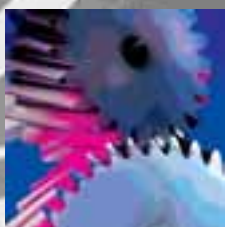


460 231

Lenze



***Disco-Verstellgetriebe
Kompakteinheiten
Verstellscheiben***

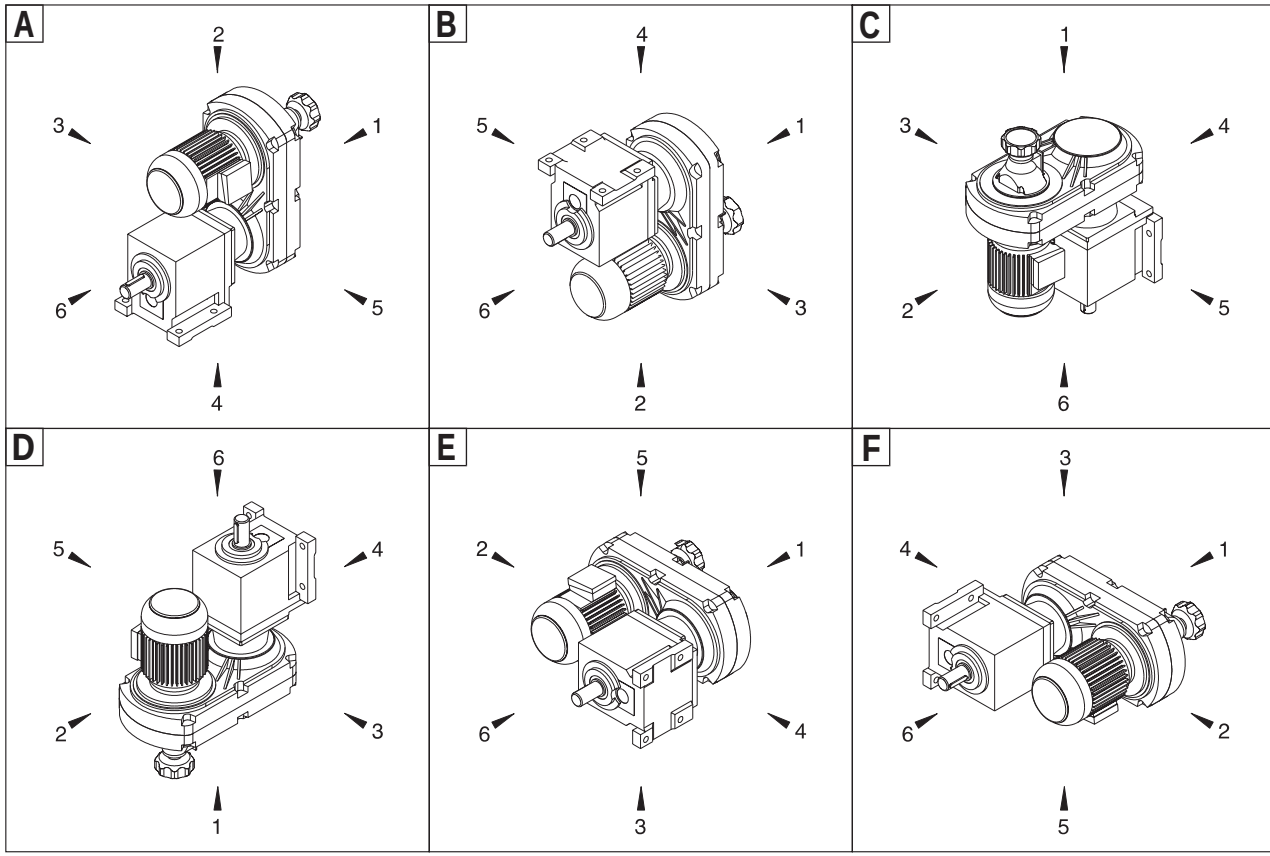
**G motion
m-var**

Einbaulage (A - F) und Lage der Systembausteine (1 -6)

Kompakteinheiten

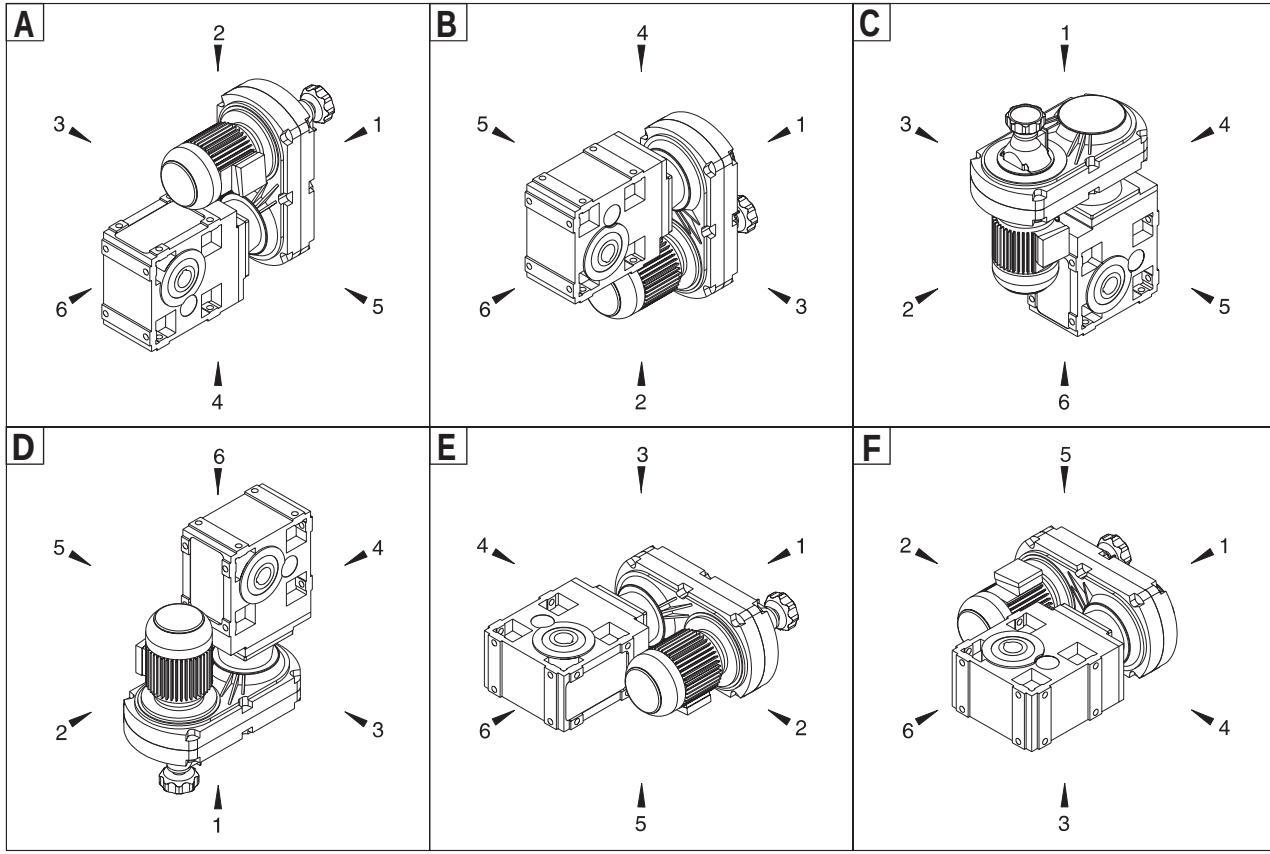
mit Stirnradgetriebe

GST□□-□K Klemmenkasten: 2, 3, 4, 5 Motor: 1=Z, 6=U Riemenverstellgetriebe insgesamt: 2, 3, 4, 5



mit Kegelstirnradgetriebe und Stirnrad-Schneckengetriebe

GKS□□-□K Vollwelle: 3, 5, 3+5 Flansch: 3, 5, 3+5 Klemmenkasten: 2, 3, 4, 5
GSS□□-□K Hohlwelle: 0 ohne Flansch: 0 Motor: 1=Z, 6=U
Hohlwelle mit Schrumpfscheibe: 3, 5 Riemenverstellgetriebe insgesamt: 2, 3, 4, 5



Einbaulage (A - F) und Lage der Systembausteine (1 - 6)

DISCO-Verstellgetriebe

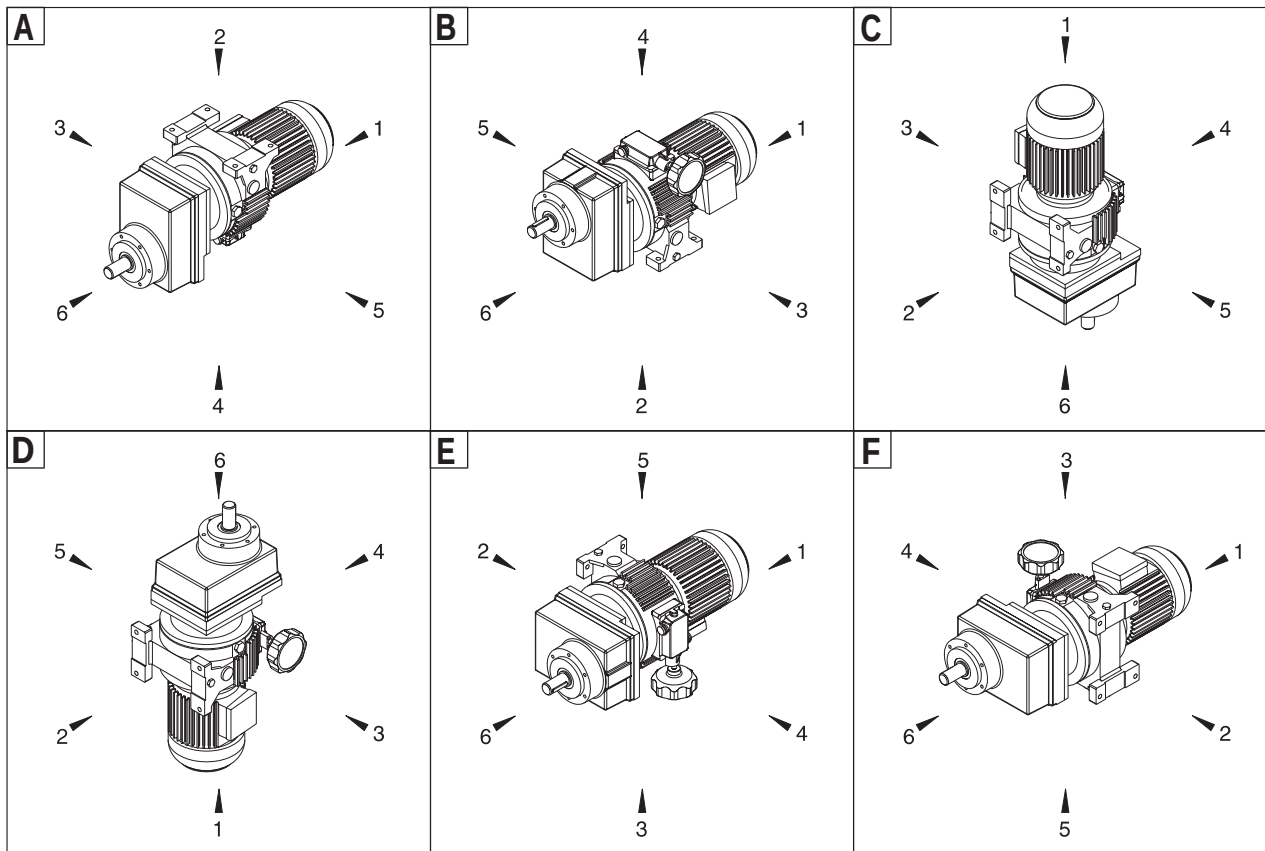
mit Stirnradgetriebe

GST□□-1D VCR (Fuß am Verstellgetriebe)

Klemmenkasten: 2, 3, 4, 5

Spindelkasten: 2, 3, 4, 5

Handrad/Verstelleinrichtung: 2, 3, 4, 5



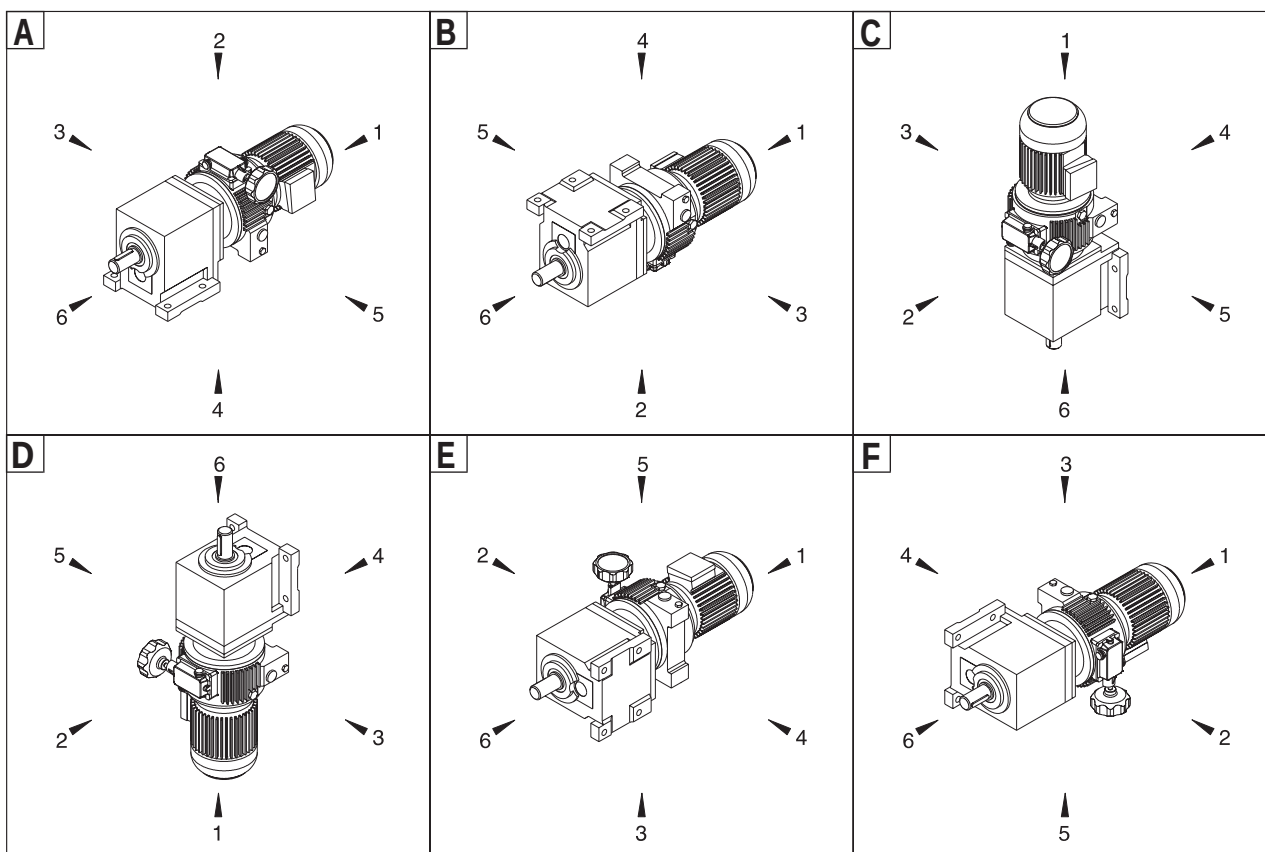
mit Stirnradgetriebe

GST□□-□D

Klemmenkasten: 2, 3, 4, 5

Spindelkasten: 2, 3, 4, 5

Handrad/Verstelleinrichtung: 2, 3, 4, 5



Einbaulage (A - F) und Lage der Systembausteine (1 - 6)

DISCO-Verstellgetriebe

mit Kegelstirnradgetriebe und Stirnrad-Scheckengetriebe

GKS□□-□D

Vollwelle: 3, 5, 3+5

Flansch: 3, 5, 3+5

Klemmenkasten: 2, 3, 4, 5

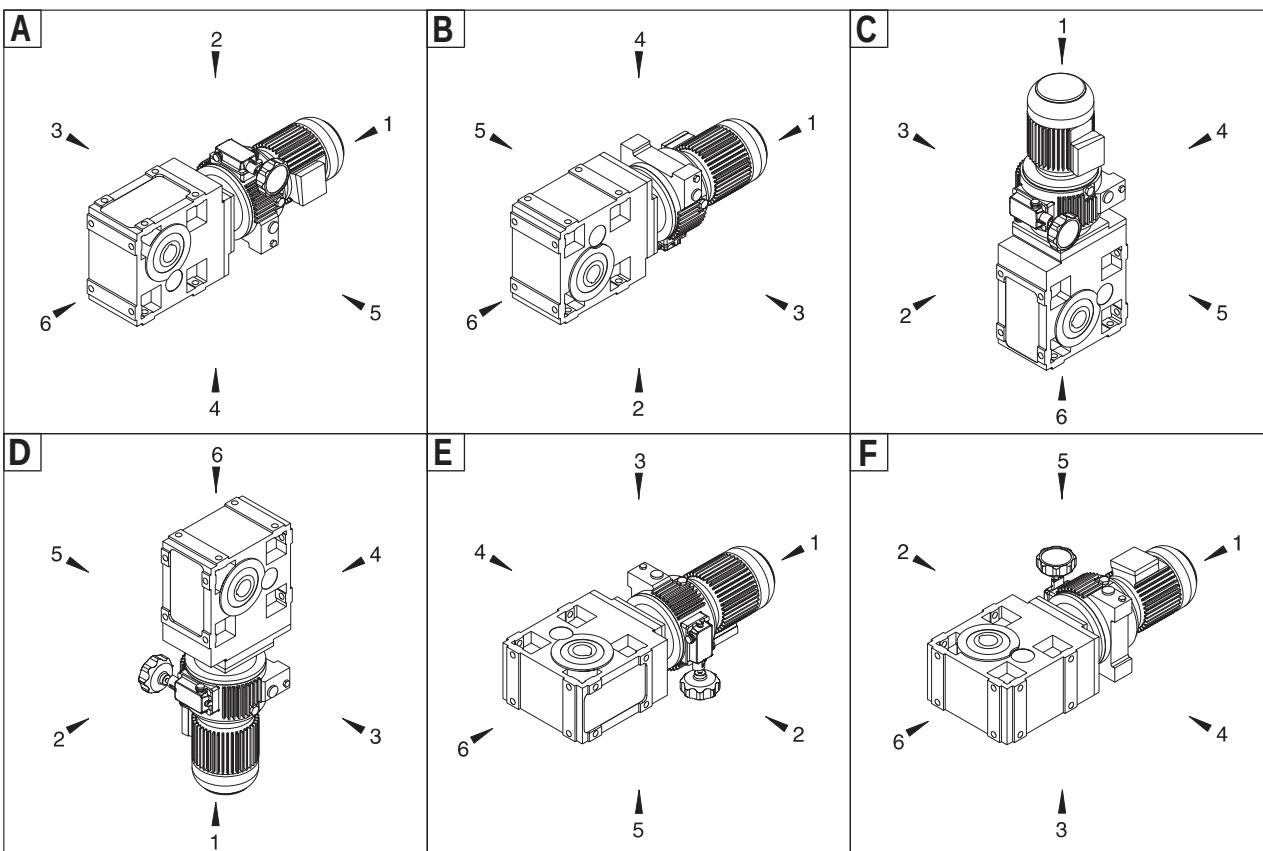
GSS□□-□D

Hohlwelle: 0

ohne Flansch: 0

Spindelkasten: 2, 3, 4, 5

Handrad/Verstelleinrichtung: 2, 3, 4, 5

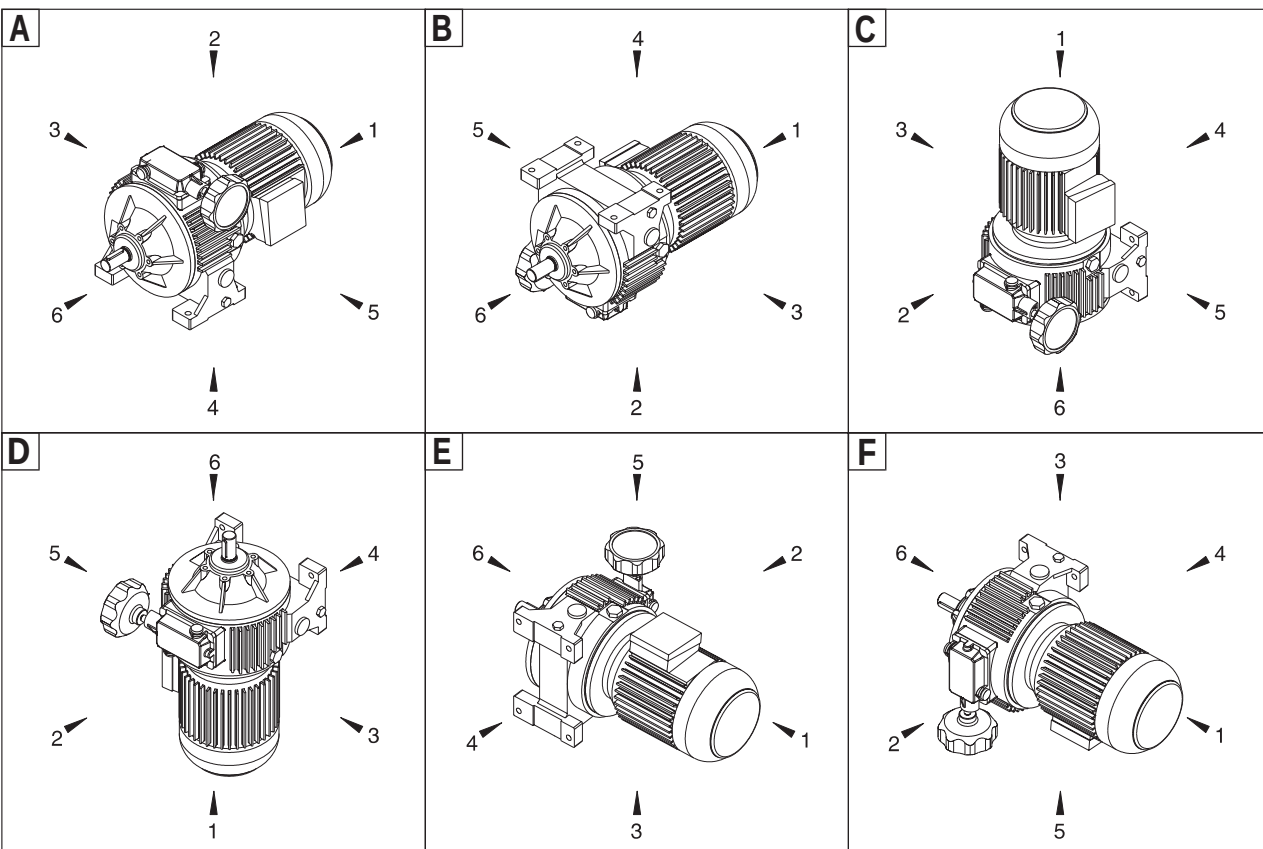


ohne Nachschaltgetriebe

11.7□0

Klemmenkasten: 2, 3, 4, 5

Handrad/Verstelleinrichtung: 3, 5



Inhalt

Allgemeines		1
_____	1-1 bis 1-12	
Antriebsauslegung		2
Bemessungspunkt _____	2-1	
Erforderliche Belastbarkeit _____	2-2	
Vorhandene Radial- und Axialkräfte _____	2-4	
Technische Daten		3
_____	3-1 bis 3-41	
DISCO-Verstellgetriebe _____	3-2	
Kompakteinheit _____	3-7	
Nachschatgetriebe _____	3-10	
AC-Motoren _____	3-26	
Gewichte _____	3-32	
DISCO-Verstellgetriebe		4
_____	4-1 bis 4-81	
mit Stirnradgetriebe _____	4-2	
mit Kegelstirnradgetriebe _____	4-28	
mit Stirnrad-Schneckengetriebe _____	4-54	
ohne Nachschaltgetriebe _____	4-70	
Anbauten _____	4-76	
Kompakteinheiten		5
_____	5-1 bis 5-119	
mit Stirnradgetriebe _____	5-2	
mit Kegelstirnradgetriebe _____	5-40	
mit Stirnrad-Schneckengetriebe _____	5-80	
Anbauten _____	5-113	
Verstellscheiben		6
_____	6-1 bis 6-31	
Allgemeines _____	6-2	
Verstellscheiben 11.101/104 _____	6-6	
Verstellscheiben 11.213/218 _____	6-21	
Faxbestellungen / Lenze in aller Welt		7
_____	7-1	



Lenze stellt sich vor

1 Welche Antriebslösungen Sie sich auch vorstellen – wir verwirklichen Ihre Pläne.

Nach dem Motto „Alles aus einer Hand“ bieten wir Ihnen ein komplettes Produktprogramm aus der elektronischen und mechanischen Antriebstechnik, mit zuverlässigen und leistungsfähigen Produkten.

Zu unserem Programm gehören Frequenzumrichter, Stromrichter, Servoregler, Verstellgetriebe und Übersetzungsgetriebe, Motoren sowie Bremsen und Kupplungen. Damit ist Lenze der kompetente Partner für Ihre Anwendungen – als Anbieter der Einzelkomponenten und als Anbieter von Problemlösungen wie komplette Antriebssysteme mit Projektierung, Ausführung und Inbetriebnahme. Das weltweite Vertriebs- und Servicenetz garantiert zusätzlich die qualifizierte Kundenberatung vor Ort und den schnellen und umfassenden After-Sales-Service.

Unser Qualitätssicherungssystem ist von der Entwicklung über die Fertigung bis hin zu Vertrieb und Service nach DIN ISO 9001 zertifiziert.

Den Maßstab, mit dem wir unseren Qualitätsanspruch messen, bestimmen unsere Kunden. Wir sehen unsere Aufgabe darin, Kundenwünsche voll zu erfüllen. Kundenorientiertes Arbeiten als Unternehmensziel setzt Qualität auf höchstem Niveau voraus.

Überzeugen Sie sich selbst.

G-motion:

Das innovative Getriebemotorenprogramm mit intelligenter Drehzahlvariation.

Die Getriebe der neuen Generation von Lenze bewähren sich seit Jahren im industriellen Einsatz. Das Programm umfasst Standardindustrietypen wie Stirnrad-, Flach-, Kegelstirnrad-, Stirnrad-schnecken-, und Kegelradgetriebemotoren im Leistungsbereich von 0,12 bis 45 kW.

Entweder als reines Getriebe zum Anbau von IEC-Motoren oder als kompakter Getriebemotor sind die verschiedenen Typen verfügbar. Kombinationen aus Getriebemotor und direkt aufgebaute Frequenzumrichter sind ebenfalls Bestandteil des Programms. Diese mechatronischen Verstellgetriebe bieten eine hohe Flexibilität in Bezug auf Steuerungs- und Kommunikationsmöglichkeiten.

Viele Anwendungen erfordern – auch heute noch – einen einfachen robusten Antrieb. Für diese Einsatzfälle bietet Lenze die mechanischen Verstellgetriebe-Kombinationen mit den Getrieben der neuen Generation. Simplabelt und Disco sind die seit Jahren bekannten Lenze-Prinzipien für diese Art der Drehzahlverstellung.

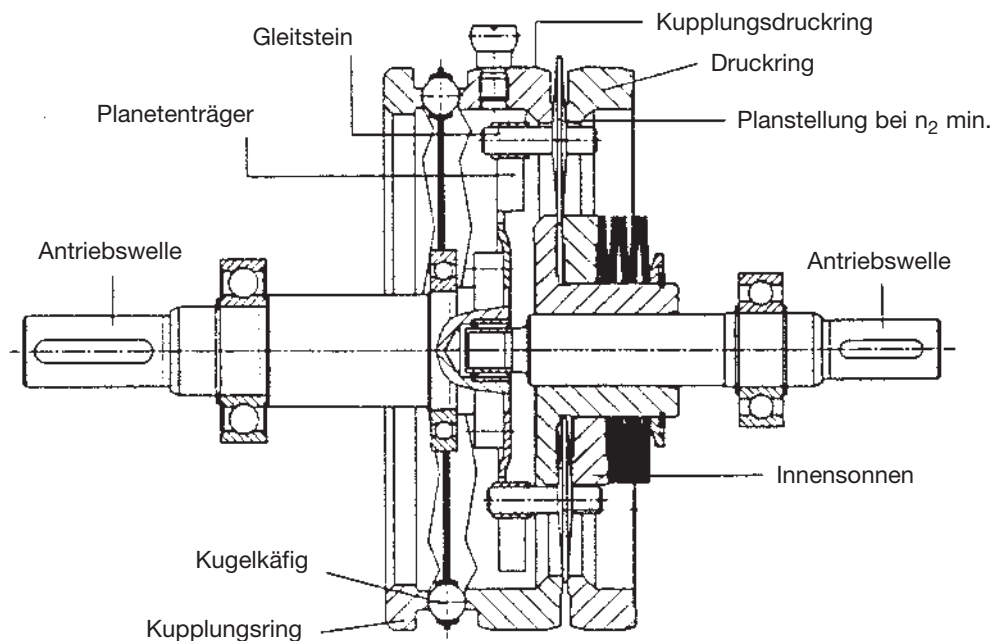
Der vorliegende Katalog **G-motion, m_var** enthält Auswahlrichtlinien und Tabellen sowie die nötigen Maßinformationen für die Komponenten der mechanischen Drehzahlverstellung: Disco-Planetengetriebe, Simplabelt-Kompakteinheiten und Verstellscheiben.

Disco Planetenverstellgetriebe – Funktionsprinzip

Das Disco-Planetenverstellgetriebe ist ein Planetengetriebe bei dem Leistung und Drehzahl kraftschlüssig übertragen werden. Die im Planetenträger geführten und in Gleitsteinen gelagerten Planeten rotieren um die antreibende Innensonne. Von der Antriebswelle wird die Drehzahl und der Kraftfluss auf die Innensonne und weiter auf die Planeten übertragen. Die um die Innensonne rotierenden Planeten stützen sich an den im Gehäuse fixierten Außenringen ab und nehmen den fest mit der Abtriebswelle verbundenen Planetenträger mit. Die Drehzahlverstellung erfolgt mittels Verstellspindel durch Verdrehen des Kupplungsdruckringes im Gehäuse. Die Planeten bewegen sich dadurch je nach Breite des Luftspalts zwischen den Kupplungsdruckring und Druckring auf unterschiedlichen Umlaufradien, wodurch stufenlos einstellbare Abtriebsdrehzahlen im Verstellbereich 1:6 erreicht werden. Zur minimalen Abtriebsdrehzahl hin ist die Drehzahlverstellung auch bei stillstehender Antriebswelle möglich, zur maximalen Drehzahl hin nur bei laufendem Getriebe zulässig.

Disco-Planetenverstellgetriebe bieten besonders vorteilhafte Eigenschaften:

- Leistungsbereich $P_1 = 0,25$ bis 7,5 kW
- durch Leistungsverzweigung kleine Abmessungen, große Raumleistung
- hohe Übersetzung der Antriebsdrehzahl 1:1,5 bis 1:9
- geräuscharmer, vibrationsarmer Lauf
- Verstellbereich 1:6, sieben Getriebegrößen
- geschlossene Ganzmetallausführung, im Ölbad laufende Funktionsteile, dadurch unempfindlich gegen aggressive äußere Einflüsse.



Produktinformationen G-motion, m_var

1 Simplabelt Kompakteinheiten Funktionsprinzip

Simplabelt Kompakteinheiten sind robuste, universell einsetzbare Verstellgetriebemotoren für Leistungen von 0,25 bis 45 kW mit fein abgestuften Abtriebsdrehzahlbereichen. Kernstück sind die Simplabelt-Verstellscheiben Typ 11.213 (bei Größe 40 Typ 11.218) in wartungsfreier Polygonausführung.

Die beschichtete Nabe als vierseitiges Polygonprofil gepaart mit Tellerscheiben aus Aluminium-Druckguss hat sich im internationalen Maschinen- und Apparatebau millionenfach bewährt.

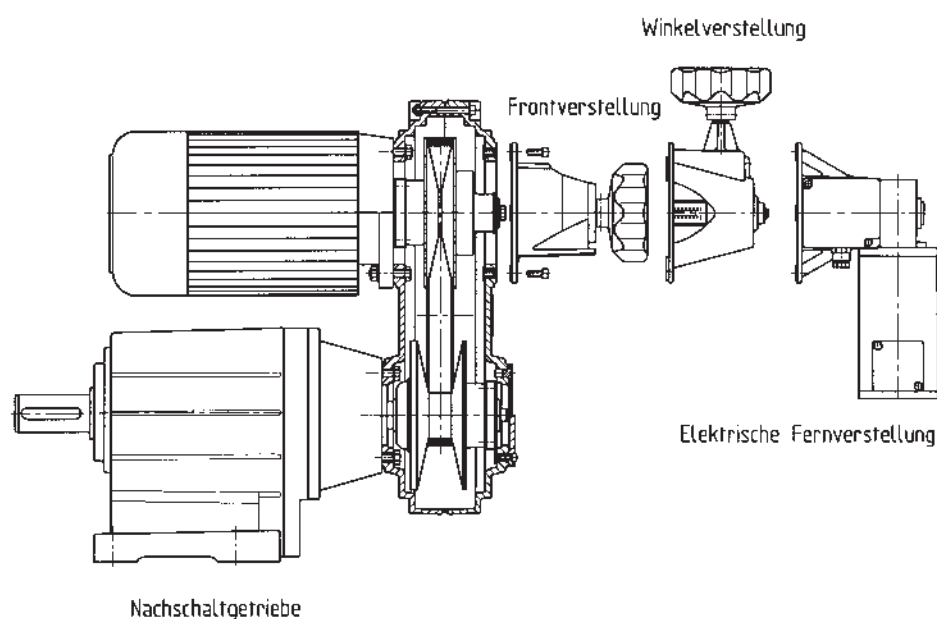
Vorteile:

- große Drehmomentübertragungsflächen, d.h. geringe Flächenpressung
- Selbstzentrierung durch symmetrischen Spielausgleich, d.h. kein Kippen der Tellerscheiben
- gleichmäßige Anlage der Profilkanten, d.h. hohe Laufruhe
- vollkommene Wartungsfreiheit der Verstellscheiben
- hohe Lebensdauer

Die zur Leistungsübertragung erforderliche Vorspannung wird durch rotationssymmetrisch angeordnete Schraubenfedern aufgebracht. Alle Funktionsteile sind aus korrosionsbeständigem Material und ermöglichen den Einsatz auch bei ungünstigen Umgebungsbedingungen. Für extreme Einsatzbedingungen steht eine Ausführung mit hart coatierten Riemenlaufflächen zur Verfügung.

Für die Reduzierung der Drehzahlen stehen im Rahmen des Lenze-Baukastensystems reichlich dimensionierte Stirnrad-, Stirnrad-schnecken- und Kegelstirnradgetriebe in Fuß-, Flansch-, Hohlwellen- oder Hohlwellenflansch-ausführung zur Verfügung. Damit ist eine flexible Anpassung an die Erfordernisse der Maschine gegeben.

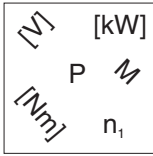
Durch vielseitige Verstellmöglichkeiten wie Front-, Winkel- oder elektrische Fernverstellung sowie Drehzahlanzeigen über Handräder mit Stellungsanzeiger oder elektrischer Drehzahlmessanlage ist eine optimale Anpassung an alle Einsatzfälle gegeben.





Verwendete Bezeichnungen im Katalog:

α		Angriffswinkel der Radialkraft	M_N	[Nm]	Bemessungsmoment
c		Belastbarkeit von Getrieben/Getriebemotoren	M_A	[Nm]	Anlaufmoment des Motors
d_w	[mm]	Wirkdurchmesser des Übertragungselements	M_B	[Nm]	Haltemoment Bremse
$\cos \varphi$		Leistungsfaktor des Motors	M_{dauer}	[Nm]	Dauerdrehmoment
$\cos \varphi_N$		Leistungsfaktor Asynchronmotoren	M_{kip}	[Nm]	Kippmoment des Motors
F_a	[N]	angreifende Axialkraft	M_l		Maximalmomentfaktor
$F_{a\ zul}$	[N]	zulässige Axialkraft	M_{max}	[Nm]	maximales Drehmoment
$F_{a\ Tab}$	[N]	Tabellenwert der Axialkraft	M_{zul}	[Nm]	zulässiges Drehmoment
f_{ch}	[kHz]	Schaltfrequenz	n_1	[min ⁻¹]	Antriebsdrehzahl
f_d	[Hz]	Drehfeldfrequenz	n_2	[min ⁻¹]	Abtriebsdrehzahl
F_l		Massenbeschleunigungsfaktor	n_N	[min ⁻¹]	Bemessungsdrehzahl
f_{max}	[Hz]	eingestellte Maximalfrequenz	n_{max}	[min ⁻¹]	Maximaldrehzahl
f_N	[Hz]	Bemessungsfrequenz	P_1	[kW]	Antriebsleistung
F_r	[N]	angreifende Radialkraft	P_2	[kW]	Abtriebsleistung
$F_{r\ Tab}$	[N]	Tabellenwert der Radialkraft	P_N	[kW]	Bemessungsleistung
$F_{r\ zul}$	[N]	zulässige Radialkraft	P_v	[kW]	Verlustleistung Umrichter
f_w		Lastangriffsfaktor der angreifenden Radialkraft	R	[Ω]	Widerstand
f_α		Wirkrichtungsfaktor der angreifenden Radialkraft	S_N	[kW]	Ausgangsleistung Umrichter
f_z		Radialkraftbeiwert des Übertragungselements	T_U	[°C]	Betriebs-Umgebungstemperatur
i		Übersetzung	U_G	[V]	Zwischenkreisspannung
φ		Stufensprung	U_N	[V]	Bemessungsspannung
η		mechanischer Wirkungsgrad	U_{Netz}	[V]	Netzspannung
I_0	[A]	Stillstandsdauerstrom	IP		International protection code
I_A	[A]	Strom bei Motoranlauf	IEC		International Electrotechnical Commission
I_{max}	[A]	maximaler Ausgangsstrom	DIN		Deutsches Institut für Normung
I_N	[A]	Bemessungsstrom	VDE		Verband deutscher Elektrotechniker
I_{Netz}	[A]	Netzbemessungsstrom	USDA		United States Department of Agriculture
J_{ext}	[kgm ²]	Massenträgheitsmoment der anzutreibenden Arbeitsmaschine reduziert auf die Motorwelle	NEMA		National Electrical Manufacturers Association
J_{last}	[kgm ²]	Drehmoment Lastmaschine	AC		Wechselstrom/-spannung
J_{mot}	[kgm ²]	Massenträgheitsmoment des Motors	DC		Gleichstrom/-spannung
J_A	[kgm ²]	Massenträgheitsmoment des Antriebs reduziert auf die Antriebswelle	EMV		Elektromagnetische Verträglichkeit
J_B	[kgm ²]	Massenträgheitsmoment Bremse	EN		Europäische Norm
k		Betriebsfaktor (in Anlehnung an DIN 3990)	CE		Communauté Européene
L	[mH]	Induktivität	IM		International Mounting Code
m	[kg]	Masse			
M_0	[Nm]	Stillstandsdauerdrehmoment			
M_1	[Nm]	Antriebsdrehmoment			
M_2	[Nm]	Abtriebsdrehmoment			



Definitionen

Grundlagen zu den angegebenen Daten des Kataloges

1

Leistungen, Drehmomente und Drehzahlen

Die im Katalog angegebenen Leistungen, Drehmomente und Drehzahlen sind gerundete Werte und gelten für

- Betriebsdauer/Tag = 8 h (100 % ED)
- Belastungsklasse I bei 10 Schaltungen/h
- im Katalog aufgeführte Einbaulagen und Bauformen
- Standardschmierstoff
- $f_{\text{Netz}} = 50 \text{ Hz}$ konstant
- $T_U = 20 \text{ °C}$ für Getriebe
40 °C für Motoren (nach VDE 0530)
- Aufstellungshöhe $\leq 1000 \text{ m}$ über NN

Die für Motoren und Getriebemotoren angegebene Bemessungsleistung gilt für die Betriebsart S1 nach VDE 0530 Teil 1 / DIN 57530 Teil 1.

Bei anderen Einsatzbedingungen können die erreichbaren Werte von den genannten abweichen.

Bei extremen Einsatzbedingungen fragen Sie bitte die Sie betreuende Lenze-Vertretung.

Bemessungspunkt

Der Bemessungspunkt ist der Punkt, in dem die Drehzahl und das Drehmoment die maximal benötigte Dauerleistung ergibt. Mit diesen Daten wird der Antrieb bemessen.

Betriebsfaktor k (in Anlehnung an DIN 3990)

Berücksichtigt den Einfluß tatsächlich vorhandener, zeitlich veränderlicher Belastungen während der vorgesehenen Laufzeit von Getrieben und Getriebemotoren.

k ist abhängig von

- der Belastungsart,
- der Intensität der Belastung,
- temporären Einflüssen.



Wir wollen Sie schnell und korrekt beliefern. Hierfür benötigen wir von Ihnen vollständige Bestellangaben. Die folgende Checkliste und der Bestellweg helfen Ihnen dabei.

Checkliste

Für eine schnelle und korrekte Lieferung benötigen wir:

- Ihre Adresse und Ihre Bestelldaten.
- Unsere Produktschlüssel der einzelnen Produkte dieses Kataloges.
- Ihre Lieferdaten wie Liefertermin und Lieferadresse.

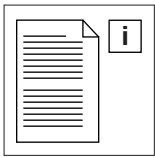
Bestellweg

Nutzen Sie die nebenstehende Schritt-für-Schritt-Anleitung, um alle notwendigen Bestellangaben korrekt zu ermitteln. Denn so einfach bestellen Sie dann Ihren maßgeschneiderten Antrieb:

- Bestellhilfe kopieren.
Siehe Kapitel 7.
- Bestellangaben eintragen.
- Bestellformular an Ihre zuständige Lenze-Niederlassung schicken oder faxen.
Eine Übersicht der Lenze-Niederlassungen finden Sie auf den letzten Seiten.

Lieferung

- Wir liefern alle Komponenten transportsicher verpackt und natürlich komplett geprüft.
- Es gelten die Verkaufs- und Lieferbedingungen der Lenze GmbH & Co KG:
 - Lieferkonditionen: Ab Werk, in der von Ihnen genannten Versandart, ausschließlich Verpackung.



Bestellhinweise

1 Schritt für Schritt zu Ihrem Antrieb

→ Querverweis

⇔ Ergebnis

- 1.** Antriebssystem dimensionieren
→ **Kapitel Auslegung**
⇔ Leistung, Drehzahl, Betriebsfaktor, Kräfte, Verdrehspiel
- 2.** Getriebetyp, -größe, Stufenzahl und Antriebsgröße festlegen
→ **Produktschlüssel, Auswahltable**
⇔ Ausführung, Übersetzung
Beispiel: GST06-2K 090-32 13 C
(ohne Optionen)
- 3.** Abtriebsseitige Ausführung festlegen
→ **Produktschlüssel, Abmessungen**
⇔ Ausführung
Beispiel: Vollwelle: **V**
Gehäuse mit Fuß: **B**
Abtrieb ohne Flansch: **R**
- 4.** Lage der Systembausteine und Einbaulage festlegen
→ **Produktschlüssel**
Beispiel:
Klemmenkasten in Lage **5**
Motor in Lage **6**
Verstellgetriebe in Lage **2**
Einbaulage **A**
- 5.** Farbe festlegen
→ **Beispiel:**
Lackierung RAL 7012
- 6.** Optionen
→ **Optionen Getriebe, Verstellgetriebe, Motor**

	Stück	i =	44,500
☒ GST	1	☒ 2	☒ V A ☒ R
0 GKS	0 6	K H ☒ B K	0 9 0 - 3 2 1 3 C
0 GSS	3	S C L	
	4		

Lage der Systembausteine (nicht definierte Stellen mit 0 kennzeichnen)

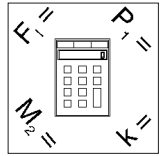
Welle	Flansch	Klemmenkasten	Motor	Riemenverstellgetriebe	Einbaulage
0	0	0	1	☒ 2	☒ A
1	3	2	☒ 6	3	B
3	4	3		4	C
5	5	4		5	D
6	6	☒ 5			E
					F

Abmessungen	H	Hohlwelle d H7 = mm
	K L	Flanschdurchmesser a2 = mm
Farbe	☒ Lackierung RAL 7012	Grundierung grau

Optionen Nachschaltgetriebe

Optionen Kompakteinheit

Optionen Motor



Bemessungspunkt (P_1 , M_2 , n_2)

Der Bemessungspunkt ergibt sich aus der im gesamten Drehzahl-Drehmoment-Kollektiv benötigten, maximalen Antriebsleistung. Der Bemessungspunkt liegt bei $n_{2\max}$ wenn der Drehmomentbedarf über der Drehzahl konstant ist.

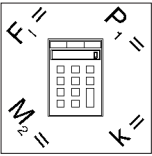
Bemessungspunkt bei $n_{2\max}$ (50 Hz)

Charakteristik:

- Großer Drehzahlstellbereich
- Kurzzeitig bis 2-faches (Maximal-)Moment bei $n_{2\min}$ (Vorsicht: Entspricht mehrfachem Bemessungsmoment!)
- Gute Eigenkühlung des Motors durch konstante Motordrehzahl bei Netzfrequenz.

