	119,493	4,40	6694	5,9	5,28	6694	7,0	
160	**160** 160 200	134,640	4,40	7543	5,2	5,28	7543	6,2	
		158,039	4,40	8854	4,4	5,28	8854	5,3	
		178,072	4,40	9976	3,9	5,28	9976	4,7	
		193,754	4,40	10855	3,6	5,28	10855	4,3	
		218,315	4,13	11477	3,2	4,95	11477	3,9	
		237,467	3,79	11454	3,0	4,54	11454	3,5	
		267,568	3,38	11520	2,6	4,06	11520	3,1	
		321,729	2,79	11454	2,2	3,35	11454	2,6	

Abmessungen ab Seite 6-104

$M_{2\,zul} \leq$ 11639 Nm						GKS14-4N □□□							
Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser					i	50 Hz			60 Hz			50 Hz / 60 Hz
							$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
							n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}			
GKS14 - 4N □□□	□F					362,512	2,49	11520	1,9	2,99	11520	2,3	
	1F	**1F**	2F	3F		390,671	2,30	11454	1,8	2,76	11454	2,2	
	100	**112**	90	90		440,193	2,05	11520	1,6	2,47	11520	1,9	
	160	**160**	160	200		513,121	1,76	11488	1,4	2,11	11488	1,6	
						578,164	1,58	11639	1,2	1,90	11639	1,5	
						622,742	1,45	11488	1,1	1,74	11488	1,4	
						701,681	1,30	11639	1,0	1,56	11639	1,2	
						805,901	1,12	11488	0,9	1,34	11488	1,0	
						908,058	1,01	11639	0,8	1,21	11639	0,9	
						978,071	0,92	11488	0,7	1,11	11488	0,9	
						1102,052	0,83	11639	0,6	0,99	11639	0,8	
GKS14 - 4N □□□	□G					97,467	8,07	10019	7,2	9,68	10019	8,6	
	1G	2G	2G	3G	5G	109,822	7,82	10937	6,4	9,38	10937	7,7	
	132	100	112	132	213/215TC	119,493	7,09	10787	5,9	8,50	10787	7,0	
	300	250	250	250	Nema	134,640	6,57	11261	5,2	7,88	11261	6,2	
						158,039	5,72	11522	4,4	6,87	11522	5,3	
						178,072	5,06	11477	3,9	6,07	11477	4,7	
						193,754	4,67	11522	3,6	5,60	11522	4,3	
						218,315	4,13	11477	3,2	4,95	11477	3,9	
						237,467	3,79	11454	3,0	4,54	11454	3,5	
						267,568	3,38	11520	2,6	4,06	11520	3,1	
						321,729	2,79	11454	2,2	3,35	11454	2,6	
						362,512	2,49	11520	1,9	2,99	11520	2,3	
						390,671	2,30	11454	1,8	2,76	11454	2,2	
						440,193	2,05	11520	1,6	2,47	11520	1,9	
						513,121	1,76	11488	1,4	2,11	11488	1,6	
						578,164	1,58	11639	1,2	1,90	11639	1,5	
						622,742	1,45	11488	1,1	1,74	11488	1,4	
						701,681	1,30	11639	1,0	1,56	11639	1,2	
GKS14 - 4N □□□	□H					97,467	8,07	10019	7,2	9,68	10019	8,6	
	1H	**2H**	3H	5H	6H	109,822	7,82	10937	6,4	9,38	10937	7,7	
	160	**180**	132	254/256TC	284/286TC	119,493	7,09	10787	5,9	8,50	10787	7,0	
	350	**350**	300	Nema	Nema	134,640	6,57	11261	5,2	7,88	11261	6,2	
						158,039	5,72	11522	4,4	6,87	11522	5,3	
						178,072	5,06	11477	3,9	6,07	11477	4,7	
						193,754	4,67	11522	3,6	5,60	11522	4,3	
						218,315	4,13	11477	3,2	4,95	11477	3,9	
						237,467	3,79	11454	3,0	4,54	11454	3,5	
						267,568	3,38	11520	2,6	4,06	11520	3,1	

Abmessungen ab Seite 6-104

$M_{2\,zul} \leq 190$ Nm		GKS04-3W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	**i**	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	**Rücksprache erforderlich bei Einbaulage**	
		$n_1 = 2800$ min^{-1}			$n_1 = 3360$ min^{-1}				
GKS04 - 3W □□□ **1A**	9,836	1,03	33	285	1,03	27	342		C, D
	22,522	1,03	75	124	1,03	63	149		C, D
	25,088	1,03	84	112	1,03	70	134		C, D
	28,727	0,96	89	98	0,96	74	117		C, D
	32,000	0,96	99	88	0,96	83	105		C, D
	44,240	1,05	150	63	1,05	125	76		C, D
	50,943	0,90	148	55	0,90	123	66		C, D
	56,976	0,82	152	49	0,82	127	59		C, D
	64,978	0,71	149	43	0,71	124	52		C, D
	72,210	0,66	154	39	0,66	129	47		C, D
	90,491	0,53	154	31	0,53	129	37		C, D
	100,067	0,46	150	28	0,46	125	34		C, D
	111,467	0,38	138	25	0,38	115	30		C, D
	128,874	0,36	152	22	0,36	127	26		C, D
	143,556	0,30	140	20	0,30	116	23		C, D
	163,332	0,29	154	17	0,29	129	21		C, D
	181,939	0,24	141	15	0,24	118	19		C, D
	204,682	0,23	154	14	0,23	129	16		C, D
	228,000	0,19	144	12	0,19	120	15		C, D
	269,660	0,18	154	10	0,18	129	13		C, D
	300,381	0,15	145	9,3	0,15	120	11		C, D
GKS04 - 3W □□□ **1B**	5,123	2,36	39	547	2,36	33	656		C, D
	7,025	2,36	54	399	2,36	45	478		C, D
	8,167	2,36	62	343	2,36	52	411		C, D
	8,991	2,71	79	311	2,71	66	374		C, D
	9,836	2,68	85	285	2,68	71	342		C, D
	11,730	2,36	90	239	2,36	75	286		C, D
	13,067	2,36	100	214	2,36	83	257		C, D
	14,333	2,71	126	195	2,71	105	234		C, D
	16,087	2,36	123	174	2,36	102	209		C, D
	17,920	2,32	135	156	2,32	112	188		C, D
	20,588	2,22	148	136	2,22	123	163		C, D
	22,522	2,03	148	124	2,03	123	149		C, D
	25,088	1,67	136	112	1,67	113	134		C, D
	28,727	1,60	149	98	1,60	124	117		C, D
	32,000	1,31	136	88	1,31	113	105		C, D
	35,191	1,30	149	80	1,30	124	96		C, D
	39,200	1,07	136	71	1,07	114	86		C, D
	44,240	1,05	150	63	1,05	125	76		C, D
	50,943	0,90	148	55	0,90	123	66		C, D
	56,976	0,82	152	49	0,82	127	59		C, D
	64,978	0,71	149	43	0,71	124	52		C, D
	72,210	0,66	154	39	0,66	129	47		C, D
	79,598	0,58	149	35	0,58	124	42		C, D
	90,491	0,53	154	31	0,53	129	37		C, D
	100,067	0,46	150	28	0,46	125	34		C, D
	111,467	0,38	138	25	0,38	115	30		C, D
	128,874	0,36	152	22	0,36	127	26		C, D
	143,556	0,30	140	20	0,30	116	23		C, D
	163,332	0,29	154	17	0,29	129	21		C, D
	181,939	0,24	141	15	0,24	118	19		C, D
	204,682	0,23	154	14	0,23	129	16		C, D
	228,000	0,19	144	12	0,19	120	15		C, D
GKS04 - 3W □□□ **1C**	5,123	3,88	64	547	3,88	54	656		C, D
	7,025	3,30	75	399	3,30	63	478		C, D
	8,167	3,88	103	343	3,88	86	411		C, D
	8,991	2,87	84	311	2,87	70	374		C, D
	9,836	2,71	86	285	2,71	72	342		C, D
	11,730	3,85	146	239	3,85	122	286		C, D
	13,067	3,17	134	214	3,17	112	257		C, D
	14,333	2,87	133	195	2,87	111	234		C, D
	16,087	2,82	147	174	2,82	123	209		C, D
	17,920	2,32	135	156	2,32	112	188		C, D

Abmessungen ab Seite 6-122

$M_{2\,zul} \leq 190$ Nm		GKS04-3W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	**i**	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	**Rücksprache erforderlich bei Einbaulage**	
		n_1 = 2800 min^{-1}			**n_1 = 3360 min^{-1}**				
GKS04 - 3W □□□ **1C**	20,588	2,22	148	136	2,22	123	163		C, D
	22,522	2,03	148	124	2,03	123	149		C, D
	25,088	1,67	136	112	1,67	113	134		C, D
	28,727	1,60	149	98	1,60	124	117		C, D
	32,000	1,31	136	88	1,31	113	105		C, D
	35,191	1,30	149	80	1,30	124	96		C, D
	39,200	1,07	136	71	1,07	114	86		C, D
	44,240	1,05	150	63	1,05	125	76		C, D
	50,943	0,90	148	55	0,90	123	66		C, D
	56,976	0,82	152	49	0,82	127	59		C, D
	64,978	0,71	149	43	0,71	124	52		C, D
	79,598	0,58	149	35	0,58	124	42		C, D
	100,067	0,46	150	28	0,46	125	34		C, D
	111,467	0,38	138	25	0,38	115	30		C, D
	128,874	0,36	152	22	0,36	127	26		C, D
	143,556	0,30	140	20	0,30	116	23		C, D
		n_1 = 1400 min^{-1}			**n_1 = 1680 min^{-1}**				
GKS04 - 3W □□□ **1A**	9,836	0,63	40	142	0,73	39	171		
	22,522	0,63	93	62	0,73	89	75		
	25,088	0,63	103	56	0,73	99	67		
	28,727	0,59	110	49	0,68	106	59		
	32,000	0,59	122	44	0,68	118	53		
	44,240	0,65	185	32	0,75	178	38		
	50,943	0,55	182	28	0,64	175	33		
	56,976	0,51	187	25	0,59	180	30		
	64,978	0,43	183	22	0,50	176	26		
	72,210	0,41	190	19	0,47	183	23		
	90,491	0,32	190	16	0,37	183	19		
	100,067	0,29	185	14	0,33	178	17		
	111,467	0,24	170	13	0,27	164	15		
	128,874	0,22	187	11	0,26	180	13		
	143,556	0,18	172	9,8	0,21	166	12		
	163,332	0,18	190	8,6	0,21	183	10		
	181,939	0,15	174	7,7	0,17	168	9,2		
	204,682	0,14	190	6,8	0,17	183	8,2		
	228,000	0,12	177	6,1	0,14	170	7,4		
	269,660	0,11	190	5,2	0,13	183	6,2		
	300,381	0,09	178	4,7	0,11	171	5,6		
GKS04 - 3W □□□ **1B**	5,123	1,45	48	273	1,68	46	328		
	7,025	1,45	66	199	1,68	64	239		
	8,167	1,45	77	171	1,68	74	206		
	8,991	1,67	97	156	1,93	94	187		
	9,836	1,65	105	142	1,91	101	171		
	11,730	1,45	110	119	1,68	106	143		
	13,067	1,45	123	107	1,68	118	129		
	14,333	1,67	155	98	1,93	149	117		
	16,087	1,45	151	87	1,68	146	104		
	17,920	1,43	166	78	1,65	160	94		
	20,588	1,36	182	68	1,58	175	82		
	22,522	1,25	182	62	1,44	175	75		
	25,088	1,03	167	56	1,19	161	67		
	28,727	0,98	183	49	1,14	176	59		
	32,000	0,81	167	44	0,93	161	53		
	35,191	0,80	183	40	0,93	176	48		
	39,200	0,66	168	36	0,76	162	43		
	44,240	0,65	185	32	0,75	178	38		
	50,943	0,55	182	28	0,64	175	33		
	56,976	0,51	187	25	0,59	180	30		
	64,978	0,43	183	22	0,50	176	26		
	72,210	0,41	190	19	0,47	183	23		
	79,598	0,35	183	18	0,41	176	21		
	90,491	0,32	190	16	0,37	183	19		

Abmessungen ab Seite 6-122

$M_{2\,zul} \leq 190$ Nm		GKS04-3W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	**i**	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	**Rücksprache erforderlich bei Einbaulage**	
		n_1 = 1400 min^{-1}			**n_1 = 1680 min^{-1}**				
GKS04 - 3W □□□ **1B**	100,067	0,29	185	14	0,33	178	17		
	111,467	0,24	170	13	0,27	164	15		
	128,874	0,22	187	11	0,26	180	13		
	143,556	0,18	172	9,8	0,21	166	12		
	163,332	0,18	190	8,6	0,21	183	10		
	181,939	0,15	174	7,7	0,17	168	9,2		
	204,682	0,14	190	6,8	0,17	183	8,2		
	228,000	0,12	177	6,1	0,14	170	7,4		
GKS04 - 3W □□□ **1C**	5,123	2,39	79	273	2,76	76	328		
	7,025	2,03	93	199	2,35	89	239		
	8,167	2,39	126	171	2,76	122	206		
	8,991	1,77	103	156	2,04	99	187		
	9,836	1,67	106	142	1,93	102	171		
	11,730	2,37	180	119	2,74	173	143		
	13,067	1,95	165	107	2,25	159	129		
	14,333	1,77	164	98	2,04	158	117		
	16,087	1,74	181	87	2,01	174	104		
	17,920	1,43	166	78	1,65	160	94		
	20,588	1,36	182	68	1,58	175	82		
	22,522	1,25	182	62	1,44	175	75		
	25,088	1,03	167	56	1,19	161	67		
	28,727	0,98	183	49	1,14	176	59		
	32,000	0,81	167	44	0,93	161	53		
	35,191	0,80	183	40	0,93	176	48		
	39,200	0,66	168	36	0,76	162	43		
	44,240	0,65	185	32	0,75	178	38		
	50,943	0,55	182	28	0,64	175	33		
	56,976	0,51	187	25	0,59	180	30		
	64,978	0,43	183	22	0,50	176	26		
	79,598	0,35	183	18	0,41	176	21		
	100,067	0,29	185	14	0,33	178	17		
	111,467	0,24	170	13	0,27	164	15		
	128,874	0,22	187	11	0,26	180	13		
	143,556	0,18	172	9,8	0,21	166	12		
		n_1 = 700 min^{-1}			**n_1 = 840 min^{-1}**				
GKS04 - 3W □□□ **1A**	9,836	0,32	40	71	0,38	40	85		
	22,522	0,32	93	31	0,38	93	37		
	25,088	0,32	103	28	0,38	103	34		
	28,727	0,30	110	24	0,35	110	29		
	32,000	0,30	122	22	0,35	122	26		
	44,240	0,32	185	16	0,39	185	19		
	50,943	0,28	182	14	0,33	182	17		
	56,976	0,25	187	12	0,30	187	15		
	64,978	0,22	183	11	0,26	183	13		
	72,210	0,20	190	9,7	0,24	190	12		
	90,491	0,16	190	7,7	0,19	190	9,3		
	100,067	0,14	185	7,0	0,17	185	8,4		
	111,467	0,12	170	6,3	0,14	170	7,5		
	128,874	0,11	187	5,4	0,13	187	6,5		
	143,556	0,09	172	4,9	0,11	172	5,9		
	163,332	0,09	190	4,3	0,11	190	5,1		
	181,939	0,07	174	3,9	0,09	174	4,6		
	204,682	0,07	190	3,4	0,09	190	4,1		
	228,000	0,06	177	3,1	0,07	177	3,7		
	269,660	0,05	190	2,6	0,07	190	3,1		
	300,381	0,05	178	2,3	0,05	178	2,8		
GKS04 - 3W □□□ **1B**	5,123	0,73	48	137	0,87	48	164		
	7,025	0,73	66	100	0,87	66	120		
	8,167	0,73	77	86	0,87	77	103		
	8,991	0,83	97	78	1,00	97	93		
	9,836	0,82	105	71	0,99	105	85		

Abmessungen ab Seite 6-122

$M_{2\,zul} \leq 190$ Nm		GKS04-3W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	**i**	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	**Rücksprache erforderlich bei Einbaulage**	
		$n_1 = 700$ min^{-1}			$n_1 = 840$ min^{-1}				
GKS04 - 3W □□□ **1B**	11,730	0,73	110	60	0,87	110	72		
	13,067	0,73	123	54	0,87	123	64		
	14,333	0,83	155	49	1,00	155	59		
	16,087	0,73	151	44	0,87	151	52		
	17,920	0,71	166	39	0,86	166	47		
	20,588	0,68	182	34	0,82	182	41		
	22,522	0,62	182	31	0,75	182	37		
	25,088	0,51	167	28	0,62	167	34		
	28,727	0,49	183	24	0,59	183	29		
	32,000	0,40	167	22	0,48	167	26		
	35,191	0,40	183	20	0,48	183	24		
	39,200	0,33	168	18	0,40	168	21		
	44,240	0,32	185	16	0,39	185	19		
	50,943	0,28	182	14	0,33	182	17		
	56,976	0,25	187	12	0,30	187	15		
	64,978	0,22	183	11	0,26	183	13		
	72,210	0,20	190	9,7	0,24	190	12		
	79,598	0,18	183	8,8	0,21	183	11		
	90,491	0,16	190	7,7	0,19	190	9,3		
	100,067	0,14	185	7,0	0,17	185	8,4		
	111,467	0,12	170	6,3	0,14	170	7,5		
	128,874	0,11	187	5,4	0,13	187	6,5		
	143,556	0,09	172	4,9	0,11	172	5,9		
	163,332	0,09	190	4,3	0,11	190	5,1		
	181,939	0,07	174	3,9	0,09	174	4,6		
	204,682	0,07	190	3,4	0,09	190	4,1		
	228,000	0,06	177	3,1	0,07	177	3,7		
GKS04 - 3W □□□ **1C**	5,123	1,20	79	137	1,43	79	164		
	7,025	1,02	93	100	1,22	93	120		
	8,167	1,20	126	86	1,43	126	103		
	8,991	0,88	103	78	1,06	103	93		
	9,836	0,83	106	71	1,00	106	85		
	11,730	1,18	180	60	1,42	180	72		
	13,067	0,97	165	54	1,17	165	64		
	14,333	0,88	164	49	1,06	164	59		
	16,087	0,87	181	44	1,04	181	52		
	17,920	0,71	166	39	0,86	166	47		
	20,588	0,68	182	34	0,82	182	41		
	22,522	0,62	182	31	0,75	182	37		
	25,088	0,51	167	28	0,62	167	34		
	28,727	0,49	183	24	0,59	183	29		
	32,000	0,40	167	22	0,48	167	26		
	35,191	0,40	183	20	0,48	183	24		
	39,200	0,33	168	18	0,40	168	21		
	44,240	0,32	185	16	0,39	185	19		
	50,943	0,28	182	14	0,33	182	17		
	56,976	0,25	187	12	0,30	187	15		
	64,978	0,22	183	11	0,26	183	13		
	79,598	0,18	183	8,8	0,21	183	11		
	100,067	0,14	185	7,0	0,17	185	8,4		
	111,467	0,12	170	6,3	0,14	170	7,5		
	128,874	0,11	187	5,4	0,13	187	6,5		
	143,556	0,09	172	4,9	0,11	172	5,9		

Abmessungen ab Seite 6-122

$M_{2\,zul} \leq 331$ Nm		GKS05-3W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	**i**	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	**Rücksprache erforderlich bei Einbaulage**	
		$n_1 = 2800$ min^{-1}			$n_1 = 3360$ min^{-1}				
GKS05 - 3W □□□ **1B**	13,176	2,36	101	213	2,36	84	255		C, D
	32,744	2,36	250	86	2,36	209	103		C, D
	36,894	2,05	245	76	2,05	204	91		C, D
	41,765	1,99	269	67	1,99	224	81		C, D
	47,059	1,62	247	60	1,62	206	71		C, D
	66,592	1,25	269	42	1,25	224	51		C, D
	75,033	1,04	252	37	1,04	210	45		C, D
	82,833	1,00	269	34	1,00	224	41		C, D
	93,333	0,85	256	30	0,85	213	36		C, D
	107,196	0,77	269	26	0,77	224	31		C, D
	120,784	0,65	256	23	0,65	213	28		C, D
	130,097	0,64	269	22	0,64	224	26		C, D
	146,588	0,54	256	19	0,54	213	23		C, D
	166,276	0,50	269	17	0,50	224	20		C, D
	187,353	0,42	256	15	0,42	213	18		C, D
	211,200	0,37	255	13	0,37	213	16		C, D
	227,484	0,31	226	12	0,31	188	15		C, D
	256,320	0,31	254	11	0,31	212	13		C, D
	290,745	0,24	225	9,6	0,24	187	12		C, D
	327,600	0,24	253	8,6	0,24	211	10		C, D
GKS05 - 3W □□□ **1C**	13,176	3,15	134	213	3,15	112	255		C, D
	29,931	2,76	268	94	2,76	223	112		C, D
	32,744	2,53	269	86	2,53	224	103		C, D
	36,894	2,05	245	76	2,05	204	91		C, D
	41,765	1,99	269	67	1,99	224	81		C, D
	47,059	1,62	247	60	1,62	206	71		C, D
	51,162	1,62	269	55	1,62	224	66		C, D
	57,647	1,34	249	49	1,34	208	58		C, D
	66,592	1,25	269	42	1,25	224	51		C, D
	75,033	1,04	252	37	1,04	210	45		C, D
	82,833	1,00	269	34	1,00	224	41		C, D
	93,333	0,85	256	30	0,85	213	36		C, D
	107,196	0,77	269	26	0,77	224	31		C, D
	120,784	0,65	256	23	0,65	213	28		C, D
	130,097	0,64	269	22	0,64	224	26		C, D
	146,588	0,54	256	19	0,54	213	23		C, D
	211,200	0,37	255	13	0,37	213	16		C, D
	227,484	0,31	226	12	0,31	188	15		C, D
	256,320	0,31	254	11	0,31	212	13		C, D
GKS05 - 3W □□□ **1D**	6,863	5,39	120	408	5,39	100	490		C, D
	9,412	4,39	134	298	4,39	111	357		C, D
	10,569	5,39	184	265	5,39	154	318		C, D
	11,667	5,39	204	240	5,39	170	288		C, D
	13,176	3,15	134	213	3,15	112	255		C, D
	14,494	4,39	206	193	4,39	172	232		C, D
	16,000	4,39	227	175	4,39	189	210		C, D
	17,054	4,61	255	164	4,61	212	197		C, D
	19,216	3,87	241	146	3,87	201	175		C, D
	23,388	3,53	267	120	3,53	223	144		C, D
	26,353	2,83	242	106	2,83	202	128		C, D
	29,931	2,76	268	94	2,76	223	112		C, D
	32,744	2,53	269	86	2,53	224	103		C, D
	36,894	2,05	245	76	2,05	204	91		C, D
	41,765	1,99	269	67	1,99	224	81		C, D
	47,059	1,62	247	60	1,62	206	71		C, D
	51,162	1,62	269	55	1,62	224	66		C, D
	57,647	1,34	249	49	1,34	208	58		C, D
	66,592	1,25	269	42	1,25	224	51		C, D
	75,033	1,04	252	37	1,04	210	45		C, D
	82,833	1,00	269	34	1,00	224	41		C, D
	93,333	0,85	256	30	0,85	213	36		C, D

Abmessungen ab Seite 6-122

$M_{2\,zul} \leq 331$ Nm		GKS05-3W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	i	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
		$n_1 = 1400$ min^{-1}			$n_1 = 1680$ min^{-1}				
GKS05 - 3W □□□ **1B**	13,176	1,45	124	106	1,68	119	128		
	32,744	1,45	308	43	1,68	297	51		
	36,894	1,26	302	38	1,46	291	46		
	41,765	1,22	331	34	1,41	319	40		
	47,059	1,00	304	30	1,15	293	36		
	66,592	0,77	331	21	0,89	319	25		
	75,033	0,64	310	19	0,74	299	22		
	82,833	0,62	331	17	0,71	319	20		
	93,333	0,52	315	15	0,60	303	18		
	107,196	0,48	331	13	0,55	319	16		
	120,784	0,40	315	12	0,47	303	14		
	130,097	0,39	331	11	0,45	319	13		
	146,588	0,33	315	9,6	0,38	303	12		
	166,276	0,31	331	8,4	0,36	319	10		
	187,353	0,26	315	7,5	0,30	303	9,0		
	211,200	0,23	314	6,6	0,27	302	8,0		
	227,484	0,19	278	6,2	0,22	267	7,4		
	256,320	0,19	313	5,5	0,22	301	6,6		
	290,745	0,15	277	4,8	0,17	266	5,8		
	327,600	0,15	312	4,3	0,17	300	5,1		
GKS05 - 3W □□□ **1C**	13,176	1,94	165	106	2,24	159	128		
	29,931	1,70	330	47	1,97	318	56		
	32,744	1,56	331	43	1,80	319	51		
	36,894	1,26	302	38	1,46	291	46		
	41,765	1,22	331	34	1,41	319	40		
	47,059	1,00	304	30	1,15	293	36		
	51,162	1,00	331	27	1,15	319	33		
	57,647	0,82	307	24	0,95	296	29		
	66,592	0,77	331	21	0,89	319	25		
	75,033	0,64	310	19	0,74	299	22		
	82,833	0,62	331	17	0,71	319	20		
	93,333	0,52	315	15	0,60	303	18		
	107,196	0,48	331	13	0,55	319	16		
	120,784	0,40	315	12	0,47	303	14		
	130,097	0,39	331	11	0,45	319	13		
	146,588	0,33	315	9,6	0,38	303	12		
	211,200	0,23	314	6,6	0,27	302	8,0		
	227,484	0,19	278	6,2	0,22	267	7,4		
	256,320	0,19	313	5,5	0,22	301	6,6		
GKS05 - 3W □□□ **1D**	6,863	3,32	147	204	3,83	142	245		
	9,412	2,70	165	149	3,12	159	179		
	10,569	3,32	227	133	3,83	219	159		
	11,667	3,32	251	120	3,83	241	144		
	13,176	1,94	165	106	2,24	159	128		
	14,494	2,70	254	97	3,12	244	116		
	16,000	2,70	280	88	3,12	270	105		
	17,054	2,84	314	82	3,28	302	99		
	19,216	2,39	297	73	2,76	286	87		
	23,388	2,17	329	60	2,51	317	72		
	26,353	1,75	298	53	2,02	287	64		
	29,931	1,70	330	47	1,97	318	56		
	32,744	1,56	331	43	1,80	319	51		
	36,894	1,26	302	38	1,46	291	46		
	41,765	1,22	331	34	1,41	319	40		
	47,059	1,00	304	30	1,15	293	36		
	51,162	1,00	331	27	1,15	319	33		
	57,647	0,82	307	24	0,95	296	29		
	66,592	0,77	331	21	0,89	319	25		
	75,033	0,64	310	19	0,74	299	22		
	82,833	0,62	331	17	0,71	319	20		
	93,333	0,52	315	15	0,60	303	18		

Abmessungen ab Seite 6-122

$M_{2\,zul} \leq 331$ Nm		GKS05-3W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	**i**	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	**Rücksprache erforderlich bei Einbaulage**	
		$n_1 = 700$ min^{-1}			$n_1 = 840$ min^{-1}				
GKS05 - 3W □□□ **1B**	13,176	0,73	124	53	0,87	124	64		
	32,744	0,73	308	21	0,87	308	26		
	36,894	0,63	302	19	0,76	302	23		
	41,765	0,61	331	17	0,73	331	20		
	47,059	0,50	304	15	0,60	304	18		
	66,592	0,38	331	11	0,46	331	13		
	75,033	0,32	310	9,3	0,38	310	11		
	82,833	0,31	331	8,5	0,37	331	10		
	93,333	0,26	315	7,5	0,31	315	9,0		
	107,196	0,24	331	6,5	0,29	331	7,8		
	120,784	0,20	315	5,8	0,24	315	7,0		
	130,097	0,20	331	5,4	0,24	331	6,5		
	146,588	0,17	315	4,8	0,20	315	5,7		
	166,276	0,15	331	4,2	0,18	331	5,1		
	187,353	0,13	315	3,7	0,16	315	4,5		
	211,200	0,11	314	3,3	0,14	314	4,0		
	227,484	0,09	278	3,1	0,11	278	3,7		
	256,320	0,09	313	2,7	0,11	313	3,3		
	290,745	0,07	277	2,4	0,09	277	2,9		
	327,600	0,07	312	2,1	0,09	312	2,6		
GKS05 - 3W □□□ **1C**	13,176	0,97	165	53	1,16	165	64		
	29,931	0,85	330	23	1,02	330	28		
	32,744	0,78	331	21	0,94	331	26		
	36,894	0,63	302	19	0,76	302	23		
	41,765	0,61	331	17	0,73	331	20		
	47,059	0,50	304	15	0,60	304	18		
	51,162	0,50	331	14	0,60	331	16		
	57,647	0,41	307	12	0,49	307	15		
	66,592	0,38	331	11	0,46	331	13		
	75,033	0,32	310	9,3	0,38	310	11		
	82,833	0,31	331	8,5	0,37	331	10		
	93,333	0,26	315	7,5	0,31	315	9,0		
	107,196	0,24	331	6,5	0,29	331	7,8		
	120,784	0,20	315	5,8	0,24	315	7,0		
	130,097	0,20	331	5,4	0,24	331	6,5		
	146,588	0,17	315	4,8	0,20	315	5,7		
	211,200	0,11	314	3,3	0,14	314	4,0		
	227,484	0,09	278	3,1	0,11	278	3,7		
	256,320	0,09	313	2,7	0,11	313	3,3		
GKS05 - 3W □□□ **1D**	6,863	1,66	147	102	1,99	147	122		
	9,412	1,35	165	74	1,62	165	89		
	10,569	1,66	227	66	1,99	227	80		
	11,667	1,66	251	60	1,99	251	72		
	13,176	0,97	165	53	1,16	165	64		
	14,494	1,35	254	48	1,62	254	58		
	16,000	1,35	280	44	1,62	280	53		
	17,054	1,42	314	41	1,70	314	49		
	19,216	1,19	297	36	1,43	297	44		
	23,388	1,09	329	30	1,30	329	36		
	26,353	0,87	298	27	1,05	298	32		
	29,931	0,85	330	23	1,02	330	28		
	32,744	0,78	331	21	0,94	331	26		
	36,894	0,63	302	19	0,76	302	23		
	41,765	0,61	331	17	0,73	331	20		
	47,059	0,50	304	15	0,60	304	18		
	51,162	0,50	331	14	0,60	331	16		
	57,647	0,41	307	12	0,49	307	15		
	66,592	0,38	331	11	0,46	331	13		
	75,033	0,32	310	9,3	0,38	310	11		
	82,833	0,31	331	8,5	0,37	331	10		
	93,333	0,26	315	7,5	0,31	315	9,0		

Abmessungen ab Seite 6-122

$M_{2\,zul} \leq 331$ Nm		GKS05-4W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	**i**	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	**Rücksprache erforderlich bei Einbaulage**	
		$n_1 = 1400$ min^{-1}			$n_1 = 1680$ min^{-1}				
GKS05 - 4W □□□ **1A**	95,238	0,27	166	15	0,32	160	18		
	114,987	0,35	256	12	0,40	247	15		
	126,933	0,35	283	11	0,40	272	13		
	146,667	0,27	256	9,6	0,32	247	12		
	161,905	0,27	283	8,7	0,32	272	10		
	185,547	0,28	331	7,6	0,32	319	9,1		
	209,067	0,24	315	6,7	0,27	303	8,0		
	225,867	0,18	256	6,2	0,21	247	7,4		
	236,667	0,22	331	5,9	0,25	319	7,1		
	364,467	0,14	331	3,8	0,16	319	4,6		
	410,667	0,12	315	3,4	0,14	303	4,1		
	469,389	0,11	331	3,0	0,13	319	3,6		
	510,000	0,09	283	2,8	0,10	272	3,3		
	528,889	0,09	315	2,7	0,11	303	3,2		
	594,894	0,09	331	2,4	0,10	319	2,8		
	670,303	0,07	315	2,1	0,09	303	2,5		
	820,760	0,05	280	1,7	0,06	270	2,1		
	924,800	0,05	315	1,5	0,06	303	1,8		
	1040,215	0,04	280	1,4	0,05	270	1,6		
	1172,073	0,04	315	1,2	0,05	303	1,4		
	1303,560	0,03	280	1,1	0,04	270	1,3		
	1468,800	0,03	315	1,0	0,04	303	1,1		
	1717,389	0,03	280	0,8	0,03	270	1,0		
	1935,086	0,03	315	0,7	0,03	303	0,9		
GKS05 - 4W □□□ **1B**	95,238	0,27	166	15	0,32	160	18		
	114,987	0,35	256	12	0,40	247	15		
	126,933	0,35	283	11	0,40	272	13		
	146,667	0,27	256	9,6	0,32	247	12		
	161,905	0,27	283	8,7	0,32	272	10		
	185,547	0,28	331	7,6	0,32	319	9,1		
	209,067	0,24	315	6,7	0,27	303	8,0		
	225,867	0,18	256	6,2	0,21	247	7,4		
	236,667	0,22	331	5,9	0,25	319	7,1		
	289,917	0,18	331	4,8	0,21	319	5,8		
	326,667	0,15	315	4,3	0,17	303	5,1		
	364,467	0,14	331	3,8	0,16	319	4,6		
	410,667	0,12	315	3,4	0,14	303	4,1		
	469,389	0,11	331	3,0	0,13	319	3,6		
	510,000	0,09	283	2,8	0,10	272	3,3		
	528,889	0,09	315	2,7	0,11	303	3,2		
	594,894	0,09	331	2,4	0,10	319	2,8		
	670,303	0,07	315	2,1	0,09	303	2,5		
	820,760	0,05	280	1,7	0,06	270	2,1		
	924,800	0,05	315	1,5	0,06	303	1,8		
	1040,215	0,04	280	1,4	0,05	270	1,6		
	1172,073	0,04	315	1,2	0,05	303	1,4		
	1303,560	0,03	280	1,1	0,04	270	1,3		
	1468,800	0,03	315	1,0	0,04	303	1,1		
GKS05 - 4W □□□ **1C**	95,238	0,27	166	15	0,32	160	18		
	114,987	0,35	256	12	0,40	247	15		
	126,933	0,35	283	11	0,40	272	13		
	146,667	0,27	256	9,6	0,32	247	12		
	161,905	0,27	283	8,7	0,32	272	10		
	185,547	0,28	331	7,6	0,32	319	9,1		
	209,067	0,24	315	6,7	0,27	303	8,0		
	225,867	0,18	256	6,2	0,21	247	7,4		
	236,667	0,22	331	5,9	0,25	319	7,1		
	289,917	0,18	331	4,8	0,21	319	5,8		
	326,667	0,15	315	4,3	0,17	303	5,1		
	364,467	0,14	331	3,8	0,16	319	4,6		
	410,667	0,12	315	3,4	0,14	303	4,1		

Abmessungen ab Seite 6-122

$M_{2\,zul} \leq 331$ Nm		GKS05-4W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	**i**	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	**Rücksprache erforderlich bei Einbaulage**	
		n_1 = 1400 min^{-1}			**n_1 = 1680 min^{-1}**				
GKS05 - 4W □□□ **1C**	469,389	0,11	331	3,0	0,13	319	3,6		
	528,889	0,09	315	2,7	0,11	303	3,2		
	820,760	0,05	280	1,7	0,06	270	2,1		
	924,800	0,05	315	1,5	0,06	303	1,8		
		n_1 = 700 min^{-1}			**n_1 = 840 min^{-1}**				
GKS05 - 4W □□□ **1A**	95,238	0,14	166	7,4	0,16	166	8,8		
	114,987	0,18	256	6,1	0,21	256	7,3		
	126,933	0,18	283	5,5	0,21	283	6,6		
	146,667	0,14	256	4,8	0,16	256	5,7		
	161,905	0,14	283	4,3	0,16	283	5,2		
	185,547	0,14	331	3,8	0,17	331	4,5		
	209,067	0,12	315	3,4	0,14	315	4,0		
	225,867	0,09	256	3,1	0,11	256	3,7		
	236,667	0,11	331	3,0	0,13	331	3,6		
	364,467	0,07	331	1,9	0,09	331	2,3		
	410,667	0,06	315	1,7	0,07	315	2,1		
	469,389	0,06	331	1,5	0,07	331	1,8		
	510,000	0,04	283	1,4	0,05	283	1,7		
	528,889	0,05	315	1,3	0,06	315	1,6		
	594,894	0,04	331	1,2	0,05	331	1,4		
	670,303	0,04	315	1,0	0,04	315	1,3		
	820,760	0,03	280	0,9	0,03	280	1,0		
	924,800	0,03	315	0,8	0,03	315	0,9		
	1040,215	0,02	280	0,7	0,03	280	0,8		
	1172,073	0,02	315	0,6	0,03	315	0,7		
	1303,560	0,02	280	0,5	0,02	280	0,6		
	1468,800	0,02	315	0,5	0,02	315	0,6		
	1717,389	0,01	280	0,4	0,02	280	0,5		
	1935,086	0,01	315	0,4	0,02	315	0,4		
GKS05 - 4W □□□ **1B**	95,238	0,14	166	7,4	0,16	166	8,8		
	114,987	0,18	256	6,1	0,21	256	7,3		
	126,933	0,18	283	5,5	0,21	283	6,6		
	146,667	0,14	256	4,8	0,16	256	5,7		
	161,905	0,14	283	4,3	0,16	283	5,2		
	185,547	0,14	331	3,8	0,17	331	4,5		
	209,067	0,12	315	3,4	0,14	315	4,0		
	225,867	0,09	256	3,1	0,11	256	3,7		
	236,667	0,11	331	3,0	0,13	331	3,6		
	289,917	0,09	331	2,4	0,11	331	2,9		
	326,667	0,08	315	2,1	0,09	315	2,6		
	364,467	0,07	331	1,9	0,09	331	2,3		
	410,667	0,06	315	1,7	0,07	315	2,1		
	469,389	0,06	331	1,5	0,07	331	1,8		
	510,000	0,04	283	1,4	0,05	283	1,7		
	528,889	0,05	315	1,3	0,06	315	1,6		
	594,894	0,04	331	1,2	0,05	331	1,4		
	670,303	0,04	315	1,0	0,04	315	1,3		
	820,760	0,03	280	0,9	0,03	280	1,0		
	924,800	0,03	315	0,8	0,03	315	0,9		
	1040,215	0,02	280	0,7	0,03	280	0,8		
	1172,073	0,02	315	0,6	0,03	315	0,7		
	1303,560	0,02	280	0,5	0,02	280	0,6		
	1468,800	0,02	315	0,5	0,02	315	0,6		
GKS05 - 4W □□□ **1C**	95,238	0,14	166	7,4	0,16	166	8,8		
	114,987	0,18	256	6,1	0,21	256	7,3		
	126,933	0,18	283	5,5	0,21	283	6,6		
	146,667	0,14	256	4,8	0,16	256	5,7		
	161,905	0,14	283	4,3	0,16	283	5,2		
	185,547	0,14	331	3,8	0,17	331	4,5		
	209,067	0,12	315	3,4	0,14	315	4,0		
	225,867	0,09	256	3,1	0,11	256	3,7		

Abmessungen ab Seite 6-122

$M_{2\,zul} \leq$ 331 Nm		GKS05-4W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	**i**	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	**Rücksprache erforderlich bei Einbaulage**	
		n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}				
GKS05 - 4W □□□ **1C**	236,667	0,11	331	3,0	0,13	331	3,6		
	289,917	0,09	331	2,4	0,11	331	2,9		
	326,667	0,08	315	2,1	0,09	315	2,6		
	364,467	0,07	331	1,9	0,09	331	2,3		
	410,667	0,06	315	1,7	0,07	315	2,1		
	469,389	0,06	331	1,5	0,07	331	1,8		
	528,889	0,05	315	1,3	0,06	315	1,6		
	820,760	0,03	280	0,9	0,03	280	1,0		
	924,800	0,03	315	0,8	0,03	315	0,9		

Abmessungen ab Seite 6-122

$M_{2\,zul} \leq 702$ Nm		GKS06-3W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	i	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
		$n_1 = 2800$ min^{-1}			$n_1 = 3360$ min^{-1}				
GKS06 - 3W □□□ **1C**	36,303	4,01	471	77	4,01	393	93		C, D
	57,882	2,77	519	48	2,77	433	58		C, D
	65,207	2,40	507	43	2,40	422	52		C, D
	72,000	2,32	540	39	2,32	450	47		C, D
	81,111	1,95	512	35	1,95	426	41		C, D
	93,176	1,79	540	30	1,79	450	36		C, D
	104,967	1,52	516	27	1,52	430	32		C, D
	113,082	1,55	568	25	1,55	473	30		C, D
	127,392	1,25	516	22	1,25	430	26		C, D
	142,941	1,23	570	20	1,23	475	24		C, D
	161,029	0,99	516	17	0,99	430	21		C, D
	190,080	0,93	570	15	0,93	475	18		C, D
	214,133	0,74	516	13	0,74	430	16		C, D
	230,688	0,76	570	12	0,76	475	15		C, D
	259,880	0,61	516	11	0,61	430	13		C, D
	291,600	0,60	570	9,6	0,60	475	12		C, D
	328,500	0,48	516	8,5	0,48	430	10		C, D
GKS06 - 3W □□□ **1D**	11,382	7,29	269	246	7,29	224	295		C, D
	17,809	7,29	421	157	7,29	351	189		C, D
	26,017	6,54	551	108	6,54	460	129		C, D
	28,461	6,01	554	98	6,01	462	118		C, D
	32,063	4,77	495	87	4,77	413	105		C, D
	36,303	4,73	556	77	4,73	464	93		C, D
	44,471	3,88	560	63	3,88	466	76		C, D
	53,074	3,28	564	53	3,28	470	63		C, D
	57,882	3,01	564	48	3,01	470	58		C, D
	65,207	2,40	507	43	2,40	422	52		C, D
	72,000	2,44	570	39	2,44	475	47		C, D
	81,111	1,95	512	35	1,95	426	41		C, D
	93,176	1,89	570	30	1,89	475	36		C, D
	104,967	1,52	516	27	1,52	430	32		C, D
	113,082	1,56	570	25	1,56	475	30		C, D
	127,392	1,25	516	22	1,25	430	26		C, D
	190,080	0,93	570	15	0,93	475	18		C, D
	214,133	0,74	516	13	0,74	430	16		C, D
	230,688	0,76	570	12	0,76	475	15		C, D
	259,880	0,61	516	11	0,61	430	13		C, D
GKS06 - 3W □□□ **1E**	6,485	10,17	214	432	10,17	178	518		C, D
	9,196	10,17	303	305	10,17	252	365		C, D
	10,147	10,17	334	276	10,17	279	331		C, D
	11,382	7,29	269	246	7,29	224	295		C, D
	12,612	8,47	346	222	8,47	288	266		C, D
	14,824	10,15	488	189	10,15	406	227		C, D
	16,699	9,07	491	168	9,07	409	201		C, D
	17,809	7,29	421	157	7,29	351	189		C, D
	20,329	8,20	540	138	8,20	450	165		C, D
	22,902	6,63	492	122	6,63	410	147		C, D
	26,017	6,54	551	108	6,54	460	129		C, D
	28,461	6,01	554	98	6,01	462	118		C, D
	32,063	4,77	495	87	4,77	413	105		C, D
	36,303	4,73	556	77	4,73	464	93		C, D
	41,472	4,16	560	68	4,16	466	81		C, D
	44,471	3,88	560	63	3,88	466	76		C, D
	53,074	3,28	564	53	3,28	470	63		C, D
	57,882	3,01	564	48	3,01	470	58		C, D
	65,207	2,40	507	43	2,40	422	52		C, D
	72,000	2,44	570	39	2,44	475	47		C, D
	81,111	1,95	512	35	1,95	426	41		C, D

Abmessungen ab Seite 6-122

$M_{2\,zul} \leq 702$ Nm		GKS06-3W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	**i**	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	**Rücksprache erforderlich bei Einbaulage**	
		n_1 = 2800 min^{-1}			**n_1 = 3360 min^{-1}**				
GKS06 - 3W □□□ **1F**	6,485	10,17	214	432				C, D	
	9,196	10,17	303	305				C, D	
	10,147	10,17	334	276				C, D	
	11,382	7,29	269	246				C, D	
	12,612	8,47	346	222				C, D	
	14,824	10,15	488	189				C, D	
	16,699	9,07	491	168				C, D	
	17,809	7,29	421	157				C, D	
	20,329	8,20	540	138				C, D	
	22,902	6,63	492	122				C, D	
	26,017	6,54	551	108				C, D	
	28,461	6,01	554	98				C, D	
	32,063	4,77	495	87				C, D	
	36,303	4,73	556	77				C, D	
	41,472	4,16	560	68				C, D	
	44,471	3,88	560	63				C, D	
	53,074	3,28	564	53				C, D	
		n_1 = 1400 min^{-1}			**n_1 = 1680 min^{-1}**				
GKS06 - 3W □□□ **1C**	36,303	2,47	580	39	2,85	559	46		
	57,882	1,71	639	24	1,97	616	29		
	65,207	1,48	624	22	1,71	601	26		
	72,000	1,43	665	19	1,65	640	23		
	81,111	1,20	630	17	1,39	607	21		
	93,176	1,10	664	15	1,27	640	18		
	104,967	0,93	635	13	1,08	611	16		
	113,082	0,95	700	12	1,10	674	15		
	127,392	0,77	635	11	0,89	611	13		
	142,941	0,76	702	9,8	0,88	676	12		
	161,029	0,61	635	8,7	0,70	611	10		
	190,080	0,57	702	7,4	0,66	676	8,8		
	214,133	0,46	635	6,5	0,53	611	7,9		
	230,688	0,47	702	6,1	0,54	676	7,3		
	259,880	0,38	635	5,4	0,44	611	6,5		
	291,600	0,37	702	4,8	0,43	676	5,8		
	328,500	0,30	635	4,3	0,34	611	5,1		
GKS06 - 3W □□□ **1D**	11,382	4,49	331	123	5,19	319	148		
	17,809	4,49	518	79	5,19	499	94		
	26,017	4,03	679	54	4,65	654	65		
	28,461	3,70	682	49	4,27	657	59		
	32,063	2,94	610	44	3,39	587	52		
	36,303	2,91	685	39	3,37	660	46		
	44,471	2,39	689	32	2,76	663	38		
	53,074	2,02	695	26	2,34	669	32		
	57,882	1,85	695	24	2,14	669	29		
	65,207	1,48	624	22	1,71	601	26		
	72,000	1,50	702	19	1,74	676	23		
	81,111	1,20	630	17	1,39	607	21		
	93,176	1,16	702	15	1,34	676	18		
	104,967	0,93	635	13	1,08	611	16		
	113,082	0,96	702	12	1,11	676	15		
	127,392	0,77	635	11	0,89	611	13		
	190,080	0,57	702	7,4	0,66	676	8,8		
	214,133	0,46	635	6,5	0,53	611	7,9		
	230,688	0,47	702	6,1	0,54	676	7,3		
	259,880	0,38	635	5,4	0,44	611	6,5		

Abmessungen ab Seite 6-122

$M_{2\,zul} \leq 702$ Nm		GKS06-3W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	**i**	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	**Rücksprache erforderlich bei Einbaulage**	
		n_1 = 1400 min^{-1}			**n_1 = 1680 min^{-1}**				
GKS06 - 3W □□□ **1E**	6,485	6,26	263	216	7,23	253	259		
	9,196	6,26	373	152	7,23	359	183		
	10,147	6,26	412	138	7,23	396	166		
	11,382	4,49	331	123	5,19	319	148		
	12,612	5,21	426	111	6,03	410	133		
	14,824	6,25	600	94	7,22	578	113		
	16,699	5,58	604	84	6,45	582	101		
	17,809	4,49	518	79	5,19	499	94		
	20,329	5,05	665	69	5,84	641	83		
	22,902	4,08	606	61	4,72	584	73		
	26,017	4,03	679	54	4,65	654	65		
	28,461	3,70	682	49	4,27	657	59		
	32,063	2,94	610	44	3,39	587	52		
	36,303	2,91	685	39	3,37	660	46		
	41,472	2,56	689	34	2,96	663	41		
	44,471	2,39	689	32	2,76	663	38		
	53,074	2,02	695	26	2,34	669	32		
	57,882	1,85	695	24	2,14	669	29		
	65,207	1,48	624	22	1,71	601	26		
	72,000	1,50	702	19	1,74	676	23		
	81,111	1,20	630	17	1,39	607	21		
GKS06 - 3W □□□ **1F**	6,485	6,26	263	216	7,23	253	259		C, D
	9,196	6,26	373	152	7,23	359	183		C, D
	10,147	6,26	412	138	7,23	396	166		C, D
	11,382	4,49	331	123	5,19	319	148		C, D
	12,612	5,21	426	111	6,03	410	133		C, D
	14,824	6,25	600	94	7,22	578	113		C, D
	16,699	5,58	604	84	6,45	582	101		C, D
	17,809	4,49	518	79	5,19	499	94		C, D
	20,329	5,05	665	69	5,84	641	83		C, D
	22,902	4,08	606	61	4,72	584	73		C, D
	26,017	4,03	679	54	4,65	654	65		C, D
	28,461	3,70	682	49	4,27	657	59		C, D
	32,063	2,94	610	44	3,39	587	52		C, D
	36,303	2,91	685	39	3,37	660	46		C, D
	41,472	2,56	689	34	2,96	663	41		C, D
	44,471	2,39	689	32	2,76	663	38		C, D
	53,074	2,02	695	26	2,34	669	32		C, D
		n_1 = 700 min^{-1}			**n_1 = 840 min^{-1}**				
GKS06 - 3W □□□ **1C**	36,303	1,23	580	19	1,48	580	23		
	57,882	0,85	639	12	1,02	639	15		
	65,207	0,74	624	11	0,89	624	13		
	72,000	0,71	665	9,7	0,86	665	12		
	81,111	0,60	630	8,6	0,72	630	10		
	93,176	0,55	664	7,5	0,66	664	9,0		
	104,967	0,47	635	6,7	0,56	635	8,0		
	113,082	0,48	700	6,2	0,57	700	7,4		
	127,392	0,38	635	5,5	0,46	635	6,6		
	142,941	0,38	702	4,9	0,45	702	5,9		
	161,029	0,30	635	4,4	0,37	635	5,2		
	190,080	0,28	702	3,7	0,34	702	4,4		
	214,133	0,23	635	3,3	0,27	635	3,9		
	230,688	0,23	702	3,0	0,28	702	3,6		
	259,880	0,19	635	2,7	0,23	635	3,2		
	291,600	0,19	702	2,4	0,22	702	2,9		
	328,500	0,15	635	2,1	0,18	635	2,6		

Abmessungen ab Seite 6-122

$M_{2\,zul} \leq 702$ Nm		GKS06-3W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	**i**	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	**Rücksprache erforderlich bei Einbaulage**	
		$n_1 = 700$ min^{-1}			$n_1 = 840$ min^{-1}				
GKS06 - 3W □□□ **1D**	11,382	2,25	331	62	2,69	331	74		
	17,809	2,25	518	39	2,69	518	47		
	26,017	2,01	679	27	2,42	679	32		
	28,461	1,85	682	25	2,22	682	30		
	32,063	1,47	610	22	1,76	610	26		
	36,303	1,46	685	19	1,75	685	23		
	44,471	1,20	689	16	1,43	689	19		
	53,074	1,01	695	13	1,21	695	16		
	57,882	0,93	695	12	1,11	695	15		
	65,207	0,74	624	11	0,89	624	13		
	72,000	0,75	702	9,7	0,90	702	12		
	81,111	0,60	630	8,6	0,72	630	10		
	93,176	0,58	702	7,5	0,70	702	9,0		
	104,967	0,47	635	6,7	0,56	635	8,0		
	113,082	0,48	702	6,2	0,57	702	7,4		
	127,392	0,38	635	5,5	0,46	635	6,6		
	190,080	0,28	702	3,7	0,34	702	4,4		
	214,133	0,23	635	3,3	0,27	635	3,9		
	230,688	0,23	702	3,0	0,28	702	3,6		
	259,880	0,19	635	2,7	0,23	635	3,2		
GKS06 - 3W □□□ **1E**	6,485	3,13	263	108	3,76	263	130		
	9,196	3,13	373	76	3,76	373	91		
	10,147	3,13	412	69	3,76	412	83		
	11,382	2,25	331	62	2,69	331	74		
	12,612	2,61	426	56	3,13	426	67		
	14,824	3,13	600	47	3,75	600	57		
	16,699	2,79	604	42	3,35	604	50		
	17,809	2,25	518	39	2,69	518	47		
	20,329	2,53	665	34	3,03	665	41		
	22,902	2,04	606	31	2,45	606	37		
	26,017	2,01	679	27	2,42	679	32		
	28,461	1,85	682	25	2,22	682	30		
	32,063	1,47	610	22	1,76	610	26		
	36,303	1,46	685	19	1,75	685	23		
	41,472	1,28	689	17	1,54	689	20		
	44,471	1,20	689	16	1,43	689	19		
	53,074	1,01	695	13	1,21	695	16		
	57,882	0,93	695	12	1,11	695	15		
	65,207	0,74	624	11	0,89	624	13		
	72,000	0,75	702	9,7	0,90	702	12		
	81,111	0,60	630	8,6	0,72	630	10		
GKS06 - 3W □□□ **1F**	6,485	3,13	263	108	3,76	263	130		
	9,196	3,13	373	76	3,76	373	91		
	10,147	3,13	412	69	3,76	412	83		
	11,382	2,25	331	62	2,69	331	74		
	12,612	2,61	426	56	3,13	426	67		
	14,824	3,13	600	47	3,75	600	57		
	16,699	2,79	604	42	3,35	604	50		
	17,809	2,25	518	39	2,69	518	47		
	20,329	2,53	665	34	3,03	665	41		
	22,902	2,04	606	31	2,45	606	37		
	26,017	2,01	679	27	2,42	679	32		
	28,461	1,85	682	25	2,22	682	30		
	32,063	1,47	610	22	1,76	610	26		
	36,303	1,46	685	19	1,75	685	23		
	41,472	1,28	689	17	1,54	689	20		
	44,471	1,20	689	16	1,43	689	19		
	53,074	1,01	695	13	1,21	695	16		

Abmessungen ab Seite 6-122

$M_{2\,zul} \leq 702$ Nm		GKS06-4W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	**i**	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	**Rücksprache erforderlich bei Einbaulage**	
		$n_1 = 1400$ min^{-1}			$n_1 = 1680$ min^{-1}				
GKS06 - 4W □□□ **1A**	103,721	0,59	390	14	0,68	375	16		
	113,205	0,59	425	12	0,68	410	15		
	127,059	0,59	478	11	0,68	460	13		
	140,816	0,59	529	9,9	0,68	510	12		
	174,336	0,48	537	8,0	0,56	517	9,6		
	224,524	0,38	537	6,2	0,43	517	7,5		
	279,286	0,30	537	5,0	0,35	517	6,0		
	316,800	0,35	702	4,4	0,40	676	5,3		
	361,429	0,23	537	3,9	0,27	517	4,7		
	408,000	0,27	702	3,4	0,31	676	4,1		
	458,067	0,18	537	3,1	0,21	517	3,7		
	517,091	0,21	702	2,7	0,25	676	3,3		
	555,927	0,15	537	2,5	0,18	517	3,0		
	640,800	0,17	702	2,2	0,20	676	2,6		
	696,668	0,12	537	2,0	0,14	517	2,4		
	812,137	0,14	702	1,7	0,16	676	2,1		
	914,907	0,11	635	1,5	0,13	611	1,8		
	1017,741	0,11	702	1,4	0,13	676	1,7		
	1146,529	0,09	635	1,2	0,10	611	1,5		
	1340,834	0,08	702	1,0	0,09	676	1,3		
	1510,507	0,07	635	0,9	0,08	611	1,1		
GKS06 - 4W □□□ **1B**	103,721	1,04	685	14	1,20	660	16		
	113,205	0,74	537	12	0,86	517	15		
	127,059	0,85	689	11	0,98	663	13		
	140,816	0,60	537	9,9	0,69	517	12		
	155,647	0,70	689	9,0	0,80	663	11		
	174,336	0,48	537	8,0	0,56	517	9,6		
	202,588	0,54	695	6,9	0,62	669	8,3		
	224,524	0,38	537	6,2	0,43	517	7,5		
	252,000	0,44	702	5,6	0,51	676	6,7		
	279,286	0,30	537	5,0	0,35	517	6,0		
	316,800	0,35	702	4,4	0,40	676	5,3		
	361,429	0,23	537	3,9	0,27	517	4,7		
	408,000	0,27	702	3,4	0,31	676	4,1		
	458,067	0,18	537	3,1	0,21	517	3,7		
	517,091	0,21	702	2,7	0,25	676	3,3		
	555,927	0,15	537	2,5	0,18	517	3,0		
	640,800	0,17	702	2,2	0,20	676	2,6		
	696,668	0,12	537	2,0	0,14	517	2,4		
	812,137	0,14	702	1,7	0,16	676	2,1		
	914,907	0,11	635	1,5	0,13	611	1,8		
	1017,741	0,11	702	1,4	0,13	676	1,7		
	1146,529	0,09	635	1,2	0,10	611	1,5		
GKS06 - 4W □□□ **1C**	103,721	1,04	685	14	1,20	660	16		
	113,205	0,74	537	12	0,86	517	15		
	127,059	0,85	689	11	0,98	663	13		
	140,816	0,60	537	9,9	0,69	517	12		
	155,647	0,70	689	9,0	0,80	663	11		
	174,336	0,48	537	8,0	0,56	517	9,6		
	202,588	0,54	695	6,9	0,62	669	8,3		
	224,524	0,38	537	6,2	0,43	517	7,5		
	252,000	0,44	702	5,6	0,51	676	6,7		
	279,286	0,30	537	5,0	0,35	517	6,0		
	316,800	0,35	702	4,4	0,40	676	5,3		
	361,429	0,23	537	3,9	0,27	517	4,7		
	408,000	0,27	702	3,4	0,31	676	4,1		
	640,800	0,17	702	2,2	0,20	676	2,6		

Abmessungen ab Seite 6-122

$M_{2\,zul} \leq 702$ Nm		GKS06-4W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	**i**	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	**Rücksprache erforderlich bei Einbaulage**	
		$n_1 = 700$ min^{-1}			$n_1 = 840$ min^{-1}				
GKS06 - 4W □□□ **1A**	103,721	0,30	390	6,8	0,35	390	8,1		
	113,205	0,30	425	6,2	0,35	425	7,4		
	127,059	0,30	478	5,5	0,35	478	6,6		
	140,816	0,30	529	5,0	0,35	529	6,0		
	174,336	0,24	537	4,0	0,29	537	4,8		
	224,524	0,19	537	3,1	0,23	537	3,7		
	279,286	0,15	537	2,5	0,18	537	3,0		
	316,800	0,17	702	2,2	0,21	702	2,7		
	361,429	0,12	537	1,9	0,14	537	2,3		
	408,000	0,14	702	1,7	0,16	702	2,1		
	458,067	0,09	537	1,5	0,11	537	1,8		
	517,091	0,11	702	1,4	0,13	702	1,6		
	555,927	0,08	537	1,3	0,09	537	1,5		
	640,800	0,09	702	1,1	0,10	702	1,3		
	696,668	0,06	537	1,0	0,07	537	1,2		
	812,137	0,07	702	0,9	0,08	702	1,0		
	914,907	0,05	635	0,8	0,07	635	0,9		
	1017,741	0,05	702	0,7	0,06	702	0,8		
	1146,529	0,04	635	0,6	0,05	635	0,7		
	1340,834	0,04	702	0,5	0,05	702	0,6		
	1510,507	0,03	635	0,5	0,04	635	0,6		
GKS06 - 4W □□□ **1B**	103,721	0,52	685	6,8	0,62	685	8,1		
	113,205	0,37	537	6,2	0,45	537	7,4		
	127,059	0,43	689	5,5	0,51	689	6,6		
	140,816	0,30	537	5,0	0,36	537	6,0		
	155,647	0,35	689	4,5	0,42	689	5,4		
	174,336	0,24	537	4,0	0,29	537	4,8		
	202,588	0,27	695	3,5	0,32	695	4,2		
	224,524	0,19	537	3,1	0,23	537	3,7		
	252,000	0,22	702	2,8	0,26	702	3,3		
	279,286	0,15	537	2,5	0,18	537	3,0		
	316,800	0,17	702	2,2	0,21	702	2,7		
	361,429	0,12	537	1,9	0,14	537	2,3		
	408,000	0,14	702	1,7	0,16	702	2,1		
	458,067	0,09	537	1,5	0,11	537	1,8		
	517,091	0,11	702	1,4	0,13	702	1,6		
	555,927	0,08	537	1,3	0,09	537	1,5		
	640,800	0,09	702	1,1	0,10	702	1,3		
	696,668	0,06	537	1,0	0,07	537	1,2		
	812,137	0,07	702	0,9	0,08	702	1,0		
	914,907	0,05	635	0,8	0,07	635	0,9		
	1017,741	0,05	702	0,7	0,06	702	0,8		
	1146,529	0,04	635	0,6	0,05	635	0,7		
GKS06 - 4W □□□ **1C**	103,721	0,52	685	6,8	0,62	685	8,1		
	113,205	0,37	537	6,2	0,45	537	7,4		
	127,059	0,43	689	5,5	0,51	689	6,6		
	140,816	0,30	537	5,0	0,36	537	6,0		
	155,647	0,35	689	4,5	0,42	689	5,4		
	174,336	0,24	537	4,0	0,29	537	4,8		
	202,588	0,27	695	3,5	0,32	695	4,2		
	224,524	0,19	537	3,1	0,23	537	3,7		
	252,000	0,22	702	2,8	0,26	702	3,3		
	279,286	0,15	537	2,5	0,18	537	3,0		
	316,800	0,17	702	2,2	0,21	702	2,7		
	361,429	0,12	537	1,9	0,14	537	2,3		
	408,000	0,14	702	1,7	0,16	702	2,1		
	640,800	0,09	702	1,1	0,10	702	1,3		

Abmessungen ab Seite 6-122

$M_{2\,zul} \leq$ 1330 Nm		GKS07-3W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	i	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
		n_1 = 2800 min^{-1}			n_1 = 3360 min^{-1}				
GKS07 - 3W □□□ **1D**	36,063	7,37	861	78	7,37	718	93		C, D
	57,501	5,17	963	49	5,17	803	58		C, D
	64,790	4,62	971	43	4,62	809	52		C, D
	70,474	4,46	1017	40	4,46	848	48		C, D
	79,407	3,80	979	35	3,80	816	42		C, D
	92,563	3,51	1052	30	3,51	877	36		C, D
	104,296	2,92	987	27	2,92	822	32		C, D
	112,338	2,94	1068	25	2,94	890	30		C, D
	126,578	2,41	987	22	2,41	822	27		C, D
	140,548	2,37	1080	20	2,37	900	24		C, D
	158,364	1,92	987	18	1,92	822	21		C, D
	184,600	1,81	1080	15	1,81	900	18		C, D
	208,000	1,46	987	14	1,46	822	16		C, D
	224,037	1,49	1080	13	1,49	900	15		C, D
	252,436	1,21	987	11	1,21	822	13		C, D
	283,193	1,18	1080	9,9	1,18	900	12		C, D
	319,091	0,95	987	8,8	0,95	822	11		C, D
GKS07 - 3W □□□ **1E**	11,378	13,51	498	246	13,51	415	295		C, D
	17,270	14,49	811	162	14,49	675	195		C, D
	25,244	11,69	956	111	11,69	797	133		C, D
	28,274	10,66	976	99	10,66	814	119		C, D
	31,858	9,22	952	88	9,22	793	106		C, D
	36,063	8,97	1048	78	8,97	873	93		C, D
	44,178	7,38	1056	63	7,38	880	76		C, D
	50,345	6,47	1056	56	6,47	880	67		C, D
	57,501	5,71	1064	49	5,71	887	58		C, D
	64,790	4,62	971	43	4,62	809	52		C, D
	70,474	4,70	1072	40	4,70	893	48		C, D
	79,407	3,80	979	35	3,80	816	42		C, D
	92,563	3,60	1080	30	3,60	900	36		C, D
	104,296	2,92	987	27	2,92	822	32		C, D
	112,338	2,97	1080	25	2,97	900	30		C, D
	126,578	2,41	987	22	2,41	822	27		C, D
	140,548	2,37	1080	20	2,37	900	24		C, D
	158,364	1,92	987	18	1,92	822	21		C, D
	184,600	1,81	1080	15	1,81	900	18		C, D
	208,000	1,46	987	14	1,46	822	16		C, D
	224,037	1,49	1080	13	1,49	900	15		C, D
	252,436	1,21	987	11	1,21	822	13		C, D
GKS07 - 3W □□□ **1F**	5,955	19,81	382	470				C, D	
	8,254	16,42	439	339				C, D	
	9,171	19,81	588	305				C, D	
	10,124	19,81	650	277				C, D	
	11,378	13,51	498	246				C, D	
	12,711	16,42	676	220				C, D	
	14,798	17,62	845	189				C, D	
	16,674	16,10	870	168				C, D	
	17,270	14,49	811	162				C, D	
	20,511	13,57	902	137				C, D	
	23,111	12,67	949	121				C, D	
	25,244	11,69	956	111				C, D	
	28,274	10,66	976	99				C, D	
	31,858	9,22	952	88				C, D	
	36,063	8,97	1048	78				C, D	
	40,906	7,91	1048	69				C, D	
	44,178	7,38	1056	63				C, D	
	50,345	6,47	1056	56				C, D	
	57,501	5,71	1064	49				C, D	
	64,790	4,62	971	43				C, D	
	70,474	4,70	1072	40				C, D	
	79,407	3,80	979	35				C, D	
	140,548	2,37	1080	20				C, D	
	158,364	1,92	987	18				C, D	

Abmessungen ab Seite 6-122

$M_{2\,zul} \leq$ 1330 Nm		GKS07-3W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	**i**	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	**Rücksprache erforderlich bei Einbaulage**	
		n_1 = 2800 min^{-1}			**n_1 = 3360 min^{-1}**				
GKS07 - 3W □□□ **1G**	5,955	19,81	382	470				C, D	
	8,254	16,42	439	339				C, D	
	9,171	19,81	588	305				C, D	
	10,124	19,81	650	277				C, D	
	11,378	13,51	498	246				C, D	
	12,711	16,42	676	220				C, D	
	14,798	17,62	845	189				C, D	
	16,674	16,10	870	168				C, D	
	17,270	14,49	811	162				C, D	
	20,511	13,57	902	137				C, D	
	23,111	12,67	949	121				C, D	
	25,244	11,69	956	111				C, D	
	28,274	10,66	976	99				C, D	
	31,858	9,22	952	88				C, D	
	36,063	8,97	1048	78				C, D	
	40,906	7,91	1048	69				C, D	
	44,178	7,38	1056	63				C, D	
	50,345	6,47	1056	56				C, D	
		n_1 = 1400 min^{-1}			**n_1 = 1680 min^{-1}**				
GKS07 - 3W □□□ **1D**	36,063	4,54	1061	39	5,24	1021	47		
	57,501	3,18	1186	24	3,68	1142	29		
	64,790	2,85	1195	22	3,29	1151	26		
	70,474	2,74	1252	20	3,17	1206	24		
	79,407	2,34	1205	18	2,71	1160	21		
	92,563	2,16	1295	15	2,50	1247	18		
	104,296	1,80	1215	13	2,08	1170	16		
	112,338	1,81	1315	13	2,09	1267	15		
	126,578	1,48	1215	11	1,71	1170	13		
	140,548	1,46	1330	10,0	1,69	1281	12		
	158,364	1,18	1215	8,8	1,37	1170	11		
	184,600	1,11	1330	7,6	1,28	1281	9,1		
	208,000	0,90	1215	6,7	1,04	1170	8,1		
	224,037	0,92	1330	6,3	1,06	1281	7,5		
	252,436	0,74	1215	5,6	0,86	1170	6,7		
	283,193	0,72	1330	4,9	0,84	1281	5,9		
	319,091	0,59	1215	4,4	0,68	1170	5,3		
GKS07 - 3W □□□ **1E**	11,378	8,32	613	123	9,61	590	148		
	17,270	8,92	998	81	10,31	961	97		
	25,244	7,20	1177	56	8,31	1133	67		
	28,274	6,56	1202	50	7,58	1157	59		
	31,858	5,68	1172	44	6,56	1129	53		
	36,063	5,52	1290	39	6,38	1242	47		
	44,178	4,54	1300	32	5,25	1252	38		
	50,345	3,99	1300	28	4,60	1252	33		
	57,501	3,52	1310	24	4,06	1261	29		
	64,790	2,85	1195	22	3,29	1151	26		
	70,474	2,89	1320	20	3,34	1271	24		
	79,407	2,34	1205	18	2,71	1160	21		
	92,563	2,22	1330	15	2,56	1281	18		
	104,296	1,80	1215	13	2,08	1170	16		
	112,338	1,83	1330	13	2,11	1281	15		
	126,578	1,48	1215	11	1,71	1170	13		
	140,548	1,46	1330	10,0	1,69	1281	12		
	158,364	1,18	1215	8,8	1,37	1170	11		
	184,600	1,11	1330	7,6	1,28	1281	9,1		
	208,000	0,90	1215	6,7	1,04	1170	8,1		
	224,037	0,92	1330	6,3	1,06	1281	7,5		
	252,436	0,74	1215	5,6	0,86	1170	6,7		
GKS07 - 3W □□□ **1F**	5,955	12,19	470	235	14,09	453	282		C, D
	8,254	10,11	540	170	11,68	520	204		C, D
	9,171	12,19	725	153	14,09	698	183		C, D

Abmessungen ab Seite 6-122

$M_{2\,zul} \leq$ 1330 Nm		GKS07-3W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	**i**	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	**Rücksprache erforderlich bei Einbaulage**	
		n_1 = 1400 min^{-1}			n_1 = 1680 min^{-1}				
GKS07 - 3W □□□ **1F**	10,124	12,19	800	138	14,09	770	166		C, D
	11,378	8,32	613	123	9,61	590	148		C, D
	12,711	10,11	832	110	11,68	802	132		C, D
	14,798	10,85	1040	95	12,53	1001	114		C, D
	16,674	9,91	1071	84	11,45	1031	101		C, D
	17,270	8,92	998	81	10,31	961	97		C, D
	20,511	8,35	1110	68	9,65	1069	82		C, D
	23,111	7,80	1168	61	9,01	1125	73		C, D
	25,244	7,20	1177	56	8,31	1133	67		C, D
	28,274	6,56	1202	50	7,58	1157	59		C, D
	31,858	5,68	1172	44	6,56	1129	53		C, D
	36,063	5,52	1290	39	6,38	1242	47		C, D
	40,906	4,87	1290	34	5,62	1242	41		C, D
	44,178	4,54	1300	32	5,25	1252	38		C, D
	50,345	3,99	1300	28	4,60	1252	33		C, D
	57,501	3,52	1310	24	4,06	1261	29		C, D
	64,790	2,85	1195	22	3,29	1151	26		C, D
	70,474	2,89	1320	20	3,34	1271	24		C, D
	79,407	2,34	1205	18	2,71	1160	21		C, D
	140,548	1,46	1330	10,0	1,69	1281	12		C, D
	158,364	1,18	1215	8,8	1,37	1170	11		C, D
GKS07 - 3W □□□ **1G**	5,955	12,19	470	235	14,09	453	282		C, D
	8,254	10,11	540	170	11,68	520	204		C, D
	9,171	12,19	725	153	14,09	698	183		C, D
	10,124	12,19	800	138	14,09	770	166		C, D
	11,378	8,32	613	123	9,61	590	148		C, D
	12,711	10,11	832	110	11,68	802	132		C, D
	14,798	10,85	1040	95	12,53	1001	114		C, D
	16,674	9,91	1071	84	11,45	1031	101		C, D
	17,270	8,92	998	81	10,31	961	97		C, D
	20,511	8,35	1110	68	9,65	1069	82		C, D
	23,111	7,80	1168	61	9,01	1125	73		C, D
	25,244	7,20	1177	56	8,31	1133	67		C, D
	28,274	6,56	1202	50	7,58	1157	59		C, D
	31,858	5,68	1172	44	6,56	1129	53		C, D
	36,063	5,52	1290	39	6,38	1242	47		C, D
	40,906	4,87	1290	34	5,62	1242	41		C, D
	44,178	4,54	1300	32	5,25	1252	38		C, D
	50,345	3,99	1300	28	4,60	1252	33		C, D
		n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}				
GKS07 - 3W □□□ **1D**	36,063	2,27	1061	19	2,72	1061	23		
	57,501	1,59	1186	12	1,91	1186	15		
	64,790	1,42	1195	11	1,71	1195	13		
	70,474	1,37	1252	9,9	1,65	1252	12		
	79,407	1,17	1205	8,8	1,41	1205	11		
	92,563	1,08	1295	7,6	1,30	1295	9,1		
	104,296	0,90	1215	6,7	1,08	1215	8,1		
	112,338	0,90	1315	6,2	1,08	1315	7,5		
	126,578	0,74	1215	5,5	0,89	1215	6,6		
	140,548	0,73	1330	5,0	0,88	1330	6,0		
	158,364	0,59	1215	4,4	0,71	1215	5,3		
	184,600	0,56	1330	3,8	0,67	1330	4,6		
	208,000	0,45	1215	3,4	0,54	1215	4,0		
	224,037	0,46	1330	3,1	0,55	1330	3,8		
	252,436	0,37	1215	2,8	0,45	1215	3,3		
	283,193	0,36	1330	2,5	0,43	1330	3,0		
	319,091	0,29	1215	2,2	0,35	1215	2,6		
GKS07 - 3W □□□ **1E**	11,378	4,16	613	62	4,99	613	74		
	17,270	4,46	998	41	5,35	998	49		
	25,244	3,60	1177	28	4,32	1177	33		

Abmessungen ab Seite 6-122

$M_{2\,zul} \leq$ 1330 Nm		GKS07-3W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	i	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
		n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}				
GKS07 - 3W □□□ **1E**	28,274	3,28	1202	25	3,94	1202	30		
	31,858	2,84	1172	22	3,41	1172	26		
	36,063	2,76	1290	19	3,31	1290	23		
	44,178	2,27	1300	16	2,72	1300	19		
	50,345	1,99	1300	14	2,39	1300	17		
	57,501	1,76	1310	12	2,11	1310	15		
	64,790	1,42	1195	11	1,71	1195	13		
	70,474	1,45	1320	9,9	1,73	1320	12		
	79,407	1,17	1205	8,8	1,41	1205	11		
	92,563	1,11	1330	7,6	1,33	1330	9,1		
	104,296	0,90	1215	6,7	1,08	1215	8,1		
	112,338	0,91	1330	6,2	1,10	1330	7,5		
	126,578	0,74	1215	5,5	0,89	1215	6,6		
	140,548	0,73	1330	5,0	0,88	1330	6,0		
	158,364	0,59	1215	4,4	0,71	1215	5,3		
	184,600	0,56	1330	3,8	0,67	1330	4,6		
	208,000	0,45	1215	3,4	0,54	1215	4,0		
	224,037	0,46	1330	3,1	0,55	1330	3,8		
	252,436	0,37	1215	2,8	0,45	1215	3,3		
GKS07 - 3W □□□ **1F**	5,955	6,10	470	118	7,32	470	141		
	8,254	5,05	540	85	6,06	540	102		
	9,171	6,10	725	76	7,32	725	92		
	10,124	6,10	800	69	7,32	800	83		
	11,378	4,16	613	62	4,99	613	74		
	12,711	5,05	832	55	6,06	832	66		
	14,798	5,42	1040	47	6,51	1040	57		
	16,674	4,96	1071	42	5,95	1071	50		
	17,270	4,46	998	41	5,35	998	49		
	20,511	4,18	1110	34	5,01	1110	41		
	23,111	3,90	1168	30	4,68	1168	36		
	25,244	3,60	1177	28	4,32	1177	33		
	28,274	3,28	1202	25	3,94	1202	30		
	31,858	2,84	1172	22	3,41	1172	26		
	36,063	2,76	1290	19	3,31	1290	23		
	40,906	2,43	1290	17	2,92	1290	21		
	44,178	2,27	1300	16	2,72	1300	19		
	50,345	1,99	1300	14	2,39	1300	17		
	57,501	1,76	1310	12	2,11	1310	15		
	64,790	1,42	1195	11	1,71	1195	13		
	70,474	1,45	1320	9,9	1,73	1320	12		
	79,407	1,17	1205	8,8	1,41	1205	11		
	140,548	0,73	1330	5,0	0,88	1330	6,0		
	158,364	0,59	1215	4,4	0,71	1215	5,3		
GKS07 - 3W □□□ **1G**	5,955	6,10	470	118	7,32	470	141		
	8,254	5,05	540	85	6,06	540	102		
	9,171	6,10	725	76	7,32	725	92		
	10,124	6,10	800	69	7,32	800	83		
	11,378	4,16	613	62	4,99	613	74		
	12,711	5,05	832	55	6,06	832	66		
	14,798	5,42	1040	47	6,51	1040	57		
	16,674	4,96	1071	42	5,95	1071	50		
	17,270	4,46	998	41	5,35	998	49		
	20,511	4,18	1110	34	5,01	1110	41		
	23,111	3,90	1168	30	4,68	1168	36		
	25,244	3,60	1177	28	4,32	1177	33		
	28,274	3,28	1202	25	3,94	1202	30		
	31,858	2,84	1172	22	3,41	1172	26		
	36,063	2,76	1290	19	3,31	1290	23		
	40,906	2,43	1290	17	2,92	1290	21		
	44,178	2,27	1300	16	2,72	1300	19		
	50,345	1,99	1300	14	2,39	1300	17		

