

El convertidor para el movimiento regulado.

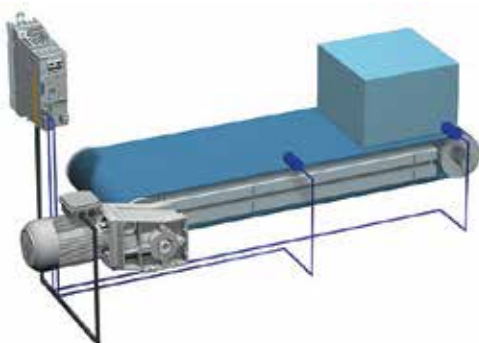


El 8400 StateLine ha sido concebido para la regulación de accionamientos con o sin realimentación de la velocidad. Dentro de la serie 8400, sinónimo de soluciones a medida, el StateLine es la opción a elegir cuando se precisa de comunicación a través de sistemas de bus. El control de frenado integrado se encarga además de reducir notablemente el desgaste de los frenos de servicio.

Características principales

- La función de ahorro de energía "VFC eco" garantiza una gestión eficiente de los recursos desde el punto de vista energético.
- Regulación de motores síncronos sin realimentación
- 200% de corriente de sobrecarga

Aplicaciones típicas para el 8400 StateLine: paletizadoras, extrusoras, sistemas de llenado o transportadores de velocidad variable.



Tecnología 8400 StateLine – en resumen

Datos técnicos	
Red: 1 AC 230/240 V	0,25 ... 2,2 kW
Red: 3 AC 400/500 V	0,37 ... 45,0 kW
Corriente de sobrecarga	
	150 % (60 s) 200 % (3 s)
Condiciones de uso	
	Temperatura de trabajo –10 ... 55 °C (pérdida de rendimiento a más de 45 °C: 2,5 %/K) Protección IP20
Funciones	
	Función de freno de corriente continua Rearranque al vuelo, control PID Control vectorial sin sensores Función de ahorro de energía "VFC eco" Control sin sensores de motores síncronos (SLPSM) Sistema de control de frenado con reducción de desgaste en los frenos Funciones lógicas, comparador, contador, función aritmética
Interfaces	
	Memory Module, interfaz de diagnóstico L-force Interruptor DIP para CANopen (on board) Chopper de frenado integrado Alimentación de 24 V externa Entradas/salidas digitales (5/1), entradas/salidas analógicas (1/1), relés Conector para módulo de comunicaciones EtherCAT, EtherNET/IP, PROFIBUS o PROFINET Entrada para PTC/termocontacto
Sistemas de realimentación	
	Encoder incremental HTL (10 kHz)
Tecnología de seguridad	
	Par desconectado de forma segura (STO), certificado según EN 13849-1 (cat. 4, PL e), IEC 61508/EN 62061 (SIL 3)
Certificaciones	
	CE, cUL, RoHS