Technische Hinweise:

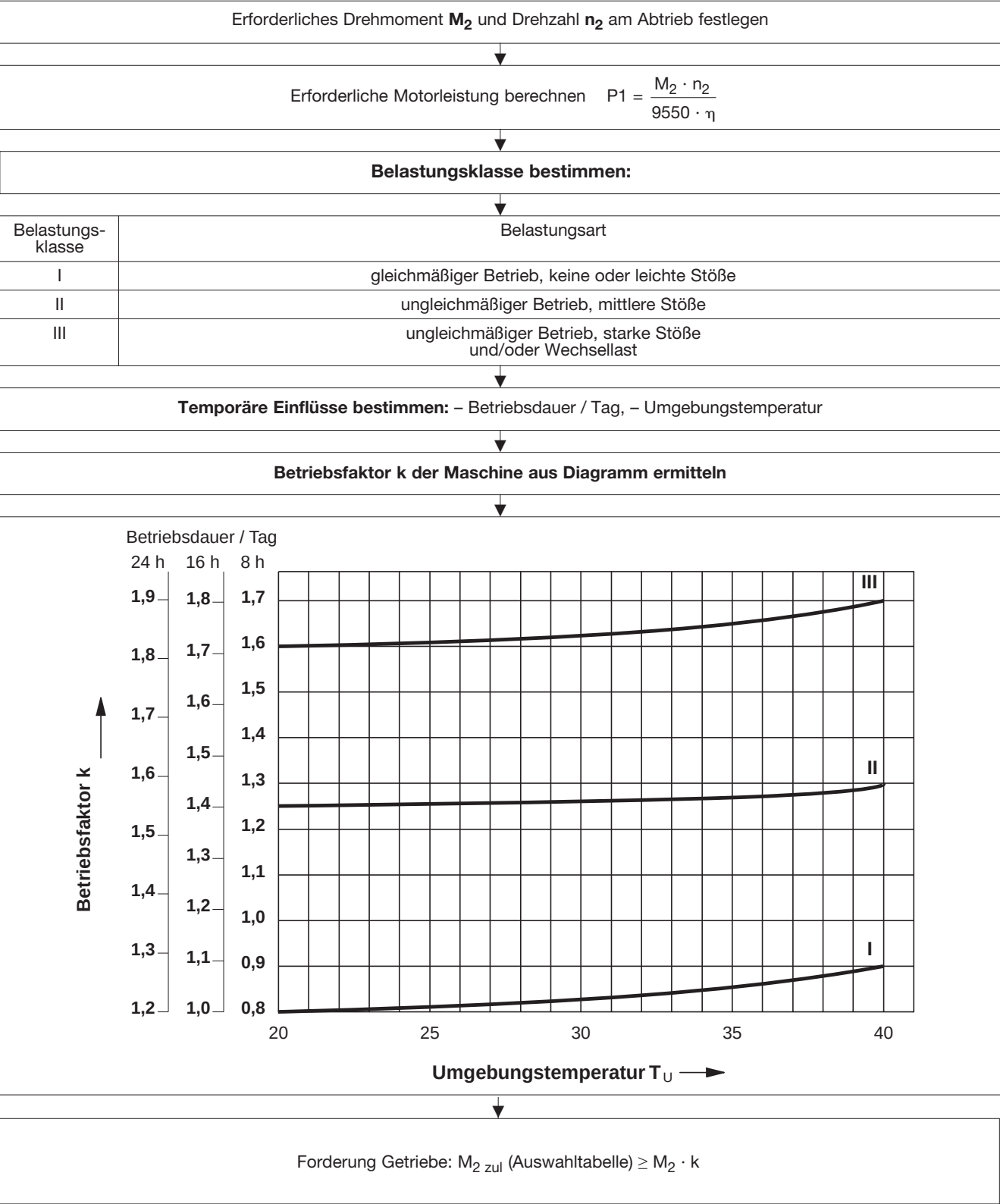
- Verstellgetriebe sind für Betrieb mit wenigen Schaltungen ausgelegt. Bei häufigen Schaltungen bitte Rückfrage.
- Die in den Auswahltabellen angegebenen Werte für Drehmomente M_2 (bei $n_{2\min}$) können im Betrieb bei falscher Dimensionierung wesentlich überschritten werden.
- Bei extremen Einsatzbedingungen (Temperatur, Luftfeuchtigkeit und Staubaufall) bitte Rücksprache.

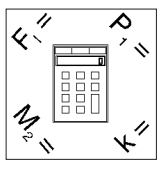


Antriebsauslegung

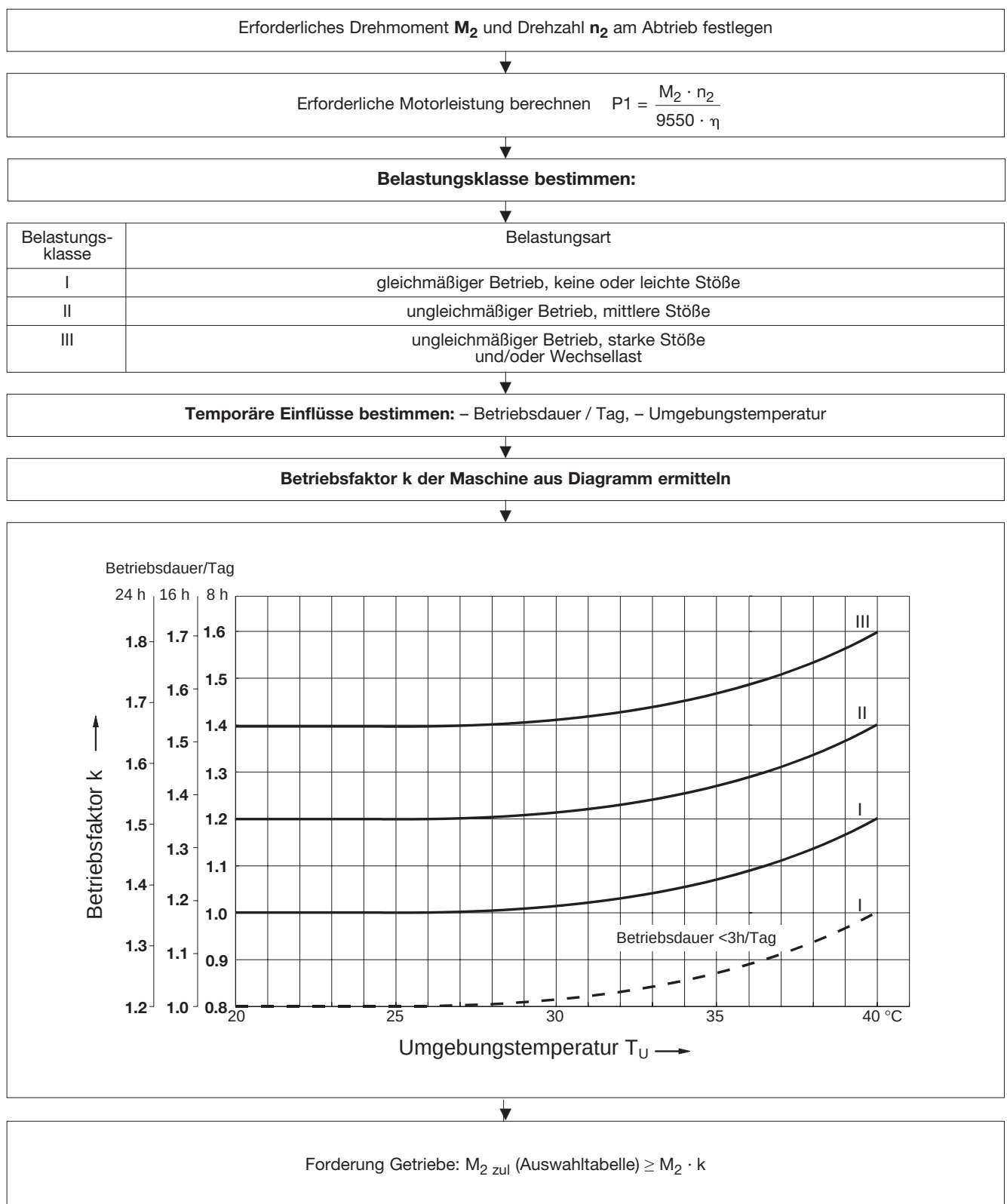
Disco

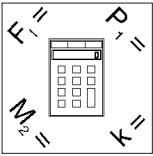
1. Bestimmung der erforderlichen Belastbarkeit





1. Bestimmung der erforderlichen Belastbarkeit





Antriebsauslegung

2. Bestimmung der vorhandenen Axial- und Radialkräfte auf die Getriebewelle

Ermittlung der vorhandenen Axial- und Radialkräfte
Überschlägige Berechnung der Radialkräfte:

2

$F_r = 2000 \cdot \frac{M_2 \cdot f_z}{d_w \text{ [mm]}}$	f_z	Übertragungselement
	1,12	Zahnräder
	1,25 ... 1,4	Kettenräder
	1,5	Zahnriemenscheiben
	1,5 ... 2,0	Schmalkeilriemenscheiben je nach Vorspannung

Forderung:
- $F_{r\text{ zul}} \geq F_r$
 ($F_{r\text{ zul}}$ aus technische Daten Stirnradgetriebe)

- $F_{a\text{ zul}} \geq F_a$
 ($F_{a\text{ zul}}$ aus technische Daten Stirnradgetriebe)

Technische Daten

DISCO-Verstellgetriebe

Allgemeine Daten	3-2
Mechanischer Wirkungsgrad	3-2
Bemessungsdaten	3-3
Maximale Antriebsdrehzahl	3-3
Zulässige Radial- und Axialkräfte Antrieb	3-3
Anbauten	
Drehzahlverstelleinrichtungen	3-4
Drehzahlmeßeinrichtungen	3-5
Lage der Entlüftung, Öleinfüll- und Ablasschraube	3-6

Kompakteinheit

Allgemeine Daten	3-7
Bemessungsdaten	3-7
Anbauten	
Drehzahlverstelleinrichtungen	3-8
Drehzahlmeßeinrichtungen	3-9

Nachschaftgetriebe

Baugrößen	3-10
Basisausführungen	3-10
Optionen	3-11
Thermische Grenzleistung	3-12
Zulässige Radial- und Axialkräfte Abtrieb	
Stirnradgetriebe	3-13
Kegelstirnradgetriebe	3-16
Stirnrad-Schneckengetriebe	3-18
Lage der Entlüftung, Öleinfüll- und Ablasschraube	3-20
Getriebe mit Ausgleichsbehälter	3-24

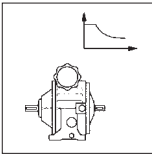
AC- Motoren

Allgemeine Daten	3-26
Leistungsreduktion	3-26
Einfluß der Bemessungsdaten	3-27
Normmotoren für DISCO-Verstellgetriebe	3-28
Normmotoren für Kompakteinheiten	3-28
Bemessungsdaten	3-29
Federkraftbremse	3-30

Gewichte

DISCO- Verstellgetriebe	
mit Stirnradgetriebe	3-32
mit Kegelstirnradgetriebe	3-34
mit Stirnrad-Schneckengetriebe	3-35
ohne Nachschaftgetriebe	3-36

Kompakteinheit	
mit Stirnradgetriebe	3-37
mit Kegelstirnradgetriebe	3-40
mit Stirnrad-Schneckengetriebe	3-41



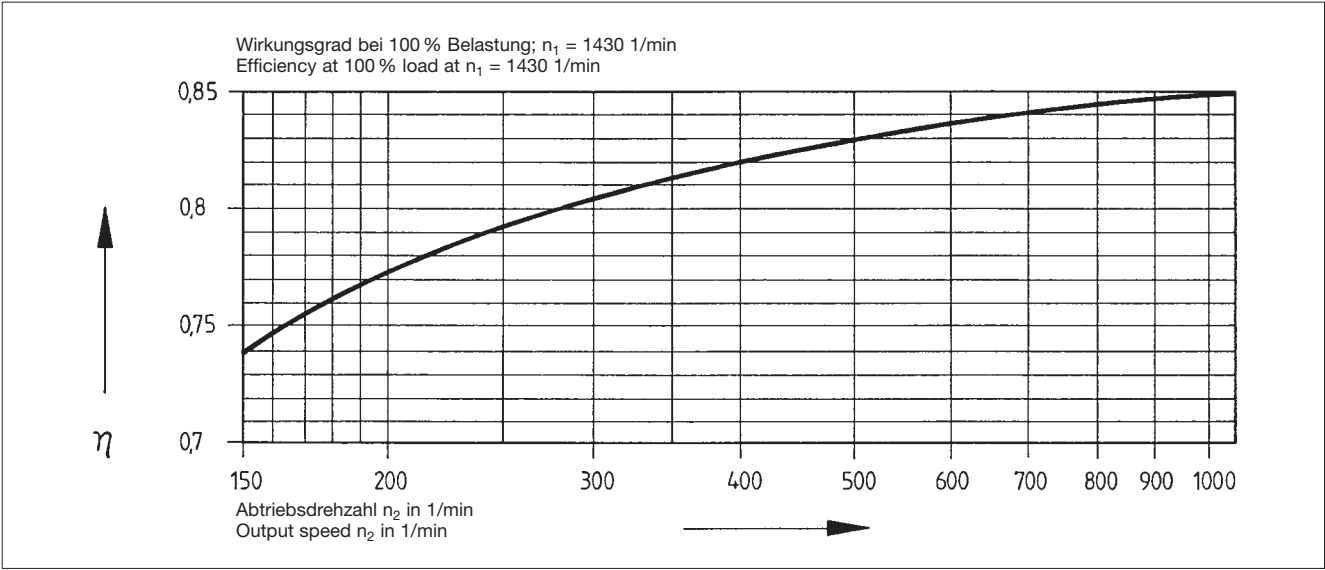
Technische Daten

DISCO-Verstellgetriebe

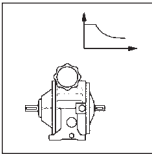
Allgemeine Daten

Gehäuse	Ausführung	Ölkontrolle durch Schauglas
	Werkstoff	Alu-Druckguß oder Grauguß je nach Baugröße
Antriebswelle	Ausführung	mit Paßfeder nach DIN 6885, Blatt 1
	Toleranz	k6
	Werkstoff	Vergütungsstahl C45
Abtriebswelle	Ausführung	mit Paßfeder nach DIN 6885, Blatt 1
	Toleranz	k6
	Werkstoff	Vergütungsstahl C45
Wellendichtringe	Ausführung	mit zusätzlicher Staublippe
	Werkstoff	NB/FP
Lagerung Antriebswelle	Ausführung	Antriebsseitig: Kugellager
		Abtriebsseitig: Kugellager oder Nadellager je nach Baugröße
Lagerung Abtriebswelle	Ausführung	Antriebsseitig: Kugellager
Friktionsteile	Werkstoff	Wälzlagerstahl 100 Cr 6 ; gehärtet
Schmierstoffe	Ausführung	DISCO - Lebensdaueröl
	Füllmengen	entsprechend der Einbaulage > Betriebsanleitung
Temperaturbereich	-15° bis +40°C Umgebungstemperatur	
Geräusche	DISCO-Verstellgetriebe unterschreiten die nach VDE-Richtlinie 2159 genannten Emissionswerte	

Mechanischer Wirkungsgrad



3



Technische Daten

DISCO-Verstellgetriebe

Anbauten – Drehzahl-Verstelleinrichtungen

Ausführungen

Bezeichnung	Handradverstellung (Standard)	Kegelradverstellung (Option)	Elektrische Fernverstellung (Option)
Aufbau	Handrad – schlagzäher Kunststoff	Handrad – schlagzäher Kunststoff	Verstellmotor – Drehstrom-Asynchron – Technische Daten s. u.
Anordnung	– parallelaxial zur Spindelachse	– rechtwinklig zur Spindelachse	– rechtwinklig zur Spindelachse

3

Technische Daten Verstellmotor (für elektrische Fernverstellung)

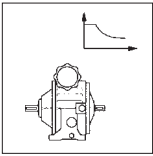
Disco Größe	P ₁ [kW]	N ₁ [min ⁻¹]	Spannung/Frequenz [V]	Nenn- strom [I]	Schutz- art	Wärme- klasse	Übersetzung Kleingetriebe	Verstell- Zeit [s]
02	0,012	1350	Δ 220–240 V/50 HZ Y 380–415 V/50 HZ	0,18 0,1	IP 54	F	20 60	10 30
03	0,012	1350	Δ 220–240 V/50 HZ Y 380–415 V/50 HZ	0,18 0,1	IP 54	F	20 60	13 40
04	0,060	1350	Δ 220–240 V/50 HZ Y 380–415 V/50 HZ	0,4 0,23	IP 54	F	20 55	15 40
05	0,060	1350	Δ 220–240 V/50 HZ Y 380–415 V/50 HZ	0,4 0,23	IP 54	F	20 55	17 47
06/07	0,060	1350	Δ 220–240 V/50 HZ Y 380–415 V/50 HZ	0,4 0,23	IP 54	F	20 55	19 47
08	0,18	1350	Δ 220–240 V/50 HZ Y 380–415 V/50 HZ	0,94 0,55	IP 54	F	40 80	50 100

Abweichende Drehzahlen für DISCO-Größe 06 . . . 18/08 mit elektrischer Verstelleinrichtung

DISCO Größe	Antriebsdrehzahl n ₁ [min ⁻¹]		
	1500	1000	750
Abtriebsdrehzahl n ₂ [min ⁻¹]			
06/07	980–190	645–125	480– 95
18/08	965–220	635–145	475–110

Stellungsanzeiger im Handrad: Skalierung

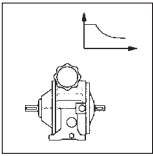
DISCO-Größe	02	03	04/05	06/07	18/08
Skalierung	12	18	24	24	36



Anbauten – Drehzahl-Meßeinrichtungen

Ausführungen:

Bezeichnung	Elektrische Fernverstellung mit Potentiometer	
Aufbau	– Potentiometer im Endschalterkasten der elektrischen Fernverstellung	
Anschlußspannung	– (Stromversorgung über Netzanschluß der elektrischen Fernverstellung)	
Signalspannung	> 10 V (DC)	
Drehzahlanzeigen – geeignet für Schaltschrankeinbau	Analoganzeige – rückseitiger Gebereingang – Skalierung in [V], justierbar	

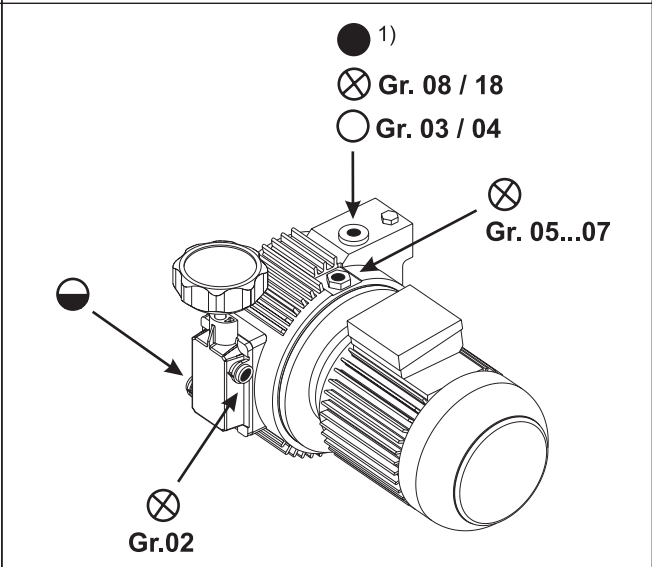
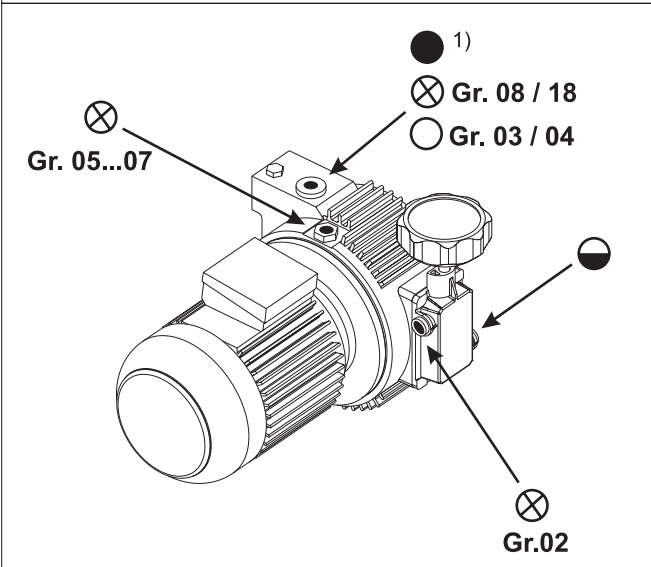
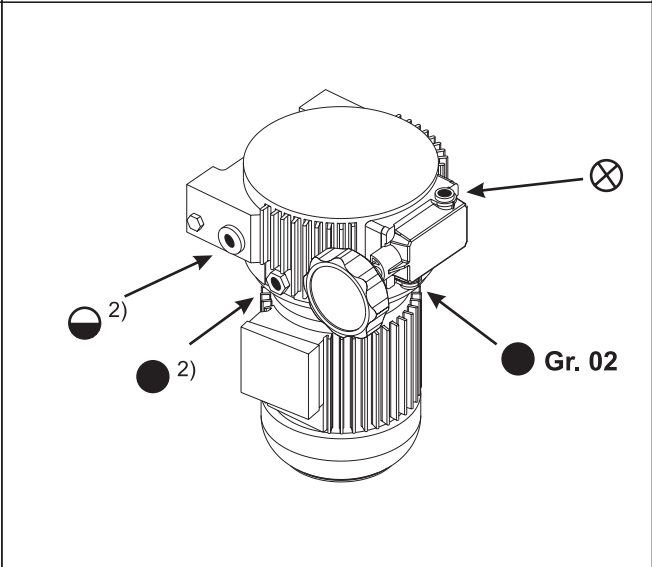
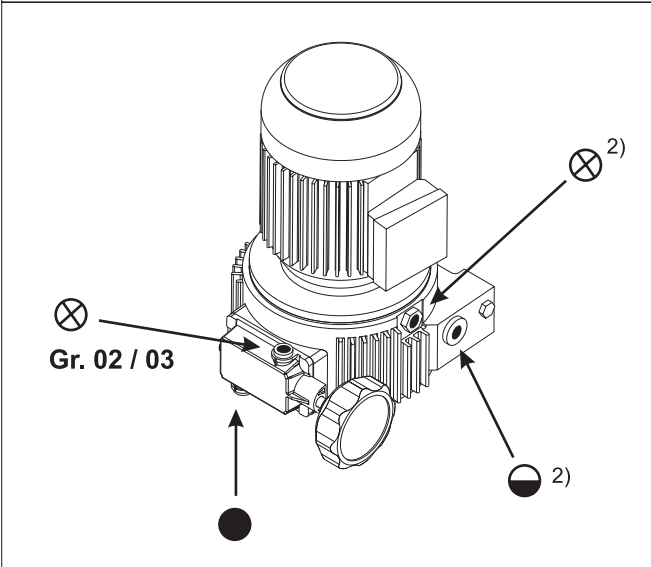
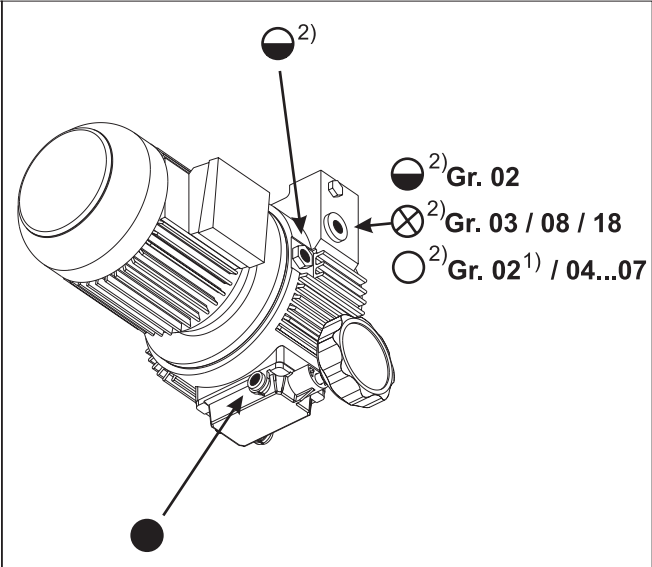
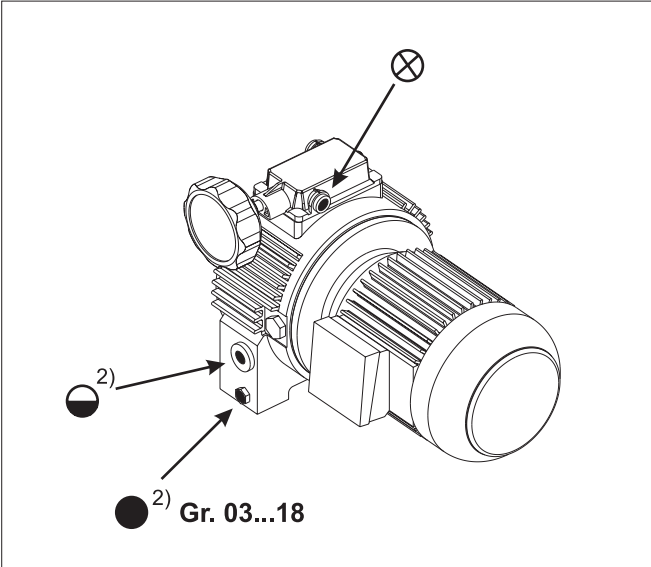


Technische Daten

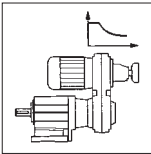
Disco-Verstellgetriebe

Lage der Entlüftung, Öleinfüll- und Ablasschraube

3



- Öleinfüllung für Getriebe ohne Entlüftung
- ⊗ Entlüftung / Öleinfüllung
- Ölablasschraube
- Ölkontrolle
- 1) am Gehäuse gegenüberliegend
- 2) Bei anderer Handradlage als dargestellt liegen die Positionen sinngemäß gegenüberliegend am Gehäuse



Allgemeine Daten

Gehäuse	Ausführung	Ovalform, geteilt
	Werkstoff	Alu-Druckguß oder Grauguß je nach Baugröße
Nabe	Ausführung	Beschichtet, Polygonprofil
	Werkstoff	St52-3K, Polyamid beschichtet
Verstellscheiben	Ausführung	Selbstzentrierend, Riemenvorspannung durch Schrauben- oder Tellerfedern
	Werkstoff	Alu-Druckguß
Riemen	Ausführung	Breitkeilriemen in Sandwichaufbau
	Werkstoff	Verbundwerkstoff, elektrisch leitfähig nach ISO1813
Mechanischer Wirkungsgrad	bei Bemessungspunkt	$0,79 \leq \eta \leq 0,85$
Temperaturbereich		-20 bis +40 °C Umgebungstemperatur
Geräusche		Lenze Kompakteinheiten unterschreiten die nach VDE-Richtlinie 2159 genannten Emissionswerte

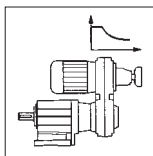
3

Bemessungsdaten

Riemenverstellgetriebegröße	P_{2zul} ($n_2 \text{ min} \cdot n_2 \text{ max}$) [kW]	$n_2 \text{ min} \cdot n_2 \text{ max}$ ($n_1 = 1400/\text{min}$) [1/min]	Stellbereich	Breitkeilriemen b x h [mm x mm]	J [10 ⁻³ kgm ²]
10	0,2..0,35	600-3320	5,8	14 x 5	0,5
13/14	0,5..1,3	620-3285	5,5	22 x 6	4,0
16	1,1..2,6	580-3540	6,3	28 x 8	6,5
20/21	1,7..4,7	565-3675	6,7	37 x 10	17
25/26	3,5..9,4	570-3725	6,7	47 x 13	47
31	7,1..18,5	570-3780	6,7	55 x 16	147
40	12..40	485-2740	5,7	72 x 22	350

Bei Riemenverstellgetriebe-Größe
25G
31G
40H
in Einbaulage C thermische Grenzleistung des Nachschaltgetriebes beachten (siehe Seite 3-11)

Rücksprache mit Lenze erforderlich.

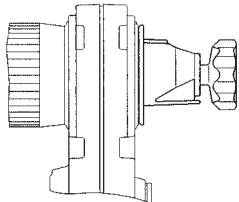
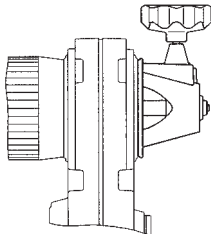
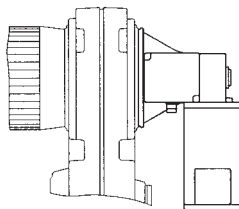


Technische Daten

Kompakteinheit

Anbauten: Drehzahl-Verstelleinrichtung

Ausführungen:

Bezeichnung	Frontverstellung (Standard)	Winkelverstellung (Option)	Elektrische Fernverstellung (Option)
Prinzipdarstellung			
Aufbau	Handrad – schlagzäher Kunststoff – Riemenverstell- getriebegröße 40: Aluminium	Handrad – schlagzäher Kunststoff	Verstellmotor – Drehstrom-Asynchron – Techn. Daten s. u.
Anordnung	– Parallelaxial zur Verstellscheibenachse	– Rechtwinkelig zur Verstellscheibenachse	– Rechtwinkelig zur Verstellscheibenachse
Einfache Stellungsanzeige	– im Gehäuse der Verstelleinrichtung	– im Gehäuse der Verstelleinrichtung	–
Kombinations- möglichkeit mit Riemenverstell- getriebegröße	10...40	10...31	10...40

Technische Daten Verstellmotor (für elektrische Fernverstellung):

Riemenverstell- getriebe	P1 [kW]	n1 [1/min]	Spannung/ Frequenz	Schutz- art	Wärme- klasse	Übersetzung Kleingetriebe	Verstell- zeit [s]
10	0,012	1350	Δ 220-240V / 50 Hz	IP 54	F	60	ca. 15
13/14			Y 380-415V / 50 Hz				ca. 22
16	0,060	1350	Δ 220-240V / 50 Hz	IP 54	F	55	ca. 26
20/21			Y 380-415V / 50 Hz				ca. 35
25/26	0,060	1350	Δ 220-240V / 50 Hz	IP 54	F	50	ca. 40
31			Y 380-415V / 50 Hz				ca. 50
40	0,180	1350	Δ 220-240V / 50 Hz Y 380-415V / 50 Hz	IP 54	F	50	ca. 64

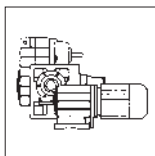
Stellungsanzeiger im Handrad: Skalierung

Riemenverstell- getriebegröße	10	13/14	16	20/21	25/26	31	40
Skalierung	1..12	1..12	1..18	1..18	1..24	1..24	1..36

Anbauen: Drehzahl-Meßeinrichtung

Ausführungen:

Bezeichnung	Gleichstrom-Drehzahlgeber	Impulsgeber
Prinzipdarstellung		
Aufbau	– Drehzahlgeber an Abtriebswelle der Riemenverstellgetriebe (Antriebswelle Übersetzungsgetriebe) – Kabellänge 1 m	– Drehzahlgeber an Abtriebswelle der Riemenverstellgetriebe (Antriebswelle Übersetzungsgetriebe) – Kabellänge 2,5 m (max. Leitungslänge 300 m)
Vorschriften	s. Motoren	DIN 19234 / NAMUR
Anschlußspannung	– (Generator)	8,2 V ± 0,5 V (R _i = 1kOhm ± 50 Ohm) Wichtig: Lenze-Anzeigergeräte liefern die Anschlußspannung
Signalspannung	Analog n ₂ min: ca. 3 V n ₂ max: ca. 20 V (für R -> unendlich)	Digital 4 Impulse/Umdrehung > 1,2 V
Drehzahlanzeigen – geeignet für Schaltschrank-einbau	Analoganzeige – Rückseitiger Gebereingang – Skalierung in [V], justierbar 	Digitalanzeige – Rückseitiger Geberaus/-eingang – Anzeige 4stellig – Anzeige justierbar
Kombinations-möglichkeit mit Riemenverstell-getriebegröße	10...31	10...40



Technische Daten

Nachschaltgetriebe

Baugrößen

Getriebefamilie	Produktschlüssel	Getriebegröße						
		04	05	06	07	09	11	14
Stirnradgetriebe	GST	•	•	•	•	•	•	•
Kegelstirnradgetriebe	GKS	•	•	•	•	•	•	•
Stirnrad-Schneckengetriebe	GSS	•	•	•	•			

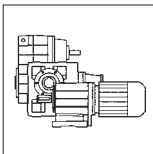
Basisausführungen

3

			GST - 1	GST - 2 GST - 3	GKS - 3 GKS - 4	GSS - 2 GSS - 3	
Antriebsseitige Ausführung		Produktschlüssel					
DISCO-Verstellgetriebe		D		0,25...7,5kW			
Kompakteinheit		K		0,25...18,5kW	0,25...45kW		
Abtriebsseitige Ausführung							
Welle							
Vollwelle	V	Getriebe- größe	d x l [mm x mm]				
			04	16 x 32	20 x 40	25 x 50	25 x 50
			05	20 x 40	25 x 50	30 x 60	30 x 60
			06	25 x 50	30 x 60	40 x 80	40 x 80
			07	30 x 60	40 x 80	50 x 100	50 x 100
			09	40 x 80	50 x 100	60 x 120	-
			11	-	60 x 120	80 x 160	-
			14	-	80 x 160	100 x 200	-
			Hohlwelle mit Paßfedernut (beidseitig mit Verschlußstopfen)	H	Getriebe- größe	d [mm]	
04	-	-				25 30	25 30
05	-	-				30 35	30 35
06	-	-				40 45	40 45
07	-	-				50 55	50 55
09	-	-				60 70	-
11	-	-				70 80	-
14	-	-				100	-
Gehäuse							
Ausführung mit Füßen und Gewindelochkreis mit Zentrierung	A B	-	-	Füße in Lage 2, 4 und 6 Lochkreis in Lage 3 und 5			
Ausführung mit Füßen	B	•	•	-	-		
Ausführung mit Gewindelochkreis mit Zentrierung	C	•	•	-	-		
Abtrieb							
ohne zusätzlichen Flansch	R	•	•	•	•		
Farbe							
Lackierung	RAL 7012	•	•	•	•		
Grundierung	grau	•	•	•	•		
Schmierstoff	mineralisch synthetisch	CLP 460 -	CLP 460 -	CLP 460 -	- CLP PG 680		
Entlüftungselement Größe 09 ... 14			•	•	•	-	

Optionen

		GST - 1	GST - 2 GST - 3	GKS - 3 GKS - 4	GSS - 2 GSS - 3
Antriebsseitige Ausführung	Produktschlüssel				
DISCO-Verstellgetriebe	D	Informationen Seite 3 – 2			
Kompakteinheit	K	Informationen Seite 3 – 6			
Abtriebsseitige Ausführung					
Welle					
Verstärkte Wellenlagerung	V		•	F _{max} -Antrieb auf Anfrage	F _{max} -Antrieb auf Anfrage
2. Vollwellenende	V			•	•
Hohlwelle mit Schrumpfscheibe	S	Getriebe- größe	d [mm]		
			04	-	25 30
			05	-	30
			06	-	40
			07	-	50
			09	-	60
			11	-	80
			14	-	100
					-
Gehäuse					
Ausf. m. Füßen u. Gewindelochkreis m. Zentrierung	A	•	•	-	-
Gewindelochkreis ohne Zentrierung	B	•	•	-	-
Abtrieb					
mit zusätzlichem Flansch	K	•	•	in Lage 3 und 5	
mit zusätzlichem Flansch mit Gewindebohrungen	L	-	Gehäuse- ausführung A	-	-
Abmessungen in [mm] bei Getriebegröße		04	120 140 160	120 140 160	160 160
		05	120 140 160 200	120 140 160 200	200 200
		06	160 200	160 200	200 250
		07	200 250	200 250	250 300
		09	250 300	250 300	350 -
		11	-	300 350	400 450
		14	-	350 400	450 -
Farbe					
Sonderlackierung	Nach Vorgabe RAL-Nummer	•	•	•	•
Schmierstoff					
Synthetisch	CLP HC 320	•	•	•	-
Lebensmittelverträglich	CLP H1 220	•	•	•	Drehmoment- reduzierung M _{2zul} = M ₂ · 0,8
Weitere Optionen					
Gummipuffersatz für Drehmomentabstützung		-	-	-	-
Drehmomentstütze am Gewindelochkreis		-	-	Getriebegröße 04...07	Getriebegröße 04...07
Drehmomentstütze am Gehäusefuß incl. Gummipuffersatz		-	-	•	•
Abdeckhaube Schrumpfscheibe		-	-	•	•
Abdeckung Hohlwelle strahlwasserfest		-	-	•	•
Wellendichtringe FP (Viton)		•	•	•	•
Entlüftungselement Getriebegröße 05...07		•	•	•	•
Ausgleichsbehälter Getriebegröße 09...14		-	•	•	-



Technische Daten

Nachschaltgetriebe

Thermische Grenzleistung

Die zulässige Getriebe-Dauerleistung wird begrenzt durch

- die mechanische Leistung, definiert durch Bauteilfestigkeiten oder
- die thermische Grenzleistung, definiert durch den Wärmehaushalt

Die thermische Grenzleistung kann unterhalb der in den Auswahltabellen genannten, mechanischen Leistung liegen.

Die thermische Grenzleistung wird beeinflusst durch

- die Planschverluste im Schmierstoff. Diese werden durch die Einbaulage und die Umfangsgeschwindigkeit der Räder bestimmt.
- das Last- und Drehzahlkollektiv
- die Umgebungsbedingungen: Temperatur, Luftzirkulation, Wärmezufuhr oder Abfuhr über Wellen und Fundament.

3

Um Rücksprache mit Lenze bitten wir,
– wenn folgende Kombinationen von Getriebebauart, Getriebegröße und Übersetzung vorliegen:

Getriebebauart	Getriebegrößen	Übersetzungen $i \leq$	Einbaulagen
Stirnradgetriebe GST	07, 09, 11, 14	10	C und D
Flachgetriebe GFL	09, 11, 14	16	C und D
Kegelstirnradgetriebe GKS	09, 11, 14	25	C und D

Mögliche Maßnahmen zur Erweiterung des Einsatzbereichs

Maßnahme	erreichbar durch
Erhöhen des zul. Temperaturbereichs des Getriebes durch	– Synthetischen Schmierstoff (Option) – Wellendichtringe aus FP-Werkstoff / Viton (Option)
Reduzierung der Verlustleistung	– Synthetischen Schmierstoff (Option) – Reduzierung der Schmierstoffmenge
Erhöhte Wärmeabfuhr	– Mögliche Luftkonvektion an der Maschine / Anlage – Lüfterkühlung (beispielsweise Luftleitung des antreibenden Motors) – Ölkühlung

Getriebe mit Entlüftung

Getriebegrößen 04 bis 07

Bei Getrieben der Größe 04 sind keine Entlüftungsmaßnahmen erforderlich.

Bei Einsatz der Getriebegrößen 05 bis 07 kann in den meisten Fällen auf besondere Maßnahme zur Entlüftung verzichtet werden.

In Grenzfällen, z.B. bei Antriebsdrehzahlen > 2000 1/min empfehlen wir den Einsatz von Entlüftungselementen, die optional von uns bezogen werden können.

Getriebegrößen 09 bis 14

Bei diesen Getriebegrößen werden grundsätzlich Entlüftungselemente beigelegt.

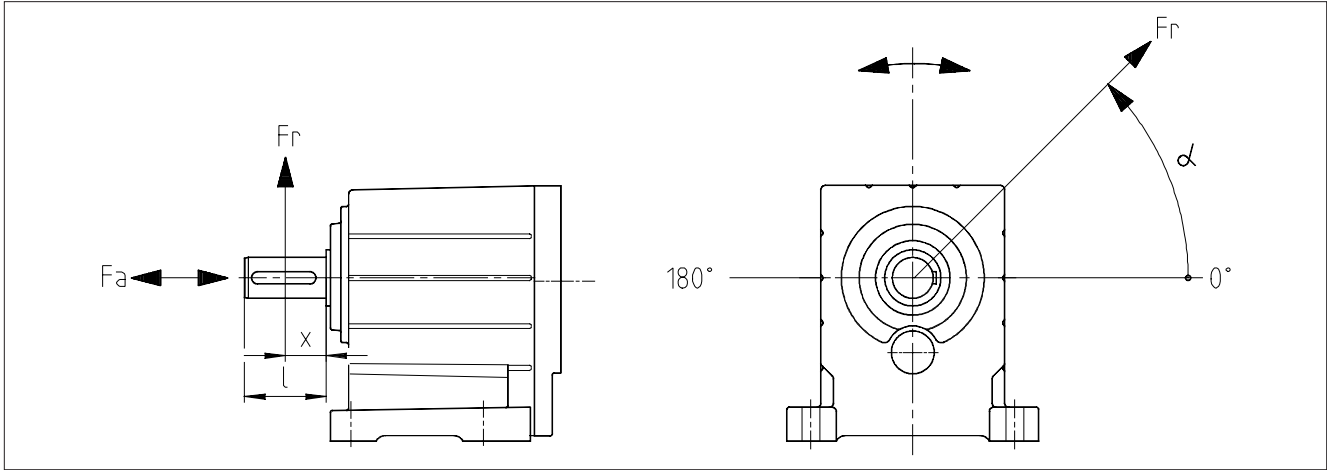
Sondermaßnahmen in Einbaulage C (ober liegender Motor)

Bei den Getriebegrößen 09 bis 14 in dieser Einbaulage empfehlen wir grundsätzlich den Einsatz eines Ölausgleichsbehälters. Abbildung und Maßangaben siehe Seite 3-23. Dieser kann als Option bezogen werden. Bei hohen Übersetzungen oder niedrigen Antriebsdrehzahlen kann darauf verzichtet werden. In diesen Fällen bitten wir um Rücksprache.