Abmessungen ab Seite 6-122

$M_{2\,zul} \leq$ 1330 Nm		GKS07-4W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	**i**	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	**Rücksprache erforderlich bei Einbaulage**	
		n_1 = 1400 min^{-1}			n_1 = 1680 min^{-1}				
GKS07 - 4W □□□ **1B**	103,039	1,42	933	14	1,64	899	16		
	112,391	1,42	1018	13	1,64	980	15		
	126,222	1,42	1143	11	1,64	1101	13		
	137,748	1,20	1053	10	1,39	1014	12		
	179,201	0,92	1053	7,8	1,07	1014	9,4		
	222,909	0,74	1053	6,3	0,86	1014	7,5		
	273,199	0,61	1053	5,1	0,70	1014	6,2		
	321,049	0,65	1320	4,4	0,75	1271	5,2		
	358,829	0,46	1053	3,9	0,53	1014	4,7		
	399,353	0,52	1320	3,5	0,60	1271	4,2		
	464,367	0,36	1053	3,0	0,41	1014	3,6		
	516,810	0,40	1320	2,7	0,46	1271	3,3		
	563,572	0,29	1053	2,5	0,34	1014	3,0		
	636,581	0,33	1330	2,2	0,38	1281	2,6		
	683,972	0,24	1053	2,1	0,28	1014	2,5		
	823,810	0,25	1330	1,7	0,29	1281	2,0		
	928,237	0,21	1215	1,5	0,24	1170	1,8		
	999,806	0,21	1330	1,4	0,24	1281	1,7		
	1126,542	0,17	1215	1,2	0,20	1170	1,5		
	1277,842	0,16	1330	1,1	0,19	1281	1,3		
	1439,822	0,13	1215	1,0	0,15	1170	1,2		
GKS07 - 4W □□□ **1C**	103,039	1,97	1290	14	2,27	1242	16		
	112,391	1,47	1053	13	1,70	1014	15		
	126,222	1,62	1300	11	1,87	1252	13		
	137,748	1,20	1053	10	1,39	1014	12		
	154,622	1,32	1300	9,1	1,53	1252	11		
	179,201	0,92	1053	7,8	1,07	1014	9,4		
	201,254	1,02	1310	7,0	1,18	1261	8,4		
	222,909	0,74	1053	6,3	0,86	1014	7,5		
	246,659	0,84	1320	5,7	0,97	1271	6,8		
	273,199	0,61	1053	5,1	0,70	1014	6,2		
	321,049	0,65	1320	4,4	0,75	1271	5,2		
	358,829	0,46	1053	3,9	0,53	1014	4,7		
	399,353	0,52	1320	3,5	0,60	1271	4,2		
	464,367	0,36	1053	3,0	0,41	1014	3,6		
	516,810	0,40	1320	2,7	0,46	1271	3,3		
	563,572	0,29	1053	2,5	0,34	1014	3,0		
	636,581	0,33	1330	2,2	0,38	1281	2,6		
	683,972	0,24	1053	2,1	0,28	1014	2,5		
	823,810	0,25	1330	1,7	0,29	1281	2,0		
	928,237	0,21	1215	1,5	0,24	1170	1,8		
	999,806	0,21	1330	1,4	0,24	1281	1,7		
	1126,542	0,17	1215	1,2	0,20	1170	1,5		
GKS07 - 4W □□□ **1D**	103,039	1,97	1290	14	2,27	1242	16		
	112,391	1,47	1053	13	1,70	1014	15		
	126,222	1,62	1300	11	1,87	1252	13		
	137,748	1,20	1053	10	1,39	1014	12		
	154,622	1,32	1300	9,1	1,53	1252	11		
	179,201	0,92	1053	7,8	1,07	1014	9,4		
	201,254	1,02	1310	7,0	1,18	1261	8,4		
	222,909	0,74	1053	6,3	0,86	1014	7,5		
	246,659	0,84	1320	5,7	0,97	1271	6,8		
	273,199	0,61	1053	5,1	0,70	1014	6,2		
	321,049	0,65	1320	4,4	0,75	1271	5,2		
	358,829	0,46	1053	3,9	0,53	1014	4,7		
	399,353	0,52	1320	3,5	0,60	1271	4,2		
	636,581	0,33	1330	2,2	0,38	1281	2,6		

Abmessungen ab Seite 6-122

$M_{2\,zul} \leq$ 1330 Nm		GKS07-4W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	**i**	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	**Rücksprache erforderlich bei Einbaulage**	
		n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}				
GKS07 - 4W □□□ **1B**	103,039	0,71	933	6,8	0,85	933	8,2		
	112,391	0,71	1018	6,2	0,85	1018	7,5		
	126,222	0,71	1143	5,6	0,85	1143	6,7		
	137,748	0,60	1053	5,1	0,72	1053	6,1		
	179,201	0,46	1053	3,9	0,55	1053	4,7		
	222,909	0,37	1053	3,1	0,45	1053	3,8		
	273,199	0,30	1053	2,6	0,36	1053	3,1		
	321,049	0,32	1320	2,2	0,39	1320	2,6		
	358,829	0,23	1053	2,0	0,28	1053	2,3		
	399,353	0,26	1320	1,8	0,31	1320	2,1		
	464,367	0,18	1053	1,5	0,21	1053	1,8		
	516,810	0,20	1320	1,4	0,24	1320	1,6		
	563,572	0,15	1053	1,2	0,18	1053	1,5		
	636,581	0,16	1330	1,1	0,20	1330	1,3		
	683,972	0,12	1053	1,0	0,15	1053	1,2		
	823,810	0,13	1330	0,9	0,15	1330	1,0		
	928,237	0,10	1215	0,8	0,12	1215	0,9		
	999,806	0,10	1330	0,7	0,13	1330	0,8		
	1126,542	0,08	1215	0,6	0,10	1215	0,8		
	1277,842	0,08	1330	0,6	0,10	1330	0,7		
	1439,822	0,07	1215	0,5	0,08	1215	0,6		
GKS07 - 4W □□□ **1C**	103,039	0,98	1290	6,8	1,18	1290	8,2		
	112,391	0,74	1053	6,2	0,88	1053	7,5		
	126,222	0,81	1300	5,6	0,97	1300	6,7		
	137,748	0,60	1053	5,1	0,72	1053	6,1		
	154,622	0,66	1300	4,5	0,79	1300	5,4		
	179,201	0,46	1053	3,9	0,55	1053	4,7		
	201,254	0,51	1310	3,5	0,61	1310	4,2		
	222,909	0,37	1053	3,1	0,45	1053	3,8		
	246,659	0,42	1320	2,8	0,50	1320	3,4		
	273,199	0,30	1053	2,6	0,36	1053	3,1		
	321,049	0,32	1320	2,2	0,39	1320	2,6		
	358,829	0,23	1053	2,0	0,28	1053	2,3		
	399,353	0,26	1320	1,8	0,31	1320	2,1		
	464,367	0,18	1053	1,5	0,21	1053	1,8		
	516,810	0,20	1320	1,4	0,24	1320	1,6		
	563,572	0,15	1053	1,2	0,18	1053	1,5		
	636,581	0,16	1330	1,1	0,20	1330	1,3		
	683,972	0,12	1053	1,0	0,15	1053	1,2		
	823,810	0,13	1330	0,9	0,15	1330	1,0		
	928,237	0,10	1215	0,8	0,12	1215	0,9		
	999,806	0,10	1330	0,7	0,13	1330	0,8		
	1126,542	0,08	1215	0,6	0,10	1215	0,8		
GKS07 - 4W □□□ **1D**	103,039	0,98	1290	6,8	1,18	1290	8,2		
	112,391	0,74	1053	6,2	0,88	1053	7,5		
	126,222	0,81	1300	5,6	0,97	1300	6,7		
	137,748	0,60	1053	5,1	0,72	1053	6,1		
	154,622	0,66	1300	4,5	0,79	1300	5,4		
	179,201	0,46	1053	3,9	0,55	1053	4,7		
	201,254	0,51	1310	3,5	0,61	1310	4,2		
	222,909	0,37	1053	3,1	0,45	1053	3,8		
	246,659	0,42	1320	2,8	0,50	1320	3,4		
	273,199	0,30	1053	2,6	0,36	1053	3,1		
	321,049	0,32	1320	2,2	0,39	1320	2,6		
	358,829	0,23	1053	2,0	0,28	1053	2,3		
	399,353	0,26	1320	1,8	0,31	1320	2,1		
	636,581	0,16	1330	1,1	0,20	1330	1,3		

Abmessungen ab Seite 6-122

$M_{2\,zul} \leq$ 3080 Nm		GKS09-3W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	**i**	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	**Rücksprache erforderlich bei Einbaulage**	
		n_1 = 2800 min^{-1}			**n_1 = 3360 min^{-1}**				
GKS09 - 3W □□□ **1E**	35,193	14,88	1697	80	14,88	1414	96		C, D
	39,662	14,88	1912	71	14,88	1594	85		C, D
	58,456	10,10	1913	48	10,10	1594	58		C, D
	65,879	10,10	2155	43	10,10	1796	51		C, D
	70,982	8,64	1986	39	8,64	1655	47		C, D
	79,996	8,64	2238	35	8,64	1865	42		C, D
	91,860	6,94	2064	31	6,94	1720	37		C, D
	103,524	6,94	2326	27	6,94	1939	33		C, D
	111,484	5,83	2105	25	5,83	1754	30		C, D
	125,641	5,83	2372	22	5,83	1976	27		C, D
	140,921	4,70	2146	20	4,70	1788	24		C, D
	158,816	4,70	2418	18	4,70	2015	21		C, D
	182,000	4,17	2462	15	4,17	2051	19		C, D
	205,111	3,76	2501	14	3,76	2085	16		C, D
	220,882	3,44	2462	13	3,44	2051	15		C, D
	248,930	3,10	2501	11	3,10	2085	14		C, D
	279,205	2,72	2462	10	2,72	2051	12		C, D
	314,659	2,45	2501	8,9	2,45	2085	11		C, D
GKS09 - 3W □□□ **1F**	29,228	24,99	2367	96				C, D	
	32,940	22,71	2424	85				C, D	
	35,193	21,58	2460	80				C, D	
	39,662	18,97	2438	71				C, D	
	43,146	17,57	2456	65				C, D	
	48,625	15,55	2450	58				C, D	
	58,456	13,00	2462	48				C, D	
	65,879	11,60	2475	43				C, D	
	70,982	10,70	2462	39				C, D	
	79,996	9,62	2494	35				C, D	
	91,860	8,27	2462	31				C, D	
	103,524	7,46	2501	27				C, D	
	111,484	6,82	2462	25				C, D	
	125,641	6,15	2501	22				C, D	
	182,000	4,17	2462	15				C, D	
	205,111	3,76	2501	14				C, D	
	220,882	3,44	2462	13				C, D	
	248,930	3,10	2501	11				C, D	
GKS09 - 3W □□□ **1G**	29,228	24,99	2367	96				C, D	
	32,940	22,71	2424	85				C, D	
	35,193	21,58	2460	80				C, D	
	39,662	18,97	2438	71				C, D	
	43,146	17,57	2456	65				C, D	
	48,625	15,55	2450	58				C, D	
	58,456	13,00	2462	48				C, D	
	65,879	11,60	2475	43				C, D	
	70,982	10,70	2462	39				C, D	
	79,996	9,62	2494	35				C, D	
		n_1 = 1400 min^{-1}			**n_1 = 1680 min^{-1}**				
GKS09 - 3W □□□ **1E**	35,193	9,16	2089	40	10,59	2012	48		
	39,662	9,16	2355	35	10,59	2267	42		
	58,456	6,22	2355	24	7,18	2268	29		
	65,879	6,22	2654	21	7,18	2555	26		
	70,982	5,32	2445	20	6,14	2355	24		
	79,996	5,32	2756	18	6,14	2654	21		
	91,860	4,27	2542	15	4,93	2447	18		
	103,524	4,27	2864	14	4,93	2758	16		
	111,484	3,59	2591	13	4,15	2495	15		
	125,641	3,59	2920	11	4,15	2812	13		
	140,921	2,89	2642	9,9	3,34	2544	12		

Abmessungen ab Seite 6-122

$M_{2\,zul} \leq$ 3080 Nm		GKS09-3W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	**i**	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	**Rücksprache erforderlich bei Einbaulage**	
		n_1 = 1400 min^{-1}			n_1 = 1680 min^{-1}				
GKS09 - 3W □□□ **1E**	158,816	2,89	2978	8,8	3,34	2867	11		
	182,000	2,57	3031	7,7	2,97	2919	9,2		
	205,111	2,32	3080	6,8	2,68	2966	8,2		
	220,882	2,12	3031	6,3	2,45	2919	7,6		
	248,930	1,91	3080	5,6	2,21	2966	6,8		
	279,205	1,68	3031	5,0	1,94	2919	6,0		
	314,659	1,51	3080	4,5	1,75	2966	5,3		
GKS09 - 3W □□□ **1F**	16,122	17,24	1801	87	19,92	1734	104		C, D
	17,536	17,24	1958	80	19,92	1886	96		C, D
	25,649	17,22	2862	55	19,90	2756	66		C, D
	29,228	15,39	2914	48	17,78	2806	58		C, D
	32,940	13,98	2984	43	16,16	2873	51		C, D
	35,193	13,28	3029	40	15,35	2917	48		C, D
	39,662	11,68	3002	35	13,50	2891	42		C, D
	43,146	10,82	3024	32	12,50	2912	39		C, D
	48,625	9,58	3017	29	11,07	2905	35		C, D
	58,456	8,00	3031	24	9,25	2919	29		C, D
	65,879	7,14	3048	21	8,25	2935	26		C, D
	70,982	6,59	3031	20	7,62	2919	24		C, D
	79,996	5,92	3071	18	6,85	2957	21		C, D
	91,860	5,09	3031	15	5,88	2919	18		C, D
	103,524	4,59	3080	14	5,31	2966	16		C, D
	111,484	4,20	3031	13	4,85	2919	15		C, D
	125,641	3,78	3080	11	4,37	2966	13		C, D
	182,000	2,57	3031	7,7	2,97	2919	9,2		C, D
	205,111	2,32	3080	6,8	2,68	2966	8,2		C, D
	220,882	2,12	3031	6,3	2,45	2919	7,6		C, D
	248,930	1,91	3080	5,6	2,21	2966	6,8		C, D
GKS09 - 3W □□□ **1G**	12,283	20,30	1615	114	23,45	1555	137		C, D
	13,360	20,30	1757	105	23,45	1692	126		C, D
	16,122	17,24	1801	87	19,92	1734	104		C, D
	17,536	17,24	1958	80	19,92	1886	96		C, D
	19,541	20,30	2570	72	23,45	2474	86		C, D
	22,022	18,72	2672	64	21,63	2572	76		C, D
	25,649	17,22	2862	55	19,90	2756	66		C, D
	29,228	15,39	2914	48	17,78	2806	58		C, D
	32,940	13,98	2984	43	16,16	2873	51		C, D
	35,193	13,28	3029	40	15,35	2917	48		C, D
	39,662	11,68	3002	35	13,50	2891	42		C, D
	43,146	10,82	3024	32	12,50	2912	39		C, D
	48,625	9,58	3017	29	11,07	2905	35		C, D
	58,456	8,00	3031	24	9,25	2919	29		C, D
	65,879	7,14	3048	21	8,25	2935	26		C, D
	70,982	6,59	3031	20	7,62	2919	24		C, D
	79,996	5,92	3071	18	6,85	2957	21		C, D
GKS09 - 3W □□□ **1H**	12,283	20,30	1615	114	23,45	1555	137		C, D
	13,360	20,30	1757	105	23,45	1692	126		C, D
	16,122	17,24	1801	87	19,92	1734	104		C, D
	17,536	17,24	1958	80	19,92	1886	96		C, D
	19,541	20,30	2570	72	23,45	2474	86		C, D
	22,022	18,72	2672	64	21,63	2572	76		C, D
	25,649	17,22	2862	55	19,90	2756	66		C, D
	29,228	15,39	2914	48	17,78	2806	58		C, D
	32,940	13,98	2984	43	16,16	2873	51		C, D
	35,193	13,28	3029	40	15,35	2917	48		C, D
	39,662	11,68	3002	35	13,50	2891	42		C, D
	43,146	10,82	3024	32	12,50	2912	39		C, D
	48,625	9,58	3017	29	11,07	2905	35		C, D

Abmessungen ab Seite 6-122

$M_{2\,zul} \leq$ 3080 Nm		GKS09-3W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	**i**	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	**Rücksprache erforderlich bei Einbaulage**	
		n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}				
GKS09 - 3W □□□ **1E**	35,193	4,58	2089	20	5,50	2089	24		
	39,662	4,58	2355	18	5,50	2355	21		
	58,456	3,11	2355	12	3,73	2355	14		
	65,879	3,11	2654	11	3,73	2654	13		
	70,982	2,66	2445	9,9	3,19	2445	12		
	79,996	2,66	2756	8,8	3,19	2756	11		
	91,860	2,14	2542	7,6	2,56	2542	9,1		
	103,524	2,14	2864	6,8	2,56	2864	8,1		
	111,484	1,79	2591	6,3	2,15	2591	7,5		
	125,641	1,79	2920	5,6	2,15	2920	6,7		
	140,921	1,45	2642	5,0	1,74	2642	6,0		
	158,816	1,45	2978	4,4	1,74	2978	5,3		
	182,000	1,29	3031	3,9	1,54	3031	4,6		
	205,111	1,16	3080	3,4	1,39	3080	4,1		
	220,882	1,06	3031	3,2	1,27	3031	3,8		
	248,930	0,95	3080	2,8	1,15	3080	3,4		
	279,205	0,84	3031	2,5	1,01	3031	3,0		
	314,659	0,76	3080	2,2	0,91	3080	2,7		
GKS09 - 3W □□□ **1F**	16,122	8,62	1801	43	10,34	1801	52		
	17,536	8,62	1958	40	10,34	1958	48		
	25,649	8,61	2862	27	10,33	2862	33		
	29,228	7,69	2914	24	9,23	2914	29		
	32,940	6,99	2984	21	8,39	2984	26		
	35,193	6,64	3029	20	7,97	3029	24		
	39,662	5,84	3002	18	7,01	3002	21		
	43,146	5,41	3024	16	6,49	3024	20		
	48,625	4,79	3017	14	5,75	3017	17		
	58,456	4,00	3031	12	4,80	3031	14		
	65,879	3,57	3048	11	4,28	3048	13		
	70,982	3,30	3031	9,9	3,95	3031	12		
	79,996	2,96	3071	8,8	3,55	3071	11		
	91,860	2,55	3031	7,6	3,06	3031	9,1		
	103,524	2,30	3080	6,8	2,76	3080	8,1		
	111,484	2,10	3031	6,3	2,52	3031	7,5		
	125,641	1,89	3080	5,6	2,27	3080	6,7		
	182,000	1,29	3031	3,9	1,54	3031	4,6		
	205,111	1,16	3080	3,4	1,39	3080	4,1		
	220,882	1,06	3031	3,2	1,27	3031	3,8		
	248,930	0,95	3080	2,8	1,15	3080	3,4		
GKS09 - 3W □□□ **1G**	12,283	10,15	1615	57	12,18	1615	68		
	13,360	10,15	1757	52	12,18	1757	63		
	16,122	8,62	1801	43	10,34	1801	52		
	17,536	8,62	1958	40	10,34	1958	48		
	19,541	10,15	2570	36	12,18	2570	43		
	22,022	9,36	2672	32	11,23	2672	38		
	25,649	8,61	2862	27	10,33	2862	33		
	29,228	7,69	2914	24	9,23	2914	29		
	32,940	6,99	2984	21	8,39	2984	26		
	35,193	6,64	3029	20	7,97	3029	24		
	39,662	5,84	3002	18	7,01	3002	21		
	43,146	5,41	3024	16	6,49	3024	20		
	48,625	4,79	3017	14	5,75	3017	17		
	58,456	4,00	3031	12	4,80	3031	14		
	65,879	3,57	3048	11	4,28	3048	13		
	70,982	3,30	3031	9,9	3,95	3031	12		
	79,996	2,96	3071	8,8	3,55	3071	11		

Abmessungen ab Seite 6-122

$M_{2\,zul} \leq$ 3080 Nm		GKS09-3W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	**i**	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	**Rücksprache erforderlich bei Einbaulage**	
		n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}				
GKS09 - 3W □□□ **1H**	12,283	10,15	1615	57	12,18	1615	68		
	13,360	10,15	1757	52	12,18	1757	63		
	16,122	8,62	1801	43	10,34	1801	52		
	17,536	8,62	1958	40	10,34	1958	48		
	19,541	10,15	2570	36	12,18	2570	43		
	22,022	9,36	2672	32	11,23	2672	38		
	25,649	8,61	2862	27	10,33	2862	33		
	29,228	7,69	2914	24	9,23	2914	29		
	32,940	6,99	2984	21	8,39	2984	26		
	35,193	6,64	3029	20	7,97	3029	24		
	39,662	5,84	3002	18	7,01	3002	21		
	43,146	5,41	3024	16	6,49	3024	20		
	48,625	4,79	3017	14	5,75	3017	17		

Abmessungen ab Seite 6-122

$M_{2\,zul} \leq 3080$ Nm		GKS09-4W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	i	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
		$n_1 = 1400$ min^{-1}			$n_1 = 1680$ min^{-1}				
GKS09 - 4W □□□ **1C**	100,551	2,47	1580	14	2,85	1522	17		
	113,320	2,47	1781	12	2,85	1715	15		
	123,275	2,47	1938	11	2,85	1866	14		
	138,929	2,47	2184	10	2,85	2103	12		
	323,365	1,47	3031	4,3	1,70	2919	5,2		
	364,427	1,32	3071	3,8	1,53	2957	4,6		
	402,234	1,18	3031	3,5	1,37	2919	4,2		
	453,311	1,06	3071	3,1	1,23	2957	3,7		
	520,538	0,91	3031	2,7	1,06	2919	3,2		
	586,638	0,82	3080	2,4	0,95	2966	2,9		
	631,744	0,75	3031	2,2	0,87	2919	2,7		
	711,965	0,68	3080	2,0	0,78	2966	2,4		
	817,551	0,58	3031	1,7	0,67	2919	2,1		
	921,367	0,52	3080	1,5	0,61	2966	1,8		
	992,209	0,48	3031	1,4	0,55	2919	1,7		
	1118,204	0,43	3080	1,3	0,50	2966	1,5		
	1254,197	0,38	3031	1,1	0,44	2919	1,3		
	1413,461	0,34	3080	1,0	0,40	2966	1,2		
GKS09 - 4W □□□ **1D**	100,551	3,80	2436	14	4,40	2346	17		
	113,320	3,80	2746	12	4,40	2644	15		
	123,275	3,80	2987	11	4,40	2876	14		
	138,929	3,41	3017	10	3,94	2905	12		
	151,012	3,14	3024	9,3	3,63	2912	11		
	170,188	2,78	3017	8,2	3,22	2905	9,9		
	204,596	2,33	3031	6,8	2,69	2919	8,2		
	230,577	2,08	3048	6,1	2,40	2935	7,3		
	248,439	1,92	3031	5,6	2,21	2919	6,8		
	279,986	1,72	3071	5,0	1,99	2957	6,0		
	323,365	1,47	3031	4,3	1,70	2919	5,2		
	364,427	1,32	3071	3,8	1,53	2957	4,6		
	402,234	1,18	3031	3,5	1,37	2919	4,2		
	453,311	1,06	3071	3,1	1,23	2957	3,7		
	520,538	0,91	3031	2,7	1,06	2919	3,2		
	586,638	0,82	3080	2,4	0,95	2966	2,9		
	631,744	0,75	3031	2,2	0,87	2919	2,7		
	711,965	0,68	3080	2,0	0,78	2966	2,4		
	817,551	0,58	3031	1,7	0,67	2919	2,1		
	921,367	0,52	3080	1,5	0,61	2966	1,8		
	992,209	0,48	3031	1,4	0,55	2919	1,7		
	1118,204	0,43	3080	1,3	0,50	2966	1,5		
GKS09 - 4W □□□ **1E**	100,551	4,73	3029	14	5,47	2917	17		
	113,320	4,16	3002	12	4,81	2891	15		
	123,275	3,85	3024	11	4,45	2912	14		
	138,929	3,41	3017	10	3,94	2905	12		
	151,012	3,14	3024	9,3	3,63	2912	11		
	170,188	2,78	3017	8,2	3,22	2905	9,9		
	204,596	2,33	3031	6,8	2,69	2919	8,2		
	230,577	2,08	3048	6,1	2,40	2935	7,3		
	248,439	1,92	3031	5,6	2,21	2919	6,8		
	279,986	1,72	3071	5,0	1,99	2957	6,0		
	323,365	1,47	3031	4,3	1,70	2919	5,2		
	364,427	1,32	3071	3,8	1,53	2957	4,6		
	402,234	1,18	3031	3,5	1,37	2919	4,2		
	453,311	1,06	3071	3,1	1,23	2957	3,7		
	520,538	0,91	3031	2,7	1,06	2919	3,2		
	586,638	0,82	3080	2,4	0,95	2966	2,9		
	631,744	0,75	3031	2,2	0,87	2919	2,7		
	711,965	0,68	3080	2,0	0,78	2966	2,4		

Abmessungen ab Seite 6-122

$M_{2\,zul} \leq 3080$ Nm		GKS09-4W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	**i**	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	**Rücksprache erforderlich bei Einbaulage**	
		n_1 = 1400 min^{-1}			**n_1 = 1680 min^{-1}**				
GKS09 - 4W □□□ **1F**	100,551	4,73	3029	14	5,47	2917	17		C, D
	113,320	4,16	3002	12	4,81	2891	15		C, D
	123,275	3,85	3024	11	4,45	2912	14		C, D
	138,929	3,41	3017	10	3,94	2905	12		C, D
	151,012	3,14	3024	9,3	3,63	2912	11		C, D
	170,188	2,78	3017	8,2	3,22	2905	9,9		C, D
	204,596	2,33	3031	6,8	2,69	2919	8,2		C, D
	230,577	2,08	3048	6,1	2,40	2935	7,3		C, D
	248,439	1,92	3031	5,6	2,21	2919	6,8		C, D
	279,986	1,72	3071	5,0	1,99	2957	6,0		C, D
		n_1 = 700 min^{-1}			**n_1 = 840 min^{-1}**				
GKS09 - 4W □□□ **1C**	100,551	1,23	1580	7,0	1,48	1580	8,4		
	113,320	1,23	1781	6,2	1,48	1781	7,4		
	123,275	1,23	1938	5,7	1,48	1938	6,8		
	138,929	1,23	2184	5,0	1,48	2184	6,1		
	323,365	0,74	3031	2,2	0,88	3031	2,6		
	364,427	0,66	3071	1,9	0,79	3071	2,3		
	402,234	0,59	3031	1,7	0,71	3031	2,1		
	453,311	0,53	3071	1,5	0,64	3071	1,9		
	520,538	0,46	3031	1,3	0,55	3031	1,6		
	586,638	0,41	3080	1,2	0,49	3080	1,4		
	631,744	0,38	3031	1,1	0,45	3031	1,3		
	711,965	0,34	3080	1,0	0,41	3080	1,2		
	817,551	0,29	3031	0,9	0,35	3031	1,0		
	921,367	0,26	3080	0,8	0,31	3080	0,9		
	992,209	0,24	3031	0,7	0,29	3031	0,9		
	1118,204	0,22	3080	0,6	0,26	3080	0,8		
	1254,197	0,19	3031	0,6	0,23	3031	0,7		
	1413,461	0,17	3080	0,5	0,21	3080	0,6		
GKS09 - 4W □□□ **1D**	100,551	1,90	2436	7,0	2,28	2436	8,4		
	113,320	1,90	2746	6,2	2,28	2746	7,4		
	123,275	1,90	2987	5,7	2,28	2987	6,8		
	138,929	1,70	3017	5,0	2,05	3017	6,1		
	151,012	1,57	3024	4,6	1,89	3024	5,6		
	170,188	1,39	3017	4,1	1,67	3017	4,9		
	204,596	1,16	3031	3,4	1,40	3031	4,1		
	230,577	1,04	3048	3,0	1,25	3048	3,6		
	248,439	0,96	3031	2,8	1,15	3031	3,4		
	279,986	0,86	3071	2,5	1,03	3071	3,0		
	323,365	0,74	3031	2,2	0,88	3031	2,6		
	364,427	0,66	3071	1,9	0,79	3071	2,3		
	402,234	0,59	3031	1,7	0,71	3031	2,1		
	453,311	0,53	3071	1,5	0,64	3071	1,9		
	520,538	0,46	3031	1,3	0,55	3031	1,6		
	586,638	0,41	3080	1,2	0,49	3080	1,4		
	631,744	0,38	3031	1,1	0,45	3031	1,3		
	711,965	0,34	3080	1,0	0,41	3080	1,2		
	817,551	0,29	3031	0,9	0,35	3031	1,0		
	921,367	0,26	3080	0,8	0,31	3080	0,9		
	992,209	0,24	3031	0,7	0,29	3031	0,9		
	1118,204	0,22	3080	0,6	0,26	3080	0,8		
GKS09 - 4W □□□ **1E**	100,551	2,36	3029	7,0	2,84	3029	8,4		
	113,320	2,08	3002	6,2	2,50	3002	7,4		
	123,275	1,93	3024	5,7	2,31	3024	6,8		
	138,929	1,70	3017	5,0	2,05	3017	6,1		
	151,012	1,57	3024	4,6	1,89	3024	5,6		

Abmessungen ab Seite 6-122

$M_{2\,zul} \leq$ 3080 Nm		GKS09-4W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	**i**	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	**Rücksprache erforderlich bei Einbaulage**	
		n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}				
GKS09 - 4W □□□ **1E**	170,188	1,39	3017	4,1	1,67	3017	4,9		
	204,596	1,16	3031	3,4	1,40	3031	4,1		
	230,577	1,04	3048	3,0	1,25	3048	3,6		
	248,439	0,96	3031	2,8	1,15	3031	3,4		
	279,986	0,86	3071	2,5	1,03	3071	3,0		
	323,365	0,74	3031	2,2	0,88	3031	2,6		
	364,427	0,66	3071	1,9	0,79	3071	2,3		
	402,234	0,59	3031	1,7	0,71	3031	2,1		
	453,311	0,53	3071	1,5	0,64	3071	1,9		
	520,538	0,46	3031	1,3	0,55	3031	1,6		
	586,638	0,41	3080	1,2	0,49	3080	1,4		
	631,744	0,38	3031	1,1	0,45	3031	1,3		
	711,965	0,34	3080	1,0	0,41	3080	1,2		
GKS09 - 4W □□□ **1F**	100,551	2,36	3029	7,0	2,84	3029	8,4		
	113,320	2,08	3002	6,2	2,50	3002	7,4		
	123,275	1,93	3024	5,7	2,31	3024	6,8		
	138,929	1,70	3017	5,0	2,05	3017	6,1		
	151,012	1,57	3024	4,6	1,89	3024	5,6		
	170,188	1,39	3017	4,1	1,67	3017	4,9		
	204,596	1,16	3031	3,4	1,40	3031	4,1		
	230,577	1,04	3048	3,0	1,25	3048	3,6		
	248,439	0,96	3031	2,8	1,15	3031	3,4		
	279,986	0,86	3071	2,5	1,03	3071	3,0		

Abmessungen ab Seite 6-122

$M_{2\,zul} \leq$ 6072 Nm		GKS11-3W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	i	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
		n_1 = 2800 min^{-1}			n_1 = 3360 min^{-1}				
GKS11 - 3W □□□ **1F**	35,741	27,29	3160	78				C, D	
	40,272	27,29	3560	70				C, D	
	57,683	18,99	3548	49				C, D	
	64,995	18,99	3998	43				C, D	
	70,887	15,87	3645	40				C, D	
	79,873	15,87	4107	35				C, D	
	91,737	12,75	3790	31				C, D	
	103,365	12,75	4270	27				C, D	
	111,335	10,65	3840	25				C, D	
	125,448	10,65	4327	22				C, D	
	140,732	8,54	3893	20				C, D	
	158,571	8,54	4387	18				C, D	
	186,572	8,03	4853	15				C, D	
	210,222	7,03	4785	13				C, D	
	226,431	6,62	4853	12				C, D	
	255,133	5,79	4785	11				C, D	
	286,219	5,23	4853	9,8				C, D	
	322,500	4,58	4785	8,7				C, D	
GKS11 - 3W □□□ **1G**	28,021	46,19	4193	100				C, D	
	31,573	43,84	4484	89				C, D	
	35,741	39,66	4593	78				C, D	
	40,272	36,53	4767	70				C, D	
	43,783	33,21	4711	64				C, D	
	49,333	30,10	4810	57				C, D	
	57,683	25,95	4850	49				C, D	
	64,995	23,11	4866	43				C, D	
	70,887	21,12	4851	40				C, D	
	79,873	18,93	4899	35				C, D	
	91,737	16,33	4853	31				C, D	
	103,365	14,73	4931	27				C, D	
	111,335	13,45	4853	25				C, D	
	125,448	12,13	4931	22				C, D	
	186,572	8,03	4853	15				C, D	
	210,222	7,03	4785	13				C, D	
	226,431	6,62	4853	12				C, D	
	255,133	5,79	4785	11				C, D	
		n_1 = 1400 min^{-1}			n_1 = 1680 min^{-1}				
GKS11 - 3W □□□ **1F**	35,741	16,80	3890	39	19,41	3746	47		C, D
	40,272	16,80	4383	35	19,41	4221	42		C, D
	57,683	11,69	4369	24	13,51	4207	29		C, D
	64,995	11,69	4923	22	13,51	4740	26		C, D
	70,887	9,77	4488	20	11,29	4322	24		C, D
	79,873	9,77	5057	18	11,29	4870	21		C, D
	91,737	7,85	4666	15	9,07	4493	18		C, D
	103,365	7,85	5258	14	9,07	5063	16		C, D
	111,335	6,55	4728	13	7,57	4553	15		C, D
	125,448	6,55	5328	11	7,57	5130	13		C, D
	140,732	5,26	4794	10,0	6,07	4616	12		C, D
	158,571	5,26	5401	8,8	6,07	5201	11		C, D
	186,572	4,94	5975	7,5	5,71	5753	9,0		C, D
	210,222	4,33	5892	6,7	5,00	5674	8,0		C, D
	226,431	4,07	5975	6,2	4,71	5753	7,4		C, D
	255,133	3,56	5892	5,5	4,12	5674	6,6		C, D
	286,219	3,22	5975	4,9	3,72	5753	5,9		C, D
	322,500	2,82	5892	4,3	3,26	5674	5,2		C, D
GKS11 - 3W □□□ **1G**	28,021	28,43	5163	50	32,86	4971	60		C, D
	31,573	26,99	5521	44	31,18	5316	53		C, D
	35,741	24,42	5655	39	28,22	5445	47		C, D
	40,272	22,49	5869	35	25,99	5651	42		C, D
	43,783	20,44	5800	32	23,62	5585	38		C, D
	49,333	18,53	5923	28	21,41	5703	34		C, D

Abmessungen ab Seite 6-122

$M_{2\,zul} \leq$ 6072 Nm		GKS11-3W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	**i**	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	**Rücksprache erforderlich bei Einbaulage**	
		n_1 = 1400 min^{-1}			**n_1 = 1680 min^{-1}**				
GKS11 - 3W □□□ **1G**	57,683	15,98	5972	24	18,46	5751	29		C, D
	64,995	14,23	5992	22	16,44	5770	26		C, D
	70,887	13,00	5973	20	15,03	5752	24		C, D
	79,873	11,66	6032	18	13,47	5808	21		C, D
	91,737	10,05	5975	15	11,62	5753	18		C, D
	103,365	9,07	6072	14	10,48	5847	16		C, D
	111,335	8,28	5975	13	9,57	5753	15		C, D
	125,448	7,47	6072	11	8,63	5847	13		C, D
	186,572	4,94	5975	7,5	5,71	5753	9,0		C, D
	210,222	4,33	5892	6,7	5,00	5674	8,0		C, D
	226,431	4,07	5975	6,2	4,71	5753	7,4		C, D
	255,133	3,56	5892	5,5	4,12	5674	6,6		C, D
GKS11 - 3W □□□ **1H**	12,094	35,35	2770	116	40,85	2668	139		C, D
	13,154	35,35	3013	106	40,85	2901	128		C, D
	15,874	30,04	3089	88	34,71	2975	106		C, D
	17,265	30,04	3360	81	34,71	3236	97		C, D
	19,515	35,35	4470	72	40,85	4304	86		C, D
	21,989	34,28	4884	64	39,61	4703	76		C, D
	25,615	30,04	4985	55	34,71	4800	66		C, D
	28,021	28,43	5163	50	32,86	4971	60		C, D
	31,573	26,99	5521	44	31,18	5316	53		C, D
	35,741	24,42	5655	39	28,22	5445	47		C, D
	40,272	22,49	5869	35	25,99	5651	42		C, D
	43,783	20,44	5800	32	23,62	5585	38		C, D
	49,333	18,53	5923	28	21,41	5703	34		C, D
	57,683	15,98	5972	24	18,46	5751	29		C, D
	64,995	14,23	5992	22	16,44	5770	26		C, D
	70,887	13,00	5973	20	15,03	5752	24		C, D
	79,873	11,66	6032	18	13,47	5808	21		C, D
GKS11 - 3W □□□ **1K**	12,094	35,35	2770	116	40,85	2668	139		C, D
	13,154	35,35	3013	106	40,85	2901	128		C, D
	15,874	30,04	3089	88	34,71	2975	106		C, D
	17,265	30,04	3360	81	34,71	3236	97		C, D
	19,515	35,35	4470	72	40,85	4304	86		C, D
	21,989	34,28	4884	64	39,61	4703	76		C, D
	25,615	30,04	4985	55	34,71	4800	66		C, D
	28,021	28,43	5163	50	32,86	4971	60		C, D
	31,573	26,99	5521	44	31,18	5316	53		C, D
	35,741	24,42	5655	39	28,22	5445	47		C, D
	40,272	22,49	5869	35	25,99	5651	42		C, D
	43,783	20,44	5800	32	23,62	5585	38		C, D
	49,333	18,53	5923	28	21,41	5703	34		C, D
		n_1 = 700 min^{-1}			**n_1 = 840 min^{-1}**				
GKS11 - 3W □□□ **1F**	35,741	8,40	3890	20	10,08	3890	24		
	40,272	8,40	4383	17	10,08	4383	21		
	57,683	5,84	4369	12	7,01	4369	15		
	64,995	5,84	4923	11	7,01	4923	13		
	70,887	4,89	4488	9,9	5,86	4488	12		
	79,873	4,89	5057	8,8	5,86	5057	11		
	91,737	3,93	4666	7,6	4,71	4666	9,2		
	103,365	3,93	5258	6,8	4,71	5258	8,1		
	111,335	3,28	4728	6,3	3,93	4728	7,5		
	125,448	3,28	5328	5,6	3,93	5328	6,7		
	140,732	2,63	4794	5,0	3,15	4794	6,0		
	158,571	2,63	5401	4,4	3,15	5401	5,3		
	186,572	2,47	5975	3,8	2,97	5975	4,5		
	210,222	2,16	5892	3,3	2,60	5892	4,0		
	226,431	2,04	5975	3,1	2,44	5975	3,7		
	255,133	1,78	5892	2,7	2,14	5892	3,3		
	286,219	1,61	5975	2,5	1,93	5975	2,9		
	322,500	1,41	5892	2,2	1,69	5892	2,6		

Abmessungen ab Seite 6-122

$M_{2\,zul} \leq$ 6072 Nm		GKS11-3W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	**i**	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	**Rücksprache erforderlich bei Einbaulage**	
		n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}				
GKS11 - 3W □□□ **1G**	28,021	14,22	5163	25	17,06	5163	30		
	31,573	13,49	5521	22	16,19	5521	27		
	35,741	12,21	5655	20	14,65	5655	24		
	40,272	11,25	5869	17	13,50	5869	21		
	43,783	10,22	5800	16	12,27	5800	19		
	49,333	9,26	5923	14	11,12	5923	17		
	57,683	7,99	5972	12	9,59	5972	15		
	64,995	7,11	5992	11	8,54	5992	13		
	70,887	6,50	5973	9,9	7,80	5973	12		
	79,873	5,83	6032	8,8	6,99	6032	11		
	91,737	5,03	5975	7,6	6,03	5975	9,2		
	103,365	4,53	6072	6,8	5,44	6072	8,1		
	111,335	4,14	5975	6,3	4,97	5975	7,5		
	125,448	3,74	6072	5,6	4,48	6072	6,7		
	186,572	2,47	5975	3,8	2,97	5975	4,5		
	210,222	2,16	5892	3,3	2,60	5892	4,0		
	226,431	2,04	5975	3,1	2,44	5975	3,7		
	255,133	1,78	5892	2,7	2,14	5892	3,3		
GKS11 - 3W □□□ **1H**	12,094	17,68	2770	58	21,21	2770	70		
	13,154	17,68	3013	53	21,21	3013	64		
	15,874	15,02	3089	44	18,02	3089	53		
	17,265	15,02	3360	41	18,02	3360	49		
	19,515	17,68	4470	36	21,21	4470	43		
	21,989	17,14	4884	32	20,57	4884	38		
	25,615	15,02	4985	27	18,02	4985	33		
	28,021	14,22	5163	25	17,06	5163	30		
	31,573	13,49	5521	22	16,19	5521	27		
	35,741	12,21	5655	20	14,65	5655	24		
	40,272	11,25	5869	17	13,50	5869	21		
	43,783	10,22	5800	16	12,27	5800	19		
	49,333	9,26	5923	14	11,12	5923	17		
	57,683	7,99	5972	12	9,59	5972	15		
	64,995	7,11	5992	11	8,54	5992	13		
	70,887	6,50	5973	9,9	7,80	5973	12		
	79,873	5,83	6032	8,8	6,99	6032	11		
GKS11 - 3W □□□ **1K**	12,094	17,68	2770	58	21,21	2770	70		
	13,154	17,68	3013	53	21,21	3013	64		
	15,874	15,02	3089	44	18,02	3089	53		
	17,265	15,02	3360	41	18,02	3360	49		
	19,515	17,68	4470	36	21,21	4470	43		
	21,989	17,14	4884	32	20,57	4884	38		
	25,615	15,02	4985	27	18,02	4985	33		
	28,021	14,22	5163	25	17,06	5163	30		
	31,573	13,49	5521	22	16,19	5521	27		
	35,741	12,21	5655	20	14,65	5655	24		
	40,272	11,25	5869	17	13,50	5869	21		
	43,783	10,22	5800	16	12,27	5800	19		
	49,333	9,26	5923	14	11,12	5923	17		

Abmessungen ab Seite 6-122

$M_{2\,zul} \leq$ 6072 Nm		GKS11-4W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	i	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
		n_1 = 1400 min^{-1}			n_1 = 1680 min^{-1}				
GKS11 - 4W □□□ **1D**	102,119	4,54	2952	14	5,24	2843	17		
	115,063	4,54	3326	12	5,24	3203	15		
	125,095	4,54	3616	11	5,24	3482	13		
	140,952	4,54	4075	9,9	5,24	3924	12		
	322,931	2,90	5973	4,3	3,36	5752	5,2		
	363,866	2,60	6032	3,9	3,01	5808	4,6		
	395,787	2,37	5973	3,5	2,74	5752	4,2		
	445,958	2,12	6032	3,1	2,45	5808	3,8		
	512,196	1,83	5975	2,7	2,12	5753	3,3		
	577,122	1,65	6072	2,4	1,91	5847	2,9		
	621,619	1,51	5975	2,3	1,74	5753	2,7		
	700,416	1,36	6072	2,0	1,57	5847	2,4		
	816,455	1,15	5975	1,7	1,33	5753	2,1		
	919,949	1,04	6072	1,5	1,20	5847	1,8		
	990,879	0,95	5975	1,4	1,09	5753	1,7		
	1116,484	0,85	6072	1,3	0,99	5847	1,5		
	1252,516	0,75	5975	1,1	0,87	5753	1,3		
	1411,286	0,68	6072	1,0	0,78	5847	1,2		
GKS11 - 4W □□□ **1E**	102,119	7,38	4798	14	8,52	4620	17		
	115,063	7,38	5406	12	8,52	5206	15		
	125,095	7,28	5800	11	8,41	5585	13		
	140,952	6,60	5923	9,9	7,62	5703	12		
	153,242	5,94	5800	9,1	6,87	5585	11		
	172,667	5,39	5923	8,1	6,22	5703	9,7		
	201,890	4,64	5972	6,9	5,37	5751	8,3		
	227,481	4,14	5992	6,2	4,78	5770	7,4		
	248,106	3,78	5973	5,6	4,37	5752	6,8		
	279,556	3,39	6032	5,0	3,91	5808	6,0		
	322,931	2,90	5973	4,3	3,36	5752	5,2		
	363,866	2,60	6032	3,9	3,01	5808	4,6		
	395,787	2,37	5973	3,5	2,74	5752	4,2		
	445,958	2,12	6032	3,1	2,45	5808	3,8		
	512,196	1,83	5975	2,7	2,12	5753	3,3		
	577,122	1,65	6072	2,4	1,91	5847	2,9		
	621,619	1,51	5975	2,3	1,74	5753	2,7		
	700,416	1,36	6072	2,0	1,57	5847	2,4		
	816,455	1,15	5975	1,7	1,33	5753	2,1		
	919,949	1,04	6072	1,5	1,20	5847	1,8		
	990,879	0,95	5975	1,4	1,09	5753	1,7		
	1116,484	0,85	6072	1,3	0,99	5847	1,5		
GKS11 - 4W □□□ **1F**	102,119	8,69	5655	14	10,05	5445	17		C, D
	115,063	8,01	5869	12	9,25	5651	15		C, D
	125,095	7,28	5800	11	8,41	5585	13		C, D
	140,952	6,60	5923	9,9	7,62	5703	12		C, D
	153,242	5,94	5800	9,1	6,87	5585	11		C, D
	172,667	5,39	5923	8,1	6,22	5703	9,7		C, D
	201,890	4,64	5972	6,9	5,37	5751	8,3		C, D
	227,481	4,14	5992	6,2	4,78	5770	7,4		C, D
	248,106	3,78	5973	5,6	4,37	5752	6,8		C, D
	279,556	3,39	6032	5,0	3,91	5808	6,0		C, D
	322,931	2,90	5973	4,3	3,36	5752	5,2		C, D
	363,866	2,60	6032	3,9	3,01	5808	4,6		C, D
	395,787	2,37	5973	3,5	2,74	5752	4,2		C, D
	445,958	2,12	6032	3,1	2,45	5808	3,8		C, D
	512,196	1,83	5975	2,7	2,12	5753	3,3		C, D
	577,122	1,65	6072	2,4	1,91	5847	2,9		C, D
	621,619	1,51	5975	2,3	1,74	5753	2,7		C, D
	700,416	1,36	6072	2,0	1,57	5847	2,4		C, D

Abmessungen ab Seite 6-122

$M_{2\,zul} \leq$ 6072 Nm		GKS11-4W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	**i**	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	**Rücksprache erforderlich bei Einbaulage**	
		n_1 = 1400 min^{-1}			**n_1 = 1680 min^{-1}**				
GKS11 - 4W □□□ **1G**	102,119	8,69	5655	14	10,05	5445	17		C, D
	115,063	8,01	5869	12	9,25	5651	15		C, D
	125,095	7,28	5800	11	8,41	5585	13		C, D
	140,952	6,60	5923	9,9	7,62	5703	12		C, D
	153,242	5,94	5800	9,1	6,87	5585	11		C, D
	172,667	5,39	5923	8,1	6,22	5703	9,7		C, D
	201,890	4,64	5972	6,9	5,37	5751	8,3		C, D
	227,481	4,14	5992	6,2	4,78	5770	7,4		C, D
	248,106	3,78	5973	5,6	4,37	5752	6,8		C, D
	279,556	3,39	6032	5,0	3,91	5808	6,0		C, D
		n_1 = 700 min^{-1}			**n_1 = 840 min^{-1}**				
GKS11 - 4W □□□ **1D**	102,119	2,27	2952	6,9	2,72	2952	8,2		
	115,063	2,27	3326	6,1	2,72	3326	7,3		
	125,095	2,27	3616	5,6	2,72	3616	6,7		
	140,952	2,27	4075	5,0	2,72	4075	6,0		
	322,931	1,45	5973	2,2	1,74	5973	2,6		
	363,866	1,30	6032	1,9	1,56	6032	2,3		
	395,787	1,18	5973	1,8	1,42	5973	2,1		
	445,958	1,06	6032	1,6	1,27	6032	1,9		
	512,196	0,92	5975	1,4	1,10	5975	1,6		
	577,122	0,83	6072	1,2	0,99	6072	1,5		
	621,619	0,75	5975	1,1	0,91	5975	1,4		
	700,416	0,68	6072	1,0	0,82	6072	1,2		
	816,455	0,57	5975	0,9	0,69	5975	1,0		
	919,949	0,52	6072	0,8	0,62	6072	0,9		
	990,879	0,47	5975	0,7	0,57	5975	0,9		
	1116,484	0,43	6072	0,6	0,51	6072	0,8		
	1252,516	0,37	5975	0,6	0,45	5975	0,7		
	1411,286	0,34	6072	0,5	0,41	6072	0,6		
GKS11 - 4W □□□ **1E**	102,119	3,69	4798	6,9	4,43	4798	8,2		
	115,063	3,69	5406	6,1	4,43	5406	7,3		
	125,095	3,64	5800	5,6	4,37	5800	6,7		
	140,952	3,30	5923	5,0	3,96	5923	6,0		
	153,242	2,97	5800	4,6	3,57	5800	5,5		
	172,667	2,69	5923	4,1	3,23	5923	4,9		
	201,890	2,32	5972	3,5	2,79	5972	4,2		
	227,481	2,07	5992	3,1	2,48	5992	3,7		
	248,106	1,89	5973	2,8	2,27	5973	3,4		
	279,556	1,69	6032	2,5	2,03	6032	3,0		
	322,931	1,45	5973	2,2	1,74	5973	2,6		
	363,866	1,30	6032	1,9	1,56	6032	2,3		
	395,787	1,18	5973	1,8	1,42	5973	2,1		
	445,958	1,06	6032	1,6	1,27	6032	1,9		
	512,196	0,92	5975	1,4	1,10	5975	1,6		
	577,122	0,83	6072	1,2	0,99	6072	1,5		
	621,619	0,75	5975	1,1	0,91	5975	1,4		
	700,416	0,68	6072	1,0	0,82	6072	1,2		
	816,455	0,57	5975	0,9	0,69	5975	1,0		
	919,949	0,52	6072	0,8	0,62	6072	0,9		
	990,879	0,47	5975	0,7	0,57	5975	0,9		
	1116,484	0,43	6072	0,6	0,51	6072	0,8		

Abmessungen ab Seite 6-122

$M_{2\,zul} \leq$ 6072 Nm		GKS11-4W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	**i**	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	**Rücksprache erforderlich bei Einbaulage**	
		n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}				
GKS11 - 4W □□□ **1F**	102,119	4,35	5655	6,9	5,22	5655	8,2		
	115,063	4,00	5869	6,1	4,80	5869	7,3		
	125,095	3,64	5800	5,6	4,37	5800	6,7		
	140,952	3,30	5923	5,0	3,96	5923	6,0		
	153,242	2,97	5800	4,6	3,57	5800	5,5		
	172,667	2,69	5923	4,1	3,23	5923	4,9		
	201,890	2,32	5972	3,5	2,79	5972	4,2		
	227,481	2,07	5992	3,1	2,48	5992	3,7		
	248,106	1,89	5973	2,8	2,27	5973	3,4		
	279,556	1,69	6032	2,5	2,03	6032	3,0		
	322,931	1,45	5973	2,2	1,74	5973	2,6		
	363,866	1,30	6032	1,9	1,56	6032	2,3		
	395,787	1,18	5973	1,8	1,42	5973	2,1		
	445,958	1,06	6032	1,6	1,27	6032	1,9		
	512,196	0,92	5975	1,4	1,10	5975	1,6		
	577,122	0,83	6072	1,2	0,99	6072	1,5		
	621,619	0,75	5975	1,1	0,91	5975	1,4		
	700,416	0,68	6072	1,0	0,82	6072	1,2		
GKS11 - 4W □□□ **1G**	102,119	4,35	5655	6,9	5,22	5655	8,2		
	115,063	4,00	5869	6,1	4,80	5869	7,3		
	125,095	3,64	5800	5,6	4,37	5800	6,7		
	140,952	3,30	5923	5,0	3,96	5923	6,0		
	153,242	2,97	5800	4,6	3,57	5800	5,5		
	172,667	2,69	5923	4,1	3,23	5923	4,9		
	201,890	2,32	5972	3,5	2,79	5972	4,2		
	227,481	2,07	5992	3,1	2,48	5992	3,7		
	248,106	1,89	5973	2,8	2,27	5973	3,4		
	279,556	1,69	6032	2,5	2,03	6032	3,0		

Abmessungen ab Seite 6-122

$M_{2\,zul} \leq 11784$ Nm		GKS14-3W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	**i**	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	**Rücksprache erforderlich bei Einbaulage**	
		n_1 = 2800 min^{-1}			**n_1 = 3360 min^{-1}**				
GKS14 - 3W □□□ **1G**	56,251	38,05	6934	50				C, D	
	63,382	38,05	7813	44				C, D	
	68,942	32,55	7270	41				C, D	
	77,681	32,55	8192	36				C, D	
	90,551	25,66	7526	31				C, D	
	102,029	25,66	8480	27				C, D	
	109,896	21,50	7656	26				C, D	
	123,826	21,50	8627	23				C, D	
	138,913	17,32	7793	20				C, D	
	156,522	17,32	8781	18				C, D	
	186,572	15,60	9429	15				C, D	
	210,222	13,78	9385	13				C, D	
	226,431	12,85	9429	12				C, D	
	255,133	11,35	9385	11				C, D	
	286,219	10,17	9429	9,8				C, D	
	322,500	8,98	9385	8,7				C, D	
		n_1 = 1400 min^{-1}			**n_1 = 1680 min^{-1}**				
GKS14 - 3W □□□ **1G**	56,251	23,43	8538	25	27,07	8222	30		C, D
	63,382	23,43	9621	22	27,07	9264	27		C, D
	68,942	20,04	8952	20	23,16	8620	24		C, D
	77,681	20,04	10087	18	23,16	9713	22		C, D
	90,551	15,79	9267	16	18,25	8923	19		C, D
	102,029	15,79	10441	14	18,25	10054	17		C, D
	109,896	13,24	9427	13	15,30	9078	15		C, D
	123,826	13,24	10622	11	15,30	10228	14		C, D
	138,913	10,66	9595	10	12,32	9240	12		C, D
	156,522	10,66	10812	8,9	12,32	10411	11		C, D
	186,572	9,60	11609	7,5	11,10	11179	9,0		C, D
	210,222	8,48	11555	6,7	9,80	11127	8,0		C, D
	226,431	7,91	11609	6,2	9,14	11179	7,4		C, D
	255,133	6,99	11555	5,5	8,08	11127	6,6		C, D
	286,219	6,26	11609	4,9	7,23	11179	5,9		C, D
	322,500	5,53	11555	4,3	6,39	11127	5,2		C, D
GKS14 - 3W □□□ **1H**	16,646	55,00	5932	84	63,55	5712	101		C, D
	18,311	51,90	6158	77	59,97	5929	92		C, D
	24,696	55,00	8801	57	63,55	8475	68		C, D
	27,165	51,90	9135	52	59,97	8797	62		C, D
	30,609	51,09	10132	46	59,03	9756	55		C, D
	34,692	44,57	10019	40	51,51	9648	48		C, D
	39,089	43,18	10937	36	49,90	10532	43		C, D
	42,531	39,14	10787	33	45,23	10387	40		C, D
	47,923	36,27	11261	29	41,91	10844	35		C, D
	56,251	31,61	11522	25	36,53	11095	30		C, D
	63,382	27,95	11477	22	32,29	11052	27		C, D
	68,942	25,64	11454	20	29,63	11029	24		C, D
	77,681	22,89	11520	18	26,45	11093	22		C, D
	90,551	19,58	11488	16	22,63	11062	19		C, D
	102,029	17,61	11639	14	20,34	11208	17		C, D
	109,896	16,55	11784	13	19,12	11347	15		C, D
	123,826	14,51	11639	11	16,76	11208	14		C, D
	186,572	9,60	11609	7,5	11,10	11179	9,0		C, D
	210,222	8,48	11555	6,7	9,80	11127	8,0		C, D
	226,431	7,91	11609	6,2	9,14	11179	7,4		C, D
	255,133	6,99	11555	5,5	8,08	11127	6,6		C, D
GKS14 - 3W □□□ **1K**	12,435	62,25	5016	113	71,93	4830	135		C, D
	13,525	62,25	5455	104	71,93	5253	124		C, D
	16,646	55,00	5932	84	63,55	5712	101		C, D
	18,311	51,90	6158	77	59,97	5929	92		C, D
	20,065	62,25	8093	70	71,93	7793	84		C, D
	22,609	61,94	9073	62	71,57	8737	74		C, D
	24,696	55,00	8801	57	63,55	8475	68		C, D

Abmessungen ab Seite 6-122

$M_{2\,zul} \leq 11784$ Nm		GKS14-3W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	**i**	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	**Rücksprache erforderlich bei Einbaulage**	
		n_1 = 1400 min^{-1}			**n_1 = 1680 min^{-1}**				
GKS14 - 3W □□□ **1K**	27,165	51,90	9135	52	59,97	8797	62		C, D
	30,609	51,09	10132	46	59,03	9756	55		C, D
	34,692	44,57	10019	40	51,51	9648	48		C, D
	39,089	43,18	10937	36	49,90	10532	43		C, D
	42,531	39,14	10787	33	45,23	10387	40		C, D
	47,923	36,27	11261	29	41,91	10844	35		C, D
	56,251	31,61	11522	25	36,53	11095	30		C, D
	63,382	27,95	11477	22	32,29	11052	27		C, D
		n_1 = 700 min^{-1}			**n_1 = 840 min^{-1}**				
GKS14 - 3W □□□ **1G**	56,251	11,71	8538	12	14,06	8538	15		
	63,382	11,71	9621	11	14,06	9621	13		
	68,942	10,02	8952	10	12,02	8952	12		
	77,681	10,02	10087	9,0	12,02	10087	11		
	90,551	7,90	9267	7,7	9,48	9267	9,3		
	102,029	7,90	10441	6,9	9,48	10441	8,2		
	109,896	6,62	9427	6,4	7,94	9427	7,6		
	123,826	6,62	10622	5,7	7,94	10622	6,8		
	138,913	5,33	9595	5,0	6,40	9595	6,1		
	156,522	5,33	10812	4,5	6,40	10812	5,4		
	186,572	4,80	11609	3,8	5,76	11609	4,5		
	210,222	4,24	11555	3,3	5,09	11555	4,0		
	226,431	3,96	11609	3,1	4,75	11609	3,7		
	255,133	3,49	11555	2,7	4,19	11555	3,3		
	286,219	3,13	11609	2,5	3,76	11609	2,9		
	322,500	2,76	11555	2,2	3,32	11555	2,6		
GKS14 - 3W □□□ **1H**	16,646	27,50	5932	42	33,00	5932	51		
	18,311	25,95	6158	38	31,14	6158	46		
	24,696	27,50	8801	28	33,00	8801	34		
	27,165	25,95	9135	26	31,14	9135	31		
	30,609	25,54	10132	23	30,65	10132	27		
	34,692	22,29	10019	20	26,74	10019	24		
	39,089	21,59	10937	18	25,91	10937	22		
	42,531	19,57	10787	17	23,49	10787	20		
	47,923	18,13	11261	15	21,76	11261	18		
	56,251	15,81	11522	12	18,97	11522	15		
	63,382	13,97	11477	11	16,77	11477	13		
	68,942	12,82	11454	10	15,38	11454	12		
	77,681	11,44	11520	9,0	13,73	11520	11		
	90,551	9,79	11488	7,7	11,75	11488	9,3		
	102,029	8,80	11639	6,9	10,56	11639	8,2		
	109,896	8,27	11784	6,4	9,93	11784	7,6		
	123,826	7,25	11639	5,7	8,70	11639	6,8		
	186,572	4,80	11609	3,8	5,76	11609	4,5		
	210,222	4,24	11555	3,3	5,09	11555	4,0		
	226,431	3,96	11609	3,1	4,75	11609	3,7		
	255,133	3,49	11555	2,7	4,19	11555	3,3		
GKS14 - 3W □□□ **1K**	12,435	31,13	5016	56	37,35	5016	68		
	13,525	31,13	5455	52	37,35	5455	62		
	16,646	27,50	5932	42	33,00	5932	51		
	18,311	25,95	6158	38	31,14	6158	46		
	20,065	31,13	8093	35	37,35	8093	42		
	22,609	30,97	9073	31	37,16	9073	37		
	24,696	27,50	8801	28	33,00	8801	34		
	27,165	25,95	9135	26	31,14	9135	31		
	30,609	25,54	10132	23	30,65	10132	27		
	34,692	22,29	10019	20	26,74	10019	24		
	39,089	21,59	10937	18	25,91	10937	22		
	42,531	19,57	10787	17	23,49	10787	20		
	47,923	18,13	11261	15	21,76	11261	18		
	56,251	15,81	11522	12	18,97	11522	15		
	63,382	13,97	11477	11	16,77	11477	13		

Abmessungen ab Seite 6-122

$M_{2\,zul} \leq 11639$ Nm		GKS14-4W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	**i**	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	**Rücksprache erforderlich bei Einbaulage**	
		n_1 = 1400 min^{-1}			**n_1 = 1680 min^{-1}**				
GKS14 - 4W □□□ **1E**	97,467	9,16	5688	14	10,59	5477	17		
	109,822	9,16	6409	13	10,59	6171	15		
	119,493	9,16	6973	12	10,59	6715	14		
	134,640	9,16	7857	10	10,59	7566	13		
	158,039	9,16	9223	8,9	10,59	8881	11		
	178,072	9,16	10392	7,9	10,59	10007	9,4		
	321,729	5,59	11454	4,4	6,46	11029	5,2		
	362,512	4,99	11520	3,9	5,77	11093	4,6		
	390,671	4,60	11454	3,6	5,32	11029	4,3		
	440,193	4,11	11520	3,2	4,75	11093	3,8		
	513,121	3,52	11488	2,7	4,06	11062	3,3		
	578,164	3,16	11639	2,4	3,65	11208	2,9		
	622,742	2,90	11488	2,3	3,35	11062	2,7		
	701,681	2,60	11639	2,0	3,01	11208	2,4		
	805,901	2,24	11488	1,7	2,59	11062	2,1		
	908,058	2,01	11639	1,5	2,33	11208	1,9		
	978,071	1,84	11488	1,4	2,13	11062	1,7		
	1102,052	1,66	11639	1,3	1,92	11208	1,5		
	1236,326	1,46	11488	1,1	1,69	11062	1,4		
	1393,043	1,31	11639	1,0	1,52	11208	1,2		
GKS14 - 4W □□□ **1F**	97,467	13,85	8597	14	16,00	8279	17		C, D
	109,822	13,85	9687	13	16,00	9328	15		C, D
	119,493	13,85	10540	12	16,00	10149	14		C, D
	134,640	13,13	11261	10	15,17	10844	13		C, D
	158,039	11,45	11522	8,9	13,23	11095	11		C, D
	178,072	10,12	11477	7,9	11,69	11052	9,4		C, D
	193,754	9,34	11522	7,2	10,79	11095	8,7		C, D
	218,315	8,25	11477	6,4	9,54	11052	7,7		C, D
	237,467	7,57	11454	5,9	8,75	11029	7,1		C, D
	267,568	6,76	11520	5,2	7,81	11093	6,3		C, D
	321,729	5,59	11454	4,4	6,46	11029	5,2		C, D
	362,512	4,99	11520	3,9	5,77	11093	4,6		C, D
	390,671	4,60	11454	3,6	5,32	11029	4,3		C, D
	440,193	4,11	11520	3,2	4,75	11093	3,8		C, D
	513,121	3,52	11488	2,7	4,06	11062	3,3		C, D
	578,164	3,16	11639	2,4	3,65	11208	2,9		C, D
	622,742	2,90	11488	2,3	3,35	11062	2,7		C, D
	701,681	2,60	11639	2,0	3,01	11208	2,4		C, D
	805,901	2,24	11488	1,7	2,59	11062	2,1		C, D
	908,058	2,01	11639	1,5	2,33	11208	1,9		C, D
	978,071	1,84	11488	1,4	2,13	11062	1,7		C, D
	1102,052	1,66	11639	1,3	1,92	11208	1,5		C, D
GKS14 - 4W □□□ **1G**	97,467	16,14	10019	14	18,65	9648	17		C, D
	109,822	15,64	10937	13	18,07	10532	15		C, D
	119,493	14,17	10787	12	16,38	10387	14		C, D
	134,640	13,13	11261	10	15,17	10844	13		C, D
	158,039	11,45	11522	8,9	13,23	11095	11		C, D
	178,072	10,12	11477	7,9	11,69	11052	9,4		C, D
	193,754	9,34	11522	7,2	10,79	11095	8,7		C, D
	218,315	8,25	11477	6,4	9,54	11052	7,7		C, D
	237,467	7,57	11454	5,9	8,75	11029	7,1		C, D
	267,568	6,76	11520	5,2	7,81	11093	6,3		C, D
	321,729	5,59	11454	4,4	6,46	11029	5,2		C, D
	362,512	4,99	11520	3,9	5,77	11093	4,6		C, D
	390,671	4,60	11454	3,6	5,32	11029	4,3		C, D
	440,193	4,11	11520	3,2	4,75	11093	3,8		C, D
	513,121	3,52	11488	2,7	4,06	11062	3,3		C, D
	578,164	3,16	11639	2,4	3,65	11208	2,9		C, D
	622,742	2,90	11488	2,3	3,35	11062	2,7		C, D
	701,681	2,60	11639	2,0	3,01	11208	2,4		C, D

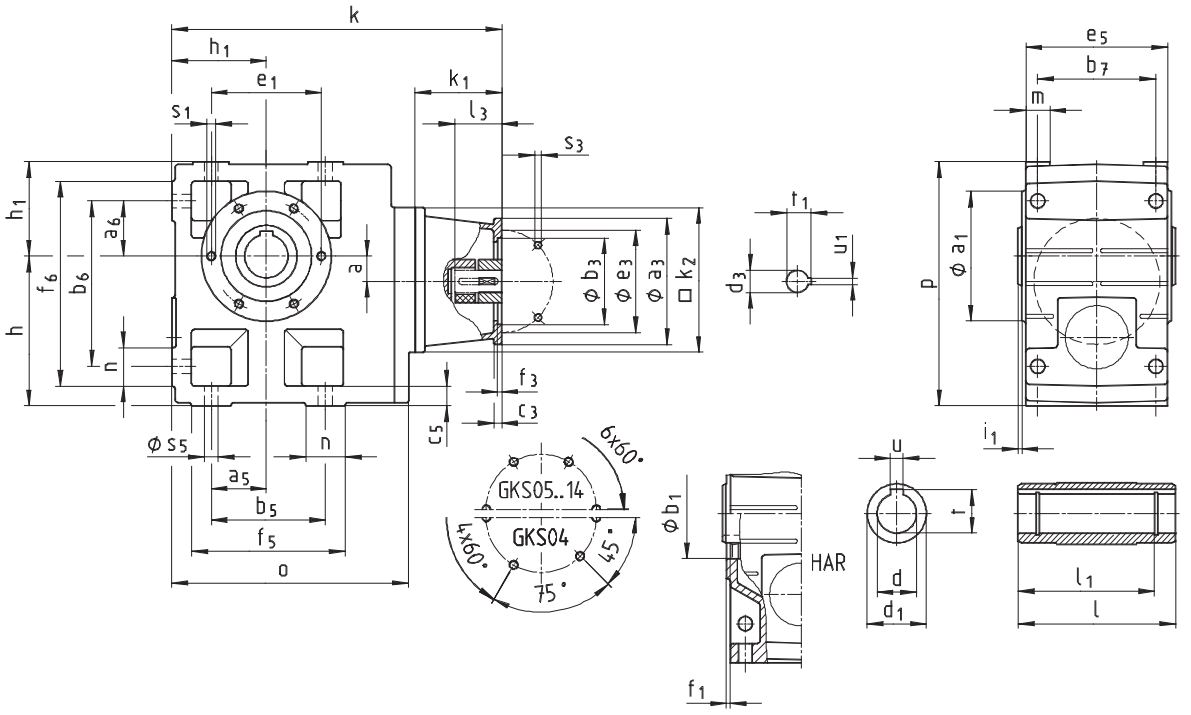
Abmessungen ab Seite 6-122

$M_{2\,zul} \leq 11639$ Nm		GKS14-4W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	i	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
		$n_1 = 1400$ min^{-1}			$n_1 = 1680$ min^{-1}				
GKS14 - 4W □□□ **1H**	97,467	16,14	10019	14	18,65	9648	17		C, D
	109,822	15,64	10937	13	18,07	10532	15		C, D
	119,493	14,17	10787	12	16,38	10387	14		C, D
	134,640	13,13	11261	10	15,17	10844	13		C, D
	158,039	11,45	11522	8,9	13,23	11095	11		C, D
	178,072	10,12	11477	7,9	11,69	11052	9,4		C, D
	193,754	9,34	11522	7,2	10,79	11095	8,7		C, D
	218,315	8,25	11477	6,4	9,54	11052	7,7		C, D
	237,467	7,57	11454	5,9	8,75	11029	7,1		C, D
	267,568	6,76	11520	5,2	7,81	11093	6,3		C, D
		$n_1 = 700$ min^{-1}			$n_1 = 840$ min^{-1}				
GKS14 - 4W □□□ **1E**	97,467	4,58	5688	7,2	5,50	5688	8,6		
	109,822	4,58	6409	6,4	5,50	6409	7,7		
	119,493	4,58	6973	5,9	5,50	6973	7,0		
	134,640	4,58	7857	5,2	5,50	7857	6,2		
	158,039	4,58	9223	4,4	5,50	9223	5,3		
	178,072	4,58	10392	3,9	5,50	10392	4,7		
	321,729	2,79	11454	2,2	3,35	11454	2,6		
	362,512	2,49	11520	1,9	2,99	11520	2,3		
	390,671	2,30	11454	1,8	2,76	11454	2,2		
	440,193	2,05	11520	1,6	2,47	11520	1,9		
	513,121	1,76	11488	1,4	2,11	11488	1,6		
	578,164	1,58	11639	1,2	1,90	11639	1,5		
	622,742	1,45	11488	1,1	1,74	11488	1,4		
	701,681	1,30	11639	1,0	1,56	11639	1,2		
	805,901	1,12	11488	0,9	1,34	11488	1,0		
	908,058	1,01	11639	0,8	1,21	11639	0,9		
	978,071	0,92	11488	0,7	1,11	11488	0,9		
	1102,052	0,83	11639	0,6	0,99	11639	0,8		
	1236,326	0,73	11488	0,6	0,88	11488	0,7		
	1393,043	0,66	11639	0,5	0,79	11639	0,6		
GKS14 - 4W □□□ **1F**	97,467	6,92	8597	7,2	8,31	8597	8,6		
	109,822	6,92	9687	6,4	8,31	9687	7,7		
	119,493	6,92	10540	5,9	8,31	10540	7,0		
	134,640	6,57	11261	5,2	7,88	11261	6,2		
	158,039	5,72	11522	4,4	6,87	11522	5,3		
	178,072	5,06	11477	3,9	6,07	11477	4,7		
	193,754	4,67	11522	3,6	5,60	11522	4,3		
	218,315	4,13	11477	3,2	4,95	11477	3,9		
	237,467	3,79	11454	3,0	4,54	11454	3,5		
	267,568	3,38	11520	2,6	4,06	11520	3,1		
	321,729	2,79	11454	2,2	3,35	11454	2,6		
	362,512	2,49	11520	1,9	2,99	11520	2,3		
	390,671	2,30	11454	1,8	2,76	11454	2,2		
	440,193	2,05	11520	1,6	2,47	11520	1,9		
	513,121	1,76	11488	1,4	2,11	11488	1,6		
	578,164	1,58	11639	1,2	1,90	11639	1,5		
	622,742	1,45	11488	1,1	1,74	11488	1,4		
	701,681	1,30	11639	1,0	1,56	11639	1,2		
	805,901	1,12	11488	0,9	1,34	11488	1,0		
	908,058	1,01	11639	0,8	1,21	11639	0,9		
	978,071	0,92	11488	0,7	1,11	11488	0,9		
	1102,052	0,83	11639	0,6	0,99	11639	0,8		
GKS14 - 4W □□□ **1G**	97,467	8,07	10019	7,2	9,68	10019	8,6		
	109,822	7,82	10937	6,4	9,38	10937	7,7		
	119,493	7,09	10787	5,9	8,50	10787	7,0		
	134,640	6,57	11261	5,2	7,88	11261	6,2		
	158,039	5,72	11522	4,4	6,87	11522	5,3		
	178,072	5,06	11477	3,9	6,07	11477	4,7		
	193,754	4,67	11522	3,6	5,60	11522	4,3		

Abmessungen ab Seite 6-122

$M_{2\,zul} \leq$ 11639 Nm		GKS14-4W □□□							
		50 Hz			60 Hz			50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	**i**	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	**Rücksprache erforderlich bei Einbaulage**	
		n_1 = 700 min^{-1}			n_1 = 840 min^{-1}				
GKS14 - 4W □□□ **1G**	218,315	4,13	11477	3,2	4,95	11477	3,9		
	237,467	3,79	11454	3,0	4,54	11454	3,5		
	267,568	3,38	11520	2,6	4,06	11520	3,1		
	321,729	2,79	11454	2,2	3,35	11454	2,6		
	362,512	2,49	11520	1,9	2,99	11520	2,3		
	390,671	2,30	11454	1,8	2,76	11454	2,2		
	440,193	2,05	11520	1,6	2,47	11520	1,9		
	513,121	1,76	11488	1,4	2,11	11488	1,6		
	578,164	1,58	11639	1,2	1,90	11639	1,5		
	622,742	1,45	11488	1,1	1,74	11488	1,4		
	701,681	1,30	11639	1,0	1,56	11639	1,2		
GKS14 - 4W □□□ **1H**	97,467	8,07	10019	7,2	9,68	10019	8,6		
	109,822	7,82	10937	6,4	9,38	10937	7,7		
	119,493	7,09	10787	5,9	8,50	10787	7,0		
	134,640	6,57	11261	5,2	7,88	11261	6,2		
	158,039	5,72	11522	4,4	6,87	11522	5,3		
	178,072	5,06	11477	3,9	6,07	11477	4,7		
	193,754	4,67	11522	3,6	5,60	11522	4,3		
	218,315	4,13	11477	3,2	4,95	11477	3,9		
	237,467	3,79	11454	3,0	4,54	11454	3,5		
	267,568	3,38	11520	2,6	4,06	11520	3,1		

Abmessungen ab Seite 6-122



Getriebe **GKS□□-3N H□R**			Antriebsgröße **1A**	**1B**	**2B**	**1C**	**2C**	**3C**	**4C**	**6C**	**7C**	**1D**	**2D**
			entspricht IEC-Motor 63	71	63	80	71	71	71	63	80	90	80
Gehäuse	k_1		75	77	75	91						115	
	k_2		120	145	120	145						180	
Flansch	a_3		90	105	90	160	160	105	120	160	120	160	
	b_3	H8	60	70	60	110	110	70	80	110	80	110	
	c_3		7	8	7	10	10	8	8	10	8	10	
	e_3		75	85	75	130	130	85	100	130	100	130	
	f_3		3	3		4	4	3	3,5	4	3,5	4	
	s_3	4 x	5,5	6,6	5,5	9	9	6,6	6,6	9	6,6	9	
erforderliche Motorwellen	d_3		11	14	11	19	14	14	14	11	19	24	19
	l_3	min	23	30	23	25				23	25	50	40
		max	23	30	23	40				40	40	50	50
	u_1		4	5	4	6	5	5	5	4	6	8	6
	t_1		12,5	16	12,5	21,5	16	16	16	12,5	21,5	27	21,5

Getriebe-größe	Gesamtlänge **k**						
04	287	294	287	308		342	
05		314		328		362	
06		370		384		418	
07				440		474	
09						545	

