

La solution pour les mouvements régulés.

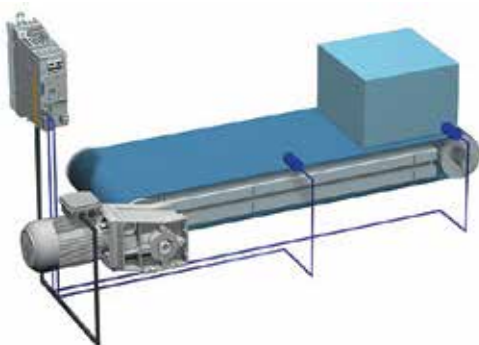


Au sein de la série 8400, synonyme de solutions sur mesure, l'appareil 8400 StateLine a été conçu pour les régulations d'entraînement avec ou sans bouclage de vitesse. Il est utilisé pour les applications nécessitant une communication par bus. La logique de freinage intégrée réduit en outre fortement l'usure des freins de service.

Highlights

- La fonction d'économie d'énergie "VFC eco" garantit une utilisation des ressources efficace du point de vue énergétique
- Régulation de moteurs synchrones sans bouclage
- 200 % de courant de surcharge

Les applications les plus courantes pour le 8400 StateLine sont les suivantes : palettiseurs, extrudeuses, installations de remplissage, équipements mobiles et entraînements de convoyage.



Caractéristiques du 8400 StateLine : présentation générale

Caractéristiques de puissance	
Réseau : 1 CA 230/240 V	0,25 ... 2,2 kW
Réseau : 3 CA 400/500 V	0,37 ... 45,0 kW
Courant de surcharge	
	150 % (60 s) 200 % (3 s)
Conditions d'utilisation	
	Température de fonctionnement –10 ... 55 °C (déclassement au-delà de 45 °C : 2,5 %/K) Indice de protection IP20
Fonctions	
	Mode de freinage CC Redémarrage à la volée, régulateur PID Régulation vectorielle sans bouclage Fonction d'économie d'énergie "VFC eco" Régulation sans bouclage de moteurs synchrones (SLPSM) Logique de freinage réduisant l'usure des freins de service Fonctions logiques, comparateur, compteur, fonction arithmétique
Interfaces	
	Module de mémoire, interface de diagnostic L-force Interrupteurs DIP pour CANopen (on board) Hacheur de freinage intégré Alimentation 24 V externe Entrées/sorties numériques (5/1), entrées/sorties analogiques (1/1), relais Emplacement pour module de communication EtherCAT, EtherNET/IP, PROFIBUS ou PROFINET Entrée PTC/contact thermique
Systèmes de bouclage	
	Codeur incrémental HTL (10 kHz)
Fonction de sécurité	
	Absence sûre de couple (STO), certifiée selon EN 13849-1 (cat. 4, PL e), CEI 61508/EN 62061 (SIL 3)
Homologations	
	CE, cUL, RoHS