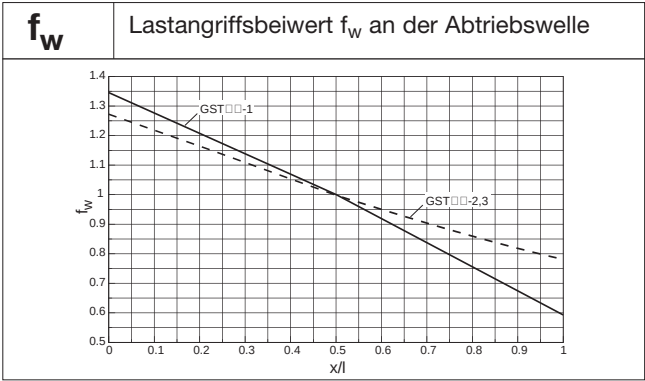
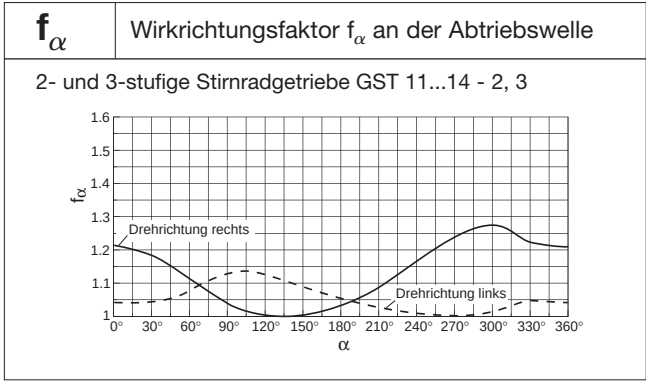
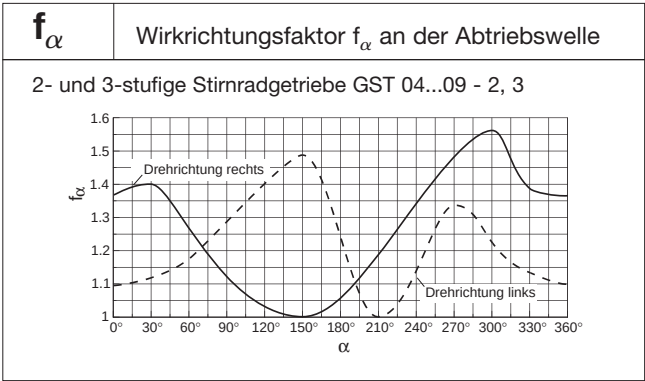
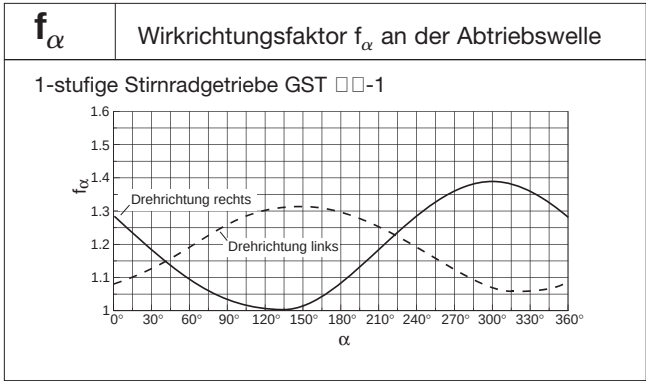
Zulässige Radial- und Axialkräfte Stirnradgetriebe

- zulässige Radialkraft
 $F_{r\text{ zul}} = f_w \cdot f_\alpha \cdot F_{r\text{ Tab}} \leq f_w \cdot F_{r\text{ max}}$
- zulässige Axialkraft
 $F_{a\text{ zul}} = F_{a\text{ Tab}}$ bei $F_r = 0$

Rücksprache mit Werk bei F_r und F_a (0



3



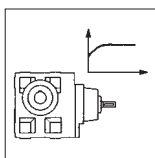
Zulässige Radial- und Axialkräfte Stirnradgetriebe

GST 00-2, 3 mit Standardlagerung

V □ □		Kraftangriff $F_{r\ Tab}$: Mitte Wellenzapfen (x = l/2) $F_{a\ Tab}$ nur gültig für $F_r = 0$													
n_2 [min ⁻¹]	GST 04		GST 05		GST 06		GST 07		GST 09		GST 11		GST 14		
	$F_{r\ Tab}$ [N]	$F_{a\ Tab}$ [N]	$F_{r\ Tab}$ [N]	$F_{a\ Tab}$ [N]	$F_{r\ Tab}$ [N]	$F_{a\ Tab}$ [N]	$F_{r\ Tab}$ [N]	$F_{a\ Tab}$ [N]	$F_{r\ Tab}$ [N]	$F_{a\ Tab}$ [N]	$F_{r\ Tab}$ [N]	$F_{a\ Tab}$ [N]	$F_{r\ Tab}$ [N]	$F_{a\ Tab}$ [N]	
400	1250	1100	1950	2000	2350	850	3400	1900	6800	2300	17000	9500	24000	15000	
250	1450	1300	2200	2300	2600	900	3800	2200	7600	2800	19000	10000	27000	16000	
160	1700	1650	2600	2650	3100	1250	4500	2900	9400	4000	21000	11000	31000	18000	
100	2100	2000	3000	3100	3600	1800	5400	3900	11500	5600	21000	14000	36000	20000	
63	2500	2000	3500	3600	4300	2600	6400	5300	11500	8900	21000	16000	39000	20000	
40	2650	2000	3800	3600	4350	3600	7600	7000	11500	11000	21000	16000	40000	20000	
25	2650	2000	3900	3600	4350	4800	9100	7000	11500	12000	21000	16000	40000	20000	
<16	2650	2000	3900	3600	4350	4800	9500	7000	11500	12000	21000	16000	40000	20000	
$F_{r\ max.}$	2650	–	3900	–	4350	–	9500	–	11500	–	21000	–	40000	–	

GST 00-2, 3 mit verstärkter Lagerung

V 00		Kraftangriff $F_{r\ Tab}$: Mitte Wellenzapfen ($x = l/2$) $F_{a\ Tab}$ nur gültig für $F_r = 0$											
n_2 [min ⁻¹]	GST 04		GST 05		GST 06		GST 07		GST 09		GST 11		GST 14
	$F_{r\ Tab}$ [N]	$F_{a\ Tab}$ [N]	$F_{r\ Tab}$ [N]	$F_{a\ Tab}$ [N]	$F_{r\ Tab}$ [N]	$F_{a\ Tab}$ [N]	$F_{r\ Tab}$ [N]	$F_{a\ Tab}$ [N]	$F_{r\ Tab}$ [N]	$F_{a\ Tab}$ [N]	Die Standardlagerung entspricht einer verstärkten Lagerung		
400	2850	1700	4900	3600	6300	3500	8500	5500	16500	8000			
250	3150	1900	5400	3900	7000	3600	9500	6100	17000	9000			
160	3550	2200	5400	4300	7700	4200	10500	7100	17000	10500			
100	3750	2500	5400	4500	7700	4900	12500	8300	17000	12500			
63	3750	2500	5400	4500	7700	5700	13000	9000	17000	14000			
40	3750	2500	5400	4500	7700	5700	13000	9000	17000	14000			
25	3750	2500	5400	4500	7700	5700	13000	9000	17000	14000			
< 16	3750	2500	5400	4500	7700	5700	13000	9000	17000	14000			
$F_{r\ max.}$	3750	–	5400	–	7700	–	13000	–	17000	–			



Technische Daten

Nachschaltgetriebe

Zulässige Radial- und Axialkräfte Kegelstirnradgetriebe

– zulässige Radialkraft

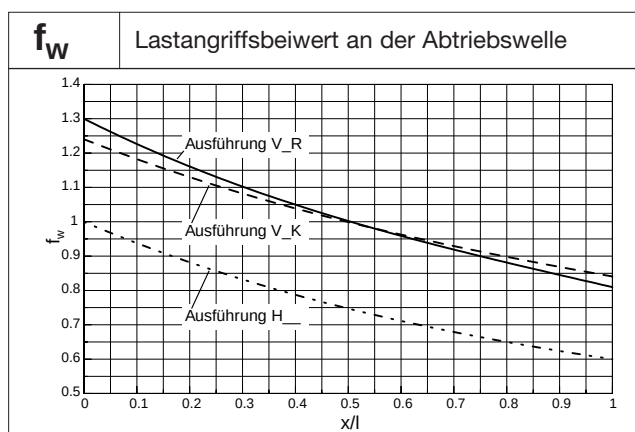
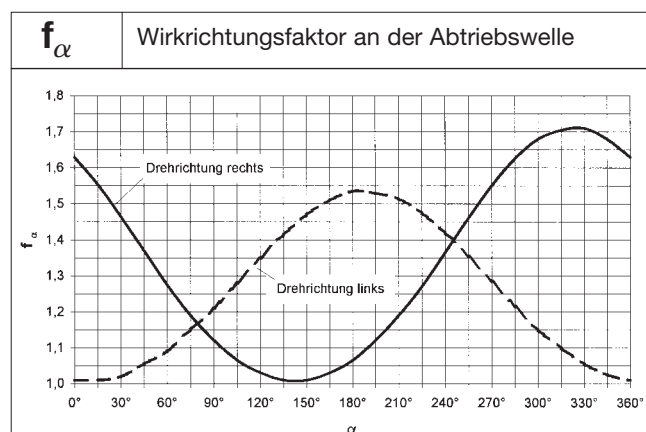
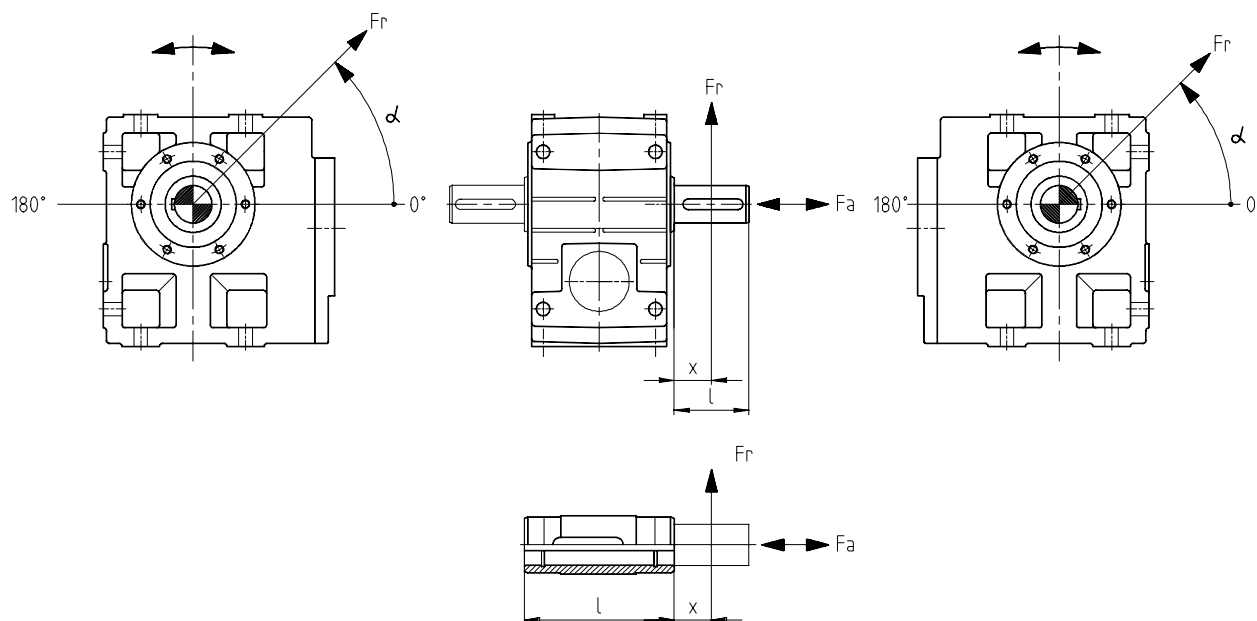
$$F_{r \text{ zul}} = f_w \cdot f_\alpha \cdot F_{r \text{ Tab}} \leq f_w \cdot F_{r \text{ max}}$$

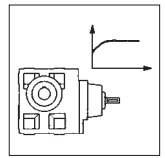
– zulässige Axialkraft

$$F_{a \text{ zul}} = F_{a \text{ Tab}} \quad \text{bei } F_r = 0$$

Rücksprache mit Werk bei F_r und F_a (0

3





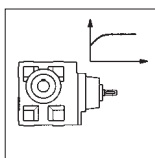
Zulässige Radial- und Axialkräfte Kegelstirnradgetriebe

VAK	Vollwelle mit Flansch Kraftangriff $F_{r\text{ Tab}}$: Mitte Wellenzapfen ($x = l/2$) $F_{a\text{ Tab}}$ nur gültig für $F_r = 0$													
	GKS 04		GKS 05		GKS 06		GKS 07		GKS 09		GKS 11		GKS 14	
n_2 [min ⁻¹]	$F_{r\text{ Tab}}$ [N]	$F_{a\text{ Tab}}$ [N]	$F_{r\text{ Tab}}$ [N]	$F_{a\text{ Tab}}$ [N]	$F_{r\text{ Tab}}$ [N]	$F_{a\text{ Tab}}$ [N]	$F_{r\text{ Tab}}$ [N]	$F_{a\text{ Tab}}$ [N]	$F_{r\text{ Tab}}$ [N]	$F_{a\text{ Tab}}$ [N]	$F_{r\text{ Tab}}$ [N]	$F_{a\text{ Tab}}$ [N]	$F_{r\text{ Tab}}$ [N]	$F_{a\text{ Tab}}$ [N]
400	3800	4200	4640	3630	6400	4660	7000	5700	9900	6000	14500	7000	20500	8400
250	4300	4400	5420	4440	7500	5880	8250	7000	10500	6600	16000	7500	23700	10000
160	4600	4400	6280	5420	8800	7320	9630	8500	12000	7600	17600	8500	27200	11500
100	4600	4400	7000	6600	9800	9230	11000	10400	14000	10000	21000	10500	31300	13000
63	4600	4400	7000	6600	10000	10000	13000	11500	15000	12000	24500	13000	35000	15000
40	4600	4400	7000	6600	10000	10000	14000	11500	15000	15000	28000	17500	41000	19000
25	4600	4400	7000	6600	10000	10000	14000	11500	15000	17000	30000	27000	43000	28000
≤ 16	4600	4400	7000	6600	10000	10000	14000	11500	15000	17000	30000	27000	43000	35000
$F_{r\text{ max}}$	4600	-	7000	-	10000	-	14000	-	15000	-	30000	-	43000	-

V□R	Vollwelle ohne Flansch Kraftangriff $F_{r\text{ Tab}}$: Mitte Wellenzapfen ($x = l/2$) $F_{a\text{ Tab}}$ nur gültig für $F_r = 0$													
	GKS 04		GKS 05		GKS 06		GKS 07		GKS 09		GKS 11		GKS 14	
n_2 [min ⁻¹]	$F_{r\text{ Tab}}$ [N]	$F_{a\text{ Tab}}$ [N]	$F_{r\text{ Tab}}$ [N]	$F_{a\text{ Tab}}$ [N]	$F_{r\text{ Tab}}$ [N]	$F_{a\text{ Tab}}$ [N]	$F_{r\text{ Tab}}$ [N]	$F_{a\text{ Tab}}$ [N]	$F_{r\text{ Tab}}$ [N]	$F_{a\text{ Tab}}$ [N]	$F_{r\text{ Tab}}$ [N]	$F_{a\text{ Tab}}$ [N]	$F_{r\text{ Tab}}$ [N]	$F_{a\text{ Tab}}$ [N]
400	3000	4200	2800	3500	3700	4440	4000	4900	6200	6500	7100	7000	57900	35000
250	3400	5000	3200	4240	4300	5580	4900	6230	6400	7400	7500	8000	61000	35000
160	3600	5500	3600	5090	4900	6930	5800	7820	7100	8000	8200	9200	64100	35000
100	3600	5500	4100	6160	5300	8710	6600	9940	8400	10500	10000	12000	65000	35000
63	3600	5500	4900	6600	6200	10000	8000	12600	9500	13000	11200	14500	65000	35000
40	3600	5500	5800	6600	7900	10000	9600	14000	11800	17000	13000	18500	65000	35000
25	3600	5500	5800	6600	9000	10000	12000	14000	16000	21000	19000	27000	65000	35000
≤ 16	3600	5500	5800	6600	9000	10000	12000	14000	18000	21000	23000	27000	65000	35000
$F_{r\text{ max}}$	3600	-	5800	-	9000	-	12000	-	18000	-	23000	-	65000	-

H□□	Hohlwelle Kraftangriff $F_{r\text{ Tab}}$: Mitte Wellenzapfen ($x = 0$) $F_{a\text{ Tab}}$ nur gültig für $F_r = 0$													
	GKS 04		GKS 05		GKS 06		GKS 07		GKS 09		GKS 11		GKS 14	
n_2 [min ⁻¹]	$F_{r\text{ Tab}}$ [N]	$F_{a\text{ Tab}}$ [N]	$F_{r\text{ Tab}}$ [N]	$F_{a\text{ Tab}}$ [N]	$F_{r\text{ Tab}}$ [N]	$F_{a\text{ Tab}}$ [N]	$F_{r\text{ Tab}}$ [N]	$F_{a\text{ Tab}}$ [N]	$F_{r\text{ Tab}}$ [N]	$F_{a\text{ Tab}}$ [N]	$F_{r\text{ Tab}}$ [N]	$F_{a\text{ Tab}}$ [N]	$F_{r\text{ Tab}}$ [N]	$F_{a\text{ Tab}}$ [N]
400	3900	4200	3500	3500	4600	4440	5400	4900	7500	6500	9000	7000	15000	6000
250	4500	5000	4200	4240	5600	5580	6300	6230	8200	7400	10000	8000	15500	8000
160	5100	5500	4630	5090	6400	6930	7400	7820	9400	8000	11000	9200	16500	10000
100	5900	5500	5000	6160	7000	8710	8700	9940	10600	10500	14000	12000	17500	13000
63	6800	5500	6200	6600	8200	10000	10500	12600	12200	13000	16000	14500	18500	16000
40	7000	5500	7300	6600	10400	10000	12500	14000	15500	17000	18500	18500	21000	20000
25	7000	5500	7300	6600	12000	10000	15100	14000	21000	21000	25000	27000	28000	28000
≤ 16	7000	5500	7300	6600	12000	10000	16000	14000	24000	21000	30000	27000	40000	35000
$F_{r\text{ max}}$	7000	-	7300	-	12000	-	16000	-	24000	-	30000	-	45000	-

Bei Hohlwelle mit Schrumpfscheibe (S□□) sind weder Radial- noch Axialkräfte zulässig.



Technische Daten

Nachschaltgetriebe

Zulässige Radial- und Axialkräfte Stirnrad-Schneckengetriebe

– zulässige Radialkraft

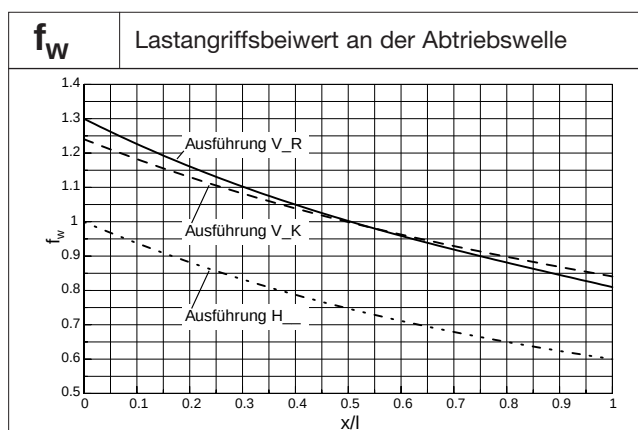
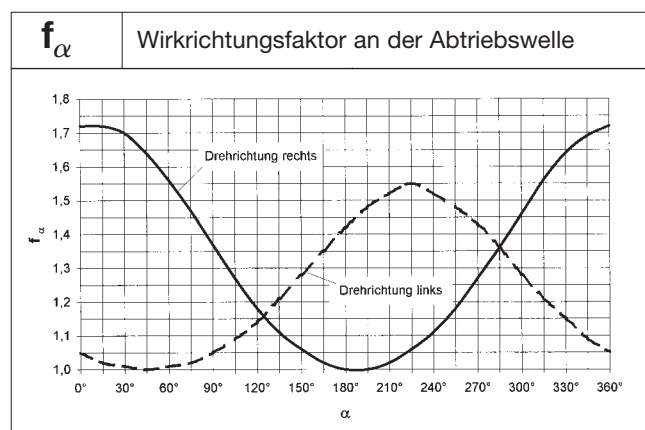
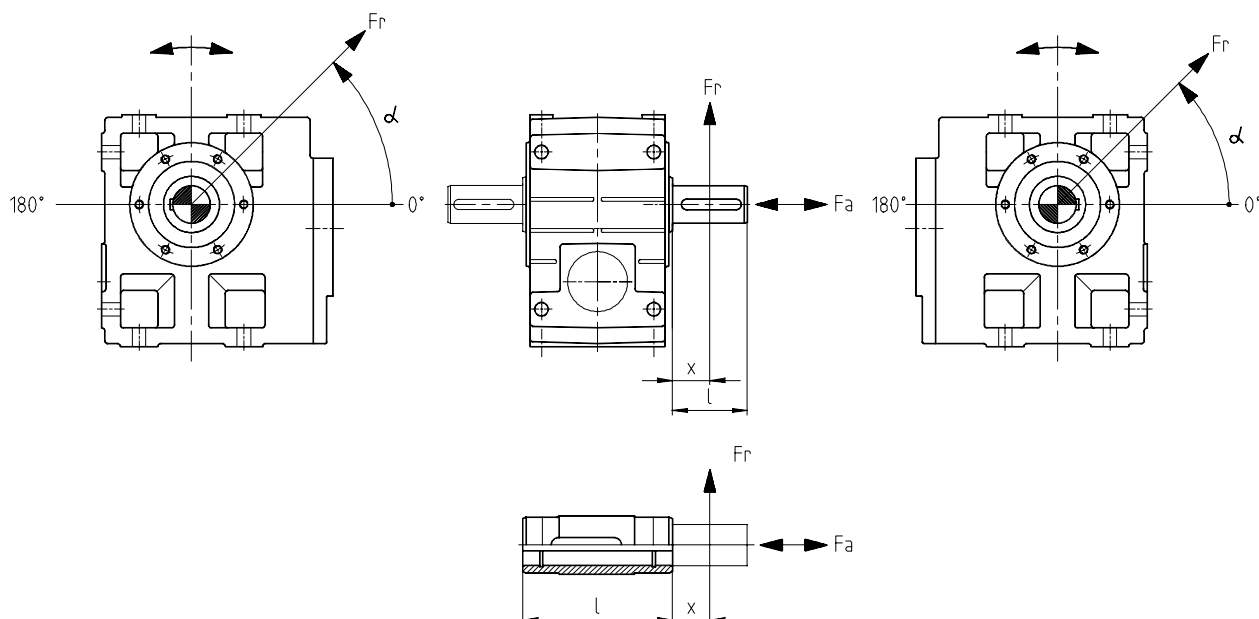
$$F_{r \text{ zul}} = f_w \cdot f_\alpha \cdot F_{r \text{ Tab}} \leq f_w \cdot F_{r \text{ max}}$$

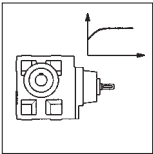
– zulässige Axialkraft

$$F_{a \text{ zul}} = F_{a \text{ Tab}} \quad \text{bei } F_r = 0$$

Rücksprache mit Werk bei F_r und F_a (0

3





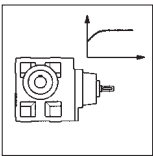
Zulässige Radial- und Axialkräfte Stirnrad-Schneckengetriebe

VAK	Vollwelle mit Flansch Kraftangriff F_r : Mitte Wellenzapfen ($x = l/2$) $F_{a\ Tab}$ nur gültig für $F_r = 0$							
n_2 [min ⁻¹]	GSS 04		GSS 05		GSS 06		GSS 07	
	$F_{r\ Tab}$ [N]	$F_{a\ Tab}$ [N]	$F_{r\ Tab}$ [N]	$F_{a\ Tab}$ [N]	$F_{r\ Tab}$ [N]	$F_{a\ Tab}$ [N]	$F_{r\ Tab}$ [N]	$F_{a\ Tab}$ [N]
250	4100	3500	4900	2500	7000	2800	7900	2400
160	4400	4000	4900	3100	8100	3500	9100	3200
100	4700	4200	4900	4000	9400	4500	10600	4300
63	4700	4200	4900	4900	9400	5700	12400	5900
40	4700	4200	4900	5500	9400	7300	14000	8000
25	4700	4200	4900	5500	9400	8800	14000	10000
≤ 16	4700	4200	4900	5500	9400	8800	14000	10000
$F_{r\ max}$	4700	–	4900	–	9400	–	14000	–

V□R	Vollwelle ohne Flansch Kraftangriff F_r : Mitte Wellenzapfen ($x = l/2$) $F_{a\ Tab}$ nur gültig für $F_r = 0$							
n_2 [min ⁻¹]	GSS 04		GSS 05		GSS 06		GSS 07	
	$F_{r\ Tab}$ [N]	$F_{a\ Tab}$ [N]	$F_{r\ Tab}$ [N]	$F_{a\ Tab}$ [N]	$F_{r\ Tab}$ [N]	$F_{a\ Tab}$ [N]	$F_{r\ Tab}$ [N]	$F_{a\ Tab}$ [N]
250	3000	3700	2900	2800	3600	3200	4200	3100
160	3500	4200	3400	3500	4200	4100	5100	4100
100	4100	4900	4000	4400	5000	5200	6300	5500
63	4200	5500	4300	5500	5900	6500	7700	7200
40	4200	5500	4300	6000	6900	8200	9300	9500
25	4200	5500	4300	6000	8200	9000	11300	12500
≤ 16	4200	5500	4300	6000	8500	9000	12000	12500
$F_{r\ max}$	4200	–	4300	–	8500	–	12000	–

H□□	Hohlwelle Kraftangriff F_r : am Hohlwellenspiegel ($x = 0$) $F_{a\ Tab}$ nur gültig für $F_r = 0$							
n_2 [min ⁻¹]	GSS 04		GSS 05		GSS 06		GSS 07	
	$F_{r\ Tab}$ [N]	$F_{a\ Tab}$ [N]	$F_{r\ Tab}$ [N]	$F_{a\ Tab}$ [N]	$F_{r\ Tab}$ [N]	$F_{a\ Tab}$ [N]	$F_{r\ Tab}$ [N]	$F_{a\ Tab}$ [N]
250	3800	3700	3600	2800	4800	3200	5600	3100
160	4500	4200	4300	3500	5600	4100	6700	4100
100	5300	4900	5100	4400	6600	5200	8200	5500
63	6000	5500	6000	5500	7700	6500	10000	7200
40	6000	5500	7000	6000	9100	8200	12100	9500
25	6000	5500	7500	6000	10700	9000	14800	12500
≤ 16	6000	5500	7500	6000	11500	9000	16000	12500
$F_{r\ max}$	6000	–	7500	–	11500	–	16000	–

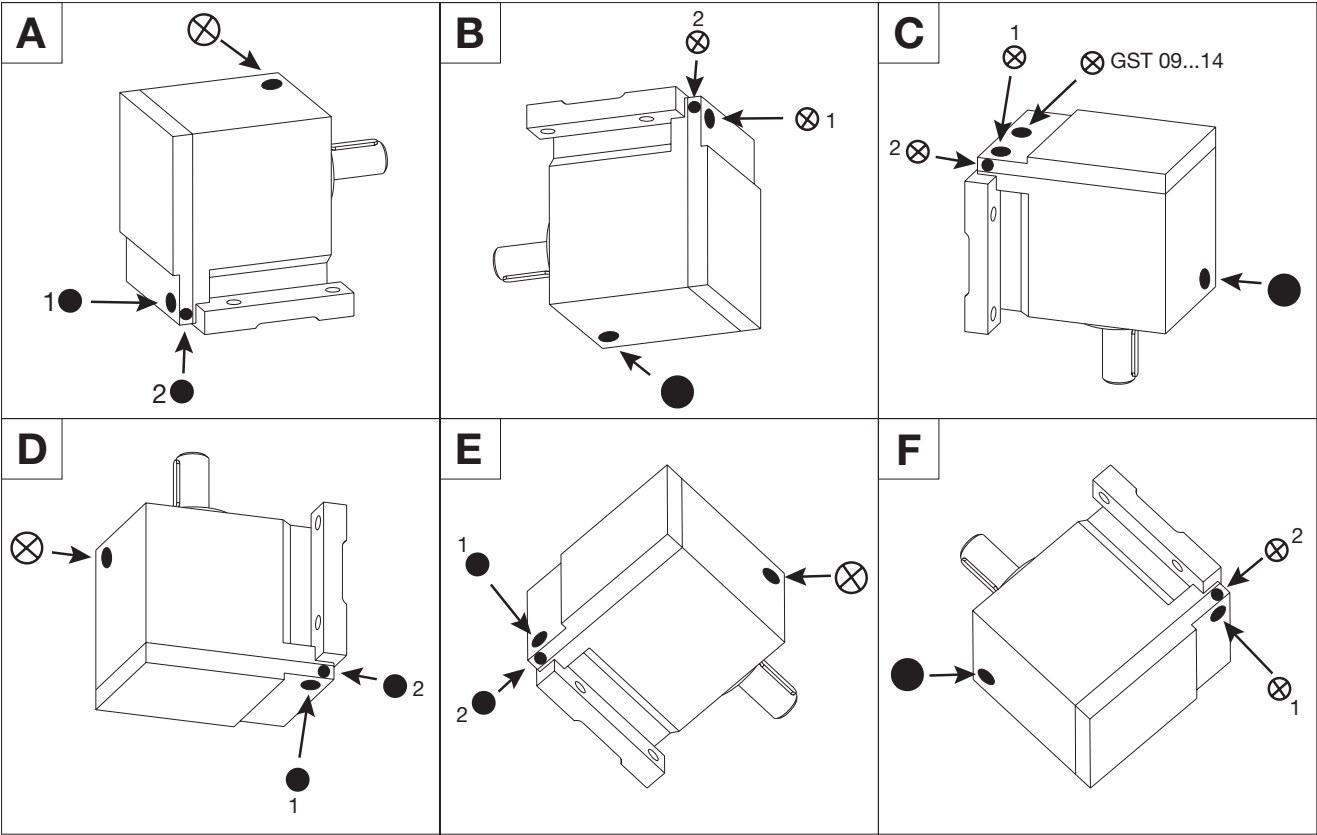
Bei Hohlwelle mit Schrumpfscheibe (S□□) sind weder Radial- noch Axialkräfte zulässig.



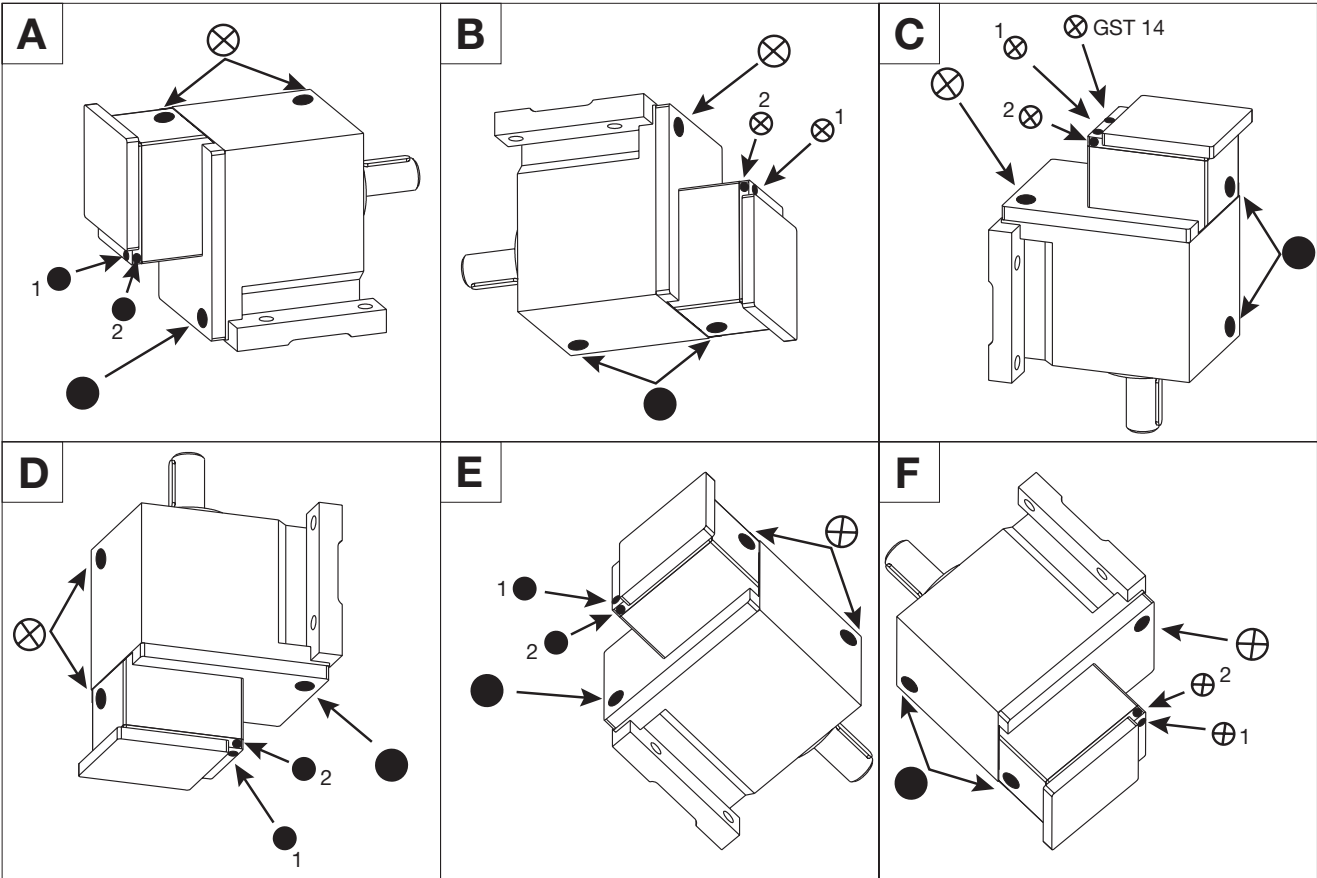
Technische Daten
Nachschaltgetriebe

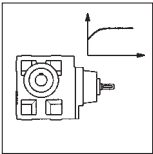
Lage der Entlüftung, Öleinfüll- und Ölablaßschraube
Stirnradgetriebe GST 05...14 - 2

3



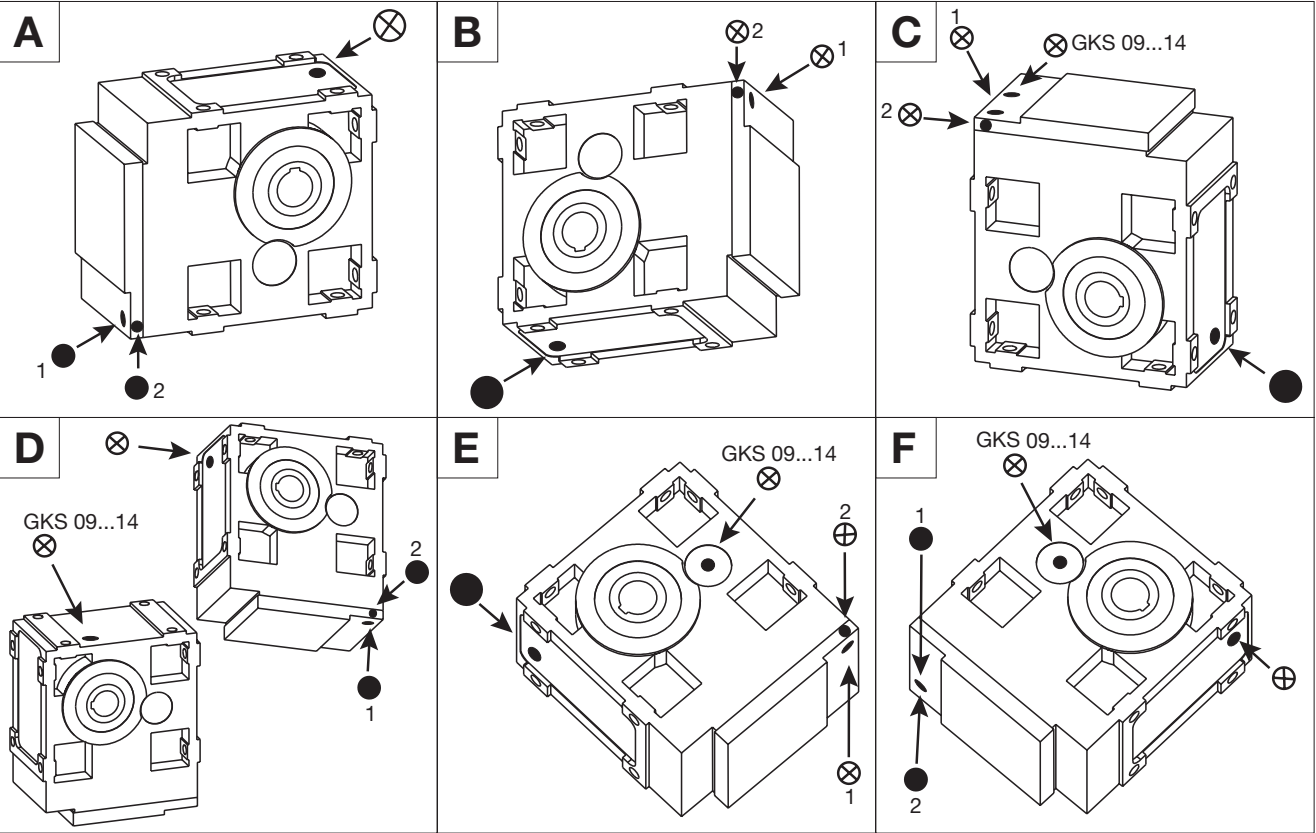
Stirnradgetriebe GST 05...14 - 3



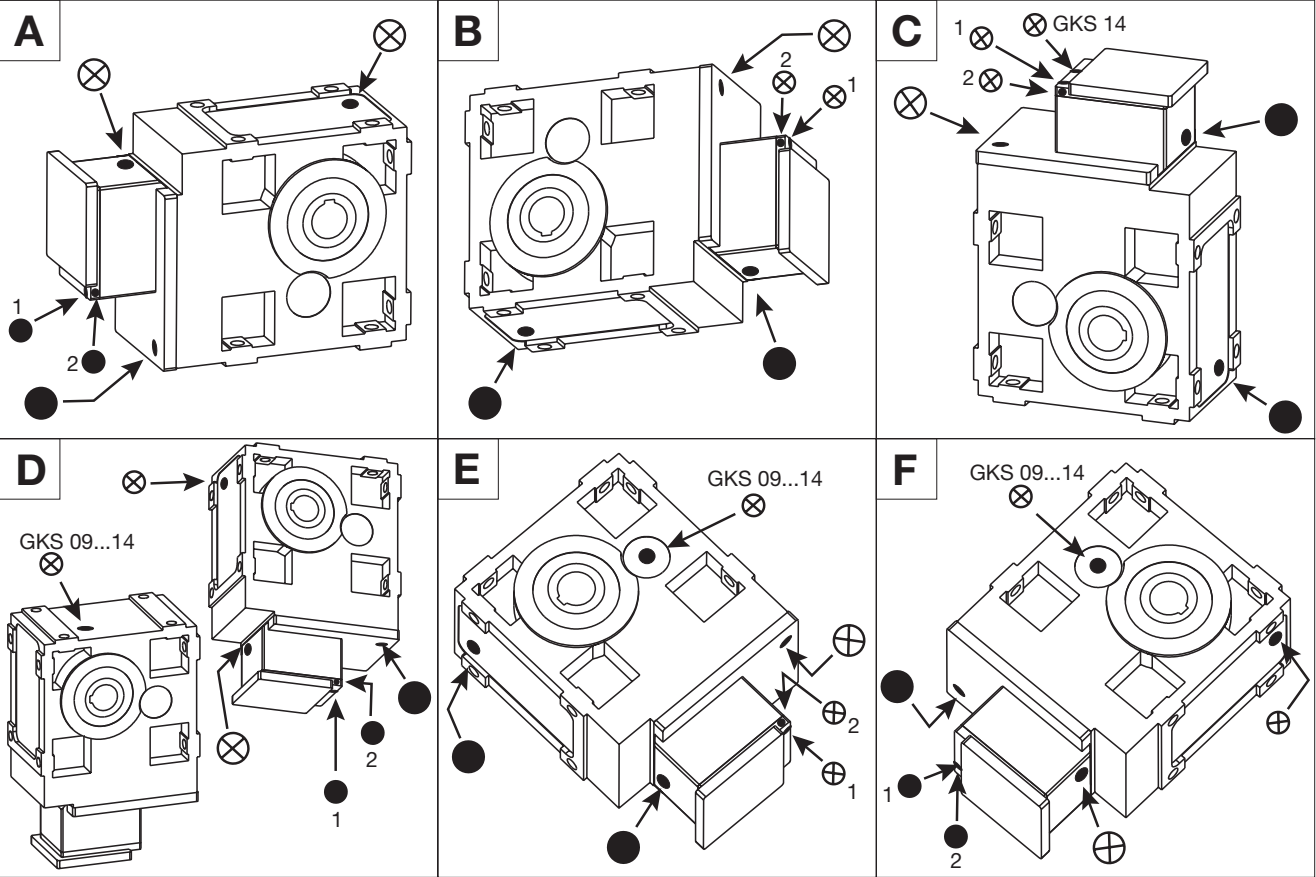


Lage der Entlüftung, Öleinfüll- und Ölablaßschraube

Kegelstirnradgetriebe GKS 05...14 - 3



Kegelstirnradgetriebe GKS 05...14 - 4

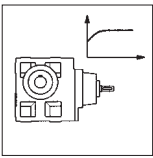


Einbaulage (A....F)

⊗ Entlüftung / Öleinfüllschraube

● Ölablaßschraube

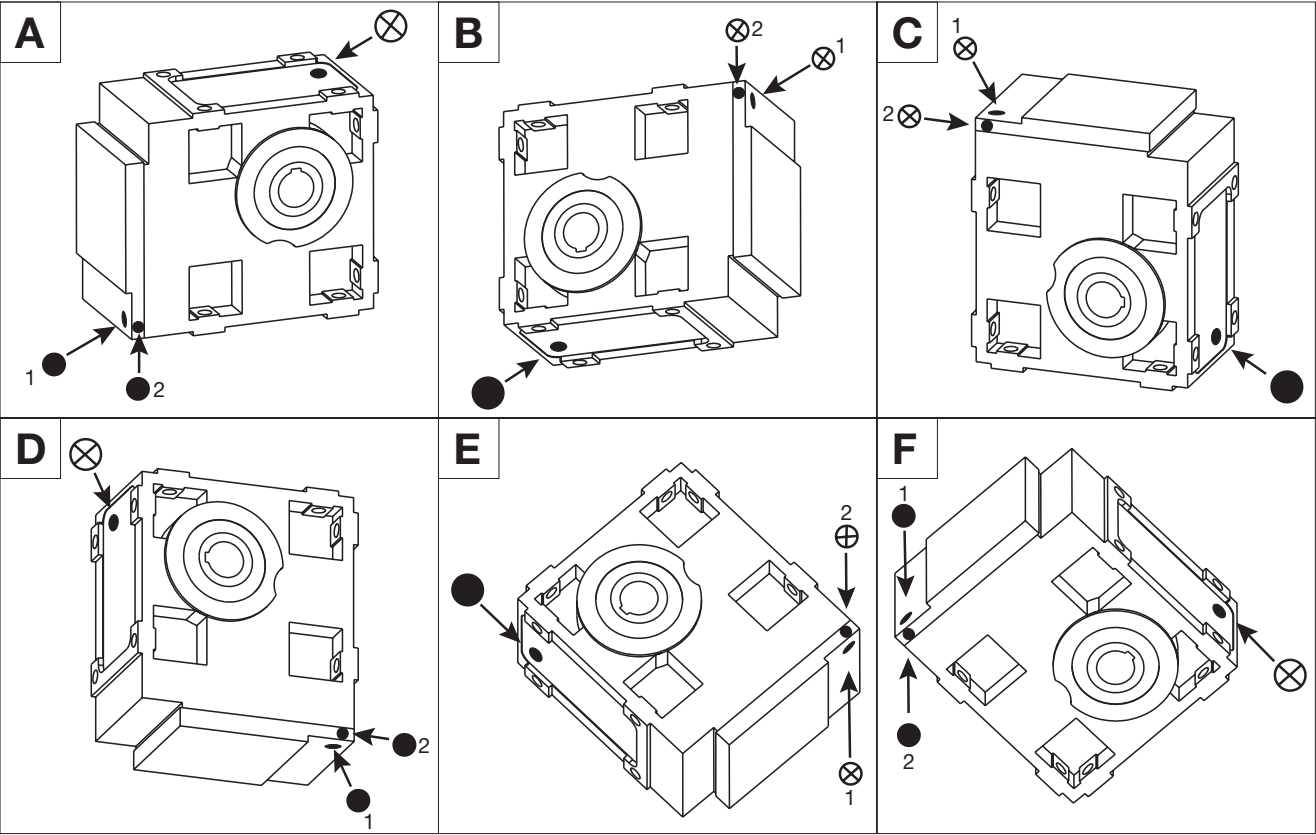
Pos. 1 oder 2 je nach Ausführung (siehe Tabelle auf Seite 23)



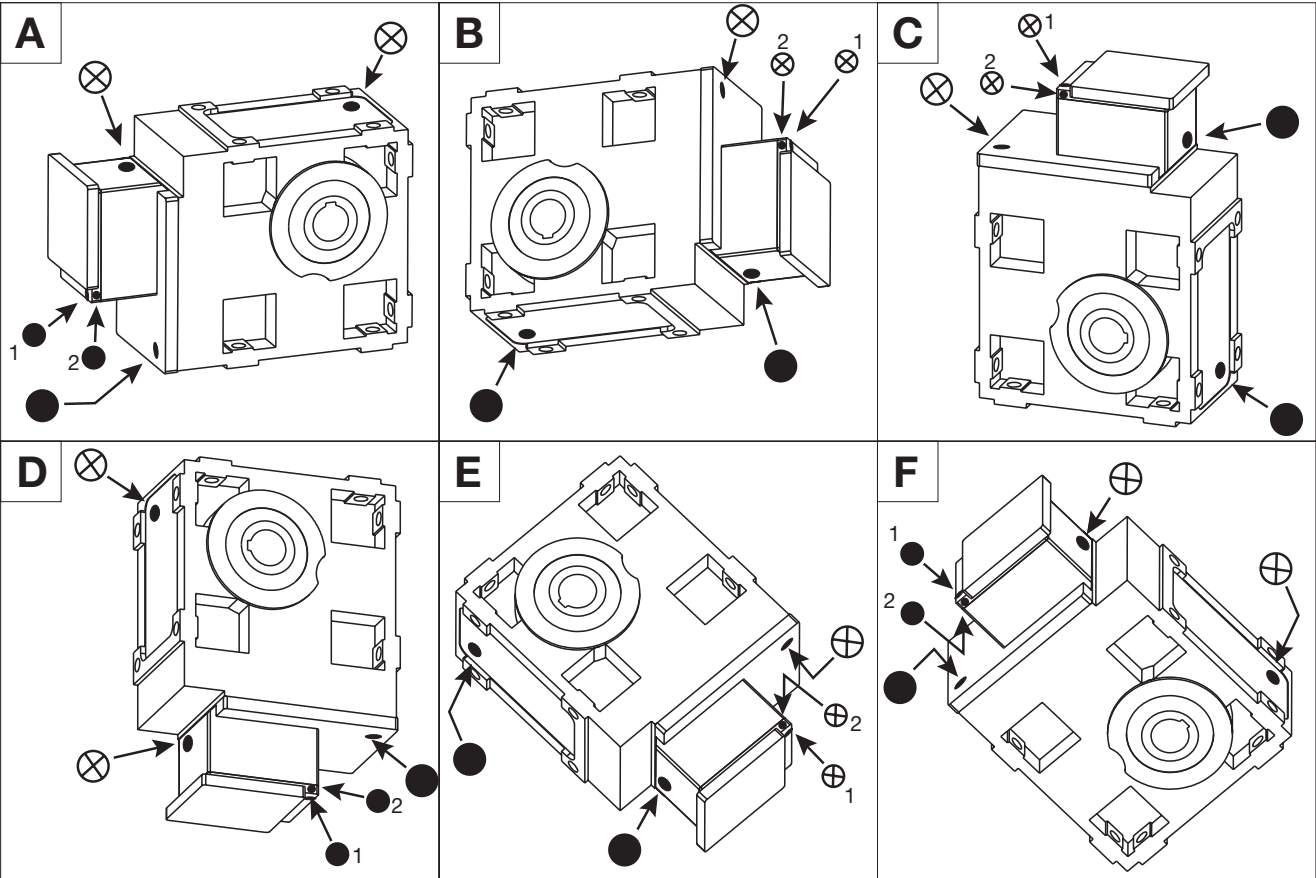
Technische Daten
Nachschaltgetriebe

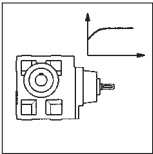
Lage der Entlüftung, Öleinfüll- und Ölablaßschraube
Stirnrad-Schneckengetriebe GSS 05...07 - 2

3



Stirnrad-Schneckengetriebe GSS 05...07 - 3





Bei den in der Tabelle **aufgeführten Ausführungen** befindet sich die Entlüftung/Öleinfüll- oder Ölablaßschraube in **Position 2** seitlich im Deckel.
 Für **nicht aufgeführte Ausführungen** gilt **Position 1**.