Getriebe GKS□□-3N H□R			Antriebsgröße													
			1E	2E	3E	4E	1F	2F	3F	1G	2G	3G	1H	2H	3H	1K	2K
			entspricht IEC-Motor														
			100 112	90	80	90	100 112	90	90	132	100 112	132	160	180	132	200	225
Gehäuse	k_1		110			130	139		159	180	160	180	214	214	184	244	274
	k_2		180			180	180		180	265			300			300	
Flansch	a_3		160			188	160		188	300	250	250	350	350	300	400	450
	b_3	H8	110			130	110		130	230	180	180	250	250	230	300	350
	c_3		10			20	10		20	18	18	35	20	20	18	20	
	e_3		130			165	130		165	265	215	215	300	300	265	350	400
	f_3		4			4	4		4	4,5			6	6	4,5	6	
	s_3	4 x	9			M10	9		M10	13,5			17,5	17,5	13,5	17,5	
		8 x															17,5
erforderliche Motorwellen	d_3		28	24	19	24	28	24	24	38	28	38	42	48	38	55	60
	l_3	min	30			50	30		50	80	60	80	110	110	80	110	140
		max	60			50	60		50	80	60	80	110	110	80	110	140
	u_1		8	8	6	8	8	8	8	10	8	10	12	14	10	16	18
	t_1		31	27	21,5	27	31	27	27	41	31	41	45	51,5	41	59	64

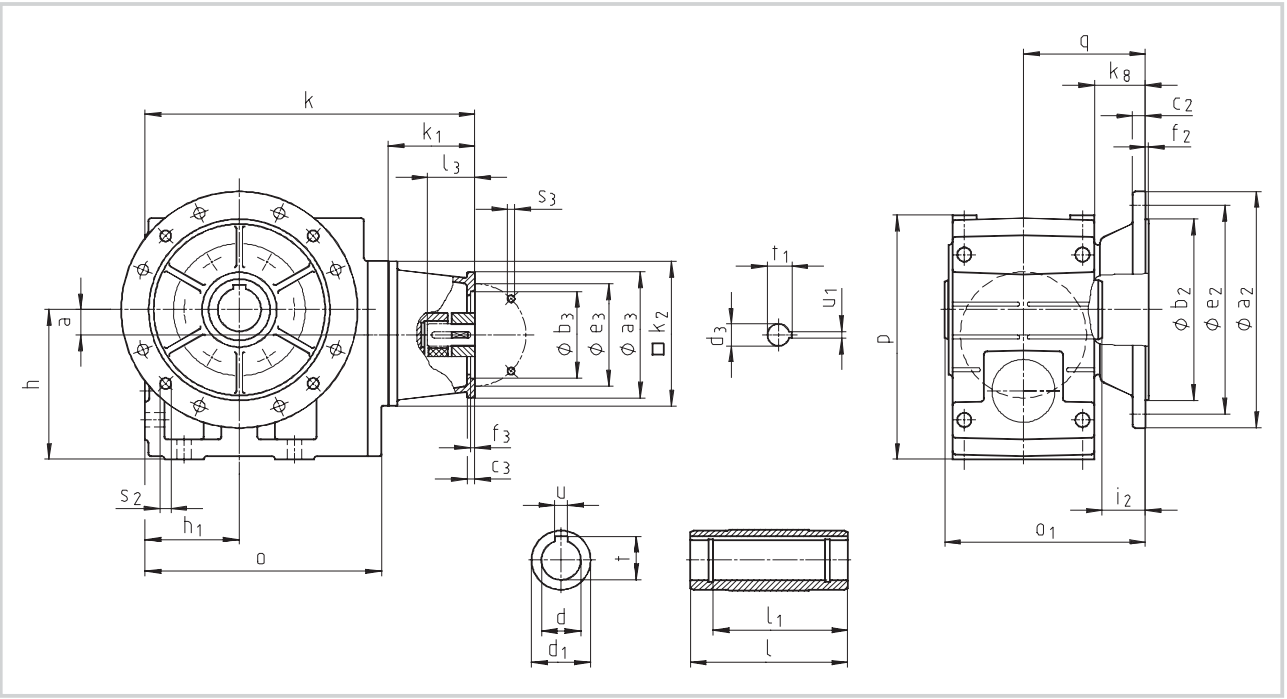
Getriebegröße	Gesamtlänge k												
05	357		377										
06	413		433	442		462							
07	469		489	498		518	553	533	553	591		561	
09	540		560	569		589	624	604	624	662	662	632	692
11	631		651	660		680	715	695	715	753	753	723	783	813
14							814	794	814	852	852	822	882	912

Getriebegröße	Getriebe o	l*	p*	h*	h_1	a
04	203	115	171	100	71	20
05	232	140	205	125	80	23
06	291	160	250	150	100	28
07	354	200	310	190	120	34
09	429	240	386	236	150	41
11	527	290	485	300	185	54
14	636	350	605	375	230	67

Getriebegröße	Fuß a_5	a_6	b_5	b_6	b_7	c_5	e_5	f_5	f_6	n	m	s_5
04	45	45	110	119	85	14	105	132	141	22	21	9
05	47,5	47,5	115	140	105	17	127	144	169	29	21	11
06	60	60	155	170	120	20	145	191	206	36	23	14
07	70	70	190	210	150	25	180	235	255	45	28	18
09	90	90	240	266	185	30	222	300	326	60	37	22
11	105	105	290	325	225	40	270	363	398	73	43	26
14	135	135	360	415	275	50	328	442	497	82	52	33

Getriebegröße	Hohlwelle d H7	l	d_1	l_1	u JS9	t +0,2	Gewindelochkreis a_1	b_1 H7	e_1	f_1	i_1	s_1
04	25 30	115	45	100	8 8	28,3 33,3	105	75	90	3	2,5	M6x12
05	30 35	140	50	124	8 10	33,3 38,3	118	80	100	4	4	M8x15
06	40 45	160	65	140	12 14	43,3 48,8	140	100	120	4	5	M10x16
07	50 55	200	75	175	14 16	53,8 59,3	165	115	140	5	5	M12x18
09	60 70	240	95	210	18 20	64,4 74,9	205	145	175	6	5	M16x24
11	70 80	290	105	250	20 22	74,9 85,4	240	140	205	6	6	M20x32
14	100	350	135	305	28	106,4	290	170	250	6	7	M24x35

Maße in [mm] * Maß k_2 beachten, bei Getriebegröße 04 mit Antriebsgröße 1D / 2D ist Maß $k_2/2$ > h-a



Getriebe			Antriebsgröße									
GKS□□-3N HAK			**1A**	**1B**	**2B**	**1C**	**2C**	**3C**	**4C**	**6C**	**7C**	**1D**	**2D**
			entspricht IEC-Motor										
			63	71	63	80	71	71	71	63	80	90	80
Gehäuse	k_1		75	77	75	91						115	
	k_2		120	145	120	145						180	
Flansch	a_3		90	105	90	160	160	105	120	160	120	160	
	b_3	H8	60	70	60	110	110	70	80	110	80	110	
	c_3		7	8	7	10	10	8	8	10	8	10	
	e_3		75	85	75	130	130	85	100	130	100	130	
	f_3		3	3		4	4	3	3,5	4	3,5	4	
	s_3	4 x	5,5	6,6	5,5	9	9	6,6	6,6	9	6,6	9	
erforderliche	d_3		11	14	11	19	14	14	14	11	19	24	19
Motorwellen	l_3	min	23	30	23	25				23	25	50	40
		max	23	30	23	40				40	40	50	50
	u_1		4	5	4	6	5	5	5	4	6	8	6
	t_1		12,5	16	12,5	21,5	16	16	16	12,5	21,5	27	21,5

Getriebe-größe	Gesamtlänge **k**										
04	287	294	287	308						342	
05		314		328						362	
06		370		384						418	
07				440						474	
09										545	

Getriebe GKS□□-3N HAK			Antriebsgröße													
			1E	2E	3E	4E	1F	2F	3F	1G	2G	3G	1H	2H	3H	1K	2K
			entspricht IEC-Motor														
			100 112	90	80	90	100 112	90	90	132	100 112	132	160	180	132	200	225
Gehäuse	k_1		110			130	139		159	180	160	180	214	214	184	244	274
	k_2		180			180	180		180	265			300			300	
Flansch	a_3		160			188	160		188	300	250	250	350	350	300	400	450
	b_3	H8	110			130	110		130	230	180	180	250	250	230	300	350
	c_3		10			20	10		20	18	18	35	20	20	18	20	
	e_3		130			165	130		165	265	215	215	300	300	265	350	400
	f_3		4			4	4		4	4,5			6	6	4,5	6	
	s_3	4 x	9			M10	9		M10	13,5			17,5	17,5	13,5	17,5	
		8 x															17,5
erforderliche Motorwellen	d_3		28	24	19	24	28	24	24	38	28	38	42	48	38	55	60
	l_3	min	30			50	30		50	80	60	80	110	110	80	110	140
		max	60			50	60		50	80	60	80	110	110	80	110	140
	u_1		8	8	6	8	8	8	8	10	8	10	12	14	10	16	18
	t_1		31	27	21,5	27	31	27	27	41	31	41	45	51,5	41	59	64

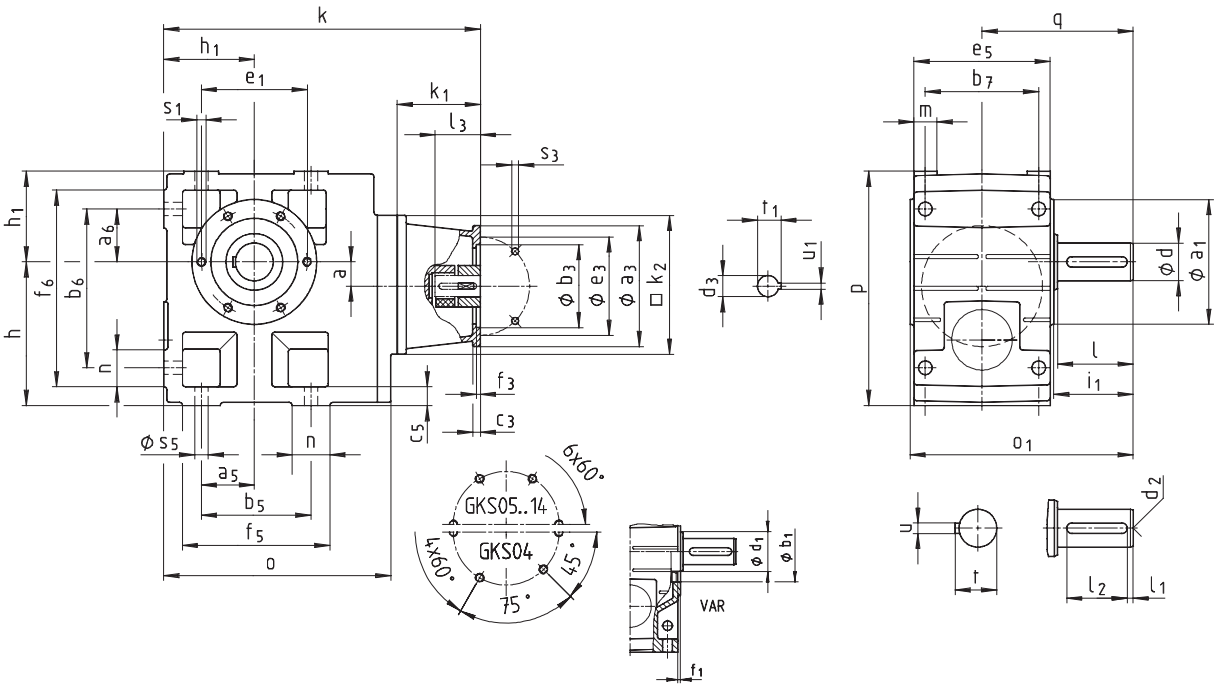
Getriebegröße	Gesamtlänge k												
05	357		377										
06	413		433	442		462							
07	469		489	498		518	553	533	553	591		561	
09	540		560	569		589	624	604	624	662	662	632	692
11	631		651	660		680	715	695	715	753	753	723	783	813
14							814	794	814	852	852	822	882	912

Getriebegröße	Getriebe							
	o	o_1*	p*	h*	h_1	a	k_8	q
04	203	148	171	100	71	20	38	90,5
05	232	173	205	125	80	23	40	103
06	291	201	250	150	100	28	49	121
07	354	255	310	190	120	34	65	155
09	429	300	386	236	150	41	69	180
11	527	350	485	300	185	54	70	205
14	636	410	605	375	230	67	71	235

Getriebegröße	Hohlwelle						Abtriebsflansch						
	d H7	l	d_1	l_1	u JS9	t +0,2	a_2	b_2 j7	c_2	e_2	f_2	i_2	s_2
04	25 30	115	45	100	8 8	28,3 33,3	160	110	10	130	3,5	33	4 x 9
05	30 35	140	50	124	8 10	33,3 38,3	200	130	12	165	3,5	33	4 x 11
06	40 45	160	65	140	12 14	43,3 48,8	200 250	130 180	12 15	165 215	3,5 4	42 41	4 x 11 4 x 14
07	50 55	200	75	175	14 16	53,8 59,3	250 300	180 230	15 17	215 265	4	55	4 x 14
09	60 70	240	95	210	18 20	64,4 74,9	350	250	18	300	4	60	4 x 17,5
11	70 80	290	105	250	20 22	74,9 85,4	400 450	300 350	20 22	350 400	5	60	4 x 17,5 8 x 17,5
14	100	350	135	305	28	106,4	450	350	22	400	5	60	8 x 17,5

Maße in [mm]

* Maß k_2 beachten, bei Getriebegröße 04 mit Antriebsgröße 1D / 2D ist Maß $k_2/2$ > h-a



Getriebe			Antriebsgröße									
GKS□□-3N V□R			**1A**	**1B**	**2B**	**1C**	**2C**	**3C**	**4C**	**6C**	**7C**	**1D**	**2D**
			entspricht IEC-Motor										
			63	71	63	80	71	71	71	63	80	90	80
Gehäuse	k_1		75	77	75	91						115	
	k_2		120	145	120	145						180	
Flansch	a_3		90	105	90	160	160	105	120	160	120	160	
	b_3	H8	60	70	60	110	110	70	80	110	80	110	
	c_3		7	8	7	10	10	8	8	10	8	10	
	e_3		75	85	75	130	130	85	100	130	100	130	
	f_3		3	3		4	4	3	3,5	4	3,5	4	
	s_3	4 x	5,5	6,6	5,5	9	9	6,6	6,6	9	6,6	9	
erforderliche	d_3		11	14	11	19	14	14	14	11	19	24	19
Motorwellen	l_3	min	23	30	23	25				23	25	50	40
		max	23	30	23	40				40	40	50	50
	u_1		4	5	4	6	5	5	5	4	6	8	6
	t_1		12,5	16	12,5	21,5	16	16	16	12,5	21,5	27	21,5

Getriebe-größe	Gesamtlänge **k**						
04	287	294	287	308			342
05		314		328			362
06		370		384			418
07				440			474
09							545

Getriebe GKS□□-3N V□R			Antriebsgröße													
			1E	2E	3E	4E	1F	2F	3F	1G	2G	3G	1H	2H	3H	1K	2K
			entspricht IEC-Motor														
			100 112	90	80	90	100 112	90	90	132	100 112	132	160	180	132	200	225
Gehäuse	k_1		110			130	139		159	180	160	180	214	214	184	244	274
	k_2		180			180	180		180	265			300			300	
Flansch	a_3		160			188	160		188	300	250	250	350	350	300	400	450
	b_3	H8	110			130	110		130	230	180	180	250	250	230	300	350
	c_3		10			20	10		20	18	18	35	20	20	18	20	
	e_3		130			165	130		165	265	215	215	300	300	265	350	400
	f_3		4			4	4		4	4,5			6	6	4,5	6	
	s_3	4 x	9			M10	9		M10	13,5			17,5	17,5	13,5	17,5	
		8 x															17,5
erforderliche Motorwellen	d_3		28	24	19	24	28	24	24	38	28	38	42	48	38	55	60
	l_3	min	30			50	30		50	80	60	80	110	110	80	110	140
		max	60			50	60		50	80	60	80	110	110	80	110	140
	u_1		8	8	6	8	8	8	8	10	8	10	12	14	10	16	18
	t_1		31	27	21,5	27	31	27	27	41	31	41	45	51,5	41	59	64

Getriebegröße	Gesamtlänge k												
05	357		377										
06	413		433	442		462							
07	469		489	498		518	553	533	553	591		561	
09	540		560	569		589	624	604	624	662	662	632	692
11	631		651	660		680	715	695	715	753	753	723	783	813
14							814	794	814	852	852	822	882	912

Getriebegröße	Getriebe o	o_1*	p*	h*	h_1	a	q
04	203	163	171	100	71	20	107,5
05	232	197	205	125	80	23	130
06	291	236	250	150	100	28	160
07	354	296	310	190	120	34	200
09	429	356	386	236	150	41	240
11	527	445	485	300	185	54	305
14	636	544	605	375	230	67	375

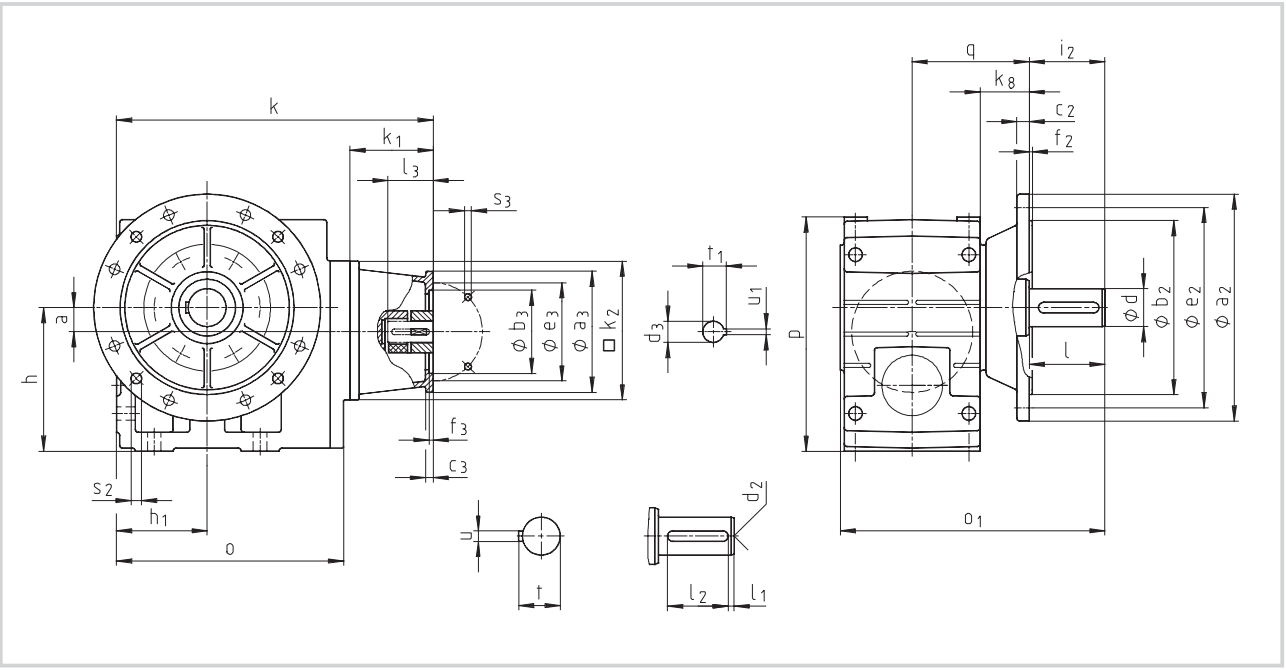
Getriebegröße	Fuß a_5	a_6	b_5	b_6	b_7	c_5	e_5	f_5	f_6	n	m	s_5
04	45	45	110	119	85	14	105	132	141	22	21	9
05	47,5	47,5	115	140	105	17	127	144	169	29	21	11
06	60	60	155	170	120	20	145	191	206	36	23	14
07	70	70	190	210	150	25	180	235	255	45	28	18
09	90	90	240	266	185	30	222	300	326	60	37	22
11	105	105	290	325	225	40	270	363	398	73	43	26
14	135	135	360	415	275	50	328	442	497	82	52	33

Getriebegröße	Vollwelle d	l	d_1	l_1	l_2	d_2	u	t	Gewindelochkreis a_1	b_1 H7	e_1	f_1	i_1	s_1
04	25	50	45	4	40	M10	8	28	105	75	90	3	52,5	M6x12
05	30	60	50	6	45	M10	8	33	118	80	100	4	64	M8x15
06	40	80	65	7	63	M16	12	43	140	100	120	4	85	M10x16
07	50	100	75	8	80	M16	14	53,5	165	115	140	5	105	M12x18
09	60	120	95	8	100	M20	18	64	205	145	175	6	125	M16x24
11	80	160	105	15	125	M20	22	85	240	140	205	6	166	M20x32
14	100	200	135	18	160	M24	28	106	290	170	250	6	207	M24x35

Maße in [mm]

d ≤ 50 mm: k6
d > 50 mm: m6

* Maß k_2 beachten, bei Getriebegröße 04 mit Antriebsgröße 1D / 2D ist Maß $k_2/2$ > h-a



Getriebe			Antriebsgröße									
GKS□□-3N VAK			**1A**	**1B**	**2B**	**1C**	**2C**	**3C**	**4C**	**6C**	**7C**	**1D**	**2D**
			entspricht IEC-Motor										
			63	71	63	80	71	71	71	63	80	90	80
Gehäuse	k_1		75	77	75	91						115	
	k_2		120	145	120	145						180	
Flansch	a_3		90	105	90	160	160	105	120	160	120	160	
	b_3	H8	60	70	60	110	110	70	80	110	80	110	
	c_3		7	8	7	10	10	8	8	10	8	10	
	e_3		75	85	75	130	130	85	100	130	100	130	
	f_3		3	3		4	4	3	3,5	4	3,5	4	
	s_3	4 x	5,5	6,6	5,5	9	9	6,6	6,6	9	6,6	9	
erforderliche	d_3		11	14	11	19	14	14	14	11	19	24	19
Motorwellen	l_3	min	23	30	23	25				23	25	50	40
		max	23	30	23	40				40	40	50	50
	u_1		4	5	4	6	5	5	5	4	6	8	6
	t_1		12,5	16	12,5	21,5	16	16	16	12,5	21,5	27	21,5

Getriebe-größe	Gesamtlänge **k**										
04	287	294	287	308						342	
05		314		328						362	
06		370		384						418	
07				440						474	
09										545	

Getriebe GKS□□-3N VAK			Antriebsgröße													
			1E	2E	3E	4E	1F	2F	3F	1G	2G	3G	1H	2H	3H	1K	2K
			entspricht IEC-Motor														
			100 112	90	80	90	100 112	90	90	132	100 112	132	160	180	132	200	225
Gehäuse	k_1		110			130	139		159	180	160	180	214	214	184	244	274
	k_2		180			180	180		180	265			300			300	
Flansch	a_3		160			188	160		188	300	250	250	350	350	300	400	450
	b_3	H8	110			130	110		130	230	180	180	250	250	230	300	350
	c_3		10			20	10		20	18	18	35	20	20	18	20	
	e_3		130			165	130		165	265	215	215	300	300	265	350	400
	f_3		4			4	4		4	4,5			6	6	4,5	6	
	s_3	4 x 8 x	9			M10	9		M10	13,5			17,5	17,5	13,5	17,5	 17,5
erforderliche Motorwellen	d_3		28	24	19	24	28	24	24	38	28	38	42	48	38	55	60
	l_3	min	30			50	30		50	80	60	80	110	110	80	110	140
		max	60			50	60		50	80	60	80	110	110	80	110	140
	u_1		8	8	6	8	8	8	8	10	8	10	12	14	10	16	18
	t_1		31	27	21,5	27	31	27	27	41	31	41	45	51,5	41	59	64

Getriebegröße	Gesamtlänge k												
05	357		377										
06	413		433	442		462							
07	469		489	498		518	553	533	553	591		561	
09	540		560	569		589	624	604	624	662	662	632	692
11	631		651	660		680	715	695	715	753	753	723	783	813
14							814	794	814	852	852	822	882	912

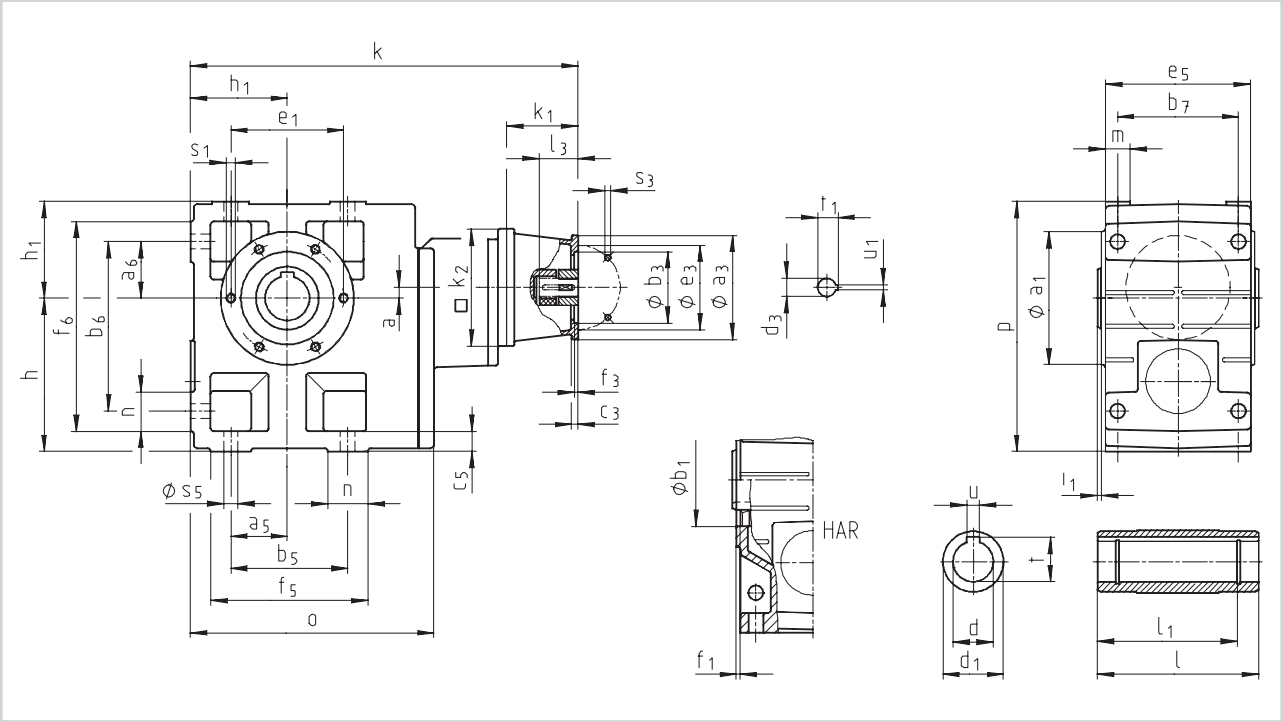
Getriebegröße	Getriebe o	o_1*	p*	h*	h_1	a	k_8	q
04	203	196	171	100	71	20	38	90,5
05	232	230	205	125	80	23	40	103
06	291	277	250	150	100	28	49	121
07	354	351	310	190	120	34	65	155
09	429	416	386	236	150	41	69	180
11	527	505	485	300	185	54	70	205
14	636	604	605	375	230	67	71	235

Getriebegröße	Vollwelle d	l	l_1	l_2	d_2	u	t	Abtriebsflansch a_2	b_2 j7	c_2	e_2	f_2	i_2	s_2
04	25	50	4	40	M10	8	28	160	110	10	130	3,5	50	4 x 9
05	30	60	6	45	M10	8	33	200	130	12	165	3,5	60	4 x 11
06	40	80	7	63	M16	12	43	250	180	15	215	4	80	4 x 14
07	50	100	8	80	M16	14	53,5	250 300	180 230	15 17	215 265	4	100	4 x 14
09	60	120	8	100	M20	18	64	350	250	18	300	4	120	4 x 17,5
11	80	160	15	125	M20	22	85	400 450	300 350	20 22	350 400	5	160	4 x 17,5 8 x 17,5
14	100	200	18	160	M24	28	106	450	350	22	400	5	200	8 x 17,5

Maße in [mm]

d ≤ 50 mm: k6
d > 50 mm: m6

* Maß k_2 beachten, bei Getriebegröße 04 mit Antriebsgröße 1D / 2D ist Maß $k_2/2 > h-a$



Getriebe GKS□□-4N H□R			Antriebsgröße 1A	1B	2B	1C	2C	3C	4C	6C	7C	1D	2D
			entspricht IEC-Motor 63	71	63	80	71	71	71	63	80	90	80
Gehäuse	k_1		75	77	75	91						115	
	k_2		120	145	120	145						180	
Flansch	a_3		90	105	90	160	160	105	120	160	120	160	
	b_3	H8	60	70	60	110	110	70	80	110	80	110	
	c_3		7	8	7	10	10	8	8	10	8	10	
	e_3		75	85	75	130	130	85	100	130	100	130	
	f_3		3	3		4	4	3	3,5	4	3,5	4	
	s_3	4 x	5,5	6,6	5,5	9	9	6,6	6,6	9	6,6	9	
erforderliche Motorwellen	d_3		11	14	11	19	14	14	14	11	19	24	19
	l_3	min	23	30	23	25				23	25	50	40
		max	23	30	23	40				40	40	50	50
	u_1		4	5	4	6	5	5	5	4	6	8	6
	t_1		12,5	16	12,5	21,5	16	16	16	12,5	21,5	27	21,5

Getriebegröße	Gesamtlänge k										
05	383	390	383	404							
06	456	463	456	477						511	
07		530		544						578	
09		619		633						667	
11				743						777	
14										910	

Getriebe GKS□□-4N H□R			Antriebsgröße											
			1E	2E	3E	4E	1F	2F	3F	1G	2G	3G	1H	2H	3H
			entspricht IEC-Motor												
			100 112	90	80	90	100 112	90	90	132	100 112	132	160	180	132
Gehäuse	k_1		110			130	139		159	180	160	180	214	214	184
	k_2		180			180	180		180	265			300		
Flansch	a_3		160			188	160		188	300	250	250	350	350	300
	b_3	H8	110			130	110		130	230	180	180	250	250	230
	c_3		10			20	10		20	18	18	35	20	20	18
	e_3		130			165	130		165	265	215	215	300	300	265
	f_3		4			4	4		4	4,5			6	6	4,5
	s_3	4 x	9			M10	9		M10	13,5			17,5	17,5	13,5
erforderliche	d_3		28	24	19	24	28	24	24	38	28	38	42	48	38
Motorwellen	l_3	min	30			50	30		50	80	60	80	110	110	80
		max	60			50	60		50	80	60	80	110	110	80
	u_1		8	8	6	8	8	8	8	10	8	10	12	14	10
	t_1		31	27	21,5	27	31	27	27	41	31	41	45	51,5	41

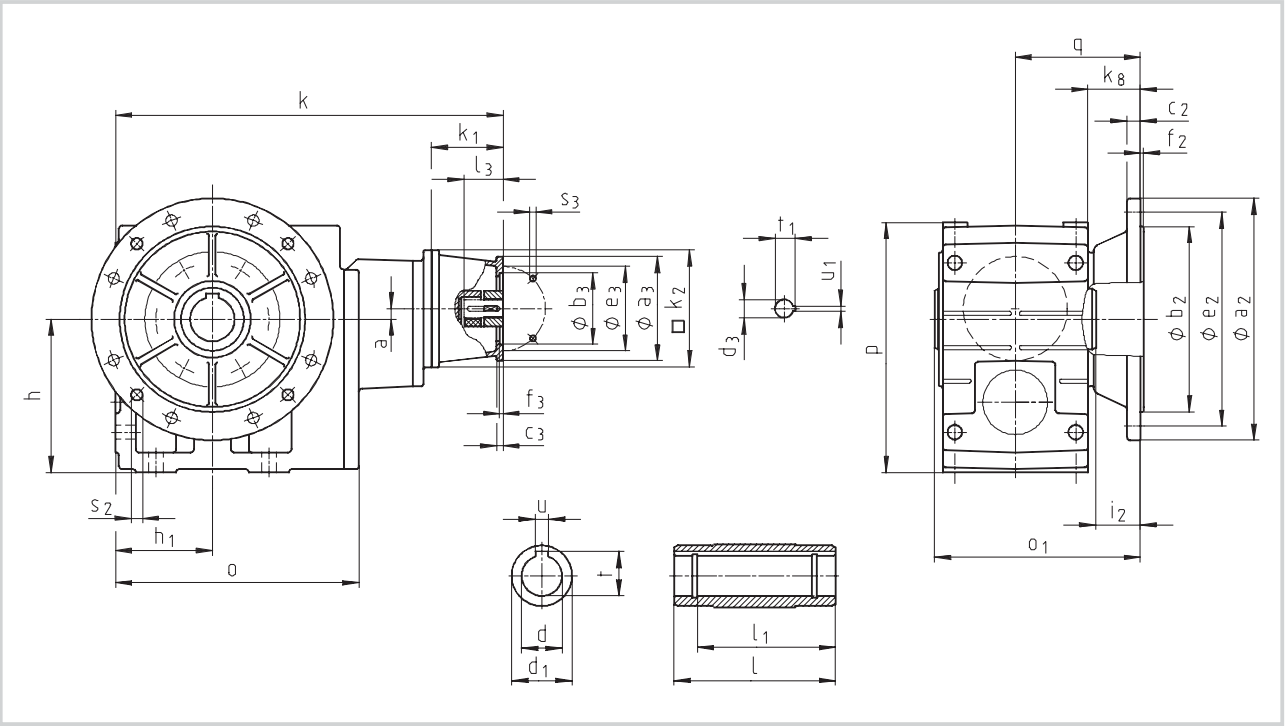
Getriebegröße	Gesamtlänge k									
07	573		593							
09	662		682	691		711				
11	772		792	801		821	856	836	856	
14	905		925	934		954	989	969	989	1028	1028	998

Getriebegröße	Getriebe					
	o	l*	p*	h	h_1	a
05	226	140	205	125	80	13
06	288	160	250	150	100	8
07	351	200	310	190	120	11
09	426	240	386	236	150	15
11	523	290	485	300	185	16
14	632	350	605	375	230	22

Getriebegröße	Fuß											
	a_5	a_6	b_5	b_6	b_7	c_5	e_5	f_5	f_6	n	m	s_5
05	47,5	47,5	115	140	105	17	127	144	169	29	21	11
06	60	60	155	170	120	20	145	191	206	36	23	14
07	70	70	190	210	150	25	180	235	255	45	28	18
09	90	90	240	266	185	30	222	300	326	60	37	22
11	105	105	290	325	225	40	270	363	398	73	43	26
14	135	135	360	415	275	50	328	442	497	82	52	33

Getriebegröße	Hohlwelle						Gewindelochkreis					
	d H7	l	d_1	l_1	u JS9	t +0,2	a_1	b_1 H7	e_1	f_1	i_1	s_1 6x60°
05	30 35	140	50	124	8 10	33,3 38,3	118	80	100	4	4	M8x15
06	40 45	160	65	140	12 14	43,3 48,8	140	100	120	4	5	M10x16
07	50 55	200	75	175	14 16	53,8 59,3	165	115	140	5	5	M12x18
09	60 70	240	95	210	18 20	64,4 74,9	205	145	175	6	5	M16x24
11	70 80	290	105	250	20 22	74,9 85,4	240	140	205	6	6	M20x32
14	100	350	135	305	28	106,4	290	170	250	6	7	M24x35

Maße in [mm] * Maß k_2 beachten



Getriebe GKS□□-4N HAK			Antriebsgröße									
			1A	1B	2B	1C	2C	3C	4C	6C	7C	1D	2D
			entspricht IEC-Motor										
			63	71	63	80	71	71	71	63	80	90	80
Gehäuse	k_1		75	77	75	91						115	
	k_2		120	145	120	145						180	
Flansch	a_3		90	105	90	160	160	105	120	160	120	160	
	b_3	H8	60	70	60	110	110	70	80	110	80	110	
	c_3		7	8	7	10	10	8	8	10	8	10	
	e_3		75	85	75	130	130	85	100	130	100	130	
	f_3		3	3		4	4	3	3,5	4	3,5	4	
	s_3	4 x	5,5	6,6	5,5	9	9	6,6	6,6	9	6,6	9	
erforderliche	d_3		11	14	11	19	14	14	14	11	19	24	19
Motorwellen	l_3	min	23	30	23	25				23	25	50	40
		max	23	30	23	40				40	40	50	50
	u_1		4	5	4	6	5	5	5	4	6	8	6
	t_1		12,5	16	12,5	21,5	16	16	16	12,5	21,5	27	21,5

Getriebegröße	Gesamtlänge k										
05	383	390	383	404							
06	456	463	456	477						511	
07		530		544						578	
09		619		633						667	
11				743						777	
14										910	

Getriebe GKS□□-4N HAK			Antriebsgröße 1E	2E	3E	4E	1F	2F	3F	1G	2G	3G	1H	2H	3H
			entspricht IEC-Motor												
			100 112	90	80	90	100 112	90	90	132	100 112	132	160	180	132
Gehäuse	k_1		110			130	139		159	180	160	180	214	214	184
	k_2		180			180	180		180		265			300	
Flansch	a_3		160			188	160		188	300	250	250	350	350	300
	b_3	H8	110			130	110		130	230	180	180	250	250	230
	c_3		10			20	10		20	18	18	35	20	20	18
	e_3		130			165	130		165	265	215	215	300	300	265
	f_3		4			4	4		4		4,5		6	6	4,5
	s_3	4 x	9			M10	9		M10		13,5		17,5	17,5	13,5
erforderliche	d_3		28	24	19	24	28	24	24	38	28	38	42	48	38
Motorwellen	l_3	min	30			50	30		50	80	60	80	110	110	80
		max	60			50	60		50	80	60	80	110	110	80
	u_1		8	8	6	8	8	8	8	10	8	10	12	14	10
	t_1		31	27	21,5	27	31	27	27	41	31	41	45	51,5	41

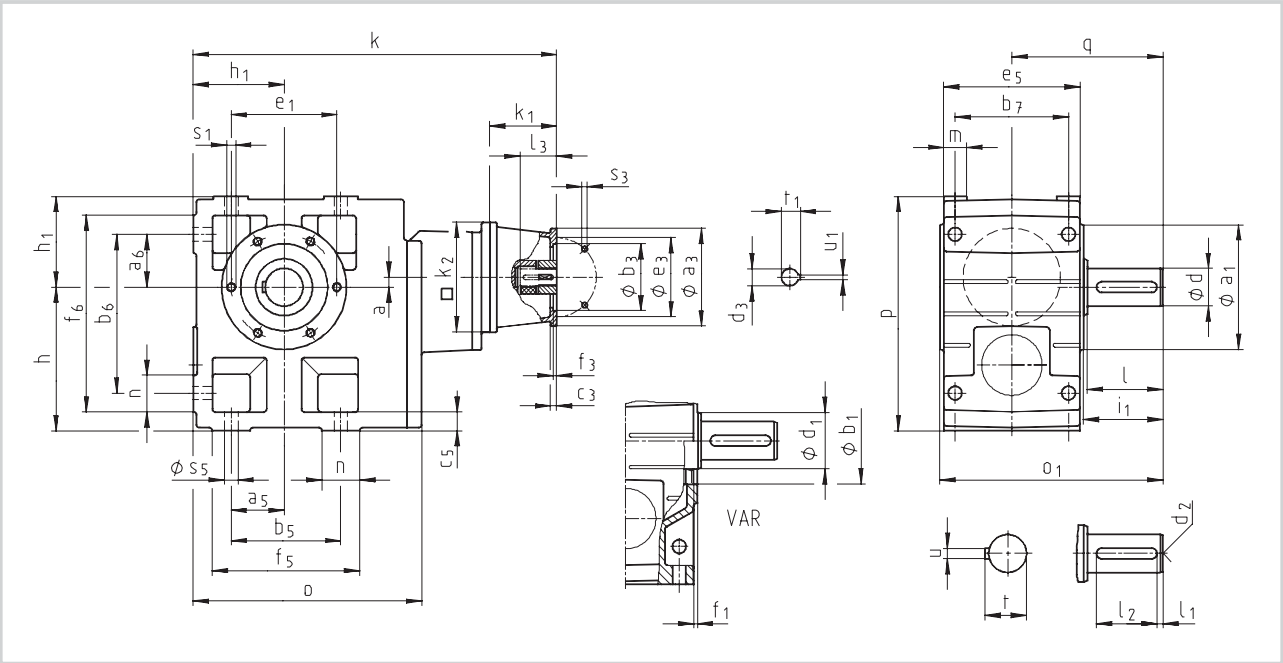
Getriebegröße	Gesamtlänge k										
07	573		593								
09	662		682	691		711					
11	772		792	801		821	856	836	856		
14	905		925	934		954	989	969	989	1028	1028	998

Getriebegröße	Getriebe o	o_1*	p*	h	h_1	a	k_8	q
05	226	173	205	125	80	13	40	103
06	288	201	250	150	100	8	49	121
07	351	255	310	190	120	11	65	155
09	426	300	386	236	150	15	69	180
11	523	350	485	300	185	16	70	205
14	632	410	605	375	230	22	71	235

Getriebegröße	Hohlwelle d H7	l	d_1	l_1	u JS9	t +0,2	Abtriebsflansch a_2	b_2 j7	c_2	e_2	f_2	i_2	s_2
05	30 35	140	50	124	8 10	33,3 38,3	200	130	12	165	3,5	33	4 x 11
06	40 45	160	65	140	12 14	43,3 48,8	200 250	130 180	12 15	165 215	3,5 4	42 41	4 x 11 4 x 14
07	50 55	200	75	175	14 16	53,8 59,3	250 300	180 230	15 17	215 265	4	55	4 x 14
09	60 70	240	95	210	18 20	64,4 74,9	350	250	18	300	4	60	4 x 17,5
11	70 80	290	105	250	20 22	74,9 85,4	400 450	300 350	20 22	350 400	5	60	4 x 17,5 8 x 17,5
14	100	350	135	305	28	106,4	450	350	22	400	5	60	8 x 17,5

Maße in [mm]

* Maß k_2 beachten



Getriebe GKS□□-4N V□R			Antriebsgröße									
			1A	1B	2B	1C	2C	3C	4C	6C	7C	1D	2D
			entspricht IEC-Motor										
			63	71	63	80	71	71	71	63	80	90	80
Gehäuse	k_1		75	77	75	91						115	
	k_2		120	145	120	145						180	
Flansch	a_3		90	105	90	160	160	105	120	160	120	160	
	b_3	H8	60	70	60	110	110	70	80	110	80	110	
	c_3		7	8	7	10	10	8	8	10	8	10	
	e_3		75	85	75	130	130	85	100	130	100	130	
	f_3		3	3		4	4	3	3,5	4	3,5	4	
	s_3	4 x	5,5	6,6	5,5	9	9	6,6	6,6	9	6,6	9	
erforderliche	d_3		11	14	11	19	14	14	14	11	19	24	19
Motorwellen	l_3	min	23	30	23	25				23	25	50	40
		max	23	30	23	40				40	40	50	50
	u_1		4	5	4	6	5	5	5	4	6	8	6
	t_1		12,5	16	12,5	21,5	16	16	16	12,5	21,5	27	21,5

Getriebe-größe	Gesamtlänge k										
05	383	390	383	404							
06	456	463	456	477						511	
07		530		544						578	
09		619		633						667	
11				743						777	
14										910	

Getriebe GKS□□-4N V□R			Antriebsgröße											
			1E	2E	3E	4E	1F	2F	3F	1G	2G	3G	1H	2H	3H
			entspricht IEC-Motor												
			100 112	90	80	90	100 112	90	90	132	100 112	132	160	180	132
Gehäuse	k_1		110			130	139		159	180	160	180	214	214	184
	k_2		180			180	180		180		265			300	
Flansch	a_3		160			188	160		188	300	250	250	350	350	300
	b_3	H8	110			130	110		130	230	180	180	250	250	230
	c_3		10			20	10		20	18	18	35	20	20	18
	e_3		130			165	130		165	265	215	215	300	300	265
	f_3		4			4	4		4		4,5		6	6	4,5
	s_3	4 x	9			M10	9		M10		13,5		17,5	17,5	13,5
erforderliche	d_3		28	24	19	24	28	24	24	38	28	38	42	48	38
Motorwellen	l_3	min	30			50	30		50	80	60	80	110	110	80
		max	60			50	60		50	80	60	80	110	110	80
	u_1		8	8	6	8	8	8	8	10	8	10	12	14	10
	t_1		31	27	21,5	27	31	27	27	41	31	41	45	51,5	41

Getriebegröße	Gesamtlänge k									
07	573		593							
09	662		682	691		711				
11	772		792	801		821	856	836	856	
14	905		925	934		954	989	969	989	1028	1028	998

Getriebegröße	Getriebe						
	o	o_1*	p*	h	h_1	a	q
05	226	197	205	125	80	13	130
06	288	236	250	150	100	8	160
07	351	296	310	190	120	11	200
09	426	356	386	236	150	15	240
11	523	445	485	300	185	16	305
14	632	544	605	375	230	22	375

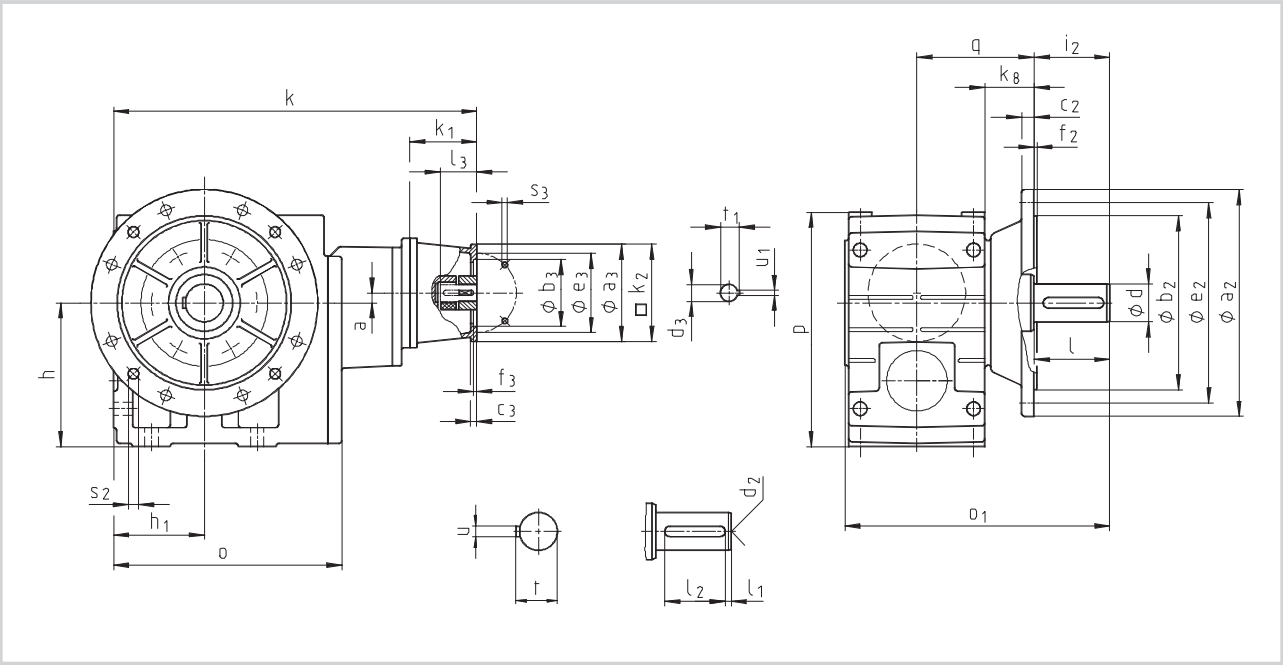
Getriebegröße	Fuß											
	a_5	a_6	b_5	b_6	b_7	c_5	e_5	f_5	f_6	n	m	s_5
05	47,5	47,5	115	140	105	17	127	144	169	29	21	11
06	60	60	155	170	120	20	145	191	206	36	23	14
07	70	70	190	210	150	25	180	235	255	45	28	18
09	90	90	240	266	185	30	222	300	326	60	37	22
11	105	105	290	325	225	40	270	363	398	73	43	26
14	135	135	360	415	275	50	328	442	497	82	52	33

Getriebegröße	Vollwelle								Gewindelochkreis					
	d	l	d_1	l_1	l_2	d_2	u	t	a_1	b_1 H7	e_1	f_1	i_1	s_1 6x60°
05	30	60	50	6	45	M10	8	33	118	80	100	4	64	M8x15
06	40	80	65	7	63	M16	12	43	140	100	120	4	85	M10x16
07	50	100	75	8	80	M16	14	53,5	165	115	140	5	105	M12x18
09	60	120	95	8	100	M20	18	64	205	145	175	6	125	M16x24
11	80	160	105	15	125	M20	22	85	240	140	205	6	166	M20x32
14	100	200	135	18	160	M24	28	106	290	170	250	6	207	M24x35

Maße in [mm]

d ≤ 50 mm: k6
d > 50 mm: m6

* Maß k_2 beachten



Getriebe			Antriebsgröße									
GKS□□-4N VAK			**1A**	**1B**	**2B**	**1C**	**2C**	**3C**	**4C**	**6C**	**7C**	**1D**	**2D**
			entspricht IEC-Motor										
			63	71	63	80	71	71	71	63	80	90	80
Gehäuse	k_1		75	77	75	91						115	
	k_2		120	145	120	145						180	
Flansch	a_3		90	105	90	160	160	105	120	160	120	160	
	b_3	H8	60	70	60	110	110	70	80	110	80	110	
	c_3		7	8	7	10	10	8	8	10	8	10	
	e_3		75	85	75	130	130	85	100	130	100	130	
	f_3		3	3		4	4	3	3,5	4	3,5	4	
	s_3	4 x	5,5	6,6	5,5	9	9	6,6	6,6	9	6,6	9	
erforderliche	d_3		11	14	11	19	14	14	14	11	19	24	19
Motorwellen	l_3	min	23	30	23	25				23	25	50	40
		max	23	30	23	40				40	40	50	50
	u_1		4	5	4	6	5	5	5	4	6	8	6
	t_1		12,5	16	12,5	21,5	16	16	16	12,5	21,5	27	21,5

Getriebe-größe	Gesamtlänge **k**										
05	383	390	383	404							
06	456	463	456	477						511	
07		530		544						578	
09		619		633						667	
11				743						777	
14										910	

Getriebe GKS□□-4N VAK			Antriebsgröße												
			1E	2E	3E	4E	1F	2F	3F	1G	2G	3G	1H	2H	3H
			entspricht IEC-Motor												
			100 112	90	80	90	100 112	90	90	132	100 112	132	160	180	132
Gehäuse	k_1		110			130	139		159	180	160	180	214	214	184
	k_2		180			180	180		180	265			300		
Flansch	a_3		160			188	160		188	300	250	250	350	350	300
	b_3	H8	110			130	110		130	230	180	180	250	250	230
	c_3		10			20	10		20	18	18	35	20	20	18
	e_3		130			165	130		165	265	215	215	300	300	265
	f_3		4			4	4		4	4,5			6	6	4,5
	s_3	4 x	9			M10	9		M10	13,5			17,5	17,5	13,5
erforderliche	d_3		28	24	19	24	28	24	24	38	28	38	42	48	38
Motorwellen	l_3	min	30			50	30		50	80	60	80	110	110	80
		max	60			50	60		50	80	60	80	110	110	80
	u_1		8	8	6	8	8	8	8	10	8	10	12	14	10
	t_1		31	27	21,5	27	31	27	27	41	31	41	45	51,5	41

Getriebegröße	Gesamtlänge k									
07	573		593							
09	662		682	691		711				
11	772		792	801		821	856	836	856	
14	905		925	934		954	989	969	989	1028	1028	998

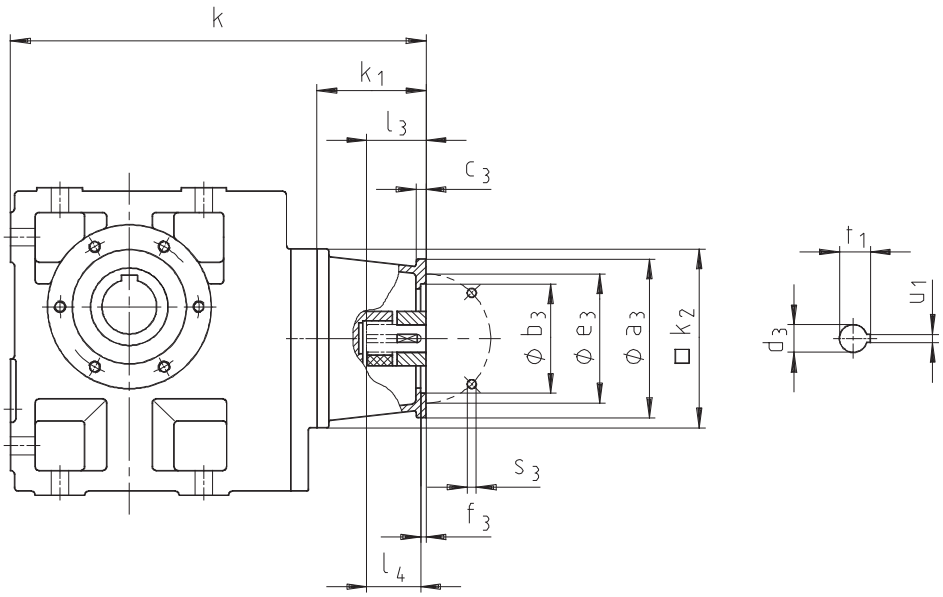
Getriebegröße	Getriebe							
	o	o_1*	p*	h	h_1	a	k_8	q
05	226	230	205	125	80	13	40	103
06	288	277	250	150	100	8	49	121
07	351	351	310	190	120	11	65	155
09	426	416	386	236	150	15	69	180
11	523	505	485	300	185	16	70	205
14	632	604	605	375	230	22	71	235

Getriebegröße	Vollwelle							Abtriebsflansch						
	d	l	l_1	l_2	d_2	u	t	a_2	b_2 j7	c_2	e_2	f_2	i_2	s_2
05	30	60	6	45	M10	8	33	200	130	12	165	3,5	60	4 x 11
06	40	80	7	63	M16	12	43	250	180	15	215	4	80	4 x 14
07	50	100	8	80	M16	14	53,5	250 300	180 230	15 17	215 265	4	100	4 x 14
09	60	120	8	100	M20	18	64	350	250	18	300	4	120	4 x 17,5
11	80	160	15	125	M20	22	85	400 450	300 350	20 22	350 400	5	160	4 x 17,5 8 x 17,5
14	100	200	18	160	M24	28	106	450	350	22	400	5	200	8 x 17,5

Maße in [mm]

d ≤ 50 mm: k6
d > 50 mm: m6

* Maß k_2 beachten

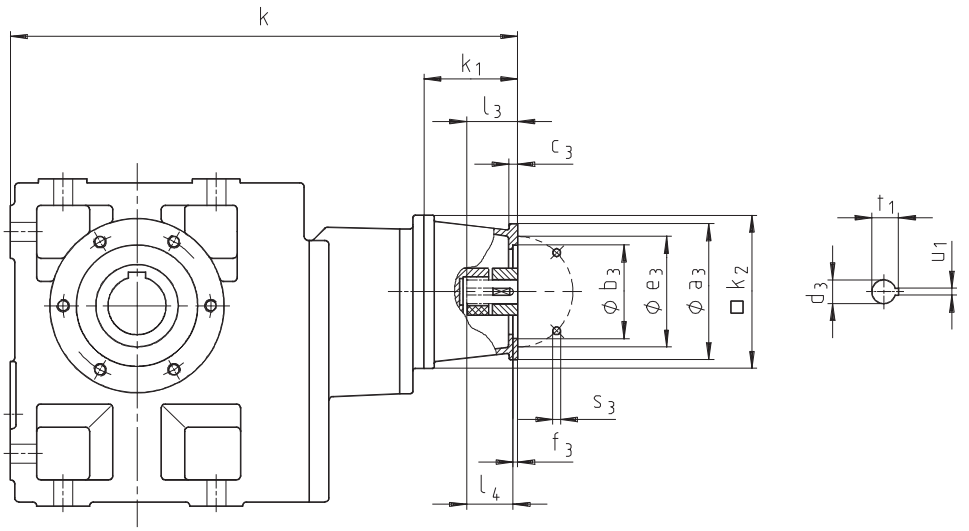


Getriebe GKS□□-3N □□□		Antriebsgröße 5B	5C	5D	5E	5G	5H	6H
		entspricht NEMA-Motor 56 C	56 C	143 TC 145 TC	182 TC 184 TC	213 TC 215 TC	254 TC 256 TC	284 TC 286 TC
Gehäuse	k_1	104	104	119	151	206	209	222
	k_2	145	145	180	180	265	300	300
Flansch	a_3	170	170	170	230	300	300	300
	b_3	114,3 +0,05 0	114,3 +0,05 +0	114,3 +0,05 +0	215,9 +0,07 +0	215,9 +0,07 +0	215,9 +0,07 +0	266,7 +0,07 +0
	c_3	12	12	12	18	44	43	56
	e_3	149,2	149,2	149,2	184,2	184,2	184,2	228,6
	f_3	5	5	4	4	4	4	4
	s_3	10,5	10,5	10,5	14	14	14	14
erforderliche Motorwellen	d_3	15,875	15,875	22,225	28,575	34,925	41,275	47,625
	l_3	52,4	52,4	54,0				
	l_4				66,7	79,4	95,3	111,1
	u_1	4,763	4,763	4,763	6,350	7,938	9,525	12,700
	t_1	18,009	18,009	24,384	31,496	38,608	45,466	53,086

Getriebegröße	Gesamtlänge k						
04	321	321	346				
05	341	341	366	398			
06	397	397	422	454			
07		453	478	510	578	586	
09			549	581	649	657	670
11				672	740	748	761
14					839	847	860

Maße in [mm]

Weitere Abmessungen siehe Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren

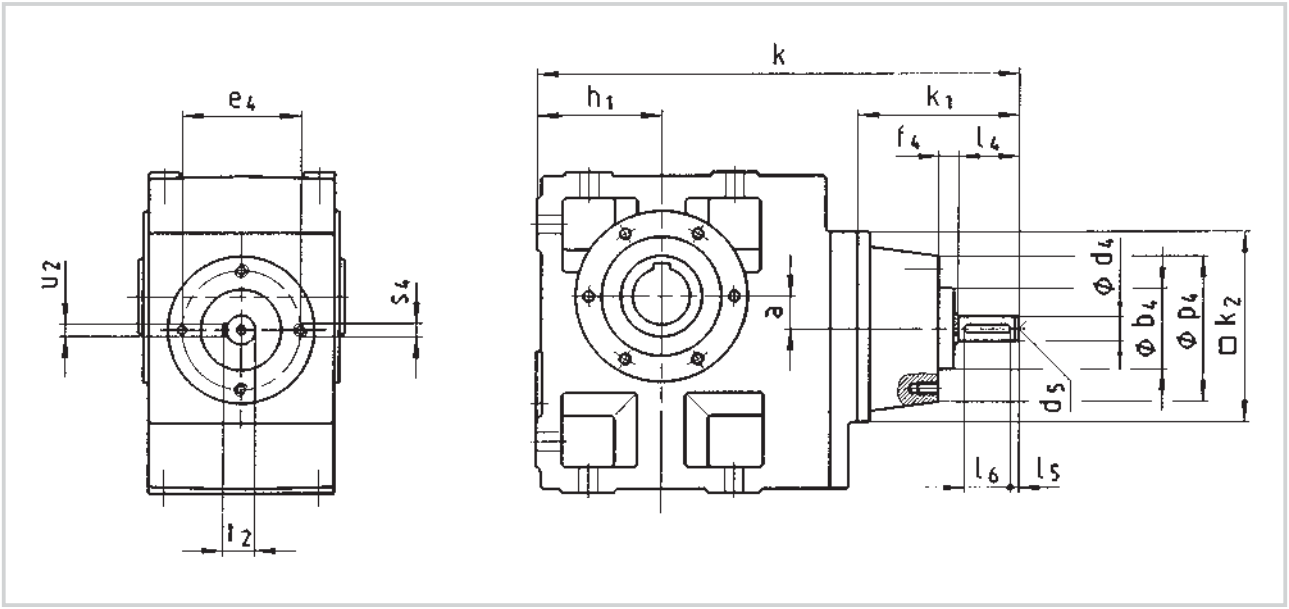


Getriebe GKS□□-4N □□□		Antriebsgröße						
		5B	5C	5D	5E	5G	5H	6H
		entspricht NEMA-Motor						
		56 C	56 C	143 TC 145 TC	182 TC 184 TC	213 TC 215 TC	254 TC 256 TC	284 TC 286 TC
Gehäuse	k_1	104	104	119	151	206	209	222
	k_2	145	145	180	180	265	300	300
Flansch	a_3	170	170	170	230	300	300	300
	b_3	114,3 +0,05 0	114,3 +0,05 +0	114,3 +0,05 +0	215,9 +0,07 +0	215,9 +0,07 +0	215,9 +0,07 +0	266,7 +0,07 +0
	c_3	12	12	12	18	44	43	56
	e_3	149,2	149,2	149,2	184,2	184,2	184,2	228,6
	f_3	5	5	4	4	4	4	4
	s_3	10,5	10,5	10,5	14	14	14	14
erforderliche Motorwellen	d_3	15,875	15,875	22,225	28,575	34,925	41,275	47,625
	l_3	52,4	52,4	54,0				
	l_4				66,7	79,4	95,3	111,1
	u_1	4,763	4,763	4,763	6,350	7,938	9,525	12,700
	t_1	18,009	18,009	24,384	31,496	38,608	45,466	53,086

Getriebegröße	Gesamtlänge k						
05	417	417					
06	490	490	515				
07	557	557	582	614			
09	646	646	671	703			
11		756	781	813	882		
14			914	946	1015	1023	1036

Maße in [mm]

Weitere Abmessungen siehe Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren

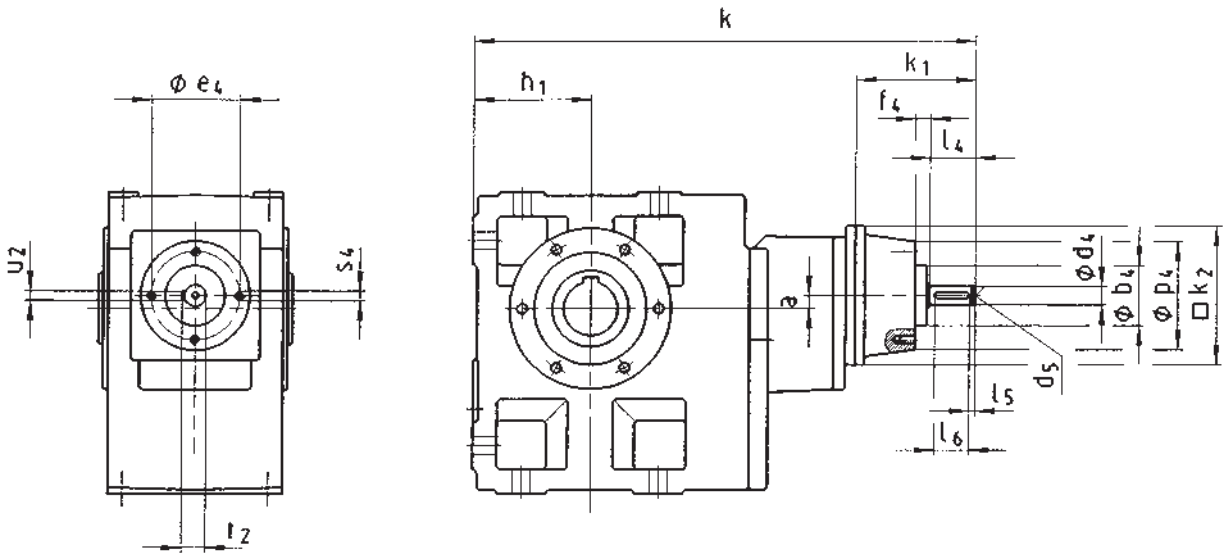


Getriebe GKS□□-3W □□□			Antriebsgröße 1A	1B	1C	1D	1E	1F	1G	1H	1K
Gehäuse	k_1		100	100	102	130	160	175	175	182	220
	k_2		115	115	145	145	180	222	222	300	300
Gewindelochkreis mit Zentrierung	p_4		80	86	90	120	142	178	216	262	262
	b_4	js8	52	52	52	65	78	98	125	155	155
	e_4		67	67	67	90	115	145	175	210	210
	f_4		12	12	12	12	22	23	23	23	32
	s_4	4 x 8 x	M6x12	M6x12	M6x12	M8x16	M10x20	M12x24	M16x30	M20x36	M20x36
Antriebswelle	d_4	k6	14	14	14	19	24	28	38	42	48
	l_4		35	35	40	50	60	80	100	110	110
	l_5		4,5	4,5	4	4	6	7	8	8	8
	l_6		25	25	32	40	45	63	80	90	90
	d_5		M6	M6	M6	M6	M8	M10	M12	M16	M16
	u_2		5	5	5	6	8	8	10	12	14
	t_2		16	16	16	21,5	27	31	41	45	51,5

Getriebegröße	Getriebe * h_1	a	Gesamtlänge k								
04	71	20	287	287	319						
05	80	23		314	339	367					
06	100	28			395	423	463	484			
07	120	34				479	519	540	540		
09	150	41					590	611	611	631	
11	185	54						702	702	722	760
14	230	67							801	821	859

Maße in [mm]

* Weitere Maße siehe Abmessungen Kegelstirnradgetriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren



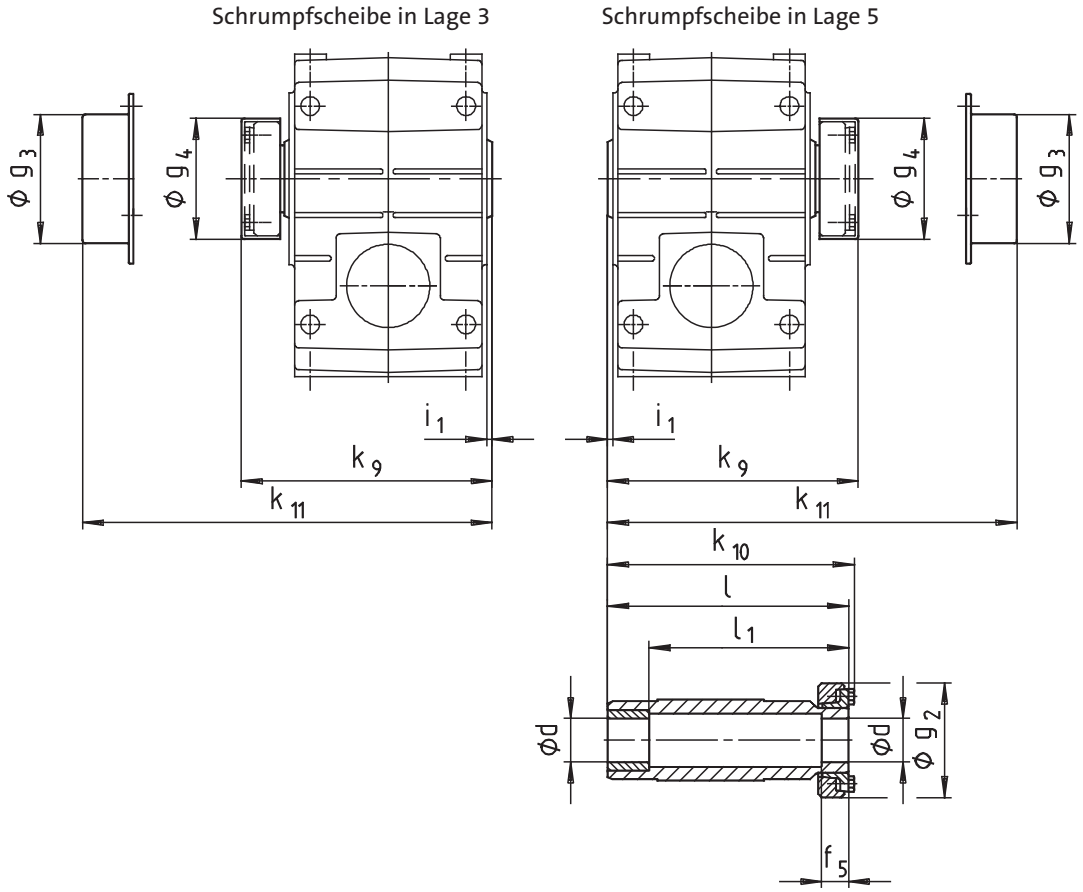
Getriebe GKS□□-4W □□□			Antriebsgröße 1A	1B	1C	1D	1E	1F	1G	1H
Gehäuse	k_1		100	100	102	130	160	175	175	182
	k_2		115	115	145	145	180	222	222	300
Gewindelochkreis mit Zentrierung	p_4		80	86	90	120	142	178	216	262
	b_4	js8	52	52	52	65	78	98	125	155
	e_4		67	67	67	90	115	145	175	210
	f_4		12	12	12	12	22	23	23	23
	s_4	4 x 8 x	M6x12	M6x12	M6x12	M8x16	M10x20	M12x24	M16x30	M20x36
Antriebswelle	d_4	k6	14	14	14	19	24	28	38	42
	l_4		35	35	40	50	60	80	100	110
	l_5		4,5	4,5	4	4	6	7	8	8
	l_6		25	25	32	40	45	63	80	90
	d_5		M6	M6	M6	M6	M8	M10	M12	M16
	u_2		5	5	5	6	8	8	10	12
	t_2		16	16	16	21,5	27	31	41	45

Getriebegröße	Getriebe * h_1	a	Gesamtlänge k							
05	80	13	383	383	415					
06	100	8	456	456	488					
07	120	11		530	555	583				
09	150	15			644	672	712	733		
11	185	16				782	822	843	843	
14	230	22					955	976	976	996

Maße in [mm]

* Weitere Maße siehe Abmessungen Kegelstirnradgetriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren

Hohlwelle mit Schrumpfscheibe



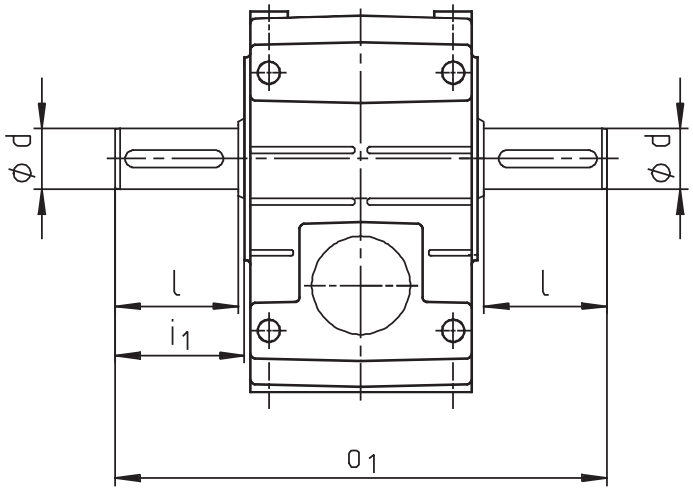
Getriebe-größe	Maschinenwelle *)		Hohlwelle mit Schrumpfscheibe						Schutzkappe		Abdeckhaube	
	d	Passung	i_1	g_2	k_{10}	l	l_1	f_5	g_4	k_9	g_3	k_{11}
04	25 30	h6	2,5	72	147,5	142	122	26	76	149,5	79	154
05	35	h6	4	80	173,5	168	148	28	84	175,5	90	179
06	40	h6	5	90	199,5	194	164	30	94	201,5	100	204
07	50	h6	5	110	237,5	232	192	26	116	240,5	124	244
09	65	h6	5	141	285	278	228	30	147	288	159	287
11	80	h6	6	170	344	338	238	42	176	347	191	349
14	100	h6	7	215	415	407	307	55	221	418	253	421

Maße in [mm]

* Bei Schrumpfscheibenausführungen auf ausreichende Festigkeit des Wellenwerkstoffes achten. Bei Verwendung üblicher Stähle (z.B. C45, 42CrMo4) können die in den Auswahltabellen genannten Momente uneingeschränkt übertragen werden. Bei Verwendung von Werkstoffen mit wesentlich geringerer Festigkeit bitten wir um Rücksprache. Die mittlere Rauhtiefe Rz sollte 15 µm nicht überschreiten (Drehbearbeitung ist ausreichend).

Abtriebsflansch und Hohlwelle mit Schrumpfscheibe (Ausführung Abtrieb SAK) sind nicht in gleicher Lage möglich.
Weitere Abmessungen siehe Getriebe mit Hohlwelle (Ausführung Abtrieb H□□).

