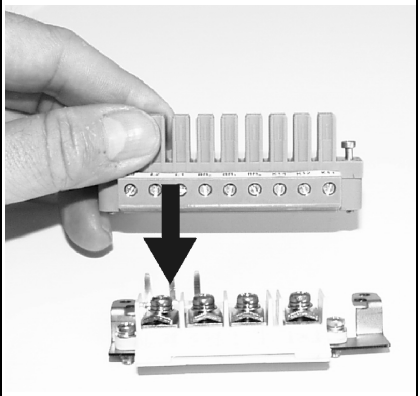
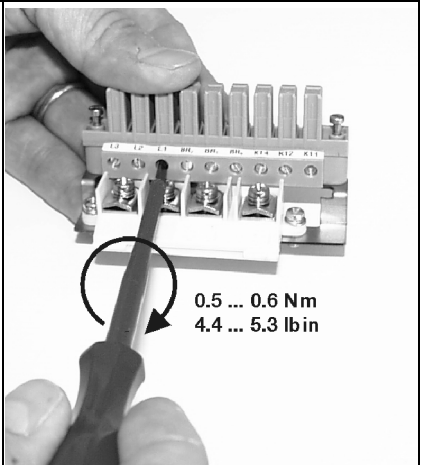


Montage

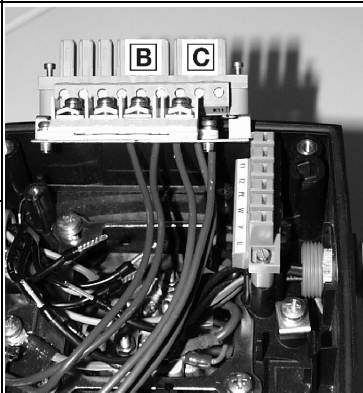
1. Klemmleiste X1 auf die Netzschleifklemme aufstecken



2. Klemmleiste X1 über die Klemmen L1, L2 und L3 mit der Netzschleifklemme verschrauben



3. Ggf. Bremswiderstand an Klemmen BR1 und BR2 anschließen. **B**

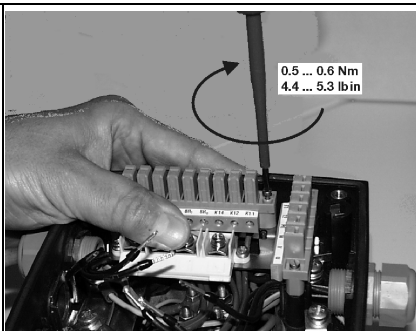


4. Ggf. Relaisausgang K11, K12 und K14 anschließen. **C**



Montage

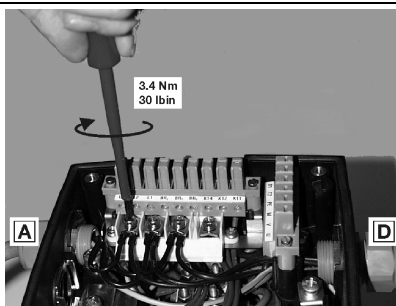
5. Klemmleiste X1 mit
Netzschleifklemme in das
Trägergehäuse schrauben.



6. Netzschleifklemme verdrahten.

A Netzanschluß

D Zum nächsten motec



EDK82ZWKN4

00459189

10/02

Main-bus connector type E82ZWKN4

These Instructions

- inform about the use of mains-bus connectors E82ZWKN4 and describe how to install them.
- are only valid
 - for mains-bus connectors E82ZWKN4 for frequency inverter 8200 motec, type E82MVxxx_4B.
 - together with the Mounting Instructions EDKMOV3 for 8200 motec.

The Mounting Instructions EDKMOV3 delivered together with the 8200 motec inform about electrical installation and commissioning.

Connection conditions

- Sum of mains currents max. 24 A!
- Cable cross-sections and fuses F1 must match the sum of mains currents.
Max. cable cross-section: 4 mm² (AWG12).
- Max. 6 motec can be connected in parallel.
- The discharge current to earth is higher than 3.5 mA.