Stirnradgetriebe

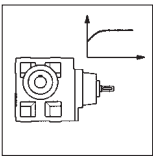
GST	05	-1	D	□□□	080-□□ 04D 090-□□ 05E
		-2	D	□□□	080-□□ 04D 090-□□ 05E
	07	-1	D	□□□	132-12 18H 132-22 08H
		-2	D	□□□	132-12 18H 132-22 08H
		-3	D	□□□	080-□□ 04D 090-□□ 05E
	09	-3	K	□□□	112-□□ 20F 132-□□ 25F 160-22 25F

Kegelstirnradgetriebe

GKS	05	-3	D	□□□	080-□□ 04D 090-□□ 05E
	06	-3	K	□□□	132-□□ 26F 160-22 26F
	07	-3	D	□□□	132-12 18H 132-22 08H
		-4	D	□□□	080-□□ 04D
	09	-4	K	□□□	132-□□ 26F 160-22 26F

Stirnrad-Schneckengetriebe

GSS	05	-2	D	□□□	080-□□ 04D 090-□□ 05E
	06	-2	K	□□□	112-LL 25F 132-□□ 26F 160-22 26F

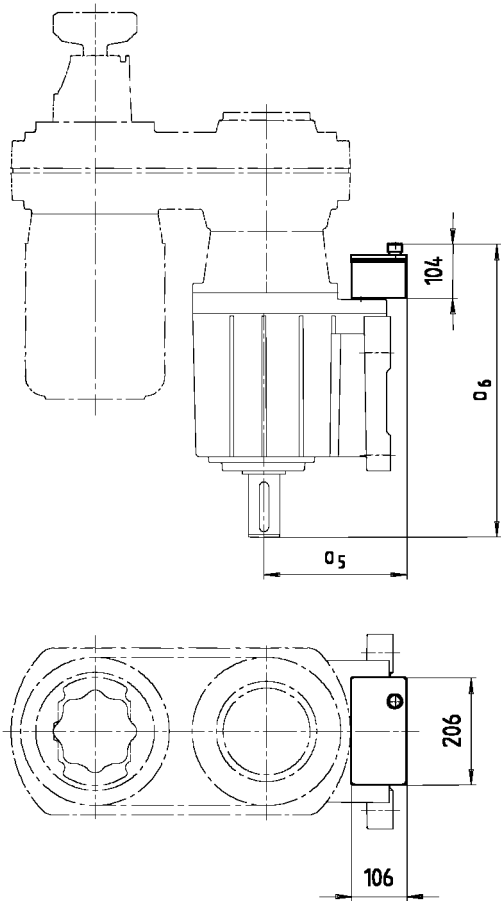


Technische Daten
Nachschaltgetriebe

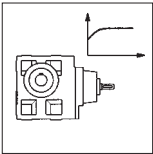
Getriebe mit Ausgleichsbehälter

Stirnradgetriebe GST

3

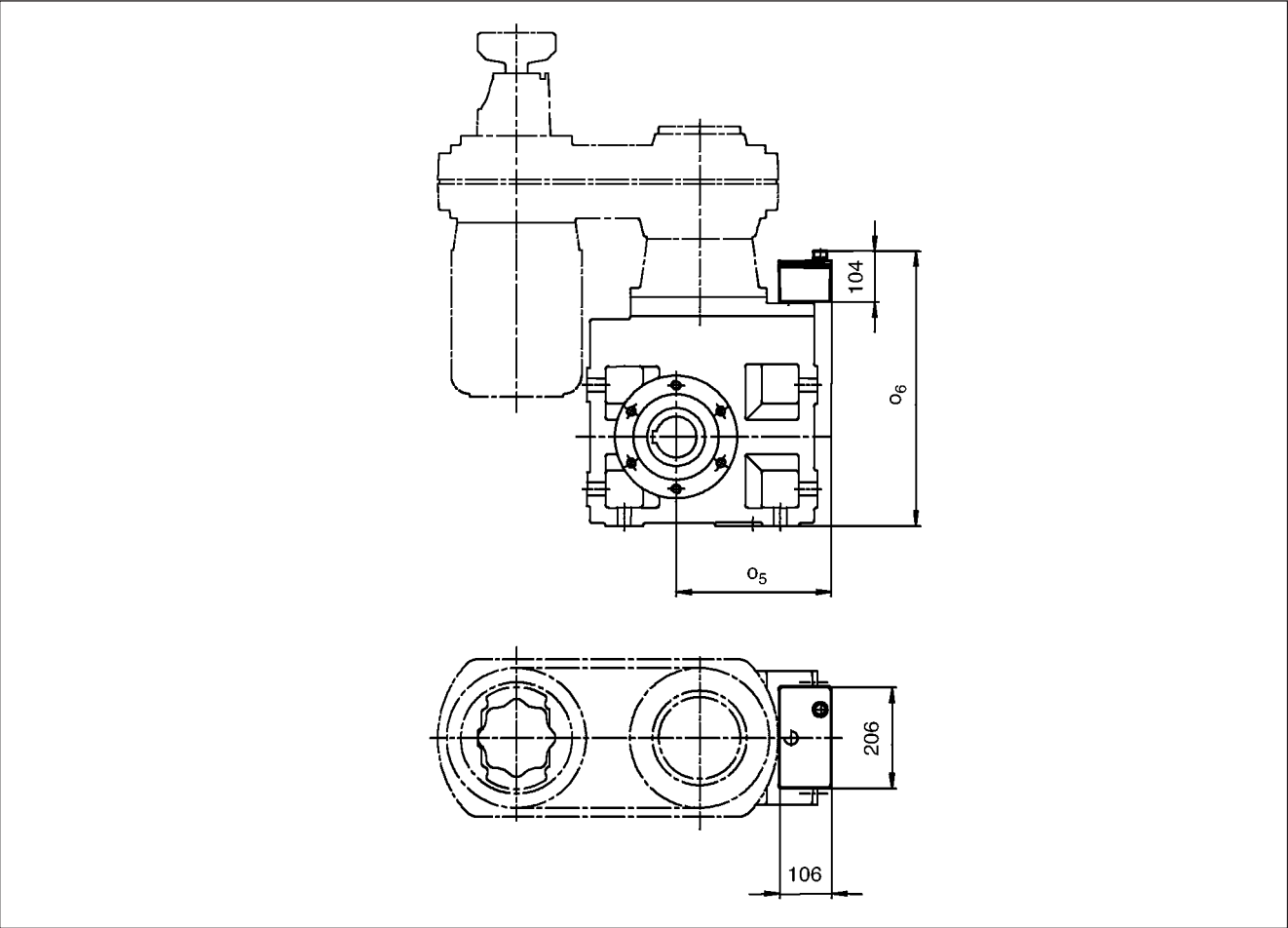


Stirnradgetriebe		DISCO- / Kompakteinheitgröße			
GST □□ - 2 D		04D / 05E		06G / 07G 08H / 18H	
GST □□ - 2 K		20E	25F / 31G		31H / 40H
09	o ₅	208	230	251	266
	o ₆	473	473	473	473
11	o ₅	210	232	256	270
	o ₆	532	536	536	536
14	o ₅		254	284	284
	o ₆		636	636	636

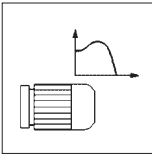


Getriebe mit Ausgleichsbehälter

Kegelstirnradgetriebe GKS



Kegelstirnradgetriebe		DISCO- / Kompakteinheitgröße			
GKS □□ - 3 D		04D / 05E		06G / 07G 08H / 18H	
GKS □□ - 3 K		20E / 21E	25F / 26F 31G		40H
09	o ₅	245	267	288	303
	o ₆	529	529	529	529
11	o ₅	260	282	306	320
	o ₆	622	626	626	626
14	o ₅		315	345	345
	o ₆		735	735	735



Technische Daten

AC-Motoren

Allgemeine Daten

Normen	Die Motoren entsprechen den einschlägigen DIN- und IEC-Normen CE-Konformität nach Niederspannungsrichtlinie
Betriebsart	Ausgelegt für Betriebsart S1 (Dauerbetrieb mit konstanter Belastung bei Bemessungsleistung)
Schutzart	IP55 (eigenbelüftet)
Wärmeklasse (VDE 0530)	Isolationsaufbau nach Wärmeklasse F Ausnutzung nach Wärmeklasse B
Isolationsfestigkeit	maximale Spannungsamplitude $\hat{U} = 1,5 \text{ kV}$ maximale Spannungsanstiegsgeschwindigkeit $du/dt = 5 \text{ kV}/\mu\text{s}$
Temperaturbereich	-20 bis +40 °C ohne Leistungsreduzierung
Aufstellungshöhe	bis 1000 m ü. NN ohne Leistungsreduzierung
Klemmenkasten	Motoranschluß an Klemmenbrett, Gleichrichter für Bremse im Klemmenkasten integrierbar
Lagerung	Rillenkugellager mit 2 Deckscheiben

3

Leistungsreduktion

Einfluß der Aufstellungshöhe

Einfluß der Aufstellungshöhe über NN auf die Bemessungsleistung				
H [m]	≤ 1000	2000	3000	4000
$\frac{P_h}{P_N}$	1	0,95	0,90	0,85

Einfluß der Betriebs-Umgebungstemperatur

Einfluß der Betriebs-Umgebungstemperatur T_u auf die Bemessungsleistung					
T_u [°C]	≤ 40	45	50	55	60
$\frac{P_{\hat{u}}}{P_N}$	1	0,95	0,90	0,85	0,80

Berechnung der reduzierten Leistung

$$P_{red} = \frac{P_h}{P_N} \cdot \frac{P_{\hat{u}}}{P_N} \cdot P_N$$

Einfluß der Betriebsfrequenz auf die Bemessungsdaten

Frequenz f in Hz	Spannung $\frac{U}{U_n}$ in %	Leistung $\frac{P}{P_n}$ in %	Drehzahl $\frac{n}{n_n}$ in %	Drehmoment $\frac{M}{M_n}$ in %	Anlaufmoment $\frac{M_A}{M_{AN}}$ in %
50	100	100	100	100	100
60	100	100	120	83	70
60	120	120	120	100	100

Spannungen / Frequenzen

Schaltung	Bemessungsleistung des Motors	
	0,25...3 kW	4...45 kW
Δ	220-240 V / 50 Hz 220-266 V / 60 Hz	380-415 V / 50 Hz 380-460 V / 60 Hz
Y	380-415 V / 50 Hz 380-460 V / 60 Hz	

Zu den Eckpunkten der Spannungsbereiche gewähren wir eine Toleranz von ± 5 %; analog zu DIN EN 60034.

Einfluß der Betriebsart auf die Bemessungsdaten

Bei der Auswahl eines Motors ist die Betriebsart von Bedeutung. Ein Motor erwärmt sich z. B. bei kurzfristiger Belastung weniger als bei Dauerbelastung und kann deshalb kleiner gewählt werden. Man unterscheidet nach VDE 0530 die Betriebsarten S1 bis S8. Der Betrieb bei von S1 abweichenden Betriebsarten ist mit erhöhter Leistung möglich. Für die Betriebsarten S2, S3, S6 können die Richtwerte für erhöhte Leistung P_{zul} folgender Tabelle entnommen werden.

Dauerbetrieb S1

Die Betriebsdauer bei Bemessungsleistung ist so lang, daß die Beharrungstemperatur der Maschine erreicht wird. Der Motor wird dauernd mit Bemessungsleistung betrieben.

Kurzzeitbetrieb S2

Die Betriebsdauer ist im Vergleich zur nachfolgenden Pause so kurz, daß die Beharrungstemperatur nicht erreicht wird. In der anschließenden längeren Pause kühlt der Motor sich auf die Ausgangstemperatur ab.

Aussetzbetrieb S3, S4, S5

Gleichartige Spiele setzen sich zu einer Folge zusammen. Die Spielzeit beträgt normalerweise 10 Minuten.

- S3: Der Anlaufstrom ist für die Erwärmung des Motors unerheblich
- S4: Der Anlaufstrom trägt zur Erwärmung des Motors bei
- S5: Anlaufstrom und Bremsstrom tragen zur Erwärmung des Motor bei

Durchlaufbetrieb mit Aussetzbelastung S6

Der Motor wird in den Leerlaufphasen weiterhin belüftet und dadurch abgekühlt.

Ununterbrochener Betrieb mit Anlauf und Bremsung S7

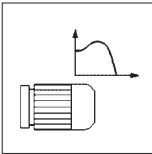
Der Motor wird nahezu ohne Pausen betrieben.

Ununterbrochener Betrieb S8 mit Polumschaltung

Die Maschine läuft ständig unter Last, jedoch mit häufig wechselnden Drehzahlen.

Leistungserhöhung bei den Betriebsarten S2, S3 und S6

Betriebsart S2		Betriebsart S3		Betriebsart S6	
Einschaltdauer [min]	$\frac{P_{zul}}{P_N}$	Einschaltdauer [%]	$\frac{P_{zul}}{P_N}$	Einschaltdauer [%]	$\frac{P_{zul}}{P_N}$
10	1,4 bis 1,5	15	1,4 bis 1,5	15	1,5 bis 1,6
30	1,15 bis 1,2	25	1,3 bis 1,4	25	1,4 bis 1,5
60	1,07 bis 1,1	40	1,15 bis 1,2	40	1,3 bis 1,4
90	1,0 bis 1,05	60	1,05 bis 1,1	60	1,15 bis 1,2



Technische Daten

AC-Motoren

Normmotoren für DISCO-Verstellgetriebe

DISCO-Größe	02	03	04	05	06	07	18 / 08
Motorgröße	71	71	80	90	100	112	132
Eigenkühlung	●	●	●	●	●	●	●
Motor-Bauform	IM B14	IM B14	IM B5	IM B5	IM B5	IM B5	IM B5
Flanschdurchmesser	C105	C105	A200	A200	A250	A250	A300
Motorwelle d x l	14 x 30	14 x 30	19 x 40	24 x 50	28 x 60	28 x 60	38 x 80
Öldicht	●	●	●	●	●	●	●
Anschlußart Klemmenkasten	●	●	●	●	●	●	●
Anbauten Federkraftbremse	●	●	●	●	●	●	●

3

Normmotoren für Kompakteinheiten

Kompakteinheit-Größe	10	13	16	20	25	31	40
Motorgröße	71	80 90	90 100	112	132 160	160 180	180 200 225
Eigenkühlung	●	●	●	●	●	●	●
Motor-Bauform	IM B14	IM B14	IM B14	IM B14	IM B5	IM B5	IM B5
Flanschdurchmesser	C105	C160	C160	C160	A300	A350	A350 A400 A450
Motorwelle d x l	14 x 30	19 x 40 24 x 50	24 x 50 28 x 60	28 x 60	38 x 80 42 x 110	42 x 110 48 x 110	48 x 110 55 x 110 60 x 140
Anschlußart Klemmenkasten	●	●	●	●	●	●	●
Anbauten Federkraftbremse	●	●	●	●	●	●	●

Bemessungsdaten 50 Hz

Polpaarzahl 2 (4-polig)

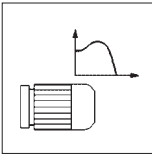
Motorgröße	P _N [kW]	n _N [min ⁻¹]	I _N ¹⁾ [A]	I _A / I _N [A]	U* [V] Y / Δ	f _N [Hz]	cos φ	η [%]	M _N [Nm]	M _{Kipp} [Nm]	M _A [Nm]	J [10 ⁻³ kgm ²]	m [kg]
071-12	0,25	1400	0,82	3,9	400 / 230	50	0,70	65	1,72	4,4	4,6	0,77	5,8
071-32	0,37	1400	1,2	3,9	400 / 230	50	0,71	72	2,54	5,3	5,8	0,94	6,4
080-12	0,55	1400	1,6	4,3	400 / 230	50	0,72	73	3,75	10,2	9,5	1,12	7,3
080-32	0,75	1380	2,0	4,7	400 / 230	50	0,76	77	5,14	13,2	13,3	1,50	8,3
090-12	1,1	1410	2,6	5,1	400 / 230	50	0,80	80	7,45	18,5	16,7	2,5	13
090-32	1,5	1420	3,5	6,0	400 / 230	50	0,80	83	10,1	31,0	29,1	3,5	16
100-12	2,2	1400	5,6	6,2	400 / 230	50	0,78	83	15,0	54,0	46,5	4,75	20
100-32	3	1400	7,3	6,2	400 / 230	50	0,81	83	20,2	64,6	62,6	5,88	24
112-22	4	1430	8,5	7,4	400 / 230	50	0,85	86	26,5	84,8	71,6	20,1	35
112-32 132-12 ²⁾	5,5	1440	12,5	8,0	- / 400	50	0,78	89	36,5	138,7	105,9	22,8	41
132-22	7,5	1460	16,8	7,7	- / 400	50	0,77	87	50,0	170,0	135	52,9	63
132-32	9,2	1450	19,5	6,7	- / 400	50	0,85	90	63,7	232,5	146,5	52,9	63
160-22	11	1460	23,0	6,9	- / 400	50	0,85	88	72,0	194,4	172,8	62,0	86
160-32	15	1460	30,0	6,6	- / 400	50	0,86	89	96,0	259,2	249,6	83,0	104
180-22	18,5	1440	36,4	5,5	- / 400	50	0,87	92	133,0	412,3	332,5	127,0	160
180-32	22	1465	44,1	5,5	- / 400	50	0,85	91	143,0	443,3	343,2	153,0	187
200-32	30	1455	60,0	6,3	- / 400	50	0,85	93	197,0	591,0	492,5	249,0	245
225-12	37	1460	72,0	6,4	- / 400	50	0,86	92	242,0	701,8	653,4	392,0	290
225-22	45	1475	85,5	6,9	- / 400	50	0,84	93	291,0	843,9	814,8	474,0	360

Polpaarzahl 1 (2-polig)

Motorgröße	P _N [kW]	n _N [min ⁻¹]	I _N ¹⁾ [A]	I _A / I _N [A]	U* [V] Y / Δ	f _N [Hz]	cos φ	η [%]	M _N [Nm]	M _{Kipp} [Nm]	M _A [Nm]	J [10 ⁻³ kgm ²]	m [kg]
071-11 ²⁾	0,37	2840	1,2	5,6	400 / 230	50	0,78	72	1,25	3,7	3,6	0,47	6,2
071-31 ²⁾	0,55	2840	1,5	6,1	400 / 230	50	0,82	82	1,86	5,0	5,1	0,59	6,5
080-11 ²⁾	0,75	2850	1,9	6,1	400 / 230	50	0,80	80	2,52	7,8	8,8	0,68	9,2
080-31 ²⁾	1,1	2810	2,8	6,9	400 / 230	50	0,82	79	3,70	13,1	12,2	1,01	9,6
090-11 ²⁾	1,5	2840	3,2	5,9	400 / 230	50	0,85	82	5,10	13,6	11,9	1,72	14
090-31 ²⁾	2,2	2840	4,8	6,9	400 / 230	50	0,86	82	7,40	21,5	20,9	2,54	17

1) bei 400 V Netzspannung
2) nur für DISCO-Verstellgetriebe
Werte sind Richtwerte

*Die Motoren können im Spannungsbereich nach Tabelle „Spannungen/Frequenzen“ auf Seite 3-27 eingesetzt werden.



Technische Daten

AC-Motoren

Federkraftbremse

Bremsmotoren werden mit Lenze Federkraftbremsen ausgerüstet. Der für den Netzbetrieb erforderliche Gleichrichter befindet sich im Klemmenkasten und ist im Lieferumfang enthalten. Prinzipdarstellung der Bremse Seite 3-31. Die Bremsen sind aktiv nach Abschalten der Versorgungsspannung (Ruhestromprinzip).

Die angegebenen Bremsmomente gelten für quasi-statische Auslegung bei verschleißarmem Betrieb der Bremse als Haltebremse. Der Luftspalt wird werksseitig eingestellt und kann bei Verschleiß nachgestellt werden.

Allgemeine Daten

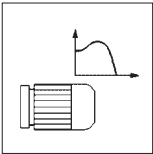
Ausführung	Einscheiben-Federkraftbremsen
Funktionsprinzip	Bremsmoment im stromlosen Zustand
Schutzart	IP 54
Wärmeklasse	F
Reibbeläge	asbestfrei
Option	Handlüftung

Bemessungsdaten

Größe	P _{20°} [W]	M _B [Nm]	J _B [10 ⁻³ kgm ²]	m [kg]	Anschlußspannung	zugeordnete Bremsenspannung
06	20	4	0,015	0,9	24 V DC t 220...240 V AC t 380...420 V AC t	24 V DC 205 V DC 180 V DC
08	25	8	0,061	1,5		
10	30	16	0,20	2,6		
12	40	32	0,45	4,2		
14	50	60	0,63	5,8		
16	55	80	1,5	8,7		
18	85	150	2,9	12,6		
20	100	260	7,3	19,5		
25	110	400	20,0	31,0		

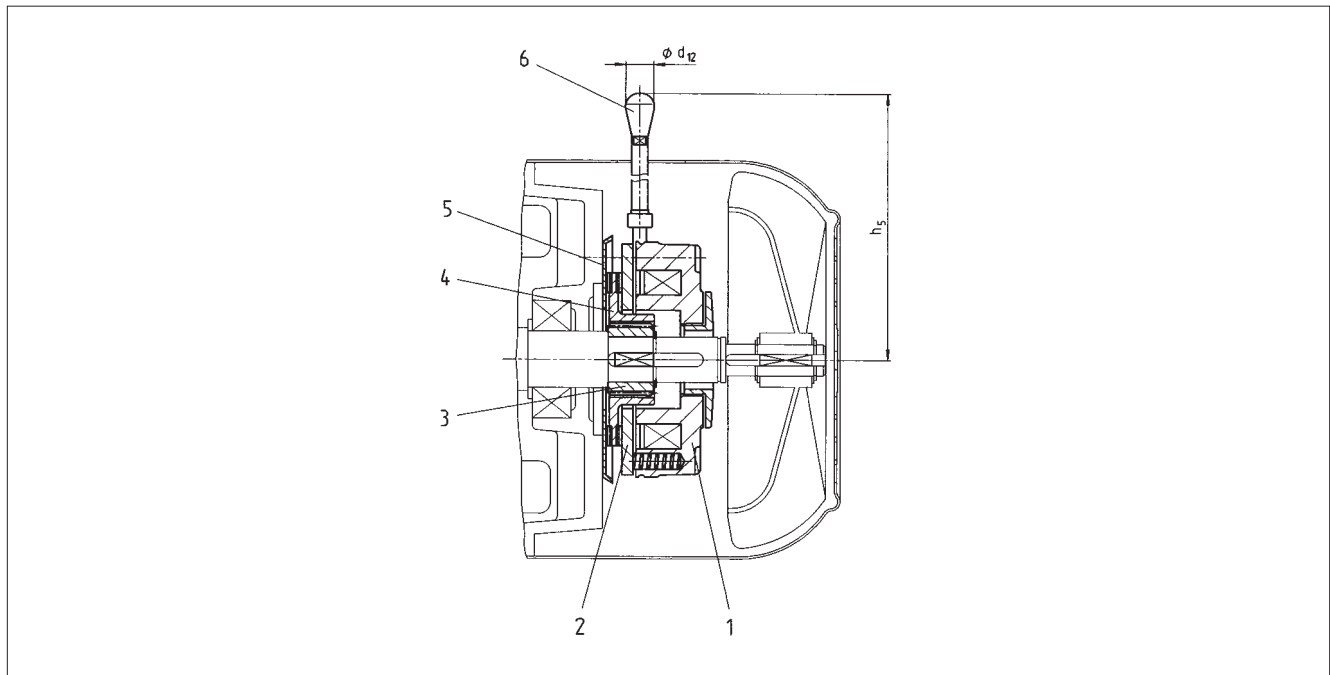
Kombinationsmöglichkeiten

Bremse									
Größe	06	08	10	12	14	16	18	20	25
Motorgröße									
071	●								
080		●							
090		●	●	●					
100			●	●	●				
112				●	●	●			
132					●	●	●		
160						●	●	●	
180							●	●	
200								●	●
225									●

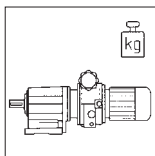


Federkraftbremse

Position	Bezeichnung
1	Magnetteil
2	Ankerscheibe
3	Nabe
4	Rotor
5	Reibblech
6	Handlüftung (Option)



Federkraftbremse- größe	d12	h5
06	13	107
08	13	116
10	13	132
12	13	161
14	24	195
16	24	240
18	24	279
20	24	319
25	24	445



Technische Daten

Gewichte

DISCO-Verstellgetriebe mit Stirnradgetrieben

GST □□ - 1D

Getriebe- größe	DISCO-Verstellgetriebe GST □□ - 1D VBR mit Antriebsgröße									
	071-1□ 02	071-3□ 03	080-1□ 04	080-3□ 04	090-1□ 05	090-3□ 05	100-32 06	112-22 07	132-12 18	132-22 08
GST 04	15	23	32	33						
GST 05	18	27	36	37	51	54				
GST 06			41	42	56	58				
GST 07					65	67	104	114	177	184
GST 09							119	129	192	199

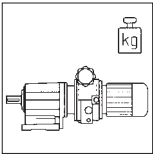
3

Getriebe- größe	DISCO-Verstellgetriebe GST □□ - 1D VCR mit Antriebsgröße					
	071-1□ 02	071-3□ 03	080-1□ 04	080-3□ 04	090-1□ 05	090-3□ 05
GST 04	14	23	32	33		
GST 05	17	26	35	36	50	53
GST 06			39	40	54	56
GST 07					62	64

GST □□ - 2D

Getriebe- größe	DISCO-Verstellgetriebe GST □□ - 2D VBR mit Antriebsgröße									
	071-1□ 02	071-3□ 03	080-1□ 04	080-3□ 04	090-1□ 05	090-3□ 05	100-32 06	112-22 07	132-12 18	132-22 08
GST 04	17	25	34	35						
GST 05	22	30	40	41	55	57				
GST 06	29	37	47	48	62	64				
GST 07			62	63	77	79	116	126	189	196
GST 09			89	90	104	107	143	154	216	223
GST 11					150	153	188	198	261	268
GST 14							277	288	350	357

Getriebe- größe	DISCO-Verstellgetriebe GST □□ - 2D VCR mit Antriebsgröße									
	071-1□ 02	071-3□ 03	080-1□ 04	080-3□ 04	090-1□ 05	090-3□ 05	100-32 06	112-22 07	132-12 18	132-22 08
GST 04	16	25	34	35						
GST 05	20	29	38	39	53	56				
GST 06	26	35	44	45	59	62				
GST 07			58	59	73	75	111	122	184	191
GST 09			81	82	96	98	135	145	208	215
GST 11					135	138	173	183	246	253
GST 14							249	260	322	329



DISCO-Verstellgetriebe mit Stirnradgetrieben

GST □□ - 3D

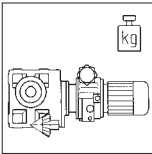
Getriebe- größe	DISCO-Verstellgetriebe GST □□ - 3D VBR mit Antriebsgröße									
	071-1□ 02	071-3□ 03	080-1□ 04	080-3□ 04	090-1□ 05	090-3□ 05	100-32 06	112-22 07	132-12 18	132-22 08
GST 05	23	31								
GST 06	33	41	50	51						
GST 07	52	60	70	71	85	87				
GST 09	84	92	102	103	117	120				
GST 11			156	157	171	174	210	221	390	397
GST 14			263	264	277	280	317	327		

Getriebe- größe	DISCO-Verstellgetriebe GST □□ - 3D VCR mit Antriebsgröße									
	071-1□ 02	071-3□ 03	080-1□ 04	080-3□ 04	090-1□ 05	090-3□ 05	100-32 06	112-22 07	132-12 18	132-22 08
GST 05	21	30								
GST 06	30	39	48	49						
GST 07	48	56	65	66	80	83				
GST 09	75	84	94	95	109	111				
GST 11			141	142	156	159	195	206	362	369
GST 14			235	236	249	252	289	299		

Mehrgewichte

Getriebe- größe	Flansch VCK/VAK
GST 04	1,0
GST 05	1,5
GST 06	3,0
GST 07	4,0
GST 09	7,0
GST 11	10,5
GST 14	15,5

Gewichte in [kg] mit Ölfüllung für Einbaulage A, alle Angaben ca. Werte



Technische Daten

Gewichte

DISCO-Verstellgetriebe mit Kegelstirnradgetrieben

GKS □□ - 3D

Getriebe- größe	DISCO-Verstellgetriebe GKS □□ - 3D H□R mit Antriebsgröße							
	071-1□ 02	071-3□ 03	080-3□ 04	090-3□ 05	100-32 06	112-22 07	132-12 18	132-22 08
GKS 04	23	31	41					
GKS 05	32	41	51	67				
GKS 06	46	55	65	82				
GKS 07	72	81	91	107	144	154	217	224
GKS 09			140	156	193	203	266	273
GKS 11				255	290	301	364	371
GKS 14					459	470	532	539

3

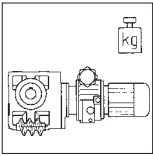
GKS □□ - 4D

Getriebe- größe	DISCO-Verstellgetriebe GKS □□ - 4D H□R mit Antriebsgröße							
	071-1□02	071-3□ 03	080-3□ 04	090-3□ 05	100-32 06	112-22 07	132-12 18	132-22 08
GKS 05	33							
GKS 06	50	59	69					
GKS 07	80	89	99					
GKS 09	133	142	153	169				
GKS 11	241	250	260	277	313	323		
GKS 14			446	462	499	509	572	579

Mehrgewichte

Getriebe- größe	Vollwelle	2. Antriebs- wellenende	Hohlwelle mit Schrumpfscheibe	Flansch	Drehmoment- stütze	Drehmoment- stütze
	V□□	V□□	S□□	□□K	Gehäusefuß	Gewindelochkreis
GKS 04	0,6	0,2	0,6	2,5	1,3	0,9
GKS 05	1	0,3	0,8	4	2,2	1,3
GKS 06	2,5	0,8	1	7	3,7	2,1
GKS 07	5	1,5	1,5	11	6,6	3,7
GKS 09	8	2,7	3	16	13,2	
GKS 11	16	6,3	5	24	22,5	
GKS 14	33	12,3	11	33	44	

Gewichte in [kg] mit Ölfüllung für Einbaulage A, alle Angaben ca. Werte



DISCO-Verstellgetriebe mit Stirnrad-Schneckengetrieben

GSS □□ - 2D

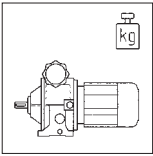
Getriebe- größe	DISCO-Verstellgetriebe GSS □□ - 2D H□R mit Antriebsgröße					
	071-1□ 02	071-3□ 03	080-3□ 04	090-3□ 05	100-32 06	112-22 07
GSS 04	23	31	41			
GSS 05	32	40	51	67		
GSS 06	44	52	63	80		
GSS 07			88	104	141	151

3

Mehrgewichte

Getriebe- größe	Vollwelle	2. Antriebs- wellenende	Hohlwelle mit Schrumpfscheibe	Flansch	Drehmoment- stütze	Drehmoment- stütze
	V□□	V□□	S□□	□□K	Gehäusefuß	Gewindelochkreis
GSS 04	0,6	0,2	0,6	2,5	1,3	0,9
GSS 05	1	0,3	0,8	4	2,2	1,3
GSS 06	2,5	0,8	1	7	3,7	2,1
GSS 07	5	1,5	1,5	11	6,6	3,7
GSS 09	8	2,7	3	16	13,2	
GSS 11	16	6,3	5	24	22,5	
GSS 14	33	12,3	11	33	44	

Gewichte in [kg] mit Ölfüllung für Einbaulage A, alle Angaben ca. Werte



Technische Daten

Gewichte

DISCO-Verstellgetriebe ohne Nachschaltgetriebe

11.710.□□.00

Getriebe- größe	DISCO-Verstellgetriebe mit Motorgröße										
	071		080		090		100		112	132	
	-1□	-3□	-1□	-3□	-1□	-3□	-1□	-3□	-22	-12	-22
11.710.02	10										
11.710.03		19									
11.710.04			27	28							
11.710.05					42	45					
11.710.06							74	78			
11.710.07									89		
11.710.18										151	
11.710.08											158

11.700.□□.00

11.700.02	5
11.700.03	13
11.700.04	21
11.700.05	35
11.700.06	58
11.700.07	58
11.700.18	88
11.700.08	88

Gewichte in [kg] mit Ölfüllung für Einbaulage A, alle Angaben ca. Werte

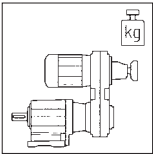
Kompakteinheiten mit Stirnradgetrieben

GST □□-1K

Getriebe- größe	Kompakteinheit GST□□-1K VBR mit Antriebsgröße															
	071		080		090								100			
	-12 10B	-32 10B	-12 13C	-32 13C	13C	13D	-12 16D	16E	13C	13D	-32 16D	16E	16D	-12 16E	16D	-32 16E
04	14	15	21	22	27				29							
05	18	18	24	25	30	32	35		32	35	38		42		46	
06							40	43			42	45	47	50	50	53
07							49				51		56	59	58	63
	GST□□-1K VCR															
04	14	14	20	21	27				29							
05	17	17	23	24	29	19	34		31	34	37		41		45	
06							38	41			40	43	45	48	49	52
07							46				48		53	56	56	60

Getriebe- größe	Kompakteinheit GST□□-1K VBR mit Antriebsgröße											
	112				132				160		180	
	20E	-22 20F	20E	-32 20F	25F	-22 25G	25F	-32 25G	-22 25F	-32 31G	-22 31G	
06	70		75									
07	79	87	84	93	129		136		171			
09	93		98		143	149	150	156	185	243	256	
	GST□□-1K VCR											
06	68		73									
07	76	84	81	90	118		125		160			
09	88		94		126	131	133	138	168	225	265	

Gewicht in [kg] mit Ölfüllung in Einbaulage A
Alle Angaben ca. Werte



Technische Daten

Gewichte

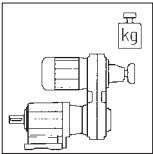
Kompakteinheiten mit Stirnradgetrieben

GST □□-2K

Getriebe- größe	Kompakteinheit GST□□-2K VBR mit Antriebsgröße											
	071		080		090				100			
	-12 10B	-32 10B	-12 13C	-32 13C	13C	-12 13D	16D	13C	-32 13D	16D	-12 16D	-32 16D
04	16	17	23	24	29			32				
05	21	22	28	29	33	36	39	36	38	41	46	49
06					40		46	43		48	53	57
07							61			63	68	72
	GST□□-2K VCR											
04	16	16	22	23	28			30				
05	20	20	26	27	32	34	37	34	37	40	44	48
06					38		43	40		46	50	54
07							57			59	64	67

Getriebe- größe	Kompakteinheit GST□□-2K VBR mit Antriebsgröße											
	112		132		160		180		225			
	-22 20E	-32 20E	-22 25F	-32 25F	-22 25F	-32 31G	31G	-22 31H	-32 40H	200 -32 40H	-12 40H	-32 40H
06	76	82										
07	91	96	141	148	183							
09	117	123	167	174	209	267	307					
11			213	220	255	312	347	367	519	579	659	674
14						401	441		608	668	748	763
	GST□□-2K VCR											
06	73	79										
07	87	92	137	144	179							
09	109	114	159	166	201	259	299					
11			198	205	240	297	337	352	504	564	644	659
14						373	413		580	640	720	735

Gewicht in [kg] mit Ölfüllung in Einbaulage A
Alle Angaben ca. Werte



Kompakteinheiten mit Stirnradgetrieben

GST □□-3K

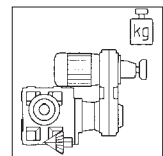
Getriebe- größe	Kompakteinheit GST□□-3K VBR mit Antriebsgröße															
	071		080		090								100			
	-12 10B	-32 10B	-12 13C	-32 13C	13C	13D	-12 16D	16E	13C	13D	-32 16D	16E	16D	-12 16E	16D	-32 16E
05	22	23	29	30												
06	32	33	39	40	45				47							
07	51	52	58	59	64	66	69		66	68	71		76		79	
09			90	91	96	98	101		98	101	104		108		112	
11						152	155			55	158		162		166	
14								264				266		271		274
	GST□□-3K VCR															
06	21	22	27	28												
06	30	30	36	37	42				44							
07	47	48	53	54	59	61	64		62	64	67		71		75	
09			81	82	87	90	93		90	92	95		100		103	
11						137	140			140	143		147		151	
14								236				238		243		245

Getriebe- größe	Kompakteinheit											
	GST□□-3K VBR mit Antriebsgröße											
	112				132				160		180	
	20E	-22 20F	20E	-32 20F	-22 25F	-32 25F	-22 25F	-32 31G	-22 31G	-32 40H	-32 40H	200 -32 40H
09	131	140	137	145	181	188	223					
11	185		191		235	242	277	337	374			
14	291		296		341	348	383	441	481	648	708	
	GST□□-3K VCR											
09	123	131	128	137	173	180	215					
11	170		176		220	227	262	319	359			
14	263		268		313	320	355	413	453	620	680	

Mehrgewichte

Getriebe- größe	Flansch VCK/VAL
04	1
05	1,5
06	3
07	4
09	7
11	10,5
14	15,5

Gewichte in [kg] mit Öfüllung für Einbaulage A.
Alle Angaben ca. Werte



Kompakteinheiten mit Stirnrad-Schneckengetriebe

GSS □□-2K

Getriebe- größe	Kompakteinheit GSS□□-2K H□R mit Antriebsgröße																							
	071			080				090				100				112				132		160		180
	-12 10B	-32 10B	13C	-12 13C	14D	-32 13C	14D	-12 14D	16D	-32 14D	16D	-12 16D	20E	-32 16D	20E	-22 21E	25F	-32 21E	25F	-22 26F	-32 26F	-22 26F	-32 31G	-22 31G
04	22	23	28	28		29																		
05			37	38	40	39	41	46		48		56		59										
06			49	50		51		58	61	61	64	68		72		105	113	111	118	141	148	183		
07					77		78	83		86		93	102	96	105	130	137	136	143	166	173	208	265	305

3

Kompakteinheiten mit Stirnrad-Schneckengetriebe

GSS □□-3K

Getriebe- größ	Kompakteinheit GSS□□-3K H□R mit Antriebsgröße											
	071				080				090		100	
	-12 10B	10B	-32 13C	13C	-12 14D	14D	13C	-32 14D	-12 14D	-32 14D	-12 16D	-32 16D
05	32	33		39			40					
06			53	54		55						
07			82		85		86		91	93	98	102

Mehrgewichte

Getriebe- größe	Vollwelle	2. Abtriebs- wellenende	Hohlwelle mit Schrumpfscheibe	Flansch	Drehmoment- stütze	Drehmoment- stütze
	V□□	V□□	S□□	□□K	Gehäusefuß	Gewindelochkreis
04	0,6	0,2	0,3	2,5	1,3	0,9
05	1	0,3	0,6	4	2,2	1,3
06	2,5	0,8	1	7	3,7	2,1
07	5	1,5	1,5	11	6,6	3,7

Gewichte in [kg] mit Ölfüllung für Einbaulage A, alle Angaben ca. Werte



Disco-Verstellgetriebe

mit Stirnradgetriebe

Auswahltabellen	4-2
Abmessungen	
GST □□ - 1	4-18
GST □□ - 2	4-21
GST □□ - 3	4-24
weitere Abmessungen GST	
Abtriebsseitige Ausführung VAR	4-27
Abtriebsseitige Ausführung VAL	4-27

mit Kegelstirnradgetriebe

Auswahltabellen	4-28
Abmessungen	
GKS □□ - 3	4-40
GKS □□ - 4	4-44
weitere Abmessungen GKS	
Drehmomentstütze an Gehäusefuß	4-48
Drehmomentstütze an Gewindelochkreis	4-49
Hohlwelle mit Schrumpfscheibe	4-50
Hohlwellenabdeckung strahlwasserfest	4-51
mit 2. Abtriebswellenende	4-52
Montagesatz Hohlwellensicherung	4-53
Gestaltungsvorschlag für Hilfswerkzeuge	4-53

mit Stirnrad-Schneckengetriebe

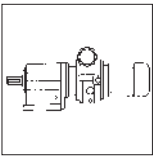
Auswahltabellen	4-54
Abmessungen	
GSS □□ - 2	4-60
weitere Abmessungen GSS	
Drehmomentstütze an Gehäusefuß	4-64
Drehmomentstütze an Gewindelochkreis	4-65
Hohlwelle mit Schrumpfscheibe	4-66
Hohlwellenabdeckung strahlwasserfest	4-67
mit 2. Abtriebswellenende	4-68
Montagesatz Hohlwellensicherung	4-69
Gestaltungsvorschlag für Hilfswerkzeuge	4-69

ohne Nachschaltgetriebe

Auswahltabellen	
mit Motor	4-70
mit freier Antriebswelle	4-71
Abmessungen	
mit Motor	4-72
mit freier Antriebswelle	4-74

weitere Abmessungen Anbauten

Drehzahlverstelleinrichtungen	
Spindelkasten	4-76
Kegelradverstellung	4-77
Elektrische Fernverstellung	4-78
Drehzahlmeßeinrichtungen	
Stellungsanzeiger	4-80
Drehrichtungsanzeiger	4-80
Analoganzeiger	4-80



DISCO-Verstellgetriebe

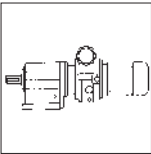
Auswahltabellen mit Stirnradgetrieben

P ₁	50 Hz		i	DISCO-Verstellgetriebe	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]			
0,25 kW	581 - 97	3,2 - 6,3	1,600	GST □□ - 1D GST04 - 1D □□□ 071-12 02C GST04 - 1D □□□ 071-12 02C GST04 - 1D □□□ 071-12 02C GST04 - 1D □□□ 071-12 02C GST04 - 1D □□□ 071-12 02C GST04 - 1D □□□ 071-12 02C GST04 - 1D □□□ 071-12 02C GST04 - 1D □□□ 071-12 02C GST05 - 1D □□□ 071-12 02C GST05 - 1D □□□ 071-12 02C	4-18
	454 - 76	4 - 8,1	2,048	GST □□ - 2D GST04 - 2D □□□ 071-12 02C GST04 - 2D □□□ 071-12 02C GST04 - 2D □□□ 071-12 02C GST04 - 2D □□□ 071-12 02C GST04 - 2D □□□ 071-12 02C GST04 - 2D □□□ 071-12 02C GST04 - 2D □□□ 071-12 02C GST04 - 2D □□□ 071-12 02C GST04 - 2D □□□ 071-12 02C GST04 - 2D □□□ 071-12 02C GST05 - 2D □□□ 071-12 02C GST05 - 2D □□□ 071-12 02C GST05 - 2D □□□ 071-12 02C GST06 - 2D □□□ 071-12 02C GST06 - 2D □□□ 071-12 02C	4-21
	415 - 69	4,4 - 8,8	2,240		
	326 - 54	5,6 - 11	2,857		
	266 - 44	6,9 - 14	3,500		
	211 - 35	8,7 - 17	4,400		
	164 - 27	11 - 22	5,667		
	127 - 21	14 - 29	7,333		
	104 - 17	18 - 35	8,900		
	315 - 52	5,7 - 11	2,956		
	229 - 38	7,9 - 16	4,053		
	179 - 30	10 - 20	5,187		
	145 - 24	12 - 25	6,400		
	116 - 19	16 - 31	8,000		
	94 - 16	19 - 38	9,856		
	74 - 12	24 - 49	12,571		
	60 - 10	30 - 60	15,400		
	48 - 8	38 - 70	19,360		
	37 - 6,2	48 - 71	24,933		
	29 - 4,8	63 - 125	32,267		
	24 - 4	76 - 152	39,160		
	21 - 3,5	86 - 149	44,500		
	19 - 3,1	96 - 192	49,500		
	17 - 2,8	109 - 218	56,250		
	16 - 2,7	108 - 155	56,667	GST □□ - 3D GST05 - 3D □□□ 071-12 02C GST06 - 3D □□□ 071-12 02C GST05 - 3D □□□ 071-12 02C GST06 - 3D □□□ 071-12 02C GST05 - 3D □□□ 071-12 02C GST06 - 3D □□□ 071-12 02C GST05 - 3D □□□ 071-12 02C GST06 - 3D □□□ 071-12 02C GST05 - 3D □□□ 071-12 02C GST06 - 3D □□□ 071-12 02C GST05 - 3D □□□ 071-12 02C GST06 - 3D □□□ 071-12 02C GST05 - 3D □□□ 071-12 02C GST06 - 3D □□□ 071-12 02C GST07 - 3D □□□ 071-12 02C GST07 - 3D □□□ 071-12 02C	4-24
	17 - 2,9	103 - 206	53,900		
	15 - 2,4	121 - 146	63,467		
	14 - 2,3	130 - 259	67,760		
	13 - 2,2	136 - 167	71,238		
	13 - 2,2	134 - 268	70,156		
	11 - 1,9	147 - 147	80,952		
	11 - 1,9	155 - 309	80,952		
	10 - 1,7	170 - 170	91,746		
	11 - 1,8	167 - 334	87,267		
	9,4 - 1,6	148 - 148	99,167		
	9,4 - 1,6	190 - 335	99,167		
	8,5 - 1,4	210 - 375	109,707		
	7,5 - 1,2	149 - 149	124,667		
	7,5 - 1,2	238 - 339	124,667		
	6,6 - 1,1	270 - 375	141,289		
	5,8 - 1	307 - 342	160,556		
	5,2 - 0,9	344 - 689	180,156		
	4,5 - 0,8	391 - 710	204,722		

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (Siehe Hinweis auf Seite 3-12)

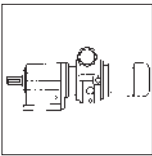
DISCO-Verstellgetriebe

Auswahltabellen mit Stirnradgetrieben



P ₁	50 Hz		i	DISCO-Verstellgetriebe	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]			
0,25 kW				GST □□ - 3D	4-24
	3,9 - 0,7	452 - 706	236,622	GST07 - 3D □□□ 071-12 02C	
	3,7 - 0,6	475 - 710	248,458	GST07 - 3D □□□ 071-12 02C	
	3,5 - 0,6	514 - 710	268,889	GST07 - 3D □□□ 071-12 02C	
	2,9 - 0,5	624 - 710	326,333	GST07 - 3D □□□ 071-12 02C	
	2,6 - 0,4	694 - 1388	363,000	GST09 - 3D □□□ 071-12 02C	
	2,3 - 0,4	788 - 1577	412,500	GST09 - 3D □□□ 071-12 02C	
0,37 kW				GST □□ - 1D	4-18
	1163 - 194	2,5 - 5	1,600	GST04 - 1D □□□ 071-11 02C	
	908 - 151	3,2 - 6,5	2,048	GST04 - 1D □□□ 071-11 02C	
	830 - 138	3,5 - 7,1	2,240	GST04 - 1D □□□ 071-11 02C	
	651 - 109	4,5 - 9	2,857	GST04 - 1D □□□ 071-11 02C	
	531 - 89	5,5 - 11	3,500	GST04 - 1D □□□ 071-11 02C	
	423 - 70	6,9 - 14	4,400	GST04 - 1D □□□ 071-11 02C	
	328 - 55	8,9 - 18	5,667	GST04 - 1D □□□ 071-11 02C	
	254 - 42	12 - 23	7,333	GST05 - 1D □□□ 071-11 02C	
	209 - 35	14 - 28	8,900	GST05 - 1D □□□ 071-11 02C	
				GST □□ - 2D	4-21
	629 - 105	4,6 - 9,2	2,956	GST04 - 2D □□□ 071-11 02C	
	459 - 76	6,3 - 13	4,053	GST04 - 2D □□□ 071-11 02C	
	359 - 60	8,1 - 16	5,187	GST04 - 2D □□□ 071-11 02C	
	291 - 48	9,9 - 20	6,400	GST04 - 2D □□□ 071-11 02C	
	233 - 39	12 - 25	8,000	GST04 - 2D □□□ 071-11 02C	
	189 - 31	15 - 31	9,856	GST04 - 2D □□□ 071-11 02C	
	148 - 25	20 - 39	12,571	GST04 - 2D □□□ 071-11 02C	
	121 - 20	24 - 48	15,400	GST04 - 2D □□□ 071-11 02C	
	96 - 16	30 - 60	19,360	GST04 - 2D □□□ 071-11 02C	
	75 - 12	39 - 71	24,933	GST04 - 2D □□□ 071-11 02C	
	58 - 9,6	50 - 100	32,267	GST05 - 2D □□□ 071-11 02C	
	48 - 7,9	61 - 122	39,160	GST05 - 2D □□□ 071-11 02C	
	42 - 7	69 - 138	44,500	GST05 - 2D □□□ 071-11 02C	
	38 - 6,3	77 - 154	49,500	GST06 - 2D □□□ 071-11 02C	
	33 - 5,5	87 - 175	56,250	GST06 - 2D □□□ 071-11 02C	
				GST □□ - 3D	4-24
	33 - 5,5	87 - 155	56,667	GST05 - 3D □□□ 071-11 02C	
	35 - 5,8	82 - 165	53,900	GST06 - 3D □□□ 071-11 02C	
	29 - 4,9	97 - 146	63,467	GST05 - 3D □□□ 071-11 02C	
	27 - 4,6	104 - 207	67,760	GST06 - 3D □□□ 071-11 02C	
	26 - 4,4	109 - 167	71,238	GST05 - 3D □□□ 071-11 02C	
	27 - 4,4	107 - 215	70,156	GST06 - 3D □□□ 071-11 02C	
	23 - 3,8	124 - 147	80,952	GST05 - 3D □□□ 071-11 02C	
	23 - 3,8	124 - 248	80,952	GST06 - 3D □□□ 071-11 02C	
	20 - 3,4	140 - 170	91,746	GST05 - 3D □□□ 071-11 02C	
	21 - 3,6	133 - 267	87,267	GST06 - 3D □□□ 071-11 02C	
	19 - 3,1	138 - 148	99,167	GST05 - 3D □□□ 071-11 02C	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (Siehe Hinweis auf Seite 3-12)