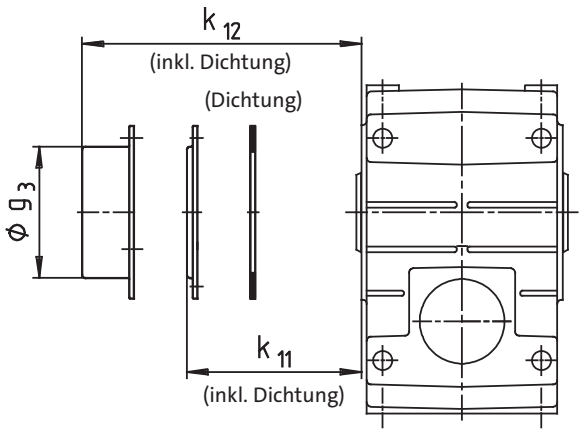
Getriebe mit 2. Abtriebswellenende



Getriebegröße	d	l	i_1	o_1
04	25	50	52,5	215
05	30	60	64	260
06	40	80	85	320
07	50	100	105	400
09	60	120	125	480
11	80	160	166	610
14	100	200	207	750

Maße in [mm]

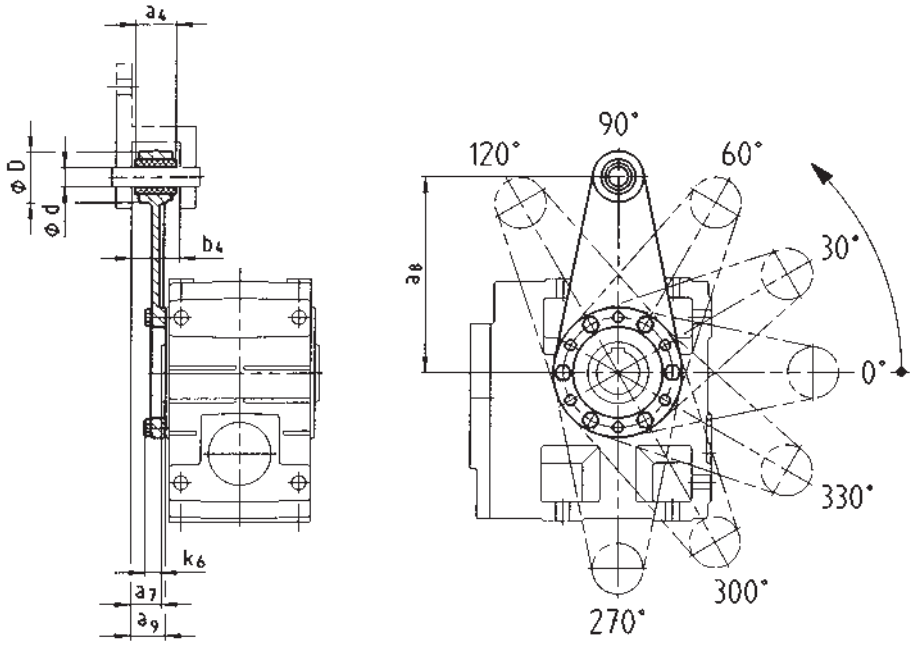
Hohlwellenabdeckung strahlwasserfest



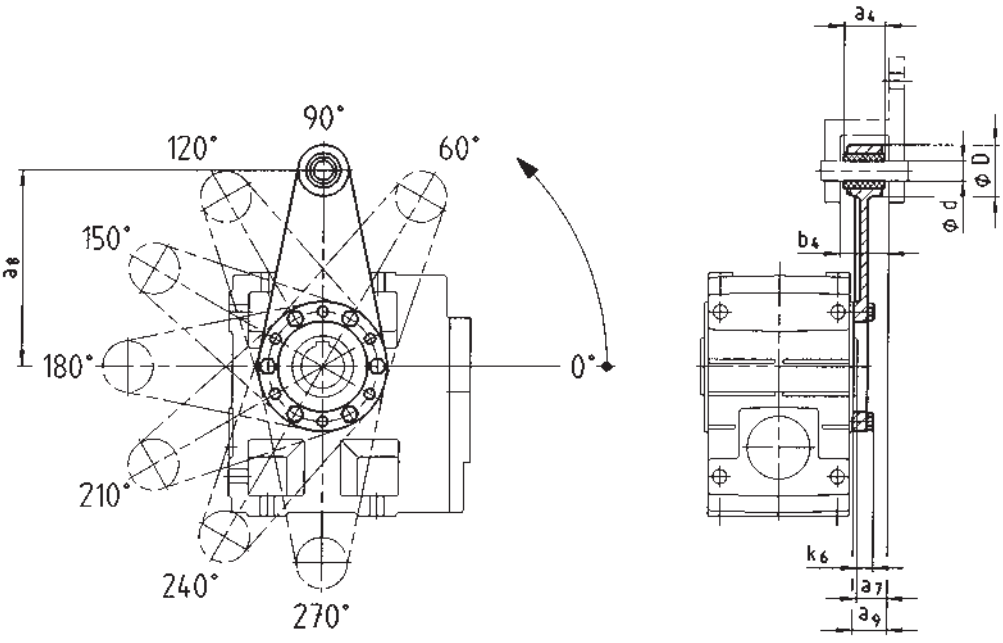
Getriebegröße	Abdeckhaube		
	k_{11}	k_{12}	g_3
04	9		
05	10		
06	11		
07	11		
09		54	159
11		67	191
14		80	253

Maße in [mm]

Drehmomentstütze an Gewindelochkreis in Lage 3



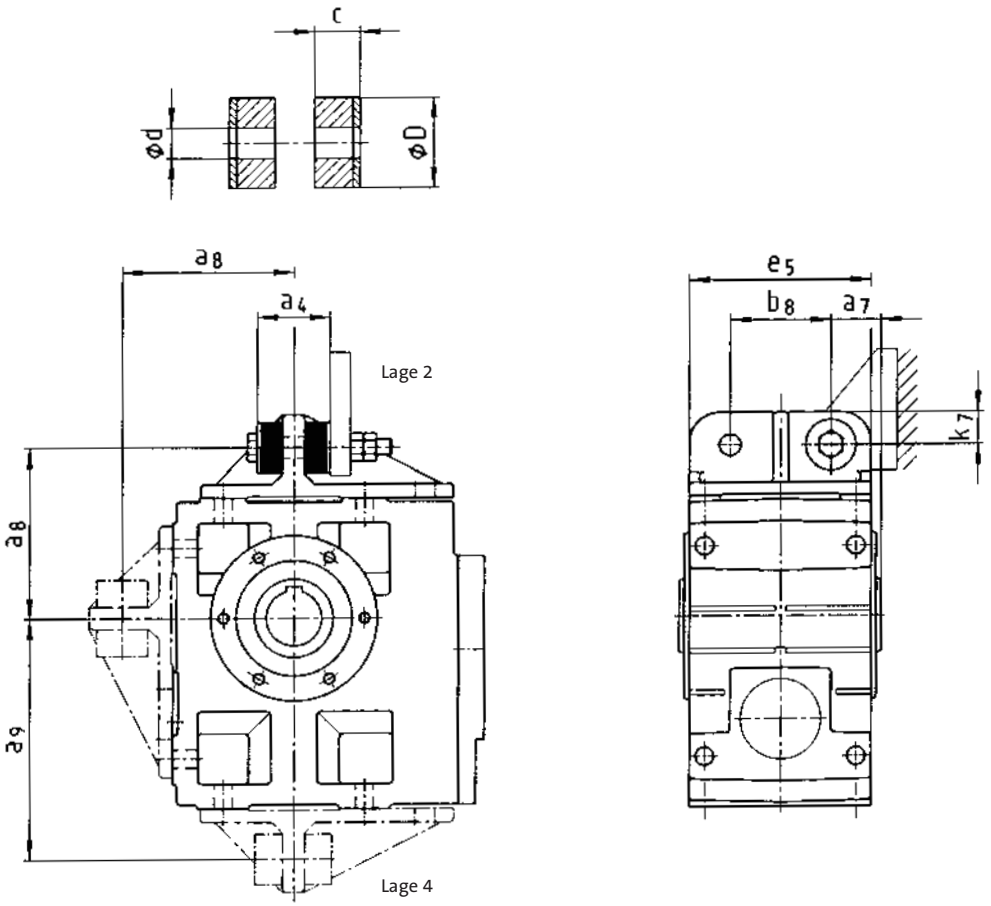
Drehmomentstütze an Gewindelochkreis in Lage 5



Getriebe-größe	Einbauraum		Drehmomentstütze					
	a_7	b_4	a_4	a_8	a_9	d	D	k_6
04	24	34,5	30	130	26,5	12	35	16
05	23,5	38,5	34	160	27,5	16	45	15
06	28	44,5	40	200	33	20	50	18
07	32,5	50,5	46	250	37,5	25	65	21

Maße in [mm]

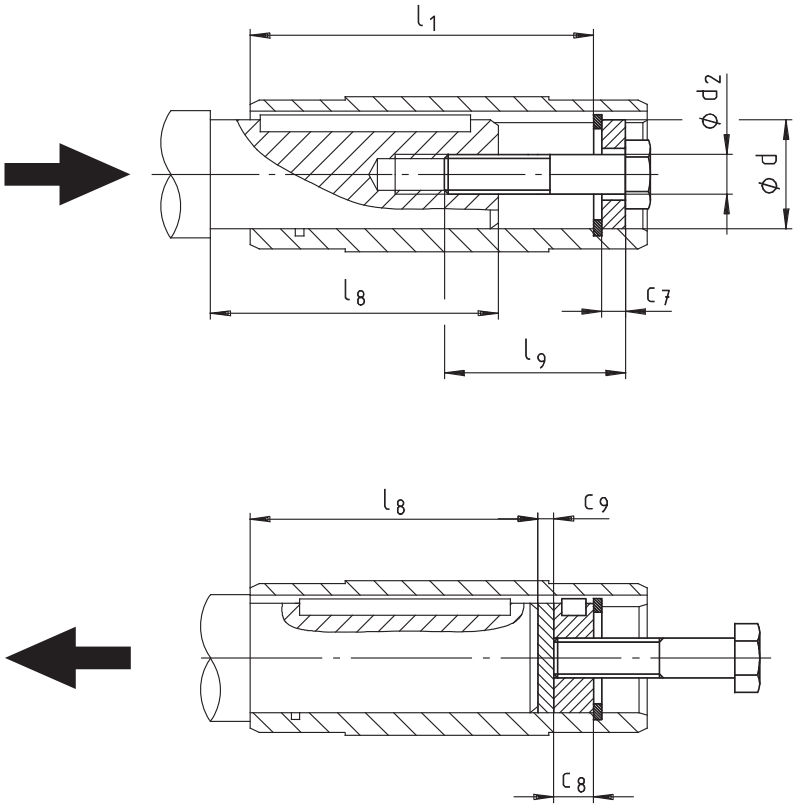
Drehmomentstütze an Gehäusefuß



Getriebegröße	a_4	a_7	a_8	a_9	b_8	c	d	D	e_5	k_7
04	41	27,5	106	135	60	14,5	11	30	100	20
05	45	35	115	160	70	15	13	40	127	25
06	72	40	145	195	80	27	17	50	145	28
07	78	50	170	240	100	28	21	60	180	35
09	86	60	214	300	120	29	26	72	222	46
11	94	72,5	260	375	145	30	33	92	270	55
14	100	85	320	465	180	30	39	110	328	70

Maße in [mm]

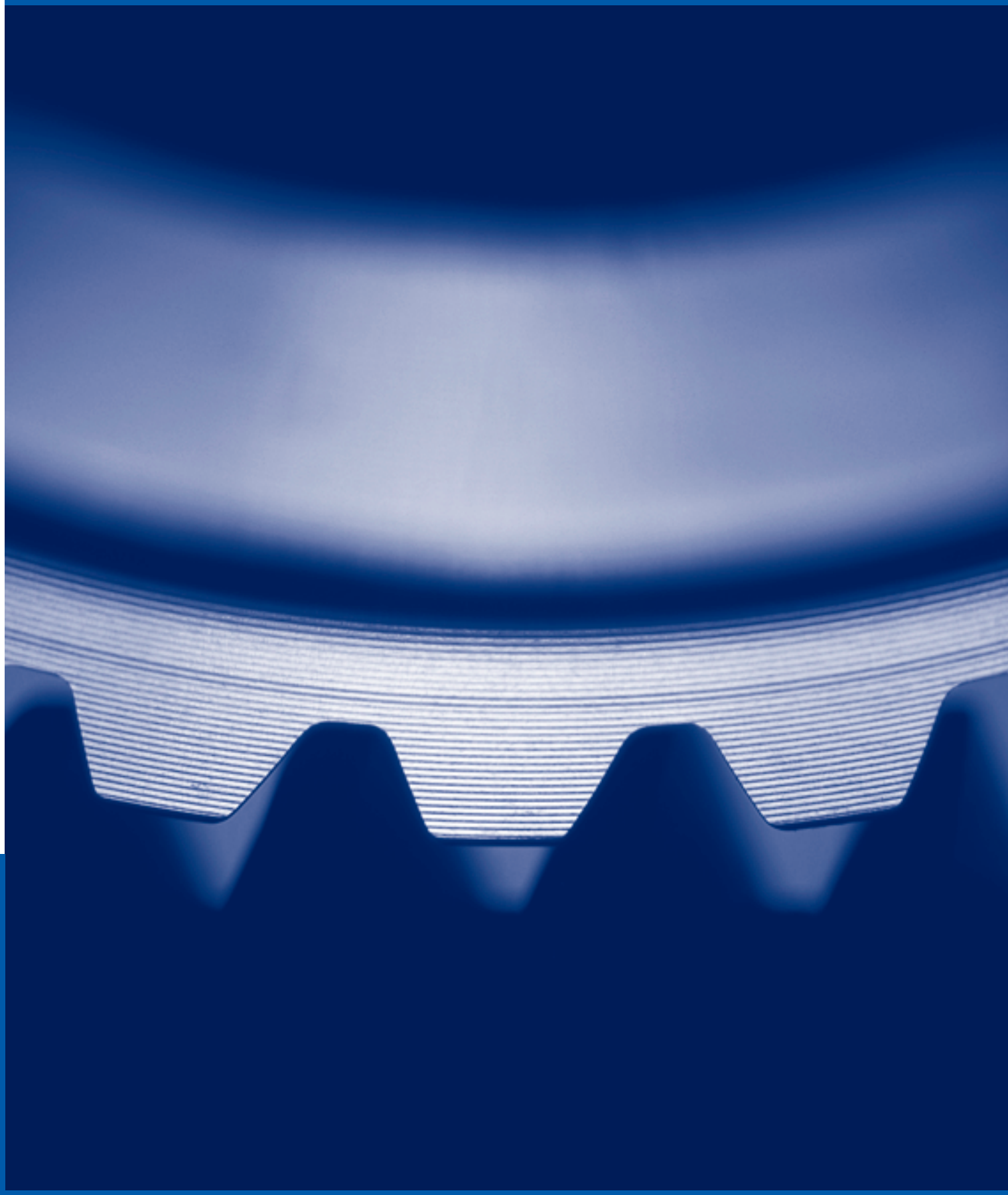
Montagesatz Hohlwellensicherung – Gestaltungsvorschlag für Hilfswerkzeuge



Kegelstirnradgetriebe GKS □□

Getriebegröße	Hohlwelle (Ausführung H)			Montagesatz Hohlwellensicherung (Hilfswerkzeug Montage)			Hilfswerkzeug Demontage		Maschinenwelle
	l	l_1	d H7	d_2	l_9	c_7	c_8	c_9	max l_8
04	115	100	25 30	M10 M10	40	5 6	10	3	85
05	140	124	30 35	M10 M12	40 50	6 7	10 12	3	107
06	160	140	40 45	M16	60	8 9	16	4	118
07	200	175	50 55	M16 M20	60 80	10 11	16 20	5	148
09	240	210	60 70	M20	80	13 14	20	5	182
11	290	250	70 80	M20	80	14 16	20	6	221
14	350	305	100	M24	100	20	24	8	270

Maße in [mm]



Stirnrad-Schneckengetriebe | L-force Getriebe

Technische Daten

Zulässige Radial- und Axialkräfte 7-2
Abtrieb 7-2
Antrieb 7-4
Massenträgheitsmomente 7-5
Anlaufwirkungsgrad 7-7
Wirkungsgrad 7-8
Entlüftung 7-16
Lage der Entlüftung, Verschlusselemente und Ölkontrolle 7-16
Gewichte 7-18

Auswahltabellen

Getriebe mit Lagerflansch 7-20
Getriebe mit freier Antriebswelle 7-48

Abmessungen

Getriebe mit Lagerflansch für
IEC-Normmotoren 7-70
NEMA-Motoren 7-86
Getriebe mit freier Antriebswelle 7-88
Weitere Abmessungen 7-90
Hohlwelle mit Schrumpfscheibe 7-90
mit 2. Abtriebswellenende 7-91
Hohlwellenabdeckung
strahlwasserfest 7-92
Drehmomentstütze an Gewindelochkreis 7-93
Drehmomentstütze an Gehäusefuß 7-94
Montagesatz Hohlwellensicherung 7-95
Gestaltungsvorschlag für Hilfswerkzeuge 7-95

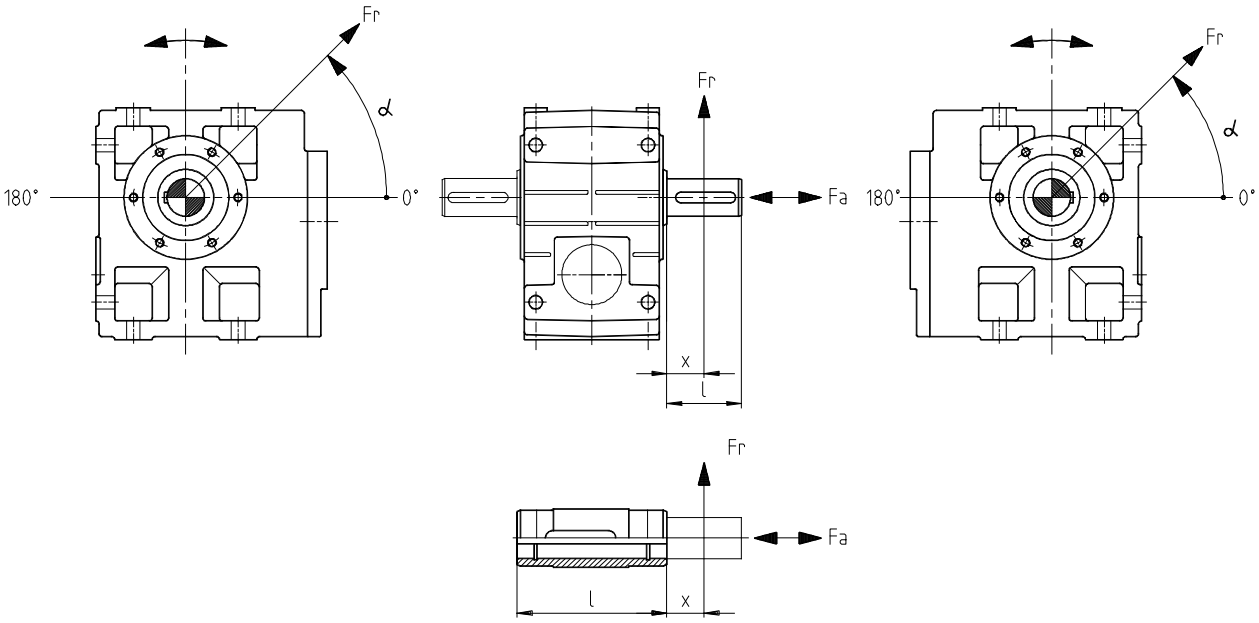
Zulässige Radialkraft

$F_{rzul} = \min (f_w \cdot f_\alpha \cdot F_{rTab}; f_w \cdot F_{rmax})$

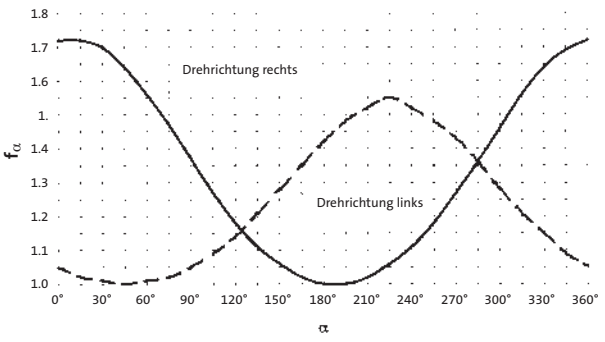
Zulässige Axialkraft

$F_{azul} = F_{aTab}$ bei $F_r = 0$

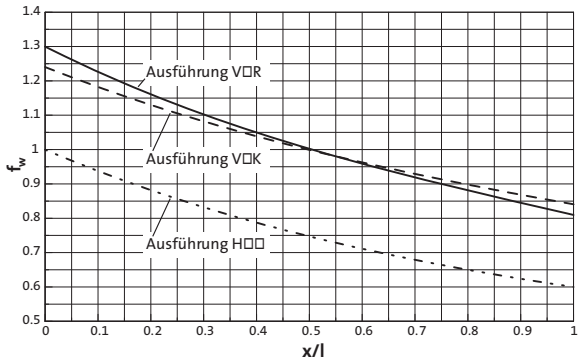
Rücksprache mit Lenze bei F_r **und** $F_a \neq 0$



f_α Wirkrichtungsfaktor an der Abtriebswelle



f_w Lastangriffsbeiwert an der Abtriebswelle



VAK

Vollwelle mit Flansch
Kraftangriff F_r: Mitte Wellenzapfen (x = l/2)
F_{aTab} nur gültig für $F_r = 0$

n_2 [min^{-1}]	GSS 04		GSS 05		GSS 06		GSS 07	
	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]
250	4100	3500	4900	2500	7000	2800	7900	2400
160	4400	4000	4900	3100	8100	3500	9100	3200
100	4700	4200	4900	4000	9400	4500	10600	4300
63	4700	4200	4900	4900	9400	5700	12400	5900
40	4700	4200	4900	5500	9400	7300	14000	8000
25	4700	4200	4900	5500	9400	8800	14000	10000
≤ 16	4700	4200	4900	5500	9400	8800	14000	10000
$F_{r\,max}$	4700	–	4900	–	9400	–	14000	–

V□R

Vollwelle ohne Flansch
Kraftangriff F_r: Mitte Wellenzapfen (x = l/2)
F_{aTab} nur gültig für $F_r = 0$

n_2 [min^{-1}]	GSS 04		GSS 05		GSS 06		GSS 07	
	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]
250	3000	3700	2900	2800	3600	3200	4200	3100
160	3500	4200	3400	3500	4200	4100	5100	4100
100	4100	4900	4000	4400	5000	5200	6300	5500
63	4200	5500	4300	5500	5900	6500	7700	7200
40	4200	5500	4300	6000	6900	8200	9300	9500
25	4200	5500	4300	6000	8200	9000	11300	12500
≤ 16	4200	5500	4300	6000	8500	9000	12000	12500
$F_{r\,max}$	4200	–	4300	–	8500	–	12000	–

H□□

Hohlwelle
Kraftangriff F_r: an Hohlwellenspiegel (x = 0)
F_{aTab} nur gültig für $F_r = 0$

n_2 [min^{-1}]	GSS 04		GSS 05		GSS 06		GSS 07	
	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]
250	3800	3700	3600	2800	4800	3200	5600	3100
160	4500	4200	4300	3500	5600	4100	6700	4100
100	5300	4900	5100	4400	6600	5200	8200	5500
63	6000	5500	6000	5500	7700	6500	10000	7200
40	6000	5500	7000	6000	9100	8200	12100	9500
25	6000	5500	7500	6000	10700	9000	14800	12500
≤ 16	6000	5500	7500	6000	11500	9000	16000	12500
$F_{r\,max}$	6000	–	7500	–	11500	–	16000	–

Bei Hohlwelle mit Schrumpfscheibe (S□□) sind weder Radial- noch Axialkräfte zulässig.

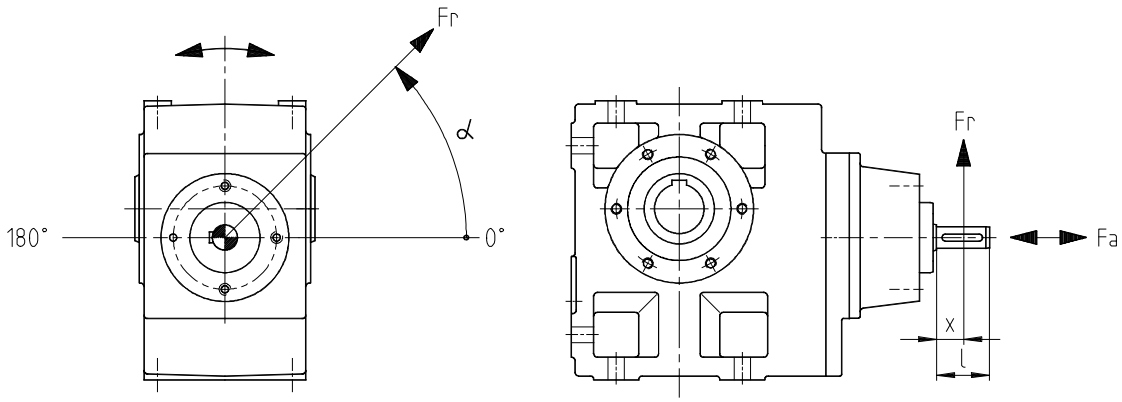
Zulässige Radialkraft

$F_{rzul} = \min (f_w \cdot f_\alpha \cdot F_{rTab}; f_w \cdot F_{rmax})$

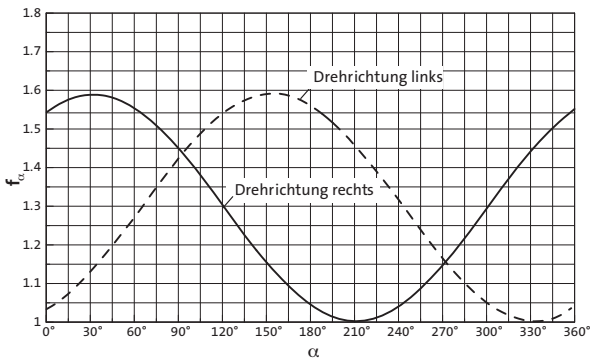
Zulässige Axialkraft

$F_{azul} = F_{aTab}$ bei $F_r = 0$

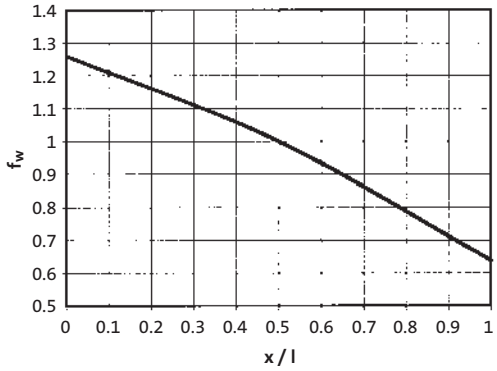
Rücksprache mit Lenze bei F_r **und** $F_a \neq 0$



f_α Wirkrichtungsfaktor an der Antriebswelle



f_w Lastangriffsbeiwert an der Antriebswelle



W

Kraftangriff F_r: Mitte Wellenzapfen (x = l/2)
F_{aTab} nur gültig für $F_r = 0$

n_1 [min^{-1}]	Antriebsgröße 1A 1B		1C		1D		1E		1F		1G	
	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]	F_{rTab} [N]	F_{aTab} [N]
700	830	1200	1150	1400	1470	1500	2140	1600	3200	2800	4000	4500
1400	570	770	780	900	1000	740	1400	800	2200	1700	3200	2000
2800	440	530	590	620	770	470	940	460	1700	1100	2300	1600
F_{rmax}	1850	–	1650	–	3000	–	4900	–	5600	–	8000	–

i	J_G [kgm²]	i	J_G [kgm²]	i	J_G [kgm²]	i	J_G [kgm²]
GSS 04 - 2		**GSS 05 - 2**		**GSS 06 - 2**		**GSS 07 - 2**	
5,639	1,12E-04	5,639	2,82E-04	5,833	6,97E-04	5,862	2,14E-03
7,733	6,52E-05	7,733	1,66E-04	8,000	4,22E-04	8,125	1,28E-03
9,042	8,09E-05	9,042	2,01E-04	9,042	5,54E-04	9,086	1,74E-03
9,897	4,30E-05	9,897	1,10E-04	10,238	2,81E-04	10,000	9,14E-04
10,827	3,68E-05	10,827	9,41E-05	11,200	2,39E-04	11,200	7,50E-04
12,400	4,87E-05	12,400	1,23E-04	12,400	3,46E-04	12,594	1,07E-03
13,810	2,47E-05	13,810	6,38E-05	14,286	1,63E-04	14,286	4,84E-04
15,869	3,29E-05	15,869	8,40E-05	15,869	2,35E-04	15,500	7,79E-04
17,360	2,84E-05	17,360	7,22E-05	17,360	2,01E-04	17,360	6,42E-04
20,417	6,73E-05	20,417	1,60E-04	20,417	4,17E-04	20,517	1,36E-03
22,143	1,95E-05	22,143	5,04E-05	22,143	1,39E-04	22,143	4,18E-04
24,800	4,20E-05	24,800	1,06E-04	24,800	3,06E-04	25,188	9,59E-04
27,125	1,45E-05	27,125	3,77E-05	27,125	1,04E-04	27,125	3,13E-04
31,738	2,88E-05	31,738	7,33E-05	31,738	2,10E-04	31,000	7,05E-04
34,100	9,56E-06	35,306	2,33E-05	35,306	6,60E-05	35,306	1,96E-04
39,200	2,47E-05	39,200	6,10E-05	39,200	1,63E-04	39,200	5,37E-04
43,917	6,41E-06	43,917	1,67E-05	43,917	4,75E-05	43,271	1,43E-04
50,000	1,73E-05	50,000	4,35E-05	50,000	1,16E-04	50,000	3,53E-04
54,250	1,31E-05	54,250	3,41E-05	54,250	9,55E-05	54,250	2,89E-04
61,250	1,30E-05	61,250	3,32E-05	61,250	8,87E-05	61,250	2,70E-04
68,200	8,68E-06	70,611	2,11E-05	70,611	6,10E-05	70,611	1,81E-04
77,000	8,61E-06	79,722	2,06E-05	79,722	5,70E-05	79,722	1,70E-04
87,833	5,88E-06	87,833	1,53E-05	87,833	4,43E-05	86,542	1,34E-04
99,167	5,84E-06	99,167	1,49E-05	99,167	4,17E-05	97,708	1,26E-04
111,318	3,86E-06	113,667	9,60E-06	113,667	2,76E-05	113,667	8,33E-05
125,682	3,83E-06	128,333	9,39E-06	128,333	2,60E-05	128,333	7,89E-05
139,500	2,66E-06	137,950	7,00E-06	137,950	2,01E-05	137,950	6,09E-05
157,500	2,64E-06	155,750	6,86E-06	155,750	1,91E-05	155,750	5,79E-05
183,786	1,61E-06	176,313	4,47E-06	174,375	1,30E-05	174,375	3,91E-05
207,500	1,60E-06	199,063	4,38E-06	196,875	1,23E-05	196,875	3,73E-05
		GSS 05 - 3		**GSS 06 - 3**		**GSS 07 - 3**	
		125,476	1,54E-05	126,531	3,10E-05	126,531	8,57E-05
		153,708	1,17E-05	142,857	2,98E-05	142,857	8,22E-05
		193,233	7,83E-06	155,000	2,71E-05	155,000	7,42E-05
		222,133	2,06E-05	175,000	2,63E-05	175,000	7,19E-05
		250,952	1,51E-05	194,857	1,44E-05	201,746	3,72E-05
		283,333	1,48E-05	220,000	1,39E-05	227,778	3,58E-05
		307,417	1,15E-05	238,700	1,28E-05	247,139	3,27E-05
		347,083	1,13E-05	269,500	1,24E-05	279,028	3,17E-05
		386,467	7,69E-06	310,689	1,12E-05	321,673	2,81E-05
		436,333	7,56E-06	350,778	1,10E-05	363,179	2,76E-05
		497,722	5,29E-06	386,467	1,03E-05	394,245	2,58E-05
		561,944	5,21E-06	436,333	1,02E-05	445,116	2,55E-05
		630,803	3,49E-06	497,722	6,86E-06	490,403	1,83E-05
		712,197	3,44E-06	561,944	6,78E-06	553,681	1,81E-05
		790,500	2,43E-06	630,803	4,47E-06	634,639	1,14E-05
		892,500	2,39E-06	712,197	4,42E-06	716,528	1,13E-05
		1041,452	1,47E-06	816,333	4,19E-06	833,556	1,05E-05
		1175,833	1,46E-06	921,667	4,16E-06	941,111	1,05E-05
				1023,000	2,87E-06	1011,633	7,64E-06
				1155,000	2,85E-06	1142,167	7,59E-06
				1241,550	2,78E-06	1227,755	7,36E-06
				1401,750	2,77E-06	1386,175	7,32E-06
				1635,693	1,68E-06	1569,181	4,69E-06
				1846,750	1,67E-06	1771,656	4,67E-06

Hinweis: Die Massenträgheitsmomente beziehen sich auf die Antriebswelle des Getriebes

Ausführung Antrieb N / W

Ausführung Antrieb	Antriebsgröße								
	1A	□B	□C	□D	□E	□F	□G	□H	□K
	J_A [kgm²]								
Lagerflansch (N)	2,37E-05	2,37E-05	8,03E-05	1,50E-04	5,19E-04	7,99E-04	1,84E-03	6,59E-03	1,24E-02
freie Antriebswelle (W)	2,25E-05	2,41E-05	6,21E-05	1,57E-04	2,73E-04	7,57E-04	1,25E-03	3,03E-03	6,88E-03

Der Anlaufwirkungsgrad η_A eines Stirnrad-Schneckengetriebes ist während des Anfahrens kleiner als der Betriebswirkungsgrad η bei Nenndrehzahl.

Beim Anfahren unter Last ist deshalb stets der Anlaufwirkungsgrad η_A zu berücksichtigen.

Der Anlaufwirkungsgrad ist abhängig von der Öltemperatur und dem Einlaufzustand der Zahnflanken.

Die in den Tabellen angegebenen Werte sind theoretisch ermittelt und gelten mit einer Toleranz von ± 10 %.

Übersetzung i_{Nenn}	Anlaufwirkungsgrad η_A
5,6	0,71
8	0,71
9	0,67
10	0,71
11,2	0,71
12,5	0,67
14	0,71
16	0,67
18	0,67
20	0,55
22,4	0,67
25	0,55
28	0,67
31,5	0,55
35,5	0,67

Übersetzung i_{Nenn}	Anlaufwirkungsgrad η_A
40	0,55
45	0,67
50	0,55
56	0,55
63	0,55
71	0,55
80	0,55
90	0,55
100	0,55
112	0,55
125	0,55
140	0,55
160	0,55
180	0,55
200	0,55

Der Anlaufwirkungsgrad η_A eines Stirnrad-Schneckengetriebes ist während des Anfahrens kleiner als der Betriebswirkungsgrad bei Nenndrehzahl.

Beim Anfahren unter Last ist der Anlaufwirkungsgrad η_A zu berücksichtigen.

GSS 04-2

i		Abtriebsdrehzahl n_2 [min^{-1}]												
		1	5	10	16	25	32	40	63	100	160	250	400	630
		Wirkungsgrad												
	η_A	$\eta_{c=1}$	$\eta_{c=1}$	$\eta_{c=1}$	$\eta_{c=1}$	$\eta_{c=1}$	$\eta_{c=1}$	$\eta_{c=1}$	$\eta_{c=1}$	$\eta_{c=1}$	$\eta_{c=1}$	$\eta_{c=1}$	$\eta_{c=1}$	$\eta_{c=1}$
5,639	0,71	0,78	0,79	0,83	0,86	0,88	0,89	0,89	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,89
7,733	0,71	0,78	0,79	0,83	0,86	0,88	0,89	0,89	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	
9,042	0,67	0,74	0,76	0,81	0,84	0,86	0,87	0,87	0,88	0,88	0,87	0,87	0,87	
9,897	0,71	0,78	0,79	0,83	0,86	0,88	0,89	0,89	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	
10,827	0,71	0,78	0,79	0,83	0,86	0,88	0,89	0,89	0,90	0,90	0,90	0,90		
12,400	0,67	0,74	0,76	0,81	0,84	0,86	0,87	0,87	0,88	0,88	0,87	0,87		
13,810	0,71	0,78	0,79	0,83	0,86	0,88	0,89	0,89	0,90	0,90	0,90	0,90		
15,869	0,67	0,74	0,76	0,81	0,84	0,86	0,87	0,87	0,88	0,88	0,87	0,87		
17,360	0,67	0,74	0,76	0,81	0,84	0,86	0,87	0,87	0,88	0,88	0,87			
20,417	0,55	0,60	0,71	0,76	0,78	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,78			
22,143	0,67	0,74	0,76	0,81	0,84	0,86	0,87	0,87	0,88	0,88	0,87			
24,800	0,56	0,62	0,72	0,77	0,79	0,80	0,81	0,81	0,81	0,80	0,80			
27,125	0,67	0,74	0,76	0,81	0,84	0,86	0,87	0,87	0,88	0,88				
31,738	0,56	0,62	0,72	0,77	0,79	0,80	0,81	0,81	0,81	0,80				
34,100	0,67	0,74	0,76	0,81	0,84	0,86	0,87	0,87	0,88	0,88				
39,200	0,55	0,60	0,71	0,76	0,78	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79				
43,917	0,67	0,74	0,76	0,81	0,84	0,86	0,87	0,87	0,88					
50,000	0,55	0,60	0,71	0,76	0,78	0,79	0,79	0,79	0,79					
54,250	0,56	0,62	0,72	0,77	0,79	0,80	0,81	0,81	0,81					
61,250	0,55	0,60	0,71	0,76	0,78	0,79	0,79	0,79	0,79					
68,200	0,56	0,62	0,72	0,77	0,79	0,80	0,81	0,81						
77,000	0,55	0,60	0,71	0,76	0,78	0,79	0,79	0,79						
87,833	0,56	0,62	0,72	0,77	0,79	0,80	0,81	0,81						
99,167	0,55	0,60	0,71	0,76	0,78	0,79	0,79	0,79						
111,318	0,56	0,62	0,72	0,77	0,79	0,80	0,81							
125,682	0,55	0,60	0,71	0,76	0,78	0,79								
139,500	0,56	0,62	0,72	0,77	0,79	0,80								
157,500	0,55	0,60	0,71	0,76	0,78	0,79								
183,786	0,56	0,62	0,72	0,77	0,79									
207,500	0,55	0,60	0,71	0,76	0,78									

GSS 05-2

i		Abtriebsdrehzahl n_2 [min^{-1}]												
		1	5	10	16	25	32	40	63	100	160	250	400	630
		Wirkungsgrad												
	η_A	$\eta_{c=1}$	$\eta_{c=1}$	$\eta_{c=1}$	$\eta_{c=1}$	$\eta_{c=1}$	$\eta_{c=1}$	$\eta_{c=1}$	$\eta_{c=1}$	$\eta_{c=1}$	$\eta_{c=1}$	$\eta_{c=1}$	$\eta_{c=1}$	$\eta_{c=1}$
5,639	0,71	0,79	0,81	0,85	0,87	0,89	0,90	0,90	0,91	0,91	0,91	0,91	0,90	0,90
7,733	0,71	0,79	0,81	0,85	0,87	0,89	0,90	0,90	0,91	0,91	0,91	0,91	0,90	
9,042	0,67	0,75	0,79	0,83	0,86	0,87	0,88	0,88	0,89	0,89	0,88	0,88	0,88	
9,897	0,71	0,79	0,81	0,85	0,87	0,89	0,90	0,90	0,91	0,91	0,91	0,91	0,90	
10,827	0,71	0,79	0,81	0,85	0,87	0,89	0,90	0,90	0,91	0,91	0,91	0,91		
12,400	0,67	0,75	0,79	0,83	0,86	0,87	0,88	0,88	0,89	0,89	0,88	0,88		
13,810	0,71	0,79	0,81	0,85	0,87	0,89	0,90	0,90	0,91	0,91	0,91	0,91		
15,869	0,67	0,75	0,79	0,83	0,86	0,87	0,88	0,88	0,89	0,89	0,88	0,88		
17,360	0,67	0,75	0,79	0,83	0,86	0,87	0,88	0,88	0,89	0,89	0,88			
20,417	0,55	0,62	0,74	0,79	0,80	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81			
22,143	0,67	0,75	0,79	0,83	0,86	0,87	0,88	0,88	0,89	0,89	0,88			
24,800	0,57	0,63	0,75	0,79	0,81	0,82	0,82	0,83	0,83	0,82	0,82			
27,125	0,67	0,75	0,79	0,83	0,86	0,87	0,88	0,88	0,89	0,89				
31,738	0,57	0,63	0,75	0,79	0,81	0,82	0,82	0,83	0,83	0,82				
35,306	0,67	0,75	0,79	0,83	0,86	0,87	0,88	0,88	0,89	0,89				
39,200	0,55	0,62	0,74	0,79	0,80	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81				
43,917	0,67	0,75	0,79	0,83	0,86	0,87	0,88	0,88	0,89					
50,000	0,55	0,62	0,74	0,79	0,80	0,81	0,81	0,81	0,81					
54,250	0,57	0,63	0,75	0,79	0,81	0,82	0,82	0,83	0,83					
61,250	0,55	0,62	0,74	0,79	0,80	0,81	0,81	0,81	0,81					
70,611	0,57	0,63	0,75	0,79	0,81	0,82	0,82	0,83						
79,722	0,55	0,62	0,74	0,79	0,80	0,81	0,81	0,81						
87,833	0,57	0,63	0,75	0,79	0,81	0,82	0,82	0,83						
99,167	0,55	0,62	0,74	0,79	0,80	0,81	0,81	0,81						
113,667	0,57	0,63	0,75	0,79	0,81	0,82	0,82							
128,333	0,55	0,62	0,74	0,79	0,80	0,81								
137,950	0,57	0,63	0,75	0,79	0,81	0,82								
155,750	0,55	0,62	0,74	0,79	0,80	0,81								
176,313	0,57	0,63	0,75	0,79	0,81									
199,063	0,55	0,62	0,74	0,79	0,80									

GSS 05-3

i		Abtriebsdrehzahl n_2 [min^{-1}]												
		1	5	10	16	25								
	Wirkungsgrad													
	η_A	$\eta_{c=1}$	$\eta_{c=1}$	$\eta_{c=1}$	$\eta_{c=1}$	$\eta_{c=1}$								
125,476	0,67	0,75	0,79	0,83	0,86	0,87								
153,708	0,67	0,75	0,79	0,83	0,86	0,87								
193,233	0,67	0,75	0,79	0,83	0,86									
222,133	0,55	0,62	0,74	0,79	0,80									
250,952	0,57	0,63	0,75	0,79										
283,333	0,55	0,62	0,74	0,79										
307,417	0,57	0,63	0,75	0,79										
347,083	0,55	0,62	0,74	0,79										
386,467	0,57	0,63	0,75	0,79										
436,333	0,55	0,62	0,74											
497,722	0,57	0,63	0,75											
561,944	0,55	0,62	0,74											
630,803	0,57	0,63	0,75											
712,197	0,55	0,62	0,74											
790,500	0,60	0,66	0,80											
892,500	0,60	0,67												
1041,452	0,60	0,66												
1175,833	0,60	0,67												

GSS 06-2

i		Abtriebsdrehzahl n_2 [min^{-1}]												
		1	5	10	16	25	32	40	63	100	160	250	400	630
		Wirkungsgrad												
	η_A	$\eta_{c=1}$	$\eta_{c=1}$	$\eta_{c=1}$	$\eta_{c=1}$	$\eta_{c=1}$	$\eta_{c=1}$	$\eta_{c=1}$	$\eta_{c=1}$	$\eta_{c=1}$	$\eta_{c=1}$	$\eta_{c=1}$	$\eta_{c=1}$	$\eta_{c=1}$
5,833	0,72	0,80	0,83	0,87	0,89	0,90	0,91	0,91	0,91	0,92	0,92	0,92	0,91	0,91
8,000	0,72	0,80	0,83	0,87	0,89	0,90	0,91	0,91	0,91	0,92	0,92	0,92	0,91	
9,042	0,67	0,75	0,81	0,85	0,87	0,88	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	
10,238	0,72	0,80	0,83	0,87	0,89	0,90	0,91	0,91	0,91	0,92	0,92	0,92		
11,200	0,72	0,80	0,83	0,87	0,89	0,90	0,91	0,91	0,91	0,92	0,92	0,92		
12,400	0,67	0,75	0,81	0,85	0,87	0,88	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89		
14,286	0,72	0,80	0,83	0,87	0,89	0,90	0,91	0,91	0,91	0,92	0,92	0,92		
15,869	0,67	0,75	0,81	0,85	0,87	0,88	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89		
17,360	0,67	0,75	0,81	0,85	0,87	0,88	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89			
20,417	0,57	0,64	0,77	0,81	0,82	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83			
22,143	0,67	0,75	0,81	0,85	0,87	0,88	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89			
24,800	0,57	0,64	0,77	0,81	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83				
27,125	0,67	0,75	0,81	0,85	0,87	0,88	0,89	0,89	0,89	0,89				
31,738	0,57	0,64	0,77	0,81	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83				
35,306	0,67	0,75	0,81	0,85	0,87	0,88	0,89	0,89	0,89	0,89				
39,200	0,57	0,64	0,77	0,81	0,82	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83				
43,917	0,67	0,75	0,81	0,85	0,87	0,88	0,89	0,89	0,89					
50,000	0,57	0,64	0,77	0,81	0,82	0,83	0,83	0,83	0,83					
54,250	0,57	0,64	0,77	0,81	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83					
61,250	0,57	0,64	0,77	0,81	0,82	0,83	0,83	0,83	0,83					
70,611	0,57	0,64	0,77	0,81	0,83	0,83	0,83	0,83						
79,722	0,57	0,64	0,77	0,81	0,82	0,83	0,83	0,83						
87,833	0,57	0,64	0,77	0,81	0,83	0,83	0,83	0,83						
99,167	0,57	0,64	0,77	0,81	0,82	0,83	0,83	0,83						
113,667	0,57	0,64	0,77	0,81	0,83	0,83	0,83							
128,333	0,57	0,64	0,77	0,81	0,82	0,83								
137,950	0,57	0,64	0,77	0,81	0,83	0,83								
155,750	0,57	0,64	0,77	0,81	0,82	0,83								
174,375	0,57	0,64	0,77	0,81	0,83									
196,875	0,57	0,64	0,77	0,81	0,82									

GSS 06-3

i		Abtriebsdrehzahl n_2 [min^{-1}]												
		1	5	10	16	25								
	Wirkungsgrad													
	η_A	$\eta_{c=1}$	$\eta_{c=1}$	$\eta_{c=1}$	$\eta_{c=1}$	$\eta_{c=1}$								
126,531	0,57	0,64	0,77	0,81	0,83	0,83								
142,857	0,57	0,64	0,77	0,81	0,82	0,83								
155,000	0,57	0,64	0,77	0,81	0,83	0,83								
175,000	0,57	0,64	0,77	0,81	0,82									
194,857	0,57	0,64	0,77	0,81	0,83									
220,000	0,57	0,64	0,77	0,81	0,82									
238,700	0,57	0,64	0,77	0,81	0,83									
269,500	0,57	0,64	0,77	0,81										
310,689	0,57	0,64	0,77	0,81										
350,778	0,57	0,64	0,77	0,81										
386,467	0,57	0,64	0,77	0,81										
436,333	0,57	0,64	0,77											
497,722	0,57	0,64	0,77											
561,944	0,57	0,64	0,77											
630,803	0,57	0,64	0,77											
712,197	0,57	0,64	0,77											
816,333	0,57	0,64												
921,667	0,57	0,64												
1023,000	0,57	0,64												
1155,000	0,57	0,64												
1241,550	0,57	0,64												
1401,750	0,57	0,64												
1635,693	0,57	0,64												
1846,750	0,57	0,64												

GSS 07-2

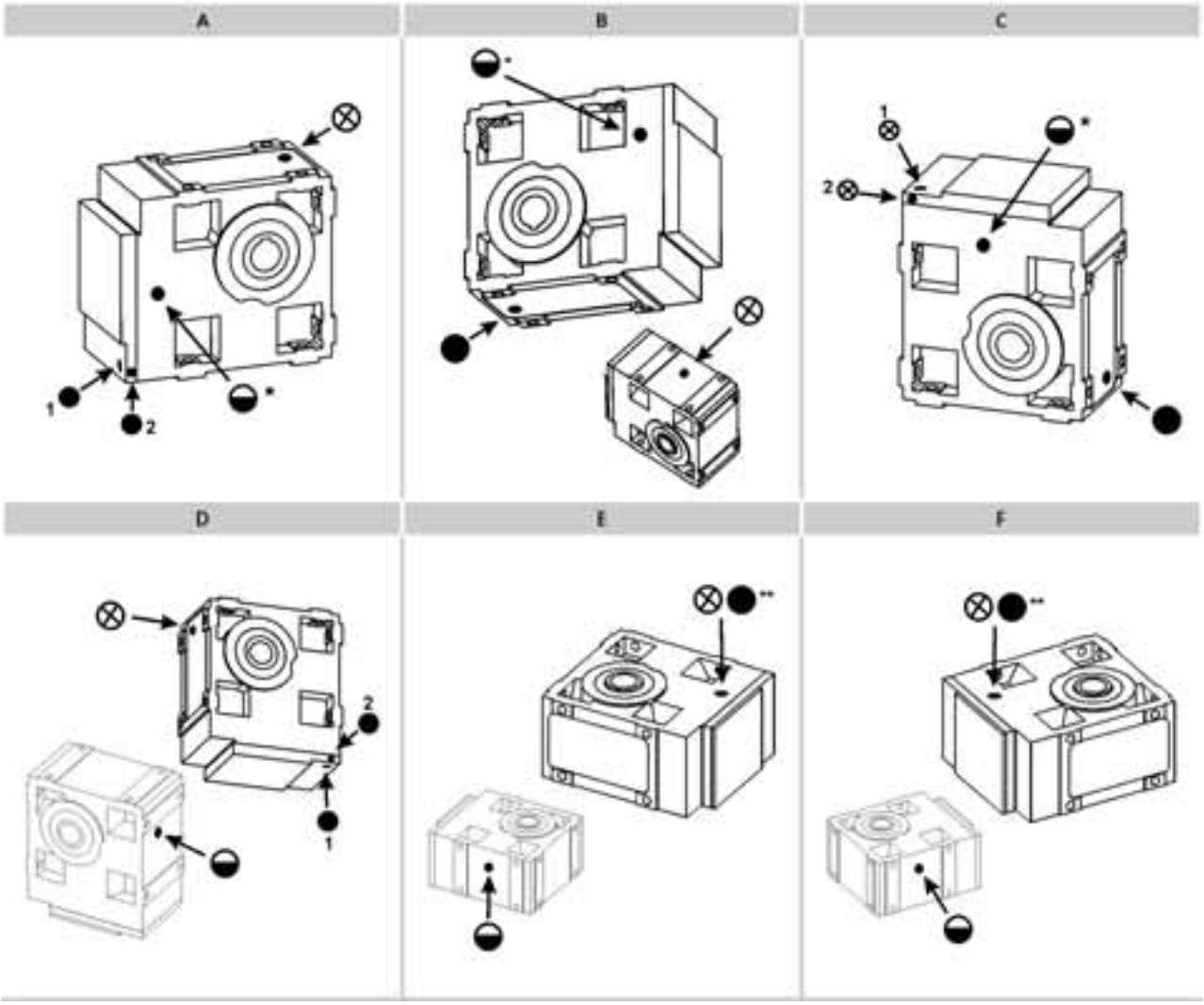
i		Abtriebsdrehzahl n_2 [min^{-1}]												
		1	5	10	16	25	32	40	63	100	160	250	400	630
		Wirkungsgrad												
	η_A	$\eta_{c=1}$	$\eta_{c=1}$	$\eta_{c=1}$	$\eta_{c=1}$	$\eta_{c=1}$	$\eta_{c=1}$	$\eta_{c=1}$	$\eta_{c=1}$	$\eta_{c=1}$	$\eta_{c=1}$	$\eta_{c=1}$	$\eta_{c=1}$	$\eta_{c=1}$
5,862	0,74	0,82	0,86	0,89	0,91	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92
8,125	0,74	0,82	0,86	0,89	0,91	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	
9,086	0,69	0,77	0,84	0,88	0,89	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	
10,000	0,74	0,82	0,86	0,89	0,91	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92		
11,200	0,74	0,82	0,86	0,89	0,91	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92		
12,594	0,69	0,77	0,84	0,88	0,89	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90		
14,286	0,74	0,82	0,86	0,89	0,91	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92		
15,500	0,69	0,77	0,84	0,88	0,89	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90		
17,360	0,69	0,77	0,84	0,88	0,89	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90			
20,517	0,60	0,67	0,81	0,84	0,84	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85			
22,143	0,69	0,77	0,84	0,88	0,89	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90			
25,188	0,60	0,66	0,80	0,84	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85				
27,125	0,69	0,77	0,84	0,88	0,89	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90				
31,000	0,60	0,66	0,80	0,84	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85				
35,306	0,69	0,77	0,84	0,88	0,89	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90				
39,200	0,60	0,67	0,81	0,84	0,84	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85				
43,271	0,69	0,77	0,84	0,88	0,89	0,90	0,90	0,90	0,90					
50,000	0,60	0,67	0,81	0,84	0,84	0,85	0,85	0,85	0,85					
54,250	0,60	0,66	0,80	0,84	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85					
61,250	0,60	0,67	0,81	0,84	0,84	0,85	0,85	0,85	0,85					
70,611	0,60	0,66	0,80	0,84	0,85	0,85	0,85	0,85						
79,722	0,60	0,67	0,81	0,84	0,84	0,85	0,85	0,85						
86,542	0,60	0,66	0,80	0,84	0,85	0,85	0,85	0,85						
97,708	0,60	0,67	0,81	0,84	0,84	0,85	0,85	0,85						
113,667	0,60	0,66	0,80	0,84	0,85	0,85	0,85							
128,333	0,60	0,67	0,81	0,84	0,84	0,85								
137,950	0,60	0,66	0,80	0,84	0,85	0,85								
155,750	0,60	0,67	0,81	0,84	0,84	0,85								
174,375	0,60	0,66	0,80	0,84	0,85									
196,875	0,60	0,67	0,81	0,84	0,84									

GSS 07-3

i		Abtriebsdrehzahl n_2 [min^{-1}]												
		1	5	10	16	25								
	Wirkungsgrad													
	η_A	$\eta_{c=1}$	$\eta_{c=1}$	$\eta_{c=1}$	$\eta_{c=1}$	$\eta_{c=1}$								
126,531	0,60	0,66	0,80	0,84	0,85	0,85								
142,857	0,60	0,67	0,81	0,84	0,84	0,85								
155,000	0,60	0,66	0,80	0,84	0,85	0,85								
175,000	0,60	0,67	0,81	0,84	0,84									
201,746	0,60	0,66	0,80	0,84	0,85									
227,778	0,60	0,67	0,81	0,84	0,84									
247,139	0,60	0,66	0,80	0,84	0,85									
279,028	0,60	0,67	0,81	0,84										
321,673	0,60	0,66	0,80	0,84										
363,179	0,60	0,67	0,81	0,84										
394,245	0,60	0,66	0,80	0,84										
445,116	0,60	0,67	0,81											
490,403	0,60	0,66	0,80											
553,681	0,60	0,67	0,81											
634,639	0,60	0,66	0,80											
716,528	0,60	0,67	0,81											
833,556	0,60	0,66												
941,111	0,60	0,67												
1011,633	0,60	0,66												
1142,167	0,60	0,67												
1227,755	0,60	0,66												
1386,175	0,60	0,67												
1569,181	0,60	0,66												
1771,656	0,60	0,67												

Lage der Entlüftung, Verschlusselemente und Ölkontrolle

GSS05...07-2

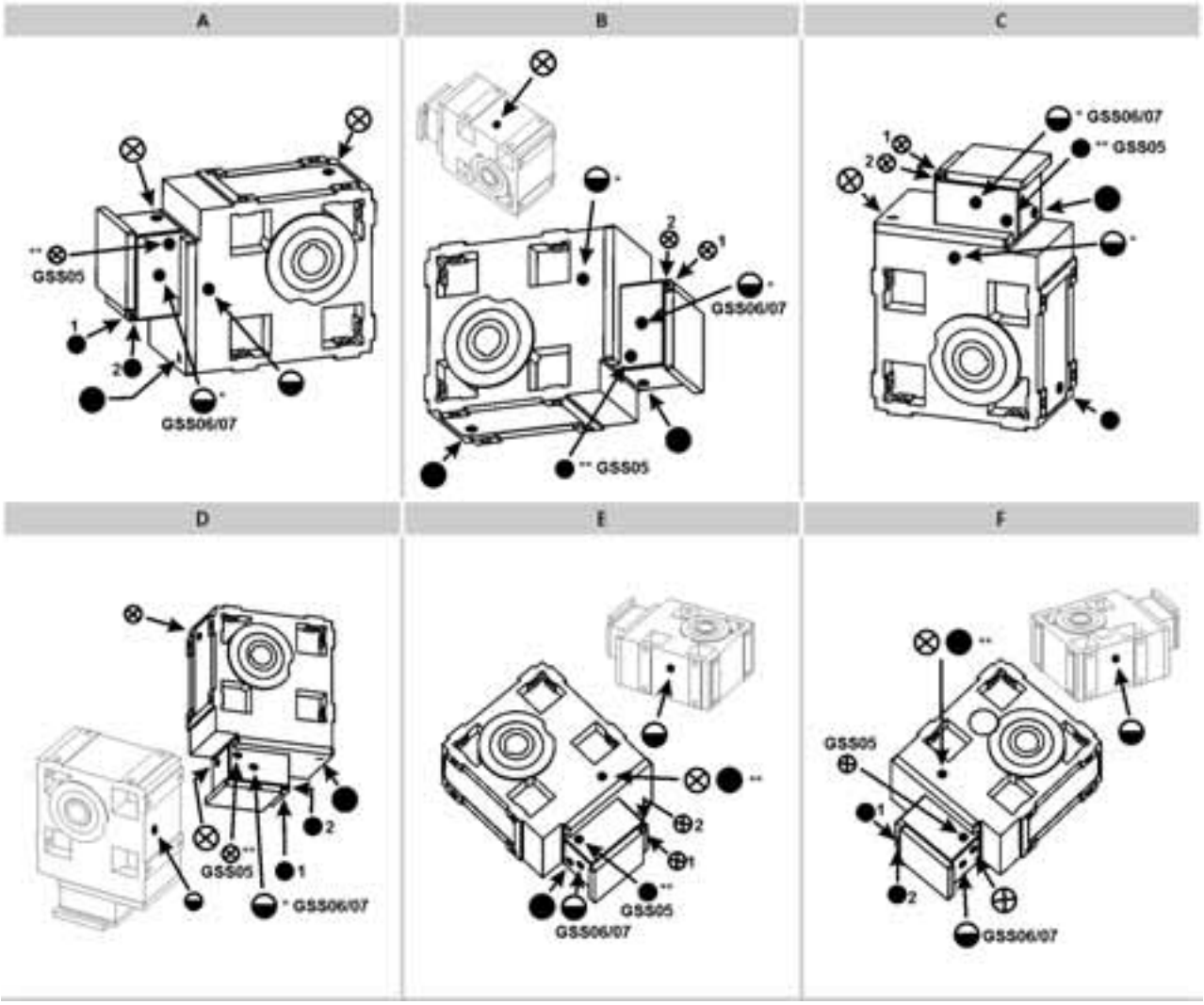


(**A ... F**) Einbaulage
⊗ Entlüftung/Öleinfüllschraube
● Ölablassschraube
◒ Ölkontrollschraube
*Beidseitig
** Gegenüberliegend

Pos. 1 Standard
Pos. 2 nur bei
- GSS05-2N □□□ 1D / 2D
- GSS05-2N □□□ 1E ... 5E
- GSS06-2W □□□ 1F
- GSS07-2N □□□ 1H / 3H

Lage der Entlüftung, Verschlusselemente und Ölkontrolle

GSS05...07-3



(**A ... F**) Einbaulage
⊗ Entlüftung/Öleinfüllschraube
● Ölablassschraube
◒ Ölkontrollschraube
*Beidseitig
** Gegenüberliegend

Pos. 1 Standard
Pos. 2 nur bei
▶ GSS07-3N □□□ 1D / 2D
▶ GSS07-3N □□□ 1E ... 5E

GSS□□-2N H□R

Getriebe-größe	Antriebsgröße														
	1A	1B 2B	5B	□C	□D	1E 2E 3E	4E 5E	1F 2F	3F	1G 3G	2G	5G	1H	3H	5H
04	15	15	18	18	21										
05		25	28	28	30	33	36								
06		37	40	40	43	45	49	47	51						
07				65	68	70	74	72	75	95	92	88	103	99	91

GSS□□-3N H□R

Getriebe-größe	Antriebsgröße						
	1A	1B 2B	5B	□C	□D	1E 2E 3E	4E 5E
05	25	26	28	29			
06	40	41	44	44	46		
07		70	73	73	75	78	81

GSS□□-2W H□R

Getriebe-größe	Antriebsgröße						
	1A	1B	1C	1D	1E	1F	1G
04	13	14	16				
05		23	25	27			
06			37	39	43	51	
07				64	67	76	81

GSS□□-3W H□R

Getriebe-größe	Antriebsgröße			
	1A	1B	1C	1D
05	23	24	26	
06	39	39	41	
07		68	70	72

Gewichte in [kg] mit Ölfüllung für Einbaulage A, alle Angaben ca. Werte

Mehrgewichte auf Seite 7-19 beachten!

Mehrgewichte Getriebe

Getriebe-größe	Vollwelle **V□□**	2. Abtriebs-wellenende **V□□**	Hohlwelle mit Schrumpfscheibe **S□□**	Flansch **□AK**	Drehmoment-stütze Gehäusefuß	Drehmoment-stütze Gewindelochkreis
04	0,6	0,2	0,6	2,5	1,3	0,9
05	1,0	0,3	0,8	4,0	2,2	1,3
06	2,5	0,8	1,0	7,0	3,7	2,1
07	5,0	1,5	1,5	11	6,6	3,7

$M_{2\,zul} \leq$ 180 Nm — GSS04-2N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser							i	50 Hz				60 Hz				50 Hz	60 Hz
									$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	η	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	η	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
									n_1 = 2800 min^{-1}				n_1 = 3360 min^{-1}					
GSS04 - 2N □□□	**1A**							10,827	1,27	42	259	0,90	1,52	42	310	0,90		C, D
	63							13,810	1,18	50	203	0,91	1,42	50	243	0,90		C, D
	90							17,360	1,27	67	161	0,88	1,52	67	194	0,89		C, D
								22,143	1,18	79	127	0,88	1,42	79	152	0,88		C, D
								34,100	1,29	132	82	0,88	1,55	132	99	0,88		C, D
								39,200	1,27	136	71	0,80	1,52	136	86	0,80		C, D
								43,917	1,08	141	64	0,87	1,30	142	77	0,87		C, D
								50,000	1,18	160	56	0,79	1,35	153	67	0,80		C, D
								68,200	0,97	180	41	0,80	1,13	177	49	0,81		C, D
								77,000	0,88	180	36	0,78	1,03	177	44	0,79		C, D
								87,833	0,76	180	32	0,79	0,90	180	38	0,80		C, D
								99,167	0,69	180	28	0,77	0,82	180	34	0,78		C, D
								111,318	0,60	180	25	0,79	0,72	180	30	0,79		C, D
								125,682	0,55	180	22	0,76	0,66	180	27	0,77		C, D
								139,500	0,49	180	20	0,77	0,58	180	24	0,78		C, D
								157,500	0,45	180	18	0,75	0,53	180	21	0,76		C, D
								183,786	0,38	180	15	0,76	0,45	180	18	0,77		C, D
								207,500	0,35	180	14	0,74	0,41	180	16	0,75		C, D
GSS04 - 2N □□□	□B							5,639	2,75	47	497	0,89	3,07	43	596	0,88		C, D
	1B	2B	5B					7,733	2,75	65	362	0,90	3,07	60	435	0,89		C, D
	71	63	56C					9,042	2,75	75	310	0,89	3,07	70	372	0,89		C, D
	105	90	Nema					9,897	2,75	84	283	0,90	3,07	78	340	0,90		C, D
								10,827	2,75	92	259	0,90	3,07	85	310	0,90		C, D
								12,400	2,75	103	226	0,89	3,07	96	271	0,89		C, D
								13,810	2,50	107	203	0,91	3,00	107	243	0,90		C, D
								15,869	2,75	132	176	0,89	3,07	123	212	0,89		C, D
								17,360	2,75	144	161	0,88	3,07	134	194	0,89		C, D
								20,417	2,13	119	137	0,80	2,38	111	165	0,80		C, D
								22,143	2,44	162	127	0,88	2,75	153	152	0,88		C, D
								24,800	1,93	134	113	0,82	2,16	125	136	0,82		C, D
								27,125	2,13	173	103	0,88	2,40	163	124	0,88		C, D
								31,738	1,64	146	88	0,82	1,84	136	106	0,82		C, D
								34,100	1,77	180	82	0,88	2,06	176	99	0,88		C, D
								39,200	1,41	150	71	0,80	1,57	141	86	0,80		C, D
								43,917	1,38	180	64	0,87	1,65	180	77	0,87		C, D
								50,000	1,21	163	56	0,79	1,35	153	67	0,80		C, D
								54,250	1,17	175	52	0,81	1,31	164	62	0,81		C, D
								61,250	1,06	174	46	0,79	1,19	164	55	0,79		C, D
								68,200	0,97	180	41	0,80	1,13	177	49	0,81		C, D
								77,000	0,88	180	36	0,78	1,03	177	44	0,79		C, D
								87,833	0,76	180	32	0,79	0,90	180	38	0,80		C, D
								99,167	0,69	180	28	0,77	0,82	180	34	0,78		C, D
								111,318	0,60	180	25	0,79	0,72	180	30	0,79		C, D
								125,682	0,55	180	22	0,76	0,66	180	27	0,77		C, D
								139,500	0,49	180	20	0,77	0,58	180	24	0,78		C, D
								157,500	0,45	180	18	0,75	0,53	180	21	0,76		C, D
GSS04 - 2N □□□	□C							5,639	3,74	64	497	0,89	3,85	54	596	0,88		C, D
	1C	2C	3C	4C	5C	6C	7C	7,733	3,74	88	362	0,90	4,17	82	435	0,89		C, D
	80	71	71	71	56C	63	80	9,042	3,74	102	310	0,89	4,17	95	372	0,89		C, D
	160	160	105	120	Nema	160	120	9,897	3,74	114	283	0,90	4,17	105	340	0,90		C, D
								10,827	3,74	125	259	0,90	4,17	116	310	0,90		C, D
								12,400	3,60	135	226	0,89	4,06	127	271	0,89		C, D
								13,810	3,72	159	203	0,91	4,17	148	243	0,90		C, D
								15,869	3,04	146	176	0,89	3,43	137	212	0,89		C, D
								17,360	2,87	150	161	0,88	3,24	142	194	0,89		C, D
								20,417	2,13	119	137	0,80	2,38	111	165	0,80		C, D
								22,143	2,44	162	127	0,88	2,75	153	152	0,88		C, D
								24,800	1,93	134	113	0,82	2,16	125	136	0,82		C, D
								27,125	2,13	173	103	0,88	2,40	163	124	0,88		C, D
								31,738	1,64	146	88	0,82	1,84	136	106	0,82		C, D
								34,100	1,77	180	82	0,88	2,06	176	99	0,88		C, D
								39,200	1,41	150	71	0,80	1,57	141	86	0,80		C, D
								43,917	1,38	180	64	0,87	1,65	180	77	0,87		C, D

Abmessungen ab Seite 7-70

$M_{2\,zul} \leq$ 180 Nm — GSS04-2N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße / Motorgröße / Flanschdurchmesser	i	50 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	50 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	50 Hz n_2 [min^{-1}]	50 Hz η	60 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	60 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	60 Hz n_2 [min^{-1}]	60 Hz η	50 Hz / 60 Hz Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
			n_1 = 2800 min^{-1}				**n_1 = 3360 min^{-1}**				
GSS04 - 2N □□□	□C	50,000	1,21	163	56	0,79	1,35	153	67	0,80	C, D
1C	2C 3C 4C 5C 6C 7C	54,250	1,17	175	52	0,81	1,31	164	62	0,81	C, D
80	71 71 71 56C 63 80	61,250	1,06	174	46	0,79	1,19	164	55	0,79	C, D
160	160 105 120 Nema 160 120	68,200	0,97	180	41	0,80	1,13	177	49	0,81	C, D
		77,000	0,88	180	36	0,78	1,03	177	44	0,79	C, D
		87,833	0,76	180	32	0,79	0,90	180	38	0,80	C, D
		99,167	0,69	180	28	0,77	0,82	180	34	0,78	C, D
GSS04 - 2N □□□	□D	5,639	4,26	73	497	0,89	3,85	54	596	0,88	C, D
1D	2D 5D	7,733	4,56	108	362	0,90	4,45	87	435	0,89	C, D
90	80 143/145TC	9,042	4,36	120	310	0,89	4,65	106	372	0,89	C, D
160	160 Nema	9,897	4,62	141	283	0,90	4,57	115	340	0,90	C, D
		10,827	4,39	147	259	0,90	4,54	126	310	0,90	C, D
		12,400	3,60	135	226	0,89	4,06	127	271	0,89	C, D
		13,810	3,72	159	203	0,91	4,21	150	243	0,90	C, D
		15,869	3,04	146	176	0,89	3,43	137	212	0,89	C, D
		17,360	2,87	150	161	0,88	3,24	142	194	0,89	C, D
		20,417	2,13	119	137	0,80	2,38	111	165	0,80	C, D
		22,143	2,44	162	127	0,88	2,75	153	152	0,88	C, D
		24,800	1,93	134	113	0,82	2,16	125	136	0,82	C, D
		27,125	2,13	173	103	0,88	2,40	163	124	0,88	C, D
		31,738	1,64	146	88	0,82	1,84	136	106	0,82	C, D
		39,200	1,41	150	71	0,80	1,57	141	86	0,80	C, D
		50,000	1,21	163	56	0,79	1,35	153	67	0,80	C, D
		54,250	1,17	175	52	0,81	1,31	164	62	0,81	C, D
		61,250	1,06	174	46	0,79	1,19	164	55	0,79	C, D
			n_1 = 1400 min^{-1}				**n_1 = 1680 min^{-1}**				
GSS04 - 2N □□□	**1A**	10,827	0,63	43	129	0,91	0,76	43	155	0,91	
	63	13,810	0,59	51	101	0,91	0,71	51	122	0,91	
	90	17,360	0,63	66	81	0,88	0,76	66	97	0,88	
		22,143	0,59	77	63	0,87	0,71	78	76	0,87	
		34,100	0,65	129	41	0,86	0,78	130	49	0,86	
		39,200	0,63	133	36	0,78	0,76	133	43	0,79	
		43,917	0,54	138	32	0,85	0,65	139	38	0,86	
		50,000	0,59	155	28	0,77	0,71	157	34	0,78	
		68,200	0,50	180	21	0,78	0,59	180	25	0,78	
		77,000	0,46	180	18	0,75	0,54	180	22	0,76	
		87,833	0,39	180	16	0,76	0,47	180	19	0,77	
		99,167	0,36	180	14	0,74	0,43	180	17	0,75	
		111,318	0,32	180	13	0,75	0,37	180	15	0,76	
		125,682	0,29	180	11	0,73	0,34	180	13	0,74	
		139,500	0,26	180	10	0,74	0,30	180	12	0,75	
		157,500	0,23	180	8,9	0,71	0,28	180	11	0,72	
		183,786	0,20	180	7,6	0,73	0,23	180	9,1	0,74	
		207,500	0,18	180	6,8	0,70	0,22	180	8,1	0,71	
GSS04 - 2N □□□	□B	5,639	1,37	48	248	0,90	1,65	48	298	0,90	
1B	2B 5B	7,733	1,37	66	181	0,91	1,65	66	217	0,91	
71	63 56C	9,042	1,37	75	155	0,88	1,65	75	186	0,89	
105	90 Nema	9,897	1,37	85	142	0,91	1,65	84	170	0,91	
		10,827	1,37	93	129	0,91	1,65	92	155	0,91	
		12,400	1,37	102	113	0,88	1,65	103	136	0,88	
		13,810	1,25	108	101	0,91	1,50	108	122	0,91	
		15,869	1,37	130	88	0,88	1,65	131	106	0,88	
		17,360	1,37	142	81	0,88	1,65	143	97	0,88	
		20,417	1,37	153	69	0,80	1,54	144	82	0,80	
		22,143	1,25	164	63	0,87	1,50	165	76	0,87	
		24,800	1,24	171	57	0,81	1,40	160	68	0,81	
		27,125	1,07	172	52	0,86	1,29	173	62	0,87	
		31,738	1,04	180	44	0,80	1,19	174	53	0,81	
		34,100	0,90	179	41	0,86	1,08	180	49	0,86	
		39,200	0,86	180	36	0,78	1,02	179	43	0,79	
		43,917	0,71	180	32	0,85	0,84	180	38	0,86	

Abmessungen ab Seite 7-70

$M_{2\,zul} \leq$ 180 Nm — GSS04-2N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße / Motorgröße / Flanschdurchmesser	i	50 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	50 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	50 Hz n_2 [min⁻¹]	50 Hz η	60 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	60 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	60 Hz n_2 [min⁻¹]	60 Hz η	50 Hz / 60 Hz Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
			n_1 = 1400 min⁻¹				n_1 = 1680 min⁻¹				
GSS04 - 2N □□□	□B	50,000	0,68	180	28	0,77	0,81	180	34	0,78	
	1B 2B 5B	54,250	0,62	180	26	0,79	0,74	180	31	0,79	
	71 63 56C	61,250	0,57	180	23	0,76	0,67	180	27	0,77	
	105 90 Nema	68,200	0,50	180	21	0,78	0,59	180	25	0,78	
		77,000	0,46	180	18	0,75	0,54	180	22	0,76	
		87,833	0,39	180	16	0,76	0,47	180	19	0,77	
		99,167	0,36	180	14	0,74	0,43	180	17	0,75	
		111,318	0,32	180	13	0,75	0,37	180	15	0,76	
		125,682	0,29	180	11	0,73	0,34	180	13	0,74	
		139,500	0,26	180	10	0,74	0,30	180	12	0,75	
		157,500	0,23	180	8,9	0,71	0,28	180	11	0,72	
GSS04 - 2N □□□	□C	5,639	1,87	65	248	0,90	2,24	65	298	0,90	
	1C 2C 3C 4C 5C 6C 7C	7,733	1,87	90	181	0,91	2,24	89	217	0,91	
	80 71 71 71 56C 63 80	9,042	1,87	102	155	0,88	2,24	102	186	0,89	
	160 160 105 120 Nema 160 120	9,897	1,87	115	142	0,91	2,24	115	170	0,91	
		10,827	1,87	126	129	0,91	2,24	126	155	0,91	
		12,400	1,87	139	113	0,88	2,24	139	136	0,88	
		13,810	1,87	161	101	0,91	2,24	161	122	0,91	
		15,869	1,87	177	88	0,88	2,18	173	106	0,88	
		17,360	1,74	180	81	0,88	2,05	178	97	0,88	
		20,417	1,38	153	69	0,80	1,54	144	82	0,80	
		22,143	1,37	180	63	0,87	1,64	180	76	0,87	
		24,800	1,24	171	57	0,81	1,40	160	68	0,81	
		27,125	1,13	180	52	0,86	1,34	180	62	0,87	
		31,738	1,04	180	44	0,80	1,19	174	53	0,81	
		34,100	0,90	180	41	0,86	1,08	180	49	0,86	
		39,200	0,86	180	36	0,78	1,02	179	43	0,79	
		43,917	0,71	180	32	0,85	0,84	180	38	0,86	
		50,000	0,68	180	28	0,77	0,81	180	34	0,78	
		54,250	0,62	180	26	0,79	0,74	180	31	0,79	
		61,250	0,57	180	23	0,76	0,67	180	27	0,77	
		68,200	0,50	180	21	0,78	0,59	180	25	0,78	
		77,000	0,46	180	18	0,75	0,54	180	22	0,76	
		87,833	0,39	180	16	0,76	0,47	180	19	0,77	
		99,167	0,36	180	14	0,74	0,43	180	17	0,75	
GSS04 - 2N □□□	□D	5,639	2,31	80	248	0,90	2,77	80	298	0,90	
	1D 2D 5D	7,733	2,31	111	181	0,91	2,77	110	217	0,91	
	90 80 143/145TC	9,042	2,31	126	155	0,88	2,77	126	186	0,89	
	160 160 Nema	9,897	2,31	142	142	0,91	2,77	142	170	0,91	
		10,827	2,31	156	129	0,91	2,77	155	155	0,91	
		12,400	2,29	170	113	0,88	2,58	160	136	0,88	
		13,810	1,89	163	101	0,91	2,26	162	122	0,91	
		15,869	1,90	180	88	0,88	2,18	173	106	0,88	
		17,360	1,74	180	81	0,88	2,05	178	97	0,88	
		20,417	1,38	153	69	0,80	1,54	144	82	0,80	
		22,143	1,37	180	63	0,87	1,64	180	76	0,87	
		24,800	1,24	171	57	0,81	1,40	160	68	0,81	
		27,125	1,13	180	52	0,86	1,34	180	62	0,87	
		31,738	1,04	180	44	0,80	1,19	174	53	0,81	
		39,200	0,86	180	36	0,78	1,02	179	43	0,79	
		50,000	0,68	180	28	0,77	0,81	180	34	0,78	
		54,250	0,62	180	26	0,79	0,74	180	31	0,79	
		61,250	0,57	180	23	0,76	0,67	180	27	0,77	
			n_1 = 700 min⁻¹				n_1 = 840 min⁻¹				
GSS04 - 2N □□□	**1A**	10,827	0,32	43	65	0,92	0,38	43	78	0,91	
	63	13,810	0,30	51	51	0,91	0,35	51	61	0,91	
	90	17,360	0,32	65	40	0,86	0,38	65	48	0,86	
		22,143	0,30	76	32	0,85	0,35	76	38	0,86	
		34,100	0,32	125	21	0,83	0,39	126	25	0,84	
		39,200	0,32	128	18	0,75	0,38	129	21	0,76	
		43,917	0,27	133	16	0,82	0,32	134	19	0,83	

Abmessungen ab Seite 7-70

$M_{2\,zul} \leq$ 180 Nm — GSS04-2N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße / Motorgröße / Flanschdurchmesser							i	50 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	50 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	50 Hz n_2 [min^{-1}]	50 Hz η	60 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	60 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	60 Hz n_2 [min^{-1}]	60 Hz η	50 Hz Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	60 Hz Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
									n_1 = 700 min^{-1}				n_1 = 840 min^{-1}					
GSS04 - 2N □□□	**1A**							50,000	0,30	149	14	0,74	0,35	151	17	0,75		
	63							68,200	0,26	180	10	0,74	0,31	180	12	0,75		
	90							77,000	0,24	180	9,1	0,71	0,28	180	11	0,73		
								87,833	0,21	180	8,0	0,73	0,24	180	9,6	0,74		
								99,167	0,19	180	7,1	0,70	0,22	180	8,5	0,71		
								111,318	0,17	180	6,3	0,71	0,20	180	7,6	0,73		
								125,682	0,15	180	5,6	0,68	0,18	180	6,7	0,70		
								139,500	0,14	180	5,0	0,69	0,16	180	6,0	0,71		
								157,500	0,13	180	4,4	0,67	0,15	180	5,3	0,68		
								183,786	0,10	169	3,8	0,67	0,12	173	4,6	0,69		
								207,500	0,10	180	3,4	0,64	0,12	180	4,1	0,66		
GSS04 - 2N □□□	□B							5,639	0,73	51	124	0,91	0,87	51	149	0,91		
	1B	2B	5B					7,733	0,73	70	91	0,92	0,87	70	109	0,91		
	71	63	56C					9,042	0,73	78	77	0,87	0,87	79	93	0,88		
	105	90	Nema					9,897	0,78	96	71	0,92	0,93	96	85	0,92		
								10,827	0,74	100	65	0,92	0,89	100	78	0,91		
								12,400	0,73	106	57	0,87	0,87	107	68	0,87		
								13,810	0,63	107	51	0,91	0,75	108	61	0,91		
								15,869	0,78	145	44	0,86	0,93	145	53	0,87		
								17,360	0,74	151	40	0,86	0,89	151	48	0,86		
								20,417	0,73	158	34	0,78	0,87	159	41	0,79		
								22,143	0,63	160	32	0,85	0,75	162	38	0,86		
								24,800	0,67	180	28	0,79	0,80	180	34	0,80		
								27,125	0,54	167	26	0,84	0,64	169	31	0,85		
								31,738	0,53	180	22	0,78	0,63	180	27	0,79		
								34,100	0,45	174	21	0,83	0,54	175	25	0,84		
								39,200	0,45	180	18	0,75	0,53	180	21	0,76		
								43,917	0,36	177	16	0,82	0,43	179	19	0,83		
								50,000	0,36	180	14	0,74	0,42	180	17	0,75		
								54,250	0,32	180	13	0,75	0,38	180	16	0,76		
								61,250	0,30	180	11	0,73	0,35	180	14	0,74		
								68,200	0,26	180	10	0,74	0,31	180	12	0,75		
								77,000	0,24	180	9,1	0,71	0,28	180	11	0,73		
								87,833	0,21	180	8,0	0,73	0,24	180	9,6	0,74		
								99,167	0,19	180	7,1	0,70	0,22	180	8,5	0,71		
								111,318	0,17	180	6,3	0,71	0,20	180	7,6	0,73		
								125,682	0,15	180	5,6	0,68	0,18	180	6,7	0,70		
								139,500	0,14	180	5,0	0,69	0,16	180	6,0	0,71		
								157,500	0,13	180	4,4	0,67	0,15	180	5,3	0,68		
GSS04 - 2N □□□	□C							5,639	1,25	88	124	0,91	1,50	87	149	0,91		
	1C	2C	3C	4C	5C	6C	7C	7,733	1,25	120	91	0,92	1,50	120	109	0,91		
	80	71	71	71	56C	63	80	9,042	1,25	134	77	0,87	1,50	135	93	0,88		
	160	160	105	120	Nema	160	120	9,897	1,21	149	71	0,92	1,45	149	85	0,92		
								10,827	1,15	156	65	0,92	1,38	155	78	0,91		
								12,400	1,23	180	57	0,87	1,47	180	68	0,87		
								13,810	0,94	162	51	0,91	1,13	163	61	0,91		
								15,869	0,97	180	44	0,86	1,15	180	53	0,87		
								17,360	0,89	180	40	0,86	1,06	180	48	0,86		
								20,417	0,83	180	34	0,78	0,99	180	41	0,79		
								22,143	0,70	180	32	0,85	0,84	180	38	0,86		
								24,800	0,67	180	28	0,79	0,80	180	34	0,80		
								27,125	0,58	180	26	0,84	0,69	180	31	0,85		
								31,738	0,53	180	22	0,78	0,63	180	27	0,79		
								34,100	0,47	180	21	0,83	0,55	180	25	0,84		
								39,200	0,45	180	18	0,75	0,53	180	21	0,76		
								43,917	0,37	180	16	0,82	0,44	180	19	0,83		
								50,000	0,36	180	14	0,74	0,42	180	17	0,75		
								54,250	0,32	180	13	0,75	0,38	180	16	0,76		
								61,250	0,30	180	11	0,73	0,35	180	14	0,74		
								68,200	0,26	180	10	0,74	0,31	180	12	0,75		
								77,000	0,24	180	9,1	0,71	0,28	180	11	0,73		
								87,833	0,21	180	8,0	0,73	0,24	180	9,6	0,74		
								99,167	0,19	180	7,1	0,70	0,22	180	8,5	0,71		