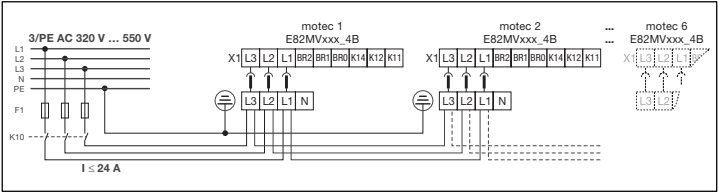
8200 motec		Mains contactor K10 required for connection of:				
Type	Mains current	2 motec	3 motec	4 motec	5 motec	6 motec
E82MV551_4B	1.7	15 kW*	15 kW*	22 kW*	22 kW*	22 kW*
E82MV751_4B	2.4					
E82MV152_4B	3.8					
E82MV222_4B	5.5	5.5 kW**	7.5 kW**	11 kW**	11 kW**	11 kW**

* Mains contactor determined by switch-on current

** Mains contactor for operation with mains choke 1.5 mH/24 A (order No. EZN3A0150H024)

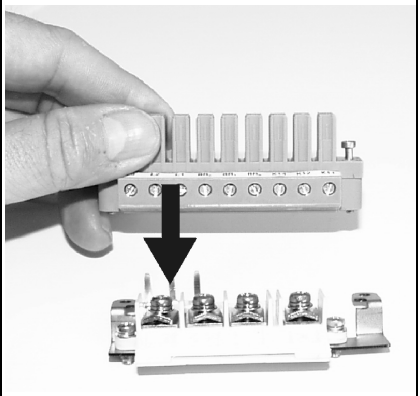
Observe national and regional regulations (e. g. VDE0113, EN 60204)!

Diagram

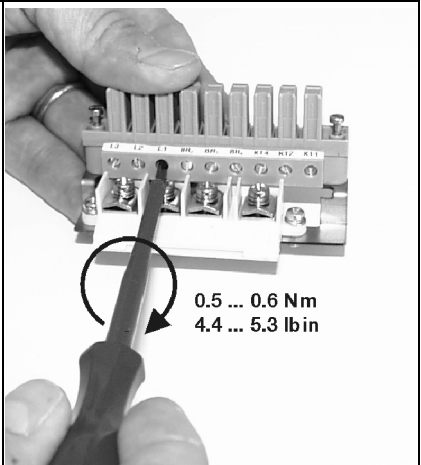


Mounting

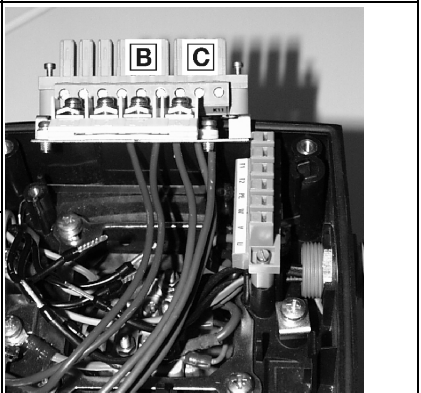
1. Plug terminal strip X1 onto mains bus connector



2. Screw terminal strip X1 through terminals L1, L2 and L3 to the mains bus connector



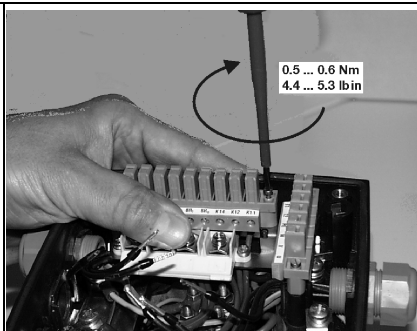
3. If necessary, connect the brake resistor to terminals BR1 and BR2. **[B]**



4. If necessary, connect the relay outputs K11, K12 and K14. **[C]**

Mounting

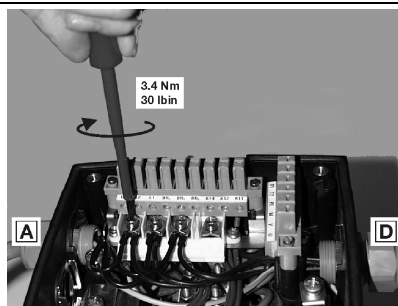
5. Bolt terminal strip X1 with mains bus connector in carrier housing.



6. Wire mains bus connector

A Mains connection

D To next motec



EDK82ZWKN4
00459189
10/02

Bornier pour bouclage de câbles réseau type E82ZWKN4

Le présent fascicule

- contient des remarques importantes concernant l'utilisation du bornier pour bouclage de câbles réseau E82ZWKN4 et décrit son montage.
- n'est valable que
 - pour les borniers pour bouclage de câbles réseau E82ZWKN4 pour convertisseurs de fréquence 8200 motec, type E82MVxxx_4B,
 - conjointement avec les instructions de montage EDKMV3 pour les 8200 motec.