DISCO-Verstellgetriebe

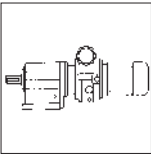
Auswahltabellen mit Stirnradgetrieben

P ₁	50 Hz		i	DISCO-Verstellgetriebe	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]			
0,37 kW				GST □□ - 3D	4-24
	19 - 3,1	152 - 303	99,167	GST06 - 3D □□□ 071-11 02C	
	17 - 2,8	168 - 336	109,707	GST06 - 3D □□□ 071-11 02C	
	15 - 2,5	139 - 149	124,667	GST05 - 3D □□□ 071-11 02C	
	15 - 2,5	191 - 339	124,667	GST06 - 3D □□□ 071-11 02C	
	13 - 2,2	216 - 375	141,289	GST06 - 3D □□□ 071-11 02C	
	12 - 1,9	246 - 342	160,556	GST06 - 3D □□□ 071-11 02C	
0,55 kW				GST □□ - 1D	4-18
	1200 - 209	3,5 - 6,9	1,600	GST04 - 1D □□□ 071-31 03C	
	938 - 164	4,4 - 8,9	2,048	GST04 - 1D □□□ 071-31 03C	
	938 - 164	4,4 - 8,9	2,048	GST05 - 1D □□□ 071-31 03C	
	857 - 150	4,9 - 9,7	2,240	GST04 - 1D □□□ 071-31 03C	
	857 - 150	4,9 - 9,7	2,240	GST05 - 1D □□□ 071-31 03C	
	672 - 117	6,2 - 12	2,857	GST04 - 1D □□□ 071-31 03C	
	672 - 117	6,2 - 12	2,857	GST05 - 1D □□□ 071-31 03C	
	549 - 96	7,6 - 15	3,500	GST04 - 1D □□□ 071-31 03C	
	549 - 96	7,6 - 15	3,500	GST05 - 1D □□□ 071-31 03C	
	436 - 76	9,5 - 19	4,400	GST04 - 1D □□□ 071-31 03C	
	421 - 74	9,9 - 20	4,556	GST05 - 1D □□□ 071-31 03C	
	339 - 59	12 - 25	5,667	GST04 - 1D □□□ 071-31 03C	
	339 - 59	12 - 25	5,667	GST05 - 1D □□□ 071-31 03C	
	262 - 46	16 - 32	7,333	GST05 - 1D □□□ 071-31 03C	
	216 - 38	19 - 39	8,900	GST05 - 1D □□□ 071-31 03C	
				GST □□ - 2D	4-21
	650 - 113	6,3 - 13	2,956	GST04 - 2D □□□ 071-31 03C	
	474 - 83	8,7 - 17	4,053	GST04 - 2D □□□ 071-31 03C	
	370 - 65	11 - 22	5,187	GST04 - 2D □□□ 071-31 03C	
	370 - 65	11 - 22	5,187	GST05 - 2D □□□ 071-31 03C	
	300 - 52	14 - 27	6,400	GST04 - 2D □□□ 071-31 03C	
	300 - 52	14 - 27	6,400	GST05 - 2D □□□ 071-31 03C	
	240 - 42	17 - 34	8,000	GST04 - 2D □□□ 071-31 03C	
	235 - 41	17 - 35	8,163	GST05 - 2D □□□ 071-31 03C	
	195 - 34	21 - 42	9,856	GST04 - 2D □□□ 071-31 03C	
	192 - 34	21 - 43	10,000	GST05 - 2D □□□ 071-31 03C	
	153 - 27	27 - 54	12,571	GST04 - 2D □□□ 071-31 03C	
	148 - 26	28 - 56	13,016	GST05 - 2D □□□ 071-31 03C	
	125 - 22	33 - 66	15,400	GST04 - 2D □□□ 071-31 03C	
	119 - 21	35 - 69	16,191	GST05 - 2D □□□ 071-31 03C	
	99 - 17	41 - 70	19,360	GST04 - 2D □□□ 071-31 03C	
	96 - 17	43 - 86	20,044	GST05 - 2D □□□ 071-31 03C	
	77 - 13	53 - 71	24,933	GST04 - 2D □□□ 071-31 03C	
	77 - 13	53 - 106	24,933	GST05 - 2D □□□ 071-31 03C	
	60 - 10	69 - 138	32,267	GST05 - 2D □□□ 071-31 03C	
	49 - 8,6	84 - 165	39,160	GST05 - 2D □□□ 071-31 03C	
	39 - 6,8	106 - 211	49,500	GST06 - 2D □□□ 071-31 03C	
	34 - 6	120 - 240	56,250	GST06 - 2D □□□ 071-31 03C	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (Siehe Hinweis auf Seite 3-12)

DISCO-Verstellgetriebe

Auswahltabellen mit Stirnradgetrieben



P ₁	50 Hz		i	DISCO-Verstellgetriebe	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]			
0,55 kW				GST □□ - 3D	4-24
	34 - 5,9	119 - 155	56,667	GST05 - 3D □□□ 071-31 03C	
	36 - 6,2	113 - 227	53,900	GST06 - 3D □□□ 071-31 03C	
	30 - 5,3	133 - 146	63,467	GST05 - 3D □□□ 071-31 03C	
	28 - 4,9	142 - 285	67,760	GST06 - 3D □□□ 071-31 03C	
	27 - 4,7	150 - 167	71,238	GST05 - 3D □□□ 071-31 03C	
	27 - 4,8	148 - 295	70,156	GST06 - 3D □□□ 071-31 03C	
	24 - 4,1	135 - 147	80,952	GST05 - 3D □□□ 071-31 03C	
	24 - 4,1	170 - 332	80,952	GST06 - 3D □□□ 071-31 03C	
	21 - 3,7	157 - 170	91,746	GST05 - 3D □□□ 071-31 03C	
	22 - 3,8	183 - 367	87,267	GST06 - 3D □□□ 071-31 03C	
	19 - 3,4	136 - 148	99,167	GST05 - 3D □□□ 071-31 03C	
	19 - 3,4	209 - 335	99,167	GST06 - 3D □□□ 071-31 03C	
	18 - 3,1	231 - 375	109,707	GST06 - 3D □□□ 071-31 03C	
	15 - 2,7	262 - 339	124,667	GST06 - 3D □□□ 071-31 03C	
	15 - 2,6	267 - 535	127,176	GST07 - 3D □□□ 071-31 03C	
	14 - 2,4	297 - 375	141,289	GST06 - 3D □□□ 071-31 03C	
	14 - 2,4	293 - 585	139,211	GST07 - 3D □□□ 071-31 03C	
	12 - 2,1	315 - 342	160,556	GST06 - 3D □□□ 071-31 03C	
	12 - 2,1	333 - 665	158,194	GST07 - 3D □□□ 071-31 03C	
	11 - 1,9	379 - 706	180,156	GST07 - 3D □□□ 071-31 03C	
	9,4 - 1,6	430 - 710	204,722	GST07 - 3D □□□ 071-31 03C	
	8,1 - 1,4	497 - 706	236,622	GST07 - 3D □□□ 071-31 03C	
	8,1 - 1,4	497 - 995	236,622	GST09 - 3D □□□ 071-31 03C	
	7,7 - 1,3	522 - 710	248,458	GST07 - 3D □□□ 071-31 03C	
	7,6 - 1,3	530 - 1060	252,167	GST09 - 3D □□□ 071-31 03C	
	7,1 - 1,2	565 - 710	268,889	GST07 - 3D □□□ 071-31 03C	
	7,1 - 1,2	565 - 1131	268,889	GST09 - 3D □□□ 071-31 03C	
	5,9 - 1	654 - 710	326,333	GST07 - 3D □□□ 071-31 03C	
	5,9 - 1	686 - 1372	326,333	GST09 - 3D □□□ 071-31 03C	
	5,3 - 0,9	763 - 1526	363,000	GST09 - 3D □□□ 071-31 03C	
	4,7 - 0,8	867 - 1623	412,500	GST09 - 3D □□□ 071-31 03C	
0,75 kW				GST □□ - 1D	4-18
	594 - 103	9,5 - 19	1,600	GST04 - 1D □□□ 080-32 04D	
	594 - 103	9,5 - 19	1,600	GST05 - 1D □□□ 080-32 04D	
	464 - 81	12 - 23	2,048	GST04 - 1D □□□ 080-32 04D	
	464 - 81	12 - 24	2,048	GST05 - 1D □□□ 080-32 04D	
	464 - 81	12 - 24	2,048	GST06 - 1D □□□ 080-32 04D	
	424 - 74	13 - 25	2,240	GST04 - 1D □□□ 080-32 04D	
	424 - 74	13 - 26	2,240	GST05 - 1D □□□ 080-32 04D	
	424 - 74	13 - 26	2,240	GST06 - 1D □□□ 080-32 04D	
	333 - 58	17 - 25	2,857	GST04 - 1D □□□ 080-32 04D	
	333 - 58	17 - 34	2,857	GST05 - 1D □□□ 080-32 04D	
	333 - 58	17 - 34	2,857	GST06 - 1D □□□ 080-32 04D	
	271 - 47	21 - 25	3,500	GST04 - 1D □□□ 080-32 04D	
	271 - 47	21 - 41	3,500	GST05 - 1D □□□ 080-32 04D	
	271 - 47	21 - 41	3,500	GST06 - 1D □□□ 080-32 04D	
	209 - 36	27 - 54	4,556	GST05 - 1D □□□ 080-32 04D	
	209 - 36	27 - 54	4,556	GST06 - 1D □□□ 080-32 04D	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (Siehe Hinweis auf Seite 3-12)

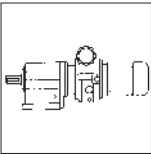
Auswahltabellen mit Stirnradgetrieben

P ₁	50 Hz		i	DISCO-Verstellgetriebe	Maße Seite		
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]					
0,75 kW	168 - 29	33 - 54	5,667	GST 00 - 1D	4-18		
	168 - 29	33 - 67	5,667	GST05 - 1D 0000 080-32 04D GST06 - 1D 0000 080-32 04D			
	130 - 23	43 - 87	7,333	GST06 - 1D 0000 080-32 04D			
	107 - 19	53 - 85	8,900	GST06 - 1D 0000 080-32 04D			
	321 - 56	17 - 34	2,956	GST 00 - 2D	4-21		
	321 - 56	17 - 34	2,956	GST04 - 2D 0000 080-32 04D GST05 - 2D 0000 080-32 04D			
	234 - 41	24 - 45	4,053	GST04 - 2D 0000 080-32 04D			
	234 - 41	24 - 47	4,053	GST05 - 2D 0000 080-32 04D			
	183 - 32	30 - 50	5,187	GST04 - 2D 0000 080-32 04D			
	183 - 32	30 - 60	5,187	GST05 - 2D 0000 080-32 04D			
	148 - 26	37 - 55	6,400	GST04 - 2D 0000 080-32 04D			
	148 - 26	37 - 75	6,400	GST05 - 2D 0000 080-32 04D			
	119 - 21	47 - 59	8,000	GST04 - 2D 0000 080-32 04D			
	116 - 20	48 - 95	8,163	GST05 - 2D 0000 080-32 04D			
	116 - 20	48 - 95	8,163	GST06 - 2D 0000 080-32 04D			
	96 - 17	57 - 65	9,856	GST04 - 2D 0000 080-32 04D			
	95 - 17	58 - 116	10,000	GST05 - 2D 0000 080-32 04D			
	76 - 13	69 - 69	12,571	GST04 - 2D 0000 080-32 04D			
	73 - 13	76 - 137	13,016	GST05 - 2D 0000 080-32 04D			
	62 - 11	70 - 70	15,400	GST04 - 2D 0000 080-32 04D			
	59 - 10	94 - 148	16,191	GST05 - 2D 0000 080-32 04D			
	47 - 8,2	117 - 159	20,044	GST05 - 2D 0000 080-32 04D			
	47 - 8,2	117 - 233	20,044	GST06 - 2D 0000 080-32 04D			
	38 - 6,6	145 - 162	24,933	GST05 - 2D 0000 080-32 04D			
	38 - 6,6	145 - 290	24,933	GST06 - 2D 0000 080-32 04D			
	29 - 5,1	188 - 363	32,267	GST06 - 2D 0000 080-32 04D			
	24 - 4,2	228 - 368	39,160	GST06 - 2D 0000 080-32 04D			
	24 - 4,2	228 - 456	39,160	GST07 - 2D 0000 080-32 04D			
	21 - 3,7	259 - 325	44,500	GST06 - 2D 0000 080-32 04D			
	21 - 3,7	259 - 518	44,500	GST07 - 2D 0000 080-32 04D			
	19 - 3,3	288 - 492	49,500	GST07 - 2D 0000 080-32 04D			
	19 - 3,3	288 - 576	49,500	GST09 - 2D 0000 080-32 04D			
	17 - 2,9	327 - 559	56,250	GST07 - 2D 0000 080-32 04D			
	17 - 2,9	327 - 655	56,250	GST09 - 2D 0000 080-32 04D			
		18 - 3,1	309 - 349	53,900		GST 00 - 3D	4-24
		18 - 3,1	309 - 618	53,900		GST06 - 3D 0000 080-32 04D GST07 - 3D 0000 080-32 04D	
		15 - 2,5	373 - 707	65,079		GST07 - 3D 0000 080-32 04D	
		14 - 2,4	359 - 359	70,156		GST06 - 3D 0000 080-32 04D	
		14 - 2,4	402 - 706	70,156		GST07 - 3D 0000 080-32 04D	
		12 - 2	332 - 332	80,952		GST06 - 3D 0000 080-32 04D	
		12 - 2,1	457 - 710	79,762		GST07 - 3D 0000 080-32 04D	
		11 - 1,9	370 - 370	87,267		GST06 - 3D 0000 080-32 04D	
		11 - 1,9	493 - 706	85,983		GST07 - 3D 0000 080-32 04D	
		9,7 - 1,7	560 - 710	97,708		GST07 - 3D 0000 080-32 04D	

4-6

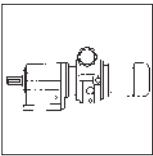
DISCO-Verstellgetriebe

Auswahltabellen mit Stirnradgetrieben



P ₁	50 Hz		i	DISCO-Verstellgetriebe	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]			
0,75 kW				GST □□ - 3D	4-24
	9,6 - 1,7	569 - 1137	99,167	GST09 - 3D □□□ 080-32 04D	
	8,5 - 1,5	642 - 706	111,915	GST07 - 3D □□□ 080-32 04D	
	8,4 - 1,5	651 - 1303	113,585	GST09 - 3D □□□ 080-32 04D	
	7,5 - 1,3	710 - 710	127,176	GST07 - 3D □□□ 080-32 04D	
	7,4 - 1,3	740 - 1480	129,074	GST09 - 3D □□□ 080-32 04D	
	6,8 - 1,2	706 - 706	139,211	GST07 - 3D □□□ 080-32 04D	
	6,7 - 1,2	810 - 1613	141,289	GST09 - 3D □□□ 080-32 04D	
	6 - 1	710 - 710	158,194	GST07 - 3D □□□ 080-32 04D	
	5,9 - 1	921 - 1623	160,556	GST09 - 3D □□□ 080-32 04D	
	5,2 - 0,9	1048 - 1613	182,845	GST09 - 3D □□□ 080-32 04D	
	5,3 - 0,9	1033 - 2066	180,156	GST11 - 3D □□□ 080-32 04D	
	4,6 - 0,8	1191 - 1623	207,778	GST09 - 3D □□□ 080-32 04D	
	4,6 - 0,8	1191 - 2383	207,778	GST11 - 3D □□□ 080-32 04D	
	4 - 0,7	1357 - 1613	236,622	GST09 - 3D □□□ 080-32 04D	
	4 - 0,7	1357 - 2695	236,622	GST11 - 3D □□□ 080-32 04D	
	3,8 - 0,7	1446 - 1623	252,167	GST09 - 3D □□□ 080-32 04D	
	3,8 - 0,7	1446 - 2810	252,167	GST11 - 3D □□□ 080-32 04D	
	3,5 - 0,6	1542 - 1623	268,889	GST09 - 3D □□□ 080-32 04D	
	3,5 - 0,6	1542 - 2848	268,889	GST11 - 3D □□□ 080-32 04D	
	2,9 - 0,5	1623 - 1623	326,333	GST09 - 3D □□□ 080-32 04D	
	2,9 - 0,5	1871 - 2848	326,333	GST11 - 3D □□□ 080-32 04D	
	2,6 - 0,5	2081 - 2695	363,000	GST11 - 3D □□□ 080-32 04D	
	2,6 - 0,5	2081 - 4163	363,000	GST14 - 3D □□□ 080-32 04D	
	2,3 - 0,4	2365 - 2848	412,500	GST11 - 3D □□□ 080-32 04D	
	2,3 - 0,4	2365 - 4731	412,500	GST14 - 3D □□□ 080-32 04D	
1,1 kW				GST □□ - 1D	4-18
	1200 - 209	7,1 - 14	1,600	GST04 - 1D □□□ 080-31 04D	
	1200 - 209	7,1 - 14	1,600	GST05 - 1D □□□ 080-31 04D	
	938 - 164	9,1 - 18	2,048	GST04 - 1D □□□ 080-31 04D	
	938 - 164	9,1 - 18	2,048	GST05 - 1D □□□ 080-31 04D	
	938 - 164	9,1 - 18	2,048	GST06 - 1D □□□ 080-31 04D	
	857 - 150	9,9 - 20	2,240	GST04 - 1D □□□ 080-31 04D	
	857 - 150	9,9 - 20	2,240	GST05 - 1D □□□ 080-31 04D	
	857 - 150	9,9 - 20	2,240	GST06 - 1D □□□ 080-31 04D	
	672 - 117	13 - 25	2,857	GST04 - 1D □□□ 080-31 04D	
	672 - 117	13 - 25	2,857	GST05 - 1D □□□ 080-31 04D	
	672 - 117	13 - 25	2,857	GST06 - 1D □□□ 080-31 04D	
	549 - 96	16 - 25	3,500	GST04 - 1D □□□ 080-31 04D	
	549 - 96	16 - 31	3,500	GST05 - 1D □□□ 080-31 04D	
	549 - 96	16 - 31	3,500	GST06 - 1D □□□ 080-31 04D	
	421 - 74	20 - 40	4,556	GST05 - 1D □□□ 080-31 04D	
	421 - 74	20 - 40	4,556	GST06 - 1D □□□ 080-31 04D	
	339 - 59	25 - 50	5,667	GST05 - 1D □□□ 080-31 04D	
	339 - 59	25 - 50	5,667	GST06 - 1D □□□ 080-31 04D	
	262 - 46	33 - 65	7,333	GST06 - 1D □□□ 080-31 04D	
	216 - 38	39 - 79	8,900	GST06 - 1D □□□ 080-31 04D	
				GST □□ - 2D	4-21
	650 - 113	13 - 26	2,956	GST04 - 2D □□□ 080-31 04D	
	650 - 113	13 - 26	2,956	GST05 - 2D □□□ 080-31 04D	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (Siehe Hinweis auf Seite 3-12)



DISCO-Verstellgetriebe

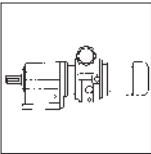
Auswahltabellen mit Stirnradgetrieben

P ₁	50 Hz		i	DISCO-Verstellgetriebe	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]			
1,1 kW				GST □□ - 2D	4-21
	474 - 83	18 - 35	4,053	GST04 - 2D □□□ 080-31 04D	
	474 - 83	18 - 35	4,053	GST05 - 2D □□□ 080-31 04D	
	370 - 65	23 - 45	5,187	GST04 - 2D □□□ 080-31 04D	
	370 - 65	23 - 45	5,187	GST05 - 2D □□□ 080-31 04D	
	300 - 52	28 - 55	6,400	GST04 - 2D □□□ 080-31 04D	
	300 - 52	28 - 56	6,400	GST05 - 2D □□□ 080-31 04D	
	240 - 42	35 - 59	8,000	GST04 - 2D □□□ 080-31 04D	
	235 - 41	36 - 71	8,163	GST05 - 2D □□□ 080-31 04D	
	195 - 34	43 - 65	9,856	GST04 - 2D □□□ 080-31 04D	
	192 - 34	44 - 87	10,000	GST05 - 2D □□□ 080-31 04D	
	153 - 27	55 - 69	12,571	GST04 - 2D □□□ 080-31 04D	
	148 - 26	57 - 114	13,016	GST05 - 2D □□□ 080-31 04D	
	125 - 22	64 - 70	15,400	GST04 - 2D □□□ 080-31 04D	
	119 - 21	71 - 141	16,191	GST05 - 2D □□□ 080-31 04D	
	96 - 17	88 - 159	20,044	GST05 - 2D □□□ 080-31 04D	
	96 - 17	88 - 175	20,044	GST06 - 2D □□□ 080-31 04D	
	77 - 13	109 - 162	24,933	GST05 - 2D □□□ 080-31 04D	
	77 - 13	109 - 218	24,933	GST06 - 2D □□□ 080-31 04D	
	60 - 10	141 - 282	32,267	GST06 - 2D □□□ 080-31 04D	
	49 - 8,6	171 - 342	39,160	GST06 - 2D □□□ 080-31 04D	
	39 - 6,8	216 - 432	49,500	GST07 - 2D □□□ 080-31 04D	
	34 - 6	246 - 491	56,250	GST07 - 2D □□□ 080-31 04D	
				GST □□ - 3D	4-24
	36 - 6,2	232 - 349	53,900	GST06 - 3D □□□ 080-31 04D	
	36 - 6,2	232 - 464	53,900	GST07 - 3D □□□ 080-31 04D	
	30 - 5,1	280 - 560	65,079	GST07 - 3D □□□ 080-31 04D	
	27 - 4,8	302 - 359	70,156	GST06 - 3D □□□ 080-31 04D	
	27 - 4,8	302 - 603	70,156	GST07 - 3D □□□ 080-31 04D	
	24 - 4,1	306 - 332	80,952	GST06 - 3D □□□ 080-31 04D	
	24 - 4,2	343 - 686	79,762	GST07 - 3D □□□ 080-31 04D	
	22 - 3,8	340 - 370	87,267	GST06 - 3D □□□ 080-31 04D	
	22 - 3,9	370 - 706	85,983	GST07 - 3D □□□ 080-31 04D	
	19 - 3,4	309 - 335	99,167	GST06 - 3D □□□ 080-31 04D	
	20 - 3,4	420 - 710	97,708	GST07 - 3D □□□ 080-31 04D	
	17 - 3	481 - 706	111,915	GST07 - 3D □□□ 080-31 04D	
	17 - 2,9	488 - 977	113,585	GST09 - 3D □□□ 080-31 04D	
	15 - 2,6	547 - 710	127,176	GST07 - 3D □□□ 080-31 04D	
	15 - 2,6	555 - 1110	129,074	GST09 - 3D □□□ 080-31 04D	
	14 - 2,4	599 - 706	139,211	GST07 - 3D □□□ 080-31 04D	
	14 - 2,4	608 - 1215	141,289	GST09 - 3D □□□ 080-31 04D	
	12 - 2,1	654 - 710	158,194	GST07 - 3D □□□ 080-31 04D	
	12 - 2,1	690 - 1381	160,556	GST09 - 3D □□□ 080-31 04D	
	11 - 1,8	786 - 1573	182,845	GST09 - 3D □□□ 080-31 04D	
	11 - 1,9	775 - 1550	180,156	GST11 - 3D □□□ 080-31 04D	
	9,2 - 1,6	894 - 1623	207,778	GST09 - 3D □□□ 080-31 04D	
	9,2 - 1,6	894 - 1787	207,778	GST11 - 3D □□□ 080-31 04D	
	8,1 - 1,4	1018 - 1613	236,622	GST09 - 3D □□□ 080-31 04D	
	8,1 - 1,4	1018 - 2035	236,622	GST11 - 3D □□□ 080-31 04D	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (Siehe Hinweis auf Seite 3-12)

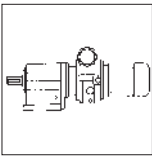
DISCO-Verstellgetriebe

Auswahltabellen mit Stirnradgetrieben



P ₁	50 Hz		i	DISCO-Verstellgetriebe	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]			
1,1 kW				GST □□ - 3D	4-24
	7,6 - 1,3	1084 - 1623	252,167	GST09 - 3D □□□ 080-31 04D	
	7,6 - 1,3	1084 - 2169	252,167	GST11 - 3D □□□ 080-31 04D	
	7,1 - 1,2	1156 - 1623	268,889	GST09 - 3D □□□ 080-31 04D	
	7,1 - 1,2	1156 - 2313	268,889	GST11 - 3D □□□ 080-31 04D	
	5,9 - 1	1403 - 1623	326,333	GST09 - 3D □□□ 080-31 04D	
	5,9 - 1	1403 - 2807	326,333	GST11 - 3D □□□ 080-31 04D	
	5,3 - 0,9	1561 - 2695	363,000	GST11 - 3D □□□ 080-31 04D	
	5,3 - 0,9	1561 - 3122	363,000	GST14 - 3D □□□ 080-31 04D	
	4,7 - 0,8	1774 - 2848	412,500	GST11 - 3D □□□ 080-31 04D	
	4,7 - 0,8	1774 - 3548	412,500	GST14 - 3D □□□ 080-31 04D	
1,5 kW				GST □□ - 1D	4-18
	594 - 103	19 - 38	1,600	GST05 - 1D □□□ 090-32 05E	
	594 - 103	19 - 38	1,600	GST06 - 1D □□□ 090-32 05E	
	464 - 81	24 - 48	2,048	GST05 - 1D □□□ 090-32 05E	
	464 - 81	24 - 48	2,048	GST06 - 1D □□□ 090-32 05E	
	475 - 83	24 - 47	2,000	GST07 - 1D □□□ 090-32 05E	
	424 - 74	26 - 53	2,240	GST05 - 1D □□□ 090-32 05E	
	424 - 74	26 - 53	2,240	GST06 - 1D □□□ 090-32 05E	
	424 - 74	26 - 53	2,240	GST07 - 1D □□□ 090-32 05E	
	333 - 58	34 - 53	2,857	GST05 - 1D □□□ 090-32 05E	
	333 - 58	34 - 68	2,857	GST06 - 1D □□□ 090-32 05E	
	333 - 58	34 - 68	2,857	GST07 - 1D □□□ 090-32 05E	
	271 - 47	41 - 54	3,500	GST05 - 1D □□□ 090-32 05E	
	271 - 47	41 - 83	3,500	GST06 - 1D □□□ 090-32 05E	
	209 - 36	54 - 105	4,556	GST06 - 1D □□□ 090-32 05E	
	209 - 36	54 - 108	4,556	GST07 - 1D □□□ 090-32 05E	
	168 - 29	67 - 105	5,667	GST06 - 1D □□□ 090-32 05E	
	170 - 30	66 - 132	5,583	GST07 - 1D □□□ 090-32 05E	
	130 - 23	87 - 173	7,333	GST07 - 1D □□□ 090-32 05E	
	107 - 19	105 - 183	8,900	GST07 - 1D □□□ 090-32 05E	
				GST □□ - 2D	4-21
	321 - 56	34 - 63	2,956	GST05 - 2D □□□ 090-32 05E	
	313 - 54	35 - 71	3,033	GST06 - 2D □□□ 090-32 05E	
	234 - 41	47 - 81	4,053	GST05 - 2D □□□ 090-32 05E	
	228 - 40	48 - 97	4,160	GST06 - 2D □□□ 090-32 05E	
	183 - 32	60 - 90	5,187	GST05 - 2D □□□ 090-32 05E	
	178 - 31	62 - 124	5,324	GST06 - 2D □□□ 090-32 05E	
	148 - 26	75 - 105	6,400	GST05 - 2D □□□ 090-32 05E	
	148 - 26	75 - 149	6,400	GST06 - 2D □□□ 090-32 05E	
	116 - 20	95 - 115	8,163	GST05 - 2D □□□ 090-32 05E	
	116 - 20	95 - 190	8,163	GST06 - 2D □□□ 090-32 05E	
	95 - 17	116 - 124	10,000	GST05 - 2D □□□ 090-32 05E	
	95 - 17	116 - 233	10,000	GST06 - 2D □□□ 090-32 05E	
	76 - 13	146 - 293	12,571	GST06 - 2D □□□ 090-32 05E	
	62 - 11	179 - 318	15,400	GST06 - 2D □□□ 090-32 05E	
	47 - 8,2	233 - 350	20,044	GST06 - 2D □□□ 090-32 05E	
	47 - 8,2	233 - 467	20,044	GST07 - 2D □□□ 090-32 05E	
	38 - 6,6	290 - 360	24,933	GST06 - 2D □□□ 090-32 05E	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (Siehe Hinweis auf Seite 3-12)



DISCO-Verstellgetriebe

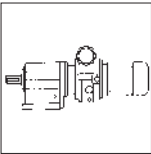
Auswahltabellen mit Stirnradgetrieben

P ₁	50 Hz		i	DISCO-Verstellgetriebe	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]			
1,5 kW				GST □□ - 2D	4-21
	39 - 6,7	286 - 572	24,567	GST07 - 2D □□□ 090-32 05E	
	29 - 5,1	376 - 706	32,267	GST07 - 2D □□□ 090-32 05E	
	24 - 4,2	456 - 706	39,160	GST07 - 2D □□□ 090-32 05E	
	24 - 4,2	456 - 912	39,160	GST09 - 2D □□□ 090-32 05E	
	21 - 3,7	518 - 707	44,500	GST07 - 2D □□□ 090-32 05E	
	21 - 3,7	518 - 1036	44,500	GST09 - 2D □□□ 090-32 05E	
	19 - 3,3	576 - 1002	49,500	GST09 - 2D □□□ 090-32 05E	
	19 - 3,3	576 - 1153	49,500	GST11 - 2D □□□ 090-32 05E	
	17 - 2,9	655 - 1138	56,250	GST09 - 2D □□□ 090-32 05E	
	17 - 2,9	655 - 1310	56,250	GST11 - 2D □□□ 090-32 05E	
				GST □□ - 3D	4-24
	18 - 3,1	618 - 706	53,900	GST07 - 3D □□□ 090-32 05E	
	18 - 3,1	608 - 1217	53,044	GST09 - 3D □□□ 090-32 05E	
	16 - 2,8	665 - 1330	57,968	GST11 - 3D □□□ 090-32 05E	
	16 - 2,7	691 - 1383	60,278	GST09 - 3D □□□ 090-32 05E	
	16 - 2,7	702 - 1405	61,250	GST11 - 3D □□□ 090-32 05E	
	14 - 2,4	706 - 706	70,156	GST07 - 3D □□□ 090-32 05E	
	13 - 2,3	824 - 1477	71,867	GST09 - 3D □□□ 090-32 05E	
	13 - 2,3	814 - 1629	71,011	GST11 - 3D □□□ 090-32 05E	
	12 - 2,1	710 - 710	79,762	GST07 - 3D □□□ 090-32 05E	
	12 - 2	937 - 1584	81,667	GST09 - 3D □□□ 090-32 05E	
	12 - 2	925 - 1851	80,694	GST11 - 3D □□□ 090-32 05E	
	11 - 1,9	706 - 706	85,983	GST07 - 3D □□□ 090-32 05E	
	10 - 1,8	1073 - 1613	93,541	GST09 - 3D □□□ 090-32 05E	
	11 - 1,9	1001 - 2002	87,267	GST11 - 3D □□□ 090-32 05E	
	9,7 - 1,7	710 - 710	97,708	GST07 - 3D □□□ 090-32 05E	
	9,6 - 1,7	1137 - 1596	99,167	GST09 - 3D □□□ 090-32 05E	
	9,6 - 1,7	1137 - 2275	99,167	GST11 - 3D □□□ 090-32 05E	
	8,4 - 1,5	1303 - 1613	113,585	GST09 - 3D □□□ 090-32 05E	
	8,4 - 1,5	1295 - 2590	112,933	GST11 - 3D □□□ 090-32 05E	
	7,4 - 1,3	1480 - 1612	129,074	GST09 - 3D □□□ 090-32 05E	
	7,4 - 1,3	1480 - 2810	129,074	GST11 - 3D □□□ 090-32 05E	
	6,7 - 1,2	1613 - 1613	141,289	GST09 - 3D □□□ 090-32 05E	
	6,5 - 1,1	1686 - 2695	146,993	GST11 - 3D □□□ 090-32 05E	
	6,8 - 1,2	1596 - 3193	139,211	GST14 - 3D □□□ 090-32 05E	
	5,9 - 1	1623 - 1623	160,556	GST09 - 3D □□□ 090-32 05E	
	6 - 1	1814 - 2810	158,194	GST11 - 3D □□□ 090-32 05E	
	6 - 1	1814 - 3628	158,194	GST14 - 3D □□□ 090-32 05E	
	5,3 - 0,9	2066 - 2695	180,156	GST11 - 3D □□□ 090-32 05E	
	5,6 - 1	1962 - 3925	171,111	GST14 - 3D □□□ 090-32 05E	
	4,6 - 0,8	2383 - 2810	207,778	GST11 - 3D □□□ 090-32 05E	
	4,6 - 0,8	2348 - 4696	204,722	GST14 - 3D □□□ 090-32 05E	
	4 - 0,7	2695 - 2695	236,622	GST11 - 3D □□□ 090-32 05E	
	4 - 0,7	2714 - 5427	236,622	GST14 - 3D □□□ 090-32 05E	
	3,8 - 0,7	2810 - 2810	252,167	GST11 - 3D □□□ 090-32 05E	
	3,8 - 0,7	2849 - 5699	248,458	GST14 - 3D □□□ 090-32 05E	
	3,5 - 0,6	2848 - 2848	268,889	GST11 - 3D □□□ 090-32 05E	
	3,5 - 0,6	3084 - 5920	268,889	GST14 - 3D □□□ 090-32 05E	
	2,9 - 0,5	2848 - 2848	326,333	GST11 - 3D □□□ 090-32 05E	
	2,9 - 0,5	3742 - 5920	326,333	GST14 - 3D □□□ 090-32 05E	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (Siehe Hinweis auf Seite 3-12)

DISCO-Verstellgetriebe

Auswahltabellen mit Stirnradgetrieben



P ₁	50 Hz		i	DISCO-Verstellgetriebe	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]			
1,5 kW				GST □□ - 3D	4-24
	2,6 - 0,5	4163 - 5779	363,000	GST14 - 3D □□□ 090-32 05E	
	2,3 - 0,4	4731 - 5920	412,500	GST14 - 3D □□□ 090-32 05E	
2,2 kW				GST □□ - 1D	4-18
	1200 - 209	14 - 28	1,600	GST05 - 1D □□□ 090-31 05E	
	1200 - 209	14 - 28	1,600	GST06 - 1D □□□ 090-31 05E	
	938 - 164	18 - 36	2,048	GST05 - 1D □□□ 090-31 05E	
	938 - 164	18 - 36	2,048	GST06 - 1D □□□ 090-31 05E	
	960 - 168	18 - 35	2,000	GST07 - 1D □□□ 090-31 05E	
	857 - 150	20 - 40	2,240	GST05 - 1D □□□ 090-31 05E	
	857 - 150	20 - 40	2,240	GST06 - 1D □□□ 090-31 05E	
	857 - 150	20 - 40	2,240	GST07 - 1D □□□ 090-31 05E	
	672 - 117	25 - 51	2,857	GST05 - 1D □□□ 090-31 05E	
	672 - 117	25 - 51	2,857	GST06 - 1D □□□ 090-31 05E	
	672 - 117	25 - 51	2,857	GST07 - 1D □□□ 090-31 05E	
	549 - 96	31 - 54	3,500	GST05 - 1D □□□ 090-31 05E	
	549 - 96	31 - 62	3,500	GST06 - 1D □□□ 090-31 05E	
	549 - 96	31 - 62	3,500	GST07 - 1D □□□ 090-31 05E	
	421 - 74	40 - 81	4,556	GST06 - 1D □□□ 090-31 05E	
	421 - 74	40 - 81	4,556	GST07 - 1D □□□ 090-31 05E	
	339 - 59	50 - 100	5,667	GST06 - 1D □□□ 090-31 05E	
	344 - 60	50 - 99	5,583	GST07 - 1D □□□ 090-31 05E	
	262 - 46	65 - 130	7,333	GST07 - 1D □□□ 090-31 05E	
	216 - 38	79 - 158	8,900	GST07 - 1D □□□ 090-31 05E	
				GST □□ - 2D	4-21
	650 - 113	26 - 52	2,956	GST05 - 2D □□□ 090-31 05E	
	633 - 110	26 - 53	3,033	GST06 - 2D □□□ 090-31 05E	
	474 - 83	35 - 71	4,053	GST05 - 2D □□□ 090-31 05E	
	462 - 81	36 - 73	4,160	GST06 - 2D □□□ 090-31 05E	
	370 - 65	45 - 90	5,187	GST05 - 2D □□□ 090-31 05E	
	361 - 63	46 - 93	5,324	GST06 - 2D □□□ 090-31 05E	
	300 - 52	56 - 105	6,400	GST05 - 2D □□□ 090-31 05E	
	300 - 52	56 - 112	6,400	GST06 - 2D □□□ 090-31 05E	
	235 - 41	71 - 115	8,163	GST05 - 2D □□□ 090-31 05E	
	235 - 41	71 - 143	8,163	GST06 - 2D □□□ 090-31 05E	
	192 - 34	87 - 124	10,000	GST05 - 2D □□□ 090-31 05E	
	192 - 34	87 - 175	10,000	GST06 - 2D □□□ 090-31 05E	
	153 - 27	110 - 220	12,571	GST06 - 2D □□□ 090-31 05E	
	125 - 22	134 - 269	15,400	GST06 - 2D □□□ 090-31 05E	
	96 - 17	175 - 350	20,044	GST06 - 2D □□□ 090-31 05E	
	96 - 17	175 - 350	20,044	GST07 - 2D □□□ 090-31 05E	
	77 - 13	218 - 360	24,933	GST06 - 2D □□□ 090-31 05E	
	78 - 14	215 - 429	24,567	GST07 - 2D □□□ 090-31 05E	
	60 - 10	282 - 564	32,267	GST07 - 2D □□□ 090-31 05E	
	49 - 8,6	342 - 684	39,160	GST07 - 2D □□□ 090-31 05E	
	39 - 6,8	432 - 864	49,500	GST09 - 2D □□□ 090-31 05E	
	34 - 6	491 - 982	56,250	GST09 - 2D □□□ 090-31 05E	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (Siehe Hinweis auf Seite 3-12)



DISCO-Verstellgetriebe

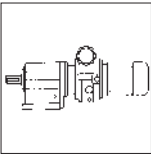
Auswahltabellen mit Stirnradgetrieben

P ₁	50 Hz		i	DISCO-Verstellgetriebe	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]			
2,2 kW				GST □□ - 3D	4-24
	36 - 6,2	464 - 706	53,900	GST07 - 3D □□□ 090-31 05E	
	36 - 6,3	456 - 912	53,044	GST09 - 3D □□□ 090-31 05E	
	32 - 5,6	518 - 1037	60,278	GST09 - 3D □□□ 090-31 05E	
	27 - 4,8	603 - 706	70,156	GST07 - 3D □□□ 090-31 05E	
	27 - 4,7	618 - 1236	71,867	GST09 - 3D □□□ 090-31 05E	
	24 - 4,2	654 - 710	79,762	GST07 - 3D □□□ 090-31 05E	
	24 - 4,1	702 - 1405	81,667	GST09 - 3D □□□ 090-31 05E	
	22 - 3,9	650 - 706	85,983	GST07 - 3D □□□ 090-31 05E	
	21 - 3,6	805 - 1609	93,541	GST09 - 3D □□□ 090-31 05E	
	20 - 3,4	654 - 710	97,708	GST07 - 3D □□□ 090-31 05E	
	19 - 3,4	853 - 1596	99,167	GST09 - 3D □□□ 090-31 05E	
	17 - 2,9	977 - 1613	113,585	GST09 - 3D □□□ 090-31 05E	
	17 - 3	971 - 1943	112,933	GST11 - 3D □□□ 090-31 05E	
	15 - 2,6	1110 - 1612	129,074	GST09 - 3D □□□ 090-31 05E	
	15 - 2,6	1110 - 2220	129,074	GST11 - 3D □□□ 090-31 05E	
	14 - 2,4	1215 - 1613	141,289	GST09 - 3D □□□ 090-31 05E	
	13 - 2,3	1264 - 2529	146,993	GST11 - 3D □□□ 090-31 05E	
	12 - 2,1	1381 - 1623	160,556	GST09 - 3D □□□ 090-31 05E	
	12 - 2,1	1361 - 2721	158,194	GST11 - 3D □□□ 090-31 05E	
	11 - 1,9	1550 - 2695	180,156	GST11 - 3D □□□ 090-31 05E	
	11 - 2	1472 - 2943	171,111	GST14 - 3D □□□ 090-31 05E	
	9,2 - 1,6	1787 - 2810	207,778	GST11 - 3D □□□ 090-31 05E	
	9,4 - 1,6	1761 - 3522	204,722	GST14 - 3D □□□ 090-31 05E	
	8,1 - 1,4	2035 - 2695	236,622	GST11 - 3D □□□ 090-31 05E	
	8,1 - 1,4	2035 - 4070	236,622	GST14 - 3D □□□ 090-31 05E	
	7,6 - 1,3	2169 - 2810	252,167	GST11 - 3D □□□ 090-31 05E	
	7,7 - 1,3	2137 - 4274	248,458	GST14 - 3D □□□ 090-31 05E	
	7,1 - 1,2	2313 - 2848	268,889	GST11 - 3D □□□ 090-31 05E	
	7,1 - 1,2	2313 - 4625	268,889	GST14 - 3D □□□ 090-31 05E	
	5,9 - 1	2623 - 2848	326,333	GST11 - 3D □□□ 090-31 05E	
	5,9 - 1	2807 - 5614	326,333	GST14 - 3D □□□ 090-31 05E	
	5,3 - 0,9	3122 - 5779	363,000	GST14 - 3D □□□ 090-31 05E	
	4,7 - 0,8	3548 - 5920	412,500	GST14 - 3D □□□ 090-31 05E	
3 kW				GST □□ - 1D	4-18
	615 - 108	35 - 70	1,625	GST07 - 1D □□□ 100-32 06G	
	500 - 88	43 - 87	2,000	GST07 - 1D □□□ 100-32 06G	
	446 - 78	49 - 97	2,240	GST07 - 1D □□□ 100-32 06G	
	350 - 61	62 - 124	2,857	GST07 - 1D □□□ 100-32 06G	
	286 - 50	76 - 152	3,500	GST07 - 1D □□□ 100-32 06G	
	214 - 38	101 - 202	4,667	GST09 - 1D □□□ 100-32 06G	
	176 - 31	123 - 246	5,667	GST09 - 1D □□□ 100-32 06G	
				GST □□ - 2D	4-21
	328 - 57	65 - 130	3,048	GST07 - 2D □□□ 100-32 06G	
	237 - 41	90 - 180	4,225	GST07 - 2D □□□ 100-32 06G	
	192 - 34	111 - 222	5,200	GST07 - 2D □□□ 100-32 06G	
	156 - 27	137 - 273	6,400	GST07 - 2D □□□ 100-32 06G	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (Siehe Hinweis auf Seite 3-12)

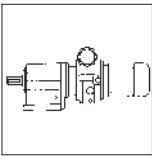
DISCO-Verstellgetriebe

Auswahltabellen mit Stirnradgetrieben



P ₁	50 Hz		i	DISCO-Verstellgetriebe	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]			
3 kW	123 - 22	173 - 347	8,125	GST □□ - 2D GST07 - 2D □□□ 100-32 06G	4-21
	101 - 18	210 - 421	9,856	GST07 - 2D □□□ 100-32 06G	
	80 - 14	268 - 537	12,571	GST07 - 2D □□□ 100-32 06G	
	65 - 11	329 - 644	15,400	GST07 - 2D □□□ 100-32 06G	
	49 - 8,5	438 - 877	20,533	GST09 - 2D □□□ 100-32 06G	
	40 - 7	532 - 1064	24,933	GST09 - 2D □□□ 100-32 06G	
	31 - 5,4	689 - 1377	32,267	GST11 - 2D □□□ 100-32 06G	
	26 - 4,5	836 - 1672	39,160	GST11 - 2D □□□ 100-32 06G	
	22 - 3,9	950 - 1900	44,500	GST11 - 2D □□□ 100-32 06G	
	20 - 3,5	1057 - 2113	49,500	GST14 - 2D □□□ 100-32 06G	
	18 - 3,1	1201 - 2401	56,250	GST14 - 2D □□□ 100-32 06G	
				GST □□ - 3D	4-24
	17 - 3	1219 - 2438	57,968	GST11 - 3D □□□ 100-32 06G	
	16 - 2,9	1288 - 2576	61,250	GST11 - 3D □□□ 100-32 06G	
	14 - 2,5	1493 - 2637	71,011	GST11 - 3D □□□ 100-32 06G	
	12 - 2,2	1697 - 2787	80,694	GST11 - 3D □□□ 100-32 06G	
	11 - 2	1835 - 2656	87,267	GST11 - 3D □□□ 100-32 06G	
	11 - 1,9	1967 - 3933	93,541	GST14 - 3D □□□ 100-32 06G	
	10 - 1,8	2085 - 2810	99,167	GST11 - 3D □□□ 100-32 06G	
	10 - 1,8	2022 - 4043	96,157	GST14 - 3D □□□ 100-32 06G	
	8,9 - 1,6	2374 - 2695	112,933	GST11 - 3D □□□ 100-32 06G	
	9,4 - 1,6	2235 - 4470	106,296	GST14 - 3D □□□ 100-32 06G	
	7,7 - 1,3	2739 - 5478	130,278	GST14 - 3D □□□ 100-32 06G	
	7,2 - 1,3	2927 - 5736	139,211	GST14 - 3D □□□ 100-32 06G	
	6,3 - 1,1	3326 - 5920	158,194	GST14 - 3D □□□ 100-32 06G	
	5,8 - 1	3598 - 5920	171,111	GST14 - 3D □□□ 100-32 06G	
4 kW	615 - 108	51 - 102	1,625	GST □□ - 1D GST07 - 1D □□□ 112-22 07G	4-18
	500 - 88	63 - 124	2,000	GST07 - 1D □□□ 112-22 07G	
	446 - 78	71 - 135	2,240	GST07 - 1D □□□ 112-22 07G	
	350 - 61	90 - 159	2,857	GST07 - 1D □□□ 112-22 07G	
	286 - 50	110 - 172	3,500	GST07 - 1D □□□ 112-22 07G	
	214 - 38	147 - 294	4,667	GST09 - 1D □□□ 112-22 07G	
	176 - 31	179 - 357	5,667	GST09 - 1D □□□ 112-22 07G	
				GST □□ - 2D	4-21
	328 - 57	95 - 189	3,048	GST07 - 2D □□□ 112-22 07G	
	237 - 41	131 - 262	4,225	GST07 - 2D □□□ 112-22 07G	
	192 - 34	161 - 323	5,200	GST07 - 2D □□□ 112-22 07G	
	156 - 27	199 - 397	6,400	GST07 - 2D □□□ 112-22 07G	
	123 - 22	252 - 505	8,125	GST07 - 2D □□□ 112-22 07G	
	101 - 18	306 - 549	9,856	GST07 - 2D □□□ 112-22 07G	
	80 - 14	390 - 600	12,571	GST07 - 2D □□□ 112-22 07G	
	65 - 11	478 - 644	15,400	GST07 - 2D □□□ 112-22 07G	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (Siehe Hinweis auf Seite 3-12)