Abmessungen ab Seite 7-70

$M_{2\,zul} \leq$ 180 Nm			GSS04-2N □□□									
Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser	i	50 Hz				60 Hz				50 Hz	60 Hz
			$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	η	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	η	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
			n_1 = 700 min^{-1}				n_1 = 840 min^{-1}					
GSS04 - 2N □□□	□D	5,639	1,54	108	124	0,91	1,85	108	149	0,91		
	1D 2D 5D	7,733	1,54	149	91	0,92	1,85	148	109	0,91		
	90 80 143/145TC	9,042	1,54	166	77	0,87	1,85	167	93	0,88		
	160 160 Nema	9,897	1,30	161	71	0,92	1,56	161	85	0,92		
		10,827	1,20	162	65	0,92	1,44	161	78	0,91		
		12,400	1,23	180	57	0,87	1,47	180	68	0,87		
		13,810	0,94	162	51	0,91	1,13	163	61	0,91		
		15,869	0,97	180	44	0,86	1,15	180	53	0,87		
		17,360	0,89	180	40	0,86	1,06	180	48	0,86		
		20,417	0,83	180	34	0,78	0,99	180	41	0,79		
		22,143	0,70	180	32	0,85	0,84	180	38	0,86		
		24,800	0,67	180	28	0,79	0,80	180	34	0,80		
		27,125	0,58	180	26	0,84	0,69	180	31	0,85		
		31,738	0,53	180	22	0,78	0,63	180	27	0,79		
		39,200	0,45	180	18	0,75	0,53	180	21	0,76		
		50,000	0,36	180	14	0,74	0,42	180	17	0,75		
		54,250	0,32	180	13	0,75	0,38	180	16	0,76		
		61,250	0,30	180	11	0,73	0,35	180	14	0,74		

Abmessungen ab Seite 7-70

$M_{2\,zul} \leq$ 360 Nm — GSS05-2N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße / Motorgröße / Flanschdurchmesser	i	50 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	50 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	50 Hz n_2 [min^{-1}]	50 Hz η	60 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	60 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	60 Hz n_2 [min^{-1}]	60 Hz η	50 Hz / 60 Hz Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
			n_1 = 2800 min^{-1}				n_1 = 3360 min^{-1}				
GSS05 - 2N □□□	□B **1B** 5B **71** 56C **105** Nema	10,827	2,75	92	259	0,91	3,07	86	310	0,91	C, D
		13,810	2,75	118	203	0,91	3,07	110	243	0,91	C, D
		17,360	2,75	144	161	0,88	3,07	134	194	0,88	C, D
		22,143	2,75	184	127	0,89	3,07	171	152	0,89	C, D
		35,306	2,13	228	79	0,89	2,56	228	95	0,89	C, D
		39,200	2,31	248	71	0,81	2,59	231	86	0,80	C, D
		43,917	1,78	237	64	0,89	2,14	237	77	0,89	C, D
		50,000	1,97	272	56	0,81	2,21	253	67	0,81	C, D
		70,611	1,59	316	40	0,82	1,79	296	48	0,82	C, D
		79,722	1,47	323	35	0,81	1,65	302	42	0,81	C, D
		87,833	1,39	342	32	0,82	1,56	320	38	0,82	C, D
		99,167	1,28	350	28	0,81	1,43	327	34	0,81	C, D
		113,667	1,13	360	25	0,82	1,32	352	30	0,82	C, D
		128,333	1,02	360	22	0,81	1,22	360	26	0,81	C, D
		137,950	0,93	360	20	0,82	1,11	360	24	0,82	C, D
		155,750	0,84	360	18	0,81	1,00	360	22	0,81	C, D
		176,313	0,73	360	16	0,82	0,87	360	19	0,82	C, D
		199,063	0,66	360	14	0,80	0,79	360	17	0,81	C, D
GSS05 - 2N □□□	□C **1C** 2C 3C 4C 5C 6C 7C **80** 71 71 71 56C 63 80 **160** 160 105 120 Nema 160 120	9,897	3,74	115	283	0,91	4,17	106	340	0,91	C, D
		10,827	3,74	126	259	0,91	4,17	117	310	0,91	C, D
		13,810	3,74	161	203	0,91	4,17	149	243	0,91	C, D
		15,869	3,74	179	176	0,88	4,17	166	212	0,88	C, D
		17,360	3,74	196	161	0,88	4,17	182	194	0,88	C, D
		22,143	3,74	250	127	0,89	4,17	233	152	0,89	C, D
		27,125	3,46	284	103	0,89	3,90	267	124	0,89	C, D
		31,738	2,65	235	88	0,82	2,98	219	106	0,82	C, D
		35,306	2,90	310	79	0,89	3,27	291	95	0,89	C, D
		39,200	2,31	248	71	0,81	2,59	231	86	0,80	C, D
		43,917	2,51	334	64	0,89	2,83	313	77	0,89	C, D
		50,000	1,97	272	56	0,81	2,21	253	67	0,81	C, D
		54,250	1,89	288	52	0,82	2,12	269	62	0,82	C, D
		61,250	1,74	293	46	0,81	1,95	274	55	0,81	C, D
		70,611	1,59	316	40	0,82	1,79	296	48	0,82	C, D
		79,722	1,47	323	35	0,81	1,65	302	42	0,81	C, D
		87,833	1,39	342	32	0,82	1,56	320	38	0,82	C, D
		99,167	1,28	350	28	0,81	1,43	327	34	0,81	C, D
		113,667	1,13	360	25	0,82	1,32	352	30	0,82	C, D
		128,333	1,02	360	22	0,81	1,22	360	26	0,81	C, D
		137,950	0,93	360	20	0,82	1,11	360	24	0,82	C, D
		155,750	0,84	360	18	0,81	1,00	360	22	0,81	C, D
GSS05 - 2N □□□	□D **1D** 2D 5D **90** 80 143/145TC **160** 160 Nema	5,639	4,62	80	497	0,90	5,15	74	596	0,90	C, D
		7,733	4,62	110	362	0,91	5,15	102	435	0,90	C, D
		9,042	4,62	124	310	0,87	5,15	114	372	0,86	C, D
		9,897	4,62	142	283	0,91	5,15	131	340	0,91	C, D
		10,827	4,62	155	259	0,91	5,15	144	310	0,91	C, D
		12,400	4,62	172	226	0,88	5,15	159	271	0,88	C, D
		13,810	4,62	199	203	0,91	5,15	184	243	0,91	C, D
		15,869	4,62	221	176	0,88	5,15	205	212	0,88	C, D
		17,360	4,62	242	161	0,88	5,15	225	194	0,88	C, D
		20,417	3,21	175	137	0,79	3,14	141	165	0,77	C, D
		22,143	3,96	266	127	0,89	4,47	249	152	0,89	C, D
		24,800	3,11	214	113	0,81	3,49	199	136	0,81	C, D
		27,125	3,46	284	103	0,89	3,90	267	124	0,89	C, D
		31,738	2,65	235	88	0,82	2,98	219	106	0,82	C, D
		35,306	2,90	310	79	0,89	3,27	291	95	0,89	C, D
		39,200	2,31	248	71	0,81	2,59	231	86	0,80	C, D
		43,917	2,51	334	64	0,89	2,83	313	77	0,89	C, D
		50,000	1,97	272	56	0,81	2,21	253	67	0,81	C, D
		54,250	1,89	288	52	0,82	2,12	269	62	0,82	C, D
		61,250	1,74	293	46	0,81	1,95	274	55	0,81	C, D
		70,611	1,59	316	40	0,82	1,79	296	48	0,82	C, D
		79,722	1,47	323	35	0,81	1,65	302	42	0,81	C, D
		87,833	1,39	342	32	0,82	1,56	320	38	0,82	C, D
		99,167	1,28	350	28	0,81	1,43	327	34	0,81	C, D

Abmessungen ab Seite 7-70

$M_{2\,zul} \leq$ 360 Nm — GSS05-2N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße / Motorgröße / Flanschdurchmesser	i	50 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	50 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	50 Hz n_2 [min^{-1}]	50 Hz η	60 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	60 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	60 Hz n_2 [min^{-1}]	60 Hz η	50 Hz Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	60 Hz Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
			n_1 = 2800 min^{-1}				**n_1 = 3360 min^{-1}**					
GSS05 - 2N □□□	□E	5,639	7,85	136	497	0,90	8,31	119	596	0,90		C, D
1E	**1E** 2E 3E 4E 5E	7,733	7,13	170	362	0,91	7,54	150	435	0,90		C, D
100	**112** 90 80 90 182/184TC	9,042	6,00	161	310	0,87	5,71	127	372	0,86		C, D
160	**160** 160 160 200 Nema	9,897	6,63	203	283	0,91	7,00	179	340	0,91		C, D
		10,827	6,45	217	259	0,91	6,81	190	310	0,91		C, D
		12,400	5,86	218	226	0,88	6,05	187	271	0,88		C, D
		13,810	6,01	258	203	0,91	6,34	227	243	0,91		C, D
		15,869	4,95	237	176	0,88	5,58	222	212	0,88		C, D
		17,360	4,67	245	161	0,88	5,26	229	194	0,88		C, D
		20,417	3,21	175	137	0,79	3,14	141	165	0,77		C, D
		22,143	3,96	266	127	0,89	4,47	249	152	0,89		C, D
		24,800	3,11	214	113	0,81	3,49	199	136	0,81		C, D
		27,125	3,46	284	103	0,89	3,90	267	124	0,89		C, D
		31,738	2,65	235	88	0,82	2,98	219	106	0,82		C, D
		39,200	2,31	248	71	0,81	2,59	231	86	0,80		C, D
		50,000	1,97	272	56	0,81	2,21	253	67	0,81		C, D
		54,250	1,89	288	52	0,82	2,12	269	62	0,82		C, D
		61,250	1,74	293	46	0,81	1,95	274	55	0,81		C, D
			n_1 = 1400 min^{-1}				**n_1 = 1680 min^{-1}**					
GSS05 - 2N □□□	□B	10,827	1,37	93	129	0,92	1,65	93	155	0,92		
1B	5B	13,810	1,37	119	101	0,92	1,65	119	122	0,92		
71	56C	17,360	1,37	144	81	0,89	1,65	144	97	0,89		
105	Nema	22,143	1,37	184	63	0,89	1,65	184	76	0,89		
		35,306	1,07	228	40	0,89	1,28	228	48	0,89		
		39,200	1,37	298	36	0,81	1,65	297	43	0,81		
		43,917	0,89	237	32	0,89	1,07	237	38	0,89		
		50,000	1,28	353	28	0,81	1,43	329	34	0,81		
		70,611	0,91	360	20	0,82	1,09	360	24	0,82		
		79,722	0,82	360	18	0,81	0,98	360	21	0,81		
		87,833	0,73	360	16	0,82	0,88	360	19	0,82		
		99,167	0,66	360	14	0,80	0,79	360	17	0,81		
		113,667	0,57	360	12	0,81	0,68	360	15	0,82		
		128,333	0,52	360	11	0,79	0,62	360	13	0,80		
		137,950	0,48	360	10	0,80	0,57	360	12	0,81		
		155,750	0,43	360	9,0	0,78	0,52	360	11	0,79		
		176,313	0,38	360	7,9	0,79	0,45	360	9,5	0,80		
		199,063	0,35	360	7,0	0,77	0,41	360	8,4	0,78		
GSS05 - 2N □□□	□C	9,897	1,87	116	142	0,92	2,24	115	170	0,91		
1C	2C 3C 4C 5C 6C 7C	10,827	1,87	126	129	0,92	2,24	126	155	0,92		
80	71 71 71 56C 63 80	13,810	1,87	161	101	0,92	2,24	161	122	0,92		
160	160 105 120 Nema 160 120	15,869	1,87	180	88	0,89	2,24	180	106	0,89		
		17,360	1,87	196	81	0,89	2,24	196	97	0,89		
		22,143	1,87	251	63	0,89	2,24	251	76	0,89		
		27,125	1,87	307	52	0,89	2,24	307	62	0,89		
		31,738	1,71	305	44	0,82	1,92	286	53	0,82		
		35,306	1,66	354	40	0,89	1,99	355	48	0,89		
		39,200	1,49	323	36	0,81	1,67	301	43	0,81		
		43,917	1,36	360	32	0,89	1,63	360	38	0,89		
		50,000	1,28	353	28	0,81	1,43	329	34	0,81		
		54,250	1,18	360	26	0,82	1,37	347	31	0,82		
		61,250	1,06	360	23	0,81	1,26	355	27	0,81		
		70,611	0,91	360	20	0,82	1,09	360	24	0,82		
		79,722	0,82	360	18	0,81	0,98	360	21	0,81		
		87,833	0,73	360	16	0,82	0,88	360	19	0,82		
		99,167	0,66	360	14	0,80	0,79	360	17	0,81		
		113,667	0,57	360	12	0,81	0,68	360	15	0,82		
		128,333	0,52	360	11	0,79	0,62	360	13	0,80		
		137,950	0,48	360	10	0,80	0,57	360	12	0,81		
		155,750	0,43	360	9,0	0,78	0,52	360	11	0,79		

Abmessungen ab Seite 7-70

$M_{2\,zul} \leq$ 360 Nm — GSS05-2N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße / Motorgröße / Flanschdurchmesser	i	50 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	50 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	50 Hz n_2 [min^{-1}]	50 Hz η	60 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	60 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	60 Hz n_2 [min^{-1}]	60 Hz η	50 Hz / 60 Hz Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
			n_1 = 1400 min^{-1}				n_1 = 1680 min^{-1}				
GSS05 - 2N □□□	□D	5,639	2,31	81	248	0,91	2,77	81	298	0,91	
1D	2D 5D	7,733	2,31	111	181	0,91	2,77	111	217	0,91	
90	80 143/145TC	9,042	2,31	126	155	0,89	2,77	126	186	0,88	
160	160 Nema	9,897	2,31	143	142	0,92	2,77	143	170	0,91	
		10,827	2,31	156	129	0,92	2,77	156	155	0,92	
		12,400	2,31	173	113	0,89	2,77	173	136	0,89	
		13,810	2,31	199	101	0,92	2,77	199	122	0,92	
		15,869	2,31	222	88	0,89	2,77	222	106	0,89	
		17,360	2,31	243	81	0,89	2,77	243	97	0,89	
		20,417	2,26	253	69	0,81	2,53	236	82	0,80	
		22,143	2,31	310	63	0,89	2,77	310	76	0,89	
		24,800	2,01	280	57	0,82	2,25	261	68	0,82	
		27,125	2,19	360	52	0,89	2,48	339	62	0,89	
		31,738	1,71	305	44	0,82	1,92	286	53	0,82	
		35,306	1,68	360	40	0,89	2,02	360	48	0,89	
		39,200	1,49	323	36	0,81	1,67	301	43	0,81	
		43,917	1,36	360	32	0,89	1,63	360	38	0,89	
		50,000	1,28	353	28	0,81	1,43	329	34	0,81	
		54,250	1,18	360	26	0,82	1,37	347	31	0,82	
		61,250	1,06	360	23	0,81	1,26	355	27	0,81	
		70,611	0,91	360	20	0,82	1,09	360	24	0,82	
		79,722	0,82	360	18	0,81	0,98	360	21	0,81	
		87,833	0,73	360	16	0,82	0,88	360	19	0,82	
		99,167	0,66	360	14	0,80	0,79	360	17	0,81	
GSS05 - 2N □□□	□E	5,639	5,68	199	248	0,91	6,73	196	298	0,91	
1E	**1E** 2E 3E 4E 5E	7,733	5,54	267	181	0,91	6,13	246	217	0,91	
100	**112** 90 80 90 182/184TC	9,042	4,60	251	155	0,89	5,18	235	186	0,88	
160	**160** 160 160 200 Nema	9,897	4,39	271	142	0,92	5,26	271	170	0,91	
		10,827	4,03	272	129	0,92	4,83	272	155	0,92	
		12,400	3,71	279	113	0,89	4,19	262	136	0,89	
		13,810	3,18	275	101	0,92	3,81	274	122	0,92	
		15,869	3,14	301	88	0,89	3,54	283	106	0,89	
		17,360	2,96	311	81	0,89	3,34	292	97	0,89	
		20,417	2,26	253	69	0,81	2,53	236	82	0,80	
		22,143	2,51	337	63	0,89	2,83	317	76	0,89	
		24,800	2,01	280	57	0,82	2,25	261	68	0,82	
		27,125	2,19	360	52	0,89	2,48	339	62	0,89	
		31,738	1,71	305	44	0,82	1,92	286	53	0,82	
		39,200	1,49	323	36	0,81	1,67	301	43	0,81	
		50,000	1,28	353	28	0,81	1,43	329	34	0,81	
		54,250	1,18	360	26	0,82	1,37	347	31	0,82	
		61,250	1,06	360	23	0,81	1,26	355	27	0,81	
			n_1 = 700 min^{-1}				n_1 = 840 min^{-1}				
GSS05 - 2N □□□	□B	10,827	0,73	96	65	0,90	0,87	94	78	0,87	
1B	5B	13,810	0,77	133	51	0,91	0,93	131	61	0,90	
71	56C	17,360	0,73	153	40	0,89	0,87	153	48	0,89	
105	Nema	22,143	0,77	207	32	0,89	0,93	207	38	0,89	
		35,306	0,53	224	20	0,87	0,64	226	24	0,88	
		39,200	0,73	315	18	0,81	0,87	315	21	0,81	
		43,917	0,45	231	16	0,86	0,54	233	19	0,87	
		50,000	0,66	360	14	0,80	0,78	360	17	0,81	
		70,611	0,47	360	9,9	0,80	0,56	360	12	0,81	
		79,722	0,43	360	8,8	0,78	0,50	360	11	0,79	
		87,833	0,38	360	8,0	0,79	0,45	360	9,6	0,80	
		99,167	0,35	360	7,1	0,77	0,41	360	8,5	0,78	
		113,667	0,30	360	6,2	0,77	0,36	360	7,4	0,78	
		128,333	0,28	360	5,5	0,75	0,32	360	6,6	0,76	
		137,950	0,26	360	5,1	0,75	0,30	360	6,1	0,77	
		155,750	0,23	360	4,5	0,73	0,27	360	5,4	0,75	
		176,313	0,20	352	4,0	0,73	0,24	360	4,8	0,74	
		199,063	0,19	360	3,5	0,70	0,22	360	4,2	0,72	

Abmessungen ab Seite 7-70

$M_{2\,zul} \leq$ 360 Nm — GSS05-2N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße / Motorgröße / Flanschdurchmesser	i	50 Hz				60 Hz				50 Hz	60 Hz
			$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	η	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	η	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
			n_1 = 700 min^{-1}				n_1 = 840 min^{-1}					
GSS05 - 2N □□□	□C	9,897	1,25	149	71	0,89	1,50	154	85	0,92		
1C 2C 3C 4C 5C 6C 7C		10,827	1,25	165	65	0,90	1,50	160	78	0,87		
80 71 71 71 56C 63 80		13,810	1,20	207	51	0,91	1,44	205	61	0,90		
160 160 105 120 Nema 160 120		15,869	1,25	239	44	0,89	1,50	240	53	0,89		
		17,360	1,25	262	40	0,89	1,50	262	48	0,89		
		22,143	1,20	322	32	0,89	1,44	322	38	0,89		
		27,125	1,03	337	26	0,88	1,24	339	31	0,88		
		31,738	1,01	360	22	0,82	1,21	360	27	0,82		
		35,306	0,83	349	20	0,87	1,00	351	24	0,88		
		39,200	0,83	360	18	0,81	1,00	360	21	0,81		
		43,917	0,69	358	16	0,86	0,83	360	19	0,87		
		50,000	0,66	360	14	0,80	0,78	360	17	0,81		
		54,250	0,60	360	13	0,81	0,71	360	16	0,82		
		61,250	0,54	360	11	0,79	0,64	360	14	0,80		
		70,611	0,47	360	9,9	0,80	0,56	360	12	0,81		
		79,722	0,43	360	8,8	0,78	0,50	360	11	0,79		
		87,833	0,38	360	8,0	0,79	0,45	360	9,6	0,80		
		99,167	0,35	360	7,1	0,77	0,41	360	8,5	0,78		
		113,667	0,30	360	6,2	0,77	0,36	360	7,4	0,78		
		128,333	0,28	360	5,5	0,75	0,32	360	6,6	0,76		
		137,950	0,26	360	5,1	0,75	0,30	360	6,1	0,77		
		155,750	0,23	360	4,5	0,73	0,27	360	5,4	0,75		
GSS05 - 2N □□□	□D	5,639	1,54	108	124	0,92	1,85	108	149	0,92		
1D 2D 5D		7,733	1,54	149	91	0,92	1,85	149	109	0,92		
90 80 143/145TC		9,042	1,54	169	77	0,89	1,85	169	93	0,89		
160 160 Nema		9,897	1,54	184	71	0,89	1,85	191	85	0,92		
		10,827	1,54	204	65	0,90	1,85	198	78	0,87		
		12,400	1,54	231	57	0,89	1,85	231	68	0,89		
		13,810	1,54	264	51	0,91	1,85	262	61	0,90		
		15,869	1,54	296	44	0,89	1,85	296	53	0,89		
		17,360	1,54	323	40	0,89	1,85	324	48	0,89		
		20,417	1,46	330	34	0,81	1,64	308	41	0,81		
		22,143	1,35	360	32	0,89	1,61	360	38	0,89		
		24,800	1,29	360	28	0,82	1,45	338	34	0,82		
		27,125	1,10	360	26	0,88	1,32	360	31	0,88		
		31,738	1,01	360	22	0,82	1,21	360	27	0,82		
		35,306	0,86	360	20	0,87	1,02	360	24	0,88		
		39,200	0,83	360	18	0,81	1,00	360	21	0,81		
		43,917	0,70	360	16	0,86	0,83	360	19	0,87		
		50,000	0,66	360	14	0,80	0,78	360	17	0,81		
		54,250	0,60	360	13	0,81	0,71	360	16	0,82		
		61,250	0,54	360	11	0,79	0,64	360	14	0,80		
		70,611	0,47	360	9,9	0,80	0,56	360	12	0,81		
		79,722	0,43	360	8,8	0,78	0,50	360	11	0,79		
		87,833	0,38	360	8,0	0,79	0,45	360	9,6	0,80		
		99,167	0,35	360	7,1	0,77	0,41	360	8,5	0,78		
GSS05 - 2N □□□	□E	5,639	2,84	200	124	0,92	3,41	200	149	0,92		
1E **1E** 2E 3E 4E 5E		7,733	2,77	268	91	0,92	3,32	268	109	0,92		
100 **112** 90 80 90 182/184TC		9,042	2,84	311	77	0,89	3,29	300	93	0,89		
160 **160** 160 160 200 Nema		9,897	2,19	263	71	0,89	2,63	272	85	0,92		
		10,827	2,01	267	65	0,90	2,42	259	78	0,87		
		12,400	2,35	354	57	0,89	2,65	332	68	0,89		
		13,810	1,59	273	51	0,91	1,91	270	61	0,90		
		15,869	1,87	360	44	0,89	2,24	359	53	0,89		
		17,360	1,71	360	40	0,89	2,05	360	48	0,89		
		20,417	1,46	330	34	0,81	1,64	308	41	0,81		
		22,143	1,35	360	32	0,89	1,61	360	38	0,89		
		24,800	1,29	360	28	0,82	1,45	338	34	0,82		
		27,125	1,10	360	26	0,88	1,32	360	31	0,88		
		31,738	1,01	360	22	0,82	1,21	360	27	0,82		
		39,200	0,83	360	18	0,81	1,00	360	21	0,81		
		50,000	0,66	360	14	0,80	0,78	360	17	0,81		
		54,250	0,60	360	13	0,81	0,71	360	16	0,82		
		61,250	0,54	360	11	0,79	0,64	360	14	0,80		

Abmessungen ab Seite 7-70

$M_{2\,zul} \leq$ 360 Nm								GSS05-3N □□□									
Getriebe mit	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser							i	50 Hz				60 Hz			50 Hz	60 Hz
									$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	η	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	η	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
									n_1 = 1400 min^{-1}				n_1 = 1680 min^{-1}					
GSS05 - 3N □□□	**1A**							125,476	0,48	339	11	0,83	0,55	330	13	0,84		
	63							193,233	0,34	360	7,3	0,80	0,40	360	8,7	0,81		
	90							222,133	0,32	360	6,3	0,75	0,38	360	7,6	0,76		
								250,952	0,28	360	5,6	0,75	0,33	360	6,7	0,76		
								283,333	0,26	360	4,9	0,73	0,30	360	5,9	0,74		
								386,467	0,19	360	3,6	0,71	0,23	360	4,4	0,72		
								436,333	0,18	360	3,2	0,69	0,21	360	3,9	0,70		
								497,722	0,16	360	2,8	0,68	0,18	360	3,4	0,70		
								561,944	0,14	360	2,5	0,66	0,17	360	3,0	0,68		
								630,803	0,13	360	2,2	0,66	0,15	360	2,7	0,68		
								712,197	0,12	360	2,0	0,64	0,14	360	2,4	0,66		
								790,500	0,10	360	1,8	0,64	0,12	360	2,1	0,66		
								892,500	0,10	360	1,6	0,62	0,11	360	1,9	0,64		
								1041,452	0,08	360	1,3	0,61	0,10	360	1,6	0,63		
								1175,833	0,08	360	1,2	0,59	0,09	360	1,4	0,61		
GSS05 - 3N □□□	□B							125,476	0,48	339	11	0,83	0,55	330	13	0,84		
	1B	2B	5B					153,708	0,41	356	9,1	0,82	0,48	348	11	0,83		
	71	63	56C					193,233	0,34	360	7,3	0,80	0,40	360	8,7	0,81		
	105	90	Nema					222,133	0,32	360	6,3	0,75	0,38	360	7,6	0,76		
								250,952	0,28	360	5,6	0,75	0,33	360	6,7	0,76		
								283,333	0,26	360	4,9	0,73	0,30	360	5,9	0,74		
								307,417	0,24	360	4,6	0,73	0,28	360	5,5	0,75		
								347,083	0,22	360	4,0	0,71	0,25	360	4,8	0,72		
								386,467	0,19	360	3,6	0,71	0,23	360	4,4	0,72		
								436,333	0,18	360	3,2	0,69	0,21	360	3,9	0,70		
								497,722	0,16	360	2,8	0,68	0,18	360	3,4	0,70		
								561,944	0,14	360	2,5	0,66	0,17	360	3,0	0,68		
								630,803	0,13	360	2,2	0,66	0,15	360	2,7	0,68		
								712,197	0,12	360	2,0	0,64	0,14	360	2,4	0,66		
								790,500	0,10	360	1,8	0,64	0,12	360	2,1	0,66		
								892,500	0,10	360	1,6	0,62	0,11	360	1,9	0,64		
GSS05 - 3N □□□	□C							125,476	0,48	339	11	0,83	0,55	330	13	0,84		
	1C	2C	3C	4C	5C	6C	7C	153,708	0,41	356	9,1	0,82	0,48	348	11	0,83		
	80	71	71	71	56C	63	80	193,233	0,34	360	7,3	0,80	0,40	360	8,7	0,81		
	160	160	105	120	Nema	160	120	222,133	0,32	360	6,3	0,75	0,38	360	7,6	0,76		
								250,952	0,28	360	5,6	0,75	0,33	360	6,7	0,76		
								283,333	0,26	360	4,9	0,73	0,30	360	5,9	0,74		
								307,417	0,24	360	4,6	0,73	0,28	360	5,5	0,75		
								347,083	0,22	360	4,0	0,71	0,25	360	4,8	0,72		
								386,467	0,19	360	3,6	0,71	0,23	360	4,4	0,72		
								436,333	0,18	360	3,2	0,69	0,21	360	3,9	0,70		
								497,722	0,16	360	2,8	0,68	0,18	360	3,4	0,70		
								561,944	0,14	360	2,5	0,66	0,17	360	3,0	0,68		
									n_1 = 700 min^{-1}				n_1 = 840 min^{-1}					
GSS05 - 3N □□□	**1A**							125,476	0,24	319	5,6	0,78	0,29	324	6,7	0,80		
	63							193,233	0,18	353	3,6	0,75	0,21	359	4,4	0,77		
	90							222,133	0,17	360	3,2	0,68	0,20	360	3,8	0,70		
								250,952	0,15	360	2,8	0,68	0,18	360	3,4	0,70		
								283,333	0,14	360	2,5	0,66	0,16	360	3,0	0,68		
								386,467	0,11	360	1,8	0,64	0,12	360	2,2	0,66		
								436,333	0,10	360	1,6	0,62	0,11	360	1,9	0,64		
								497,722	0,09	360	1,4	0,62	0,10	360	1,7	0,63		
								561,944	0,08	360	1,3	0,60	0,09	360	1,5	0,61		
								630,803	0,07	360	1,1	0,60	0,08	360	1,3	0,61		
								712,197	0,06	360	1,0	0,57	0,08	360	1,2	0,59		
								790,500	0,06	360	0,9	0,57	0,07	360	1,1	0,59		
								892,500	0,05	360	0,8	0,55	0,06	360	0,9	0,57		
								1041,452	0,05	360	0,7	0,55	0,05	360	0,8	0,57		
								1175,833	0,04	360	0,6	0,53	0,05	360	0,7	0,55		

Abmessungen ab Seite 7-70

$M_{2\,zul} \leq$ 360 Nm — GSS05-3N □□□

Getriebe mit	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser							i	50 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	50 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	50 Hz n_2 [min^{-1}]	50 Hz η	60 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	60 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	60 Hz n_2 [min^{-1}]	60 Hz η	50 Hz Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	60 Hz Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
									n_1 = 700 min^{-1}				n_1 = 840 min^{-1}					
GSS05 - 3N □□□	□B							125,476	0,24	319	5,6	0,78	0,29	324	6,7	0,80		
	1B	2B	5B					153,708	0,21	334	4,6	0,77	0,25	340	5,5	0,78		
	71	63	56C					193,233	0,18	353	3,6	0,75	0,21	359	4,4	0,77		
	105	90	Nema					222,133	0,17	360	3,2	0,68	0,20	360	3,8	0,70		
								250,952	0,15	360	2,8	0,68	0,18	360	3,4	0,70		
								283,333	0,14	360	2,5	0,66	0,16	360	3,0	0,68		
								307,417	0,13	360	2,3	0,66	0,15	360	2,7	0,68		
								347,083	0,12	360	2,0	0,64	0,14	360	2,4	0,66		
								386,467	0,11	360	1,8	0,64	0,12	360	2,2	0,66		
								436,333	0,10	360	1,6	0,62	0,11	360	1,9	0,64		
								497,722	0,09	360	1,4	0,62	0,10	360	1,7	0,63		
								561,944	0,08	360	1,3	0,60	0,09	360	1,5	0,61		
								630,803	0,07	360	1,1	0,60	0,08	360	1,3	0,61		
								712,197	0,06	360	1,0	0,57	0,08	360	1,2	0,59		
								790,500	0,06	360	0,9	0,57	0,07	360	1,1	0,59		
								892,500	0,05	360	0,8	0,55	0,06	360	0,9	0,57		
GSS05 - 3N □□□	□C							125,476	0,24	319	5,6	0,78	0,29	324	6,7	0,80		
	1C	2C	3C	4C	5C	6C	7C	153,708	0,21	334	4,6	0,77	0,25	340	5,5	0,78		
	80	71	71	71	56C	63	80	193,233	0,18	353	3,6	0,75	0,21	359	4,4	0,77		
	160	160	105	120	Nema	160	120	222,133	0,17	360	3,2	0,68	0,20	360	3,8	0,70		
								250,952	0,15	360	2,8	0,68	0,18	360	3,4	0,70		
								283,333	0,14	360	2,5	0,66	0,16	360	3,0	0,68		
								307,417	0,13	360	2,3	0,66	0,15	360	2,7	0,68		
								347,083	0,12	360	2,0	0,64	0,14	360	2,4	0,66		
								386,467	0,11	360	1,8	0,64	0,12	360	2,2	0,66		
								436,333	0,10	360	1,6	0,62	0,11	360	1,9	0,64		
								497,722	0,09	360	1,4	0,62	0,10	360	1,7	0,63		
								561,944	0,08	360	1,3	0,60	0,09	360	1,5	0,61		

Abmessungen ab Seite 7-70

$M_{2\,zul} \leq$ 720 Nm — GSS06-2N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße / Motorgröße / Flanschdurchmesser	i	50 Hz				60 Hz				50 Hz	60 Hz
			$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	η	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	η	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
			n_1 = 2800 min^{-1}				n_1 = 3360 min^{-1}					
GSS06 - 2N □□□	□B	113,667	1,76	558	25	0,82	2,11	561	30	0,82		C, D
	1B 5B	128,333	1,76	622	22	0,81	2,11	626	26	0,81		C, D
	71 56C	137,950	1,47	560	20	0,81	1,77	565	24	0,82		C, D
	105 Nema	155,750	1,47	624	18	0,80	1,77	630	22	0,81		C, D
		174,375	1,18	561	16	0,80	1,42	566	19	0,81		C, D
		196,875	1,18	624	14	0,79	1,42	631	17	0,80		C, D
GSS06 - 2N □□□	□C	14,286	3,74	167	196	0,92	4,17	155	235	0,92		C, D
	1C 2C 3C 4C 5C 6C 7C	22,143	3,74	253	127	0,90	4,17	236	152	0,90		C, D
	80 71 71 71 56C 63 80	35,306	3,74	402	79	0,89	4,17	374	95	0,89		C, D
	160 160 105 120 Nema 160 120	43,917	3,42	455	64	0,89	4,10	456	77	0,89		C, D
		50,000	3,74	527	56	0,83	4,17	492	67	0,83		C, D
		70,611	3,16	630	40	0,83	3,55	591	48	0,83		C, D
		79,722	2,87	638	35	0,82	3,22	599	42	0,82		C, D
		87,833	2,76	680	32	0,82	3,09	637	38	0,83		C, D
		99,167	2,50	688	28	0,81	2,80	646	34	0,82		C, D
		113,667	2,28	720	25	0,82	2,63	697	30	0,82		C, D
		128,333	2,04	720	22	0,81	2,38	705	26	0,81		C, D
		137,950	1,89	720	20	0,81	2,25	720	24	0,82		C, D
		155,750	1,70	720	18	0,80	2,02	720	22	0,81		C, D
		174,375	1,51	720	16	0,80	1,80	720	19	0,81		C, D
		196,875	1,36	720	14	0,79	1,62	720	17	0,80		C, D
GSS06 - 2N □□□	□D	10,238	4,62	148	274	0,92	5,15	137	328	0,91		C, D
	1D 2D 5D	11,200	4,62	162	250	0,92	5,15	150	300	0,92		C, D
	90 80 143/145TC	14,286	4,62	207	196	0,92	5,15	192	235	0,92		C, D
	160 160 Nema	15,869	4,62	225	176	0,90	5,15	209	212	0,90		C, D
		17,360	4,62	246	161	0,90	5,15	229	194	0,90		C, D
		22,143	4,62	313	127	0,90	5,15	291	152	0,90		C, D
		27,125	4,62	382	103	0,89	5,15	356	124	0,90		C, D
		31,738	4,60	418	88	0,84	4,83	367	106	0,84		C, D
		35,306	4,62	496	79	0,89	5,15	462	95	0,89		C, D
		39,200	4,28	474	71	0,83	4,50	417	86	0,83		C, D
		43,917	4,55	605	64	0,89	5,15	573	77	0,89		C, D
		50,000	3,86	544	56	0,83	4,20	495	67	0,83		C, D
		54,250	3,74	576	52	0,83	4,19	539	62	0,83		C, D
		61,250	3,39	584	46	0,82	3,80	547	55	0,83		C, D
		70,611	3,16	630	40	0,83	3,55	591	48	0,83		C, D
		79,722	2,87	638	35	0,82	3,22	599	42	0,82		C, D
		87,833	2,76	680	32	0,82	3,09	637	38	0,83		C, D
		99,167	2,50	688	28	0,81	2,80	646	34	0,82		C, D
		113,667	2,28	720	25	0,82	2,63	697	30	0,82		C, D
		128,333	2,04	720	22	0,81	2,38	705	26	0,81		C, D
		137,950	1,89	720	20	0,81	2,25	720	24	0,82		C, D
		155,750	1,70	720	18	0,80	2,02	720	22	0,81		C, D
GSS06 - 2N □□□	□E	5,833	10,50	190	480	0,91	9,84	147	576	0,90		C, D
	1E **1E** 2E 3E 4E 5E	8,000	10,71	267	350	0,91	10,73	222	420	0,91		C, D
	100 **112** 90 80 90 182/184TC	9,042	9,17	254	310	0,90	9,67	223	372	0,90		C, D
	160 **160** 160 160 200 Nema	10,238	10,19	326	274	0,92	10,62	282	328	0,91		C, D
		11,200	9,90	347	250	0,92	10,44	304	300	0,92		C, D
		12,400	8,37	318	226	0,90	8,82	279	271	0,90		C, D
		14,286	10,19	456	196	0,92	9,67	360	235	0,92		C, D
		15,869	7,81	380	176	0,90	8,22	333	212	0,90		C, D
		17,360	7,62	405	161	0,90	8,02	356	194	0,90		C, D
		20,417	5,17	299	137	0,83	5,46	262	165	0,83		C, D
		22,143	7,12	482	127	0,90	7,49	423	152	0,90		C, D
		24,800	4,92	350	113	0,84	5,18	307	136	0,84		C, D
		27,125	6,74	558	103	0,89	7,08	489	124	0,90		C, D
		31,738	4,60	418	88	0,84	4,83	367	106	0,84		C, D
		35,306	5,79	622	79	0,89	6,52	585	95	0,89		C, D
		39,200	4,28	474	71	0,83	4,50	417	86	0,83		C, D
		43,917	5,01	666	64	0,89	5,64	627	77	0,89		C, D
		50,000	3,86	544	56	0,83	4,20	495	67	0,83		C, D
		54,250	3,74	576	52	0,83	4,19	539	62	0,83		C, D

Abmessungen ab Seite 7-70

$M_{2\,zul} \leq 720$ Nm — GSS06-2N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße / Motorgröße / Flanschdurchmesser	i	50 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	50 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	50 Hz n_2 [min⁻¹]	50 Hz η	60 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	60 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	60 Hz n_2 [min⁻¹]	60 Hz η	50 Hz Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	60 Hz Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
			n_1 = 2800 min⁻¹				**n_1 = 3360 min⁻¹**					
GSS06 - 2N □□□	□E	61,250	3,39	584	46	0,82	3,80	547	55	0,83		C, D
	1E **1E** 2E 3E 4E 5E	70,611	3,16	630	40	0,83	3,55	591	48	0,83		C, D
	100 **112** 90 80 90 182/184TC	79,722	2,87	638	35	0,82	3,22	599	42	0,82		C, D
	160 **160** 160 160 200 Nema	87,833	2,76	680	32	0,82	3,09	637	38	0,83		C, D
		99,167	2,50	688	28	0,81	2,80	646	34	0,82		C, D
GSS06 - 2N □□□	□F	5,833	10,50	190	480	0,91					C, D	
	1F **1F** 2F 3F	8,000	10,71	267	350	0,91					C, D	
	100 **112** 90 90	9,042	9,17	254	310	0,90					C, D	
	160 **160** 160 200	10,238	10,19	326	274	0,92					C, D	
		11,200	9,90	347	250	0,92					C, D	
		12,400	8,37	318	226	0,90					C, D	
		14,286	10,19	456	196	0,92					C, D	
		15,869	7,81	380	176	0,90					C, D	
		17,360	7,62	405	161	0,90					C, D	
		20,417	5,17	299	137	0,83					C, D	
		22,143	7,12	482	127	0,90					C, D	
		24,800	4,92	350	113	0,84					C, D	
		27,125	6,74	558	103	0,89					C, D	
		31,738	4,60	418	88	0,84					C, D	
		39,200	4,28	474	71	0,83					C, D	
		50,000	3,86	544	56	0,83					C, D	
		54,250	3,74	576	52	0,83					C, D	
		61,250	3,39	584	46	0,82					C, D	
			n_1 = 1400 min⁻¹				**n_1 = 1680 min⁻¹**					
GSS06 - 2N □□□	□B	113,667	0,88	538	12	0,79	1,06	544	15	0,80		
	1B 5B	128,333	0,88	598	11	0,78	1,06	605	13	0,78		
	71 56C	137,950	0,74	540	10	0,78	0,88	545	12	0,79		
	105 Nema	155,750	0,74	600	9,0	0,77	0,88	606	11	0,77		
		174,375	0,59	538	8,0	0,77	0,71	545	9,6	0,78		
		196,875	0,59	598	7,1	0,75	0,71	606	8,5	0,76		
GSS06 - 2N □□□	□C	14,286	1,87	168	98	0,92	2,24	168	118	0,92		
	1C 2C 3C 4C 5C 6C 7C	22,143	1,87	251	63	0,89	2,24	251	76	0,89		
	80 71 71 71 56C 63 80	35,306	1,87	396	40	0,88	2,24	398	48	0,88		
	160 160 105 120 Nema 160 120	43,917	1,71	448	32	0,87	2,05	450	38	0,88		
		50,000	1,87	519	28	0,81	2,24	521	34	0,82		
		70,611	1,85	720	20	0,81	2,20	720	24	0,81		
		79,722	1,66	720	18	0,80	1,97	720	21	0,81		
		87,833	1,50	720	16	0,80	1,79	720	19	0,81		
		99,167	1,35	720	14	0,79	1,60	720	17	0,80		
		113,667	1,18	720	12	0,79	1,40	720	15	0,80		
		128,333	1,06	720	11	0,78	1,26	720	13	0,78		
		137,950	0,98	720	10	0,78	1,17	720	12	0,79		
		155,750	0,88	720	9,0	0,77	1,05	720	11	0,77		
		174,375	0,79	720	8,0	0,77	0,94	720	9,6	0,78		
		196,875	0,71	720	7,1	0,75	0,84	720	8,5	0,76		
GSS06 - 2N □□□	□D	10,238	2,31	149	137	0,92	2,77	148	164	0,92		
	1D 2D 5D	11,200	2,31	163	125	0,92	2,77	162	150	0,92		
	90 80 143/145TC	14,286	2,31	208	98	0,92	2,77	207	118	0,92		
	160 160 Nema	15,869	2,31	223	88	0,89	2,77	224	106	0,89		
		17,360	2,31	244	81	0,89	2,77	245	97	0,89		
		22,143	2,31	310	63	0,89	2,77	311	76	0,89		
		27,125	2,31	378	52	0,88	2,77	379	62	0,89		
		31,738	2,31	414	44	0,83	2,77	416	53	0,83		
		35,306	2,31	489	40	0,88	2,77	491	48	0,88		
		39,200	2,31	505	36	0,82	2,77	508	43	0,82		
		43,917	2,27	595	32	0,87	2,73	599	38	0,88		
		50,000	2,31	641	28	0,81	2,77	644	34	0,82		
		54,250	2,31	699	26	0,82	2,71	689	31	0,82		
		61,250	2,13	720	23	0,81	2,46	696	27	0,81		
		70,611	1,85	720	20	0,81	2,20	720	24	0,81		

Abmessungen ab Seite 7-70

$M_{2\,zul} \leq$ 720 Nm — GSS06-2N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße / Motorgröße / Flanschdurchmesser	i	50 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	50 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	50 Hz n_2 [min^{-1}]	50 Hz η	60 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	60 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	60 Hz n_2 [min^{-1}]	60 Hz η	50 Hz Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	60 Hz Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
			n_1 = 1400 min^{-1}				**n_1 = 1680 min^{-1}**					
GSS06 - 2N □□□	□D	79,722	1,66	720	18	0,80	1,97	720	21	0,81		
1D	2D 5D	87,833	1,50	720	16	0,80	1,79	720	19	0,81		
90	80 143/145TC	99,167	1,35	720	14	0,79	1,60	720	17	0,80		
160	160 Nema	113,667	1,18	720	12	0,79	1,40	720	15	0,80		
		128,333	1,06	720	11	0,78	1,26	720	13	0,78		
		137,950	0,98	720	10	0,78	1,17	720	12	0,79		
		155,750	0,88	720	9,0	0,77	1,05	720	11	0,77		
GSS06 - 2N □□□	□E	5,833	6,60	241	240	0,92	7,92	240	288	0,92		
1E	**1E** 2E 3E 4E 5E	8,000	6,60	331	175	0,92	7,92	331	210	0,92		
100	**112** 90 80 90 182/184TC	9,042	6,60	365	155	0,90	7,92	366	186	0,90		
160	**160** 160 160 200 Nema	10,238	6,60	424	137	0,92	7,92	424	164	0,92		
		11,200	6,60	464	125	0,92	7,92	464	150	0,92		
		12,400	6,60	500	113	0,90	7,26	459	136	0,90		
		14,286	5,88	528	98	0,92	7,05	528	118	0,92		
		15,869	6,26	605	88	0,89	6,78	548	106	0,89		
		17,360	5,90	624	81	0,89	6,62	584	97	0,89		
		20,417	4,23	488	69	0,83	4,45	429	82	0,83		
		22,143	5,02	673	63	0,89	5,66	634	76	0,89		
		24,800	3,98	561	57	0,83	4,29	505	68	0,84		
		27,125	4,38	718	52	0,88	4,94	676	62	0,89		
		31,738	3,40	609	44	0,83	3,81	572	53	0,83		
		35,306	3,40	720	40	0,88	4,06	720	48	0,88		
		39,200	2,91	637	36	0,82	3,27	599	43	0,82		
		43,917	2,75	720	32	0,87	3,28	720	38	0,88		
		50,000	2,50	693	28	0,81	2,80	650	34	0,82		
		54,250	2,38	720	26	0,82	2,71	689	31	0,82		
		61,250	2,13	720	23	0,81	2,46	696	27	0,81		
		70,611	1,85	720	20	0,81	2,20	720	24	0,81		
		79,722	1,66	720	18	0,80	1,97	720	21	0,81		
		87,833	1,50	720	16	0,80	1,79	720	19	0,81		
		99,167	1,35	720	14	0,79	1,60	720	17	0,80		
GSS06 - 2N □□□	□F	5,833	6,60	241	240	0,92	7,92	240	288	0,92		C, D
1F	**1F** 2F 3F	8,000	6,60	331	175	0,92	7,92	331	210	0,92		C, D
100	**112** 90 90	9,042	6,60	365	155	0,90	7,92	366	186	0,90		C, D
160	**160** 160 200	10,238	6,60	424	137	0,92	7,92	424	164	0,92		C, D
		11,200	6,60	464	125	0,92	7,92	464	150	0,92		C, D
		12,400	6,60	500	113	0,90	7,26	459	136	0,90		C, D
		14,286	5,88	528	98	0,92	7,05	528	118	0,92		C, D
		15,869	6,26	605	88	0,89	6,78	548	106	0,89		C, D
		17,360	5,90	624	81	0,89	6,62	584	97	0,89		C, D
		20,417	4,23	488	69	0,83	4,45	429	82	0,83		C, D
		22,143	5,02	673	63	0,89	5,66	634	76	0,89		C, D
		24,800	3,98	561	57	0,83	4,29	505	68	0,84		C, D
		27,125	4,38	718	52	0,88	4,94	676	62	0,89		C, D
		31,738	3,40	609	44	0,83	3,81	572	53	0,83		C, D
		39,200	2,91	637	36	0,82	3,27	599	43	0,82		C, D
		50,000	2,50	693	28	0,81	2,80	650	34	0,82		C, D
		54,250	2,38	720	26	0,82	2,71	689	31	0,82		C, D
		61,250	2,13	720	23	0,81	2,46	696	27	0,81		C, D
			n_1 = 700 min^{-1}				**n_1 = 840 min^{-1}**					
GSS06 - 2N □□□	□B	113,667	0,44	517	6,2	0,76	0,53	522	7,4	0,76		
1B	5B	128,333	0,44	573	5,5	0,74	0,53	580	6,6	0,75		
71	56C	137,950	0,37	517	5,1	0,75	0,44	523	6,1	0,76		
105	Nema	155,750	0,37	572	4,5	0,73	0,44	580	5,4	0,74		
		174,375	0,29	513	4,0	0,73	0,35	521	4,8	0,74		
		196,875	0,29	566	3,6	0,71	0,35	576	4,3	0,73		

Abmessungen ab Seite 7-70

$M_{2\,zul} \leq$ 720 Nm — GSS06-2N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße / Motorgröße / Flanschdurchmesser	i	50 Hz				60 Hz				50 Hz	60 Hz
			$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	η	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	η	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
			n_1 = 700 min^{-1}				n_1 = 840 min^{-1}					
GSS06 - 2N □□□	□C	14,286	1,25	223	49	0,92	1,50	222	59	0,91		
1C	2C 3C 4C 5C 6C 7C	22,143	1,25	329	32	0,87	1,50	331	38	0,88		
80	71 71 71 56C 63 80	35,306	1,02	423	20	0,86	1,23	426	24	0,87		
160	160 105 120 Nema 160 120	43,917	0,86	436	16	0,85	1,03	439	19	0,86		
		50,000	1,25	669	14	0,79	1,50	676	17	0,80		
		70,611	0,96	720	9,9	0,78	1,14	720	12	0,79		
		79,722	0,86	720	8,8	0,77	1,03	720	11	0,77		
		87,833	0,78	720	8,0	0,77	0,93	720	9,6	0,78		
		99,167	0,71	720	7,1	0,75	0,84	720	8,5	0,76		
		113,667	0,61	720	6,2	0,76	0,73	720	7,4	0,76		
		128,333	0,55	720	5,5	0,74	0,66	720	6,6	0,75		
		137,950	0,51	720	5,1	0,75	0,61	720	6,1	0,76		
		155,750	0,46	720	4,5	0,73	0,55	720	5,4	0,74		
		174,375	0,41	720	4,0	0,73	0,49	720	4,8	0,74		
		196,875	0,38	720	3,6	0,71	0,44	720	4,3	0,73		
GSS06 - 2N □□□	□D	10,238	1,54	193	68	0,90	1,85	199	82	0,92		
1D	2D 5D	11,200	1,54	214	63	0,91	1,85	209	75	0,89		
90	80 143/145TC	14,286	1,54	276	49	0,92	1,85	274	59	0,91		
160	160 Nema	15,869	1,54	294	44	0,88	1,85	295	53	0,88		
		17,360	1,54	321	40	0,88	1,85	322	48	0,88		
		22,143	1,54	406	32	0,87	1,85	409	38	0,88		
		27,125	1,54	494	26	0,87	1,85	497	31	0,87		
		31,738	1,54	541	22	0,81	1,85	546	27	0,82		
		35,306	1,36	563	20	0,86	1,63	567	24	0,87		
		39,200	1,54	657	18	0,80	1,85	663	21	0,81		
		43,917	1,14	580	16	0,85	1,36	584	19	0,86		
		50,000	1,34	720	14	0,79	1,59	720	17	0,80		
		54,250	1,23	720	13	0,79	1,46	720	16	0,80		
		61,250	1,11	720	11	0,78	1,31	720	14	0,79		
		70,611	0,96	720	9,9	0,78	1,14	720	12	0,79		
		79,722	0,86	720	8,8	0,77	1,03	720	11	0,77		
		87,833	0,78	720	8,0	0,77	0,93	720	9,6	0,78		
		99,167	0,71	720	7,1	0,75	0,84	720	8,5	0,76		
		113,667	0,61	720	6,2	0,76	0,73	720	7,4	0,76		
		128,333	0,55	720	5,5	0,74	0,66	720	6,6	0,75		
		137,950	0,51	720	5,1	0,75	0,61	720	6,1	0,76		
		155,750	0,46	720	4,5	0,73	0,55	720	5,4	0,74		
GSS06 - 2N □□□	□E	5,833	4,40	323	120	0,92	5,28	322	144	0,92		
1E	**1E** 2E 3E 4E 5E	8,000	4,40	443	88	0,92	5,28	443	105	0,92		
100	**112** 90 80 90 182/184TC	9,042	4,40	484	77	0,89	5,28	485	93	0,89		
160	**160** 160 160 200 Nema	10,238	4,01	504	68	0,90	4,81	517	82	0,92		
		11,200	3,72	517	63	0,91	4,47	505	75	0,89		
		12,400	4,40	659	57	0,89	5,28	661	68	0,89		
		14,286	2,94	527	49	0,92	3,53	523	59	0,91		
		15,869	3,77	720	44	0,88	4,48	715	53	0,88		
		17,360	3,45	720	40	0,88	4,13	720	48	0,88		
		20,417	2,86	650	34	0,82	3,20	610	41	0,82		
		22,143	2,73	720	32	0,87	3,25	720	38	0,88		
		24,800	2,58	715	28	0,82	2,89	671	34	0,82		
		27,125	2,24	720	26	0,87	2,67	720	31	0,87		
		31,738	2,05	720	22	0,81	2,44	720	27	0,82		
		35,306	1,74	720	20	0,86	2,07	720	24	0,87		
		39,200	1,69	720	18	0,80	2,01	720	21	0,81		
		43,917	1,41	720	16	0,85	1,68	720	19	0,86		
		50,000	1,34	720	14	0,79	1,59	720	17	0,80		
		54,250	1,23	720	13	0,79	1,46	720	16	0,80		
		61,250	1,11	720	11	0,78	1,31	720	14	0,79		
		70,611	0,96	720	9,9	0,78	1,14	720	12	0,79		
		79,722	0,86	720	8,8	0,77	1,03	720	11	0,77		
		87,833	0,78	720	8,0	0,77	0,93	720	9,6	0,78		
		99,167	0,71	720	7,1	0,75	0,84	720	8,5	0,76		

Abmessungen ab Seite 7-70

$M_{2\,zul} \leq$ 720 Nm — GSS06-2N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser	i	50 Hz				60 Hz				50 Hz	60 Hz
			$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	η	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	η	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
			n_1 = 700 min^{-1}				n_1 = 840 min^{-1}					
GSS06 - 2N □□□	□F											
	1F	**1F**	2F	3F								
	100	**112**	90	90								
	160	**160**	160	200								
		5,833	4,40	323	120	0,92	5,28	322	144	0,92		
		8,000	4,40	443	88	0,92	5,28	443	105	0,92		
		9,042	4,40	484	77	0,89	5,28	485	93	0,89		
		10,238	4,06	510	68	0,90	4,87	523	82	0,92		
		11,200	3,72	517	63	0,91	4,47	505	75	0,89		
		12,400	4,40	659	57	0,89	5,28	661	68	0,89		
		14,286	2,94	527	49	0,92	3,53	523	59	0,91		
		15,869	3,77	720	44	0,88	4,48	715	53	0,88		
		17,360	3,45	720	40	0,88	4,13	720	48	0,88		
		20,417	2,86	650	34	0,82	3,20	610	41	0,82		
		22,143	2,73	720	32	0,87	3,25	720	38	0,88		
		24,800	2,58	715	28	0,82	2,89	671	34	0,82		
		27,125	2,24	720	26	0,87	2,67	720	31	0,87		
		31,738	2,05	720	22	0,81	2,44	720	27	0,82		
		39,200	1,69	720	18	0,80	2,01	720	21	0,81		
		50,000	1,34	720	14	0,79	1,59	720	17	0,80		
		54,250	1,23	720	13	0,79	1,46	720	16	0,80		
		61,250	1,11	720	11	0,78	1,31	720	14	0,79		

Abmessungen ab Seite 7-70

$M_{2\,zul} \leq$ 720 Nm — GSS06-3N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße / Motorgröße / Flanschdurchmesser							i	50 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	50 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	50 Hz n_2 [min⁻¹]	50 Hz η	60 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	60 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	60 Hz n_2 [min⁻¹]	60 Hz η	50 Hz Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	60 Hz Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
									n_1 = 1400 min⁻¹				n_1 = 1680 min⁻¹					
GSS06 - 3N □□□	**1A**							126,531	0,59	381	11	0,75	0,71	385	13	0,76		
	63							142,857	0,59	422	9,8	0,73	0,71	428	12	0,75		
	90							155,000	0,59	460	9,0	0,74	0,71	466	11	0,75		
								175,000	0,59	512	8,0	0,73	0,71	516	9,6	0,73		
								194,857	0,65	626	7,2	0,73	0,78	632	8,6	0,74		
								220,000	0,65	697	6,4	0,72	0,78	704	7,6	0,73		
								238,700	0,61	720	5,9	0,72	0,73	720	7,0	0,73		
								269,500	0,55	720	5,2	0,71	0,66	720	6,2	0,72		
								310,689	0,48	720	4,5	0,71	0,57	720	5,4	0,72		
								350,778	0,44	720	4,0	0,69	0,51	720	4,8	0,70		
								386,467	0,40	720	3,6	0,69	0,47	720	4,4	0,70		
								436,333	0,36	720	3,2	0,67	0,42	720	3,9	0,69		
								497,722	0,32	720	2,8	0,67	0,37	720	3,4	0,69		
								561,944	0,29	720	2,5	0,66	0,34	720	3,0	0,67		
								630,803	0,26	720	2,2	0,66	0,30	720	2,7	0,67		
								712,197	0,23	720	2,0	0,64	0,27	720	2,4	0,65		
								816,333	0,20	720	1,7	0,64	0,24	720	2,1	0,65		
								921,667	0,18	720	1,5	0,63	0,22	720	1,8	0,64		
								1023,000	0,16	720	1,4	0,63	0,19	720	1,6	0,64		
								1155,000	0,15	720	1,2	0,61	0,18	720	1,5	0,62		
								1241,550	0,14	720	1,1	0,62	0,16	720	1,4	0,63		
								1401,750	0,12	720	1,0	0,61	0,15	720	1,2	0,61		
								1635,693	0,11	720	0,9	0,61	0,13	720	1,0	0,61		
								1846,750	0,10	720	0,8	0,60	0,11	720	0,9	0,60		
GSS06 - 3N □□□	□B							126,531	1,11	720	11	0,75	1,32	720	13	0,76		
	1B	2B	5B					142,857	1,01	720	9,8	0,73	1,19	720	12	0,75		
	71	63	56C					155,000	0,92	720	9,0	0,74	1,09	720	11	0,75		
	105	90	Nema					175,000	0,83	720	8,0	0,73	0,99	720	9,6	0,73		
								194,857	0,74	720	7,2	0,73	0,88	720	8,6	0,74		
								220,000	0,67	720	6,4	0,72	0,79	720	7,6	0,73		
								238,700	0,61	720	5,9	0,72	0,73	720	7,0	0,73		
								269,500	0,55	720	5,2	0,71	0,66	720	6,2	0,72		
								310,689	0,48	720	4,5	0,71	0,57	720	5,4	0,72		
								350,778	0,44	720	4,0	0,69	0,51	720	4,8	0,70		
								386,467	0,40	720	3,6	0,69	0,47	720	4,4	0,70		
								436,333	0,36	720	3,2	0,67	0,42	720	3,9	0,69		
								497,722	0,32	720	2,8	0,67	0,37	720	3,4	0,69		
								561,944	0,29	720	2,5	0,66	0,34	720	3,0	0,67		
								630,803	0,26	720	2,2	0,66	0,30	720	2,7	0,67		
								712,197	0,23	720	2,0	0,64	0,27	720	2,4	0,65		
								816,333	0,20	720	1,7	0,64	0,24	720	2,1	0,65		
								921,667	0,18	720	1,5	0,63	0,22	720	1,8	0,64		
								1023,000	0,16	720	1,4	0,63	0,19	720	1,6	0,64		
								1155,000	0,15	720	1,2	0,61	0,18	720	1,5	0,62		
								1241,550	0,14	720	1,1	0,62	0,16	720	1,4	0,63		
								1401,750	0,12	720	1,0	0,61	0,15	720	1,2	0,61		
GSS06 - 3N □□□	□C							126,531	1,11	720	11	0,75	1,32	720	13	0,76		
	1C	2C	3C	4C	5C	6C	7C	142,857	1,01	720	9,8	0,73	1,19	720	12	0,75		
	80	71	71	71	56C	63	80	155,000	0,92	720	9,0	0,74	1,09	720	11	0,75		
	160	160	105	120	Nema	160	120	175,000	0,83	720	8,0	0,73	0,99	720	9,6	0,73		
								194,857	0,74	720	7,2	0,73	0,88	720	8,6	0,74		
								220,000	0,67	720	6,4	0,72	0,79	720	7,6	0,73		
								238,700	0,61	720	5,9	0,72	0,73	720	7,0	0,73		
								269,500	0,55	720	5,2	0,71	0,66	720	6,2	0,72		
								310,689	0,48	720	4,5	0,71	0,57	720	5,4	0,72		
								350,778	0,44	720	4,0	0,69	0,51	720	4,8	0,70		
								386,467	0,40	720	3,6	0,69	0,47	720	4,4	0,70		
								436,333	0,36	720	3,2	0,67	0,42	720	3,9	0,69		
								497,722	0,32	720	2,8	0,67	0,37	720	3,4	0,69		
								561,944	0,29	720	2,5	0,66	0,34	720	3,0	0,67		

Abmessungen ab Seite 7-70

$M_{2\,zul} \leq$ 720 Nm — GSS06-3N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße / Motorgröße / Flanschdurchmesser	i	50 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	50 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	50 Hz n_2 [min^{-1}]	50 Hz η	60 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	60 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	60 Hz n_2 [min^{-1}]	60 Hz η	50 Hz / 60 Hz Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
			n_1 = 1400 min^{-1}				**n_1 = 1680 min^{-1}**				
GSS06 - 3N □□□	□D	126,531	1,11	720	11	0,75	1,32	720	13	0,76	
1D	2D 5D	142,857	1,01	720	9,8	0,73	1,19	720	12	0,75	
90	80 143/145TC	155,000	0,92	720	9,0	0,74	1,09	720	11	0,75	
160	160 Nema	175,000	0,83	720	8,0	0,73	0,99	720	9,6	0,73	
			n_1 = 700 min^{-1}				**n_1 = 840 min^{-1}**				
GSS06 - 3N □□□	**1A**	126,531	0,30	366	5,5	0,72	0,35	370	6,6	0,73	
	63	142,857	0,30	405	4,9	0,70	0,35	411	5,9	0,71	
	90	155,000	0,30	440	4,5	0,71	0,35	447	5,4	0,72	
		175,000	0,30	486	4,0	0,69	0,35	495	4,8	0,70	
		194,857	0,32	593	3,6	0,69	0,39	604	4,3	0,70	
		220,000	0,32	653	3,2	0,67	0,39	666	3,8	0,69	
		238,700	0,32	711	2,9	0,68	0,39	720	3,5	0,69	
		269,500	0,30	720	2,6	0,66	0,35	720	3,1	0,67	
		310,689	0,26	720	2,3	0,66	0,30	720	2,7	0,67	
		350,778	0,23	720	2,0	0,64	0,28	720	2,4	0,65	
		386,467	0,21	720	1,8	0,64	0,25	720	2,2	0,65	
		436,333	0,19	720	1,6	0,63	0,23	720	1,9	0,64	
		497,722	0,17	720	1,4	0,63	0,20	720	1,7	0,64	
		561,944	0,15	720	1,3	0,62	0,18	720	1,5	0,62	
		630,803	0,14	720	1,1	0,62	0,16	720	1,3	0,63	
		712,197	0,12	720	1,0	0,60	0,15	720	1,2	0,61	
		816,333	0,11	720	0,9	0,61	0,13	720	1,0	0,61	
		921,667	0,10	720	0,8	0,60	0,11	720	0,9	0,60	
		1023,000	0,09	720	0,7	0,60	0,10	720	0,8	0,60	
		1155,000	0,08	720	0,6	0,59	0,09	720	0,7	0,59	
		1241,550	0,07	720	0,6	0,59	0,09	720	0,7	0,60	
		1401,750	0,06	720	0,5	0,58	0,08	720	0,6	0,59	
		1635,693	0,06	720	0,4	0,58	0,07	720	0,5	0,59	
		1846,750	0,05	720	0,4	0,58	0,06	720	0,5	0,58	
GSS06 - 3N □□□	□B	126,531	0,58	720	5,5	0,72	0,69	720	6,6	0,73	
1B	2B 5B	142,857	0,53	720	4,9	0,70	0,62	720	5,9	0,71	
71	63 56C	155,000	0,48	720	4,5	0,71	0,57	720	5,4	0,72	
105	90 Nema	175,000	0,44	720	4,0	0,69	0,52	720	4,8	0,70	
		194,857	0,39	720	3,6	0,69	0,46	720	4,3	0,70	
		220,000	0,36	720	3,2	0,67	0,42	720	3,8	0,69	
		238,700	0,33	720	2,9	0,68	0,39	720	3,5	0,69	
		269,500	0,30	720	2,6	0,66	0,35	720	3,1	0,67	
		310,689	0,26	720	2,3	0,66	0,30	720	2,7	0,67	
		350,778	0,23	720	2,0	0,64	0,28	720	2,4	0,65	
		386,467	0,21	720	1,8	0,64	0,25	720	2,2	0,65	
		436,333	0,19	720	1,6	0,63	0,23	720	1,9	0,64	
		497,722	0,17	720	1,4	0,63	0,20	720	1,7	0,64	
		561,944	0,15	720	1,3	0,62	0,18	720	1,5	0,62	
		630,803	0,14	720	1,1	0,62	0,16	720	1,3	0,63	
		712,197	0,12	720	1,0	0,60	0,15	720	1,2	0,61	
		816,333	0,11	720	0,9	0,61	0,13	720	1,0	0,61	
		921,667	0,10	720	0,8	0,60	0,11	720	0,9	0,60	
		1023,000	0,09	720	0,7	0,60	0,10	720	0,8	0,60	
		1155,000	0,08	720	0,6	0,59	0,09	720	0,7	0,59	
		1241,550	0,07	720	0,6	0,59	0,09	720	0,7	0,60	
		1401,750	0,06	720	0,5	0,58	0,08	720	0,6	0,59	
GSS06 - 3N □□□	□C	126,531	0,58	720	5,5	0,72	0,69	720	6,6	0,73	
1C	2C 3C 4C 5C 6C 7C	142,857	0,53	720	4,9	0,70	0,62	720	5,9	0,71	
80	71 71 71 56C 63 80	155,000	0,48	720	4,5	0,71	0,57	720	5,4	0,72	
160	160 105 120 Nema 160 120	175,000	0,44	720	4,0	0,69	0,52	720	4,8	0,70	
		194,857	0,39	720	3,6	0,69	0,46	720	4,3	0,70	
		220,000	0,36	720	3,2	0,67	0,42	720	3,8	0,69	
		238,700	0,33	720	2,9	0,68	0,39	720	3,5	0,69	

Abmessungen ab Seite 7-70

$M_{2\,zul} \leq$ 720 Nm								GSS06-3N □□□									
Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser							i	50 Hz				60 Hz			50 Hz	60 Hz
									$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	η	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	η	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
									n_1 = 700 min^{-1}				n_1 = 840 min^{-1}					
GSS06 - 3N □□□	□C							269,500	0,30	720	2,6	0,66	0,35	720	3,1	0,67		
	1C	2C	3C	4C	5C	6C	7C	310,689	0,26	720	2,3	0,66	0,30	720	2,7	0,67		
	80	71	71	71	56C	63	80	350,778	0,23	720	2,0	0,64	0,28	720	2,4	0,65		
	160	160	105	120	Nema	160	120	386,467	0,21	720	1,8	0,64	0,25	720	2,2	0,65		
								436,333	0,19	720	1,6	0,63	0,23	720	1,9	0,64		
								497,722	0,17	720	1,4	0,63	0,20	720	1,7	0,64		
								561,944	0,15	720	1,3	0,62	0,18	720	1,5	0,62		
GSS06 - 3N □□□	□D							126,531	0,58	720	5,5	0,72	0,69	720	6,6	0,73		
	1D	2D	5D					142,857	0,53	720	4,9	0,70	0,62	720	5,9	0,71		
	90	80	143/145TC					155,000	0,48	720	4,5	0,71	0,57	720	5,4	0,72		
	160	160	Nema					175,000	0,44	720	4,0	0,69	0,52	720	4,8	0,70		

Abmessungen ab Seite 7-70

$M_{2\,zul} \leq$ 1250 Nm — GSS07-2N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße / Motorgröße / Flanschdurchmesser							i	50 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	50 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	50 Hz n_2 [min⁻¹]	50 Hz η	60 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	60 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	60 Hz n_2 [min⁻¹]	60 Hz η	50 Hz Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	60 Hz Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
									n_1 = 2800 min⁻¹				n_1 = 3360 min⁻¹					
GSS07 - 2N □□□	□C							113,667	3,37	1094	25	0,84	4,04	1100	30	0,84		C, D
	1C	2C	3C	4C	5C	6C	7C	128,333	3,37	1223	22	0,83	4,04	1229	26	0,83		C, D
	80	71	71	71	56C	63	80	137,950	2,81	1101	20	0,83	3,38	1108	24	0,84		C, D
	160	160	105	120	Nema	160	120	155,750	2,81	1231	18	0,82	3,38	1239	22	0,83		C, D
								174,375	2,26	1106	16	0,82	2,71	1114	19	0,83		C, D
								196,875	2,26	1235	14	0,81	2,71	1245	17	0,82		C, D
GSS07 - 2N □□□	□D							14,286	4,62	209	196	0,93	5,15	194	235	0,93		C, D
	1D	2D	5D					22,143	4,62	315	127	0,90	5,15	293	152	0,90		C, D
	90	80	143/145TC					35,306	4,62	501	79	0,90	5,15	467	95	0,90		C, D
	160	160	Nema					43,271	4,62	612	65	0,90	5,15	571	78	0,90		C, D
								50,000	4,62	664	56	0,84	5,15	619	67	0,85		C, D
								70,611	4,62	943	40	0,85	5,15	878	48	0,85		C, D
								79,722	4,62	1053	35	0,84	5,15	981	42	0,84		C, D
								86,542	4,62	1151	32	0,84	5,15	1074	39	0,85		C, D
								97,708	4,49	1250	29	0,83	5,10	1186	34	0,84		C, D
								113,667	3,85	1250	25	0,84	4,59	1250	30	0,84		C, D
								128,333	3,44	1250	22	0,83	4,11	1250	26	0,83		C, D
								137,950	3,19	1250	20	0,83	3,81	1250	24	0,84		C, D
								155,750	2,86	1250	18	0,82	3,41	1250	22	0,83		C, D
								174,375	2,55	1250	16	0,82	3,04	1250	19	0,83		C, D
								196,875	2,28	1250	14	0,81	2,72	1250	17	0,82		C, D
GSS07 - 2N □□□	□E							10,000	13,19	416	280	0,93	14,72	387	336	0,92		C, D
	1E	**1E**	2E	3E	4E	5E		11,200	13,19	467	250	0,93	14,72	434	300	0,93		C, D
	100	**112**	90	80	90	182/184TC		14,286	13,19	596	196	0,93	14,49	545	235	0,93		C, D
	160	**160**	160	160	200	Nema		15,500	11,68	559	181	0,90	12,47	497	217	0,90		C, D
								17,360	11,34	607	161	0,90	11,89	531	194	0,90		C, D
								22,143	10,65	727	127	0,90	11,16	635	152	0,90		C, D
								27,125	10,10	844	103	0,90	10,59	738	124	0,90		C, D
								31,000	7,07	637	90	0,85	7,54	566	108	0,85		C, D
								35,306	9,45	1025	79	0,90	9,89	896	95	0,90		C, D
								39,200	6,54	739	71	0,85	6,87	647	86	0,85		C, D
								43,271	8,98	1190	65	0,90	9,40	1041	78	0,90		C, D
								50,000	6,14	882	56	0,84	6,44	773	67	0,85		C, D
								54,250	6,14	965	52	0,85	6,41	843	62	0,85		C, D
								61,250	5,82	1023	46	0,84	6,10	896	55	0,84		C, D
								70,611	5,69	1161	40	0,85	6,01	1025	48	0,85		C, D
								79,722	5,16	1177	35	0,84	5,70	1085	42	0,84		C, D
								86,542	5,01	1248	32	0,84	5,61	1170	39	0,85		C, D
								97,708	4,49	1250	29	0,83	5,10	1186	34	0,84		C, D
								113,667	3,85	1250	25	0,84	4,59	1250	30	0,84		C, D
								128,333	3,44	1250	22	0,83	4,11	1250	26	0,83		C, D
								137,950	3,19	1250	20	0,83	3,81	1250	24	0,84		C, D
								155,750	2,86	1250	18	0,82	3,41	1250	22	0,83		C, D
GSS07 - 2N □□□	□F							5,862	13,19	243	478	0,92					C, D	
	1F	**1F**	2F	3F				8,125	13,19	338	345	0,92					C, D	
	100	**112**	90	90				9,086	13,19	370	308	0,90					C, D	
	160	**160**	160	200				10,000	13,19	416	280	0,93					C, D	
								11,200	13,19	467	250	0,93					C, D	
								12,594	12,62	490	222	0,90					C, D	
								14,286	13,19	596	196	0,93					C, D	
								15,500	11,68	559	181	0,90					C, D	
								17,360	11,34	607	161	0,90					C, D	
								20,517	8,47	500	137	0,84					C, D	
								22,143	10,65	727	127	0,90					C, D	
								25,188	7,63	559	111	0,85					C, D	
								27,125	10,10	844	103	0,90					C, D	
								31,000	7,07	637	90	0,85					C, D	
								35,306	9,45	1025	79	0,90					C, D	
								39,200	6,54	739	71	0,85					C, D	
								43,271	8,98	1190	65	0,90					C, D	
								50,000	6,14	882	56	0,84					C, D	

