

Компактные, масштабируемые, надежные.



i550 protec — новая серия преобразователей частоты с диапазоном мощности от 0.37 ... 75 кВт.

Ее отличительные особенности: тонкая конструкция, масштабируемость и исключительное удобство в использовании.

В отмеченном наградами преобразователе частоты i550 protec используется та же проверенная технология, что и в наших преобразователях для шкафов управления; единственное отличие — более высокая степень защиты корпуса и адаптированная конструкция. Если в вашем шкафу управления недостаточно места или требуется установка инвертора рядом с двигателем в различные модули машины, то вы можете воспользоваться этим универсальным и надежным устройством, которое обеспечит оптимальное решение вашей задачи. Благодаря модулю расширения возможно использование ремонтного выключателя и управляющих элементов.

При этом полностью выполнены требования Директивы по экологическому проектированию и стандарта EN IEC 61800-9-2.

Области применения: приводы конвейеров, ходовые приводы, приводы намоточного устройства, подъемные приводы, экструдеры, упаковочные машины, насосы, вентиляторы и т.д.

Достоинства

- Децентрализованный привод с интерфейсом IO-Link верс. 1.1
- Интегрированный диагностический интерфейс (micro USB) для технического обслуживания
- Варианты исполнения с ремонтным выключателем и без него, с пультом или модулем WLAN для более простого ввода в эксплуатацию
- Опционально оснащается функцией безопасного отключения момента (STO), соответствующей SIL 3 (EN МЭК 62061/EN МЭК 61508) и уровню эффективности защиты e (EN ISO 13849-1)

Вот так просто могут быть интегрированы ПЧ серии i550 protec

Три метода настройки

Благодаря продуманному инженерному подходу высокая функциональность по-прежнему остается не переменным атрибутом всей продукции Lenze. Настройка параметров и ввод в эксплуатацию впечатляют своей простотой благодаря четкой структуре и понятным диалоговым окнам, позволяющим достичь желаемого результата быстро и наверняка.

- Пульт
Необходимо только установить несколько ключевых параметров, как например, время разгона/торможения, что можно сделать очень быстро с помощью пульта.
- Приложение SMART keypad
Интуитивно понятное приложение, устанавливаемое на смартфон с ОС Android или iOS, легко адаптируется для простого применения: например, для конвейерных систем.
- EASY Starter
В случае, если должны быть заданы такие функции, как потенциометр двигателя или контроль последовательности действий для приложения позиционирования, лучше всего использовать инструментальное приложение EASY Starter.



Технические данные

i550 protec		
Сеть	1 фаза, 120 В перем. Тока	0.37 ... 1.1 кВт (0.5 ... 1.5 л. с.)
	1 фаза, 230 В перем. Тока	0.37 ... 2.2 кВт (0.5 ... 3 л. с.)
	1/3 фазы, 230 В перем. Тока	0.37 ... 3 кВт (0.5 ... 4 л. с.)
	3 фазы, 230 В перем. Тока	3 ... 45 кВт (4 ... 60 л. с.)
	3 фазы, 400 В перем. тока / 480 В перем. тока	0.37 ... 75 кВт (0.5 ... 100 л. с.)
	3 фазы, 600 В перем. Тока	0.75 ... 45 кВт (1 ... 60 л. с.)
Режим при перегрузке		Режим S1: 150 %, режим S6: 200 %
Интерфейсы	Цифровые входы/выходы (5/1), аналоговые входы/выходы (2/1) Реле	
	Подключение внешнего источника питания 24 В Вход термоконтакта/датчика температуры с положительным ТКС (PTC) Инкрементальный энкодер HTL (100 кГц) Встроенный USB-разъем	
	CANopen, EtherCAT, Ethernet/IP, Modbus RTU, Modbus TCP, PROFINET, IO-Link	
	Встроенный тормозной прерыватель Подключение шины постоянного тока	
Соответствие нормам и сертификаты		CE, UKCA, cULus, RoHS Энергоэффективность (EN IEC 61800-9-2): Класс IE2
Функции	Управление по U/f характеристике линейной/квадратичной зависимости (VFC plus) Векторное управление без ОС (SLVC) Функция энергосбережения (VFC eco) Сервоуправление (SC-ASM) с обратной связью Векторное управление без ОС для синхронных электродвигателей	
	Векторное управление с ОС, U/f-характеристика Управление с использованием U/f характеристики с обратной связью	
	Торможение постоянным током Контроль тормозной характеристики для управления тормозом с низкой степенью износа	
	Торможение с использованием тормозного резистора	
	S-образные рампы для плавного ускорения и задержки Контур автоподхвата, ПИД-регулятор	
	Безопасное отключение момента (STO)	
Технология безопасности		Безопасное отключение момента (STO)