DISCO-Verstellgetriebe

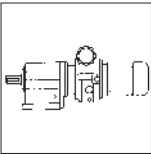
Auswahltabellen mit Stirnradgetrieben

P ₁	50 Hz		i	DISCO-Verstellgetriebe	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]			
4 kW				GST □□ - 2D	4-21
	66 - 12	471 - 941	15,156	GST09 - 2D □□□ 112-22 07G	
	49 - 8,5	638 - 1275	20,533	GST09 - 2D □□□ 112-22 07G	
	40 - 7	774 - 1548	24,933	GST09 - 2D □□□ 112-22 07G	
	31 - 5,4	1002 - 2004	32,267	GST11 - 2D □□□ 112-22 07G	
	26 - 4,5	1216 - 2352	39,160	GST11 - 2D □□□ 112-22 07G	
	20 - 3,5	1537 - 2888	49,500	GST14 - 2D □□□ 112-22 07G	
	18 - 3,1	1746 - 3282	56,250	GST14 - 2D □□□ 112-22 07G	
				GST □□ - 3D	4-24
	17 - 3	1773 - 2577	57,968	GST11 - 3D □□□ 112-22 07G	
	19 - 3,3	1625 - 3251	53,148	GST14 - 3D □□□ 112-22 07G	
	16 - 2,9	1873 - 2725	61,250	GST11 - 3D □□□ 112-22 07G	
	17 - 3	1814 - 3628	59,321	GST14 - 3D □□□ 112-22 07G	
	14 - 2,5	2172 - 2637	71,011	GST11 - 3D □□□ 112-22 07G	
	14 - 2,5	2111 - 4223	69,042	GST14 - 3D □□□ 112-22 07G	
	12 - 2,2	2468 - 2787	80,694	GST11 - 3D □□□ 112-22 07G	
	13 - 2,2	2399 - 4799	78,457	GST14 - 3D □□□ 112-22 07G	
	11 - 2	2656 - 2656	87,267	GST11 - 3D □□□ 112-22 07G	
	11 - 1,9	2861 - 5524	93,541	GST14 - 3D □□□ 112-22 07G	
	10 - 1,8	2810 - 2810	99,167	GST11 - 3D □□□ 112-22 07G	
	10 - 1,8	2941 - 5881	96,157	GST14 - 3D □□□ 112-22 07G	
	8,9 - 1,6	2695 - 2695	112,933	GST11 - 3D □□□ 112-22 07G	
	9,4 - 1,6	3251 - 5920	106,296	GST14 - 3D □□□ 112-22 07G	
	7,7 - 1,3	3984 - 5920	130,278	GST14 - 3D □□□ 112-22 07G	
	7,2 - 1,3	4257 - 5736	139,211	GST14 - 3D □□□ 112-22 07G	
	6,3 - 1,1	4838 - 5920	158,194	GST14 - 3D □□□ 112-22 07G	
	5,8 - 1	5233 - 5920	171,111	GST14 - 3D □□□ 112-22 07G	
5,5 kW				GST □□ - 1D	4-18
	615 - 123	72 - 106	1,625	GST07 - 1D □□□ 132-12 18H	
	641 - 128	69 - 138	1,560	GST09 - 1D □□□ 132-12 18H	
	500 - 100	89 - 124	2,000	GST07 - 1D □□□ 132-12 18H	
	488 - 98	91 - 182	2,048	GST09 - 1D □□□ 132-12 18H	
	446 - 89	99 - 135	2,240	GST07 - 1D □□□ 132-12 18H	
	429 - 86	103 - 207	2,333	GST09 - 1D □□□ 132-12 18H	
	356 - 71	125 - 249	2,810	GST09 - 1D □□□ 132-12 18H	
	290 - 58	153 - 305	3,444	GST09 - 1D □□□ 132-12 18H	
				GST □□ - 2D	4-21
	328 - 66	133 - 266	3,048	GST07 - 2D □□□ 132-12 18H	
	299 - 60	146 - 293	3,350	GST07 - 2D □□□ 132-12 18H	
	237 - 47	184 - 369	4,225	GST07 - 2D □□□ 132-12 18H	
	247 - 49	177 - 354	4,056	GST09 - 2D □□□ 132-12 18H	
	192 - 38	227 - 427	5,200	GST07 - 2D □□□ 132-12 18H	
	188 - 38	232 - 465	5,324	GST09 - 2D □□□ 132-12 18H	
	156 - 31	279 - 463	6,400	GST07 - 2D □□□ 132-12 18H	
	150 - 30	291 - 582	6,667	GST09 - 2D □□□ 132-12 18H	
	123 - 25	355 - 539	8,125	GST07 - 2D □□□ 132-12 18H	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (Siehe Hinweis auf Seite 3-12)

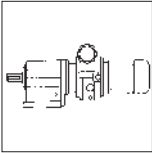
DISCO-Verstellgetriebe

Auswahltabellen mit Stirnradgetrieben



P ₁	50 Hz		i	DISCO-Verstellgetriebe	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]			
5,5 kW				GST □□ - 2D	4-21
	125 - 25	350 - 701	8,027	GST09 - 2D □□□ 132-12 18H	
	101 - 20	430 - 549	9,856	GST07 - 2D □□□ 132-12 18H	
	97 - 19	448 - 896	10,267	GST09 - 2D □□□ 132-12 18H	
	81 - 16	540 - 1079	12,362	GST09 - 2D □□□ 132-12 18H	
	66 - 13	662 - 1323	15,156	GST09 - 2D □□□ 132-12 18H	
	49 - 9,9	886 - 1772	20,289	GST11 - 2D □□□ 132-12 18H	
	40 - 8	1089 - 2177	24,933	GST11 - 2D □□□ 132-12 18H	
	31 - 6,2	1409 - 2818	32,267	GST14 - 2D □□□ 132-12 18H	
	26 - 5,1	1710 - 3419	39,160	GST14 - 2D □□□ 132-12 18H	
	23 - 4,7	1831 - 3662	42,580	GST14 - 3D □□□ 132-12 18H	
	21 - 4,1	2081 - 4162	48,386	GST14 - 3D □□□ 132-12 18H	
	19 - 3,8	2286 - 4571	53,148	GST14 - 3D □□□ 132-12 18H	
	17 - 3,4	2551 - 5102	59,321	GST14 - 3D □□□ 132-12 18H	
	14 - 2,9	2969 - 4917	69,042	GST14 - 3D □□□ 132-12 18H	
	13 - 2,5	3374 - 5587	78,457	GST14 - 3D □□□ 132-12 18H	
	10 - 2,1	4135 - 5882	96,157	GST14 - 3D □□□ 132-12 18H	
7,5 kW				GST □□ - 1D	4-18
	615 - 123	93 - 106	1,625	GST07 - 1D □□□ 132-22 08H	
	641 - 128	89 - 178	1,560	GST09 - 1D □□□ 132-22 08H	
	500 - 100	114 - 124	2,000	GST07 - 1D □□□ 132-22 08H	
	488 - 98	117 - 234	2,048	GST09 - 1D □□□ 132-22 08H	
	446 - 89	128 - 135	2,240	GST07 - 1D □□□ 132-22 08H	
	429 - 86	133 - 267	2,333	GST09 - 1D □□□ 132-22 08H	
	356 - 71	161 - 321	2,810	GST09 - 1D □□□ 132-22 08H	
	290 - 58	197 - 394	3,444	GST09 - 1D □□□ 132-22 08H	
				GST □□ - 2D	4-21
	328 - 66	172 - 343	3,048	GST07 - 2D □□□ 132-22 08H	
	237 - 47	238 - 398	4,225	GST07 - 2D □□□ 132-22 08H	
	247 - 49	228 - 456	4,056	GST09 - 2D □□□ 132-22 08H	
	192 - 38	293 - 427	5,200	GST07 - 2D □□□ 132-22 08H	
	188 - 38	300 - 599	5,324	GST09 - 2D □□□ 132-22 08H	
	156 - 31	360 - 463	6,400	GST07 - 2D □□□ 132-22 08H	
	150 - 30	375 - 750	6,667	GST09 - 2D □□□ 132-22 08H	
	123 - 25	457 - 539	8,125	GST07 - 2D □□□ 132-22 08H	
	125 - 25	452 - 903	8,027	GST09 - 2D □□□ 132-22 08H	
	101 - 20	549 - 549	9,856	GST07 - 2D □□□ 132-22 08H	
	97 - 19	578 - 1155	10,267	GST09 - 2D □□□ 132-22 08H	
	81 - 16	696 - 1253	12,362	GST09 - 2D □□□ 132-22 08H	
	80 - 16	707 - 1415	12,571	GST11 - 2D □□□ 132-22 08H	
	66 - 13	853 - 1340	15,156	GST09 - 2D □□□ 132-22 08H	
	65 - 13	867 - 1733	15,400	GST11 - 2D □□□ 132-22 08H	
	49 - 9,9	1142 - 2283	20,289	GST11 - 2D □□□ 132-22 08H	
	40 - 8	1403 - 2777	24,933	GST11 - 2D □□□ 132-22 08H	
	41 - 8,1	1382 - 2765	24,567	GST14 - 2D □□□ 132-22 08H	
	31 - 6,2	1816 - 3631	32,267	GST14 - 2D □□□ 132-22 08H	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (Siehe Hinweis auf Seite 3-12)

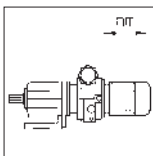


DISCO-Verstellgetriebe

Auswahltabellen mit Stirnradgetrieben

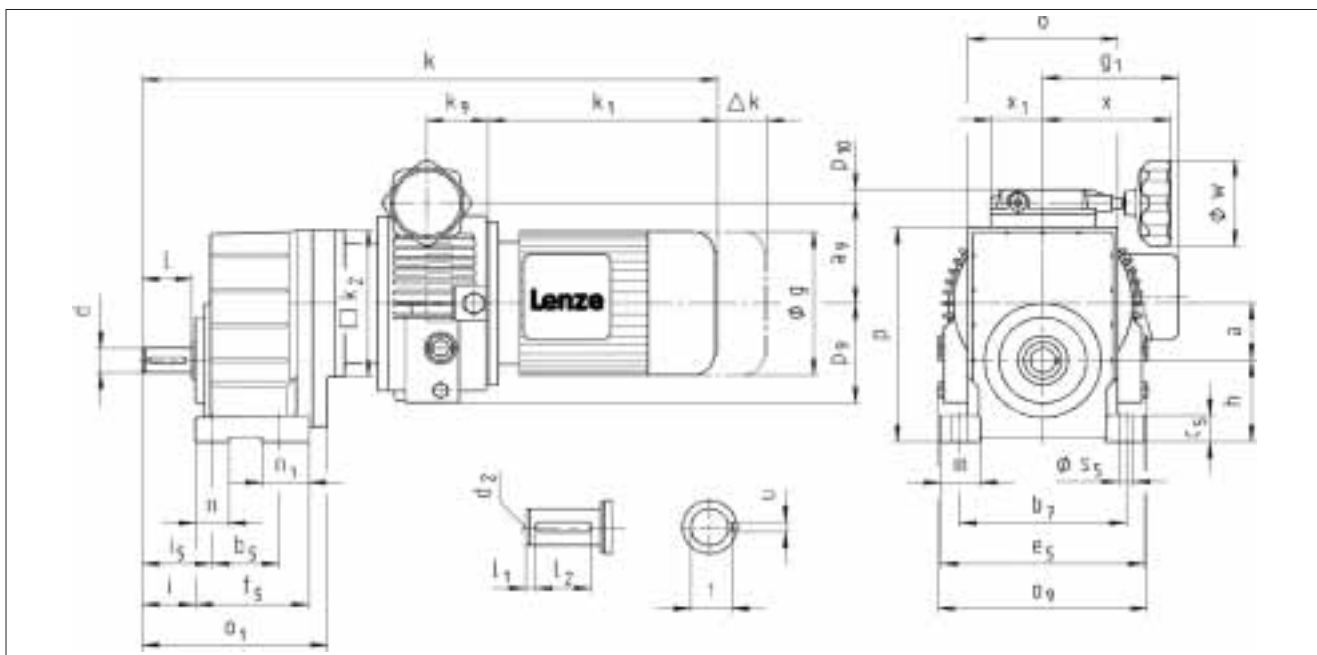
P ₁	50 Hz		i	DISCO-Verstellgetriebe	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]			
7,5 kW	26 - 5,1	2204 - 4407	39,160	GST □□ - 1D GST14 - 2D □□□ 132-22 08H GST14 - 2D □□□ 132-22 08H	4-21
	22 - 4,5	2504 - 5008	44,500	GST □□ - 3D GST14 - 3D □□□ 132-22 08H GST14 - 3D □□□ 132-22 08H GST14 - 3D □□□ 132-22 08H GST14 - 3D □□□ 132-22 08H GST14 - 3D □□□ 132-22 08H GST14 - 3D □□□ 132-22 08H	4-24
	21 - 4,1	2682 - 4843	48,386		
	19 - 3,8	2946 - 4779	53,148		
	17 - 3,4	3288 - 5267	59,321		
	14 - 2,9	3827 - 4917	69,042		
	13 - 2,5	4349 - 5587	78,457		
	10 - 2,1	5330 - 5882	96,157		

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (Siehe Hinweis auf Seite 3-12)



DISCO-Verstellgetriebe

Abmessungen mit Stirnradgetriebe



4

DISCO-Verstellgetriebe						Antriebsgröße								
GST □ □ - 1 D VBR						071-1 □ 02	071-3 □ 03	080-11 04 080-3 □ 04	090-11 05 090-3 □ 05	100-32 06	112-22 07	132-12 18	132-22 08	
Motor	g						143	143	160	180	206	222	274	274
	g ₁	ohne Optionen					128	128	137	147	140	174	196	196
		Bremsmotor					131	131	142	154	151	174	212	212
	k ₁						237	237	267	350	316	379	450	450
	Δ k	Bremse					54	54	36	48	111	80	63	63
DISCO	a ₉						83	86	103	123	149		190	
	k ₂						145	145	180	180	265		300	
	k ₉						42	50	58	74	82		104	
	o ₉						150	175	215	253	305		379	
	p ₉						65	83	98	122	145		176	
	p ₁₀						14	14	17	17	17		26	
	w						70	70	105	105	105		160	
	x						105	105	152	152	152		195 1)	
	x ₁						43	43	63	63	63		111	
Getriebe- größe	Getriebe					Gesamtlänge								
	o*	o ₁	p*	h**	a	k								
GST 04	100	134	138	50	36	508	521	581						
GST 05	115	165	168	63	45	529	542	602	714					
GST 06	145	191	211	80	56			625	737					
GST 07	180	223	264	100	70				766	763	826	933	933	
GST 09	222	271	329	125	89						806	869	976	976

Getriebe- größe	Vollwelle								Fuß									
	d k6	l	l₁	l₂	d₂	u	t	b₅	b₇	c₅	e₅	f₅	i	i₅	m	n	n₁	s₅
GST 04	16	32	6	20	M5	5	18	55	105	17	128	80	35	45	24	20	25	9
GST 05	20	40	6	28	M6	6	22,5	70	125	22	154	99	43	56	32	26	29	11
GST 06	25	50	4	40	M10	8	28	72	160	27	194	115	53	68	37	30	43	13,5
GST 07	30	60	7,5	45	M10	8	33	80	200	35	245	137	64	84	47,5	40	57	18
GST 09	40	80	8,5	63	M16	12	43	105	245	43	296	161	84	107	50,5	45	56	18

Maße in [mm]

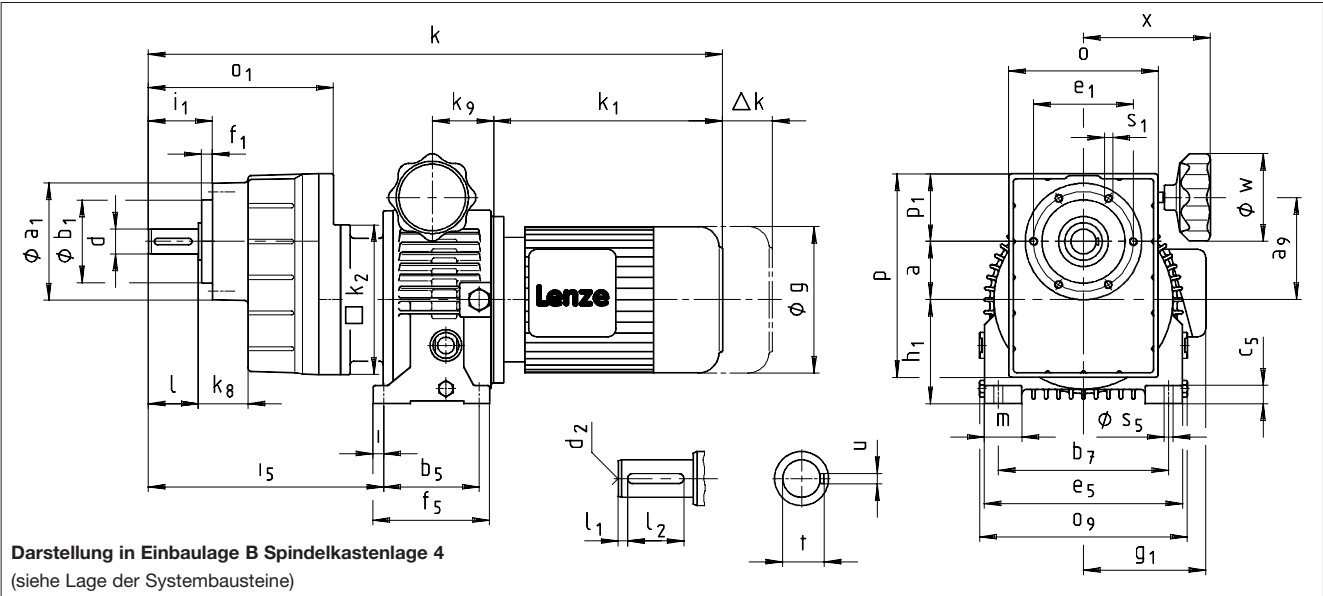
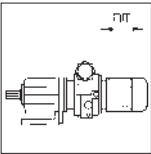
1) Plus 80 mm Ballengriff

* Maß **k₂** beachten

** Maß **p₉** beachten

DISCO-Verstellgetriebe

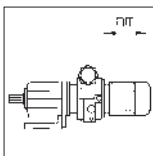
Abmessungen mit Stirnradgetriebe



DISCO-Verstellgetriebe							Antriebsgröße								
GST □□ - 1 D VCR							071-1□ 02		071-3□ 03		080-11 04 080-3□ 04		090-11 05 090-3□ 05		
Motor		g					143		143		160		180		
		g ₁ ohne Optionen					128		128		137		147		
		Bremsmotor					131		131		142		154		
		k ₁					237		237		267		350		
		Δ k Bremse					54		54		36		48		
DISCO		a ₉					83		86		103		123		
		k ₂					145		145		180		180		
		k ₉					42		50		58		74		
		o ₉					150		175		215		253		
		w					70		70		105		105		
		x					105		105		152		152		
Fuß		b ₅					90		90		100		115		
		b ₇					110		120		150		205		
		c ₅					3,5		14		17		22		
		e ₅					140		160		200		238		
		f ₅					110		125		134		140		
		m					25		32		40		45		
		s ₅					10		10		11		11		
		h ₁					67 2)		80		102		125		
		i					10		17,5		17,5		12,5		
		i ₅ GST 04					183		189		206				
		GST 05							210		227		232		
		GST 06									250		255		
		GST 07											284		
Getriebe- größe		Getriebe						Gesamtlänge							
		o*	o ₁	p*	p ₁	a	k ₈	k							
GST 04		100	134	129	41	36	35	508		521		581			
GST 05		115	165	156	51	45	43			542		602		714	
GST 06		145	191	194	63	56	48					625		737	
GST 07		180	223	245	82	70	60							766	

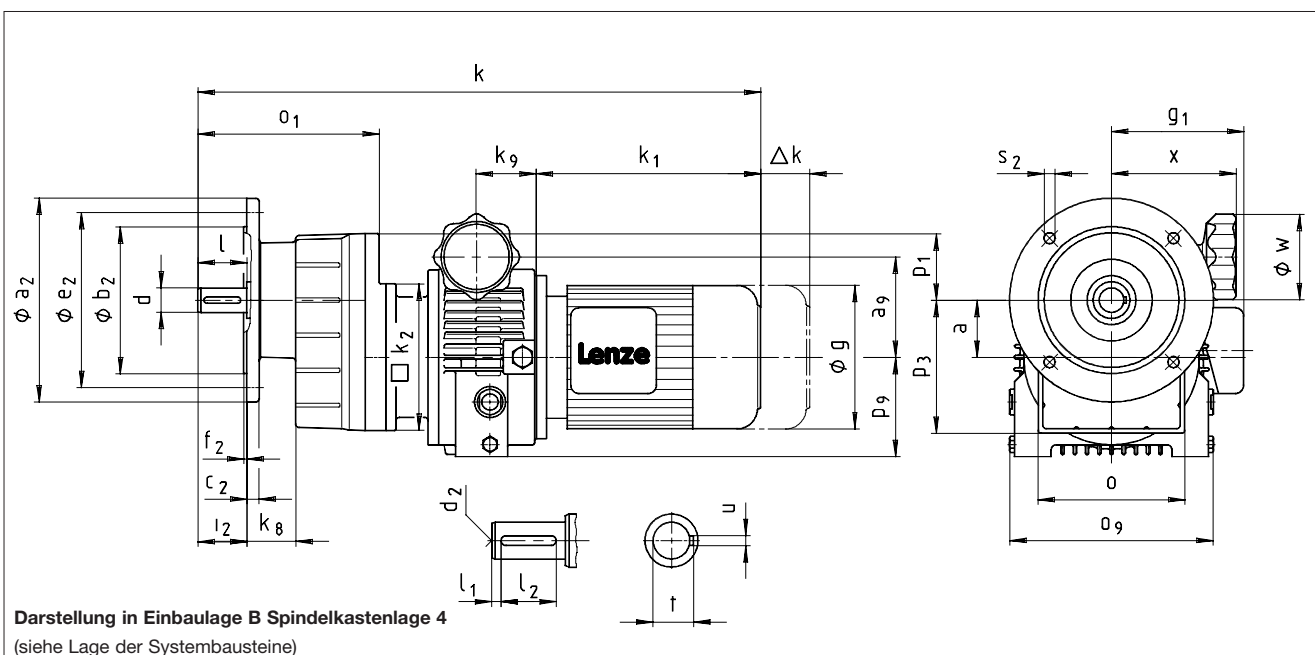
Getriebe- größe	Vollwelle							Gewindelochkreis					
	d k6	l	l ₁	l ₂	d ₂	u	t	a ₁	b ₁ h7	e ₁	f ₁	i ₁	s ₁ 6 x 60°
GST 04	16	32	6	20	M5	5	18	72	48	61	8	43	M5x10
GST 05	20	40	6	28	M6	6	22,5	88	58	74	9	52	M6x12
GST 06	25	50	7	36	M10	8	28	109	70	90	11	64	M8x14
GST 07	30	60	7,5	45	M10	8	33	140	100	120	13	77	M10x18

Maße in [mm]
 * Maß k₂ beachten
 1) Plus 80 mm Ballengriff
 2) h₁ < g/2 < k₂/2



DISCO-Verstellgetriebe

Abmessungen mit Stirnradgetriebe



Darstellung in Einbaulage B Spindelkastenlage 4
(siehe Lage der Systembausteine)

DISCO-Verstellgetriebe							Antriebsgröße							
GST □□ - 1 D VCK							071-1□ 02	071-3□ 03	080-11 04 080-3□ 04	090-11 05 090-3□ 05	100-32 06	112-22 07	132-12 18	132-22 08
Motor	g						143	143	160	180	206	222	274	274
	g ₁	ohne Optionen					128	128	137	147	140	174	196	196
		Bremsmotor					131	131	142	154	151	174	212	212
	k ₁						237	237	267	350	316	379	450	450
	Δk	Bremse					54	54	36	48	111	80	63	63
DISCO	a ₉						83	86	103	123	149		190	
	k ₂						145	145	180	180	265		300	
	k ₉						42	50	58	74	82		104	
	o ₉						150	175	215	253	305		379	
	p ₉						65	83	98	122	145		176	
	w						70	70	105	105	105		160	
	x						105	105	152	152	152		195 1)	
Getriebe- größe	Getriebe						Gesamtlänge							
	o*	o ₁	p ₁	p ₃ *	a	k ₈	k							
GST 04	100	134	41	88	36	35	508	521	581					
GST 05	115	165	51	105	45	43	529	542	602	714				
GST 06	145	191	63	131	56	48			625	737				
GST 07	180	223	82	164	70	60				766		763	826	933
GST 09	222	271	101	204	89	74					806	869	976	976

Getriebe- größe	Vollwelle							Abtriebsflansch						
	d k6	l	l ₁	l ₂	d ₂	u	t	a ₂	b ₂ j7	c ₂	e ₂	f ₂	i ₂	s ₂ 4x 90°
GST 04	16	32	6	20	M5	5	18	120 140 160	80 95 110	10	100 115 130	3 3 3,5	32	7 9 9
GST 05	20	40	6	28	M6	6	22,5	120 140 160 200	80 95 110 130	10 10 10 12	100 115 130 165	3 3 3,5 3,5	40	7 9 9 11
GST 06	25	50	7	36	M10	8	28	160 200	110 130	12	130 165	3,5	50	9 11
GST 07	30	60	7,5	45	M10	8	33	200 250	130 180	14 15	165 215	3,5 4	60	11 13,5
GST 09	40	80	8,5	63	M16	12	43	250 300	180 230	16 18	215 265	4	80	13,5

Maße in [mm]

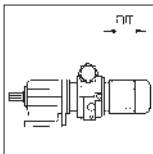
1) Plus 80 mm für Ballengriff

* Maß k₂ beachten



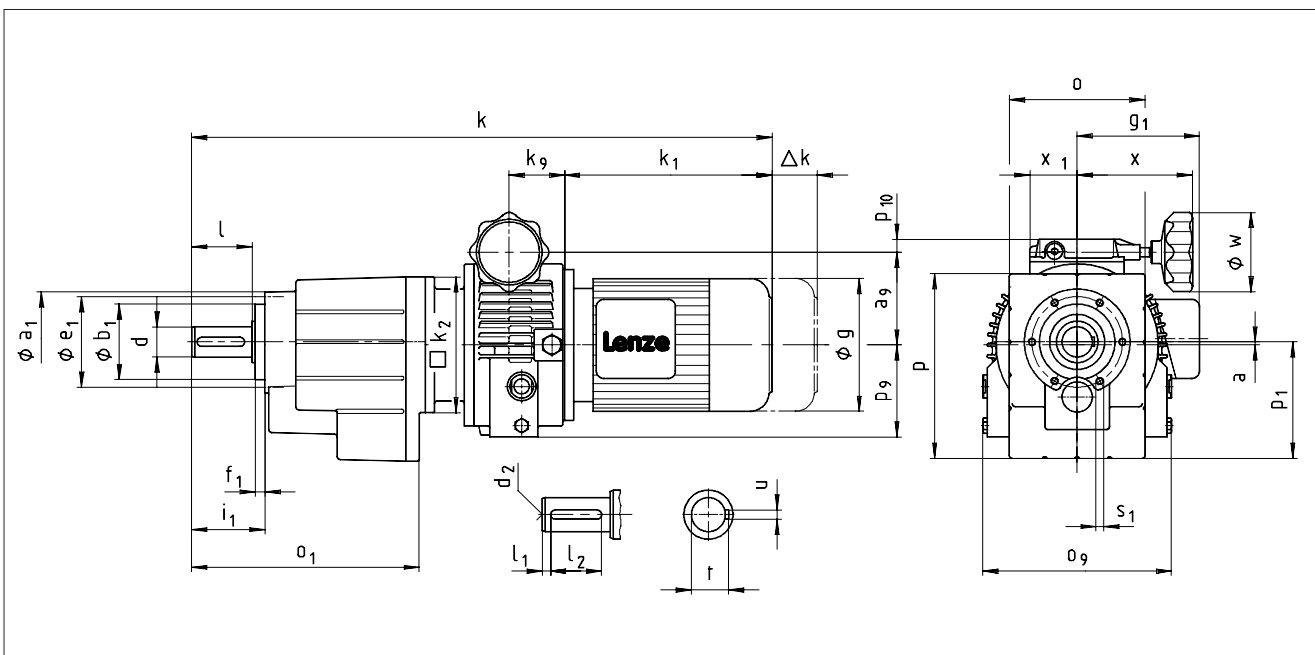
Getriebe- größe	Vollwelle							Fuß										
	d	l	l ₁	l ₂	d ₂	u	t	b ₅	b ₇	c ₅	e ₅	f ₅	i	i ₅	m	n	n ₁	s ₅
GST 04	20	40	5	28	M6	6	22,5	76	105	18	129	112	43	53	25	20	36	9
GST 05	25	50	4	40	M10	8	28	90	125	23	155	139	53	66	33	26	49	11
GST 06	30	60	6	45	M10	8	33	106	160	28	196	157	64	79	38	35	52	13,5
GST 07	40	80	7	63	M16	12	43	130	200	34	247	196	84	104	49	45	66	18
GST 09	50	100	8	80	M16	14	53,5	165	245	44	298	239	105	127,5	54	48	74	18
GST 11	60	120	8	100	M20	18	64	200	300	54	368	280	125	155	69	65	80	22
GST 14	80	160	15	125	M20	22	85	250	380	65	460	340	165	200	85	85	91	26

1) Plus 80 mm für Ballengriff



DISCO-Verstellgetriebe

Abmessungen mit Stirnradgetriebe



4

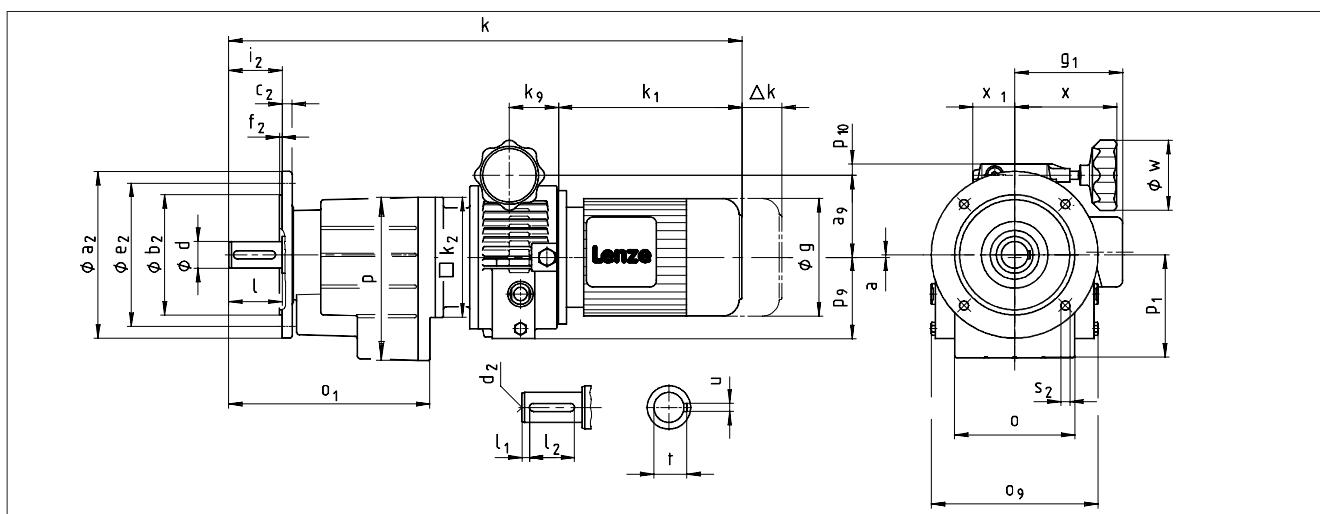
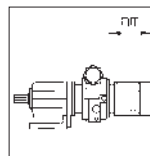
DISCO-Verstellgetriebe		Antriebsgröße							
GST □ □ - 2 D VCR		071-1□ 02	071-3□ 03	080-3□ 04	090-3□ 05	100-32 06	112-22 07	132-12 18	132-22 08
Motor	g	143	143	160	180	206	222	274	274
	g₁ ohne Optionen	128	128	137	147	140	174	196	196
	Bremsmotor	131	131	142	154	151	174	212	212
	k₁	237	237	267	350	316	379	450	450
	Δk Bremse	54	54	36	48	111	80	63	63
DISCO	a₉	83	86	103	123	149		190	
	k₂	145	145	180	180	265		300	
	k₉	42	50	58	74	82		104	
	o₉	150	175	215	253	305		379	
	p₉	65	83	98	122	145		176	
	p₁₀	14	14	17	17	17		26	
	w	70	70	105	105	105		160	
	x	105	105	152	152	152		195 1)	
	x₁	43	43	63	63	63		111	
Getriebe- größe	Getriebe					Gesamtlänge			
	o*	o ₁	p*	p ₁	a	k			
GST 04	100	174	129	77	0	548	561	621	
GST 05	115	214	156	98	1	578	591	651	763
GST 06	145	243	194	121	2	604	617	677	789
GST 07	180	302	245	155	3			733	845
GST 09	222	370	304	194	4			796	908
GST 11	270	433	378	243	4				965
GST 14	328	533	470	306	6				
									1052
									1115
									1222
									1222

Getriebe- größe	Vollwelle							Gewindelochkreis					
	d	l	l ₁	l ₂	d ₂	u	t	a ₁	b ₁ h7	e ₁	f ₁	i ₁	s ₁ 6 x 60°
GST 04	20	40	5	28	M6	6	22,5	72	48	61	8	51	M5x10
GST 05	25	50	4	40	M10	8	28	88	58	74	9	62	M6x12
GST 06	30	60	6	45	M10	8	33	109	70	90	10	74	M8x14
GST 07	40	80	7	63	M16	12	43	140	100	120	13	97	M10x18
GST 09	50	100	8	80	M16	14	53,5	174	120	145	15	120	M12x20
GST 11	60	120	8	100	M20	18	64	215	150	185	18	143	M16x26
GST 14	80	160	15	125	M20	22	85	265	195	230	22	187	M20x34

Maße in [mm] d ≤ 50 mm: k6 * Maß k₂ beachten
d > 50 mm: m6 1) Plus 80 mm für Ballengriff

DISCO-Verstellgetriebe

Abmessungen mit Stirnradgetriebe



DISCO-Verstellgetriebe						Antriebsgröße							
GST □□ - 2 D VCK						071-1□ 02	071-3□ 03	080-3□ 04	090-3□ 05	100-32 06	112-22 07	132-12 18	132-22 08
Motor	g					143	143	160	180	206	222	274	274
	g ₁	ohne Optionen				128	128	137	147	140	174	196	196
		Bremsmotor				131	131	142	154	151	174	212	212
	k ₁					237	237	267	350	316	379	450	450
	Δk	Bremse				54	54	36	48	111	80	63	63
DISCO	a ₉					83	86	103	123	149		190	
	k ₂					145	145	180	180	265		300	
	k ₉					42	50	58	74	82		104	
	o ₉					150	175	215	253	305		379	
	p ₉					65	83	98	122	145		176	
	p ₁₀					14	14	17	17	17		26	
	w					70	70	105	105	105		160	
	x					105	105	152	152	152		195 1)	
	x ₁					43	43	63	63	63		111	
Getriebe- größe	Getriebe					Gesamtlänge							
	o*	o ₁	p*	p ₁	a	k							
GST 04	100	174	129	77	0	548	561	621					
GST 05	115	214	156	98	1	578	591	651	763				
GST 06	145	243	194	121	2	604	617	677	789				
GST 07	180	302	245	155	3			733	845	842	905	1012	1012
GST 09	222	370	304	194	4			796	908	905	968	1075	1075
GST 11	270	433	378	243	4				965	962	1025	1132	1132
GST 14	328	533	470	306	6					1052	1115	1222	1222

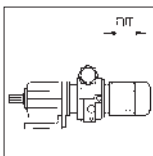
Getriebe- größe	Vollwelle							Abtriebsflansch						
	d	l	l₁	l₂	d₂	u	t	a₂	b₂ j7	c₂	e₂	f₂	i₂	s₂ 4x 90°
GST 04	20	40	5	28	M6	6	22,5	120	80	10	100	3	40	7
								140	95		115	3		9
								160	110		130	3,5		9
GST 05	25	50	4	40	M10	8	28	120	80	10	100	3	50	7
								140	95		115	3		9
								160	110		130	3,5		9
								200	130		165	3,5		11
GST 06	30	60	6	45	M10	8	33	160	110	12	130	3,5	60	9
								200	130		165	3,5		11
GST 07	40	80	7	63	M16	12	43	200	130	14	165	3,5	80	11
								250	180		215	4		14
GST 09	50	100	8	80	M16	14	53,5	250	180	16	215	4	100	14
								300	230		265	4		14
GST 11	60	120	8	100	M20	18	64	300	230	18	265	4	120	14
								350	250		300	5		18
GST 14	80	160	15	125	M20	22	85	350	250	22	300	5	160	18
								400	300		350	5		18

Maße in [mm]

d ≤ 50 mm: k6
d > 50 mm: m6

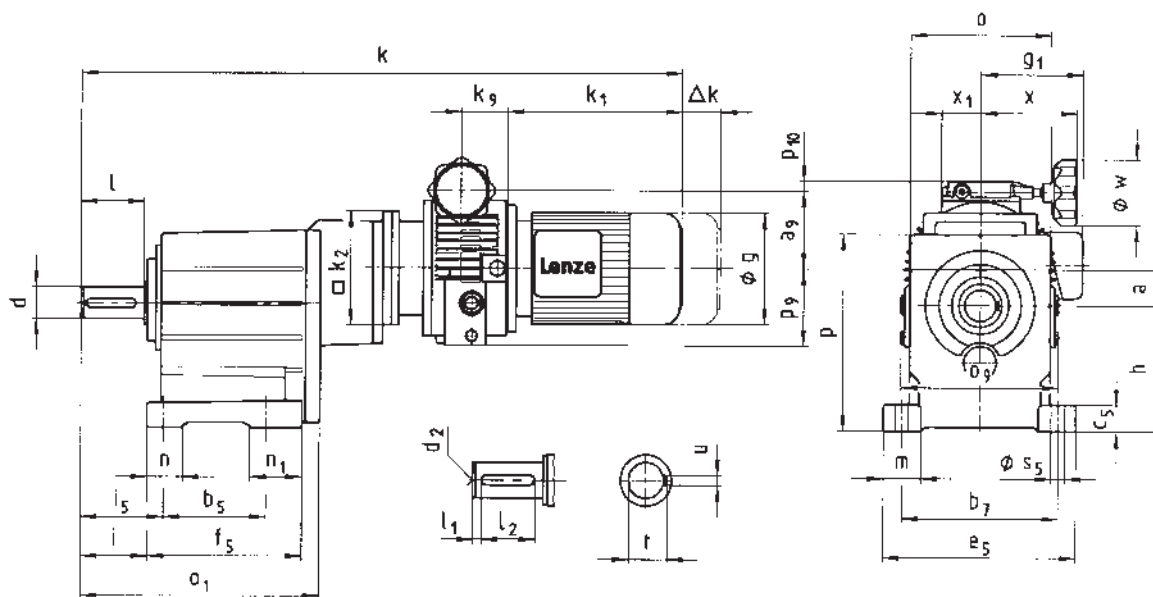
* Maß k₂ beachten

1) Plus 80 mm für Ballengriff



DISCO-Verstellgetriebe

Abmessungen mit Stirnradgetriebe



4

DISCO-Verstellgetriebe						Antriebsgröße								
GST □ □ - 3 D VBR						071-1□ 02	071-3□ 03	080-3□ 04	090-3□ 05	100-32 06	112-22 07	132-12 18	132-22 08	
Motor	g						143	143	160	180	206	222	274	274
	g ₁	ohne Optionen					128	128	137	147	140	174	196	196
		Bremsmotor					131	131	142	154	151	174	212	212
	k ₁						237	237	267	350	316	379	450	450
	Δk	Bremse					54	54	36	48	111	80	63	63
DISCO	a ₉						83	86	103	123	149		190	
	k ₂						145	145	180	180	265		300	
	k ₉						42	50	58	74	82		104	
	o ₉						150	175	215	253	305		379	
	p ₉						65	83	98	122	145		176	
	p ₁₀						14	14	17	17	17		26	
	w						70	70	105	105	105		160	
	x						105	105	152	152	152		195 1)	
x ₁						43	43	63	63	63		111		
Getriebe- größe	Getriebe					Gesamtlänge								
	o*	o ₁	p*	h	a	k								
GST 05	115	208	159	100	35	654	668							
GST 06	145	240	198	125	34	697	711	771						
GST 07	180	302	251	160	42	764	778	838						950
GST 09	222	370	311	200	52	845	859	919	1031					
GST 11	270	433	385	250	66			995	1107	1104	1167			
GST 14	328	533	479	315	83			1119	1231	1228	1291	1398	1398	

Getriebe- größe	Vollwelle								Fuß									
	d	l	l₁	l₂	d₂	u	t	b₅	b₇	c₅	e₅	f₅	i	i₅	m	n	n₁	s₅
GST 05	25	50	4	40	M10	8	28	90	125	23	155	139	53	66	32,5	26	49	11
GST 06	30	60	6	45	M10	8	33	106	160	28	196	157	64	79	38	35	52	13,5
GST 07	40	80	7	63	M16	12	43	130	200	34	247	196	84	104	48,5	45	66	18
GST 09	50	100	8	80	M16	14	53,5	165	245	44	298	239	105	127,5	54	48	74	18
GST 11	60	120	8	100	M20	18	64	200	300	54	368	280	125	155	69	65	80	22
GST 14	80	160	15	125	M20	22	85	250	380	65	460	340	165	200	85	85	91	26

Maße in [mm]

d ≤ 50 mm: k6

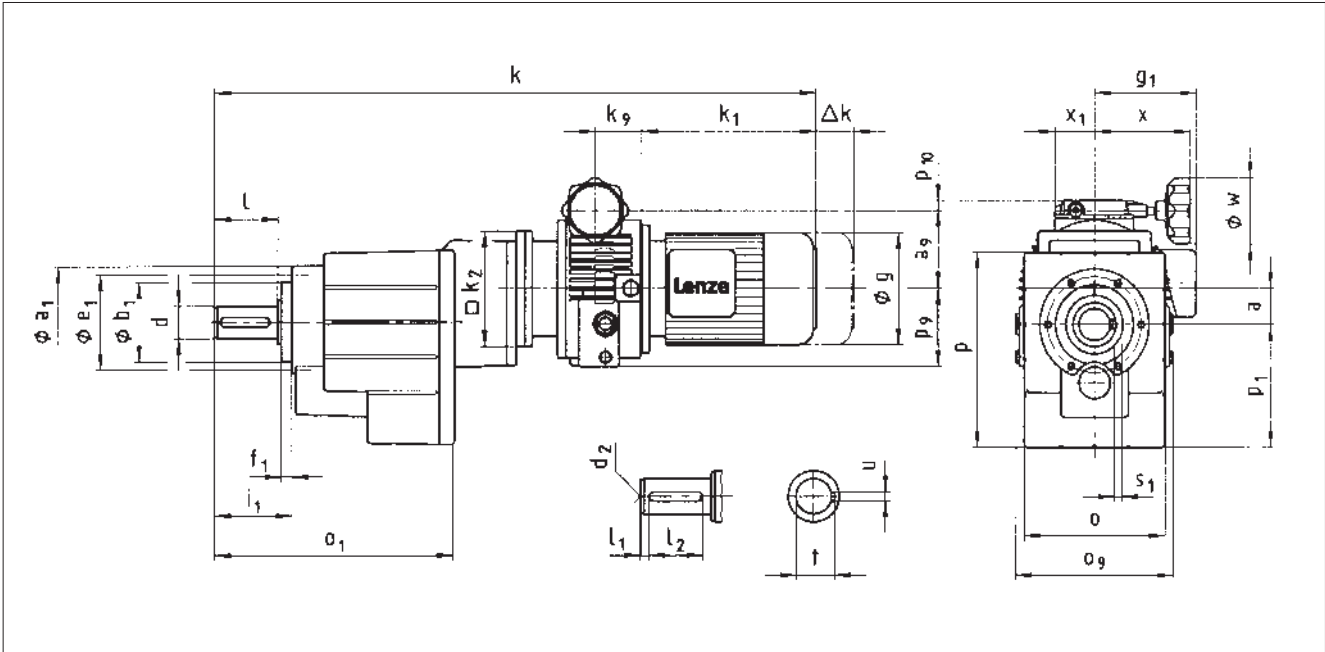
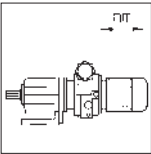
d > 50 mm: m6

* Maß k₂ beachten

1) Plus 80 mm für Ballengriff

DISCO-Verstellgetriebe

Abmessungen mit Stirnradgetriebe



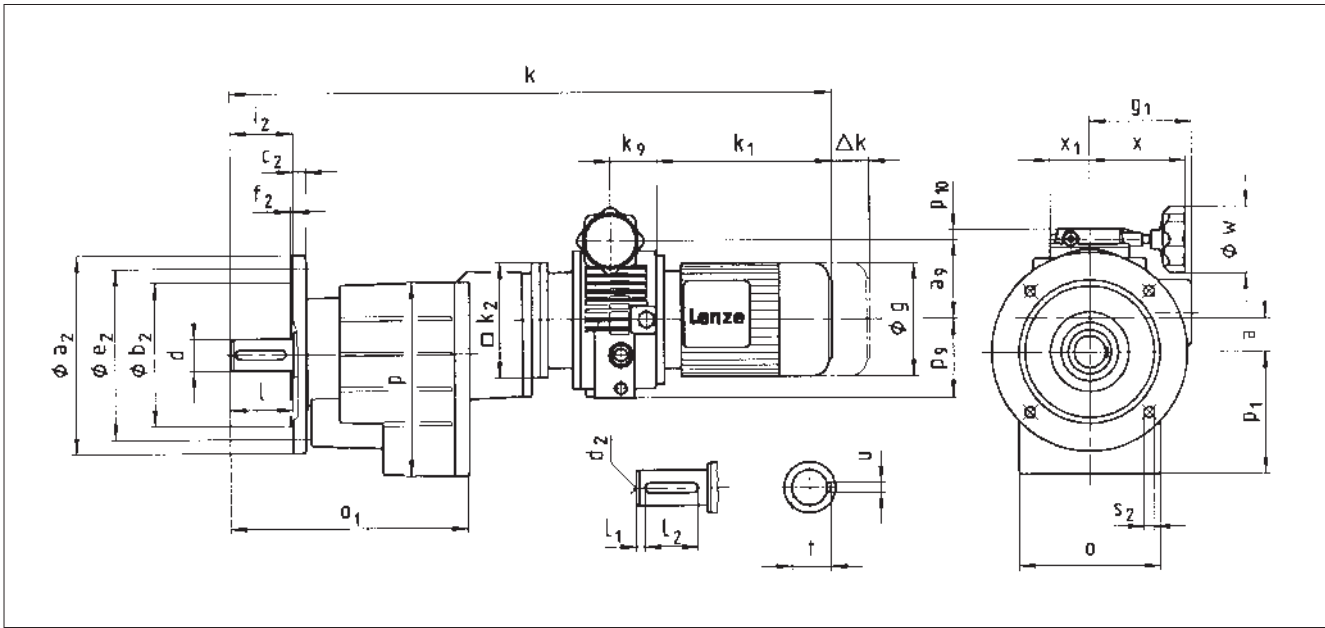
4

DISCO-Verstellgetriebe						Antriebsgröße							
GST - 3 D VCR						071-1 02	071-3 03	080-3 04	090-3 05	100-32 06	112-22 07	132-12 18	132-22 08
Motor	g					143	143	160	180	206	222	274	274
	g ₁ ohne Optionen					128	128	137	147	140	174	196	196
	Bremsmotor					131	131	142	154	151	174	212	212
	k ₁					237	237	267	350	316	379	450	450
	Δk Bremse					54	54	36	48	111	80	63	63
DISCO	a ₉					83	86	103	123	149		190	
	k ₂					145	145	180	180	265		300	
	k ₉					42	50	58	74	82		104	
	o ₉					150	175	215	253	305		379	
	p ₉					65	83	98	122	145		176	
	p ₁₀					14	14	17	17	17		26	
	w					70	70	105	105	105		160	
	x					105	105	152	152	152		195 1)	
x ₁					43	43	63	63	63		111		
Getriebe- größe	Getriebe					Gesamtlänge							
	o*	o ₁	p*	p ₁	a	k							
GST 05	115	208	156	98	35	654	668		950				
GST 06	145	240	194	121	34	697	711	771					
GST 07	180	302	245	155	42	764	778	838					
GST 09	222	370	304	194	52	845	859	919					
GST 11	270	433	378	243	66			995	1107	1104	1167		
GST 14	328	533	470	306	83			1119	1231	1228	1291	1398	1398