Abmessungen ab Seite 7-70

$M_{2\,zul} \leq$ 1250 Nm — GSS07-2N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße / Motorgröße / Flanschdurchmesser	i	50 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	50 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	50 Hz n_2 [min^{-1}]	50 Hz η	60 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	60 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	60 Hz n_2 [min^{-1}]	60 Hz η	50 Hz Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	60 Hz Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
			n_1 = 2800 min^{-1}				**n_1 = 3360 min^{-1}**					
GSS07 - 2N □□□	□F	54,250	6,14	965	52	0,85					C, D	
	1F 1F 2F 3F	61,250	5,82	1023	46	0,84					C, D	
	100 112 90 90	70,611	5,69	1161	40	0,85					C, D	
	160 160 160 200	79,722	5,16	1177	35	0,84					C, D	
		86,542	5,01	1248	32	0,84					C, D	
		97,708	4,49	1250	29	0,83					C, D	
GSS07 - 2N □□□	□G	5,862	17,62	324	478	0,92					C, D	
	1G 2G 2G 3G 5G	8,125	16,10	412	345	0,92					C, D	
	132 100 112 132 213/215TC	9,086	14,72	412	308	0,90					C, D	
	300 250 250 250 Nema	10,000	15,20	480	280	0,93					C, D	
		11,200	14,74	521	250	0,93					C, D	
		12,594	12,62	490	222	0,90					C, D	
		14,286	13,79	623	196	0,93					C, D	
		15,500	11,68	559	181	0,90					C, D	
		17,360	11,34	607	161	0,90					C, D	
		20,517	8,47	500	137	0,84					C, D	
		22,143	10,65	727	127	0,90					C, D	
		25,188	7,63	559	111	0,85					C, D	
		27,125	10,10	844	103	0,90					C, D	
		31,000	7,07	637	90	0,85					C, D	
		39,200	6,54	739	71	0,85					C, D	
		50,000	6,14	882	56	0,84					C, D	
		54,250	6,14	965	52	0,85					C, D	
		61,250	5,82	1023	46	0,84					C, D	
			n_1 = 1400 min^{-1}				**n_1 = 1680 min^{-1}**					
GSS07 - 2N □□□	□C	113,667	1,68	1066	12	0,82	2,02	1073	15	0,82		
	1C 2C 3C 4C 5C 6C 7C	128,333	1,68	1186	11	0,80	2,02	1197	13	0,81		
	80 71 71 71 56C 63 80	137,950	1,41	1072	10	0,81	1,69	1079	12	0,82		
	160 160 105 120 Nema 160 120	155,750	1,41	1190	9,0	0,80	1,69	1201	11	0,80		
		174,375	1,13	1072	8,0	0,80	1,35	1085	9,6	0,81		
		196,875	1,13	1193	7,1	0,79	1,35	1203	8,5	0,80		
GSS07 - 2N □□□	□D	14,286	2,31	209	98	0,93	2,77	209	118	0,93		
	1D 2D 5D	22,143	2,31	313	63	0,90	2,77	314	76	0,90		
	90 80 143/145TC	35,306	2,31	496	40	0,89	2,77	497	48	0,89		
	160 160 Nema	43,271	2,31	605	32	0,89	2,77	607	39	0,89		
		50,000	2,31	657	28	0,83	2,77	660	34	0,84		
		70,611	2,31	924	20	0,83	2,77	930	24	0,84		
		79,722	2,31	1033	18	0,82	2,77	1040	21	0,83		
		86,542	2,31	1124	16	0,82	2,77	1132	19	0,83		
		97,708	2,30	1250	14	0,81	2,74	1250	17	0,82		
		113,667	1,98	1250	12	0,82	2,35	1250	15	0,82		
		128,333	1,78	1250	11	0,80	2,11	1250	13	0,81		
		137,950	1,64	1250	10	0,81	1,95	1250	12	0,82		
		155,750	1,48	1250	9,0	0,80	1,76	1250	11	0,80		
		174,375	1,32	1250	8,0	0,80	1,56	1250	9,6	0,81		
		196,875	1,18	1250	7,1	0,79	1,41	1250	8,5	0,80		
GSS07 - 2N □□□	□E	10,000	6,60	418	140	0,93	7,92	418	168	0,93		
	1E **1E** 2E 3E 4E 5E	11,200	6,60	468	125	0,93	7,92	468	150	0,93		
	100 **112** 90 80 90 182/184TC	14,286	6,60	598	98	0,93	7,92	597	118	0,93		
	160 **160** 160 160 200 Nema	15,500	6,60	629	90	0,90	7,92	630	108	0,90		
		17,360	6,60	704	81	0,90	7,92	705	97	0,90		
		22,143	6,60	894	63	0,90	7,92	897	76	0,90		
		27,125	6,60	1093	52	0,90	7,92	1095	62	0,90		
		31,000	5,94	1065	45	0,85	6,21	930	54	0,85		
		35,306	5,49	1179	40	0,89	6,59	1183	48	0,89		
		39,200	5,24	1175	36	0,84	5,72	1072	43	0,84		
		43,271	4,70	1231	32	0,89	5,64	1237	39	0,89		
		50,000	4,39	1250	28	0,83	5,04	1199	34	0,84		
		54,250	4,03	1250	26	0,84	4,81	1250	31	0,84		
		61,250	3,60	1250	23	0,83	4,30	1250	27	0,83		

Abmessungen ab Seite 7-70

$M_{2\,zul} \leq$ 1250 Nm — GSS07-2N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße / Motorgröße / Flanschdurchmesser	i	50 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	50 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	50 Hz n_2 [min^{-1}]	50 Hz η	60 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	60 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	60 Hz n_2 [min^{-1}]	60 Hz η	50 Hz Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	60 Hz Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
			n_1 = 1400 min^{-1}				n_1 = 1680 min^{-1}					
GSS07 - 2N □□□	□E	70,611	3,12	1250	20	0,83	3,72	1250	24	0,84		
	1E **1E** 2E 3E 4E 5E	79,722	2,79	1250	18	0,82	3,33	1250	21	0,83		
	100 **112** 90 80 90 182/184TC	86,542	2,57	1250	16	0,82	3,06	1250	19	0,83		
	160 **160** 160 160 200 Nema	97,708	2,30	1250	14	0,81	2,74	1250	17	0,82		
		113,667	1,98	1250	12	0,82	2,35	1250	15	0,82		
		128,333	1,78	1250	11	0,80	2,11	1250	13	0,81		
		137,950	1,64	1250	10	0,81	1,95	1250	12	0,82		
		155,750	1,48	1250	9,0	0,80	1,76	1250	11	0,80		
GSS07 - 2N □□□	□F	5,862	6,60	244	239	0,93	7,92	244	287	0,93		C, D
	1F **1F** 2F 3F	8,125	6,60	339	172	0,93	7,92	339	207	0,93		C, D
	100 **112** 90 90	9,086	6,60	370	154	0,90	7,92	370	185	0,90		C, D
	160 **160** 160 200	10,000	6,60	418	140	0,93	7,92	418	168	0,93		C, D
		11,200	6,60	468	125	0,93	7,92	468	150	0,93		C, D
		12,594	6,60	512	111	0,90	7,92	512	133	0,90		C, D
		14,286	6,60	598	98	0,93	7,92	597	118	0,93		C, D
		15,500	6,60	629	90	0,90	7,92	630	108	0,90		C, D
		17,360	6,60	704	81	0,90	7,92	705	97	0,90		C, D
		20,517	6,46	764	68	0,85	6,78	669	82	0,85		C, D
		22,143	6,60	894	63	0,90	7,92	897	76	0,90		C, D
		25,188	6,25	913	56	0,85	6,54	797	67	0,85		C, D
		27,125	6,60	1093	52	0,90	7,92	1095	62	0,90		C, D
		31,000	5,94	1065	45	0,85	6,21	930	54	0,85		C, D
		35,306	5,75	1235	40	0,89	6,90	1240	48	0,89		C, D
		39,200	5,24	1175	36	0,84	5,72	1072	43	0,84		C, D
		43,271	4,77	1250	32	0,89	5,70	1250	39	0,89		C, D
		50,000	4,39	1250	28	0,83	5,04	1199	34	0,84		C, D
		54,250	4,03	1250	26	0,84	4,81	1250	31	0,84		C, D
		61,250	3,60	1250	23	0,83	4,30	1250	27	0,83		C, D
		70,611	3,12	1250	20	0,83	3,72	1250	24	0,84		C, D
		79,722	2,79	1250	18	0,82	3,33	1250	21	0,83		C, D
		86,542	2,57	1250	16	0,82	3,06	1250	19	0,83		C, D
		97,708	2,30	1250	14	0,81	2,74	1250	17	0,82		C, D
GSS07 - 2N □□□	□G	5,862	14,55	539	239	0,93	15,30	472	287	0,93		C, D
	1G 2G 2G 3G 5G	8,125	13,32	685	172	0,93	13,99	599	207	0,93		C, D
	132 100 112 132 213/215TC	9,086	11,21	628	154	0,90	11,75	549	185	0,90		C, D
	300 250 250 250 Nema	10,000	12,59	797	140	0,93	13,23	698	168	0,93		C, D
		11,200	12,21	866	125	0,93	12,82	758	150	0,93		C, D
		12,594	10,30	799	111	0,90	10,79	698	133	0,90		C, D
		14,286	11,43	1036	98	0,93	12,01	906	118	0,93		C, D
		15,500	9,76	931	90	0,90	10,23	814	108	0,90		C, D
		17,360	9,48	1012	81	0,90	9,93	885	97	0,90		C, D
		20,517	6,46	764	68	0,85	6,78	669	82	0,85		C, D
		22,143	8,93	1211	63	0,90	9,35	1059	76	0,90		C, D
		25,188	6,25	913	56	0,85	6,54	797	67	0,85		C, D
		27,125	7,54	1250	52	0,90	8,89	1229	62	0,90		C, D
		31,000	5,94	1065	45	0,85	6,21	930	54	0,85		C, D
		39,200	5,24	1175	36	0,84	5,72	1072	43	0,84		C, D
		50,000	4,39	1250	28	0,83	5,04	1199	34	0,84		C, D
		54,250	4,03	1250	26	0,84	4,81	1250	31	0,84		C, D
		61,250	3,60	1250	23	0,83	4,30	1250	27	0,83		C, D
GSS07 - 2N □□□	□H	5,862	14,55	539	239	0,93	15,30	472	287	0,93		C, D
	1H 3H 5H	8,125	13,32	685	172	0,93	13,99	599	207	0,93		C, D
	160 132 254/256TC	9,086	11,21	628	154	0,90	11,75	549	185	0,90		C, D
	350 300 Nema	10,000	12,59	797	140	0,93	13,23	698	168	0,93		C, D
		11,200	12,21	866	125	0,93	12,82	758	150	0,93		C, D
		12,594	10,30	799	111	0,90	10,79	698	133	0,90		C, D
		15,500	9,76	931	90	0,90	10,23	814	108	0,90		C, D
		17,360	9,48	1012	81	0,90	9,93	885	97	0,90		C, D
		20,517	6,46	764	68	0,85	6,78	669	82	0,85		C, D
		25,188	6,25	913	56	0,85	6,54	797	67	0,85		C, D
		31,000	5,94	1065	45	0,85	6,21	930	54	0,85		C, D
		39,200	5,24	1175	36	0,84	5,72	1072	43	0,84		C, D

Abmessungen ab Seite 7-70

$M_{2\,zul} \leq$ 1250 Nm — GSS07-2N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße / Motorgröße / Flanschdurchmesser	i	50 Hz				60 Hz				50 Hz	60 Hz
			$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	η	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	η	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
			n_1 = 700 min^{-1}				n_1 = 840 min^{-1}					
GSS07 - 2N □□□	□C	113,667	0,84	1026	6,2	0,79	1,01	1036	7,4	0,79		
1C 2C 3C 4C 5C 6C 7C		128,333	0,84	1140	5,5	0,77	1,01	1152	6,6	0,78		
80 71 71 71 56C 63 80		137,950	0,70	1030	5,1	0,78	0,84	1039	6,1	0,79		
160 160 105 120 Nema 160 120		155,750	0,70	1142	4,5	0,76	0,84	1154	5,4	0,77		
		174,375	0,56	1028	4,0	0,77	0,68	1041	4,8	0,78		
		196,875	0,56	1139	3,6	0,75	0,68	1154	4,3	0,76		
GSS07 - 2N □□□	□D	14,286	1,54	279	49	0,93	1,85	277	59	0,92		
1D 2D 5D		22,143	1,54	412	32	0,89	1,85	414	38	0,89		
90 80 143/145TC		35,306	1,54	648	20	0,87	1,85	652	24	0,88		
160 160 Nema		43,271	1,43	734	16	0,87	1,72	738	19	0,87		
		50,000	1,54	855	14	0,81	1,85	862	17	0,82		
		70,611	1,54	1201	9,9	0,81	1,85	1208	12	0,81		
		79,722	1,44	1250	8,8	0,80	1,72	1250	11	0,80		
		86,542	1,32	1250	8,1	0,80	1,57	1250	9,7	0,81		
		97,708	1,19	1250	7,2	0,79	1,42	1250	8,6	0,80		
		113,667	1,03	1250	6,2	0,79	1,22	1250	7,4	0,79		
		128,333	0,92	1250	5,5	0,77	1,10	1250	6,6	0,78		
		137,950	0,85	1250	5,1	0,78	1,02	1250	6,1	0,79		
		155,750	0,77	1250	4,5	0,76	0,91	1250	5,4	0,77		
		174,375	0,69	1250	4,0	0,77	0,81	1250	4,8	0,78		
		196,875	0,62	1250	3,6	0,75	0,73	1250	4,3	0,76		
GSS07 - 2N □□□	□E	10,000	4,40	547	70	0,91	5,28	558	84	0,93		
1E **1E** 2E 3E 4E 5E		11,200	4,40	618	63	0,92	5,28	608	75	0,90		
100 **112** 90 80 90 182/184TC		14,286	3,97	718	49	0,93	4,76	714	59	0,92		
160 **160** 160 160 200 Nema		15,500	4,40	831	45	0,89	5,28	833	54	0,90		
		17,360	4,40	929	40	0,89	5,28	932	48	0,89		
		22,143	3,97	1062	32	0,89	4,76	1067	38	0,89		
		27,125	3,41	1113	26	0,88	4,10	1119	31	0,89		
		31,000	3,54	1250	23	0,83	4,22	1250	27	0,84		
		35,306	2,75	1156	20	0,87	3,29	1163	24	0,88		
		39,200	2,84	1250	18	0,82	3,38	1250	21	0,83		
		43,271	2,35	1207	16	0,87	2,82	1213	19	0,87		
		50,000	2,25	1250	14	0,81	2,68	1250	17	0,82		
		54,250	2,07	1250	13	0,82	2,46	1250	16	0,82		
		61,250	1,86	1250	11	0,81	2,21	1250	14	0,81		
		70,611	1,60	1250	9,9	0,81	1,91	1250	12	0,81		
		79,722	1,44	1250	8,8	0,80	1,72	1250	11	0,80		
		86,542	1,32	1250	8,1	0,80	1,57	1250	9,7	0,81		
		97,708	1,19	1250	7,2	0,79	1,42	1250	8,6	0,80		
		113,667	1,03	1250	6,2	0,79	1,22	1250	7,4	0,79		
		128,333	0,92	1250	5,5	0,77	1,10	1250	6,6	0,78		
		137,950	0,85	1250	5,1	0,78	1,02	1250	6,1	0,79		
		155,750	0,77	1250	4,5	0,76	0,91	1250	5,4	0,77		
GSS07 - 2N □□□	□F	5,862	4,40	327	119	0,93	5,28	327	143	0,93		
1F **1F** 2F 3F		8,125	4,40	453	86	0,93	5,28	453	103	0,93		
100 **112** 90 90		9,086	4,40	491	77	0,90	5,28	492	92	0,90		
160 **160** 160 200		10,000	4,40	547	70	0,91	5,28	558	84	0,93		
		11,200	4,40	618	63	0,92	5,28	608	75	0,90		
		12,594	4,40	677	56	0,90	5,28	679	67	0,90		
		14,286	4,15	751	49	0,93	4,98	747	59	0,92		
		15,500	4,40	831	45	0,89	5,28	833	54	0,90		
		17,360	4,40	929	40	0,89	5,28	932	48	0,89		
		20,517	4,40	1032	34	0,84	5,28	1034	41	0,84		
		22,143	4,15	1112	32	0,89	4,98	1117	38	0,89		
		25,188	4,33	1250	28	0,84	5,14	1244	33	0,85		
		27,125	3,58	1168	26	0,88	4,30	1174	31	0,89		
		31,000	3,54	1250	23	0,83	4,22	1250	27	0,84		
		35,306	2,88	1212	20	0,87	3,45	1218	24	0,88		
		39,200	2,84	1250	18	0,82	3,38	1250	21	0,83		
		43,271	2,44	1250	16	0,87	2,91	1250	19	0,87		
		50,000	2,25	1250	14	0,81	2,68	1250	17	0,82		
		54,250	2,07	1250	13	0,82	2,46	1250	16	0,82		

Abmessungen ab Seite 7-70

$M_{2\,zul} \leq$ 1250 Nm — GSS07-2N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße / Motorgröße / Flanschdurchmesser	i	50 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	50 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	50 Hz n_2 [min^{-1}]	50 Hz η	60 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	60 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	60 Hz n_2 [min^{-1}]	60 Hz η	50 Hz / 60 Hz Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
			n_1 = 700 min^{-1}				n_1 = 840 min^{-1}				
GSS07 - 2N □□□	□F	61,250	1,86	1250	11	0,81	2,21	1250	14	0,81	
	1F	70,611	1,60	1250	9,9	0,81	1,91	1250	12	0,81	
	100	79,722	1,44	1250	8,8	0,80	1,72	1250	11	0,80	
	160	86,542	1,32	1250	8,1	0,80	1,57	1250	9,7	0,81	
		97,708	1,19	1250	7,2	0,79	1,42	1250	8,6	0,80	
GSS07 - 2N □□□	□G	5,862	11,16	830	119	0,93	12,67	784	143	0,93	
	1G	8,125	10,46	1079	86	0,93	11,60	996	103	0,93	
	132	9,086	9,38	1047	77	0,90	9,82	915	92	0,90	
	300	10,000	8,58	1067	70	0,91	10,29	1088	84	0,93	
		11,200	7,70	1083	63	0,92	9,24	1064	75	0,90	
		12,594	8,12	1250	56	0,90	9,05	1164	67	0,90	
		14,286	6,07	1099	49	0,93	7,29	1093	59	0,92	
		15,500	6,61	1250	45	0,89	7,92	1250	54	0,90	
		17,360	5,92	1250	40	0,89	7,08	1250	48	0,89	
		20,517	5,12	1201	34	0,84	5,66	1109	41	0,84	
		22,143	4,67	1250	32	0,89	5,58	1250	38	0,89	
		25,188	4,33	1250	28	0,84	5,14	1244	33	0,85	
		27,125	3,83	1250	26	0,88	4,57	1250	31	0,89	
		31,000	3,54	1250	23	0,83	4,22	1250	27	0,84	
		39,200	2,84	1250	18	0,82	3,38	1250	21	0,83	
		50,000	2,25	1250	14	0,81	2,68	1250	17	0,82	
		54,250	2,07	1250	13	0,82	2,46	1250	16	0,82	
		61,250	1,86	1250	11	0,81	2,21	1250	14	0,81	
GSS07 - 2N □□□	□H	5,862	12,06	896	119	0,93	12,67	784	143	0,93	
	1H	8,125	10,46	1079	86	0,93	11,60	996	103	0,93	
	160	9,086	9,38	1047	77	0,90	9,82	915	92	0,90	
	350	10,000	8,58	1067	70	0,91	10,29	1088	84	0,93	
		11,200	7,70	1083	63	0,92	9,24	1064	75	0,90	
		12,594	8,12	1250	56	0,90	9,05	1164	67	0,90	
		15,500	6,61	1250	45	0,89	7,92	1250	54	0,90	
		17,360	5,92	1250	40	0,89	7,08	1250	48	0,89	
		20,517	5,12	1201	34	0,84	5,66	1109	41	0,84	
		25,188	4,33	1250	28	0,84	5,14	1244	33	0,85	
		31,000	3,54	1250	23	0,83	4,22	1250	27	0,84	
		39,200	2,84	1250	18	0,82	3,38	1250	21	0,83	

Abmessungen ab Seite 7-70

$M_{2\,zul} \leq$ 1250 Nm — GSS07-3N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße / Motorgröße / Flanschdurchmesser	i	50 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	50 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	50 Hz n_2 [min^{-1}]	50 Hz η	60 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	60 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	60 Hz n_2 [min^{-1}]	60 Hz η	50 Hz Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	60 Hz Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
			n_1 = 1400 min^{-1}				n_1 = 1680 min^{-1}					
GSS07 - 3N □□□	□B	126,531	1,37	921	11	0,78	1,65	928	13	0,78		
1B	5B	142,857	1,37	1023	9,8	0,76	1,65	1034	12	0,77		
71	56C	155,000	1,37	1121	9,0	0,77	1,65	1128	11	0,78		
105	Nema	175,000	1,37	1240	8,0	0,76	1,65	1250	9,6	0,76		
		201,746	1,07	1109	6,9	0,75	1,28	1126	8,3	0,77		
		227,778	1,07	1232	6,2	0,74	1,28	1247	7,4	0,75		
		247,139	0,99	1250	5,7	0,75	1,18	1250	6,8	0,75		
		279,028	0,89	1250	5,0	0,74	1,06	1250	6,0	0,74		
		321,673	0,77	1250	4,4	0,74	0,92	1250	5,2	0,75		
		363,179	0,70	1250	3,9	0,72	0,83	1250	4,6	0,73		
		394,245	0,64	1250	3,6	0,73	0,76	1250	4,3	0,74		
		445,116	0,58	1250	3,2	0,71	0,68	1250	3,8	0,72		
		490,403	0,53	1250	2,9	0,71	0,62	1250	3,4	0,72		
		553,681	0,48	1250	2,5	0,70	0,56	1250	3,0	0,71		
		634,639	0,42	1250	2,2	0,69	0,49	1250	2,7	0,71		
		716,528	0,38	1250	2,0	0,68	0,44	1250	2,3	0,69		
		833,556	0,33	1250	1,7	0,68	0,38	1250	2,0	0,69		
		941,111	0,29	1250	1,5	0,66	0,35	1250	1,8	0,67		
		1011,633	0,27	1250	1,4	0,66	0,32	1250	1,7	0,68		
		1142,167	0,25	1250	1,2	0,65	0,29	1250	1,5	0,66		
		1227,755	0,23	1250	1,1	0,65	0,27	1250	1,4	0,66		
		1386,175	0,21	1250	1,0	0,64	0,24	1250	1,2	0,65		
		1569,181	0,18	1250	0,9	0,64	0,22	1250	1,1	0,65		
		1771,656	0,17	1250	0,8	0,63	0,20	1250	1,0	0,63		
GSS07 - 3N □□□	□C	126,531	1,86	1250	11	0,78	2,22	1250	13	0,78		
1C	2C 3C 4C 5C 6C 7C	142,857	1,68	1250	9,8	0,76	1,99	1250	12	0,77		
80	71 71 71 56C 63 80	155,000	1,53	1250	9,0	0,77	1,83	1250	11	0,78		
160	160 105 120 Nema 160 120	175,000	1,39	1250	8,0	0,76	1,65	1250	9,6	0,76		
		201,746	1,20	1250	6,9	0,75	1,42	1250	8,3	0,77		
		227,778	1,08	1250	6,2	0,74	1,28	1250	7,4	0,75		
		247,139	0,99	1250	5,7	0,75	1,18	1250	6,8	0,75		
		279,028	0,89	1250	5,0	0,74	1,06	1250	6,0	0,74		
		321,673	0,77	1250	4,4	0,74	0,92	1250	5,2	0,75		
		363,179	0,70	1250	3,9	0,72	0,83	1250	4,6	0,73		
		394,245	0,64	1250	3,6	0,73	0,76	1250	4,3	0,74		
		445,116	0,58	1250	3,2	0,71	0,68	1250	3,8	0,72		
		490,403	0,53	1250	2,9	0,71	0,62	1250	3,4	0,72		
		553,681	0,48	1250	2,5	0,70	0,56	1250	3,0	0,71		
		634,639	0,42	1250	2,2	0,69	0,49	1250	2,7	0,71		
		716,528	0,38	1250	2,0	0,68	0,44	1250	2,3	0,69		
		833,556	0,33	1250	1,7	0,68	0,38	1250	2,0	0,69		
		941,111	0,29	1250	1,5	0,66	0,35	1250	1,8	0,67		
		1011,633	0,27	1250	1,4	0,66	0,32	1250	1,7	0,68		
		1142,167	0,25	1250	1,2	0,65	0,29	1250	1,5	0,66		
		1227,755	0,23	1250	1,1	0,65	0,27	1250	1,4	0,66		
		1386,175	0,21	1250	1,0	0,64	0,24	1250	1,2	0,65		
GSS07 - 3N □□□	□D	126,531	1,86	1250	11	0,78	2,22	1250	13	0,78		
1D	2D 5D	142,857	1,68	1250	9,8	0,76	1,99	1250	12	0,77		
90	80 143/145TC	155,000	1,53	1250	9,0	0,77	1,83	1250	11	0,78		
160	160 Nema	175,000	1,39	1250	8,0	0,76	1,65	1250	9,6	0,76		
		201,746	1,20	1250	6,9	0,75	1,42	1250	8,3	0,77		
		227,778	1,08	1250	6,2	0,74	1,28	1250	7,4	0,75		
		247,139	0,99	1250	5,7	0,75	1,18	1250	6,8	0,75		
		279,028	0,89	1250	5,0	0,74	1,06	1250	6,0	0,74		
		321,673	0,77	1250	4,4	0,74	0,92	1250	5,2	0,75		
		363,179	0,70	1250	3,9	0,72	0,83	1250	4,6	0,73		
		394,245	0,64	1250	3,6	0,73	0,76	1250	4,3	0,74		
		445,116	0,58	1250	3,2	0,71	0,68	1250	3,8	0,72		
		490,403	0,53	1250	2,9	0,71	0,62	1250	3,4	0,72		
		553,681	0,48	1250	2,5	0,70	0,56	1250	3,0	0,71		

Abmessungen ab Seite 7-70

$M_{2\,zul} \leq$ 1250 Nm — GSS07-3N □□□

Getriebe	Lagerflanschgröße / Motorgröße / Flanschdurchmesser	i	50 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	50 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	50 Hz n_2 [min^{-1}]	50 Hz η	60 Hz $P_{1\,zul}$ [kW]	60 Hz $M_{2\,zul}$ [Nm]	60 Hz n_2 [min^{-1}]	60 Hz η	50 Hz Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	60 Hz Rücksprache erforderlich bei Einbaulage
			n_1 = 1400 min^{-1}				**n_1 = 1680 min^{-1}**					
GSS07 - 3N □□□	□E	126,531	1,86	1250	11	0,78	2,22	1250	13	0,78		
1E	**1E** 2E 3E 4E 5E	142,857	1,68	1250	9,8	0,76	1,99	1250	12	0,77		
100	**112** 90 80 90 182/184TC	155,000	1,53	1250	9,0	0,77	1,83	1250	11	0,78		
160	**160** 160 160 200 Nema	175,000	1,39	1250	8,0	0,76	1,65	1250	9,6	0,76		
			n_1 = 700 min^{-1}				**n_1 = 840 min^{-1}**					
GSS07 - 3N □□□	□B	126,531	0,77	996	5,5	0,75	0,93	1004	6,6	0,75		
1B	5B	142,857	0,77	1105	4,9	0,73	0,93	1116	5,9	0,74		
71	56C	155,000	0,77	1206	4,5	0,74	0,93	1219	5,4	0,75		
105	Nema	175,000	0,72	1250	4,0	0,73	0,86	1250	4,8	0,73		
		201,746	0,53	1063	3,5	0,72	0,64	1078	4,2	0,73		
		227,778	0,53	1176	3,1	0,71	0,64	1195	3,7	0,72		
		247,139	0,52	1250	2,8	0,71	0,62	1250	3,4	0,72		
		279,028	0,47	1250	2,5	0,70	0,56	1250	3,0	0,71		
		321,673	0,41	1250	2,2	0,69	0,48	1250	2,6	0,70		
		363,179	0,37	1250	1,9	0,68	0,44	1250	2,3	0,69		
		394,245	0,34	1250	1,8	0,68	0,40	1250	2,1	0,69		
		445,116	0,31	1250	1,6	0,66	0,37	1250	1,9	0,68		
		490,403	0,28	1250	1,4	0,67	0,33	1250	1,7	0,68		
		553,681	0,25	1250	1,3	0,65	0,30	1250	1,5	0,66		
		634,639	0,22	1250	1,1	0,65	0,26	1250	1,3	0,66		
		716,528	0,20	1250	1,0	0,64	0,24	1250	1,2	0,65		
		833,556	0,17	1250	0,8	0,64	0,20	1250	1,0	0,65		
		941,111	0,16	1250	0,7	0,62	0,18	1250	0,9	0,63		
		1011,633	0,14	1250	0,7	0,63	0,17	1250	0,8	0,64		
		1142,167	0,13	1250	0,6	0,62	0,15	1250	0,7	0,62		
		1227,755	0,12	1250	0,6	0,62	0,14	1250	0,7	0,63		
		1386,175	0,11	1250	0,5	0,61	0,13	1250	0,6	0,62		
		1569,181	0,09	1250	0,5	0,62	0,11	1250	0,5	0,62		
		1771,656	0,09	1250	0,4	0,60	0,10	1250	0,5	0,61		
GSS07 - 3N □□□	□C	126,531	0,97	1250	5,5	0,75	1,15	1250	6,6	0,75		
1C	2C 3C 4C 5C 6C 7C	142,857	0,87	1250	4,9	0,73	1,04	1250	5,9	0,74		
80	71 71 71 56C 63 80	155,000	0,80	1250	4,5	0,74	0,95	1250	5,4	0,75		
160	160 105 120 Nema 160 120	175,000	0,72	1250	4,0	0,73	0,86	1250	4,8	0,73		
		201,746	0,63	1250	3,5	0,72	0,74	1250	4,2	0,73		
		227,778	0,57	1250	3,1	0,71	0,67	1250	3,7	0,72		
		247,139	0,52	1250	2,8	0,71	0,62	1250	3,4	0,72		
		279,028	0,47	1250	2,5	0,70	0,56	1250	3,0	0,71		
		321,673	0,41	1250	2,2	0,69	0,48	1250	2,6	0,70		
		363,179	0,37	1250	1,9	0,68	0,44	1250	2,3	0,69		
		394,245	0,34	1250	1,8	0,68	0,40	1250	2,1	0,69		
		445,116	0,31	1250	1,6	0,66	0,37	1250	1,9	0,68		
		490,403	0,28	1250	1,4	0,67	0,33	1250	1,7	0,68		
		553,681	0,25	1250	1,3	0,65	0,30	1250	1,5	0,66		
		634,639	0,22	1250	1,1	0,65	0,26	1250	1,3	0,66		
		716,528	0,20	1250	1,0	0,64	0,24	1250	1,2	0,65		
		833,556	0,17	1250	0,8	0,64	0,20	1250	1,0	0,65		
		941,111	0,16	1250	0,7	0,62	0,18	1250	0,9	0,63		
		1011,633	0,14	1250	0,7	0,63	0,17	1250	0,8	0,64		
		1142,167	0,13	1250	0,6	0,62	0,15	1250	0,7	0,62		
		1227,755	0,12	1250	0,6	0,62	0,14	1250	0,7	0,63		
		1386,175	0,11	1250	0,5	0,61	0,13	1250	0,6	0,62		
GSS07 - 3N □□□	□D	126,531	0,97	1250	5,5	0,75	1,15	1250	6,6	0,75		
1D	2D 5D	142,857	0,87	1250	4,9	0,73	1,04	1250	5,9	0,74		
90	80 143/145TC	155,000	0,80	1250	4,5	0,74	0,95	1250	5,4	0,75		
160	160 Nema	175,000	0,72	1250	4,0	0,73	0,86	1250	4,8	0,73		
		201,746	0,63	1250	3,5	0,72	0,74	1250	4,2	0,73		
		227,778	0,57	1250	3,1	0,71	0,67	1250	3,7	0,72		

Abmessungen ab Seite 7-70

$M_{2\,zul} \leq$ 1250 Nm								GSS07-3N □□□									
Getriebe	Lagerflanschgröße Motorgröße Flanschdurchmesser						i	50 Hz				60 Hz				50 Hz	60 Hz
								$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	η	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	η	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
								n_1 = 700 min^{-1}				n_1 = 840 min^{-1}					
GSS07 - 3N □□□	□D						247,139	0,52	1250	2,8	0,71	0,62	1250	3,4	0,72		
	1D	2D	5D				279,028	0,47	1250	2,5	0,70	0,56	1250	3,0	0,71		
	90	80	143/145TC				321,673	0,41	1250	2,2	0,69	0,48	1250	2,6	0,70		
	160	160	Nema				363,179	0,37	1250	1,9	0,68	0,44	1250	2,3	0,69		
							394,245	0,34	1250	1,8	0,68	0,40	1250	2,1	0,69		
							445,116	0,31	1250	1,6	0,66	0,37	1250	1,9	0,68		
							490,403	0,28	1250	1,4	0,67	0,33	1250	1,7	0,68		
							553,681	0,25	1250	1,3	0,65	0,30	1250	1,5	0,66		
GSS07 - 3N □□□	□E						126,531	0,97	1250	5,5	0,75	1,15	1250	6,6	0,75		
	1E	**1E**	2E	3E	4E	5E	142,857	0,87	1250	4,9	0,73	1,04	1250	5,9	0,74		
	100	**112**	90	80	90	182/184TC	155,000	0,80	1250	4,5	0,74	0,95	1250	5,4	0,75		
	160	**160**	160	160	200	Nema	175,000	0,72	1250	4,0	0,73	0,86	1250	4,8	0,73		

Abmessungen ab Seite 7-70

$M_{2\,zul} \leq 180$ Nm		GSS04-2W □□□									
		50 Hz				60 Hz				50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	i	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	η	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	η	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
		$n_1 = 2800$ min^{-1}				$n_1 = 3360$ min^{-1}					
GSS04 - 2W □□□ **1A**	10,827	1,27	42	259	0,90	1,52	42	310	0,90		C, D
	13,810	1,18	50	203	0,91	1,42	50	243	0,90		C, D
	17,360	1,27	67	161	0,88	1,52	67	194	0,89		C, D
	22,143	1,18	79	127	0,88	1,42	79	152	0,88		C, D
	34,100	1,29	132	82	0,88	1,55	132	99	0,88		C, D
	39,200	1,27	136	71	0,80	1,52	136	86	0,80		C, D
	43,917	1,08	141	64	0,87	1,30	142	77	0,87		C, D
	50,000	1,18	160	56	0,79	1,35	153	67	0,80		C, D
	68,200	0,97	180	41	0,80	1,13	177	49	0,81		C, D
	77,000	0,88	180	36	0,78	1,03	177	44	0,79		C, D
	87,833	0,76	180	32	0,79	0,90	180	38	0,80		C, D
	99,167	0,69	180	28	0,77	0,82	180	34	0,78		C, D
	111,318	0,60	180	25	0,79	0,72	180	30	0,79		C, D
	125,682	0,55	180	22	0,76	0,66	180	27	0,77		C, D
	139,500	0,49	180	20	0,77	0,58	180	24	0,78		C, D
	157,500	0,45	180	18	0,75	0,53	180	21	0,76		C, D
	183,786	0,38	180	15	0,76	0,45	180	18	0,77		C, D
	207,500	0,35	180	14	0,74	0,41	180	16	0,75		C, D
GSS04 - 2W □□□ **1B**	5,639	2,90	50	497	0,89	3,49	49	596	0,88		C, D
	7,733	2,90	69	362	0,90	3,49	68	435	0,89		C, D
	9,042	2,90	80	310	0,89	3,49	79	372	0,89		C, D
	9,897	3,34	102	283	0,90	4,01	101	340	0,90		C, D
	10,827	3,30	110	259	0,90	3,96	110	310	0,90		C, D
	12,400	2,90	109	226	0,89	3,49	109	271	0,89		C, D
	13,810	2,80	120	203	0,91	3,36	119	243	0,90		C, D
	15,869	3,04	146	176	0,89	3,43	137	212	0,89		C, D
	17,360	2,87	150	161	0,88	3,24	142	194	0,89		C, D
	20,417	2,13	119	137	0,80	2,38	111	165	0,80		C, D
	22,143	2,44	162	127	0,88	2,75	153	152	0,88		C, D
	24,800	1,93	134	113	0,82	2,16	125	136	0,82		C, D
	27,125	2,13	173	103	0,88	2,40	163	124	0,88		C, D
	31,738	1,64	146	88	0,82	1,84	136	106	0,82		C, D
	34,100	1,77	180	82	0,88	2,06	176	99	0,88		C, D
	39,200	1,41	150	71	0,80	1,57	141	86	0,80		C, D
	43,917	1,38	180	64	0,87	1,65	180	77	0,87		C, D
	50,000	1,21	163	56	0,79	1,35	153	67	0,80		C, D
	54,250	1,17	175	52	0,81	1,31	164	62	0,81		C, D
	61,250	1,06	174	46	0,79	1,19	164	55	0,79		C, D
	68,200	0,97	180	41	0,80	1,13	177	49	0,81		C, D
	77,000	0,88	180	36	0,78	1,03	177	44	0,79		C, D
	87,833	0,76	180	32	0,79	0,90	180	38	0,80		C, D
	99,167	0,69	180	28	0,77	0,82	180	34	0,78		C, D
	111,318	0,60	180	25	0,79	0,72	180	30	0,79		C, D
	125,682	0,55	180	22	0,76	0,66	180	27	0,77		C, D
	139,500	0,49	180	20	0,77	0,58	180	24	0,78		C, D
	157,500	0,45	180	18	0,75	0,53	180	21	0,76		C, D
GSS04 - 2W □□□ **1C**	5,639	4,26	73	497	0,89	3,85	54	596	0,88		C, D
	7,733	4,56	108	362	0,90	4,45	87	435	0,89		C, D
	9,042	4,36	120	310	0,89	4,65	106	372	0,89		C, D
	9,897	4,02	123	283	0,90	4,57	115	340	0,90		C, D
	10,827	3,84	128	259	0,90	4,54	126	310	0,90		C, D
	12,400	3,60	135	226	0,89	4,06	127	271	0,89		C, D
	13,810	3,24	139	203	0,91	3,89	138	243	0,90		C, D
	15,869	3,04	146	176	0,89	3,43	137	212	0,89		C, D
	17,360	2,87	150	161	0,88	3,24	142	194	0,89		C, D
	20,417	2,13	119	137	0,80	2,38	111	165	0,80		C, D
	22,143	2,44	162	127	0,88	2,75	153	152	0,88		C, D
	24,800	1,93	134	113	0,82	2,16	125	136	0,82		C, D
	27,125	2,13	173	103	0,88	2,40	163	124	0,88		C, D
	31,738	1,64	146	88	0,82	1,84	136	106	0,82		C, D
	34,100	1,77	180	82	0,88	2,06	176	99	0,88		C, D
	39,200	1,41	150	71	0,80	1,57	141	86	0,80		C, D

Abmessungen ab Seite 7-88

$M_{2\,zul} \leq 180$ Nm		GSS04-2W □□□									
		50 Hz				60 Hz				50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	**i**	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	η	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	η	**Rücksprache erforderlich bei Einbaulage**	
		n_1 = 2800 min^{-1}				**n_1 = 3360 min^{-1}**					
GSS04 - 2W □□□ **1C**	43,917	1,38	180	64	0,87	1,65	180	77	0,87		C, D
	50,000	1,21	163	56	0,79	1,35	153	67	0,80		C, D
	54,250	1,17	175	52	0,81	1,31	164	62	0,81		C, D
	61,250	1,06	174	46	0,79	1,19	164	55	0,79		C, D
	68,200	0,97	180	41	0,80	1,13	177	49	0,81		C, D
	77,000	0,88	180	36	0,78	1,03	177	44	0,79		C, D
	87,833	0,76	180	32	0,79	0,90	180	38	0,80		C, D
	99,167	0,69	180	28	0,77	0,82	180	34	0,78		C, D
		n_1 = 1400 min^{-1}				**n_1 = 1680 min^{-1}**					
GSS04 - 2W □□□ **1A**	10,827	0,63	43	129	0,91	0,76	43	155	0,91		
	13,810	0,59	51	101	0,91	0,71	51	122	0,91		
	17,360	0,63	66	81	0,88	0,76	66	97	0,88		
	22,143	0,59	77	63	0,87	0,71	78	76	0,87		
	34,100	0,65	129	41	0,86	0,78	130	49	0,86		
	39,200	0,63	133	36	0,78	0,76	133	43	0,79		
	43,917	0,54	138	32	0,85	0,65	139	38	0,86		
	50,000	0,59	155	28	0,77	0,71	157	34	0,78		
	68,200	0,50	180	21	0,78	0,59	180	25	0,78		
	77,000	0,46	180	18	0,75	0,54	180	22	0,76		
	87,833	0,39	180	16	0,76	0,47	180	19	0,77		
	99,167	0,36	180	14	0,74	0,43	180	17	0,75		
	111,318	0,32	180	13	0,75	0,37	180	15	0,76		
	125,682	0,29	180	11	0,73	0,34	180	13	0,74		
	139,500	0,26	180	10	0,74	0,30	180	12	0,75		
	157,500	0,23	180	8,9	0,71	0,28	180	11	0,72		
	183,786	0,20	180	7,6	0,73	0,23	180	9,1	0,74		
	207,500	0,18	180	6,8	0,70	0,22	180	8,1	0,71		
GSS04 - 2W □□□ **1B**	5,639	1,45	51	248	0,90	1,74	50	298	0,90		
	7,733	1,45	70	181	0,91	1,74	69	217	0,91		
	9,042	1,45	79	155	0,88	1,74	79	186	0,89		
	9,897	1,67	103	142	0,91	2,00	103	170	0,91		
	10,827	1,65	111	129	0,91	1,98	111	155	0,91		
	12,400	1,45	108	113	0,88	1,74	108	136	0,88		
	13,810	1,40	121	101	0,91	1,68	121	122	0,91		
	15,869	1,67	158	88	0,88	2,00	159	106	0,88		
	17,360	1,65	171	81	0,88	1,98	171	97	0,88		
	20,417	1,38	153	69	0,80	1,54	144	82	0,80		
	22,143	1,37	180	63	0,87	1,64	180	76	0,87		
	24,800	1,24	171	57	0,81	1,40	160	68	0,81		
	27,125	1,13	180	52	0,86	1,34	180	62	0,87		
	31,738	1,04	180	44	0,80	1,19	174	53	0,81		
	34,100	0,90	180	41	0,86	1,08	180	49	0,86		
	39,200	0,86	180	36	0,78	1,02	179	43	0,79		
	43,917	0,71	180	32	0,85	0,84	180	38	0,86		
	50,000	0,68	180	28	0,77	0,81	180	34	0,78		
	54,250	0,62	180	26	0,79	0,74	180	31	0,79		
	61,250	0,57	180	23	0,76	0,67	180	27	0,77		
	68,200	0,50	180	21	0,78	0,59	180	25	0,78		
	77,000	0,46	180	18	0,75	0,54	180	22	0,76		
	87,833	0,39	180	16	0,76	0,47	180	19	0,77		
	99,167	0,36	180	14	0,74	0,43	180	17	0,75		
	111,318	0,32	180	13	0,75	0,37	180	15	0,76		
	125,682	0,29	180	11	0,73	0,34	180	13	0,74		
	139,500	0,26	180	10	0,74	0,30	180	12	0,75		
	157,500	0,23	180	8,9	0,71	0,28	180	11	0,72		
GSS04 - 2W □□□ **1C**	5,639	2,39	83	248	0,90	2,87	83	298	0,90		
	7,733	2,39	115	181	0,91	2,87	114	217	0,91		
	9,042	2,39	130	155	0,88	2,87	131	186	0,89		
	9,897	2,01	124	142	0,91	2,41	124	170	0,91		
	10,827	1,92	130	129	0,91	2,31	129	155	0,91		

Abmessungen ab Seite 7-88

$M_{2\,zul} \leq 180$ Nm		GSS04-2W □□□									
		50 Hz				60 Hz				50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	i	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	η	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	η	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
		$n_1 = 1400$ min^{-1}				$n_1 = 1680$ min^{-1}					
GSS04 - 2W □□□ **1C**	12,400	2,29	170	113	0,88	2,58	160	136	0,88		
	13,810	1,62	140	101	0,91	1,94	139	122	0,91		
	15,869	1,90	180	88	0,88	2,18	173	106	0,88		
	17,360	1,74	180	81	0,88	2,05	178	97	0,88		
	20,417	1,38	153	69	0,80	1,54	144	82	0,80		
	22,143	1,37	180	63	0,87	1,64	180	76	0,87		
	24,800	1,24	171	57	0,81	1,40	160	68	0,81		
	27,125	1,13	180	52	0,86	1,34	180	62	0,87		
	31,738	1,04	180	44	0,80	1,19	174	53	0,81		
	34,100	0,90	180	41	0,86	1,08	180	49	0,86		
	39,200	0,86	180	36	0,78	1,02	179	43	0,79		
	43,917	0,71	180	32	0,85	0,84	180	38	0,86		
	50,000	0,68	180	28	0,77	0,81	180	34	0,78		
	54,250	0,62	180	26	0,79	0,74	180	31	0,79		
	61,250	0,57	180	23	0,76	0,67	180	27	0,77		
	68,200	0,50	180	21	0,78	0,59	180	25	0,78		
	77,000	0,46	180	18	0,75	0,54	180	22	0,76		
	87,833	0,39	180	16	0,76	0,47	180	19	0,77		
	99,167	0,36	180	14	0,74	0,43	180	17	0,75		
		$n_1 = 700$ min^{-1}				$n_1 = 840$ min^{-1}					
GSS04 - 2W □□□ **1A**	10,827	0,32	43	65	0,92	0,38	43	78	0,91		
	13,810	0,30	51	51	0,91	0,35	51	61	0,91		
	17,360	0,32	65	40	0,86	0,38	65	48	0,86		
	22,143	0,30	76	32	0,85	0,35	76	38	0,86		
	34,100	0,32	125	21	0,83	0,39	126	25	0,84		
	39,200	0,32	128	18	0,75	0,38	129	21	0,76		
	43,917	0,27	133	16	0,82	0,32	134	19	0,83		
	50,000	0,30	149	14	0,74	0,35	151	17	0,75		
	68,200	0,26	180	10	0,74	0,31	180	12	0,75		
	77,000	0,24	180	9,1	0,71	0,28	180	11	0,73		
	87,833	0,21	180	8,0	0,73	0,24	180	9,6	0,74		
	99,167	0,19	180	7,1	0,70	0,22	180	8,5	0,71		
	111,318	0,17	180	6,3	0,71	0,20	180	7,6	0,73		
	125,682	0,15	180	5,6	0,68	0,18	180	6,7	0,70		
	139,500	0,14	180	5,0	0,69	0,16	180	6,0	0,71		
	157,500	0,13	180	4,4	0,67	0,15	180	5,3	0,68		
	183,786	0,10	169	3,8	0,67	0,12	173	4,6	0,69		
	207,500	0,10	180	3,4	0,64	0,12	180	4,1	0,66		
GSS04 - 2W □□□ **1B**	5,639	0,73	51	124	0,91	0,87	51	149	0,91		
	7,733	0,73	70	91	0,92	0,87	70	109	0,91		
	9,042	0,73	78	77	0,87	0,87	79	93	0,88		
	9,897	0,83	103	71	0,92	1,00	103	85	0,92		
	10,827	0,82	111	65	0,92	0,99	111	78	0,91		
	12,400	0,73	106	57	0,87	0,87	107	68	0,87		
	13,810	0,70	120	51	0,91	0,84	121	61	0,91		
	15,869	0,83	155	44	0,86	1,00	156	53	0,87		
	17,360	0,82	168	40	0,86	0,99	169	48	0,86		
	20,417	0,73	158	34	0,78	0,87	159	41	0,79		
	22,143	0,70	180	32	0,85	0,84	180	38	0,86		
	24,800	0,67	180	28	0,79	0,80	180	34	0,80		
	27,125	0,58	180	26	0,84	0,69	180	31	0,85		
	31,738	0,53	180	22	0,78	0,63	180	27	0,79		
	34,100	0,47	180	21	0,83	0,55	180	25	0,84		
	39,200	0,45	180	18	0,75	0,53	180	21	0,76		
	43,917	0,37	180	16	0,82	0,44	180	19	0,83		
	50,000	0,36	180	14	0,74	0,42	180	17	0,75		
	54,250	0,32	180	13	0,75	0,38	180	16	0,76		
	61,250	0,30	180	11	0,73	0,35	180	14	0,74		
	68,200	0,26	180	10	0,74	0,31	180	12	0,75		
	77,000	0,24	180	9,1	0,71	0,28	180	11	0,73		
	87,833	0,21	180	8,0	0,73	0,24	180	9,6	0,74		

Abmessungen ab Seite 7-88

$M_{2\,zul} \leq$ 180 Nm		GSS04-2W □□□									
		50 Hz				60 Hz				50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	**i**	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	**η**	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	**η**	**Rücksprache erforderlich bei Einbaulage**	
		$n_1 = 700$ min^{-1}				$n_1 = 840$ min^{-1}					
GSS04 - 2W □□□ **1B**	99,167	0,19	180	7,1	0,70	0,22	180	8,5	0,71		
	111,318	0,17	180	6,3	0,71	0,20	180	7,6	0,73		
	125,682	0,15	180	5,6	0,68	0,18	180	6,7	0,70		
	139,500	0,14	180	5,0	0,69	0,16	180	6,0	0,71		
	157,500	0,13	180	4,4	0,67	0,15	180	5,3	0,68		
GSS04 - 2W □□□ **1C**	5,639	1,20	84	124	0,91	1,43	84	149	0,91		
	7,733	1,20	115	91	0,92	1,43	115	109	0,91		
	9,042	1,20	129	77	0,87	1,43	129	93	0,88		
	9,897	1,01	124	71	0,92	1,21	124	85	0,92		
	10,827	0,96	130	65	0,92	1,15	130	78	0,91		
	12,400	1,20	175	57	0,87	1,43	176	68	0,87		
	13,810	0,81	139	51	0,91	0,97	140	61	0,91		
	15,869	0,97	180	44	0,86	1,15	180	53	0,87		
	17,360	0,89	180	40	0,86	1,06	180	48	0,86		
	20,417	0,83	180	34	0,78	0,99	180	41	0,79		
	22,143	0,70	180	32	0,85	0,84	180	38	0,86		
	24,800	0,67	180	28	0,79	0,80	180	34	0,80		
	27,125	0,58	180	26	0,84	0,69	180	31	0,85		
	31,738	0,53	180	22	0,78	0,63	180	27	0,79		
	34,100	0,47	180	21	0,83	0,55	180	25	0,84		
	39,200	0,45	180	18	0,75	0,53	180	21	0,76		
	43,917	0,37	180	16	0,82	0,44	180	19	0,83		
	50,000	0,36	180	14	0,74	0,42	180	17	0,75		
	54,250	0,32	180	13	0,75	0,38	180	16	0,76		
	61,250	0,30	180	11	0,73	0,35	180	14	0,74		
	68,200	0,26	180	10	0,74	0,31	180	12	0,75		
	77,000	0,24	180	9,1	0,71	0,28	180	11	0,73		
	87,833	0,21	180	8,0	0,73	0,24	180	9,6	0,74		
	99,167	0,19	180	7,1	0,70	0,22	180	8,5	0,71		

Abmessungen ab Seite 7-88

$M_{2\,zul} \leq 360$ Nm		GSS05-2W □□□									
		50 Hz				60 Hz				50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	**i**	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	η	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	η	**Rücksprache erforderlich bei Einbaulage**	
		$n_1 = 2800$ min^{-1}				$n_1 = 3360$ min^{-1}					
GSS05 - 2W □□□ **1B**	10,827	2,90	98	259	0,91	3,49	97	310	0,91		C, D
	13,810	2,84	122	203	0,91	3,41	122	243	0,91		C, D
	17,360	2,90	152	161	0,88	3,49	152	194	0,88		C, D
	22,143	2,84	190	127	0,89	3,41	190	152	0,89		C, D
	35,306	1,98	212	79	0,89	2,38	212	95	0,89		C, D
	39,200	2,31	248	71	0,81	2,59	231	86	0,80		C, D
	43,917	1,66	221	64	0,89	1,99	221	77	0,89		C, D
	50,000	1,97	272	56	0,81	2,21	253	67	0,81		C, D
	70,611	1,59	316	40	0,82	1,79	296	48	0,82		C, D
	79,722	1,47	323	35	0,81	1,65	302	42	0,81		C, D
	87,833	1,39	342	32	0,82	1,56	320	38	0,82		C, D
	99,167	1,28	350	28	0,81	1,43	327	34	0,81		C, D
	113,667	1,13	360	25	0,82	1,32	352	30	0,82		C, D
	128,333	1,02	360	22	0,81	1,22	360	26	0,81		C, D
	137,950	0,93	360	20	0,82	1,11	360	24	0,82		C, D
	155,750	0,84	360	18	0,81	1,00	360	22	0,81		C, D
	176,313	0,73	360	16	0,82	0,87	360	19	0,82		C, D
	199,063	0,66	360	14	0,80	0,79	360	17	0,81		C, D
GSS05 - 2W □□□ **1C**	9,897	4,98	153	283	0,91	5,97	152	340	0,91		C, D
	10,827	4,75	160	259	0,91	5,70	159	310	0,91		C, D
	13,810	4,01	172	203	0,91	4,81	172	243	0,91		C, D
	15,869	4,95	237	176	0,88	5,58	222	212	0,88		C, D
	17,360	4,67	245	161	0,88	5,26	229	194	0,88		C, D
	22,143	3,96	266	127	0,89	4,47	249	152	0,89		C, D
	27,125	3,45	283	103	0,89	3,90	267	124	0,89		C, D
	31,738	2,65	235	88	0,82	2,98	219	106	0,82		C, D
	35,306	2,77	296	79	0,89	3,27	291	95	0,89		C, D
	39,200	2,31	248	71	0,81	2,59	231	86	0,80		C, D
	43,917	2,31	307	64	0,89	2,77	307	77	0,89		C, D
	50,000	1,97	272	56	0,81	2,21	253	67	0,81		C, D
	54,250	1,89	288	52	0,82	2,12	269	62	0,82		C, D
	61,250	1,74	293	46	0,81	1,95	274	55	0,81		C, D
	70,611	1,59	316	40	0,82	1,79	296	48	0,82		C, D
	79,722	1,47	323	35	0,81	1,65	302	42	0,81		C, D
	87,833	1,39	342	32	0,82	1,56	320	38	0,82		C, D
	99,167	1,28	350	28	0,81	1,43	327	34	0,81		C, D
	113,667	1,13	360	25	0,82	1,32	352	62	0,82		C, D
	128,333	1,02	360	22	0,81	1,22	360	26	0,81		C, D
	137,950	0,93	360	20	0,82	1,11	360	24	0,82		C, D
	155,750	0,84	360	18	0,81	1,00	360	22	0,81		C, D
GSS05 - 2W □□□ **1D**	5,639	7,85	136	497	0,90	8,31	119	596	0,90		C, D
	7,733	7,13	170	362	0,91	7,54	150	435	0,90		C, D
	9,042	6,00	161	310	0,87	5,71	127	372	0,86		C, D
	9,897	6,63	203	283	0,91	7,00	179	340	0,91		C, D
	10,827	6,45	217	259	0,91	6,81	190	310	0,91		C, D
	12,400	5,86	218	226	0,88	6,05	187	271	0,88		C, D
	13,810	6,01	258	203	0,91	6,34	227	243	0,91		C, D
	15,869	4,95	237	176	0,88	5,58	222	212	0,88		C, D
	17,360	4,67	245	161	0,88	5,26	229	194	0,88		C, D
	20,417	3,21	175	137	0,79	3,14	141	165	0,77		C, D
	22,143	3,96	266	127	0,89	4,47	249	152	0,89		C, D
	24,800	3,11	214	113	0,81	3,49	199	136	0,81		C, D
	27,125	3,46	284	103	0,89	3,90	267	124	0,89		C, D
	31,738	2,65	235	88	0,82	2,98	219	106	0,82		C, D
	35,306	2,90	310	79	0,89	3,27	291	95	0,89		C, D
	39,200	2,31	248	71	0,81	2,59	231	86	0,80		C, D
	43,917	2,51	334	64	0,89	2,83	313	77	0,89		C, D
	50,000	1,97	272	56	0,81	2,21	253	67	0,81		C, D
	54,250	1,89	288	52	0,82	2,12	269	62	0,82		C, D
	61,250	1,74	293	46	0,81	1,95	274	55	0,81		C, D
	70,611	1,59	316	40	0,82	1,79	296	48	0,82		C, D
	79,722	1,47	323	35	0,81	1,65	302	42	0,81		C, D
	87,833	1,39	342	32	0,82	1,56	320	38	0,82		C, D
	99,167	1,28	350	28	0,81	1,43	327	34	0,81		C, D

Abmessungen ab Seite 7-88

$M_{2\,zul} \leq 360$ Nm		GSS05-2W □□□									
		50 Hz				60 Hz				50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	i	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	η	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	η	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
		$n_1 = 1400$ min^{-1}				$n_1 = 1680$ min^{-1}					
GSS05 - 2W □□□ **1B**	10,827	1,45	98	129	0,92	1,74	98	155	0,92		
	13,810	1,42	123	101	0,92	1,71	123	122	0,92		
	17,360	1,45	153	81	0,89	1,74	153	97	0,89		
	22,143	1,42	191	63	0,89	1,71	191	76	0,89		
	35,306	0,99	212	40	0,89	1,19	212	48	0,89		
	39,200	1,45	314	36	0,81	1,67	301	43	0,81		
	43,917	0,83	221	32	0,89	1,00	221	38	0,89		
	50,000	1,28	353	28	0,81	1,43	329	34	0,81		
	70,611	0,91	360	20	0,82	1,09	360	24	0,82		
	79,722	0,82	360	18	0,81	0,98	360	21	0,81		
	87,833	0,73	360	16	0,82	0,88	360	19	0,82		
	99,167	0,66	360	14	0,80	0,79	360	17	0,81		
	113,667	0,57	360	12	0,81	0,68	360	15	0,82		
	128,333	0,52	360	11	0,79	0,62	360	13	0,80		
	137,950	0,48	360	10	0,80	0,57	360	12	0,81		
	155,750	0,43	360	9,0	0,78	0,52	360	11	0,79		
	176,313	0,38	360	7,9	0,79	0,45	360	9,5	0,80		
	199,063	0,35	360	7,0	0,77	0,41	360	8,4	0,78		
GSS05 - 2W □□□ **1C**	9,897	2,49	154	142	0,92	2,99	154	170	0,91		
	10,827	2,38	161	129	0,92	2,85	161	155	0,92		
	13,810	2,01	173	101	0,92	2,41	173	122	0,92		
	15,869	2,49	239	88	0,89	2,99	239	106	0,89		
	17,360	2,38	250	81	0,89	2,85	250	97	0,89		
	22,143	2,01	269	63	0,89	2,41	269	76	0,89		
	27,125	1,72	283	52	0,89	2,07	283	62	0,89		
	31,738	1,71	305	44	0,82	1,92	286	53	0,82		
	35,306	1,38	296	40	0,89	1,66	296	48	0,89		
	39,200	1,49	323	36	0,81	1,67	301	43	0,81		
	43,917	1,16	307	32	0,89	1,39	307	38	0,89		
	50,000	1,28	353	28	0,81	1,43	329	34	0,81		
	54,250	1,18	360	26	0,82	1,37	347	31	0,82		
	61,250	1,06	360	23	0,81	1,26	355	27	0,81		
	70,611	0,91	360	20	0,82	1,09	360	24	0,82		
	79,722	0,82	360	18	0,81	0,98	360	21	0,81		
	87,833	0,73	360	16	0,82	0,88	360	19	0,82		
	99,167	0,66	360	14	0,80	0,79	360	17	0,81		
	113,667	0,57	360	12	0,81	0,68	360	15	0,82		
	128,333	0,52	360	11	0,79	0,62	360	13	0,80		
	137,950	0,48	360	10	0,80	0,57	360	12	0,81		
	155,750	0,43	360	9,0	0,78	0,52	360	11	0,79		
GSS05 - 2W □□□ **1D**	5,639	4,56	160	248	0,91	5,48	160	298	0,91		
	7,733	4,56	220	181	0,91	5,48	220	217	0,91		
	9,042	4,56	249	155	0,89	5,18	235	186	0,88		
	9,897	3,87	239	142	0,92	4,64	239	170	0,91		
	10,827	3,70	250	129	0,92	4,44	250	155	0,92		
	12,400	3,71	279	113	0,89	4,19	262	136	0,89		
	13,810	3,14	271	101	0,92	3,77	271	122	0,92		
	15,869	3,14	301	88	0,89	3,54	283	106	0,89		
	17,360	2,96	311	81	0,89	3,34	292	97	0,89		
	20,417	2,26	253	69	0,81	2,53	236	82	0,80		
	22,143	2,51	337	63	0,89	2,83	317	76	0,89		
	24,800	2,01	280	57	0,82	2,25	261	68	0,82		
	27,125	2,19	360	52	0,89	2,48	339	62	0,89		
	31,738	1,71	305	44	0,82	1,92	286	53	0,82		
	35,306	1,68	360	40	0,89	2,02	360	48	0,89		
	39,200	1,49	323	36	0,81	1,67	301	43	0,81		
	43,917	1,36	360	32	0,89	1,63	360	38	0,89		
	50,000	1,28	353	28	0,81	1,43	329	34	0,81		
	54,250	1,18	360	26	0,82	1,37	347	31	0,82		
	61,250	1,06	360	23	0,81	1,26	355	27	0,81		
	70,611	0,91	360	20	0,82	1,09	360	24	0,82		
	79,722	0,82	360	18	0,81	0,98	360	21	0,81		
	87,833	0,73	360	16	0,82	0,88	360	19	0,82		
	99,167	0,66	360	14	0,80	0,79	360	17	0,81		

Abmessungen ab Seite 7-88

$M_{2\,zul} \leq 360$ Nm		GSS05-2W □□□									
		50 Hz				60 Hz				50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	**i**	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	**η**	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	**η**	**Rücksprache erforderlich bei Einbaulage**	
		$n_1 = 700$ min^{-1}				$n_1 = 840$ min^{-1}					
GSS05 - 2W □□□ **1B**	10,827	0,73	96	65	0,90	0,87	94	78	0,87		
	13,810	0,71	122	51	0,91	0,85	121	61	0,90		
	17,360	0,73	153	40	0,89	0,87	153	48	0,89		
	22,143	0,71	190	32	0,89	0,85	191	38	0,89		
	35,306	0,50	208	20	0,87	0,59	210	24	0,88		
	39,200	0,73	315	18	0,81	0,87	315	21	0,81		
	43,917	0,42	215	16	0,86	0,50	217	19	0,87		
	50,000	0,66	360	14	0,80	0,78	360	17	0,81		
	70,611	0,47	360	9,9	0,80	0,56	360	12	0,81		
	79,722	0,43	360	8,8	0,78	0,50	360	11	0,79		
	87,833	0,38	360	8,0	0,79	0,45	360	9,6	0,80		
	99,167	0,35	360	7,1	0,77	0,41	360	8,5	0,78		
	113,667	0,30	360	6,2	0,77	0,36	360	7,4	0,78		
	128,333	0,28	360	5,5	0,75	0,32	360	6,6	0,76		
	137,950	0,26	360	5,1	0,75	0,30	360	6,1	0,77		
	155,750	0,23	360	4,5	0,73	0,27	360	5,4	0,75		
	176,313	0,20	352	4,0	0,73	0,24	360	4,8	0,74		
	199,063	0,19	360	3,5	0,70	0,22	360	4,2	0,72		
GSS05 - 2W □□□ **1C**	9,897	1,24	149	71	0,89	1,49	154	85	0,92		
	10,827	1,19	158	65	0,90	1,43	153	78	0,87		
	13,810	1,00	172	51	0,91	1,20	171	61	0,90		
	15,869	1,24	239	44	0,89	1,49	239	53	0,89		
	17,360	1,19	250	40	0,89	1,43	250	48	0,89		
	22,143	1,00	268	32	0,89	1,20	269	38	0,89		
	27,125	0,86	281	26	0,88	1,03	282	31	0,88		
	31,738	1,01	360	22	0,82	1,21	360	27	0,82		
	35,306	0,69	291	20	0,87	0,83	293	24	0,88		
	39,200	0,83	360	18	0,81	1,00	360	21	0,81		
	43,917	0,58	299	16	0,86	0,69	302	19	0,87		
	50,000	0,66	360	14	0,80	0,78	360	17	0,81		
	54,250	0,60	360	13	0,81	0,71	360	16	0,82		
	61,250	0,54	360	11	0,79	0,64	360	14	0,80		
	70,611	0,47	360	9,9	0,80	0,56	360	12	0,81		
	79,722	0,43	360	8,8	0,78	0,50	360	11	0,79		
	87,833	0,38	360	8,0	0,79	0,45	360	9,6	0,80		
	99,167	0,35	360	7,1	0,77	0,41	360	8,5	0,78		
	113,667	0,30	360	6,2	0,77	0,36	360	7,4	0,78		
	128,333	0,28	360	5,5	0,75	0,32	360	6,6	0,76		
	137,950	0,26	360	5,1	0,75	0,30	360	6,1	0,77		
	155,750	0,23	360	4,5	0,73	0,27	360	5,4	0,75		
GSS05 - 2W □□□ **1D**	5,639	2,28	161	124	0,92	2,74	161	149	0,92		
	7,733	2,28	221	91	0,92	2,74	221	109	0,92		
	9,042	2,28	250	77	0,89	2,74	250	93	0,89		
	9,897	1,93	232	71	0,89	2,32	240	85	0,92		
	10,827	1,85	246	65	0,90	2,22	238	78	0,87		
	12,400	2,28	343	57	0,89	2,65	332	68	0,89		
	13,810	1,57	270	51	0,91	1,88	267	61	0,90		
	15,869	1,87	360	44	0,89	2,24	359	53	0,89		
	17,360	1,71	360	40	0,89	2,05	360	48	0,89		
	20,417	1,46	330	34	0,81	1,64	308	41	0,81		
	22,143	1,35	360	32	0,89	1,61	360	38	0,89		
	24,800	1,29	360	28	0,82	1,45	338	34	0,82		
	27,125	1,10	360	26	0,88	1,32	360	31	0,88		
	31,738	1,01	360	22	0,82	1,21	360	27	0,82		
	35,306	0,86	360	20	0,87	1,02	360	24	0,88		
	39,200	0,83	360	18	0,81	1,00	360	21	0,81		
	43,917	0,70	360	16	0,86	0,83	360	19	0,87		
	50,000	0,66	360	14	0,80	0,78	360	17	0,81		
	54,250	0,60	360	13	0,81	0,71	360	16	0,82		
	61,250	0,54	360	11	0,79	0,64	360	14	0,80		
	70,611	0,47	360	9,9	0,80	0,56	360	12	0,81		
	79,722	0,43	360	8,8	0,78	0,50	360	11	0,79		
	87,833	0,38	360	8,0	0,79	0,45	360	9,6	0,80		
	99,167	0,35	360	7,1	0,77	0,41	360	8,5	0,78		

Abmessungen ab Seite 7-88

$M_{2\,zul} \leq 360$ Nm		GSS05-3W □□□									
		50 Hz				60 Hz				50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	i	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	η	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	η	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
		n_1 = 1400 min^{-1}				**n_1 = 1680 min^{-1}**					
GSS05 - 3W □□□ **1A**	125,476	0,48	339	11	0,83	0,55	330	13	0,84		
	193,233	0,34	360	7,3	0,80	0,40	360	8,7	0,81		
	222,133	0,32	360	6,3	0,75	0,38	360	7,6	0,76		
	250,952	0,28	360	5,6	0,75	0,33	360	6,7	0,76		
	283,333	0,26	360	4,9	0,73	0,30	360	5,9	0,74		
	386,467	0,19	360	3,6	0,71	0,23	360	4,4	0,72		
	436,333	0,18	360	3,2	0,69	0,21	360	3,9	0,70		
	497,722	0,16	360	2,8	0,68	0,18	360	3,4	0,70		
	561,944	0,14	360	2,5	0,66	0,17	360	3,0	0,68		
	630,803	0,13	360	2,2	0,66	0,15	360	2,7	0,68		
	712,197	0,12	360	2,0	0,64	0,14	360	2,4	0,66		
	790,500	0,10	360	1,8	0,64	0,12	360	2,1	0,66		
	892,500	0,10	360	1,6	0,62	0,11	360	1,9	0,64		
	1041,452	0,08	360	1,3	0,61	0,10	360	1,6	0,63		
	1175,833	0,08	360	1,2	0,59	0,09	360	1,4	0,61		
GSS05 - 3W □□□ **1B**	125,476	0,48	339	11	0,83	0,55	330	13	0,84		
	153,708	0,41	356	9,1	0,82	0,48	348	11	0,83		
	193,233	0,34	360	7,3	0,80	0,40	360	8,7	0,81		
	222,133	0,32	360	6,3	0,75	0,38	360	7,6	0,76		
	250,952	0,28	360	5,6	0,75	0,33	360	6,7	0,76		
	283,333	0,26	360	4,9	0,73	0,30	360	5,9	0,74		
	307,417	0,24	360	4,6	0,73	0,28	360	5,5	0,75		
	347,083	0,22	360	4,0	0,71	0,25	360	4,8	0,72		
	386,467	0,19	360	3,6	0,71	0,23	360	4,4	0,72		
	436,333	0,18	360	3,2	0,69	0,21	360	3,9	0,70		
	497,722	0,16	360	2,8	0,68	0,18	360	3,4	0,70		
	561,944	0,14	360	2,5	0,66	0,17	360	3,0	0,68		
	630,803	0,13	360	2,2	0,66	0,15	360	2,7	0,68		
	712,197	0,12	360	2,0	0,64	0,14	360	2,4	0,66		
	790,500	0,10	360	1,8	0,64	0,12	360	2,1	0,66		
	892,500	0,10	360	1,6	0,62	0,11	360	1,9	0,64		
GSS05 - 3W □□□ **1C**	125,476	0,48	339	11	0,83	0,55	330	13	0,84		
	153,708	0,41	356	9,1	0,82	0,48	348	11	0,83		
	193,233	0,34	360	7,3	0,80	0,40	360	8,7	0,81		
	222,133	0,32	360	6,3	0,75	0,38	360	7,6	0,76		
	250,952	0,28	360	5,6	0,75	0,33	360	61,9	0,76		
	283,333	0,26	360	4,9	0,73	0,30	360	5,9	0,74		
	307,417	0,24	360	4,6	0,73	0,28	360	5,5	0,75		
	347,083	0,22	360	4,0	0,71	0,25	360	4,8	0,72		
	386,467	0,19	360	3,6	0,71	0,23	360	4,4	0,72		
	436,333	0,18	360	3,2	0,69	0,21	360	3,9	0,70		
	497,722	0,16	360	2,8	0,68	0,18	360	3,4	0,70		
	561,944	0,14	360	2,5	0,66	0,17	360	3,0	0,68		
		n_1 = 700 min^{-1}				**n_1 = 840 min^{-1}**					
GSS05 - 3W □□□ **1A**	125,476	0,24	319	5,6	0,78	0,29	324	6,7	0,80		
	193,233	0,18	353	3,6	0,75	0,21	359	4,4	0,77		
	222,133	0,17	360	3,2	0,68	0,20	360	3,8	0,70		
	250,952	0,15	360	2,8	0,68	0,18	360	3,4	0,70		
	283,333	0,14	360	2,5	0,66	0,16	360	3,0	0,68		
	386,467	0,11	360	1,8	0,64	0,12	360	2,2	0,66		
	436,333	0,10	360	1,6	0,62	0,11	360	1,9	0,64		
	497,722	0,09	360	1,4	0,62	0,10	360	1,7	0,63		
	561,944	0,08	360	1,3	0,60	0,09	360	1,5	0,61		
	630,803	0,07	360	1,1	0,60	0,08	360	1,3	0,61		
	712,197	0,06	360	1,0	0,57	0,08	360	1,2	0,59		
	790,500	0,06	360	0,9	0,57	0,07	360	1,1	0,59		
	892,500	0,05	360	0,8	0,55	0,06	360	0,9	0,57		
	1041,452	0,05	360	0,7	0,55	0,05	360	0,8	0,57		
	1175,833	0,04	360	0,6	0,53	0,05	360	0,7	0,55		

Abmessungen ab Seite 7-88

$M_{2\,zul} \leq 360$ Nm		GSS05-3W □□□									
		50 Hz				60 Hz				50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	i	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	η	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	η	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
		$n_1 = 700$ min^{-1}				$n_1 = 840$ min^{-1}					
GSS05 - 3W □□□ **1B**	125,476	0,24	319	5,6	0,78	0,29	324	6,7	0,80		
	153,708	0,21	334	4,6	0,77	0,25	340	5,5	0,78		
	193,233	0,18	353	3,6	0,75	0,21	359	4,4	0,77		
	222,133	0,17	360	3,2	0,68	0,20	360	3,8	0,70		
	250,952	0,15	360	2,8	0,68	0,18	360	3,4	0,70		
	283,333	0,14	360	2,5	0,66	0,16	360	3,0	0,68		
	307,417	0,13	360	2,3	0,66	0,15	360	2,7	0,68		
	347,083	0,12	360	2,0	0,64	0,14	360	2,4	0,66		
	386,467	0,11	360	1,8	0,64	0,12	360	2,2	0,66		
	436,333	0,10	360	1,6	0,62	0,11	360	1,9	0,64		
	497,722	0,09	360	1,4	0,62	0,10	360	1,7	0,63		
	561,944	0,08	360	1,3	0,60	0,09	360	1,5	0,61		
	630,803	0,07	360	1,1	0,60	0,08	360	1,3	0,61		
	712,197	0,06	360	1,0	0,57	0,08	360	1,2	0,59		
	790,500	0,06	360	0,9	0,57	0,07	360	1,1	0,59		
	892,500	0,05	360	0,8	0,55	0,06	360	0,9	0,57		
GSS05 - 3W □□□ **1C**	125,476	0,24	319	5,6	0,78	0,29	324	6,7	0,80		
	153,708	0,21	334	4,6	0,77	0,25	340	5,5	0,78		
	193,233	0,18	353	3,6	0,75	0,21	359	4,4	0,77		
	222,133	0,17	360	3,2	0,68	0,20	360	3,8	0,70		
	250,952	0,15	360	2,8	0,68	0,18	360	3,4	0,70		
	283,333	0,14	360	2,5	0,66	0,16	360	3,0	0,68		
	307,417	0,13	360	2,3	0,66	0,15	360	2,7	0,68		
	347,083	0,12	360	2,0	0,64	0,14	360	2,4	0,66		
	386,467	0,11	360	1,8	0,64	0,12	360	2,2	0,66		
	436,333	0,10	360	1,6	0,62	0,11	360	1,9	0,64		
	497,722	0,09	360	1,4	0,62	0,10	360	1,7	0,63		
	561,944	0,08	360	1,3	0,60	0,09	360	1,5	0,61		

Abmessungen ab Seite 7-88

$M_{2\,zul} \leq 720$ Nm		GSS06-2W □□□									
		50 Hz				60 Hz				50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	i	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	η	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	η	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
		$n_1 = 2800$ min^{-1}				$n_1 = 3360$ min^{-1}					
GSS06 - 2W □□□ **1C**	14,286	4,94	221	196	0,92	5,92	221	235	0,92		C, D
	22,143	4,94	334	127	0,90	5,92	335	152	0,90		C, D
	35,306	3,41	366	79	0,89	4,09	367	95	0,89		C, D
	43,917	2,85	379	64	0,89	3,42	380	77	0,89		C, D
	50,000	3,86	544	56	0,83	4,20	495	67	0,83		C, D
	70,611	3,16	630	40	0,83	3,55	591	48	0,83		C, D
	79,722	2,87	638	35	0,82	3,22	599	42	0,82		C, D
	87,833	2,76	680	32	0,82	3,09	637	38	0,83		C, D
	99,167	2,50	688	28	0,81	2,80	646	34	0,82		C, D
	113,667	2,20	697	25	0,82	2,63	697	30	0,82		C, D
	128,333	2,04	720	22	0,81	2,38	705	26	0,81		C, D
	137,950	1,89	720	20	0,81	2,25	720	24	0,82		C, D
	155,750	1,70	720	18	0,80	2,02	720	22	0,81		C, D
	174,375	1,51	720	16	0,80	1,80	720	19	0,81		C, D
	196,875	1,36	720	14	0,79	1,62	720	17	0,80		C, D
GSS06 - 2W □□□ **1D**	10,238	9,31	298	274	0,92	10,62	282	328	0,91		C, D
	11,200	8,95	313	250	0,92	10,44	304	300	0,92		C, D
	14,286	7,61	341	196	0,92	9,13	340	235	0,92		C, D
	15,869	7,81	380	176	0,90	8,22	333	212	0,90		C, D
	17,360	7,62	405	161	0,90	8,02	356	194	0,90		C, D
	22,143	7,12	482	127	0,90	7,49	423	152	0,90		C, D
	27,125	6,58	545	103	0,89	7,08	489	124	0,90		C, D
	31,738	4,60	418	88	0,84	4,83	367	106	0,84		C, D
	35,306	5,30	570	79	0,89	6,36	571	95	0,89		C, D
	39,200	4,28	474	71	0,83	4,50	417	86	0,83		C, D
	43,917	4,45	592	64	0,89	5,34	594	77	0,89		C, D
	50,000	3,86	544	56	0,83	4,20	495	67	0,83		C, D
	54,250	3,74	576	52	0,83	4,19	539	62	0,83		C, D
	61,250	3,39	584	46	0,82	3,80	547	55	0,83		C, D
	70,611	3,16	630	40	0,83	3,55	591	48	0,83		C, D
	79,722	2,87	638	35	0,82	3,22	599	42	0,82		C, D
	87,833	2,76	680	32	0,82	3,09	637	38	0,83		C, D
	99,167	2,50	688	28	0,81	2,80	646	34	0,82		C, D
	113,667	2,28	720	25	0,82	2,63	697	30	0,82		C, D
	128,333	2,04	720	22	0,81	2,38	705	26	0,81		C, D
	137,950	1,89	720	20	0,81	2,25	720	24	0,82		C, D
	155,750	1,70	720	18	0,80	2,02	720	62	0,81		C, D
GSS06 - 2W □□□ **1E**	5,833	10,50	190	480	0,91	9,84	147	576	0,90		C, D
	8,000	10,71	267	350	0,91	10,73	222	420	0,91		C, D
	9,042	9,17	254	310	0,90	9,67	223	372	0,90		C, D
	10,238	10,19	326	274	0,92	10,62	282	328	0,91		C, D
	11,200	9,90	347	250	0,92	10,44	304	300	0,92		C, D
	12,400	8,37	318	226	0,90	8,82	279	271	0,90		C, D
	14,286	10,19	456	196	0,92	9,67	360	235	0,92		C, D
	15,869	7,81	380	176	0,90	8,22	333	212	0,90		C, D
	17,360	7,62	405	161	0,90	8,02	356	194	0,90		C, D
	20,417	5,17	299	137	0,83	5,46	262	165	0,83		C, D
	22,143	7,12	482	127	0,90	7,49	423	152	0,90		C, D
	24,800	4,92	350	113	0,84	5,18	307	136	0,84		C, D
	27,125	6,74	558	103	0,89	7,08	489	124	0,90		C, D
	31,738	4,60	418	88	0,84	4,83	367	106	0,84		C, D
	35,306	5,79	622	79	0,89	6,52	585	95	0,89		C, D
	39,200	4,28	474	71	0,83	4,50	417	86	0,83		C, D
	43,917	5,01	666	64	0,89	5,64	627	77	0,89		C, D
	50,000	3,86	544	56	0,83	4,20	495	67	0,83		C, D
	54,250	3,74	576	52	0,83	4,19	539	62	0,83		C, D
	61,250	3,39	584	46	0,82	3,80	547	55	0,83		C, D
	70,611	3,16	630	40	0,83	3,55	591	48	0,83		C, D
	79,722	2,87	638	35	0,82	3,22	599	42	0,82		C, D
	87,833	2,76	680	32	0,82	3,09	637	38	0,83		C, D
	99,167	2,50	688	28	0,81	2,80	646	34	0,82		C, D