Les instructions d'installation électrique et de mise en service sont comprises dans les instructions de montage EDKMV3 (incluses dans l'emballage du 8200 motec).

Conditions de raccordement

- Total de tous les courants réseau : 24 A maxi !
- Adapter les sections de câble et les fusibles F1 en fonction du total des courants réseau.
Section de câble maxi : 4 mm² (AWG12).
- En connexion en parallèle, 6 motec sont autorisés au maximum.
- Le courant de fuite vers la terre est supérieur à 3,5 mA.

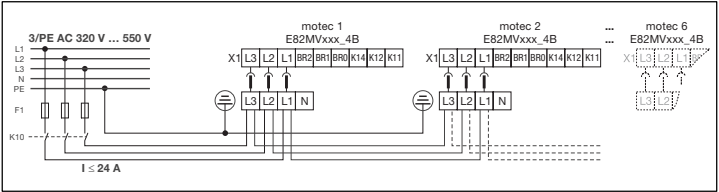
8200 motec		Contacteur réseau K10 pour connexion de :				
Type	Courant réseau	2 motec	3 motec	4 motec	5 motec	6 motec
E82MV551_4B	1,7	15 kW* 5,5 kW**	15 kW* 7,5 kW**	22 kW* 11 kW**	22 kW* 11 kW**	22 kW* 11 kW**
E82MV751_4B	2,4					
E82MV152_4B	3,8					
E82MV222_4B	5,5					

* Contacteur réseau déterminé par courant de démarrage

** Contacteur réseau en fonctionnement avec self réseau 1,5 mH/24 A (réf. de commande EZN3A0150H024)

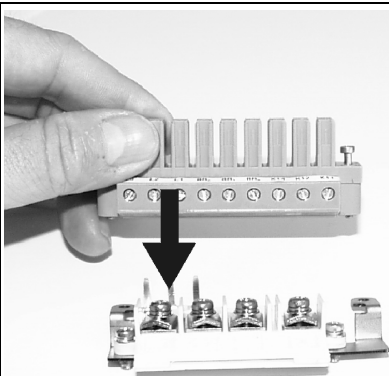
Tenir compte des réglementations nationales et régionales (exemple : VDE0113, EN 60204) !

Schéma de principe

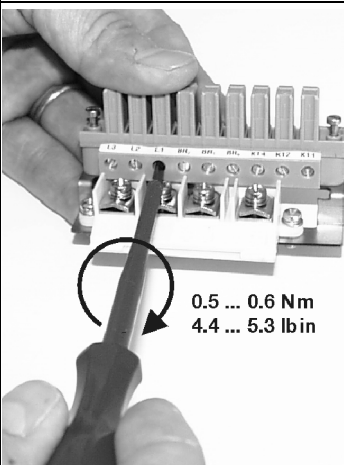


Montage

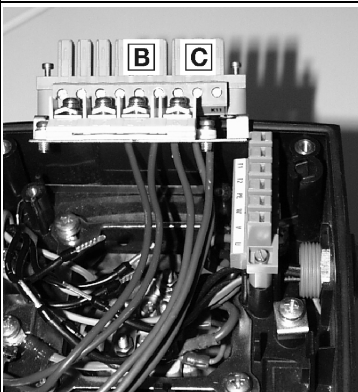
1. Enfiler le bornier X1 sur le bornier pour bouclage de câbles réseau.



2. Visser le bornier X1 avec le bornier pour bouclage de câbles réseau via les bornes L1, L2 et L3.



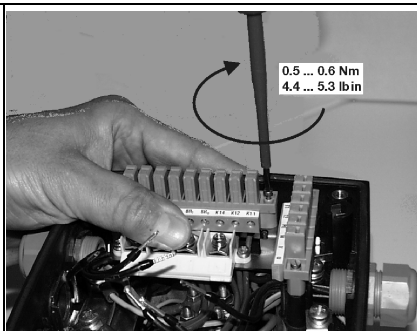
3. Le cas échéant, raccorder la résistance de freinage aux bornes BR1 et BR2. **[B]**



4. Le cas échéant, raccorder les sorties relais K11, K12 et K14. **[C]**

Montage

5. Visser le bornier X1 avec bornier pour bouclage de câbles réseau dans le boîtier.



6. Câbler le bornier pour bouclage de câbles réseau.

A Raccordement réseau

D Vers le motec suivant