Getriebe- größe	Vollwelle							Gewindelochkreis					
	d	l	l ₁	l ₂	d ₂	u	t	a ₁	b ₁ h7	e ₁	f ₁	i ₁	s ₁ 6 x 60°
GST 05	25	50	4	40	M10	8	28	88	58	74	9	62	M6x12
GST 06	30	60	6	45	M10	8	33	109	70	90	10	74	M8x14
GST 07	40	80	7	63	M16	12	43	140	100	120	13	97	M10x18
GST 09	50	100	8	80	M16	14	53,5	174	120	145	15	120	M12x20
GST 11	60	120	8	100	M20	18	64	215	150	185	18	143	M16x26
GST 14	80	160	15	125	M20	22	85	265	195	230	22	187	M20x34

Maße in [mm] d ≤ 50 mm: k6 * Maß k₂ beachten
d > 50 mm: m6 1) Plus 80 mm für Ballengriff

Abmessungen mit Stirnradgetriebe



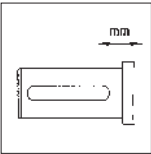
DISCO-Verstellgetriebe						Antriebsgröße								
GST □□ - 3 D VCK						071-1□ 02	071-3□ 03	080-3□ 04	090-3□ 05	100-32 06	112-22 07	132-12 18	132-22 08	
Motor		g				143	143	160	180	206	222	274	274	
		g₁ ohne Optionen				128	128	137	147	140	174	196	196	
		Bremsmotor				131	131	142	154	151	174	212	212	
		k₁				237	237	267	350	316	379	450	450	
		Δk Bremse				54	54	36	48	111	80	63	63	
DISCO		a₉				83	86	103	123	149		190		
		k₂				145	145	180	180	265		300		
		k₉				42	50	58	74	82		104		
		o₉				150	175	215	253	305		379		
		p₉				65	83	98	122	145		176		
		p₁₀				14	14	17	17	17		26		
		w				70	70	105	105	105		160		
		x				105	105	152	152	152		195 1)		
		x₁				43	43	63	63	63		111		
Getriebe- größe	Getriebe					Gesamtlänge								
	o*	o₁	p*	p₁	a	k								
	GST 05	115	208	156	98	35	654	668						
	GST 06	145	240	194	121	34	697	711	771					
	GST 07	180	302	245	155	42	764	778	838					950
	GST 09	222	370	304	194	52	845	859	919					1031
GST 11	270	433	378	243	66			995	1107	1104	1167			
GST 14	328	533	470	306	83			1119	1231	1228	1291	1398	1398	

Getriebe- größe	Vollwelle							Abtriebsflansch						
	d	l	l ₁	l ₂	d ₂	u	t	a ₂	b ₂ j7	c ₂	e ₂	f ₂	i ₂	s ₂ 4x90°
GST 05	25	50	4	40	M10	8	28	120	80	10	100	3	50	7
								140	95	10	115	3		9
								160	110	10	130	3,5		9
								200	130	12	165	3,5		11
GST 06	30	60	6	45	M10	8	33	160	110	12	130	3,5	60	9
								200	130		165			11
GST 07	40	80	7	63	M16	12	43	200	130	14	165	3,5	80	11
								250	180	15	215	4		14
GST 09	50	100	8	80	M16	14	53,5	250	180	16	215	4	100	14
								300	230	18	265			
GST 11	60	120	8	100	M20	18	64	300	230	18	265	4	120	14
								350	250	20	300	5		18
GST 14	80	160	15	125	M20	22	85	350	250	22	300	5	160	18
								400	300	24	350			

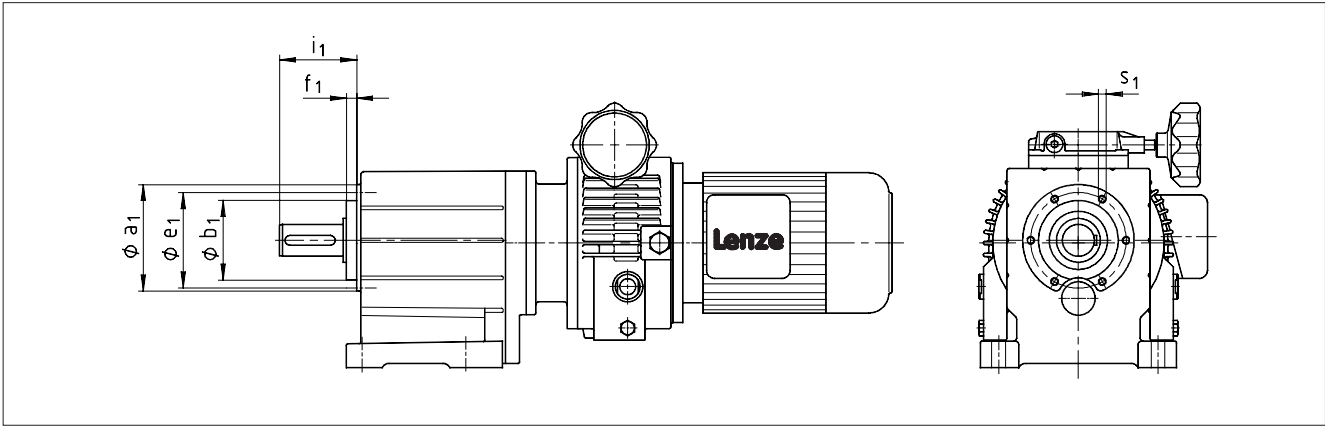
1) Plus 80 mm für Ballengriff

DISCO-Verstellgetriebe

Abmessungen mit Stirnradgetriebe

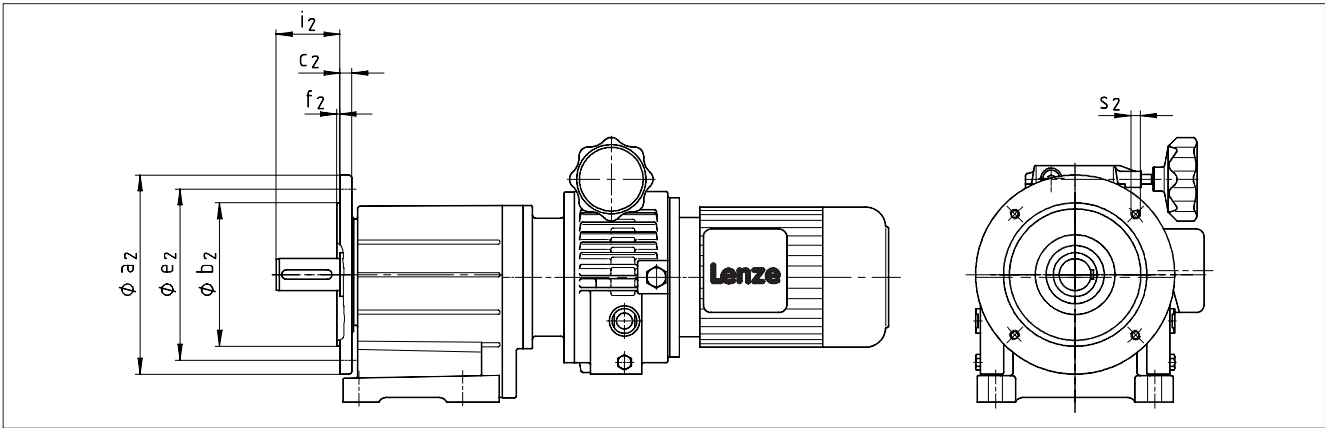


Abtriebsseitige Ausführung VAR



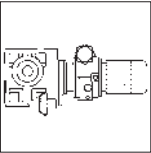
Getriebegröße	a ₁	b ₁ h7	e ₁	f ₁	i ₁	s ₁ 6 x 60°
GST 04	72	48	61	8	51	M5x10
GST 05	88	58	74	9	62	M6x12
GST 06	109	70	90	10	74	M8x14
GST 07	140	100	120	13	97	M10x8
GST 09	174	120	145	15	120	M12x20
GST 11	215	150	185	18	143	M16x26
GST 14	265	195	230	22	187	M20x34

Abtriebsseitige Ausführung VAL



Getriebegröße	a ₂	b ₂ j7	c ₂	e ₂	f ₂	i ₂	s ₂ 4 x 90°
GST 04	120	80	10	100	3	40	M6
	140	95		115			M8
GST 05	120	80	10	100	3	50	M6
	140	95		115	3		M8
	160	110		130	3,5		M8
GST 06	160	110	12	130	3,5	60	M8
	200	130		165			M10
GST 07	200	130	14	165	3,5	80	M10
	250	180	15	215	4		M12
GST 09	250	180	16	215	4	100	M12
	300	230	18	265			M16
GST 11	300	230	18	265	4	120	M12
	350	250	20	300	5		M16
GST 14	350	250	22	300	5	160	M16
	400	300	24	350			

Maße in [mm]



DISCO-Verstellgetriebe

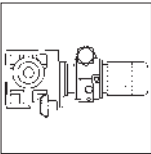
Auswahltabellen mit Kegelstirnradgetrieben

P ₁	50 Hz		i	DISCO-Verstellgetriebe	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]			
0,25 kW	182 - 30	9,7 - 20	5,123	GKS □□ - 3D GKS04 - 3D □□□ 071-12 02C	4-40
	132 - 22	13 - 27	7,025	GKS04 - 3D □□□ 071-12 02C	
	114 - 19	16 - 31	8,167	GKS04 - 3D □□□ 071-12 02C	
	95 - 16	19 - 37	9,836	GKS04 - 3D □□□ 071-12 02C	
	71 - 12	25 - 50	13,067	GKS04 - 3D □□□ 071-12 02C	
	58 - 9,6	31 - 61	16,087	GKS04 - 3D □□□ 071-12 02C	
	45 - 7,5	39 - 78	20,588	GKS04 - 3D □□□ 071-12 02C	
	37 - 6,2	48 - 95	25,088	GKS04 - 3D □□□ 071-12 02C	
	29 - 4,8	61 - 122	32,000	GKS04 - 3D □□□ 071-12 02C	
	24 - 4,0	75 - 149	39,200	GKS04 - 3D □□□ 071-12 02C	
	18 - 3,0	97 - 182	50,943	GKS04 - 3D □□□ 071-12 02C	
	14 - 2,4	123 - 183	64,978	GKS04 - 3D □□□ 071-12 02C	
	14 - 2,3	127 - 253	66,592	GKS05 - 3D □□□ 071-12 02C	
	12 - 2,0	151 - 183	79,598	GKS04 - 3D □□□ 071-12 02C	
	11 - 1,9	157 - 315	82,833	GKS05 - 3D □□□ 071-12 02C	
	9,3 - 1,6	185 - 185	100,067	GKS04 - 3D □□□ 071-12 02C	
	8,7 - 1,5	204 - 331	107,196	GKS05 - 3D □□□ 071-12 02C	
	8,9 - 1,5	199 - 399	104,967	GKS06 - 3D □□□ 071-12 02C	
	7,2 - 1,2	247 - 331	130,097	GKS05 - 3D □□□ 071-12 02C	
	7,3 - 1,2	242 - 484	127,392	GKS06 - 3D □□□ 071-12 02C	
	5,8 - 1,0	306 - 612	161,029	GKS06 - 3D □□□ 071-12 02C	
	4,3 - 0,7	407 - 635	214,133	GKS06 - 3D □□□ 071-12 02C	
	4,5 - 0,8	395 - 790	208,000	GKS07 - 3D □□□ 071-12 02C	
	3,6 - 0,6	494 - 635	259,880	GKS06 - 3D □□□ 071-12 02C	
	3,7 - 0,6	480 - 959	252,436	GKS07 - 3D □□□ 071-12 02C	
	2,8 - 0,5	624 - 635	328,500	GKS06 - 3D □□□ 071-12 02C	
	2,9 - 0,5	606 - 1212	319,091	GKS07 - 3D □□□ 071-12 02C	
	2,3 - 0,4	746 - 1320	399,353	GKS07 - 4D □□□ 071-12 02C	
	2,3 - 0,4	751 - 1502	402,234	GKS09 - 4D □□□ 071-12 02C	
	1,8 - 0,3	965 - 1320	516,810	GKS07 - 4D □□□ 071-12 02C	
	1,8 - 0,3	972 - 1944	520,538	GKS09 - 4D □□□ 071-12 02C	
				GKS □□ - 4D	4-44
	1,5 - 0,2	1189 - 1330	636,581	GKS07 - 4D □□□ 071-12 02C	
	1,5 - 0,3	1180 - 2360	631,744	GKS09 - 4D □□□ 071-12 02C	
	1,1 - 0,2	1527 - 3031	817,551	GKS09 - 4D □□□ 071-12 02C	
	0,9 - 0,2	1853 - 3031	992,209	GKS09 - 4D □□□ 071-12 02C	
	0,9 - 0,2	1850 - 3701	990,879	GKS11 - 4D □□□ 071-12 02C	
	0,7 - 0,1	2342 - 3031	1254,197	GKS09 - 4D □□□ 071-12 02C	
	0,7 - 0,1	2339 - 4678	1252,516	GKS11 - 4D □□□ 071-12 02C	
	0,7 - 0,1	2640 - 3080	1413,461	GKS09 - 4D □□□ 071-12 02C	
	0,7 - 0,1	2636 - 5271	1411,286	GKS11 - 4D □□□ 071-12 02C	
				GKS □□ - 3D	4-40
	363 - 61	7,8 - 16	5,123	GKS04 - 3D □□□ 071-11 02C	
	265 - 44	11 - 21	7,025	GKS04 - 3D □□□ 071-11 02C	
	228 - 38	12 - 25	8,167	GKS04 - 3D □□□ 071-11 02C	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (Siehe Hinweis auf Seite 3-12)

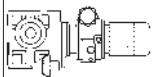
DISCO-Verstellgetriebe

Auswahltabellen mit Kegelstirnradgetrieben



P ₁	50 Hz		i	DISCO-Verstellgetriebe	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]			
0,37 kW				GKS □□ - 3D	4-40
	189 - 32	15 - 30	9,836	GKS04 - 3D □□□ 071-11 02C	
	142 - 24	20 - 40	13,067	GKS04 - 3D □□□ 071-11 02C	
	116 - 19	24 - 49	16,087	GKS04 - 3D □□□ 071-11 02C	
	90 - 15	31 - 63	20,588	GKS04 - 3D □□□ 071-11 02C	
	74 - 12	38 - 76	25,088	GKS04 - 3D □□□ 071-11 02C	
	58 - 9,7	49 - 97	32,000	GKS04 - 3D □□□ 071-11 02C	
	47 - 7,9	60 - 119	39,200	GKS04 - 3D □□□ 071-11 02C	
	37 - 6,1	77 - 155	50,943	GKS04 - 3D □□□ 071-11 02C	
	29 - 4,8	99 - 183	64,978	GKS04 - 3D □□□ 071-11 02C	
	23 - 3,9	121 - 183	79,598	GKS04 - 3D □□□ 071-11 02C	
	23 - 3,7	126 - 252	82,833	GKS05 - 3D □□□ 071-11 02C	
	19 - 3,1	152 - 185	100,067	GKS04 - 3D □□□ 071-11 02C	
	17 - 2,9	163 - 326	107,196	GKS05 - 3D □□□ 071-11 02C	
	14 - 2,4	198 - 331	130,097	GKS05 - 3D □□□ 071-11 02C	
	15 - 2,4	194 - 387	127,392	GKS06 - 3D □□□ 071-11 02C	
	12 - 1,9	245 - 490	161,029	GKS06 - 3D □□□ 071-11 02C	
	8,7 - 1,5	325 - 635	214,133	GKS06 - 3D □□□ 071-11 02C	
	7,2 - 1,2	395 - 635	259,880	GKS06 - 3D □□□ 071-11 02C	
	7,4 - 1,2	384 - 767	252,436	GKS07 - 3D □□□ 071-11 02C	
	5,7 - 0,9	499 - 635	328,500	GKS06 - 3D □□□ 071-11 02C	
	5,8 - 1,0	485 - 970	319,091	GKS07 - 3D □□□ 071-11 02C	
				GKS □□ - 4D	4-44
	4,6 - 0,8	610 - 702	408,000	GKS06 - 4D □□□ 071-11 02C	
	4,7 - 0,8	597 - 1193	399,353	GKS07 - 4D □□□ 071-11 02C	
	3,6 - 0,6	772 - 1320	516,810	GKS07 - 4D □□□ 071-11 02C	
	3,6 - 0,6	778 - 1555	520,538	GKS09 - 4D □□□ 071-11 02C	
	2,9 - 0,5	951 - 1330	636,581	GKS07 - 4D □□□ 071-11 02C	
	2,9 - 0,5	944 - 1888	631,744	GKS09 - 4D □□□ 071-11 02C	
	2,3 - 0,4	1231 - 1330	823,810	GKS07 - 4D □□□ 071-11 02C	
	2,3 - 0,4	1221 - 2443	817,551	GKS09 - 4D □□□ 071-11 02C	
	1,9 - 0,3	1482 - 2965	992,209	GKS09 - 4D □□□ 071-11 02C	
	1,5 - 0,3	1874 - 3031	1254,197	GKS09 - 4D □□□ 071-11 02C	
	1,5 - 0,3	1871 - 3742	1252,516	GKS11 - 4D □□□ 071-11 02C	
	1,3 - 0,2	2112 - 3080	1413,461	GKS09 - 4D □□□ 071-11 02C	4-40
	1,3 - 0,2	2108 - 4217	1411,286	GKS11 - 4D □□□ 071-11 02C	
0,55 kW				GKS □□ - 3D	
	375 - 65	11 - 21	5,123	GKS04 - 3D □□□ 071-31 03C	
	273 - 48	15 - 29	7,025	GKS04 - 3D □□□ 071-31 03C	
	235 - 41	17 - 34	8,167	GKS04 - 3D □□□ 071-31 03C	
	195 - 34	21 - 41	9,836	GKS04 - 3D □□□ 071-31 03C	
	147 - 26	27 - 55	13,067	GKS04 - 3D □□□ 071-31 03C	
	119 - 21	34 - 67	16,087	GKS04 - 3D □□□ 071-31 03C	
	93 - 16	43 - 86	20,588	GKS04 - 3D □□□ 071-31 03C	
	77 - 13	52 - 105	25,088	GKS04 - 3D □□□ 071-31 03C	
	60 - 11	67 - 134	32,000	GKS04 - 3D □□□ 071-31 03C	
	49 - 8,6	82 - 164	39,200	GKS04 - 3D □□□ 071-31 03C	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (Siehe Hinweis auf Seite 3-12)



DISCO-Verstellgetriebe

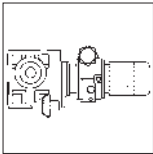
Auswahltabellen mit Kegelstirnradgetrieben

P ₁	50 Hz		i	DISCO-Verstellgetriebe	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]			
0,55 kW	38 - 6,6	107 - 182	50,943	GKS □□ - 3D GKS04 - 3D □□□ 071-31 03C GKS04 - 3D □□□ 071-31 03C GKS05 - 3D □□□ 071-31 03C GKS04 - 3D □□□ 071-31 03C GKS05 - 3D □□□ 071-31 03C GKS05 - 3D □□□ 071-31 03C GKS06 - 3D □□□ 071-31 03C GKS05 - 3D □□□ 071-31 03C GKS06 - 3D □□□ 071-31 03C GKS06 - 3D □□□ 071-31 03C GKS06 - 3D □□□ 071-31 03C GKS07 - 3D □□□ 071-31 03C GKS06 - 3D □□□ 071-31 03C GKS07 - 3D □□□ 071-31 03C GKS07 - 3D □□□ 071-31 03C	4-40
	30 - 5,2 29 - 5,0 24 - 4,2 23 - 4,0 18 - 3,1 18 - 3,2 15 - 2,6 15 - 2,6 12 - 2,1 9,0 - 1,6 9,2 - 1,6 7,4 - 1,3 7,6 - 1,3 6,0 - 1,1	136 - 183 139 - 278 166 - 183 173 - 331 224 - 331 219 - 439 272 - 331 266 - 532 337 - 635 448 - 635 435 - 869 543 - 635 528 - 1055 667 - 1215	64,978 66,592 79,598 82,833 107,196 104,967 130,097 127,392 161,029 214,133 208,000 259,880 252,436 319,091	GKS □□ - 4D GKS07 - 4D □□□ 071-31 03C GKS09 - 4D □□□ 071-31 03C GKS07 - 4D □□□ 071-31 03C GKS09 - 4D □□□ 071-31 03C GKS09 - 4D □□□ 071-31 03C GKS09 - 4D □□□ 071-31 03C GKS11 - 4D □□□ 071-31 03C GKS09 - 4D □□□ 071-31 03C GKS11 - 4D □□□ 071-31 03C GKS09 - 4D □□□ 071-31 03C GKS11 - 4D □□□ 071-31 03C GKS09 - 4D □□□ 071-31 03C GKS11 - 4D □□□ 071-31 03C	4-44
0,75 kW	185 - 32	29 - 58	5,123	GKS □□ - 3D GKS04 - 3D □□□ 080-32 04D GKS04 - 3D □□□ 080-32 04D GKS04 - 3D □□□ 080-32 04D GKS04 - 3D □□□ 080-32 04D GKS05 - 3D □□□ 080-32 04D GKS04 - 3D □□□ 080-32 04D GKS04 - 3D □□□ 080-32 04D GKS04 - 3D □□□ 080-32 04D GKS05 - 3D □□□ 080-32 04D GKS05 - 3D □□□ 080-32 04D	4-40
	135 - 24 116 - 20 97 - 17 90 - 16 73 - 13 59 - 10 46 - 8,0 49 - 8,6 36 - 6,3	40 - 80 47 - 93 56 - 106 60 - 121 75 - 149 92 - 181 117 - 182 110 - 219 150 - 298	7,025 8,167 9,836 10,569 13,067 16,087 20,588 19,216 26,353		

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (Siehe Hinweis auf Seite 3-12)

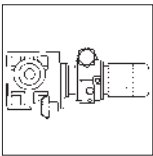
DISCO-Verstellgetriebe

Auswahltabellen mit Kegelstirnradgetrieben



P ₁	50 Hz		i	DISCO-Verstellgetriebe	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]			
0,75 kW				GKS □□ - 3D	4-40
	29 - 5,0	187 - 331	32,744	GKS05 - 3D □□□ 080-32 04D	
	30 - 5,2	183 - 366	32,063	GKS06 - 3D □□□ 080-32 04D	
	23 - 4,0	238 - 331	41,765	GKS05 - 3D □□□ 080-32 04D	
	19 - 3,2	292 - 331	51,162	GKS05 - 3D □□□ 080-32 04D	
	18 - 3,1	303 - 605	53,074	GKS06 - 3D □□□ 080-32 04D	
	15 - 2,5	372 - 624	65,207	GKS06 - 3D □□□ 080-32 04D	
	15 - 2,6	369 - 739	64,790	GKS07 - 3D □□□ 080-32 04D	
	12 - 2,0	462 - 630	81,111	GKS06 - 3D □□□ 080-32 04D	
	12 - 2,1	453 - 905	79,407	GKS07 - 3D □□□ 080-32 04D	
	9,1 - 1,6	598 - 635	104,967	GKS06 - 3D □□□ 080-32 04D	
	9,1 - 1,6	594 - 1189	104,296	GKS07 - 3D □□□ 080-32 04D	
	7,5 - 1,3	721 - 1215	126,578	GKS07 - 3D □□□ 080-32 04D	
	7,6 - 1,3	716 - 1432	125,641	GKS09 - 3D □□□ 080-32 04D	
	6,0 - 1,0	903 - 1215	158,364	GKS07 - 3D □□□ 080-32 04D	
	6,0 - 1,0	905 - 1810	158,816	GKS09 - 3D □□□ 080-32 04D	
	4,6 - 0,8	1185 - 1215	208,000	GKS07 - 3D □□□ 080-32 04D	4-44
	4,6 - 0,8	1169 - 2338	205,111	GKS09 - 3D □□□ 080-32 04D	
	3,8 - 0,7	1419 - 2837	248,930	GKS09 - 3D □□□ 080-32 04D	
	3,4 - 0,6	1591 - 3031	279,205	GKS09 - 3D □□□ 080-32 04D	
	3,0 - 0,5	1793 - 3080	314,659	GKS09 - 3D □□□ 080-32 04D	
				GKS □□ - 4D	
	2,4 - 0,4	2253 - 3031	402,234	GKS09 - 4D □□□ 080-32 04D	
	2,4 - 0,4	2217 - 4435	395,787	GKS11 - 4D □□□ 080-32 04D	
	1,8 - 0,3	2916 - 3031	520,538	GKS09 - 4D □□□ 080-32 04D	
	1,9 - 0,3	2870 - 5739	512,195	GKS11 - 4D □□□ 080-32 04D	
	1,5 - 0,3	3483 - 5975	621,619	GKS11 - 4D □□□ 080-32 04D	
	1,2 - 0,2	4574 - 5975	816,455	GKS11 - 4D □□□ 080-32 04D	
	1,2 - 0,2	4515 - 9030	805,901	GKS14 - 4D □□□ 080-32 04D	
	1,0 - 0,2	5551 - 5975	990,879	GKS11 - 4D □□□ 080-32 04D	4-40
	1,0 - 0,2	5479 - 10959	978,071	GKS14 - 4D □□□ 080-32 04D	
	0,8 - 0,1	6926 - 11488	1236,326	GKS14 - 4D □□□ 080-32 04D	
	0,7 - 0,1	7804 - 11639	1393,043	GKS14 - 4D □□□ 080-32 04D	
1,1 kW				GKS □□ - 3D	4-40
	375 - 65	22 - 44	5,123	GKS04 - 3D □□□ 080-31 04D	
	273 - 48	30 - 60	7,025	GKS04 - 3D □□□ 080-31 04D	
	235 - 41	35 - 70	8,167	GKS04 - 3D □□□ 080-31 04D	
	195 - 34	42 - 84	9,836	GKS04 - 3D □□□ 080-31 04D	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (Siehe Hinweis auf Seite 3-12)



DISCO-Verstellgetriebe

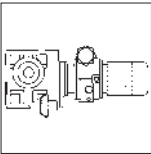
Auswahltabellen mit Kegelstirnradgetrieben

P ₁	50 Hz		i	DISCO-Verstellgetriebe	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]			
1,1 kW	147 - 26	56 - 112	13,067	GKS 00 - 3D	4-40
	119 - 21	69 - 138	16,087	GKS04 - 3D 0000 080-31 04D	
	93 - 16	88 - 176	20,588	GKS04 - 3D 0000 080-31 04D	
	73 - 13	113 - 225	26,353	GKS05 - 3D 0000 080-31 04D	
	60 - 11	137 - 167	32,000	GKS04 - 3D 0000 080-31 04D	
	59 - 10	140 - 280	32,744	GKS05 - 3D 0000 080-31 04D	
	46 - 8,0	179 - 331	41,765	GKS05 - 3D 0000 080-31 04D	
	38 - 6,6	219 - 331	51,162	GKS05 - 3D 0000 080-31 04D	
	36 - 6,3	227 - 454	53,074	GKS06 - 3D 0000 080-31 04D	
	29 - 5,0	285 - 331	66,592	GKS05 - 3D 0000 080-31 04D	
	29 - 5,1	279 - 557	65,207	GKS06 - 3D 0000 080-31 04D	
	24 - 4,1	347 - 630	81,111	GKS06 - 3D 0000 080-31 04D	
	18 - 3,2	449 - 635	104,967	GKS06 - 3D 0000 080-31 04D	
	18 - 3,2	446 - 892	104,296	GKS07 - 3D 0000 080-31 04D	
	15 - 2,6	545 - 635	127,392	GKS06 - 3D 0000 080-31 04D	
	15 - 2,7	541 - 1082	126,578	GKS07 - 3D 0000 080-31 04D	
	12 - 2,1	677 - 1215	158,364	GKS07 - 3D 0000 080-31 04D	
	12 - 2,1	679 - 1358	158,816	GKS09 - 3D 0000 080-31 04D	
	9,2 - 1,6	889 - 1215	208,000	GKS07 - 3D 0000 080-31 04D	
	9,4 - 1,6	877 - 1753	205,111	GKS09 - 3D 0000 080-31 04D	
	7,6 - 1,3	1079 - 1215	252,436	GKS07 - 3D 0000 080-31 04D	4-44
	7,7 - 1,4	1064 - 2128	248,930	GKS09 - 3D 0000 080-31 04D	
	6,9 - 1,2	1193 - 2387	279,205	GKS09 - 3D 0000 080-31 04D	
	6,1 - 1,1	1345 - 2690	314,659	GKS09 - 3D 0000 080-31 04D	
				GKS 00 - 4D	
	4,8 - 0,8	1690 - 3031	402,234	GKS09 - 4D 0000 080-31 04D	
	4,9 - 0,9	1663 - 3326	395,787	GKS11 - 4D 0000 080-31 04D	
	3,7 - 0,6	2187 - 3031	520,538	GKS09 - 4D 0000 080-31 04D	
	3,8 - 0,7	2152 - 4304	512,195	GKS11 - 4D 0000 080-31 04D	
	3,0 - 0,5	2654 - 3031	631,744	GKS09 - 4D 0000 080-31 04D	
	3,1 - 0,5	2612 - 5224	621,619	GKS11 - 4D 0000 080-31 04D	
	2,4 - 0,4	3431 - 5975	816,455	GKS11 - 4D 0000 080-31 04D	
	2,4 - 0,4	3386 - 6772	805,901	GKS14 - 4D 0000 080-31 04D	
	1,9 - 0,3	4163 - 5975	990,879	GKS11 - 4D 0000 080-31 04D	
	2,0 - 0,3	4110 - 8219	978,071	GKS14 - 4D 0000 080-31 04D	
	1,5 - 0,3	5263 - 5975	1252,516	GKS11 - 4D 0000 080-31 04D	
	1,6 - 0,3	5195 -10389	1236,326	GKS14 - 4D 0000 080-31 04D	
	1,4 - 0,2	5853 -11639	1393,043	GKS14 - 4D 0000 080-31 04D	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (Siehe Hinweis auf Seite 3-12)

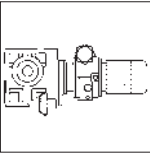
DISCO-Verstellgetriebe

Auswahltabellen mit Kegelstirnradgetrieben



P ₁	50 Hz		i	DISCO-Verstellgetriebe	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]			
1,5 kW				GKS □□ - 3D	4-40
	147 - 25	74 - 148	6,485	GKS06 - 3D □□□ 090-32 05E	
	138 - 24	78 - 147	6,863	GKS05 - 3D □□□ 090-32 05E	
	101 - 18	107 - 165	9,412	GKS05 - 3D □□□ 090-32 05E	
	103 - 18	105 - 210	9,196	GKS06 - 3D □□□ 090-32 05E	
	90 - 16	121 - 227	10,569	GKS05 - 3D □□□ 090-32 05E	
	72 - 13	150 - 165	13,176	GKS05 - 3D □□□ 090-32 05E	
	75 - 13	144 - 288	12,612	GKS06 - 3D □□□ 090-32 05E	
	59 - 10	182 - 280	16,000	GKS05 - 3D □□□ 090-32 05E	
	57 - 9,9	190 - 381	16,699	GKS06 - 3D □□□ 090-32 05E	
	49 - 8,6	219 - 297	19,216	GKS05 - 3D □□□ 090-32 05E	
	47 - 8,1	232 - 463	20,329	GKS06 - 3D □□□ 090-32 05E	
	36 - 6,3	298 - 298	26,353	GKS05 - 3D □□□ 090-32 05E	
	37 - 6,3	297 - 593	26,017	GKS06 - 3D □□□ 090-32 05E	
	30 - 5,2	366 - 610	32,063	GKS06 - 3D □□□ 090-32 05E	
	30 - 5,2	363 - 726	31,858	GKS07 - 3D □□□ 090-32 05E	
	23 - 4,0	473 - 689	41,472	GKS06 - 3D □□□ 090-32 05E	
	24 - 4,2	452 - 904	39,662	GKS09 - 3D □□□ 090-32 05E	
	18 - 3,1	605 - 695	53,074	GKS06 - 3D □□□ 090-32 05E	
	19 - 3,3	574 - 1148	50,345	GKS07 - 3D □□□ 090-32 05E	
	15 - 2,6	739 - 1195	64,790	GKS07 - 3D □□□ 090-32 05E	
	14 - 2,5	751 - 1502	65,879	GKS09 - 3D □□□ 090-32 05E	
	12 - 2,1	905 - 1205	79,407	GKS07 - 3D □□□ 090-32 05E	
	12 - 2,1	912 - 1824	79,996	GKS09 - 3D □□□ 090-32 05E	
	9,1 - 1,6	1189 - 1215	104,296	GKS07 - 3D □□□ 090-32 05E	
	9,2 - 1,6	1180 - 2360	103,524	GKS09 - 3D □□□ 090-32 05E	
	7,6 - 1,3	1432 - 2864	125,641	GKS09 - 3D □□□ 090-32 05E	
	6,0 - 1,0	1810 - 3080	158,816	GKS09 - 3D □□□ 090-32 05E	
	6,0 - 1,0	1808 - 3615	158,571	GKS11 - 3D □□□ 090-32 05E	
	4,6 - 0,8	2338 - 3080	205,111	GKS09 - 3D □□□ 090-32 05E	
	4,5 - 0,8	2396 - 4792	210,222	GKS11 - 3D □□□ 090-32 05E	
	3,8 - 0,7	2837 - 3080	248,930	GKS09 - 3D □□□ 090-32 05E	
	3,7 - 0,7	2908 - 5816	255,133	GKS11 - 3D □□□ 090-32 05E	
	3,4 - 0,6	3031 - 3031	279,205	GKS09 - 3D □□□ 090-32 05E	
	3,3 - 0,6	3262 - 5975	286,219	GKS11 - 3D □□□ 090-32 05E	
	3,0 - 0,5	3676 - 5892	322,500	GKS11 - 3D □□□ 090-32 05E	
				GKS □□ - 4D	4-44
	2,4 - 0,4	4435 - 5973	395,787	GKS11 - 4D □□□ 090-32 05E	
	2,4 - 0,4	4377 - 8755	390,672	GKS14 - 4D □□□ 090-32 05E	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (Siehe Hinweis auf Seite 3-12)



DISCO-Verstellgetriebe

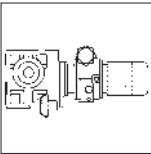
Auswahltabellen mit Kegelstirnradgetrieben

P ₁	50 Hz		i	DISCO-Verstellgetriebe	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]			
1,5 kW				GKS □□ - 4D	4-44
	1,9 - 0,3	5739 - 5975	512,195	GKS11 - 4D □□□ 090-32 05E	
	1,9 - 0,3	5749 - 11488	513,121	GKS14 - 4D □□□ 090-32 05E	
	1,5 - 0,3	6978 - 11488	622,742	GKS14 - 4D □□□ 090-32 05E	
	1,2 - 0,2	9030 - 11488	805,901	GKS14 - 4D □□□ 090-32 05E	
	1,1 - 0,2	10174 - 11639	908,058	GKS14 - 4D □□□ 090-32 05E	
	1,0 - 0,2	10959 - 11488	978,071	GKS14 - 4D □□□ 090-32 05E	
2,2 kW				GKS □□ - 3D	4-40
	296 - 52	55 - 111	6,485	GKS06 - 3D □□□ 090-31 05E	
	280 - 49	59 - 117	6,863	GKS05 - 3D □□□ 090-31 05E	
	204 - 36	81 - 161	9,412	GKS05 - 3D □□□ 090-31 05E	
	182 - 32	90 - 181	10,569	GKS05 - 3D □□□ 090-31 05E	
	146 - 25	113 - 165	13,176	GKS05 - 3D □□□ 090-31 05E	
	152 - 27	108 - 216	12,612	GKS06 - 3D □□□ 090-31 05E	
	120 - 21	137 - 274	16,000	GKS05 - 3D □□□ 090-31 05E	
	115 - 20	143 - 286	16,699	GKS06 - 3D □□□ 090-31 05E	
	100 - 17	164 - 297	19,216	GKS05 - 3D □□□ 090-31 05E	
	94 - 17	174 - 348	20,329	GKS06 - 3D □□□ 090-31 05E	
	73 - 13	225 - 298	26,353	GKS05 - 3D □□□ 090-31 05E	
	74 - 13	222 - 445	26,017	GKS06 - 3D □□□ 090-31 05E	
	59 - 10	280 - 331	32,744	GKS05 - 3D □□□ 090-31 05E	
	60 - 10	274 - 548	32,063	GKS06 - 3D □□□ 090-31 05E	
	46 - 8,1	355 - 689	41,472	GKS06 - 3D □□□ 090-31 05E	
	36 - 6,3	454 - 695	53,074	GKS06 - 3D □□□ 090-31 05E	
	38 - 6,7	430 - 861	50,345	GKS07 - 3D □□□ 090-31 05E	
	29 - 5,1	557 - 624	65,207	GKS06 - 3D □□□ 090-31 05E	
	30 - 5,2	554 - 1108	64,790	GKS07 - 3D □□□ 090-31 05E	
	24 - 4,2	679 - 1205	79,407	GKS07 - 3D □□□ 090-31 05E	
	24 - 4,2	684 - 1368	79,996	GKS09 - 3D □□□ 090-31 05E	
	18 - 3,2	892 - 1215	104,296	GKS07 - 3D □□□ 090-31 05E	
	19 - 3,2	885 - 1770	103,524	GKS09 - 3D □□□ 090-31 05E	
	15 - 2,7	1082 - 1215	126,578	GKS07 - 3D □□□ 090-31 05E	
	15 - 2,7	1074 - 2148	125,641	GKS09 - 3D □□□ 090-31 05E	
	12 - 2,1	1358 - 2715	158,816	GKS09 - 3D □□□ 090-31 05E	
	9,4 - 1,6	1753 - 3080	205,111	GKS09 - 3D □□□ 090-31 05E	
	9,1 - 1,6	1797 - 3594	210,222	GKS11 - 3D □□□ 090-31 05E	
	7,7 - 1,4	2128 - 3080	248,930	GKS09 - 3D □□□ 090-31 05E	
	7,5 - 1,3	2181 - 4362	255,133	GKS11 - 3D □□□ 090-31 05E	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (Siehe Hinweis auf Seite 3-12)

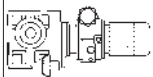
DISCO-Verstellgetriebe

Auswahltabellen mit Kegelstirnradgetrieben



P ₁	50 Hz		i	DISCO-Verstellgetriebe	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]			
2,2 kW				GKS □□ - 3D	4-40
	6,9 - 1,2	2387 - 3031	279,205	GKS09 - 3D □□□ 090-31 05E	
	6,7 - 1,2	2447 - 4894	286,219	GKS11 - 3D □□□ 090-31 05E	
	6,1 - 1,1	2690 - 3080	314,659	GKS09 - 3D □□□ 090-31 05E	
	6,0 - 1,0	2757 - 5514	322,500	GKS11 - 3D □□□ 090-31 05E	
				GKS □□ - 4D	4-44
	4,9 - 0,9	3326 - 5973	395,787	GKS11 - 4D □□□ 090-31 05E	
	4,9 - 0,9	3283 - 6566	390,672	GKS14 - 4D □□□ 090-31 05E	
	3,8 - 0,7	4304 - 5975	512,195	GKS11 - 4D □□□ 090-31 05E	
	3,7 - 0,7	4312 - 8624	513,121	GKS14 - 4D □□□ 090-31 05E	
	3,1 - 0,5	5224 - 5975	621,619	GKS11 - 4D □□□ 090-31 05E	
	3,1 - 0,5	5233 -10466	622,742	GKS14 - 4D □□□ 090-31 05E	
	2,4 - 0,4	6772 -11488	805,901	GKS14 - 4D □□□ 090-31 05E	
	2,0 - 0,3	8219 -11488	978,071	GKS14 - 4D □□□ 090-31 05E	
	1,6 - 0,3	10389 -11488	1236,326	GKS14 - 4D □□□ 090-31 05E	
3 kW				GKS □□ - 3D	4-40
	168 - 29	124 - 249	5,955	GKS07 - 3D □□□ 100-32 06G	
	121 - 21	173 - 345	8,254	GKS07 - 3D □□□ 100-32 06G	
	99 - 17	212 - 423	10,124	GKS07 - 3D □□□ 100-32 06G	
	79 - 14	266 - 531	12,711	GKS07 - 3D □□□ 100-32 06G	
	60 - 11	348 - 697	16,674	GKS07 - 3D □□□ 100-32 06G	
	49 - 8,5	429 - 857	20,511	GKS07 - 3D □□□ 100-32 06G	
	40 - 6,9	528 - 1055	25,244	GKS07 - 3D □□□ 100-32 06G	
	31 - 5,5	666 - 1172	31,858	GKS07 - 3D □□□ 100-32 06G	
	30 - 5,3	688 - 1377	32,940	GKS09 - 3D □□□ 100-32 06G	
	24 - 4,3	855 - 1290	40,906	GKS07 - 3D □□□ 100-32 06G	
	25 - 4,4	829 - 1658	39,662	GKS09 - 3D □□□ 100-32 06G	
	20 - 3,5	1052 - 1300	50,345	GKS07 - 3D □□□ 100-32 06G	
	21 - 3,6	1016 - 2032	48,625	GKS09 - 3D □□□ 100-32 06G	
	15 - 2,7	1377 - 2753	65,879	GKS09 - 3D □□□ 100-32 06G	
	13 - 2,2	1672 - 3071	79,996	GKS09 - 3D □□□ 100-32 06G	
	13 - 2,2	1669 - 3338	79,873	GKS11 - 3D □□□ 100-32 06G	
	9,7 - 1,7	2160 - 4320	103,365	GKS11 - 3D □□□ 100-32 06G	
	8,0 - 1,4	2622 - 5243	125,448	GKS11 - 3D □□□ 100-32 06G	
	6,4 - 1,1	3271 - 6542	156,522	GKS14 - 3D □□□ 100-32 06G	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (Siehe Hinweis auf Seite 3-12)



DISCO-Verstellgetriebe

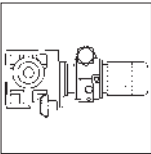
Auswahltabellen mit Kegelstirnradgetrieben

P ₁	50 Hz		i	DISCO-Verstellgetriebe	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]			
3 kW				GKS □□ - 3D	4-40
	4,8 - 0,8	4393 - 5892	210,222	GKS11 - 3D □□□ 100-32 06G	
	4,8 - 0,8	4393 - 8786	210,222	GKS14 - 3D □□□ 100-32 06G	
	3,9 - 0,7	5332 - 5892	255,133	GKS11 - 3D □□□ 100-32 06G	
	3,9 - 0,7	5332 - 10663	255,133	GKS14 - 3D □□□ 100-32 06G	
	3,5 - 0,6	5981 - 11609	286,219	GKS14 - 3D □□□ 100-32 06G	
	3,1 - 0,5	6739 - 11555	322,500	GKS14 - 3D □□□ 100-32 06G	
				GKS □□ - 4D	4-44
	2,6 - 0,5	8025 - 11454	390,672	GKS14 - 4D □□□ 100-32 06G	
	2,0 - 0,3	10540 - 11488	513,121	GKS14 - 4D □□□ 100-32 06G	
	1,7 - 0,3	11639 - 11639	578,164	GKS14 - 4D □□□ 100-32 06G	
4 kW				GKS □□ - 3D	4-40
	168 - 29	181 - 362	5,955	GKS07 - 3D □□□ 112-22 07G	
	121 - 21	251 - 502	8,254	GKS07 - 3D □□□ 112-22 07G	
	99 - 17	308 - 615	10,124	GKS07 - 3D □□□ 112-22 07G	
	79 - 14	386 - 773	12,711	GKS07 - 3D □□□ 112-22 07G	
	60 - 11	507 - 1014	16,674	GKS07 - 3D □□□ 112-22 07G	
	49 - 8,5	623 - 1110	20,511	GKS07 - 3D □□□ 112-22 07G	
	40 - 6,9	767 - 1177	25,244	GKS07 - 3D □□□ 112-22 07G	
	39 - 6,8	780 - 1559	25,649	GKS09 - 3D □□□ 112-22 07G	
	31 - 5,5	968 - 1172	31,858	GKS07 - 3D □□□ 112-22 07G	
	30 - 5,3	1001 - 2002	32,940	GKS09 - 3D □□□ 112-22 07G	
	24 - 4,3	1243 - 1290	40,906	GKS07 - 3D □□□ 112-22 07G	
	25 - 4,4	1206 - 2411	39,662	GKS09 - 3D □□□ 112-22 07G	
	21 - 3,6	1478 - 2956	48,625	GKS09 - 3D □□□ 112-22 07G	
	15 - 2,7	2002 - 3048	65,879	GKS09 - 3D □□□ 112-22 07G	
	15 - 2,7	1976 - 3951	64,995	GKS11 - 3D □□□ 112-22 07G	
	13 - 2,2	2432 - 3071	79,996	GKS09 - 3D □□□ 112-22 07G	
	13 - 2,2	2428 - 4856	79,873	GKS11 - 3D □□□ 112-22 07G	
	9,7 - 1,7	3142 - 6072	103,365	GKS11 - 3D □□□ 112-22 07G	
	9,8 - 1,7	3101 - 6203	102,029	GKS14 - 3D □□□ 112-22 07G	
	8,0 - 1,4	3813 - 6072	125,448	GKS11 - 3D □□□ 112-22 07G	
	8,1 - 1,4	3764 - 7528	123,826	GKS14 - 3D □□□ 112-22 07G	
	6,4 - 1,1	4758 - 8940	156,522	GKS14 - 3D □□□ 112-22 07G	
	4,8 - 0,8	6390 - 11555	210,222	GKS14 - 3D □□□ 112-22 07G	
	3,9 - 0,7	7755 - 11555	255,133	GKS14 - 3D □□□ 112-22 07G	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (Siehe Hinweis auf Seite 3-12)