Abmessungen ab Seite 7-88

$M_{2\,zul} \leq 720$ Nm		GSS06-2W □□□									
		50 Hz				60 Hz				50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	i	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	η	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	η	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
		$n_1 = 2800$ min^{-1}				$n_1 = 3360$ min^{-1}					
GSS06 - 2W □□□ **1F**	5,833	10,50	190	480	0,91					C, D	
	8,000	10,71	267	350	0,91					C, D	
	9,042	9,17	254	310	0,90					C, D	
	10,238	10,19	326	274	0,92					C, D	
	11,200	9,90	347	250	0,92					C, D	
	12,400	8,37	318	226	0,90					C, D	
	14,286	10,19	456	196	0,92					C, D	
	15,869	7,81	380	176	0,90					C, D	
	17,360	7,62	405	161	0,90					C, D	
	20,417	5,17	299	137	0,83					C, D	
	22,143	7,12	482	127	0,90					C, D	
	24,800	4,92	350	113	0,84					C, D	
	27,125	6,74	558	103	0,89					C, D	
	31,738	4,60	418	88	0,84					C, D	
	39,200	4,28	474	71	0,83					C, D	
	50,000	3,86	544	56	0,83					C, D	
	54,250	3,74	576	52	0,83					C, D	
	61,250	3,39	584	46	0,82					C, D	
		$n_1 = 1400$ min^{-1}				$n_1 = 1680$ min^{-1}					
GSS06 - 2W □□□ **1C**	14,286	2,47	222	98	0,92	2,96	222	118	0,92		
	22,143	2,47	331	63	0,89	2,96	332	76	0,89		
	35,306	1,71	361	40	0,88	2,05	363	48	0,88		
	43,917	1,43	373	32	0,87	1,71	375	38	0,88		
	50,000	2,47	685	28	0,81	2,80	650	34	0,82		
	70,611	1,71	664	20	0,81	2,05	669	24	0,81		
	79,722	1,66	720	18	0,80	1,97	720	21	0,81		
	87,833	1,43	682	16	0,80	1,71	689	19	0,81		
	99,167	1,35	720	14	0,79	1,60	720	17	0,80		
	113,667	1,10	672	12	0,79	1,32	679	15	0,80		
	128,333	1,06	720	11	0,78	1,26	720	13	0,78		
	137,950	0,95	700	10	0,78	1,15	707	12	0,79		
	155,750	0,88	720	9,0	0,77	1,05	720	11	0,77		
	174,375	0,77	698	8,0	0,77	0,92	706	9,6	0,78		
	196,875	0,71	720	7,1	0,75	0,84	720	8,5	0,76		
GSS06 - 2W □□□ **1D**	10,238	4,66	300	137	0,92	5,59	299	164	0,92		
	11,200	4,48	315	125	0,92	5,37	315	150	0,92		
	14,286	3,80	342	98	0,92	4,57	342	118	0,92		
	15,869	4,66	450	88	0,89	5,59	451	106	0,89		
	17,360	4,48	473	81	0,89	5,37	474	97	0,89		
	22,143	3,80	510	63	0,89	4,57	512	76	0,89		
	27,125	3,29	539	52	0,88	3,95	540	62	0,89		
	31,738	3,40	609	44	0,83	3,81	572	53	0,83		
	35,306	2,65	562	40	0,88	3,18	564	48	0,88		
	39,200	2,91	637	36	0,82	3,27	599	43	0,82		
	43,917	2,23	583	32	0,87	2,67	586	38	0,88		
	50,000	2,50	693	28	0,81	2,80	650	34	0,82		
	54,250	2,38	720	26	0,82	2,71	689	31	0,82		
	61,250	2,13	720	23	0,81	2,46	696	27	0,81		
	70,611	1,85	720	20	0,81	2,20	720	24	0,81		
	79,722	1,66	720	18	0,80	1,97	720	21	0,81		
	87,833	1,50	720	16	0,80	1,79	720	19	0,81		
	99,167	1,35	720	14	0,79	1,60	720	17	0,80		
	113,667	1,18	720	12	0,79	1,40	720	15	0,80		
	128,333	1,06	720	11	0,78	1,26	720	13	0,78		
	137,950	0,98	720	10	0,78	1,17	720	12	0,79		
	155,750	0,88	720	9,0	0,77	1,05	720	11	0,77		
GSS06 - 2W □□□ **1E**	5,833	8,82	322	240	0,92	10,34	314	288	0,92		
	8,000	8,82	442	175	0,92	9,22	385	210	0,92		
	9,042	7,53	417	155	0,90	7,92	366	186	0,90		
	10,238	7,50	483	137	0,92	9,01	482	164	0,92		
	11,200	7,12	501	125	0,92	8,54	501	150	0,92		

Abmessungen ab Seite 7-88

$M_{2\,zul} \leq 720$ Nm		GSS06-2W □□□									
		50 Hz				60 Hz				50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	i	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	η	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	η	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
		$n_1 = 1400$ min^{-1}				$n_1 = 1680$ min^{-1}					
GSS06 - 2W □□□ **1E**	12,400	6,90	523	113	0,90	7,26	459	136	0,90		
	14,286	5,88	528	98	0,92	7,05	528	118	0,92		
	15,869	6,26	605	88	0,89	6,78	548	106	0,89		
	17,360	5,90	624	81	0,89	6,62	584	97	0,89		
	20,417	4,23	488	69	0,83	4,45	429	82	0,83		
	22,143	5,02	673	63	0,89	5,66	634	76	0,89		
	24,800	3,98	561	57	0,83	4,29	505	68	0,84		
	27,125	4,38	718	52	0,88	4,94	676	62	0,89		
	31,738	3,40	609	44	0,83	3,81	572	53	0,83		
	35,306	3,40	720	40	0,88	4,06	720	48	0,88		
	39,200	2,91	637	36	0,82	3,27	599	43	0,82		
	43,917	2,75	720	32	0,87	3,28	720	38	0,88		
	50,000	2,50	693	28	0,81	2,80	650	34	0,82		
	54,250	2,38	720	26	0,82	2,71	689	31	0,82		
	61,250	2,13	720	23	0,81	2,46	696	27	0,81		
	70,611	1,85	720	20	0,81	2,20	720	24	0,81		
	79,722	1,66	720	18	0,80	1,97	720	21	0,81		
	87,833	1,50	720	16	0,80	1,79	720	19	0,81		
	99,167	1,35	720	14	0,79	1,60	720	17	0,80		
GSS06 - 2W □□□ **1F**	5,833	9,75	356	240	0,92	10,34	314	288	0,92		C, D
	8,000	9,74	489	175	0,92	9,22	385	210	0,92		C, D
	9,042	7,53	417	155	0,90	7,92	366	186	0,90		C, D
	10,238	8,11	522	137	0,92	9,50	508	164	0,92		C, D
	11,200	7,45	524	125	0,92	8,94	524	150	0,92		C, D
	12,400	6,90	523	113	0,90	7,26	459	136	0,90		C, D
	14,286	5,88	528	98	0,92	7,05	528	118	0,92		C, D
	15,869	6,26	605	88	0,89	6,78	548	106	0,89		C, D
	17,360	5,90	624	81	0,89	6,62	584	97	0,89		C, D
	20,417	4,23	488	69	0,83	4,45	429	82	0,83		C, D
	22,143	5,02	673	63	0,89	5,66	634	76	0,89		C, D
	24,800	3,98	561	57	0,83	4,29	505	68	0,84		C, D
	27,125	4,38	718	52	0,88	4,94	676	62	0,89		C, D
	31,738	3,40	609	44	0,83	3,81	572	53	0,83		C, D
	39,200	2,91	637	36	0,82	3,27	599	43	0,82		C, D
	50,000	2,50	693	28	0,81	2,80	650	34	0,82		C, D
	54,250	2,38	720	26	0,82	2,71	689	31	0,82		C, D
	61,250	2,13	720	23	0,81	2,46	696	27	0,81		C, D
		$n_1 = 700$ min^{-1}				$n_1 = 840$ min^{-1}					
GSS06 - 2W □□□ **1C**	14,286	1,23	221	49	0,92	1,48	220	59	0,91		
	22,143	1,23	326	32	0,87	1,48	328	38	0,88		
	35,306	0,85	353	20	0,86	1,02	355	24	0,87		
	43,917	0,71	363	16	0,85	0,86	366	19	0,86		
	50,000	1,23	663	14	0,79	1,48	670	17	0,80		
	70,611	0,85	639	9,9	0,78	1,02	646	12	0,79		
	79,722	0,85	710	8,8	0,77	1,02	718	11	0,77		
	87,833	0,71	655	8,0	0,77	0,86	662	9,6	0,78		
	99,167	0,71	720	7,1	0,75	0,84	720	8,5	0,76		
	113,667	0,55	646	6,2	0,76	0,66	652	7,4	0,76		
	128,333	0,55	715	5,5	0,74	0,66	720	6,6	0,75		
	137,950	0,48	670	5,1	0,75	0,57	679	6,1	0,76		
	155,750	0,46	720	4,5	0,73	0,55	720	5,4	0,74		
	174,375	0,38	665	4,0	0,73	0,46	676	4,8	0,74		
	196,875	0,38	720	3,6	0,71	0,44	720	4,3	0,73		
GSS06 - 2W □□□ **1D**	10,238	2,33	293	68	0,90	2,79	300	82	0,92		
	11,200	2,24	311	63	0,91	2,69	303	75	0,89		
	14,286	1,90	341	49	0,92	2,28	338	59	0,91		
	15,869	2,33	445	44	0,88	2,79	446	53	0,88		
	17,360	2,24	467	40	0,88	2,69	468	48	0,88		
	22,143	1,90	502	32	0,87	2,28	505	38	0,88		
	27,125	1,64	528	26	0,87	1,97	531	31	0,87		
	31,738	2,05	720	22	0,81	2,44	720	27	0,82		

Abmessungen ab Seite 7-88

$M_{2\,zul} \leq 720$ Nm		GSS06-2W □□□									
		50 Hz				60 Hz				50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	i	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	η	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	η	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
		$n_1 = 700$ min^{-1}				$n_1 = 840$ min^{-1}					
GSS06 - 2W □□□ **1D**	35,306	1,33	549	20	0,86	1,59	552	24	0,87		
	39,200	1,69	720	18	0,80	2,01	720	21	0,81		
	43,917	1,11	568	16	0,85	1,34	572	19	0,86		
	50,000	1,34	720	14	0,79	1,59	720	17	0,80		
	54,250	1,23	720	13	0,79	1,46	720	16	0,80		
	61,250	1,11	720	11	0,78	1,31	720	14	0,79		
	70,611	0,96	720	9,9	0,78	1,14	720	12	0,79		
	79,722	0,86	720	8,8	0,77	1,03	720	11	0,77		
	87,833	0,78	720	8,0	0,77	0,93	720	9,6	0,78		
	99,167	0,71	720	7,1	0,75	0,84	720	8,5	0,76		
	113,667	0,61	720	6,2	0,76	0,73	720	7,4	0,76		
	128,333	0,55	720	5,5	0,74	0,66	720	6,6	0,75		
	137,950	0,51	720	5,1	0,75	0,61	720	6,1	0,76		
	155,750	0,46	720	4,5	0,73	0,55	720	5,4	0,74		
GSS06 - 2W □□□ **1E**	5,833	4,41	323	120	0,92	5,29	323	144	0,92		
	8,000	4,41	444	88	0,92	5,29	444	105	0,92		
	9,042	4,41	485	77	0,89	5,29	486	93	0,89		
	10,238	3,75	472	68	0,90	4,50	484	82	0,92		
	11,200	3,56	494	63	0,91	4,27	483	75	0,89		
	12,400	4,41	661	57	0,89	5,29	663	68	0,89		
	14,286	2,94	527	49	0,92	3,53	523	59	0,91		
	15,869	3,75	717	44	0,88	4,48	715	53	0,88		
	17,360	3,45	720	40	0,88	4,13	720	48	0,88		
	20,417	2,86	650	34	0,82	3,20	610	41	0,82		
	22,143	2,73	720	32	0,87	3,25	720	38	0,88		
	24,800	2,58	715	28	0,82	2,89	671	34	0,82		
	27,125	2,24	720	26	0,87	2,67	720	31	0,87		
	31,738	2,05	720	22	0,81	2,44	720	27	0,82		
	35,306	1,74	720	20	0,86	2,07	720	24	0,87		
	39,200	1,69	720	18	0,80	2,01	720	21	0,81		
	43,917	1,41	720	16	0,85	1,68	720	19	0,86		
	50,000	1,34	720	14	0,79	1,59	720	17	0,80		
	54,250	1,23	720	13	0,79	1,46	720	16	0,80		
	61,250	1,11	720	11	0,78	1,31	720	14	0,79		
	70,611	0,96	720	9,9	0,78	1,14	720	12	0,79		
	79,722	0,86	720	8,8	0,77	1,03	720	11	0,77		
	87,833	0,78	720	8,0	0,77	0,93	720	9,6	0,78		
	99,167	0,71	720	7,1	0,75	0,84	720	8,5	0,76		
GSS06 - 2W □□□ **1F**	5,833	6,67	489	120	0,92	8,00	489	144	0,92		
	8,000	5,13	517	88	0,92	6,16	516	105	0,92		
	9,042	5,82	640	77	0,89	6,55	601	93	0,89		
	10,238	4,06	510	68	0,90	4,87	523	82	0,92		
	11,200	3,72	517	63	0,91	4,47	505	75	0,89		
	12,400	4,70	705	57	0,89	5,30	663	68	0,89		
	14,286	2,94	527	49	0,92	3,53	523	59	0,91		
	15,869	3,77	720	44	0,88	4,48	715	53	0,88		
	17,360	3,45	720	40	0,88	4,13	720	48	0,88		
	20,417	2,86	650	34	0,82	3,20	610	41	0,82		
	22,143	2,73	720	32	0,87	3,25	720	38	0,88		
	24,800	2,58	715	28	0,82	2,89	671	34	0,82		
	27,125	2,24	720	26	0,87	2,67	720	31	0,87		
	31,738	2,05	720	22	0,81	2,44	720	27	0,82		
	39,200	1,69	720	18	0,80	2,01	720	21	0,81		
	50,000	1,34	720	14	0,79	1,59	720	17	0,80		
	54,250	1,23	720	13	0,79	1,46	720	16	0,80		
	61,250	1,11	720	11	0,78	1,31	720	14	0,79		

Abmessungen ab Seite 7-88

$M_{2\,zul} \leq 720$ Nm		GSS06-3W □□□									
		50 Hz				60 Hz				50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	i	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	η	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	η	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
		$n_1 = 1400$ min^{-1}				$n_1 = 1680$ min^{-1}					
GSS06 - 3W □□□ **1A**	126,531	0,59	381	11	0,75	0,71	385	13	0,76		
	142,857	0,59	422	9,8	0,73	0,71	428	12	0,75		
	155,000	0,59	460	9,0	0,74	0,71	466	11	0,75		
	175,000	0,59	512	8,0	0,73	0,71	516	9,6	0,73		
	194,857	0,65	626	7,2	0,73	0,78	632	8,6	0,74		
	220,000	0,65	697	6,4	0,72	0,78	704	7,6	0,73		
	238,700	0,61	720	5,9	0,72	0,73	720	7,0	0,73		
	269,500	0,55	720	5,2	0,71	0,66	720	6,2	0,72		
	310,689	0,48	720	4,5	0,71	0,57	720	5,4	0,72		
	350,778	0,44	720	4,0	0,69	0,51	720	4,8	0,70		
	386,467	0,40	720	3,6	0,69	0,47	720	4,4	0,70		
	436,333	0,36	720	3,2	0,67	0,42	720	3,9	0,69		
	497,722	0,32	720	2,8	0,67	0,37	720	3,4	0,69		
	561,944	0,29	720	2,5	0,66	0,34	720	3,0	0,67		
	630,803	0,26	720	2,2	0,66	0,30	720	2,7	0,67		
	712,197	0,23	720	2,0	0,64	0,27	720	2,4	0,65		
	816,333	0,20	720	1,7	0,64	0,24	720	2,1	0,65		
	921,667	0,18	720	1,5	0,63	0,22	720	1,8	0,64		
	1023,000	0,16	720	1,4	0,63	0,19	720	1,6	0,64		
	1155,000	0,15	720	1,2	0,61	0,18	720	1,5	0,62		
	1241,550	0,14	720	1,1	0,62	0,16	720	1,4	0,63		
	1401,750	0,12	720	1,0	0,61	0,15	720	1,2	0,61		
	1635,693	0,11	720	0,9	0,61	0,13	720	1,0	0,61		
	1846,750	0,10	720	0,8	0,60	0,11	720	0,9	0,60		
GSS06 - 3W □□□ **1B**	126,531	1,11	720	11	0,75	1,32	720	13	0,76		
	142,857	1,01	720	9,8	0,73	1,19	720	12	0,75		
	155,000	0,92	720	9,0	0,74	1,09	720	11	0,75		
	175,000	0,83	720	8,0	0,73	0,99	720	9,6	0,73		
	194,857	0,74	720	7,2	0,73	0,88	720	8,6	0,74		
	220,000	0,67	720	6,4	0,72	0,79	720	7,6	0,73		
	238,700	0,61	720	5,9	0,72	0,73	720	7,0	0,73		
	269,500	0,55	720	5,2	0,71	0,66	720	6,2	0,72		
	310,689	0,48	720	4,5	0,71	0,57	720	5,4	0,72		
	350,778	0,44	720	4,0	0,69	0,51	720	4,8	0,70		
	386,467	0,40	720	3,6	0,69	0,47	720	4,4	0,70		
	436,333	0,36	720	3,2	0,67	0,42	720	3,9	0,69		
	497,722	0,32	720	2,8	0,67	0,37	720	61,9	0,69		
	561,944	0,29	720	2,5	0,66	0,34	720	3,0	0,67		
	630,803	0,26	720	2,2	0,66	0,30	720	2,7	0,67		
	712,197	0,23	720	2,0	0,64	0,27	720	2,4	0,65		
	816,333	0,20	720	1,7	0,64	0,24	720	2,1	0,65		
	921,667	0,18	720	1,5	0,63	0,22	720	1,8	0,64		
	1023,000	0,16	720	1,4	0,63	0,19	720	1,6	0,64		
	1155,000	0,15	720	1,2	0,61	0,18	720	1,5	0,62		
	1241,550	0,14	720	1,1	0,62	0,16	720	1,4	0,63		
	1401,750	0,12	720	1,0	0,61	0,15	720	1,2	0,61		
GSS06 - 3W □□□ **1C**	126,531	1,11	720	11	0,75	1,32	720	13	0,76		
	142,857	1,01	720	9,8	0,73	1,19	720	12	0,75		
	155,000	0,92	720	9,0	0,74	1,09	720	11	0,75		
	175,000	0,83	720	8,0	0,73	0,99	720	9,6	0,73		
	194,857	0,74	720	7,2	0,73	0,88	720	8,6	0,74		
	220,000	0,67	720	6,4	0,72	0,79	720	7,6	0,73		
	238,700	0,61	720	5,9	0,72	0,73	720	7,0	0,73		
	269,500	0,55	720	5,2	0,71	0,66	720	6,2	0,72		
	310,689	0,48	720	4,5	0,71	0,57	720	5,4	0,72		
	350,778	0,44	720	4,0	0,69	0,51	720	4,8	0,70		
	386,467	0,40	720	3,6	0,69	0,47	720	4,4	0,70		
	436,333	0,36	720	3,2	0,67	0,42	720	3,9	0,69		
	497,722	0,32	720	2,8	0,67	0,37	720	3,4	0,69		
	561,944	0,29	720	2,5	0,66	0,34	720	3,0	0,67		

Abmessungen ab Seite 7-88

$M_{2\,zul} \leq 720$ Nm		GSS06-3W □□□									
		50 Hz				60 Hz				50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	**i**	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	**η**	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	**η**	**Rücksprache erforderlich bei Einbaulage**	
		$n_1 = 700$ min^{-1}				$n_1 = 840$ min^{-1}					
GSS06 - 3W □□□ **1A**	126,531	0,30	366	5,5	0,72	0,35	370	6,6	0,73		
	142,857	0,30	405	4,9	0,70	0,35	411	5,9	0,71		
	155,000	0,30	440	4,5	0,71	0,35	447	5,4	0,72		
	175,000	0,30	486	4,0	0,69	0,35	495	4,8	0,70		
	194,857	0,32	593	3,6	0,69	0,39	604	4,3	0,70		
	220,000	0,32	653	3,2	0,67	0,39	666	3,8	0,69		
	238,700	0,32	711	2,9	0,68	0,39	720	3,5	0,69		
	269,500	0,30	720	2,6	0,66	0,35	720	3,1	0,67		
	310,689	0,26	720	2,3	0,66	0,30	720	2,7	0,67		
	350,778	0,23	720	2,0	0,64	0,28	720	2,4	0,65		
	386,467	0,21	720	1,8	0,64	0,25	720	2,2	0,65		
	436,333	0,19	720	1,6	0,63	0,23	720	1,9	0,64		
	497,722	0,17	720	1,4	0,63	0,20	720	1,7	0,64		
	561,944	0,15	720	1,3	0,62	0,18	720	1,5	0,62		
	630,803	0,14	720	1,1	0,62	0,16	720	1,3	0,63		
	712,197	0,12	720	1,0	0,60	0,15	720	1,2	0,61		
	816,333	0,11	720	0,9	0,61	0,13	720	1,0	0,61		
	921,667	0,10	720	0,8	0,60	0,11	720	0,9	0,60		
	1023,000	0,09	720	0,7	0,60	0,10	720	0,8	0,60		
	1155,000	0,08	720	0,6	0,59	0,09	720	0,7	0,59		
	1241,550	0,07	720	0,6	0,59	0,09	720	0,7	0,60		
	1401,750	0,06	720	0,5	0,58	0,08	720	0,6	0,59		
	1635,693	0,06	720	0,4	0,58	0,07	720	0,5	0,59		
	1846,750	0,05	720	0,4	0,58	0,06	720	0,5	0,58		
GSS06 - 3W □□□ **1B**	126,531	0,58	720	5,5	0,72	0,69	720	6,6	0,73		
	142,857	0,53	720	4,9	0,70	0,62	720	5,9	0,71		
	155,000	0,48	720	4,5	0,71	0,57	720	5,4	0,72		
	175,000	0,44	720	4,0	0,69	0,52	720	4,8	0,70		
	194,857	0,39	720	3,6	0,69	0,46	720	4,3	0,70		
	220,000	0,36	720	3,2	0,67	0,42	720	3,8	0,69		
	238,700	0,33	720	2,9	0,68	0,39	720	3,5	0,69		
	269,500	0,30	720	2,6	0,66	0,35	720	3,1	0,67		
	310,689	0,26	720	2,3	0,66	0,30	720	2,7	0,67		
	350,778	0,23	720	2,0	0,64	0,28	720	2,4	0,65		
	386,467	0,21	720	1,8	0,64	0,25	720	2,2	0,65		
	436,333	0,19	720	1,6	0,63	0,23	720	1,9	0,64		
	497,722	0,17	720	1,4	0,63	0,20	720	1,7	0,64		
	561,944	0,15	720	1,3	0,62	0,18	720	1,5	0,62		
	630,803	0,14	720	1,1	0,62	0,16	720	1,3	0,63		
	712,197	0,12	720	1,0	0,60	0,15	720	1,2	0,61		
	816,333	0,11	720	0,9	0,61	0,13	720	1,0	0,61		
	921,667	0,10	720	0,8	0,60	0,11	720	0,9	0,60		
	1023,000	0,09	720	0,7	0,60	0,10	720	0,8	0,60		
	1155,000	0,08	720	0,6	0,59	0,09	720	0,7	0,59		
	1241,550	0,07	720	0,6	0,59	0,09	720	0,7	0,60		
	1401,750	0,06	720	0,5	0,58	0,08	720	0,6	0,59		
GSS06 - 3W □□□ **1C**	126,531	0,58	720	5,5	0,72	0,69	720	6,6	0,73		
	142,857	0,53	720	4,9	0,70	0,62	720	5,9	0,71		
	155,000	0,48	720	4,5	0,71	0,57	720	5,4	0,72		
	175,000	0,44	720	4,0	0,69	0,52	720	4,8	0,70		
	194,857	0,39	720	3,6	0,69	0,46	720	4,3	0,70		
	220,000	0,36	720	3,2	0,67	0,42	720	3,8	0,69		
	238,700	0,33	720	2,9	0,68	0,39	720	3,5	0,69		
	269,500	0,30	720	2,6	0,66	0,35	720	3,1	0,67		
	310,689	0,26	720	2,3	0,66	0,30	720	2,7	0,67		
	350,778	0,23	720	2,0	0,64	0,28	720	2,4	0,65		
	386,467	0,21	720	1,8	0,64	0,25	720	2,2	0,65		
	436,333	0,19	720	1,6	0,63	0,23	720	1,9	0,64		
	497,722	0,17	720	1,4	0,63	0,20	720	1,7	0,64		
	561,944	0,15	720	1,3	0,62	0,18	720	1,5	0,62		

Abmessungen ab Seite 7-88

$M_{2\,zul} \leq$ 1250 Nm		GSS07-2W □□□									
		50 Hz				60 Hz				50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	**i**	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	η	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	η	**Rücksprache erforderlich bei Einbaulage**	
		n_1 = 2800 min^{-1}				n_1 = 3360 min^{-1}					
GSS07 - 2W □□□ **1D**	14,286	9,08	410	196	0,93	10,89	410	235	0,93		C, D
	22,143	9,08	620	127	0,90	10,89	620	152	0,90		C, D
	35,306	6,37	690	79	0,90	7,64	692	95	0,90		C, D
	43,271	5,49	727	65	0,90	6,58	729	78	0,90		C, D
	50,000	6,14	882	56	0,84	6,44	773	67	0,85		C, D
	70,611	5,69	1161	40	0,85	6,01	1025	48	0,85		C, D
	79,722	5,16	1177	35	0,84	5,70	1085	42	0,84		C, D
	86,542	5,01	1248	32	0,84	5,61	1170	39	0,85		C, D
	97,708	4,49	1250	29	0,83	5,10	1186	34	0,84		C, D
	113,667	3,85	1250	25	0,84	4,59	1250	30	0,84		C, D
	128,333	3,44	1250	22	0,83	4,11	1250	26	0,83		C, D
	137,950	3,19	1250	20	0,83	3,81	1250	24	0,84		C, D
	155,750	2,86	1250	18	0,82	3,41	1250	22	0,83		C, D
	174,375	2,55	1250	16	0,82	3,04	1250	19	0,83		C, D
	196,875	2,28	1250	14	0,81	2,72	1250	17	0,82		C, D
GSS07 - 2W □□□ **1E**	10,000	15,20	480	280	0,93	15,98	420	336	0,92		C, D
	11,200	14,74	521	250	0,93	15,49	456	300	0,93		C, D
	14,286	13,79	623	196	0,93	14,49	545	235	0,93		C, D
	15,500	11,68	559	181	0,90	12,47	497	217	0,90		C, D
	17,360	11,34	607	161	0,90	11,89	531	194	0,90		C, D
	22,143	10,65	727	127	0,90	11,16	635	152	0,90		C, D
	27,125	10,10	844	103	0,90	10,59	738	124	0,90		C, D
	31,000	7,07	637	90	0,85	7,54	566	108	0,85		C, D
	35,306	9,45	1025	79	0,90	9,89	896	95	0,90		C, D
	39,200	6,54	739	71	0,85	6,87	647	86	0,85		C, D
	43,271	8,75	1159	65	0,90	9,40	1041	78	0,90		C, D
	50,000	6,14	882	56	0,84	6,44	773	67	0,85		C, D
	54,250	6,14	965	52	0,85	6,41	843	62	0,85		C, D
	61,250	5,82	1023	46	0,84	6,10	896	55	0,84		C, D
	70,611	5,69	1161	40	0,85	6,01	1025	48	0,85		C, D
	79,722	5,16	1177	35	0,84	5,70	1085	42	0,84		C, D
	86,542	5,01	1248	32	0,84	5,61	1170	39	0,85		C, D
	97,708	4,49	1250	29	0,83	5,10	1186	34	0,84		C, D
	113,667	3,85	1250	25	0,84	4,59	1250	30	0,84		C, D
	128,333	3,44	1250	22	0,83	4,11	1250	26	0,83		C, D
	137,950	3,19	1250	20	0,83	3,81	1250	24	0,84		C, D
	155,750	2,86	1250	18	0,82	3,41	1250	62	0,83		C, D
GSS07 - 2W □□□ **1F**	5,862	17,62	324	478	0,92					C, D	
	8,125	16,10	412	345	0,92					C, D	
	9,086	14,72	412	308	0,90					C, D	
	10,000	15,20	480	280	0,93					C, D	
	11,200	14,74	521	250	0,93					C, D	
	12,594	12,62	490	222	0,90					C, D	
	14,286	13,79	623	196	0,93					C, D	
	15,500	11,68	559	181	0,90					C, D	
	17,360	11,34	607	161	0,90					C, D	
	20,517	8,47	500	137	0,84					C, D	
	22,143	10,65	727	127	0,90					C, D	
	25,188	7,63	559	111	0,85					C, D	
	27,125	10,10	844	103	0,90					C, D	
	31,000	7,07	637	90	0,85					C, D	
	35,306	9,45	1025	79	0,90					C, D	
	39,200	6,54	739	71	0,85					C, D	
	43,271	8,98	1190	65	0,90					C, D	
	50,000	6,14	882	56	0,84					C, D	
	54,250	6,14	965	52	0,85					C, D	
	61,250	5,82	1023	46	0,84					C, D	
	70,611	5,69	1161	40	0,85					C, D	
	79,722	5,16	1177	35	0,84					C, D	
	86,542	5,01	1248	32	0,84					C, D	
	97,708	4,49	1250	29	0,83					C, D	

Abmessungen ab Seite 7-88

$M_{2\,zul} \leq$ 1250 Nm		GSS07-2W □□□									
		50 Hz				60 Hz				50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	i	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	η	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	η	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
		n_1 = 2800 min^{-1}				n_1 = 3360 min^{-1}					
GSS07 - 2W □□□ **1G**	5,862	17,62	324	478	0,92					C, D	
	8,125	16,10	412	345	0,92					C, D	
	9,086	14,72	412	308	0,90					C, D	
	10,000	15,20	480	280	0,93					C, D	
	11,200	14,74	521	250	0,93					C, D	
	12,594	12,62	490	222	0,90					C, D	
	14,286	13,79	623	196	0,93					C, D	
	15,500	11,68	559	181	0,90					C, D	
	17,360	11,34	607	161	0,90					C, D	
	20,517	8,47	500	137	0,84					C, D	
	22,143	10,65	727	127	0,90					C, D	
	25,188	7,63	559	111	0,85					C, D	
	27,125	10,10	844	103	0,90					C, D	
	31,000	7,07	637	90	0,85					C, D	
	39,200	6,54	739	71	0,85					C, D	
	50,000	6,14	882	56	0,84					C, D	
	54,250	6,14	965	52	0,85					C, D	
	61,250	5,82	1023	46	0,84					C, D	
		n_1 = 1400 min^{-1}				n_1 = 1680 min^{-1}					
GSS07 - 2W □□□ **1D**	14,286	4,54	411	98	0,93	5,45	411	118	0,93		
	22,143	4,54	615	63	0,90	5,45	617	76	0,90		
	35,306	3,18	683	40	0,89	3,82	686	48	0,89		
	43,271	2,74	718	32	0,89	3,29	721	39	0,89		
	50,000	4,39	1250	28	0,83	5,04	1199	34	0,84		
	70,611	3,12	1250	20	0,83	3,72	1250	24	0,84		
	79,722	2,79	1250	18	0,82	3,33	1250	21	0,83		
	86,542	2,57	1250	16	0,82	3,06	1250	19	0,83		
	97,708	2,30	1250	14	0,81	2,74	1250	17	0,82		
	113,667	1,98	1250	12	0,82	2,35	1250	15	0,82		
	128,333	1,78	1250	11	0,80	2,11	1250	13	0,81		
	137,950	1,64	1250	10	0,81	1,95	1250	12	0,82		
	155,750	1,48	1250	9,0	0,80	1,76	1250	11	0,80		
	174,375	1,32	1250	8,0	0,80	1,56	1250	9,6	0,81		
	196,875	1,18	1250	7,1	0,79	1,41	1250	8,5	0,80		
GSS07 - 2W □□□ **1E**	10,000	9,39	595	140	0,93	11,27	594	168	0,93		
	11,200	8,73	620	125	0,93	10,48	619	150	0,93		
	14,286	7,38	668	98	0,93	8,85	668	118	0,93		
	15,500	9,39	896	90	0,90	10,23	814	108	0,90		
	17,360	8,73	932	81	0,90	9,93	885	97	0,90		
	22,143	7,38	1000	63	0,90	8,85	1003	76	0,90		
	27,125	6,35	1052	52	0,90	7,62	1054	62	0,90		
	31,000	5,94	1065	45	0,85	6,21	930	54	0,85		
	35,306	5,14	1104	40	0,89	6,17	1107	48	0,89		
	39,200	5,24	1175	36	0,84	5,72	1072	43	0,84		
	43,271	4,37	1145	32	0,89	5,25	1150	39	0,89		
	50,000	4,39	1250	28	0,83	5,04	1199	34	0,84		
	54,250	4,03	1250	26	0,84	4,81	1250	31	0,84		
	61,250	3,60	1250	23	0,83	4,30	1250	27	0,83		
	70,611	3,12	1250	20	0,83	3,72	1250	24	0,84		
	79,722	2,79	1250	18	0,82	3,33	1250	21	0,83		
	86,542	2,57	1250	16	0,82	3,06	1250	19	0,83		
	97,708	2,30	1250	14	0,81	2,74	1250	17	0,82		
	113,667	1,98	1250	12	0,82	2,35	1250	15	0,82		
	128,333	1,78	1250	11	0,80	2,11	1250	13	0,81		
	137,950	1,64	1250	10	0,81	1,95	1250	12	0,82		
	155,750	1,48	1250	9,0	0,80	1,76	1250	11	0,80		
GSS07 - 2W □□□ **1F**	5,862	14,55	539	239	0,93	15,30	472	287	0,93		C, D
	8,125	13,32	685	172	0,93	13,99	599	207	0,93		C, D
	9,086	11,21	628	154	0,90	11,75	549	185	0,90		C, D
	10,000	12,59	797	140	0,93	13,23	698	168	0,93		C, D
	11,200	12,21	866	125	0,93	12,82	758	150	0,93		C, D

Abmessungen ab Seite 7-88

$M_{2\,zul} \leq$ 1250 Nm		GSS07-2W □□□									
		50 Hz				60 Hz				50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	i	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	η	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	η	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
		n_1 = 1400 min^{-1}				n_1 = 1680 min^{-1}					
GSS07 - 2W □□□ **1F**	12,594	10,30	799	111	0,90	10,79	698	133	0,90		C, D
	14,286	11,13	1009	98	0,93	12,01	906	118	0,93		C, D
	15,500	9,76	931	90	0,90	10,23	814	108	0,90		C, D
	17,360	9,48	1012	81	0,90	9,93	885	97	0,90		C, D
	20,517	6,46	764	68	0,85	6,78	669	82	0,85		C, D
	22,143	8,93	1211	63	0,90	9,35	1059	76	0,90		C, D
	25,188	6,25	913	56	0,85	6,54	797	67	0,85		C, D
	27,125	7,54	1250	52	0,90	8,89	1229	62	0,90		C, D
	31,000	5,94	1065	45	0,85	6,21	930	54	0,85		C, D
	35,306	5,82	1250	40	0,89	6,96	1250	48	0,89		C, D
	39,200	5,24	1175	36	0,84	5,72	1072	43	0,84		C, D
	43,271	4,77	1250	32	0,89	5,70	1250	39	0,89		C, D
	50,000	4,39	1250	28	0,83	5,04	1199	34	0,84		C, D
	54,250	4,03	1250	26	0,84	4,81	1250	31	0,84		C, D
	61,250	3,60	1250	23	0,83	4,30	1250	27	0,83		C, D
	70,611	3,12	1250	20	0,83	3,72	1250	24	0,84		C, D
	79,722	2,79	1250	18	0,82	3,33	1250	21	0,83		C, D
	86,542	2,57	1250	16	0,82	3,06	1250	19	0,83		C, D
	97,708	2,30	1250	14	0,81	2,74	1250	17	0,82		C, D
GSS07 - 2W □□□ **1G**	5,862	14,55	539	239	0,93	15,30	472	287	0,93		C, D
	8,125	13,32	685	172	0,93	13,99	599	207	0,93		C, D
	9,086	11,21	628	154	0,90	11,75	549	185	0,90		C, D
	10,000	12,59	797	140	0,93	13,23	698	168	0,93		C, D
	11,200	12,21	866	125	0,93	12,82	758	150	0,93		C, D
	12,594	10,30	799	111	0,90	10,79	698	133	0,90		C, D
	14,286	11,43	1036	98	0,93	12,01	906	118	0,93		C, D
	15,500	9,76	931	90	0,90	10,23	814	108	0,90		C, D
	17,360	9,48	1012	81	0,90	9,93	885	97	0,90		C, D
	20,517	6,46	764	68	0,85	6,78	669	82	0,85		C, D
	22,143	8,93	1211	63	0,90	9,35	1059	76	0,90		C, D
	25,188	6,25	913	56	0,85	6,54	797	67	0,85		C, D
	27,125	7,54	1250	52	0,90	8,89	1229	62	0,90		C, D
	31,000	5,94	1065	45	0,85	6,21	930	54	0,85		C, D
	39,200	5,24	1175	36	0,84	5,72	1072	43	0,84		C, D
	50,000	4,39	1250	28	0,83	5,04	1199	34	0,84		C, D
	54,250	4,03	1250	26	0,84	4,81	1250	31	0,84		C, D
	61,250	3,60	1250	23	0,83	4,30	1250	27	0,83		C, D
		n_1 = 700 min^{-1}				n_1 = 840 min^{-1}					
GSS07 - 2W □□□ **1D**	14,286	2,27	411	49	0,93	2,72	408	59	0,92		
	22,143	2,27	608	32	0,89	2,72	611	38	0,89		
	35,306	1,59	670	20	0,87	1,91	674	24	0,88		
	43,271	1,37	704	16	0,87	1,65	708	19	0,87		
	50,000	2,25	1250	14	0,81	2,68	1250	17	0,82		
	70,611	1,59	1241	9,9	0,81	1,91	1249	12	0,81		
	79,722	1,44	1250	8,8	0,80	1,72	1250	11	0,80		
	86,542	1,32	1250	8,1	0,80	1,57	1250	9,7	0,81		
	97,708	1,19	1250	7,2	0,79	1,42	1250	8,6	0,80		
	113,667	1,03	1250	6,2	0,79	1,22	1250	7,4	0,79		
	128,333	0,92	1250	5,5	0,77	1,10	1250	6,6	0,78		
	137,950	0,85	1250	5,1	0,78	1,02	1250	6,1	0,79		
	155,750	0,77	1250	4,5	0,76	0,91	1250	5,4	0,77		
	174,375	0,69	1250	4,0	0,77	0,81	1250	4,8	0,78		
	196,875	0,62	1250	3,6	0,75	0,73	1250	4,3	0,76		
GSS07 - 2W □□□ **1E**	10,000	4,69	584	70	0,91	5,63	596	84	0,93		
	11,200	4,37	614	63	0,92	5,24	603	75	0,90		
	14,286	3,69	668	49	0,93	4,43	664	59	0,92		
	15,500	4,69	887	45	0,89	5,63	889	54	0,90		
	17,360	4,37	922	40	0,89	5,24	925	48	0,89		
	22,143	3,69	988	32	0,89	4,43	992	38	0,89		
	27,125	3,17	1035	26	0,88	3,81	1041	31	0,89		
	31,000	3,54	1250	23	0,83	4,22	1250	27	0,84		

Abmessungen ab Seite 7-88

$M_{2\,zul} \leq$ 1250 Nm		GSS07-2W □□□									
		50 Hz				60 Hz				50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	**i**	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	η	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	η	**Rücksprache erforderlich bei Einbaulage**	
		n_1 = 700 min^{-1}				n_1 = 840 min^{-1}					
GSS07 - 2W □□□ **1E**	35,306	2,57	1082	20	0,87	3,08	1088	24	0,88		
	39,200	2,84	1250	18	0,82	3,38	1250	21	0,83		
	43,271	2,19	1122	16	0,87	2,62	1128	19	0,87		
	50,000	2,25	1250	14	0,81	2,68	1250	17	0,82		
	54,250	2,07	1250	13	0,82	2,46	1250	16	0,82		
	61,250	1,86	1250	11	0,81	2,21	1250	14	0,81		
	70,611	1,60	1250	9,9	0,81	1,91	1250	12	0,81		
	79,722	1,44	1250	8,8	0,80	1,72	1250	11	0,80		
	86,542	1,32	1250	8,1	0,80	1,57	1250	9,7	0,81		
	97,708	1,19	1250	7,2	0,79	1,42	1250	8,6	0,80		
	113,667	1,03	1250	6,2	0,79	1,22	1250	7,4	0,79		
	128,333	0,92	1250	5,5	0,77	1,10	1250	6,6	0,78		
	137,950	0,85	1250	5,1	0,78	1,02	1250	6,1	0,79		
	155,750	0,77	1250	4,5	0,76	0,91	1250	5,4	0,77		
GSS07 - 2W □□□ **1F**	5,862	8,07	599	119	0,93	9,68	599	143	0,93		
	8,125	8,07	831	86	0,93	9,68	831	103	0,93		
	9,086	8,07	900	77	0,90	9,68	902	92	0,90		
	10,000	7,09	882	70	0,91	8,51	899	84	0,93		
	11,200	6,60	928	63	0,92	7,92	912	75	0,90		
	12,594	8,07	1242	56	0,90	9,05	1164	67	0,90		
	14,286	5,57	1007	49	0,93	6,68	1002	59	0,92		
	15,500	6,61	1250	45	0,89	7,92	1250	54	0,90		
	17,360	5,92	1250	40	0,89	7,08	1250	48	0,89		
	20,517	5,12	1201	34	0,84	5,66	1109	41	0,84		
	22,143	4,67	1250	32	0,89	5,58	1250	38	0,89		
	25,188	4,33	1250	28	0,84	5,14	1244	33	0,85		
	27,125	3,83	1250	26	0,88	4,57	1250	31	0,89		
	31,000	3,54	1250	23	0,83	4,22	1250	27	0,84		
	35,306	2,97	1250	20	0,87	3,54	1250	24	0,88		
	39,200	2,84	1250	18	0,82	3,38	1250	21	0,83		
	43,271	2,44	1250	16	0,87	2,91	1250	19	0,87		
	50,000	2,25	1250	14	0,81	2,68	1250	17	0,82		
	54,250	2,07	1250	13	0,82	2,46	1250	16	0,82		
	61,250	1,86	1250	11	0,81	2,21	1250	14	0,81		
	70,611	1,60	1250	9,9	0,81	1,91	1250	12	0,81		
	79,722	1,44	1250	8,8	0,80	1,72	1250	11	0,80		
	86,542	1,32	1250	8,1	0,80	1,57	1250	9,7	0,81		
	97,708	1,19	1250	7,2	0,79	1,42	1250	8,6	0,80		
GSS07 - 2W □□□ **1G**	5,862	12,06	896	119	0,93	12,67	784	143	0,93		
	8,125	10,46	1079	86	0,93	11,60	996	103	0,93		
	9,086	9,38	1047	77	0,90	9,82	915	92	0,90		
	10,000	8,58	1067	70	0,91	10,29	1088	84	0,93		
	11,200	7,70	1083	63	0,92	9,24	1064	75	0,90		
	12,594	8,12	1250	56	0,90	9,05	1164	67	0,90		
	14,286	6,07	1099	49	0,93	7,29	1093	59	0,92		
	15,500	6,61	1250	45	0,89	7,92	1250	54	0,90		
	17,360	5,92	1250	40	0,89	7,08	1250	48	0,89		
	20,517	5,12	1201	34	0,84	5,66	1109	41	0,84		
	22,143	4,67	1250	32	0,89	5,58	1250	38	0,89		
	25,188	4,33	1250	28	0,84	5,14	1244	33	0,85		
	27,125	3,83	1250	26	0,88	4,57	1250	31	0,89		
	31,000	3,54	1250	23	0,83	4,22	1250	27	0,84		
	39,200	2,84	1250	18	0,82	3,38	1250	21	0,83		
	50,000	2,25	1250	14	0,81	2,68	1250	17	0,82		
	54,250	2,07	1250	13	0,82	2,46	1250	16	0,82		
	61,250	1,86	1250	11	0,81	2,21	1250	14	0,81		

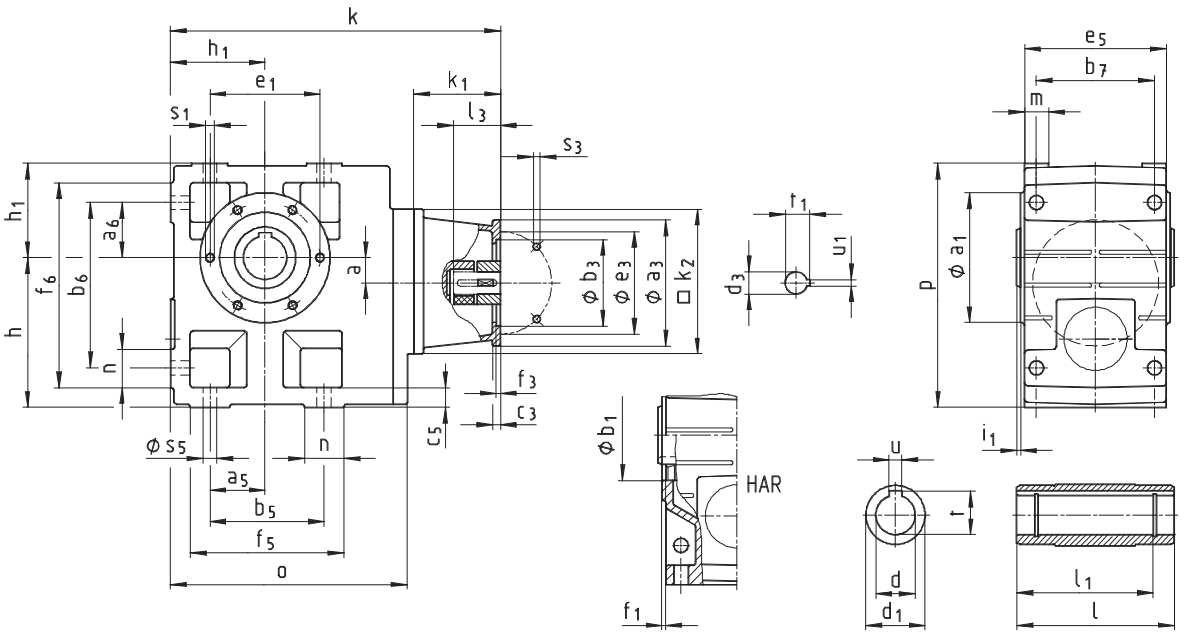
Abmessungen ab Seite 7-88

$M_{2\,zul} \leq$ 1250 Nm		GSS07-3W □□□									
		50 Hz				60 Hz				50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	i	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	η	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	η	Rücksprache erforderlich bei Einbaulage	
		n_1 = 1400 min^{-1}				n_1 = 1680 min^{-1}					
GSS07 - 3W □□□ **1B**	126,531	1,42	953	11	0,78	1,71	960	13	0,78		
	142,857	1,42	1059	9,8	0,76	1,71	1069	12	0,77		
	155,000	1,42	1160	9,0	0,77	1,71	1167	11	0,78		
	175,000	1,39	1250	8,0	0,76	1,65	1250	9,6	0,76		
	201,746	0,99	1029	6,9	0,75	1,19	1045	8,3	0,77		
	227,778	0,99	1144	6,2	0,74	1,19	1158	7,4	0,75		
	247,139	0,99	1249	5,7	0,75	1,18	1250	6,8	0,75		
	279,028	0,89	1250	5,0	0,74	1,06	1250	6,0	0,74		
	321,673	0,77	1250	4,4	0,74	0,92	1250	5,2	0,75		
	363,179	0,70	1250	3,9	0,72	0,83	1250	4,6	0,73		
	394,245	0,64	1250	3,6	0,73	0,76	1250	4,3	0,74		
	445,116	0,58	1250	3,2	0,71	0,68	1250	3,8	0,72		
	490,403	0,53	1250	2,9	0,71	0,62	1250	3,4	0,72		
	553,681	0,48	1250	2,5	0,70	0,56	1250	3,0	0,71		
	634,639	0,42	1250	2,2	0,69	0,49	1250	2,7	0,71		
	716,528	0,38	1250	2,0	0,68	0,44	1250	2,3	0,69		
	833,556	0,33	1250	1,7	0,68	0,38	1250	2,0	0,69		
	941,111	0,29	1250	1,5	0,66	0,35	1250	1,8	0,67		
	1011,633	0,27	1250	1,4	0,66	0,32	1250	1,7	0,68		
	1142,167	0,25	1250	1,2	0,65	0,29	1250	1,5	0,66		
	1227,755	0,23	1250	1,1	0,65	0,27	1250	1,4	0,66		
	1386,175	0,21	1250	1,0	0,64	0,24	1250	1,2	0,65		
	1569,181	0,18	1250	0,9	0,64	0,22	1250	1,1	0,65		
	1771,656	0,17	1250	0,8	0,63	0,20	1250	1,0	0,63		
GSS07 - 3W □□□ **1C**	126,531	1,86	1250	11	0,78	2,22	1250	13	0,78		
	142,857	1,68	1250	9,8	0,76	1,99	1250	12	0,77		
	155,000	1,53	1250	9,0	0,77	1,83	1250	11	0,78		
	175,000	1,39	1250	8,0	0,76	1,65	1250	9,6	0,76		
	201,746	1,20	1250	6,9	0,75	1,42	1250	8,3	0,77		
	227,778	1,08	1250	6,2	0,74	1,28	1250	7,4	0,75		
	247,139	0,99	1250	5,7	0,75	1,18	1250	6,8	0,75		
	279,028	0,89	1250	5,0	0,74	1,06	1250	6,0	0,74		
	321,673	0,77	1250	4,4	0,74	0,92	1250	5,2	0,75		
	363,179	0,70	1250	3,9	0,72	0,83	1250	4,6	0,73		
	394,245	0,64	1250	3,6	0,73	0,76	1250	4,3	0,74		
	445,116	0,58	1250	3,2	0,71	0,68	1250	3,8	0,72		
	490,403	0,53	1250	2,9	0,71	0,62	1250	61,9	0,72		
	553,681	0,48	1250	2,5	0,70	0,56	1250	3,0	0,71		
	634,639	0,42	1250	2,2	0,69	0,49	1250	2,7	0,71		
	716,528	0,38	1250	2,0	0,68	0,44	1250	2,3	0,69		
	833,556	0,33	1250	1,7	0,68	0,38	1250	2,0	0,69		
	941,111	0,29	1250	1,5	0,66	0,35	1250	1,8	0,67		
	1011,633	0,27	1250	1,4	0,66	0,32	1250	1,7	0,68		
	1142,167	0,25	1250	1,2	0,65	0,29	1250	1,5	0,66		
	1227,755	0,23	1250	1,1	0,65	0,27	1250	1,4	0,66		
	1386,175	0,21	1250	1,0	0,64	0,24	1250	1,2	0,65		
GSS07 - 3W □□□ **1D**	126,531	1,86	1250	11	0,78	2,22	1250	13	0,78		
	142,857	1,68	1250	9,8	0,76	1,99	1250	12	0,77		
	155,000	1,53	1250	9,0	0,77	1,83	1250	11	0,78		
	175,000	1,39	1250	8,0	0,76	1,65	1250	9,6	0,76		
	201,746	1,20	1250	6,9	0,75	1,42	1250	8,3	0,77		
	227,778	1,08	1250	6,2	0,74	1,28	1250	7,4	0,75		
	247,139	0,99	1250	5,7	0,75	1,18	1250	6,8	0,75		
	279,028	0,89	1250	5,0	0,74	1,06	1250	6,0	0,74		
	321,673	0,77	1250	4,4	0,74	0,92	1250	5,2	0,75		
	363,179	0,70	1250	3,9	0,72	0,83	1250	4,6	0,73		
	394,245	0,64	1250	3,6	0,73	0,76	1250	4,3	0,74		
	445,116	0,58	1250	3,2	0,71	0,68	1250	3,8	0,72		
	490,403	0,53	1250	2,9	0,71	0,62	1250	3,4	0,72		
	553,681	0,48	1250	2,5	0,70	0,56	1250	3,0	0,71		

Abmessungen ab Seite 7-88

$M_{2\,zul} \leq$ 1250 Nm		GSS07-3W □□□									
		50 Hz				60 Hz				50 Hz	60 Hz
Getriebe mit freier Antriebswelle	**i**	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	η	$P_{1\,zul}$ [kW]	$M_{2\,zul}$ [Nm]	n_2 [min^{-1}]	η	**Rücksprache erforderlich bei Einbaulage**	
		n_1 = 700 min^{-1}				n_1 = 840 min^{-1}					
GSS07 - 3W □□□ **1B**	126,531	0,71	917	5,5	0,75	0,85	925	6,6	0,75		
	142,857	0,71	1017	4,9	0,73	0,85	1028	5,9	0,74		
	155,000	0,71	1110	4,5	0,74	0,85	1122	5,4	0,75		
	175,000	0,71	1231	4,0	0,73	0,85	1245	4,8	0,73		
	201,746	0,50	987	3,5	0,72	0,59	1001	4,2	0,73		
	227,778	0,50	1092	3,1	0,71	0,59	1109	3,7	0,72		
	247,139	0,50	1187	2,8	0,71	0,59	1207	3,4	0,72		
	279,028	0,47	1250	2,5	0,70	0,56	1250	3,0	0,71		
	321,673	0,41	1250	2,2	0,69	0,48	1250	2,6	0,70		
	363,179	0,37	1250	1,9	0,68	0,44	1250	2,3	0,69		
	394,245	0,34	1250	1,8	0,68	0,40	1250	2,1	0,69		
	445,116	0,31	1250	1,6	0,66	0,37	1250	1,9	0,68		
	490,403	0,28	1250	1,4	0,67	0,33	1250	1,7	0,68		
	553,681	0,25	1250	1,3	0,65	0,30	1250	1,5	0,66		
	634,639	0,22	1250	1,1	0,65	0,26	1250	1,3	0,66		
	716,528	0,20	1250	1,0	0,64	0,24	1250	1,2	0,65		
	833,556	0,17	1250	0,8	0,64	0,20	1250	1,0	0,65		
	941,111	0,16	1250	0,7	0,62	0,18	1250	0,9	0,63		
	1011,633	0,14	1250	0,7	0,63	0,17	1250	0,8	0,64		
	1142,167	0,13	1250	0,6	0,62	0,15	1250	0,7	0,62		
	1227,755	0,12	1250	0,6	0,62	0,14	1250	0,7	0,63		
	1386,175	0,11	1250	0,5	0,61	0,13	1250	0,6	0,62		
	1569,181	0,09	1250	0,5	0,62	0,11	1250	0,5	0,62		
	1771,656	0,09	1250	0,4	0,60	0,10	1250	0,5	0,61		
GSS07 - 3W □□□ **1C**	126,531	0,97	1250	5,5	0,75	1,15	1250	6,6	0,75		
	142,857	0,87	1250	4,9	0,73	1,04	1250	5,9	0,74		
	155,000	0,80	1250	4,5	0,74	0,95	1250	5,4	0,75		
	175,000	0,72	1250	4,0	0,73	0,86	1250	4,8	0,73		
	201,746	0,63	1250	3,5	0,72	0,74	1250	4,2	0,73		
	227,778	0,57	1250	3,1	0,71	0,67	1250	3,7	0,72		
	247,139	0,52	1250	2,8	0,71	0,62	1250	3,4	0,72		
	279,028	0,47	1250	2,5	0,70	0,56	1250	3,0	0,71		
	321,673	0,41	1250	2,2	0,69	0,48	1250	2,6	0,70		
	363,179	0,37	1250	1,9	0,68	0,44	1250	2,3	0,69		
	394,245	0,34	1250	1,8	0,68	0,40	1250	2,1	0,69		
	445,116	0,31	1250	1,6	0,66	0,37	1250	1,9	0,68		
	490,403	0,28	1250	1,4	0,67	0,33	1250	1,7	0,68		
	553,681	0,25	1250	1,3	0,65	0,30	1250	1,5	0,66		
	634,639	0,22	1250	1,1	0,65	0,26	1250	1,3	0,66		
	716,528	0,20	1250	1,0	0,64	0,24	1250	1,2	0,65		
	833,556	0,17	1250	0,8	0,64	0,20	1250	1,0	0,65		
	941,111	0,16	1250	0,7	0,62	0,18	1250	0,9	0,63		
	1011,633	0,14	1250	0,7	0,63	0,17	1250	0,8	0,64		
	1142,167	0,13	1250	0,6	0,62	0,15	1250	0,7	0,62		
	1227,755	0,12	1250	0,6	0,62	0,14	1250	0,7	0,63		
	1386,175	0,11	1250	0,5	0,61	0,13	1250	0,6	0,62		
GSS07 - 3W □□□ **1D**	126,531	0,97	1250	5,5	0,75	1,15	1250	6,6	0,75		
	142,857	0,87	1250	4,9	0,73	1,04	1250	5,9	0,74		
	155,000	0,80	1250	4,5	0,74	0,95	1250	5,4	0,75		
	175,000	0,72	1250	4,0	0,73	0,86	1250	4,8	0,73		
	201,746	0,63	1250	3,5	0,72	0,74	1250	4,2	0,73		
	227,778	0,57	1250	3,1	0,71	0,67	1250	3,7	0,72		
	247,139	0,52	1250	2,8	0,71	0,62	1250	3,4	0,72		
	279,028	0,47	1250	2,5	0,70	0,56	1250	3,0	0,71		
	321,673	0,41	1250	2,2	0,69	0,48	1250	2,6	0,70		
	363,179	0,37	1250	1,9	0,68	0,44	1250	2,3	0,69		
	394,245	0,34	1250	1,8	0,68	0,40	1250	2,1	0,69		
	445,116	0,31	1250	1,6	0,66	0,37	1250	1,9	0,68		
	490,403	0,28	1250	1,4	0,67	0,33	1250	1,7	0,68		
	553,681	0,25	1250	1,3	0,65	0,30	1250	1,5	0,66		

Abmessungen ab Seite 7-88



Getriebe			Antriebsgröße									
GSS□□-2N H□R			**1A**	**1B**	**2B**	**1C**	**2C**	**3C**	**4C**	**6C**	**7C**	**1D**	**2D**
			entspricht IEC-Motor										
			63	71	63	80	71	71	71	63	80	90	80
Gehäuse	k_1		75	77	75	91						115	
	k_2		120	145	120	145						180	
Flansch	a_3		90	105	90	160	160	105	120	160	120	160	
	b_3	H8	60	70	60	110	110	70	80	110	80	110	
	c_3		7	8	7	10	10	8	8	10	8	10	
	e_3		75	85	75	130	130	85	100	130	100	130	
	f_3		3	3		4	4	3	3,5	4	3,5	4	
	s_3	4 x	5,5	6,6	5,5	9	9	6,6	6,6	9	6,6	9	
erforderliche	d_3		11	14	11	19	14	14	14	11	19	24	19
Motorwellen	l_3	min	23	30	23	25				23	25	50	40
		max	23	30	23	40				40	40	50	50
	u_1		4	5	4	6	5	5	5	4	6	8	6
	t_1		12,5	16	12,5	21,5	16	16	16	12,5	21,5	27	21,5

Getriebe-größe	Gesamtlänge **k**										
04	265	272	265	286						320	
05		294		308						342	
06		334		348						382	
07				391						425	

Getriebe GSS□□-2N H□R			Antriebsgröße										
			1E	2E	3E	4E	1F	2F	3F	1G	2G	3G	1H	3H
			entspricht IEC-Motor											
			100 112	90	80	90	100 112	90	90	132	100 112	132	160	132
Gehäuse	k_1		110			130	139		159	180	160	180	214	184
	k_2		180			180	180		180	265			300	
Flansch	a_3		160			188	160		188	300	250	250	350	300
	b_3	H8	110			130	110		130	230	180	180	250	230
	c_3		10			20	10		20	18	18	35	20	18
	e_3		130			165	130		165	265	215	215	300	265
	f_3		4			4	4		4	4,5			6	4,5
	s_3	4 x	9			M10	9		M10	13,5			17,5	13,5
erforderliche	d_3		28	24	19	24	28	24	24	38	28	38	42	38
Motorwellen	l_3	min	30			50	30		50	80	60	80	110	80
		max	60			50	60		50	80	60	80	110	80
	u_1		8	8	6	8	8	8	8	10	8	10	12	10
	t_1		31	27	21,5	27	31	27	27	41	31	41	45	41

Getriebegröße	Gesamtlänge k									
05	337		357							
06	377		397	406		426				
07	420		440	449		469	504	484	504	542	512

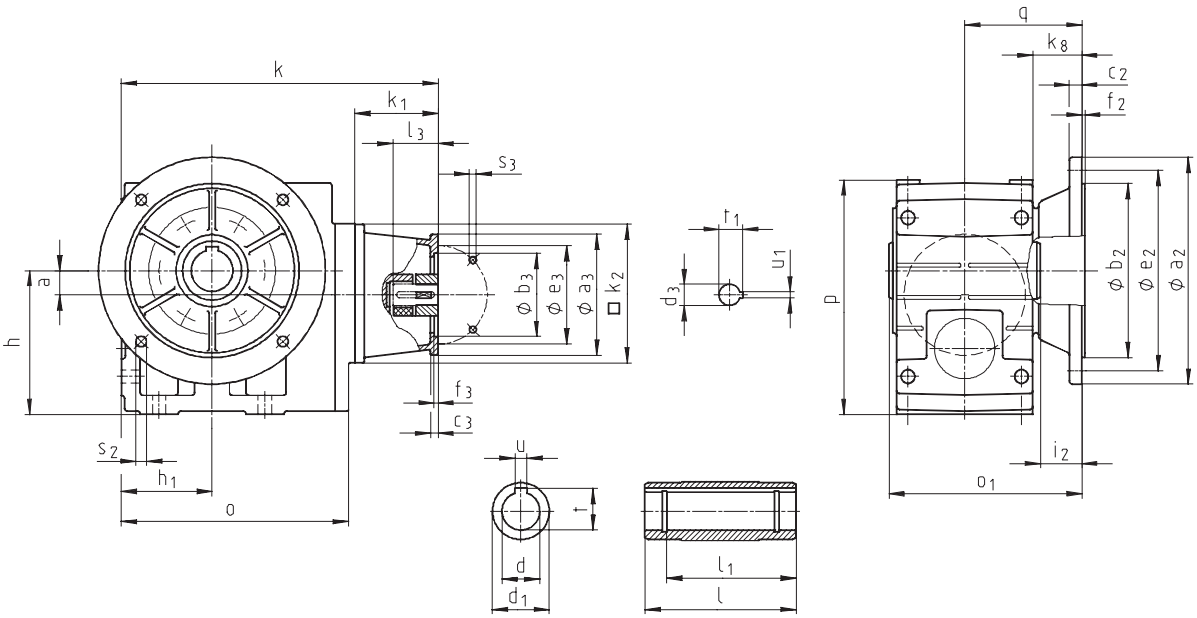
Getriebegröße	Getriebe o	l*	p*	h*	h_1	a
04	181	115	171	100	71	20
05	212	140	205	125	80	23
06	255	160	250	150	100	26
07	305	200	310	190	120	33

Getriebegröße	Fuß a_5	a_6	b_5	b_6	b_7	c_5	e_5	f_5	f_6	n	m	s_5
04	45	45	90	119	85	14	100	112	141	22	20	9
05	47,5	47,5	95	140	105	17	127	124	169	29	21	11
06	60	60	120	170	120	20	145	156	206	36	23	14
07	70	70	140	210	150	25	180	185	255	45	28	18

Getriebegröße	Hohlwelle d H7	l	d_1	l_1	u JS9	t +0,2	Gewindelochkreis a_1	b_1 H7	e_1	f_1	i_1	s_1 6x60°
04	25 30	115	45	100	8 8	28,3 33,3	105	75	90	3	2,5	M6x12
05	30 35	140	50	124	8 10	33,3 38,3	118	80	100	4	4	M8x15
06	40 45	160	65	140	12 14	43,3 48,8	140	100	120	4	5	M10x16
07	50 55	200	75	175	14 16	53,8 59,3	165	115	140	5	5	M12x18

Maße in [mm]

* Maß k_2 beachten, bei Getriebegröße 04 mit Antriebsgröße 1D / 2D ist Maß $k_2/2$ > h-a



Getriebe **GSS□□-2N HAK**			Antriebsgröße										
			1A	**1B**	**2B**	**1C**	**2C**	**3C**	**4C**	**6C**	**7C**	**1D**	**2D**
			entspricht IEC-Motor										
			63	71	63	80	71	71	71	63	80	90	80
Gehäuse	k_1		75	77	75	91						115	
	k_2		120	145	120	145						180	
Flansch	a_3		90	105	90	160	160	105	120	160	120	160	
	b_3	H8	60	70	60	110	110	70	80	110	80	110	
	c_3		7	8	7	10	10	8	8	10	8	10	
	e_3		75	85	75	130	130	85	100	130	100	130	
	f_3		3	3		4	4	3	3,5	4	3,5	4	
	s_3	4 x	5,5	6,6	5,5	9	9	6,6	6,6	9	6,6	9	
erforderliche	d_3		11	14	11	19	14	14	14	11	19	24	19
Motorwellen	l_3	min	23	30	23	25				23	25	50	40
		max	23	30	23	40				40	40	50	50
	u_1		4	5	4	6	5	5	5	4	6	8	6
	t_1		12,5	16	12,5	21,5	16	16	16	12,5	21,5	27	21,5
Getriebe-größe			Gesamtlänge **k**										
04			265	272	265	286						320	
05				294		308						342	
06				334		348						382	
07						391						425	

Getriebe GSS□□-2N HAK			Antriebsgröße										
			1E	2E	3E	4E	1F	2F	3F	1G	2G	3G	1H	3H
			entspricht IEC-Motor											
			100 112	90	80	90	100 112	90	90	132	100 112	132	160	132
Gehäuse	k_1		110			130	139		159	180	160	180	214	184
	k_2		180			180	180		180	265			300	
Flansch	a_3		160			188	160		188	300	250	250	350	300
	b_3	H8	110			130	110		130	230	180	180	250	230
	c_3		10			20	10		20	18	18	35	20	18
	e_3		130			165	130		165	265	215	215	300	265
	f_3		4			4	4		4	4,5			6	4,5
	s_3	4 x	9			M10	9		M10	13,5			17,5	13,5
erforderliche	d_3		28	24	19	24	28	24	24	38	28	38	42	38
Motorwellen	l_3	min	30			50	30		50	80	60	80	110	80
		max	60			50	60		50	80	60	80	110	80
	u_1		8	8	6	8	8	8	8	10	8	10	12	10
	t_1		31	27	21,5	27	31	27	27	41	31	41	45	41

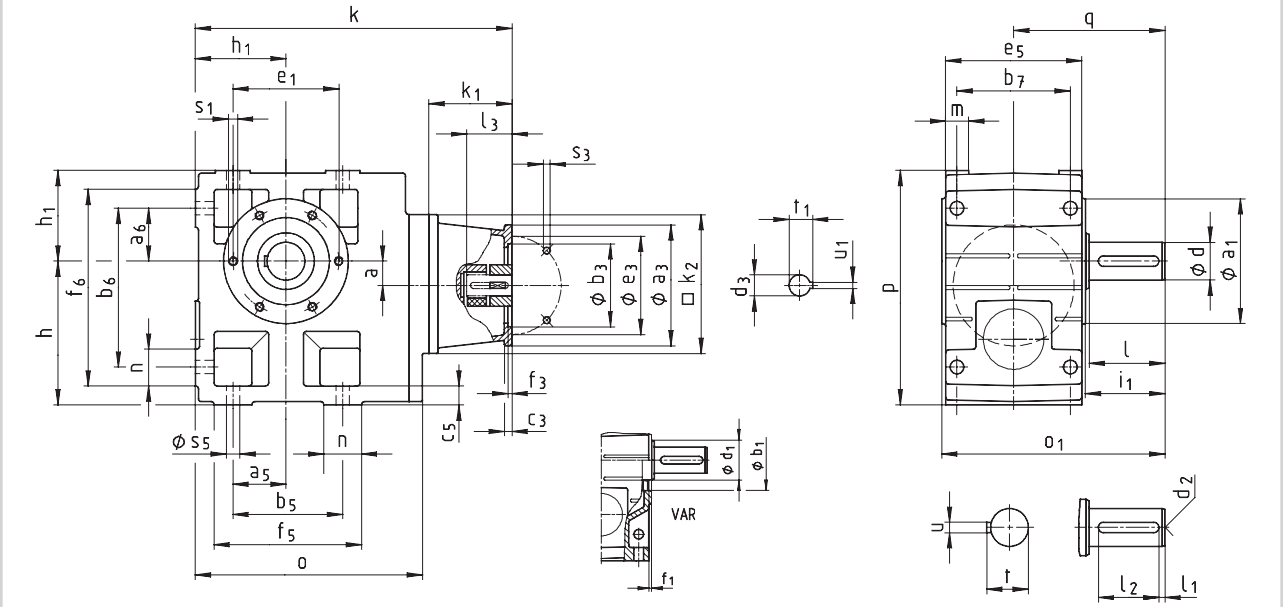
Getriebegröße	Gesamtlänge k								
05	337		357						
06	377		397	406		426			
07	420		440	449		469	504	484	504	542	512

Getriebegröße	Getriebe							
	o	o_1*	p*	h*	h_1	a	k_8	q
04	181	148	171	100	71	20	38	90,5
05	212	173	205	125	80	23	40	103
06	255	201	250	150	100	26	49	121
07	305	255	310	190	120	33	65	155

Getriebegröße	Hohlwelle						Abtriebsflansch						
	d H7	l	d_1	l_1	u JS9	t +0,2	a_2	b_2 j7	c_2	e_2	f_2	i_2	s_2
04	25 30	115	45	100	8 8	28,3 33,3	160	110	10	130	3,5	33	4 x 9
05	30 35	140	50	124	8 10	33,3 38,3	200	130	12	165	3,5	33	4 x 11
06	40 45	160	65	140	12 14	43,3 48,8	200 250	130 180	12 14,5	165 215	3,5 4	42 41	4 x 11 4 x 14
07	50 55	200	75	175	14 16	53,8 59,3	250 300	180 230	14,5 16,5	215 265	4	55	4 x 14

Maße in [mm]

* Maß k_2 beachten, bei Getriebegröße 04 mit Antriebsgröße 1D / 2D ist Maß $k_2/2 > h\text{-}a$



Getriebe			Antriebsgröße									
GSS□□-2N V□R			**1A**	**1B**	**2B**	**1C**	**2C**	**3C**	**4C**	**6C**	**7C**	**1D**	**2D**
			entspricht IEC-Motor										
			63	71	63	80	71	71	71	63	80	90	80
Gehäuse	k_1		75	77	75	91						115	
	k_2		120	145	120	145						180	
Flansch	a_3		90	105	90	160	160	105	120	160	120	160	
	b_3	H8	60	70	60	110	110	70	80	110	80	110	
	c_3		7	8	7	10	10	8	8	10	8	10	
	e_3		75	85	75	130	130	85	100	130	100	130	
	f_3		3	3		4	4	3	3,5	4	3,5	4	
	s_3	4 x	5,5	6,6	5,5	9	9	6,6	6,6	9	6,6	9	
erforderliche	d_3		11	14	11	19	14	14	14	11	19	24	19
Motorwellen	l_3	min	23	30	23	25				23	25	50	40
		max	23	30	23	40				40	40	50	50
	u_1		4	5	4	6	5	5	5	4	6	8	6
	t_1		12,5	16	12,5	21,5	16	16	16	12,5	21,5	27	21,5

Getriebe-größe	Gesamtlänge k										
04	265	272	265	286						320	
05		294		308						342	
06		334		348						382	
07				391						425	

Getriebe GSS□□-2N V□R			Antriebsgröße										
			1E	2E	3E	4E	1F	2F	3F	1G	2G	3G	1H	3H
			entspricht IEC-Motor											
			100 112	90	80	90	100 112	90	90	132	100 112	132	160	132
Gehäuse	k_1		110			130	139		159	180	160	180	214	184
	k_2		180			180	180		180	265			300	
Flansch	a_3		160			188	160		188	300	250	250	350	300
	b_3	H8	110			130	110		130	230	180	180	250	230
	c_3		10			20	10		20	18	18	35	20	18
	e_3		130			165	130		165	265	215	215	300	265
	f_3		4			4	4		4	4,5			6	4,5
	s_3	4 x	9			M10	9		M10	13,5			17,5	13,5
erforderliche Motorwellen	d_3		28	24	19	24	28	24	24	38	28	38	42	38
	l_3	min	30			50	30		50	80	60	80	110	80
		max	60			50	60		50	80	60	80	110	80
	u_1		8	8	6	8	8	8	8	10	8	10	12	10
	t_1		31	27	21,5	27	31	27	27	41	31	41	45	41

Getriebegröße	Gesamtlänge k									
05	337		357							
06	377		397	406		426				
07	420		440	449		469	504	484	504	542	512

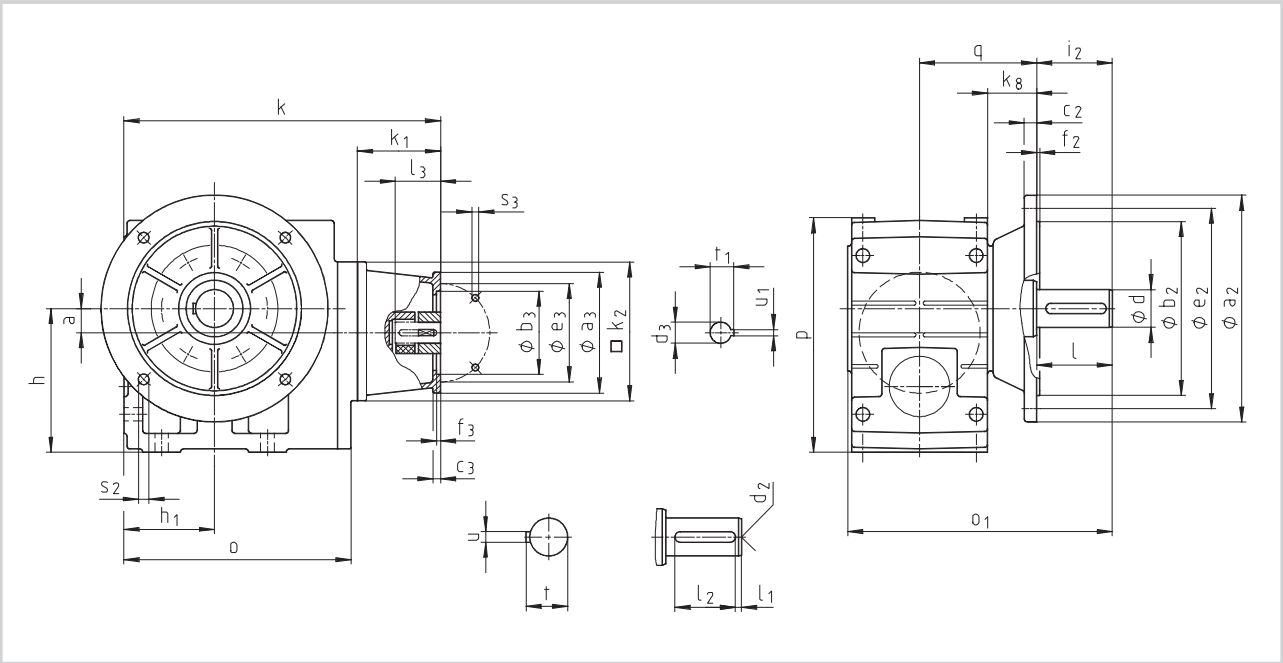
Getriebegröße	Getriebe o	o_1*	p*	h*	h_1	a	q
04	181	163	171	100	71	20	107,5
05	212	197	205	125	80	23	130
06	255	236	250	150	100	26	160
07	305	296	310	190	120	33	200

Getriebegröße	Fuß a_5	a_6	b_5	b_6	b_7	c_5	e_5	f_5	f_6	n	m	s_5
04	45	45	90	119	85	14	100	112	141	22	20	9
05	47,5	47,5	95	140	105	17	127	124	169	29	21	11
06	60	60	120	170	120	20	145	156	206	36	23	14
07	70	70	140	210	150	25	180	185	255	45	28	18

Getriebegröße	Vollwelle d k6	l	d_1	l_1	l_2	d_2	u	t	Gewindelochkreis a_1	b_1 H7	e_1	f_1	i_1	s_1 6x60°
04	25	50	45	4	40	M10	8	28	105	75	90	3	52,5	M6x12
05	30	60	50	6	45	M10	8	33	118	80	100	4	64	M8x15
06	40	80	65	7	63	M16	12	43	140	100	120	4	85	M10x16
07	50	100	75	8	80	M16	14	53,5	165	115	140	5	105	M12x18

Maße in [mm]

* Maß k_2 beachten, bei Getriebegröße 04 mit Antriebsgröße 1D / 2D ist Maß $k_2/2 > h-a$



Getriebe			Antriebsgröße									
GSS□□-2N VAK			**1A**	**1B**	**2B**	**1C**	**2C**	**3C**	**4C**	**6C**	**7C**	**1D**	**2D**
			entspricht IEC-Motor										
			63	71	63	80	71	71	71	63	80	90	80
Gehäuse	k_1		75	77	75	91						115	
	k_2		120	145	120	145						180	
Flansch	a_3		90	105	90	160	160	105	120	160	120	160	
	b_3	H8	60	70	60	110	110	70	80	110	80	110	
	c_3		7	8	7	10	10	8	8	10	8	10	
	e_3		75	85	75	130	130	85	100	130	100	130	
	f_3		3	3		4	4	3	3,5	4	3,5	4	
	s_3	4 x	5,5	6,6	5,5	9	9	6,6	6,6	9	6,6	9	
erforderliche	d_3		11	14	11	19	14	14	14	11	19	24	19
Motorwellen	l_3	min	23	30	23	25				23	25	50	40
		max	23	30	23	40				40	40	50	50
	u_1		4	5	4	6	5	5	5	4	6	8	6
	t_1		12,5	16	12,5	21,5	16	16	16	12,5	21,5	27	21,5

Getriebe-größe	Gesamtlänge **k**										
04	265	272	265	286						320	
05		294		308						342	
06		334		348						382	
07				391						425	

Getriebe GSS□□-2N VAK			Antriebsgröße 1E	2E	3E	4E	1F	2F	3F	1G	2G	3G	1H	3H
			entspricht IEC-Motor											
			100 112	90	80	90	100 112	90	90	132	100 112	132	160	132
Gehäuse	k_1		110			130	139		159	180	160	180	214	184
	k_2		180			180	180		180	265			300	
Flansch	a_3		160			188	160		188	300	250	250	350	300
	b_3	H8	110			130	110		130	230	180	180	250	230
	c_3		10			20	10		20	18	18	35	20	18
	e_3		130			165	130		165	265	215	215	300	265
	f_3		4			4	4		4	4,5			6	4,5
	s_3	4 x	9			M10	9		M10	13,5			17,5	13,5
erforderliche	d_3		28	24	19	24	28	24	24	38	28	38	42	38
Motorwellen	l_3	min	30			50	30		50	80	60	80	110	80
		max	60			50	60		50	80	60	80	110	80
	u_1		8	8	6	8	8	8	8	10	8	10	12	10
	t_1		31	27	21,5	27	31	27	27	41	31	41	45	41

Getriebegröße	Gesamtlänge k									
05	337		357							
06	377		397	406		426				
07	420		440	449		469	504	484	504	542	512

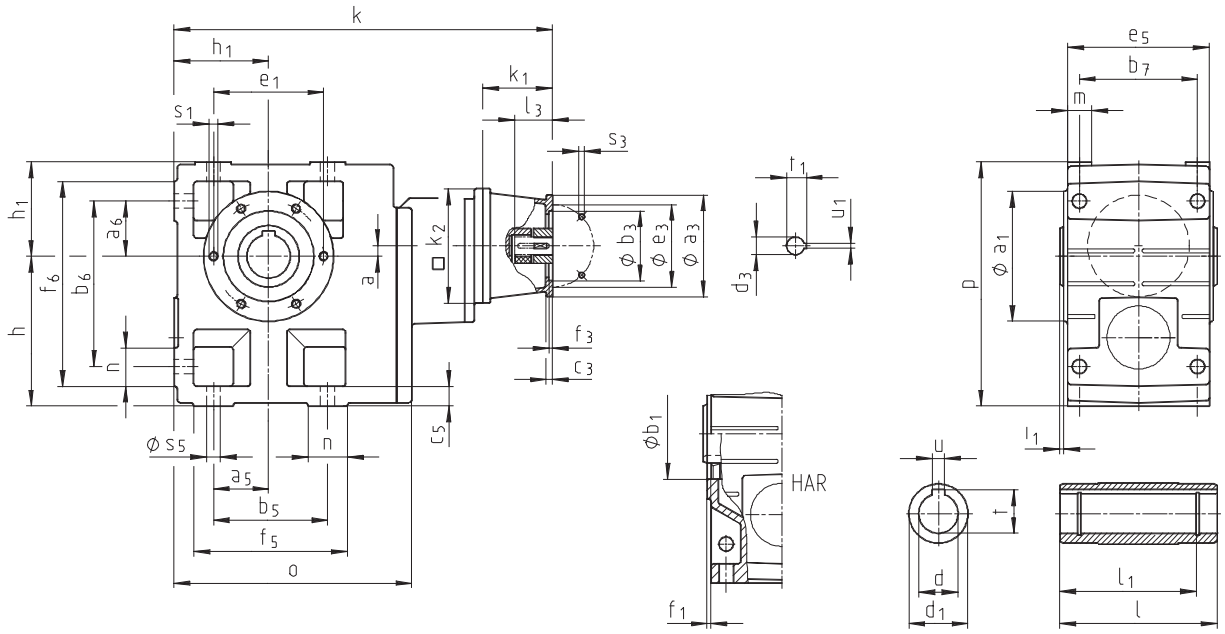
Getriebegröße	Getriebe o	o_1*	p*	h*	h_1	a	k_8	q
04	181	196	171	100	71	20	38	90,5
05	212	230	205	125	80	23	40	103
06	255	277	250	150	100	26	49	121
07	305	351	310	190	120	33	65	155

Getriebegröße	Vollwelle d k6	l	l_1	l_2	d_2	u	t	Abtriebsflansch a_2	b_2 j7	c_2	e_2	f_2	i_2	s_2
04	25	50	4	40	M10	8	28	160	110	10	130	3,5	50	4 x 9
05	30	60	6	45	M10	8	33	200	130	12	165	3,5	60	4 x 11
06	40	80	7	63	M16	12	43	250	180	15	215	4	80	4 x 14
07	50	100	8	80	M16	14	53,5	250 300	180 230	14,5 16,5	215 265	4	100	4 x 14

Maße in [mm]

* Maß k_2 beachten, bei Getriebegröße 04 mit Antriebsgröße 1D / 2D ist Maß $k_2/2$ > h-a

GSS□□-3N H□R


k
h1
e1
s1
k1
l3
s3
t1
u1
d3
h1
a6
f6
b6
h
n
a
□ k2
ϕ b3
ϕ e3
ϕ a3
f3
c3
c5
ϕ s5
n
a5
b5
f5
o
ϕb1
HAR
f1
e5
b7
m
p
ϕ a1
l1
u
t
d
d1
l1
l

7

Getriebe GSS□□-3N H□R			Antriebsgröße													
			1A	1B	2B	1C	2C	3C	4C	6C	7C	1D	2D	1E	2E	3E	4E
			entspricht IEC-Motor														
			63	71	63	80	71	71	71	63	80	90	80	100 112	90	80	90
Gehäuse	k_1		75	77	75	91						115		110			130
	k_2		120	145	120	145						180		180			180
Flansch	a_3		90	105	90	160	160	105	120	160	120	160		160			188
	b_3	H8	60	70	60	110	110	70	80	110	80	110		110			130
	c_3		7	8	7	10	10	8	8	10	8	10		10			20
	e_3		75	85	75	130	130	85	100	130	100	130		130			165
	f_3		3	3		4	4	3	3,5	4	3,5	4		4			4
	s_3	4 x	5,5	6,6	5,5	9	9	6,6	6,6	9	6,6	9		9			M10
erforderliche Motorwellen	d_3		11	14	11	19	14	14	14	11	19	24	19	28	24	19	24
	l_3	min	23	30	23	25				23	25	50	40	30			50
		max	23	30	23	40				40	40	50	50	60			50
	u_1		4	5	4	6	5	5	5	4	6	8	6	8	8	6	8
	t_1		12,5	16	12,5	21,5	16	16	16	12,5	21,5	27	21,5	31	27	21,5	27
Getriebegröße			Gesamtlänge k														
05			363	370	363	384											
06			420	427	420	441						475					
07				481		495						529		524			544

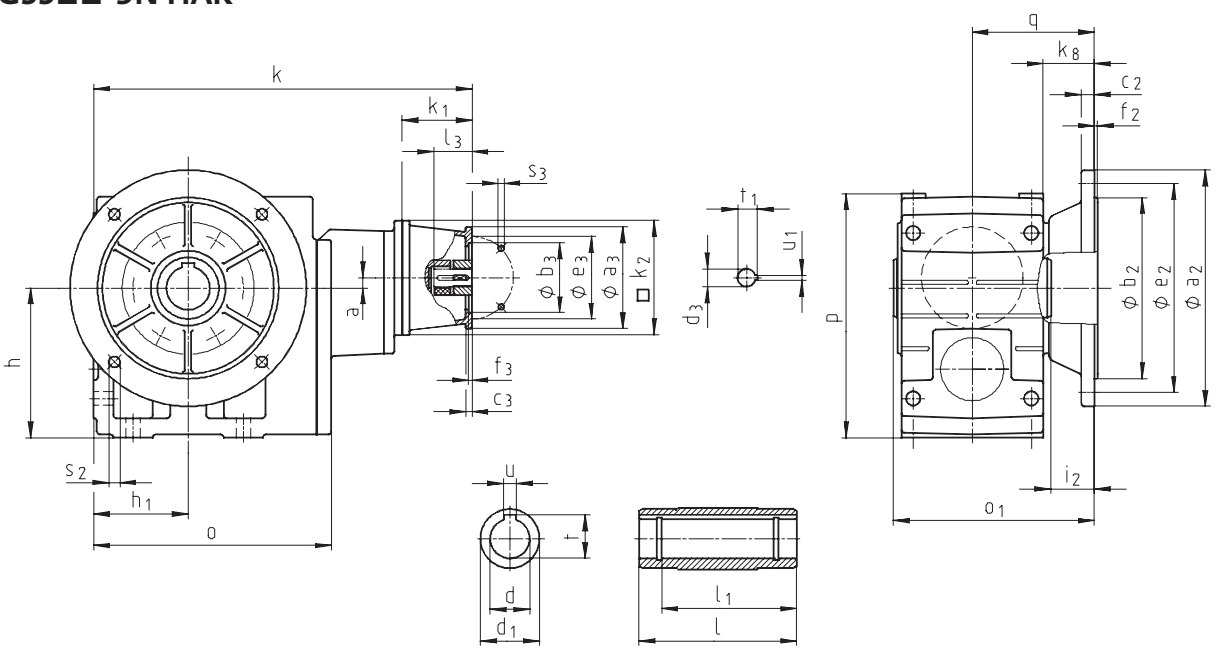
Getriebegröße	Getriebe					
	o	l*	p*	h	h_1	a
05	209	140	205	125	80	13
06	252	160	250	150	100	10
07	299	200	310	190	120	12

Getriebegröße	Fuß											
	a_5	a_6	b_5	b_6	b_7	c_5	e_5	f_5	f_6	n	m	s_5
05	47,5	47,5	95	140	105	17	127	124	169	29	21	11
06	60	60	120	170	120	20	145	156	206	36	23	14
07	70	70	140	210	150	25	180	185	255	45	28	18

Getriebegröße	Hohlwelle						Gewindelochkreis					
	d H7	l	d_1	l_1	u JS9	t +0,2	a_1	b_1 H7	e_1	f_1	i_1	s_1 6x60°
05	30 35	140	50	124	8 10	33,3 38,3	118	80	100	4	4	M8x15
06	40 45	160	65	140	12 14	43,3 48,8	140	100	120	4	5	M10x16
07	50 55	200	75	175	14 16	53,8 59,3	165	115	140	5	5	M12x18

Maße in [mm] * Maß k_2 beachten

GSS□□-3N HAK



Getriebe GSS□□-3N HAK			Antriebsgröße													
			1A	1B	2B	1C	2C	3C	4C	6C	7C	1D	2D	1E	2E	3E	4E
			entspricht IEC-Motor														
			63	71	63	80	71	71	71	63	80	90	80	100 112	90	80	90
Gehäuse	k_1		75	77	75	91						115		110			130
	k_2		120	145	120	145						180		180			180
Flansch	a_3		90	105	90	160	160	105	120	160	120	160		160			188
	b_3	H8	60	70	60	110	110	70	80	110	80	110		110			130
	c_3		7	8	7	10	10	8	8	10	8	10		10			20
	e_3		75	85	75	130	130	85	100	130	100	130		130			165
	f_3		3	3		4	4	3	3,5	4	3,5	4		4			4
	s_3	4 x	5,5	6,6	5,5	9	9	6,6	6,6	9	6,6	9		9			M10
erforderliche Motorwellen	d_3		11	14	11	19	14	14	14	11	19	24	19	28	24	19	24
	l_3	min	23	30	23	25				23	25	50	40	30			50
		max	23	30	23	40				40	40	50	50	60			50
	u_1		4	5	4	6	5	5	5	4	6	8	6	8	8	6	8
	t_1		12,5	16	12,5	21,5	16	16	16	12,5	21,5	27	21,5	31	27	21,5	27

Getriebegröße	Gesamtlänge k									
05	363	370	363	384						
06	420	427	420	441				475		
07		481		495				529	524	544

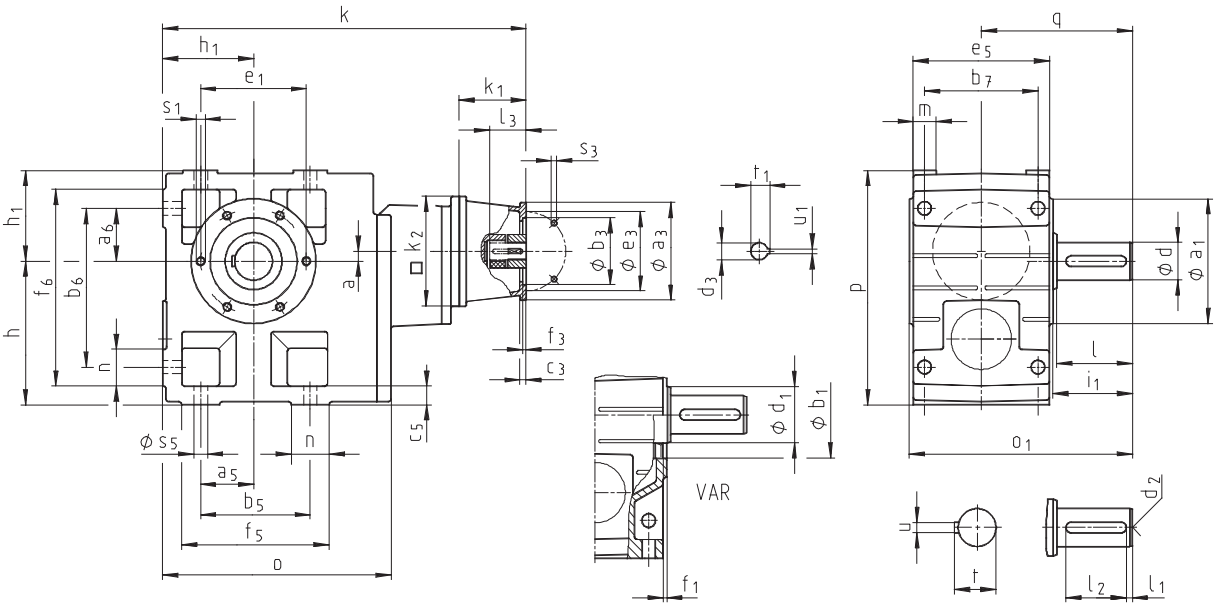
Getriebegröße	Getriebe							
	o	o_1*	p*	h	h_1	a	k_8	q
05	209	173	205	125	80	13	40	103
06	252	201	250	150	100	10	49	121
07	299	255	310	190	120	12	65	155

Getriebegröße	Hohlwelle						Abtriebsflansch						
	d H7	l	d_1	l_1	u JS9	t +0,2	a_2	b_2 j7	c_2	e_2	f_2	i_2	s_2
05	30 35	140	50	124	8 10	33,3 38,3	200	130	12	165	3,5	33	4 x 11
06	40 45	160	65	140	12 14	43,3 48,8	200 250	130 180	12 15	165 215	3,5 4	42 41	4 x 11 4 x 14
07	50 55	200	75	175	14 16	53,8 59,3	250 300	180 230	15 17	215 265	4	55	4 x 14

Maße in [mm]

* Maß k_2 beachten

GSS□□-3N V□R


k
h1
e1
s1
k1
l3
s3
h1
f6
b6
a6
h
n
a
□ k2
ϕ b3
ϕ e3
ϕ a3
t1
u1
d3
f3
c3
c5
ϕ s5
n
a5
b5
f5
o
VAR
ϕ d1
ϕ b1
f1
q
e5
b7
m
p
ϕ d
ϕ a1
l
i1
o1
u
t
d2
l2
l1

Getriebe GSS□□-3N V□R			Antriebsgröße													
			1A	1B	2B	1C	2C	3C	4C	6C	7C	1D	2D	1E	2E	3E	4E
			entspricht IEC-Motor														
			63	71	63	80	71	71	71	63	80	90	80	100 112	90	80	90
Gehäuse	k_1		75	77	75	91						115		110			130
	k_2		120	145	120	145						180		180			180
Flansch	a_3		90	105	90	160	160	105	120	160	120	160		160			188
	b_3	H8	60	70	60	110	110	70	80	110	80	110		110			130
	c_3		7	8	7	10	10	8	8	10	8	10		10			20
	e_3		75	85	75	130	130	85	100	130	100	130		130			165
	f_3		3	3		4	4	3	3,5	4	3,5	4		4			4
	s_3	4 x	5,5	6,6	5,5	9	9	6,6	6,6	9	6,6	9		9			M10
erforderliche	d_3		11	14	11	19	14	14	14	11	19	24	19	28	24	19	24
Motorwellen	l_3	min	23	30	23	25				23	25	50	40	30			50
		max	23	30	23	40				40	40	50	50	60			50
	u_1		4	5	4	6	5	5	5	4	6	8	6	8	8	6	8
	t_1		12,5	16	12,5	21,5	16	16	16	12,5	21,5	27	21,5	31	27	21,5	27

Getriebegröße	Gesamtlänge k										
05	363	370	363	384							
06	420	427	420	441				475			
07		481		495				529		524	544

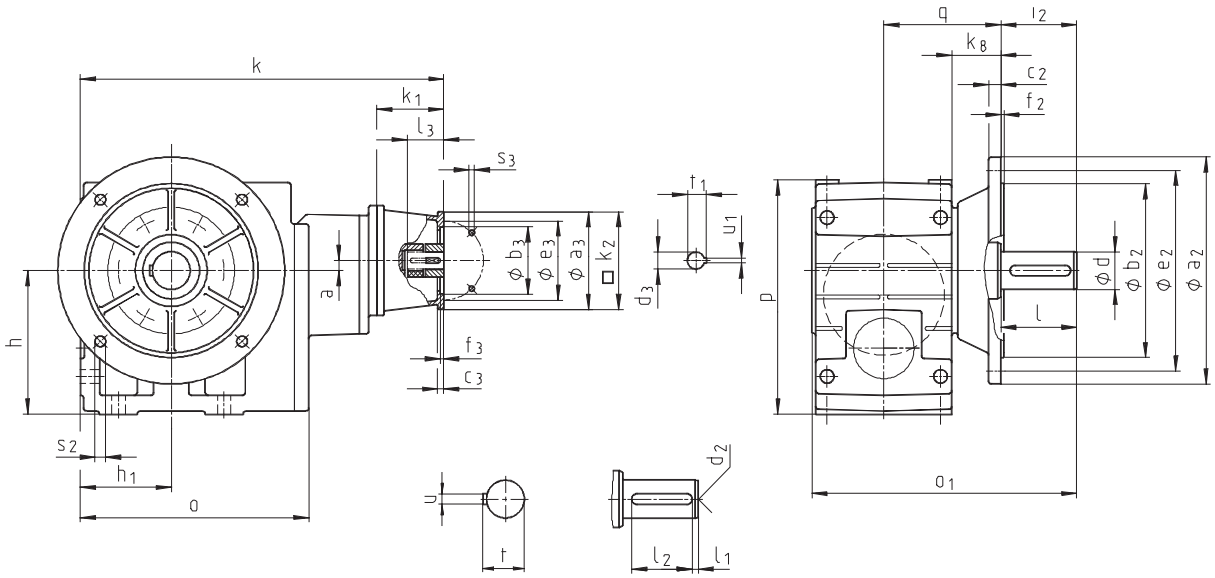
Getriebegröße	Getriebe o	o_1*	p*	h	h_1	a	q
05	209	197	205	125	80	13	130
06	252	236	250	150	100	10	160
07	299	296	310	190	120	12	200

Getriebegröße	Fuß a_5	a_6	b_5	b_6	b_7	c_5	e_5	f_5	f_6	n	m	s_5
05	47,5	47,5	95	140	105	17	127	124	169	29	21	11
06	60	60	120	170	120	20	145	156	206	36	23	14
07	70	70	140	210	150	25	180	185	255	45	28	18

Getriebegröße	Vollwelle d k6	l	d_1	l_1	l_2	d_2	u	t	Gewindelochkreis a_1	b_1 H7	e_1	f_1	i_1	s_1 6x60°
05	30	60	50	6	45	M10	8	33	118	80	100	4	64	M8x15
06	40	80	65	7	63	M16	12	43	140	100	120	4	85	M10x16
07	50	100	75	8	80	M16	14	53,5	165	115	140	5	105	M12x18

Maße in [mm] * Maß k_2 beachten

GSS□□-3N VAK


k
k1
l3
s3
ϕ b3
ϕ e3
ϕ a3
□ k2
a
h
f3
c3
s2
h1
o
t1
u1
d3
u
t
d2
l2
l1
q
l2
k8
c2
f2
p
ϕ d
ϕ b2
ϕ e2
ϕ a2
l
o1

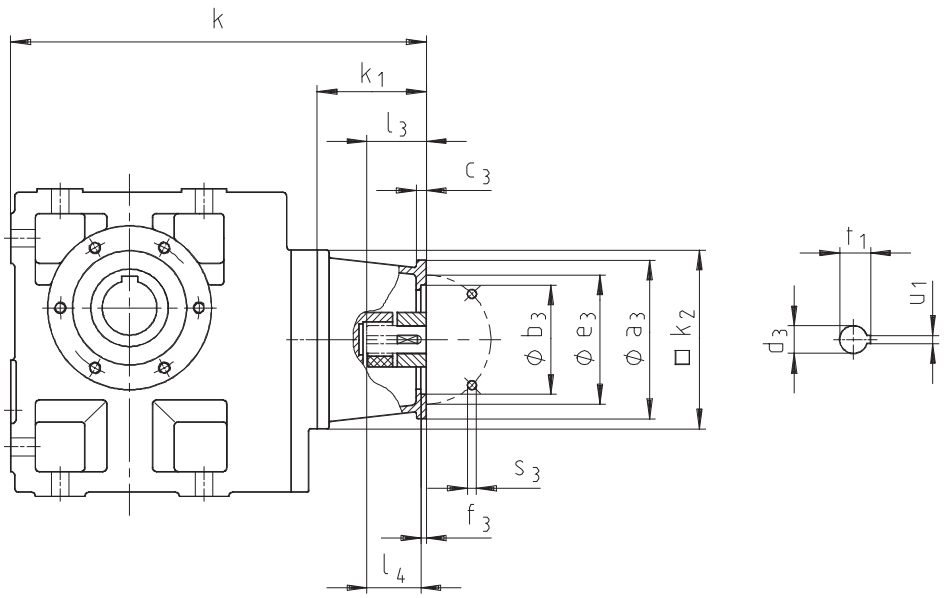
Getriebe GSS□□-3N VAK			Antriebsgröße													
			1A	1B	2B	1C	2C	3C	4C	6C	7C	1D	2D	1E	2E	3E	4E
			entspricht IEC-Motor														
			63	71	63	80	71	71	71	63	80	90	80	100 112	90	80	90
Gehäuse	k_1		75	77	75	91						115		110			130
	k_2		120	145	120	145						180		180			180
Flansch	a_3		90	105	90	160	160	105	120	160	120	160		160			188
	b_3	H8	60	70	60	110	110	70	80	110	80	110		110			130
	c_3		7	8	7	10	10	8	8	10	8	10		10			20
	e_3		75	85	75	130	130	85	100	130	100	130		130			165
	f_3		3	3		4	4	3	3,5	4	3,5	4		4			4
	s_3	4 x	5,5	6,6	5,5	9	9	6,6	6,6	9	6,6	9		9			M10
erforderliche Motorwellen	d_3		11	14	11	19	14	14	14	11	19	24	19	28	24	19	24
	l_3	min	23	30	23	25				23	25	50	40	30			50
		max	23	30	23	40				40	40	50	50	60			50
	u_1		4	5	4	6	5	5	5	4	6	8	6	8	8	6	8
	t_1		12,5	16	12,5	21,5	16	16	16	12,5	21,5	27	21,5	31	27	21,5	27

Getriebegröße	Gesamtlänge k									
05	363	370	363	384						
06	420	427	420	441			475			
07		481		495			529	524		544

Getriebegröße	Getriebe							
	o	o_1*	p*	h	h_1	a	k_8	q
05	209	230	205	125	80	13	40	103
06	252	277	250	150	100	10	49	121
07	299	351	310	190	120	12	65	155

Getriebegröße	Vollwelle							Abtriebsflansch						
	d k6	l	l_1	l_2	d_2	u	t	a_2	b_2 j7	c_2	e_2	f_2	i_2	s_2
05	30	60	6	45	M10	8	33	200	130	12	165	3,5	60	4 x 11
06	40	80	7	63	M16	12	43	250	180	14,5	215	4	80	4 x 14
07	50	100	8	80	M16	14	53,5	250 300	180 230	14,5 16,5	215 265	4	100	4 x 14

Maße in [mm] * Maß k_2 beachten

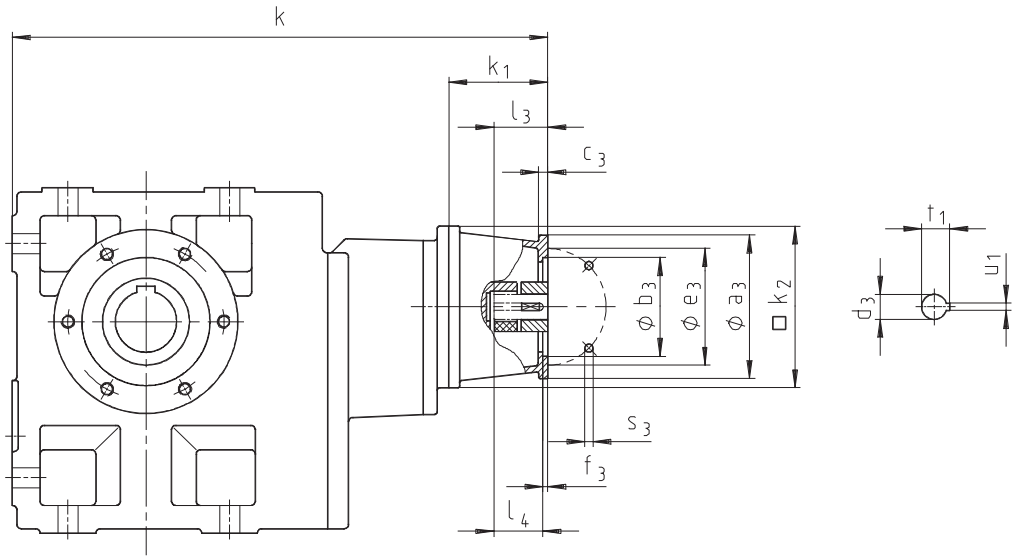


Getriebe GSS□□-2N □□□		Antriebsgröße 5B	5C	5D	5E	5G	5H	6H
		entspricht NEMA-Motor 56 C	56 C	143 TC 145 TC	182 TC 184 TC	213 TC 215 TC	254 TC 256 TC	284 TC 286 TC
Gehäuse	k_1	104	104	119	151	206	209	222
	k_2	145	145	180	180	265	300	300
Flansch	a_3	170	170	170	230	300	300	300
	b_3	114,3 +0,05 +0	114,3 +0,05 +0	114,3 +0,05 +0	215,9 +0,07 +0	215,9 +0,07 +0	215,9 +0,07 +0	266,7 +0,07 +0
	c_3	12	12	12	18	44	43	56
	e_3	149,2	149,2	149,2	184,2	184,2	184,2	228,6
	f_3	5	5	4	4	4	4	4
	s_3	10,5	10,5	10,5	14	14	14	14
erforderliche Motorwellen	d_3	15,875	15,875	22,225	28,575	34,925	41,275	47,625
	l_3	52,4	52,4	54,0				
	l_4				66,7	79,4	95,3	111,1
	u_1	4,763	4,763	4,763	6,350	7,938	9,525	12,700
	t_1	18,009	18,009	24,384	31,496	38,608	45,466	53,086

Getriebegröße	Gesamtlänge k						
04	299	299	324				
05	321	321	346	378			
06	361	361	386	418			
07		404	429	461	529	537	550

Maße in [mm]

Weitere Abmessungen siehe Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren.

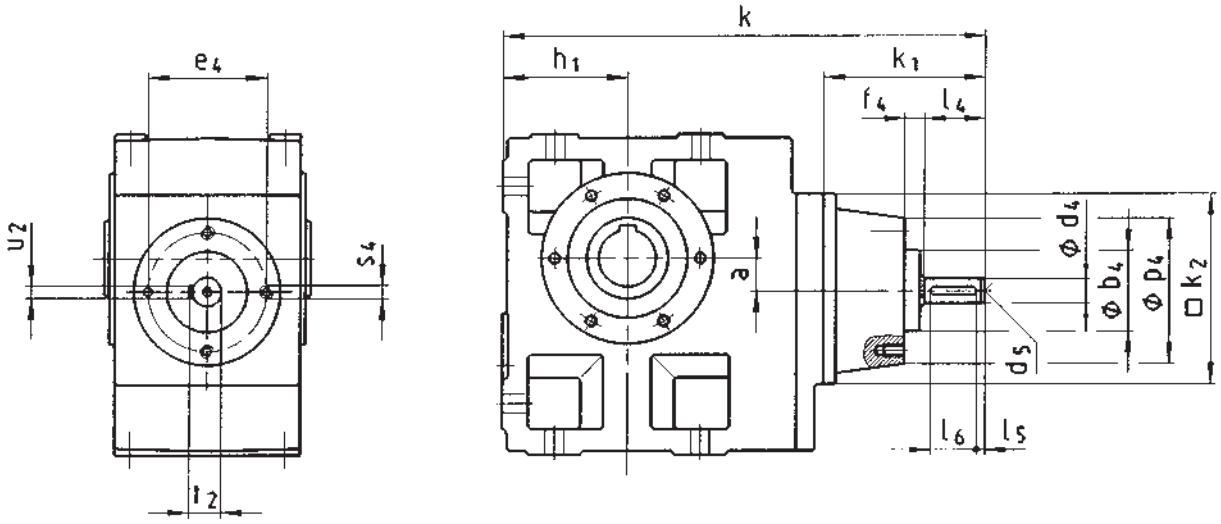


Getriebe GSS□□-3N □□□		Antriebsgröße 5B	5C	5D	5E
		entspricht NEMA-Motor 56 C	56 C	143 TC 145 TC	182 TC 184 TC
Gehäuse	k_1	104	104	119	151
	k_2	145	145	180	180
Flansch	a_3	170	170	170	230
	b_3	114,3 +0,05 +0	114,3 +0,05 +0	114,3 +0,05 +0	215,9 +0,07 +0
	c_3	12	12	12	18
	e_3	149,2	149,2	149,2	184,2
	f_3	5	5	4	4
	s_3	10,5	10,5	10,5	14
erforderliche Motorwellen	d_3	15,875	15,875	22,225	28,575
	l_3	52,4	52,4	54,0	
	l_4				66,7
	u_1	4,763	4,763	4,763	6,350
	t_1	18,009	18,009	24,384	31,496

Getriebegröße	Gesamtlänge k			
05	397	397		
06	454	454	479	
07	508	508	533	565

Maße in [mm]

Weitere Abmessungen siehe Getriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren.

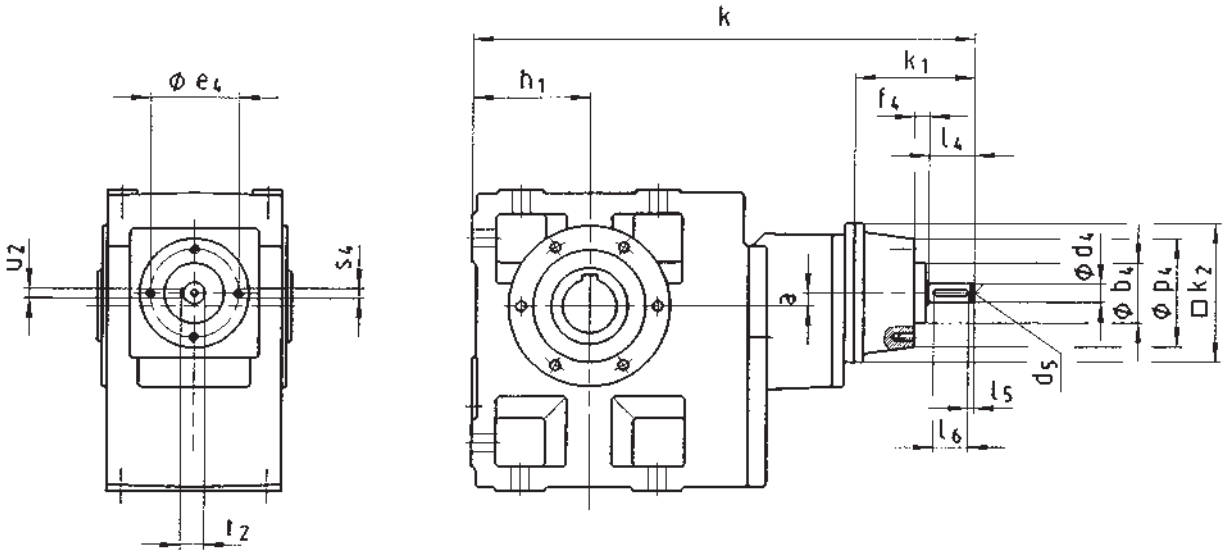


Getriebe GSS□□-2W □□□			Antriebsgröße 1A	1B	1C	1D	1E	1F	1G
Gehäuse	k_1		100	100	102	130	160	175	175
	k_2		115	115	145	145	180	222	222
Gewindelochkreis mit Zentrierung	p_4		80	86	90	120	142	178	216
	b_4	js8	52	52	52	65	78	98	125
	e_4		67	67	67	90	115	145	175
	f_4		12	12	12	12	22	23	23
	s_4	4 x 8 x	M6x12	M6x12	M6x12	M8x16	M10x20	M12x24	M16x30
Antriebswelle	d_4	k6	14	14	14	19	24	28	38
	l_4		35	35	40	50	60	80	100
	l_5		4,5	4,5	4	4	6	7	8
	l_6		25	25	32	40	45	63	80
	d_5		M6	M6	M6	M6	M8	M10	M12
	u_2		5	5	5	6	8	8	10
	t_2		16	16	16	21,5	27	31	41

Getriebegröße	Getriebe * h_1	Getriebe * a	Gesamtlänge k						
04	71	20	265	265	297				
05	80	23		293	318	346			
06	100	26			358	386	426	447	
07	120	33				429	469	490	490

Maße in [mm]

* Weitere Maße siehe Abmessungen Stirnrad-Schneckengetriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren.



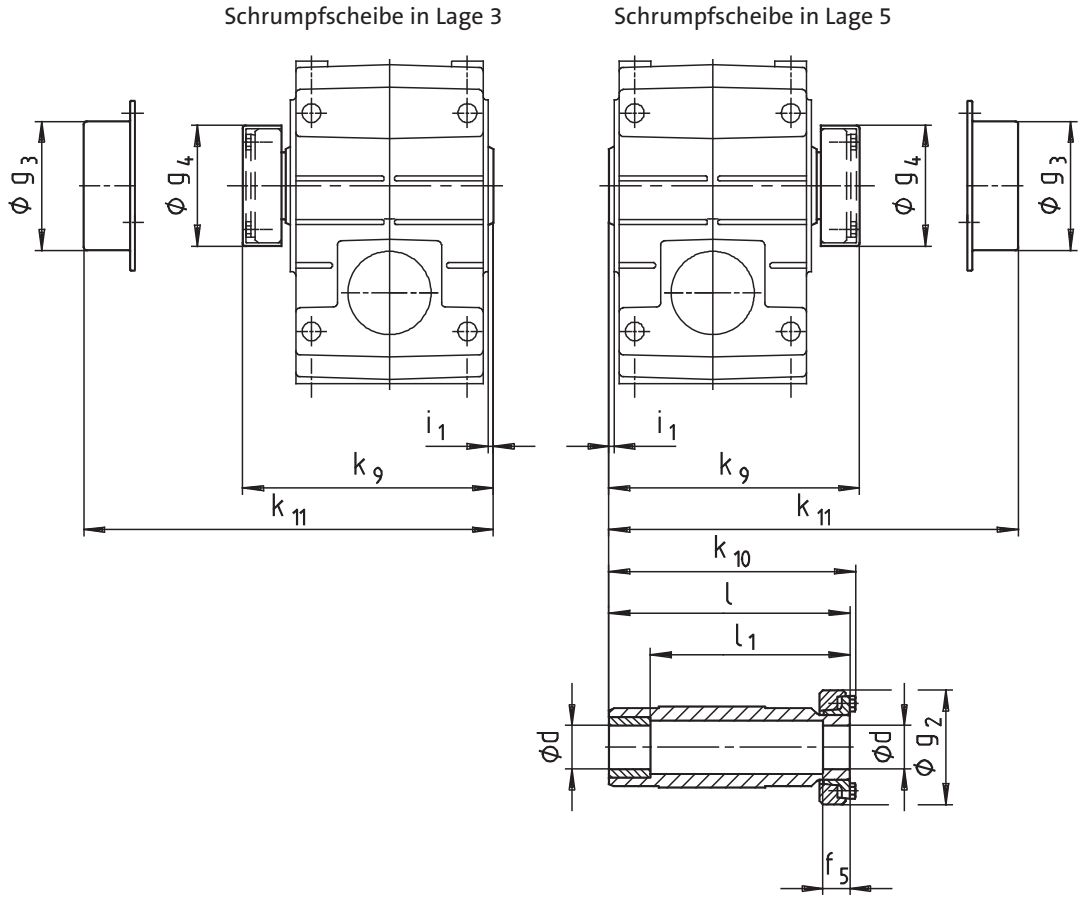
Getriebe			Antriebsgröße			
GSS□□-3W □□□			**1A**	**1B**	**1C**	**1D**
	Gehäuse	k_1	100	100	102	130
		k_2	115	115	145	145
	Gewindelochkreis mit Zentrierung	p_4	80	86	90	120
		b_4 js8	52	52	52	65
		e_4	67	67	67	90
		f_4	12	12	12	12
		s_4 4 x	M6x12	M6x12	M6x12	M8x16
	Antriebswelle	d_4 k6	14	14	14	19
		l_4	35	35	40	50
		l_5	4,5	4,5	4	4
		l_6	25	25	32	40
		d_5	M6	M6	M6	M6
		u_2	5	5	5	6
		t_2	16	16	16	21,5

Getriebe-größe	Getriebe *		Gesamtlänge			
	h_1	a	k			
05	80	13	363	363	395	
06	100	10	420	420	452	
07	120	12		481	506	534

Maße in [mm]

* Weitere Maße siehe Abmessungen Stirnrad-Schneckengetriebe mit Lagerflansch für IEC-Normmotoren.

Hohlwelle mit Schrumpfscheibe



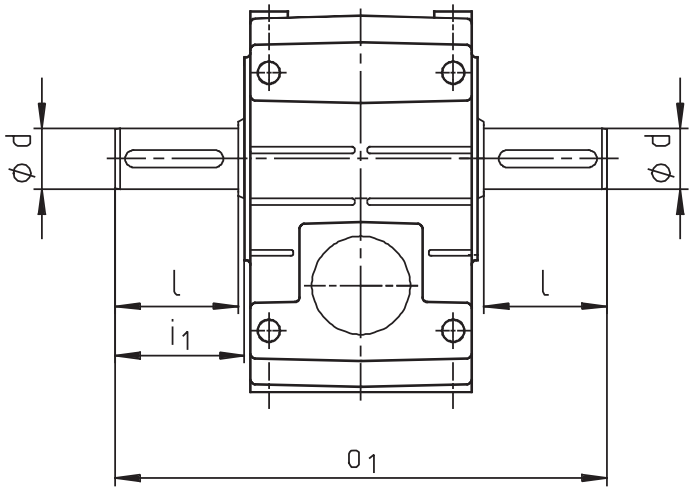
Getriebe-größe	Maschinenwelle *)		Hohlwelle mit Schrumpfscheibe						Schutzkappe		Abdeckhaube	
	d	**Passung**	**i_1**	**g_2**	**k_{10}**	**l**	**l_1**	**f_5**	**g_4**	**k_9**	**g_3**	**k_{11}**
04	25 30	h6	2,5	72	147,5	142	122	26	76	149,5	79	154
05	35	h6	4	80	173,5	168	148	28	84	175,5	90	179
06	40	h6	5	90	199,5	194	164	30	94	201,5	100	204
07	50	h6	5	110	237,5	232	192	26	116	240,5	124	244

Maße in [mm]

* Bei Schrumpfscheibenausführungen auf ausreichende Festigkeit des Wellenwerkstoffes achten. Bei Verwendung üblicher Stähle (z.B. C45, 42CrMo4) können die in den Auswahltabellen genannten Momente uneingeschränkt übertragen werden. Bei Verwendung von Werkstoffen mit wesentlich geringerer Festigkeit bitten wir um Rücksprache. Die mittlere Rauhtiefe Rz sollte 15 µm nicht überschreiten. (Drehbearbeitung ist ausreichend)

Abtriebsflansch und Hohlwelle mit Schrumpfscheibe (Ausführung Abtrieb SAK) sind nicht in gleicher Lage möglich.
Weitere Abmessungen siehe Getriebe mit Hohlwelle (Ausführung Abtrieb H□□).

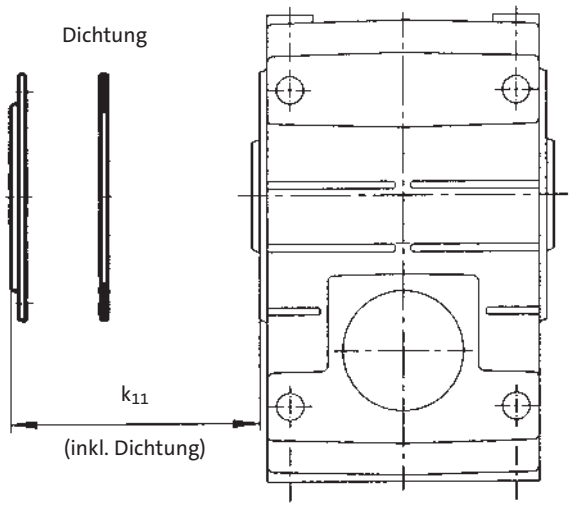
Getriebe mit 2. Abtriebswellenende



Getriebegröße	d	l	i_1	o_1
04	25	50	52,5	215
05	30	60	64	260
06	40	80	85	320
07	50	100	105	400

Maße in [mm]

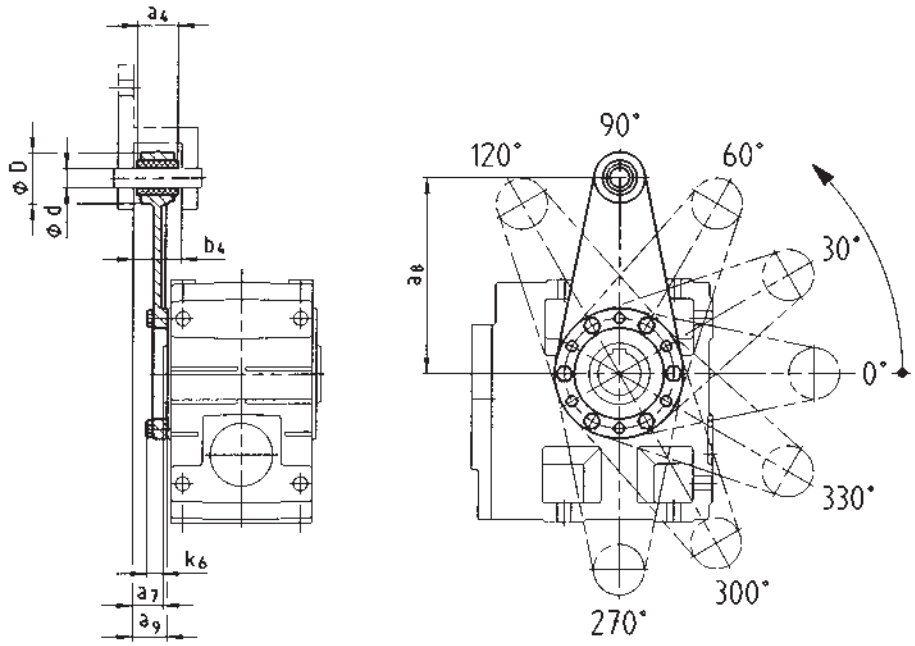
Hohlwellenabdeckung strahlwasserfest



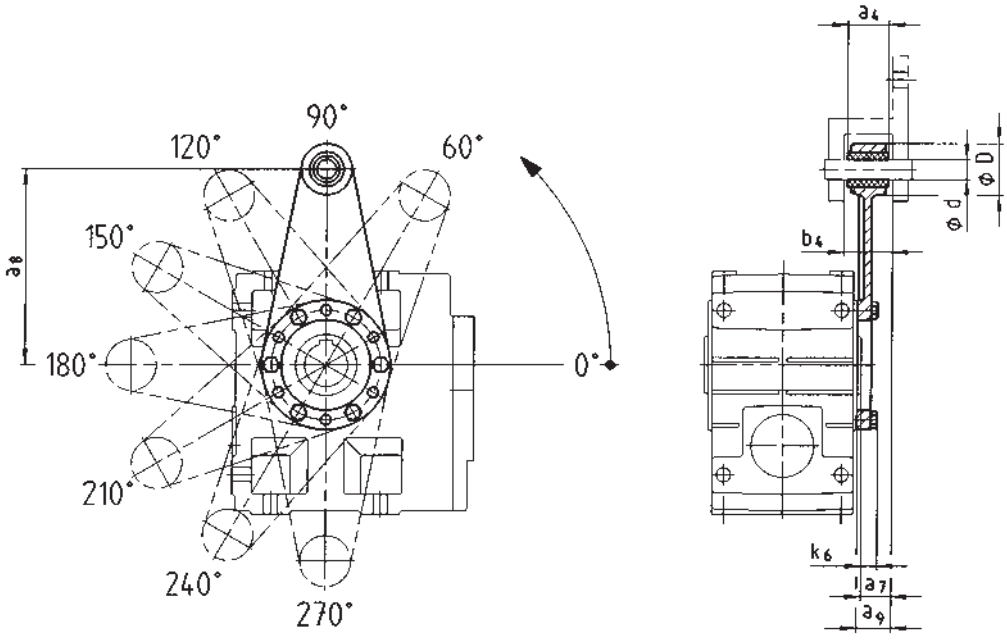
Getriebegröße	Abdeckhaube k_{11}
04	9
05	10
06	11
07	11

Maße in [mm]

Drehmomentstütze an Gewindelochkreis in Lage 3



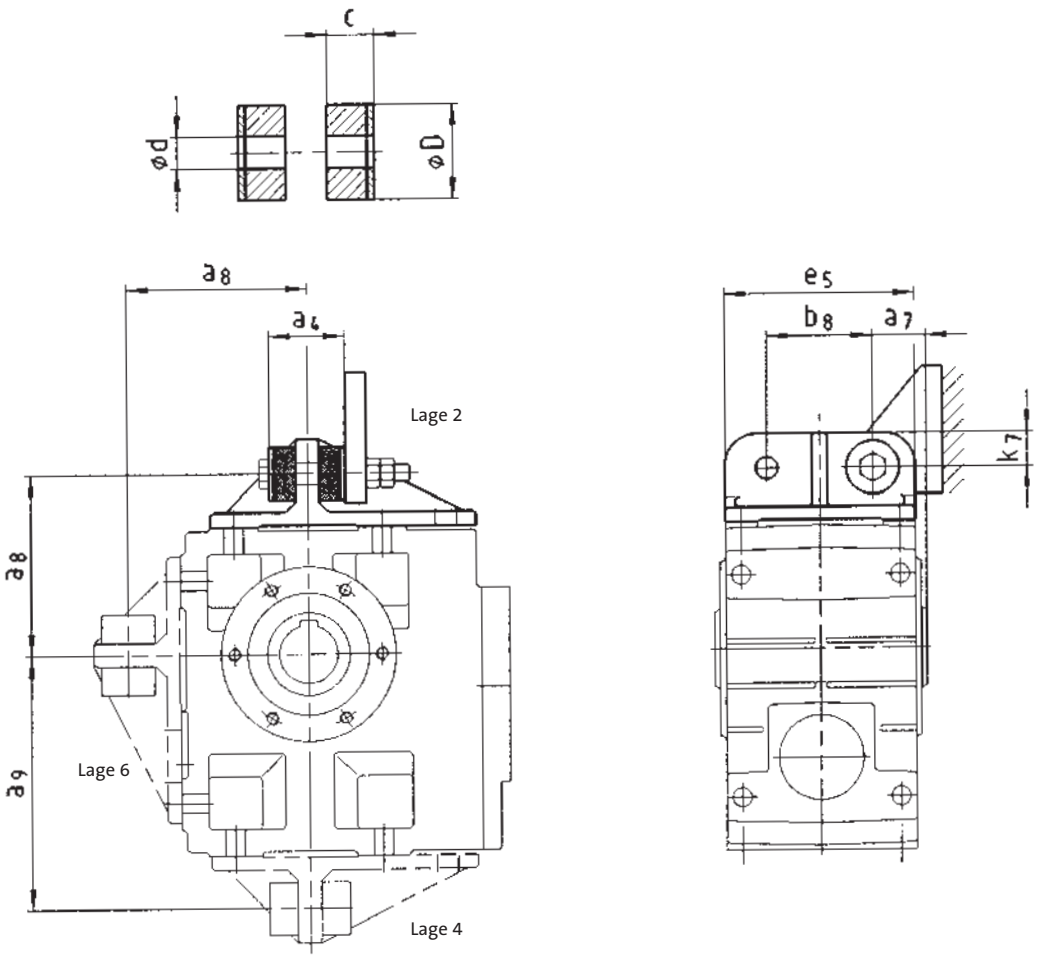
Drehmomentstütze an Gewindelochkreis in Lage 5



Getriebe-größe	Einbauraum		Drehmomentstütze					
	a_7	b_4	a_4	a_8	a_9	d	D	k_6
04	24	34,5	30	130	26,5	12	35	16
05	23,5	38,5	34	160	27,5	16	45	15
06	28	44,5	40	200	33	20	50	18
07	32,5	50,5	46	250	37,5	25	65	21

Maße in [mm]

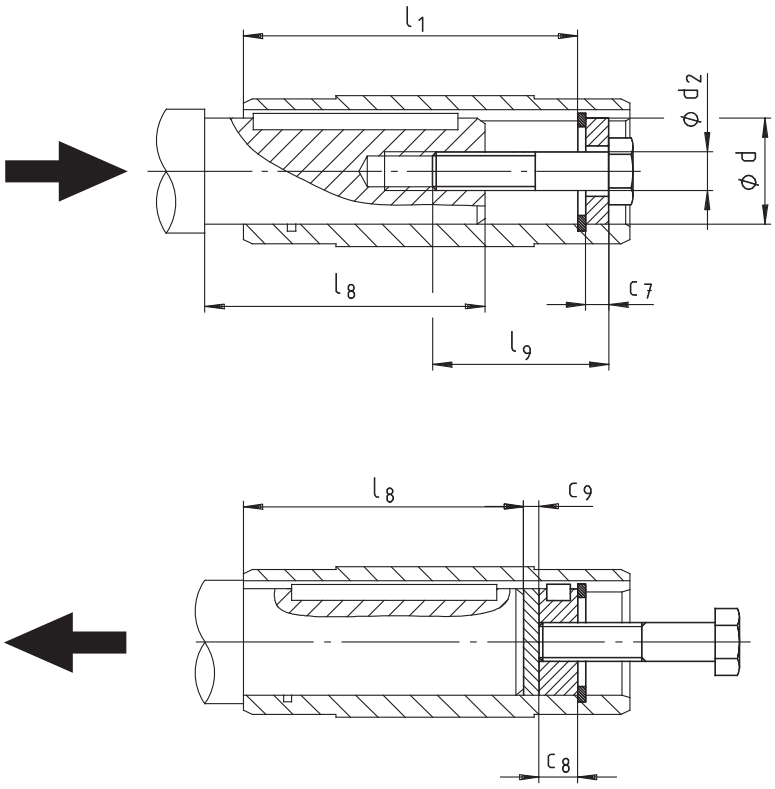
Drehmomentstütze an Gehäusefuß



Getriebegröße	a_4	a_7	a_8	a_9	b_8	c	d	D	e_5	k_7
04	41	27,5	106	135	60	14,5	11	30	100	20
05	45	35	115	160	70	15	13	40	127	25
06	72	40	145	195	80	27	17	50	145	28
07	78	50	170	240	100	28	21	60	180	35

Maße in [mm]

Montagesatz Hohlwellensicherung / Gestaltungsvorschlag für Hilfswerkzeuge



Getriebegröße	Hohlwelle (Ausführung H)			Montagesatz Hohlwellensicherung (Hilfswerkzeug Montage)			Hilfswerkzeug Demontage		Maschinenwelle
	l	l_1	d H7	d_2	l_9	c_7	c_8	c_9	max l_8
04	115	100	25 30	M10 M10	40	5 6	10	3	85
05	140	124	30 35	M10 M12	40 50	6 7	10 12	3	107
06	160	140	40 45	M16	60	8 9	16	4	118
07	200	175	50 55	M16 M20	60 80	10 11	16 20	5	148

Maße in [mm]

Lenze in aller Welt

Lenze SE
Postfach 10 13 52
D-31763 Hameln
Telefon +49 (0)51 54 / 82-0
Telefax +49 (0)51 54 / 82-28 00
E-Mail: Lenze@Lenze.de
Internet: www.Lenze.com

Lenze Automation GmbH
Grünstraße 36, D-40667 Meerbusch
Telefon +49 (0)21 32 / 99 04-0
Telefax +49 (0)21 32 / 7 21 90

Standort:
Hans-Lenze-Straße 1, D-31855 Aerzen
Postfach 101352, D-31763 Hameln
Telefon +49 (0)51 54 / 82-0
Telefax +49 (0)51 54 / 82-28 00

Standort:
Am Alten Bahnhof 11
D-38122 Braunschweig
Telefon +49 (0)531 / 80178-0
Telefax +49 (0)531 / 80178-20

Lenze Drives GmbH
Postfach 10 13 52, D-31763 Hameln
Breslauer Strasse 3, D-32699 Extertal
Telefon +49 (0)51 54 / 82-0
Telefax +49 (0)51 54 / 82-28 00

Lenze Operations GmbH
Postfach 10 13 52, D-31763 Hameln
Hans Lenze Straße 1, D-31855 Aerzen
Telefon +49 (0)51 54 / 82-0
Telefax +49 (0)51 54 / 82-28 00

Lenze GmbH & Co KG Anlagenbau
Buchenweg 1
D-31855 Aerzen
Telefon +49 (0)51 54 / 82-0
Telefax +49 (0)51 54 / 82-21 00

Lenze Service GmbH
Breslauer Straße 3
D-32699 Extertal

Mechanical Drives
Telefon +49 (0)51 54 / 82-16 26
Telefax +49 (0)51 54 / 82-13 96

Electronic Drives
Telefon +49 (0)51 54 / 82-11 11
Telefax +49 (0)51 54 / 82-11 12

Service Helpline
+49 (0)180 5 20 24 26

Lenze Verbindungstechnik GmbH
Ipf-Landesstraße 1
A-4481 ASTEN
Telefon +43 (0)72 24 / 210-0
Telefax +43 (0)72 24 / 210-998

Lenze DETO Drive Systems GmbH & Co KG
Untere Sparchen 16
A-6330 Kufstein
Telefon +43 (0)53 72 / 6 53 15-200
Telefax +43 (0)53 72 / 6 53 15-299

Schmidhauser AG
Obere Neustrasse 1
CH-8590 Romanshorn
Telefon +41 (0)71 466 11 11
Telefax +41 (0)71 466 11 10

encoway GmbH
Buschhöhe 2
D-28357 Bremen
Telefon +49 (0)4 21 /33003 - 500
Telefax +49 (0)4 21 /33003 - 555

DEUTSCHLAND/GERMANY

Lenze Vertrieb GmbH *
Ludwig-Erhard-Straße 52-56
D-72760 Reutlingen
Telefon +49 (0)71 21 / 9 39 39-0
Telefax +49 (0)71 21 / 9 39 39-29

Region Nord
HefeHof 25
31785 Hameln
Telefon (0 51 54) 82 44-0
Telefax (0 51 54) 82 44-44

Region West
Postfach 10 12 20
47497 Neukirchen-Vluyn
Kelvinstraße 7
47506 Neukirchen-Vluyn
Telefon (0 28 45) 95 93-0
Telefax (0 28 45) 95 93 93

Region Mitte/Ost
Postfach 1463
35724 Herborn
Austraße 81
35745 Herborn
Telefon (0 27 72) 95 94-0
Telefax (0 27 72) 95 94 94

Region Südwest
Postfach 14 33
71304 Waiblingen
Schänzle 8
71332 Waiblingen
Telefon (0 71 51) 9 59 81-0
Telefax (0 71 51) 9 59 81 50

Region Süd
Fraunhoferstraße 16
82152 Martinsried
Telefon (0 89) 89 56 14-0
Telefax (0 89) 89 56 14 14

WELTWEIT/WORLDWIDE

ALGERIA
see FRANCE

ARGENTINA *
E.R.H.S.A.
Girardot 1368, 1427 BUENOS AIRES
Phone +54 (0)11 / 45 54 32 32
Telefax +54 (0)11 / 45 52 36 11

AUSTRALIA *
FCR Motion Technology Pty. Ltd.
Unit 6, Automation Place
38-40 Little Boundary Rd.
LAVERTON NORTH, Vic. 3026
Phone +61 (3) 9362 6800
Telefax +61 (3) 9314 3744

AUSTRIA *
Lenze Antriebstechnik GmbH
Ipf-Landesstraße 1
4481 ASTEN
Phone +43 (0)7224 / 210-0
Telefax +43 (0)7224 / 210-999

Office Dornbirn:
Lustenauer Straße 64
6850 DORNBIRN
Phone +43 (0)7224 / 210-0
Telefax +43 (0)7224 / 210-7299

Office Wr. Neudorf:
Triester Straße 14/109
2351 WR. NEUDORF
Phone +43 (0)7224 / 210-0
Telefax +43 (0)7224 / 210-7099

Office Graz:
Seering 8
8141 UNTERPREMSTÄTTEN
Phone +43 (0)7224 / 210-0
Telefax +43 (0)7224 / 210-7199

Lenze Verbindungstechnik GmbH
Ipf-Landesstraße 1
4481 ASTEN
Phone +43 (0)7224 / 210-0
Telefax +43 (0)7224 / 210-998

Lenze Anlagentechnik GmbH
Mühlenstraße 3
4470 ENNS
Phone +43 (0)7224 / 210-0
Telefax +43 (0)7224 / 210-997

BELARUS
see POLAND

BELGIUM *
Lenze b.v.b.a
Industriepark Noord, 19.
9100 SINT-NIKLAAS
Phone +32 (0)3.542.62.00
Telefax +32 (0)3.541.37.54

BOSNIA-HERZEGOVINA
see AUSTRIA

BRAZIL *
Lenze Brasil Automação Ltda.
Rua Conde Moreira Lima 589
CEP 04384-030
SÃO PAULO/SP – Brasil
Phone +55 11 2348-6579
Telefax +55 11 2348-6573

Produtos Eletrônicos Metaltex Ltda (Focus on Sales)
Rua José Rafaelli, 221
Socorro, CEP 04763-280
SÃO PAULO/SP – Brasil
Phone +55 11 56 83 57 00
Telefax +55 11 55 24 23 24

BULGARIA
Lenze Zadvizhvasta Tehnika EOOD
Bul. Maritza 21, Office 204
4003 PLOVDIV
Phone +359 / 32 / 940 373
Telefax +359 / 32 / 940 349

CANADA *
Lenze Canada Corporation
1535 Meyerside Drive, Unit 1
Mississauga, ON L5T 1M9 CANADA
Phone +1 (508) 278-9100
Telefax +1 (508) 278-7873

CENTRAL AMERICA
see Americas HQ

CHILE
Sargent S.A.
Tecnica Thomas C. Sargent
Av. Gral. Velásquez 5720, San Bernardo
SANTIAGO – CHILE
Phone +56 (0)2 / 51 03 000
Telefax +56 (0)2 / 69 83 989

CHINA *
Lenze Drive Systems (Shanghai) Co. Ltd.
No. 2989, Jiangshan Road
Lingang, Shanghai 201306
CHINA
Phone +86 21 3828 0200
Telefax +86 21 3828 0250

COLOMBIA
Casa Sueca, S.A.
Calle 52 1N-74
CALI
Phone +57 -2- 682 0444
Telefax +57 -2- 683 1411

CROATIA
Lenze mehatronika-pogonska tehnika d.o.o.
Ulica grada Gospića 3
HR-10000 ZAGREB
Phone +385 1 249-8056
Telefax +385 1 249-8057

CZECH REPUBLIC
Lenze, s.r.o.
Central Trade Park D1
396 01 HUMPOLEC
Phone +420 565 507-111
Telefax +420 565 507-399

Büro Červený Kostelec:
17. listopadu 510
549 41 ČERVENÝ KOSTELEC
Phone +420 491 467-111
Telefax +420 491 467-166

DENMARK *
Lenze A/S
Vallensbækvej 18A
2605 BRØNDBY
Phone +45 / 4696 6666
Telefax +45 / 4696 6660
24 stunde service +45 / 5251 6699

Buero Jylland: Lenze A/S
Niels Bohrs Vej 23
8660 SKANDERBORG
Phone +45 / 46 96 66 88
Telefax +45 / 46 96 66 80

EGYPT
WADI Co. for technologies and development
P.O.Box 209, new center Ramses
11794 CAIRO, Egypt
11 Syria St., Mohandessin
GIZA, Egypt
Phone +2 (02) 3347 6842
Telefax +2 (02) 3347 6843

ESTONIA
see FINLAND

FINLAND *
Lenze Drives
Tierankatu 8, 20520 TURKU
Phone +358 2 2748 180
Telefax +358 2 2748 189

FRANCE *
Lenze S.A.
Siège
ZI des Mardelles
44 Rue Blaise Pascal
93600 AULNAY-SOUS-BOIS

Services Commerciaux
Phone 0 825 086 036
Telefax 0 825 086 346

Centre de formation
E-Mail : semin.sidonie@lenze.fr

Questions générales / documentation
E-Mail : info@lenze.fr

Service Après-vente / assistance en ligne
Helpline 24/24 : 0 825 826 117
E-Mail : helpline@lenze.fr

Agences en France
Région France Nord :
ZI des Mardelles
44 Rue Blaise Pascal
93600 AULNAY-SOUS-BOIS

Nantes
44000 NANTES

Strasbourg
67870 GRIESHEIM près MOLSHEIM

Rouen
76500 ELBEUF

Région France Sud :
Parc Technologique
97, allée Alexandre Borodine
Immeuble le Douglas 2
69800 SAINT PRIEST

Agen
47270 SAINT-PIERRE de CLAIRAC

GREECE
GEORGE P. ALEXANDRIS SA
12, K. Mavromichali Street
18545 PIRAEUS
Phone +30 210 41 11 841
Telefax +30 210 41 27 058

Industrial Area, Block 48B, 4th Entrance
57022 SINDOS
Phone +30 2310 556 650
Telefax +30 2310 511 815

HUNGARY *
Lenze Hajtástechnika Kft
2040 BUDAÖRS
Gyár utca 2., P.O.Box 322.
Phone +36 (0)23 / 501-320
Telefax +36 (0)23 / 501-339

ICELAND
see DENMARK

INDIA

Lenze Mechatronics Pvt. Ltd.
Lenze Plot No. 46A, Sector-10
PCNTDA Industrial Area, Bhosari
PUNE - 411 026
Phone +91-20-66318100
Telefax +91-20-66318120

Kolkata Sales office
2nd Floor, 3/1 Ashton Road
KOLKATA - 700020
Phone +91-33-24190490
Telefax +91-33-24190562

New Delhi Sales office
Flat No - 101, Padma Tower - II
22, Rajendra Place
NEW DELHI - 110008
Phone +91-11-25812113/15
Telefax +91-11-25812114

INDONESIA

see MALAYSIA

IRAN

Tavan Ressan Co.
P.O.Box 19395-5177
No. 18, Sh. Bakhtiaty Str.
South sh. Ghalandari Ave.
Sadr High way, TEHRAN
Phone +98-(21)-2260 6766
-2260 2655
-2260 9299
Telefax +98-(21)-2200 2883

ISRAEL *

Zeev Melcer LTD
P.O.B. 10011, HAIFA BAY 26110
36 Yosef Levi St., Kiriat Bialik
Phone +972-(0)4-8757037
Telefax +972-(0)4-8742172

ITALY *

Lenze Italia S.r.l.
Viale Monza 338, 20128 MILANO
Phone +39 02 / 270 98.1
Telefax +39 02 / 270 98 290

JAPAN *

Miki Pulley Co., Ltd.
1-39-7 Komatsubara, Zama-city
KANAGAWA 228-8577
Phone +81 (0)462 / 58 16 61
Telefax +81 (0)462 / 58 17 04

LATVIA

see LITHUANIA

LEBANON

I. Network Automation s.a.l.
Ground floor - United insurance building
Facing Mercedes Show room
Dora - High Way, BEIRUT-METEN
P.O.Box 835 - Jounieh - Lebanon
Phone +961-1-249562
Telefax +961-1-249563

LITHUANIA

Lenze UAB
Breslaujos g.3, 44403 KAUNAS
Phone +370 37 407174
Telefax +370 37 407175

LUXEMBOURG *

see BELGIUM

MACEDONIA

Lenze Antriebstechnik GmbH
Pretstavnistvo Skopje
ul. Nikola Rusinski 3/A/2, 1000 SKOPJE
Phone +389 2 30 90 090
Telefax +389 2 30 90 091

MALAYSIA

Lenze S.E.A. Sdn Bhd
No. 28 Jalan PJU 3/47
Sunway Damansara, Technology Park
47810 PETALING JAYA
SELANGOR DARUL EHSAN
Phone +60 3 7803 1428
Telefax +60 3 7806 3728

MAURITIUS

Automation & Controls Engineering Ltd
3, Royal Road, Le Hochet, Terre Rouge
MAURITIUS
Phone +230 248 8211
Telefax +230 248 8968

MEXICO

Sales:
see AMERICAS HQ

Service:
Automatización y Control de Energía S.A. de C.V.
Av. 2 No.89 Esq Calle 13
Col. San Pedro de los Pinos
C.P. 03800 MEXICO D.F.
Phone +52 55 2636-3540
Fax +52 55 2636-3541

MOROCCO

GUORFET G.T.D.R
Automatisation Industrielle
Bd Chefchaouni Route 110 km, 11.500
No. 353-Aîn-Sabaâ
CASABLANCA
Phone +212/22-35 70 78
Telefax +212/22-35 71 04

NETHERLANDS *

Lenze B.V., Postbus 31 01
5203 DC `S-HERTOGENBOSCH
Ploegweg 15
5232 BR `S-HERTOGENBOSCH
Phone +31 (0)73 / 64 56 50 0
Telefax +31 (0)73 / 64 56 51 0

NEW ZEALAND *

Tranz Corporation
343 Church Street
P.O. Box 12-320, Penrose
AUCKLAND
Phone +64 (0)9 / 63 45 51 1
Telefax +64 (0)9 / 63 45 51 8

NORWAY *

Dtc- Lenze as
Stallbakken 5, 2005 RAELINGEN
Phone +47 / 64 80 25 10
Telefax +47 / 64 80 25 11

PHILIPPINES

see MALAYSIA

POLAND

Lenze Polska Sp. z o.o.
Ul. Roździeńskiego 188b
40-203 KATOWICE
Phone +48 (0) 32 203 97 73
Telefax +48 (0) 32 781 01 80

Torun Office
Lenze Polska Sp. z o.o.
Ul. Rydygiera 47
87-100 TORUŃ
Phone +48 (0) 56 658 28 00
Telefax +48 (0) 56 645 33 56

PORTUGAL *

Costa Leal el Victor
Electronica-Pneumatica, Lda.
Rua Prof. Augusto Lessa, 269,
Apart. 52053
4202-801 PORTO
Phone +351-22 / 5 50 85 20
Telefax +351-22 / 5 02 40 05

ROMANIA

see AUSTRIA

RUSSIA

OOO Lenze
Shchelkovskoye shosse 5
105122 MOSCOW
Phone +7 495 921 3250
Telefax +7 495 921 3259

SERBIA-MONTENEGRO

see MACEDONIA

SINGAPORE *

see MALAYSIA

SLOVAC REPUBLIC

ECS Sluzby spol. s.r.o.
Staromlynska 29
82106 BRATISLAVA
Phone +421 2 45 25 96 06
+421 2 45 64 31 47
+421 2 45 64 31 48
Telefax +421 2 45 25 96 06

SLOVENIA

LENZE GmbH, Asten, Avstrija
Podružnica Celje
Kidričeva 24
3000 CELJE
Phone +386 03 426 46 40
Telefax +386 03 426 46 50

SOUTH AFRICA *

S.A. Power Services (Pty.) Ltd.
Unit 14, Meadowbrook Business Estates
Jacaranda Ave, Olivedale
Randburg 2158, P.O.Box 1137
RANDBURG 2125
Phone +27(11) 462-8810
Telefax +27(11) 704-5775

SOUTH KOREA *

Lenze Representative Office
No. 606, Daeryung Technotown 6th,
493-6, Gasan-dong, Geumcheon-gu,
SEOUL 153-774
Phone +82 2-792-7017
Telefax +82 2-792-7018

SPAIN *

Lenze Transmisiones, S.A. (Headquarter)
Edificio TCA
Henri Dunant, 9. Planta baja
08173 SANT CUGAT DEL VALLÈS
Barcelona
Phone +34 902 02 79 04
Telefax +34 902 02 63 69

Lenze Delegación Norte
Phone +34 944 630 510 / 507
Telefax +34 944 314 196

Lenze Delegación Levante
Cullera, 73 – 4ºD
46035 BENIMAMET
Valencia
Phone +34 963 905 225
Telefax +34 963 900 647

Lenze Delegación Madrid
Poema Sinfónico Nº 25-27
Esc. 1, Plta. B, Loc. 3
28054 MADRID
Phone +34 915 103 341
Telefax +34 915 102 061

SWEDEN *

Lenze Transmissioner AB
P.O.Box 10 74, Attorpsgatan, Tornby Ind.
58110 LINKÖPING
Phone +46 (0)13 / 35 58 00
Telefax +46 (0)13 / 10 36 23

SWITZERLAND *

Lenze Bachofen AG
Ackerstrasse 45
8610 USTER
Phone +41 (0) 43 399 14 14
Telefax +41 (0) 43 399 14 24

Vente Suisse Romande:
Route de Prilly 25
1023 CRISSIER
Phone +41 (0)21 / 63 72 19 0
Telefax +41 (0)21 / 63 54 76 2

SYRIA

Zahabi Co.
8/5 Shouhadaa Street
P.O.Box 8262
ALEPPO-SYRIA
Phone +963 21 21 22 23 5
Telefax +963 21 21 22 23 7

TAIWAN *

Lenze Taiwan Representative Office
6F.-1, No.136, Sec. 3, Zhongxiao E. Rd.
TAIPEI City, 10655, Taiwan
Phone +886 / (0)2-2721-2161
Telefax +886 / (0)2-2721-2706

THAILAND

see MALAYSIA

TUNESIA

AMF Industrielle Sarl
Route de Gremda - Km 0,2
Immeuble El Madina,
Centre Bloc B - 5 ème - appt 52
3002 SFAX
Phone +216 74 403 514
Telefax +216 74 402 516

TURKEY

LSE Elektrik
Elektronik Makina
Otomasyon Mühendislik
Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti
Atatürk mah. Cumhuriyet cad.
Yurt sok. No: 7
ÜMRANIYE/İSTANBUL
Phone +90 (0)216 / 316 5138 pbx
Telefax +90 (0)216 / 443 4277

UKRAINE

SV Altera, Ltd.
Lepse ave., 4
KIEV, 03067
Phone +38 044 496 18 88
Telefax +38 044 496 18-18

UNITED ARAB EMIRATES

LPT (FZC)
X4 Building No. 37
Sharjah Airport Free Zone (SALF ZONE)
SHARJAH
Phone +971 6 5573205
Telefax +971 6 5573206

UNITED KINGDOM/EIRE *

Lenze Ltd.
Fraser Road
Priory Business Park
BEDFORD MK44 3WH
Phone +44 (0)1234 / 75 32 00
Telefax +44 (0)1234 / 75 32 20

USA *

AMERICAS HQ
Lenze Americas Corporation
630 Douglas Street
UXBRIDGE, MA 01569
Phone +1 508 278 9100
Telefax +1 508 278 7873

Sales:
see Americas HQ

Operations:
Lenze AC Tech Corporation
630 Douglas Street
UXBRIDGE, MA 01569
Phone +1 508 278 9100
Telefax +1 508 278 9294

Lenze DETO Drive Systems
see Americas HQ

VIETNAM

see MALAYSIA

*** Countries connected to the free expert helpline 008000 24 hours** (008000 24 46877)

Gut zu wissen | warum wir für Sie da sind

„Unsere Kunden kommen zuerst. Ihre Zufriedenheit ist unsere Motivation. In Kundenvorteilen denken heißt, durch Zuverlässigkeit Ihre Produktivität zu erhöhen.“

„Sie erhalten von uns genau das, was Sie brauchen – perfekt aufeinander abgestimmte Produkte und Lösungen mit den passenden Funktionen für Ihre Maschinen und Anlagen. Das verstehen wir unter Qualität.“

„Nutzen Sie unser Know-how, das wir seit mehr als 60 Jahren in unterschiedlichen Branchen gesammelt und konsequent in Produkte, Bewegungsfunktionen sowie vorbereitete Branchen-Lösungen umgesetzt haben.“

„Die Welt ist unser Markt. Lenze ist mit Antriebs- und Automatisierungslösungen weltweit in Ihrer Nähe.“

Algeria · Argentina · Australia · Austria · Belarus · Belgium · Bosnia-Herzegovina · Brazil · Bulgaria · Canada · Central America · Chile China · Colombia · Croatia · Czech Republic · Denmark · Egypt · Estonia Finland · France · Germany · Greece · Hungary · Iceland · India · Indonesia Iran · Israel · Italy · Japan · Latvia · Lebanon · Lithuania · Luxembourg Macedonia · Malaysia · Mauritius · Mexico · Montenegro · Morocco Netherlands · New Zealand · Norway · Philippines · Poland · Portugal Romania · Russia · Serbia · Singapore · Slovac Republic · Slovenia South Africa · South Korea · Spain · Sweden · Switzerland · Syria Taiwan · Thailand · Tunesia · Turkey · Ukraine · United Arab Emirates United Kingdom/Eire · USA · Vietnam

Auf unseren Service können Sie sich verlassen. Expertenrat bekommen Sie 24 Stunden an 365 Tagen im Jahr in mehr als 30 Ländern über unsere internationale Helpline 008000 24 Hours (008000 2446877).

www.Lenze.com

13382770

Lenze Drives GmbH · Postfach 10 13 52 · D-31763 Hameln · Technische Änderungen vorbehalten · Printed in Germany 11.2011 · Version 1.1 de