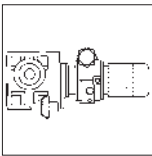
DISCO-Verstellgetriebe

Auswahltabellen mit Kegelstirnradgetrieben



P ₁	50 Hz		i	DISCO-Verstellgetriebe	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]			
4 kW				GKS □□ - 3D	4-40
	3,5 - 0,6	8700 -11609	286,219	GKS14 - 3D □□□ 112-22 07G	
	3,1 - 0,5	9803 -11555	322,500	GKS14 - 3D □□□ 112-22 07G	
				GKS □□ - 4D	4-44
	2,6 - 0,5	11454 -11454	390,672	GKS14 - 4D □□□ 112-22 07G	
5,5 kW				GKS □□ - 3D	4-40
	168 - 34	255 - 471	5,955	GKS07 - 3D □□□ 132-12 18H	
	121 - 24	353 - 541	8,254	GKS07 - 3D □□□ 132-12 18H	
	99 - 20	433 - 800	10,124	GKS07 - 3D □□□ 132-12 18H	
	79 - 16	543 - 832	12,711	GKS07 - 3D □□□ 132-12 18H	
	81 - 16	525 - 1050	12,283	GKS09 - 3D □□□ 132-12 18H	
	60 - 12	713 - 1071	16,674	GKS07 - 3D □□□ 132-12 18H	
	62 - 12	689 - 1378	16,122	GKS09 - 3D □□□ 132-12 18H	
	49 - 9,8	877 - 1110	20,511	GKS07 - 3D □□□ 132-12 18H	
	51 - 10	835 - 1671	19,541	GKS09 - 3D □□□ 132-12 18H	
	40 - 7,9	1079 - 1177	25,244	GKS07 - 3D □□□ 132-12 18H	
	39 - 7,8	1096 - 2193	25,649	GKS09 - 3D □□□ 132-12 18H	
	25 - 5,0	1695 - 3002	39,662	GKS09 - 3D □□□ 132-12 18H	
	25 - 5,0	1721 - 3443	40,272	GKS11 - 3D □□□ 132-12 18H	
	21 - 4,1	2078 - 3017	48,625	GKS09 - 3D □□□ 132-12 18H	
	20 - 4,1	2109 - 4217	49,333	GKS11 - 3D □□□ 132-12 18H	
	15 - 3,1	2778 - 5556	64,995	GKS11 - 3D □□□ 132-12 18H	
	13 - 2,5	3414 - 6032	79,873	GKS11 - 3D □□□ 132-12 18H	
	13 - 2,6	3320 - 6641	77,681	GKS14 - 3D □□□ 132-12 18H	
	9,8 - 2,0	4361 - 8722	102,029	GKS14 - 3D □□□ 132-12 18H	
	8,1 - 1,6	5293 -10586	123,826	GKS14 - 3D □□□ 132-12 18H	
	4,8 - 1,0	8986 -11555	210,222	GKS14 - 3D □□□ 132-12 18H	
	3,9 - 0,8	10905 -11555	255,133	GKS14 - 3D □□□ 132-12 18H	
				GKS □□ - 4D	4-44
	3,7 - 0,8	11243 -11520	267,568	GKS14 - 4D □□□ 132-12 18H	
7,5 kW				GKS □□ - 3D	4-40
	168 - 34	328 - 471	5,955	GKS07 - 3D □□□ 132-22 08H	
	121 - 24	455 - 541	8,254	GKS07 - 3D □□□ 132-22 08H	
	99 - 20	558 - 800	10,124	GKS07 - 3D □□□ 132-22 08H	
	79 - 16	700 - 832	12,711	GKS07 - 3D □□□ 132-22 08H	
	81 - 16	677 - 1353	12,283	GKS09 - 3D □□□ 132-22 08H	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (Siehe Hinweis auf Seite 3-12)

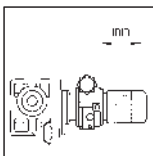


DISCO-Verstellgetriebe

Auswahltabellen mit Kegelstirnradgetrieben

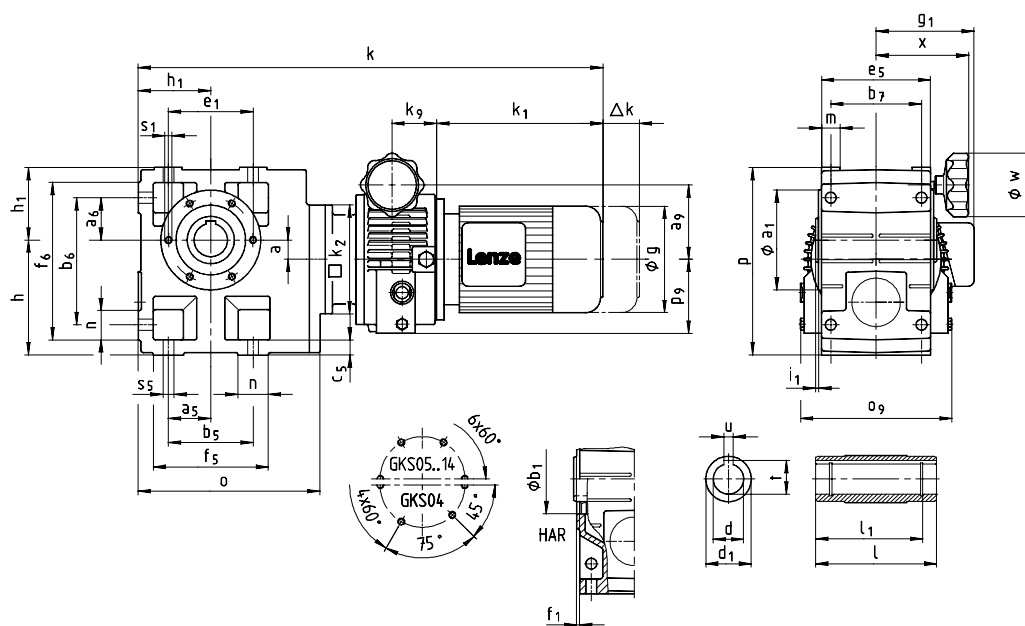
P ₁	50 Hz		i	DISCO-Verstellgetriebe	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]			
7,5 kW				GKS □□ - 3D	4-40
	60 - 12	919 - 1071	16,674	GKS07 - 3D □□□ 132-22 08H	
	62 - 12	888 - 1776	16,122	GKS09 - 3D □□□ 132-22 08H	
	49 - 9,8	1110 - 1110	20,511	GKS07 - 3D □□□ 132-22 08H	
	51 - 10	1077 - 2153	19,541	GKS09 - 3D □□□ 132-22 08H	
	39 - 7,8	1413 - 2826	25,649	GKS09 - 3D □□□ 132-22 08H	
	30 - 6,1	1815 - 2984	32,940	GKS09 - 3D □□□ 132-22 08H	
	32 - 6,3	1739 - 3479	31,573	GKS11 - 3D □□□ 132-22 08H	
	25 - 5,0	2185 - 3002	39,662	GKS09 - 3D □□□ 132-22 08H	
	25 - 5,0	2219 - 4437	40,272	GKS11 - 3D □□□ 132-22 08H	
	21 - 4,1	2679 - 3017	48,625	GKS09 - 3D □□□ 132-22 08H	
	20 - 4,1	2718 - 5436	49,333	GKS11 - 3D □□□ 132-22 08H	
	15 - 3,1	3581 - 5992	64,995	GKS11 - 3D □□□ 132-22 08H	
	16 - 3,2	3492 - 6984	63,382	GKS14 - 3D □□□ 132-22 08H	
	13 - 2,5	4400 - 6032	79,873	GKS11 - 3D □□□ 132-22 08H	
	13 - 2,6	4280 - 8559	77,681	GKS14 - 3D □□□ 132-22 08H	
	9,8 - 2,0	5621 -11242	102,029	GKS14 - 3D □□□ 132-22 08H	
	8,1 - 1,6	6822 -11639	123,826	GKS14 - 3D □□□ 132-22 08H	
	4,8 - 1,0	11555 -11555	210,222	GKS14 - 3D □□□ 132-22 08H	
				GKS □□ - 4D	4-44
	4,6 - 0,9	11477 -11477	218,315	GKS14 - 4D □□□ 132-22 08H	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (Siehe Hinweis auf Seite 3-12)



DISCO-Verstellgetriebe

Abmessungen mit Kegelstirnradgetriebe



4

DISCO-Verstellgetriebe							Antriebsgröße								
GKS □□ - 3 D H□R							071-1□ 02	071-3□ 03	080-3□ 04	090-3□ 05	100-32 06	112-22 07	132-12 18	132-22 08	
Motor	g						143	143	160	180	206	222	274	274	
	g ₁	ohne Optionen						128	128	137	147	140	174	196	196
		Bremsmotor						131	131	142	154	151	174	212	212
	k ₁						237	237	267	350	316	379	450	450	
	Δ k		Bremse						54	54	36	48	111	80	63
DISCO	a ₉						83	86	103	123	149		190		
	k ₂						145	145	180	180	265		300		
	k ₉						42	50	58	74	82		104		
	o ₉						150	175	215	253	305		379		
	p ₉						65	83	98	122	145		176		
	w						70	70	105	105	105		160		
	x						105	105	152	152	152		195 1)		
Getriebe- größe	Getriebe						Gesamtlänge								
	o	l*	p*	h**	h ₁	a	k								
GKS 04	203	115	171	100	71	20	576	589	649						
GKS 05	232	140	205	125	80	23	596	609	669	781					
GKS 06	291	160	250	150	100	28	652	665	725	837					
GKS 07	354	200	310	190	120	34	708	721	781	893	890	953	1060	1060	
GKS 09	429	240	386	236	150	41			852	964	961	1024	1131	1131	
GKS 11	527	290	485	300	185	54				1055	1052	1115	1222	1222	
GKS 14	636	350	605	375	230	67					1151	1214	1321	1321	

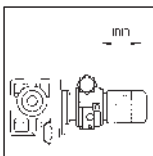
Getriebe- größe	Hohlwelle						Gewindelochkreis						Fuß												
	d H7	l	d ₁	l ₁	u JS9	t +0,2	a ₁	b ₁ H7	e ₁	f ₁	i ₁	s ₁	a ₅	a ₆	b ₅	b ₆	b ₇	c ₅	e ₅	f ₅	f ₆	n	m	s ₅	
GKS 04	25 30	115	45	100	8 8	28,3 33,3	105	75	90	3	2,5	M6x12	45	45	110	119	85	14	105	132	141	22	21	9	
GKS 05	30 35	140	50	124	8 10	33,3 38,3	118	80	100	4	4	M8x15	47,5	47,5	115	140	105	17	127	144	169	29	21	11	
GKS 06	40 45	160	65	140	12 14	43,3 48,8	140	100	120	4	5	M10x16	60	60	155	170	120	20	145	191	206	36	23	14	
GKS 07	50 55	200	75	175	14 16	53,8 59,3	165	115	140	5	5	M12x18	70	70	190	210	150	25	180	235	255	45	28	18	
GKS 09	60 70	240	95	210	18 20	64,4 74,9	205	145	175	6	5	M16x24	90	90	240	266	185	30	222	300	326	60	37	22	
GKS 11	70 80	290	105	250	20 22	74,9 85,4	240	140	205	6	6	M20x32	105	105	290	325	225	40	270	363	398	73	43	26	
GKS 14	100	350	135	305	28	106,4	290	170	250	6	7	M24x35	135	135	360	415	275	50	328	442	497	82	52	33	

Maße in [mm]

* Maß k₂ beachten

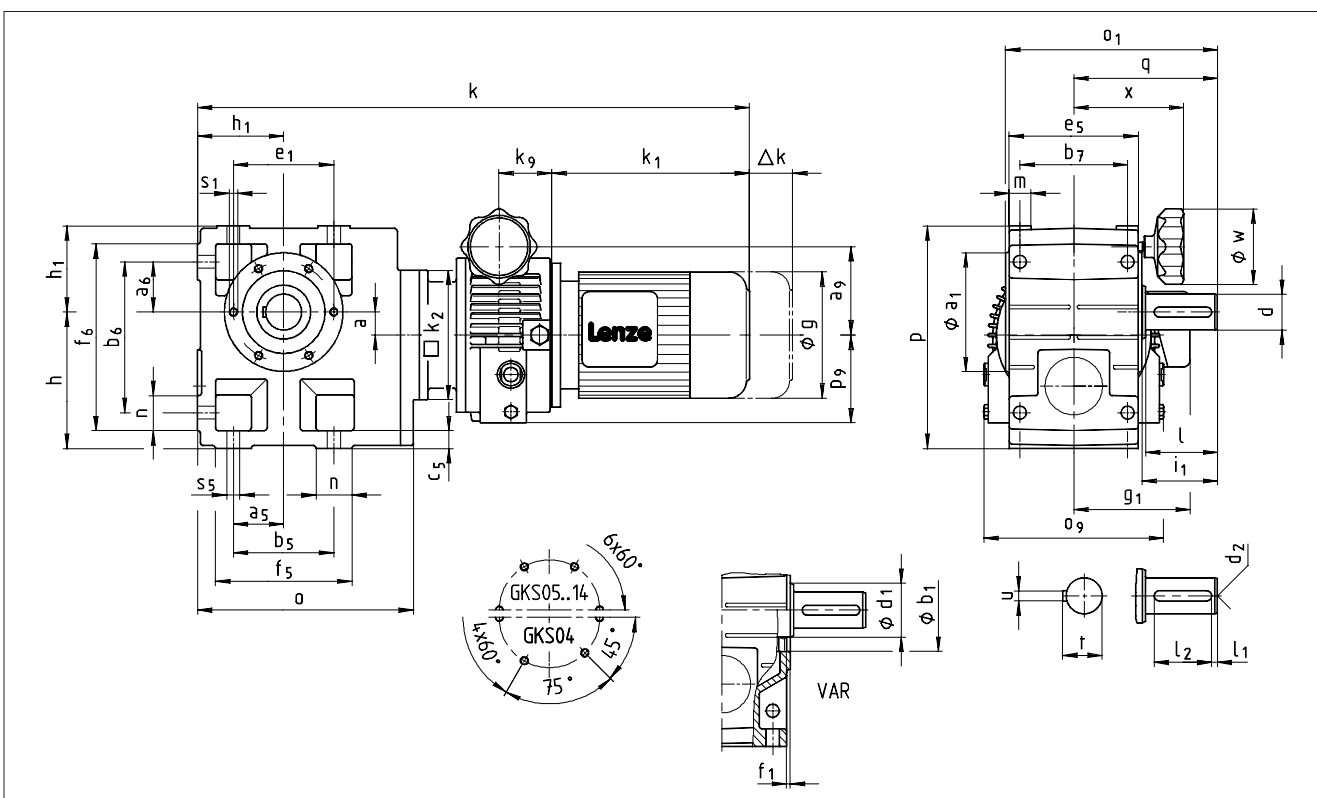
** Maß p₉ beachten

1) Plus 80 mm für Ballengriff



DISCO-Verstellgetriebe

Abmessungen mit Kegelstirnradgetriebe



DISCO-Verstellgetriebe								Antriebsgröße							
GKS □ □ - 3 D V □ R								071-1 □ 02	071-3 □ 03	080-3 □ 04	090-3 □ 05	100-32 06	112-22 07	132-12 18	132-22 08
Motor	g							143	143	160	180	206	222	274	274
	g ₁ ohne Optionen							128	128	137	147	140	174	196	196
	Bremsmotor							131	131	142	154	151	174	212	212
	k ₁							237	237	267	350	316	379	450	450
	Δ k Bremse							54	54	36	48	111	80	63	63
DISCO	a ₉							83	86	103	123	149		190	
	k ₂							145	145	180	180	265		300	
	k ₉							42	50	58	74	82		104	
	o ₉							150	175	215	253	305		379	
	p ₉							65	83	98	122	145		176	
	w							70	70	105	105	105		160	
	x							105	105	152	152	152		195 1)	
Getriebe- größe	Getriebe							Gesamtlänge							
	o	o ₁ *	p*	h**	h ₁	a	q	k							
GKS 04	203	163	171	100	71	20	107,5	576	589	649					
GKS 05	232	197	205	125	80	23	130	596	609	669	781				
GKS 06	291	236	250	150	100	28	160	652	665	725	837				
GKS 07	354	296	310	190	120	34	200	708	721	781	893	890	953	1060	1060
GKS 09	429	356	386	236	150	41	240			852	964	961	1024	1131	1131
GKS 11	527	445	485	300	185	54	305				1055	1052	1115	1222	1222
GKS 14	636	544	605	375	230	67	375					1151	1214	1321	1321

Getriebe- größe	Vollwelle								Gewindelochkreis						Fuß											
	d	l	d ₁	l ₁	l ₂	d ₂	u	t	a ₁	b ₁ H7	e ₁	f ₁	i ₁	s ₁	a ₅	a ₆	b ₅	b ₆	b ₇	c ₅	e ₅	f ₅	f ₆	n	m	s ₅
GKS 04	25	50	45	4	40	M10	8	28	105	75	90	3	52,5	M6x12	45	45	110	119	85	14	105	132	141	22	21	9
GKS 05	30	60	50	6	45	M10	8	33	118	80	100	4	64	M8x15	47,5	47,5	115	140	105	17	127	144	169	29	21	11
GKS 06	40	80	65	7	63	M16	12	43	140	100	120	4	85	M10x16	60	60	155	170	120	20	145	191	206	36	23	14
GKS 07	50	100	75	8	80	M16	14	53,5	165	115	140	5	105	M12x18	70	70	190	210	150	25	180	235	255	45	28	18
GKS 09	60	120	95	8	100	M20	18	64	205	145	175	6	125	M16x24	90	90	240	266	185	30	222	300	326	60	37	22
GKS 11	80	160	105	15	125	M20	22	85	240	140	205	6	166	M20x32	105	105	290	325	225	40	270	363	398	73	43	26
GKS 14	100	200	135	18	160	M24	28	106	290	170	250	6	207	M24x35	135	135	360	415	275	50	328	442	497	82	52	33

Maße in [mm]

d ≤ 50 mm: k6

d > 50 mm: m6

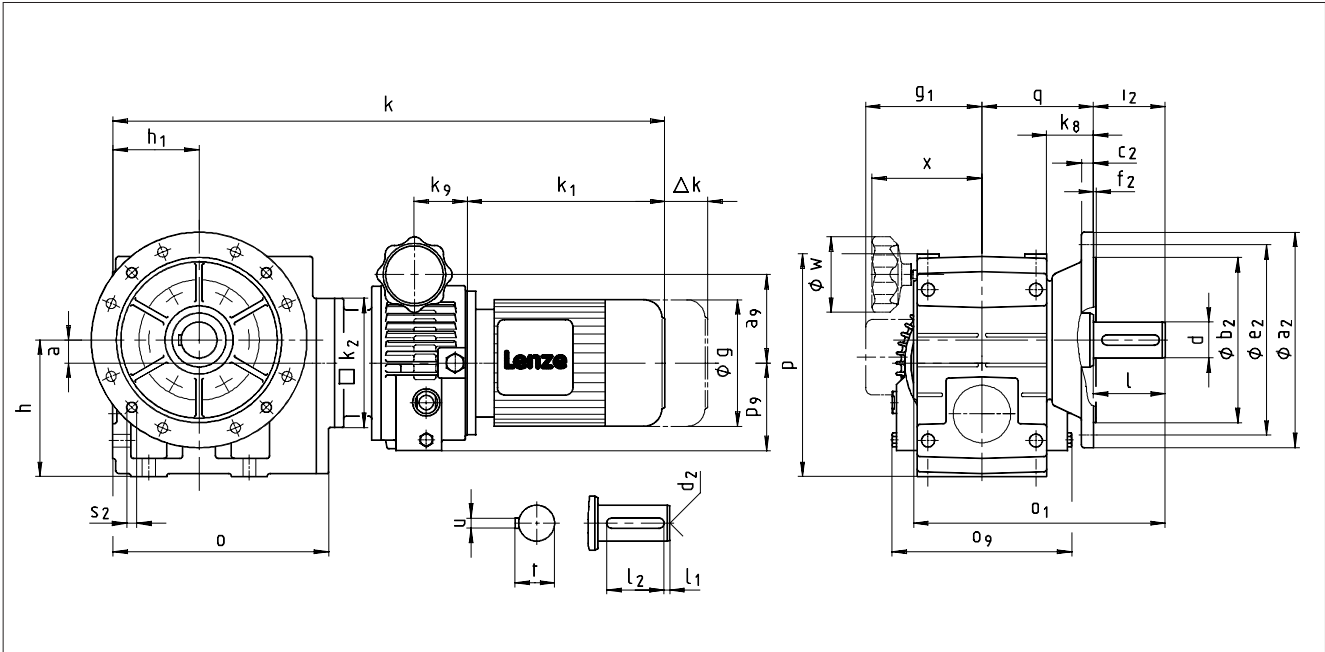
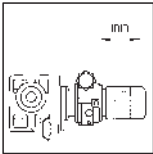
* Maß k₂ beachten

** Maß p₉ beachten

1) Plus 80 mm für Ballengriff

DISCO-Verstellgetriebe

Abmessungen mit Kegelstirnradgetriebe



4

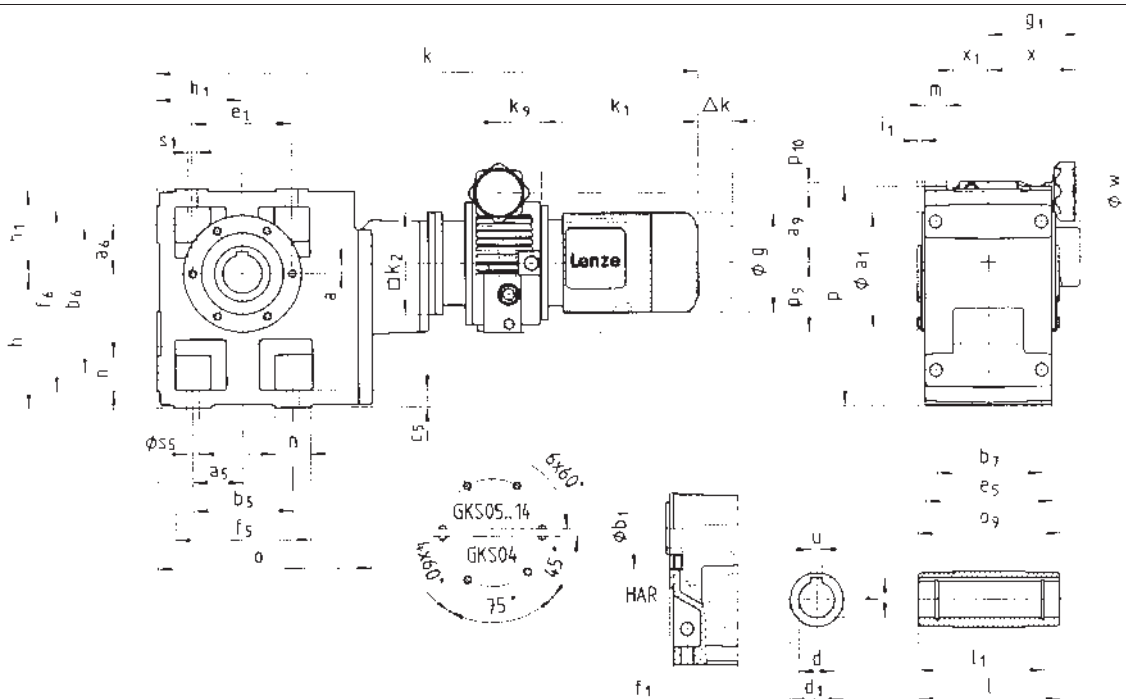
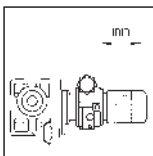
DISCO-Verstellgetriebe									Antriebsgröße									
GKS □□ - 3 D VAK									071-1□ 02	071-3□ 03	080-3□ 04	090-3□ 05	100-32 06	112-22 07	132-12 18	132-22 08		
Motor		g								143	143	160	180	206	222	274	274	
		g ₁	ohne Optionen							128	128	137	147	140	174	196	196	
			Bremsmotor							131	131	142	154	151	174	212	212	
		k ₁								237	237	267	350	316	379	450	450	
		Δk	Bremsse							54	54	36	48	111	80	63	63	
DISCO		a ₉								83	86	103	123	149		190		
		k ₂								145	145	180	180	265		300		
		k ₉								42	50	58	74	82		104		
		o ₉								150	175	215	253	305		379		
		p ₉								65	83	98	122	145		176		
		w								70	70	105	105	105		160		
		x								105	105	152	152	152		195 1)		
Getriebe- größe	Getriebe								Gesamtlänge									
	o	o ₁ *	p*	h**	h ₁	a	k ₈	q	k									
GKS 04	203	196	171	100	71	20	38	90,5	576	589	649							
GKS 05	232	230	205	125	80	23	40	103	596	609	669	781						
GKS 06	291	277	250	150	100	28	49	121	652	665	725	837						
GKS 07	354	351	310	190	120	34	65	155	708	721	781	893	890	953	1060	1060		
GKS 09	429	416	386	236	150	41	69	180			852	964	961	1024	1131	1131		
GKS 11	527	505	485	300	185	54	70	205				1055	1052	1115	1222	1222		
GKS 14	636	604	605	375	230	67	71	235					1151	1214	1321	1321		

Getriebe- größe	Vollwelle								Abtriebsflansch						
	d	l	l ₁	l ₂	d ₂	u	t		a ₂	b ₂ j7	c ₂	e ₂	f ₂	i ₂	s ₂
GKS 04	25	50	4	40	M10	8	28		160	110	10	130	3,5	50	4 x 9
GKS 05	30	60	6	45	M10	8	33		200	130	12	165	3,5	60	4 x 11
GKS 06	40	80	7	63	M16	12	43		250	180	14,5	215	4	80	4 x 14
GKS 07	50	100	8	80	M16	14	53,5		250 300	180 230	14,5 16,5	215 265	4	100	4 x 14
GKS 09	60	120	8	100	M20	18	64		350	250	18	300	4	120	4 x 17,5
GKS 11	80	160	15	125	M20	22	85		400 450	300 350	20 22	350 400	5	160	4 x 17,5 8 x 17,5
GKS 14	100	200	18	160	M24	28	106		450	350	22	400	5	200	8 x 17,5

Maße in [mm] d ≤ 50 mm: k6 * Maß k₂ beachten 1) Plus 80 mm für Ballengriff
d > 50 mm: m6 ** Maß p₉ beachten

DISCO-Verstellgetriebe

Abmessungen mit Kegelstirnradgetriebe



4

DISCO-Verstellgetriebe							Antriebsgröße							
GKS □□ - 4 D H□R							071-1□ 02	071-3□ 03	080-3□ 04	090-3□ 05	100-32 06	112-22 07	132-12 18	132-22 08
Motor	g						143	143	160	180	206	222	274	274
	g ₁	ohne Optionen					128	128	137	147	140	174	196	196
		Bremsmotor					131	131	142	154	151	174	212	212
	k ₁						237	237	267	350	316	379	450	450
	Δk	Bremsse					54	54	36	48	111	80	63	63
DISCO	a ₉						83	86	103	123	149		190	
	k ₂						145	145	180	180	265		300	
	k ₉						42	50	58	74	82		104	
	o ₉						150	175	215	253	305		379	
	p ₉						65	83	98	122	145		176	
	p ₁₀						14	14	17	17	17		26	
	w						70	70	105	105	105		160	
	x						105	105	152	152	152		195 1)	
x ₁						43	43	63	63	63		111		
Getriebe- größe	Getriebe						Gesamtlänge							
	o	l*	p*	h	h ₁	a	k							
GKS 05	226	140	205	125	80	13	672							
GKS 06	288	160	250	150	100	8	745	759	819					
GKS 07	351	200	310	190	120	11	812	826	886					
GKS 09	426	240	386	236	150	15	901	915	975					
GKS 11	523	290	485	300	185	16	995	1025	1085	1197	1194	1257		
GKS 14	632	350	605	375	230	22			1218	1330	1327	1390	1497	1497

Getriebe- größe	Hohlwelle						Gewindelochkreis						Fuß												
	d H7	l	d ₁	l ₁	u JS9	t +0,2	a ₁	b ₁ H7	e ₁	f ₁	i ₁	s ₁ 6x60°	a ₅	a ₆	b ₅	b ₆	b ₇	c ₅	e ₅	f ₅	f ₆	n	m	s ₅	
GKS 05	30 35	140	50	124	8 10	33,3 38,3	118	80	100	4	4	M8x15	47,5	47,5	115	140	105	17	127	144	169	29	21	11	
GKS 06	40 45	160	65	140	12 14	43,3 48,8	140	100	120	4	5	M10x16	60	60	155	170	120	20	145	191	206	36	23	14	
GKS 07	50 55	200	75	175	14 16	53,8 59,3	165	115	140	5	5	M12x18	70	70	190	210	150	25	180	235	255	45	28	18	
GKS 09	60 70	240	95	210	18 20	64,4 74,9	205	145	175	6	5	M16x24	90	90	240	266	185	30	222	300	326	60	37	22	
GKS 11	70 80	290	105	250	20 22	74,9 85,4	240	140	205	6	6	M20x32	105	105	290	325	225	40	270	363	398	73	43	26	
GKS 14	100	350	135	305	28	106,4	290	170	250	6	7	M24x35	135	135	360	415	275	50	328	442	497	82	52	33	

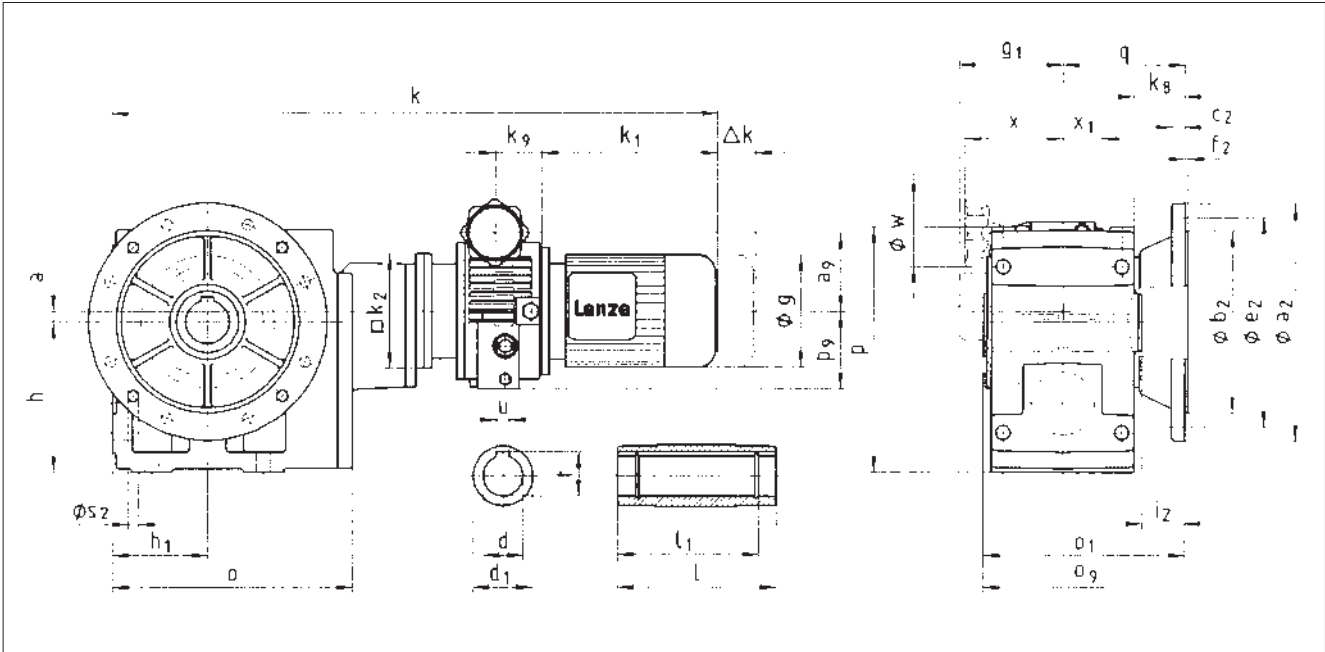
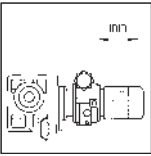
Maße in [mm]

* Maß k_2 beachten

1) Plus 80 mm für Ballengriff

DISCO-Verstellgetriebe

Abmessungen mit Kegelstirnradgetriebe

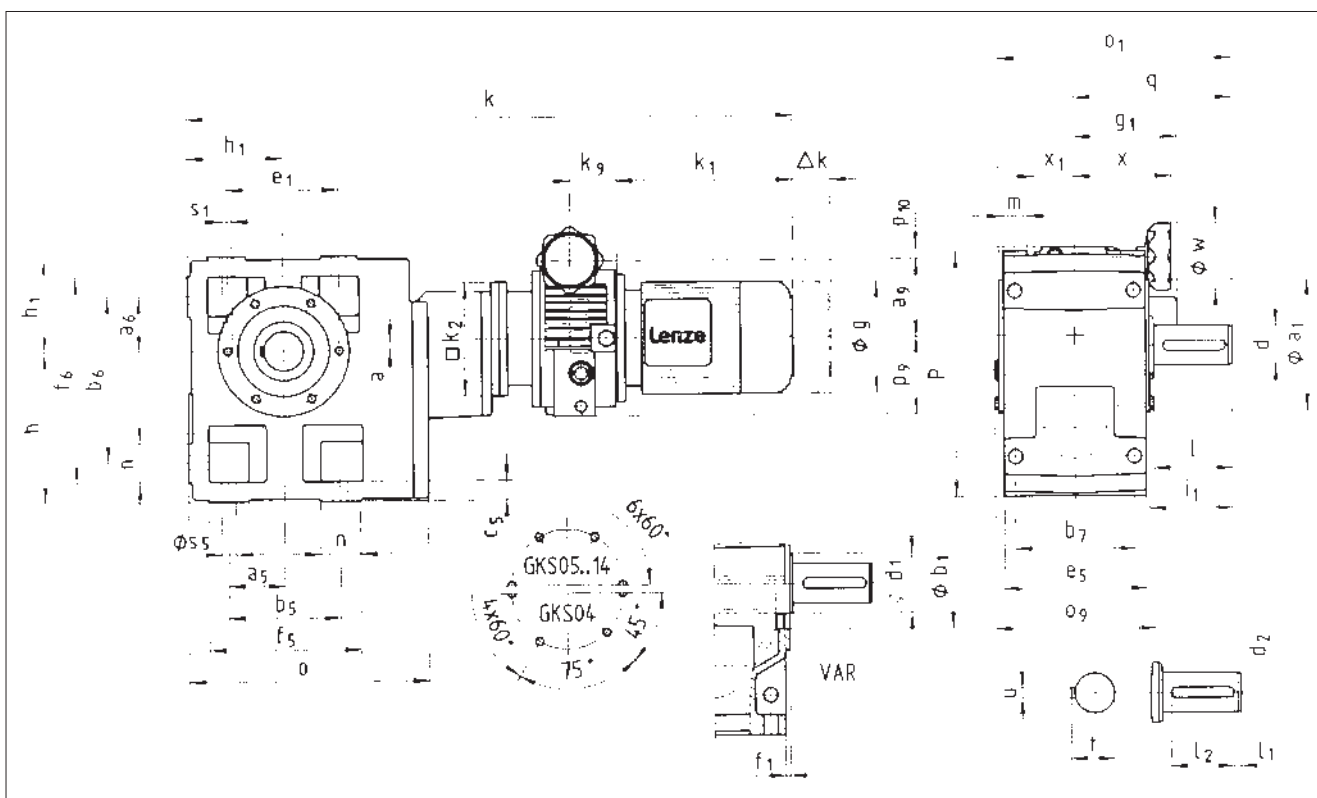
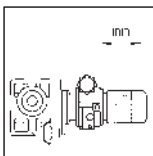


DISCO-Verstellgetriebe GKS □□ - 4 D HAK									Antriebsgröße								
									071-1□ 02	071-3□ 03	080-3□ 04	090-3□ 05	100-32 06	112-22 07	132-12 18	132-22 08	
Motor		g	143	143	160	180	206	222	274	274							
		g ₁ ohne Optionen Bremsmotor	128	128	137	147	140	174	196	196							
			131	131	142	154	151	174	212	212							
		k ₁	237	237	267	350	316	379	450	450							
		Δk Bremse	54	54	36	48	111	80	63	63							
DISCO		a ₉	83	86	103	123	149	190									
		k ₂	145	145	180	180	265	300									
		k ₉	42	50	58	74	82	104									
		o ₉	150	175	215	253	305	379									
		p ₉	65	83	98	122	145	176									
		w	70	70	105	105	105	160									
		x	105	105	152	152	152	195 1)									
		x ₁	43	43	63	63	63	111									
Getriebe- größe	Getriebe								Gesamtlänge								
	o	o ₁ *	p*	h	h ₁	a	k ₈	q	k								
GKS 05	226	173	205	125	80	13	40	103	672								
GKS 06	288	201	250	150	100	8	49	121	745	759	819						
GKS 07	351	255	310	190	120	11	65	155	812	826	886						
GKS 09	426	300	386	236	150	15	69	180	901	915	975	1087					
GKS 11	523	350	485	300	185	16	70	205	995	1025	1085	1197	1194	1257			
GKS 14	632	410	605	375	230	22	71	235			1218	1330	1327	1390	1497 1497		

Getriebe- größe	Hohlwelle						Abtriebsflansch						
	d H7	l	d ₁	l ₁	u JS9	t +0,2	a ₂	b ₂ j7	c ₂	e ₂	f ₂	i ₂	s ₂
GKS 05	30 35	140	50	124	8 10	33,3 38,3	200	130	12	165	3,5	33	4 x 11
GKS 06	40 45	160	65	140	12 14	43,3 48,8	200 250	130 180	12 14,5	165 215	3,5 4	42 41	4 x 11 4 x 14
GKS 07	50 55	200	75	175	14 16	53,8 59,3	250 300	180 230	14,5 16,5	215 265	4	55	4 x 14
GKS 09	60 70	240	95	210	18 20	64,4 74,9	350	250	18	300	4	60	4 x 17,5
GKS 11	70 80	290	105	250	20 22	74,9 85,4	400 450	300 350	20 22	350 400	5	60	4 x 17,5 8 x 17,5
GKS 14	100	350	135	305	28	106,4	450	350	22	400	5	60	8 x 17,5

DISCO-Verstellgetriebe

Abmessungen mit Kegelstirnradgetriebe



DISCO-Verstellgetriebe

GKS - 4 D V R

Antriebsgröße

GKS □□ - 4 D V□R		071-1□ 02	071-3□ 03	080-3□ 04	090-3□ 05	100-32 06	112-22 07	132-12 18	132-22 08
Motor	g	143	143	160	180	206	222	274	274
	g₁ ohne Optionen	128	128	137	147	140	174	196	196
	Bremsmotor	131	131	142	154	151	174	212	212
	k₁	237	237	267	350	316	379	450	450
	Δk Bremse	54	54	36	48	111	80	63	63
DISCO	a₉	83	86	103	123	149		190	
	k₂	145	145	180	180	265		300	
	k₉	42	50	58	74	82		104	
	o₉	150	175	215	253	305		379	
	p₉	65	83	98	122	145		176	
	p₁₀	14	14	17	17	12		26	
	w	70	70	105	105	105		160	
	x	105	105	152	152	152		195 1)	
	x₁	43	43	63	63	63		111	

Getriebe- größe	Getriebe							Gesamtlänge							
	o	o ₁ *	p*	h	h ₁	a	q	k							
GKS 05	226	197	205	125	80	13	130	672			1087	1194	1257	1497	1497
GKS 06	288	236	250	150	100	8	160	745	759	819					
GKS 07	351	296	310	190	120	11	200	812	826	886					
GKS 09	426	356	386	236	150	15	240	901	915	975					
GKS 11	523	445	485	300	185	16	305	995	1025	1085	1197				
GKS 14	632	544	605	375	230	22	375			1218	1330	1327	1390	1497	1497

Getriebe- größe	Vollwelle								Gewindelockkreis						Fuß													
	d	l	d ₁	l ₁	l ₂	d ₂	u	t	a ₁	b ₁ H7	e ₁	f ₁	i ₁	s ₁ 6x60°	a ₅	a ₆	b ₅	b ₆	b ₇	c ₅	e ₅	f ₅	f ₆	n	m	s ₅		
GKS 05	30	60	50	6	45	M10	8	33	118	80	100	4	64	M8x15	47,5	47,5	115	140	105	17	127	144	169	29	21	11		
GKS 06	40	80	65	7	63	M16	12	43	140	100	120	4	85	M10x16	60	60	155	170	120	20	145	191	206	36	23	14		
GKS 07	50	100	75	8	80	M16	14	53,5	165	115	140	5	105	M12x18	70	70	190	210	150	25	180	235	255	45	28	18		
GKS 09	60	120	95	8	100	M20	18	64	205	145	175	6	125	M16x24	90	90	240	266	185	30	222	300	326	60	37	22		
GKS 11	80	160	105	15	125	M20	22	85	240	140	205	6	166	M20x32	105	105	290	325	225	40	270	363	398	73	43	26		
GKS 14	100	200	135	18	160	M24	28	106	290	170	250	6	207	M24x35	135	135	360	415	275	50	328	442	497	82	52	33		

Maße in [mm]

$d \leq 50$ mm: k6

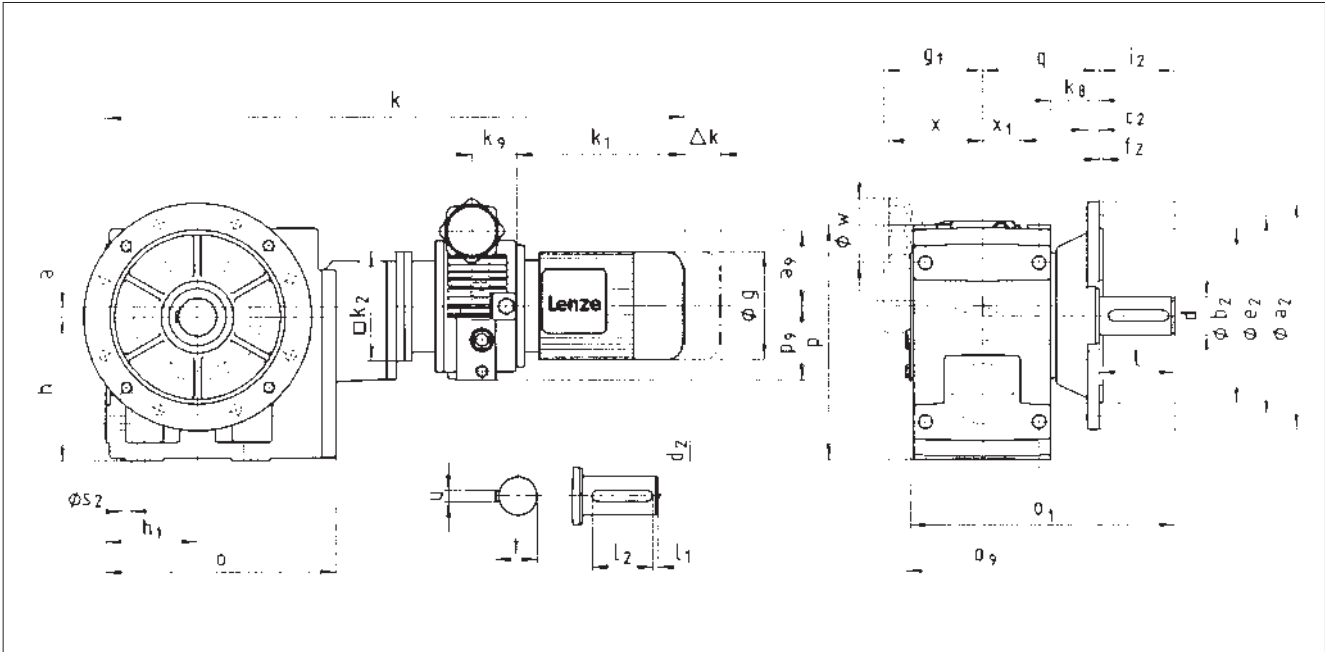
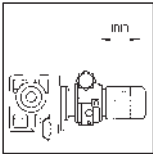
d > 50 mm: m6

* Maß k_2 beachten

1) Plus 80 mm für Ballengriff

DISCO-Verstellgetriebe

Abmessungen mit Kegelstirnradgetriebe



4

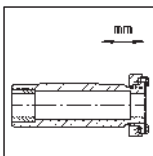
DISCO-Verstellgetriebe									Antriebsgröße								
GKS □□ - 4 D VAK									071-1□ 02	071-3□ 03	080-3□ 04	090-3□ 05	100-32 06	112-22 07	132-12 18	132-22 08	
Motor		g								143	143	160	180	206	222	274	274
		g ₁	ohne Optionen							128	128	137	147	140	174	196	196
			Bremsmotor							131	131	142	154	151	174	212	212
		k ₁								237	237	267	350	316	379	450	450
		Δk	Bremsse							54	54	36	48	111	80	63	63
DISCO		a ₉								83	86	103	123	149		190	
		k ₂								145	145	180	180	265		300	
		k ₉								42	50	58	74	82		104	
		o ₉								150	175	215	253	305		379	
		p ₉								65	83	98	122	145		176	
		w								70	70	105	105	105		160	
		x								105	105	152	152	152		195 1)	
		x ₁								43	43	63	63	63		111	
Getriebe- größe	Getriebe								Gesamtlänge								
	o	o ₁ *	p*	h	h ₁	a	k ₈	q	k								
GKS 05	226	230	205	125	80	13	40	103	672								
GKS 06	288	277	250	150	100	8	49	121	745	759	819						
GKS 07	351	351	310	190	120	11	65	155	812	826	886						
GKS 09	426	416	386	236	150	15	69	180	901	915	975	1087					
GKS 11	523	505	485	300	185	16	70	205	995	1025	1085	1197	1194	1257			
GKS 14	632	604	605	375	230	22	71	235			1218	1330	1327	1390	1497	1497	

Getriebe- größe	Vollwelle								Abtriebsflansch						
	d	l	l ₁	l ₂	d ₂	u	t		a ₂	b ₂ j7	c ₂	e ₂	f ₂	i ₂	s ₂
GKS 05	30	60	6	45	M10	8	33		200	130	12	165	3,5	60	4 x 11
GKS 06	40	80	7	63	M16	12	43		250	180	14,5	215	4	80	4 x 14
GKS 07	50	100	8	80	M16	14	53,5		250 300	180 230	14,5 16,5	215 265	4	100	4 x 14
GKS 09	60	120	8	100	M20	18	64		350	250	18	300	4	120	4 x 17,5
GKS 11	80	160	15	125	M20	22	85		400 450	300 350	20 22	350 400	5	160	4 x 17,5 8 x 17,5
GKS 14	100	200	18	160	M24	28	106		450	350	22	400	5	200	8 x 17,5

Maße in [mm]

d ≤ 50 mm: k6
d > 50 mm: m6

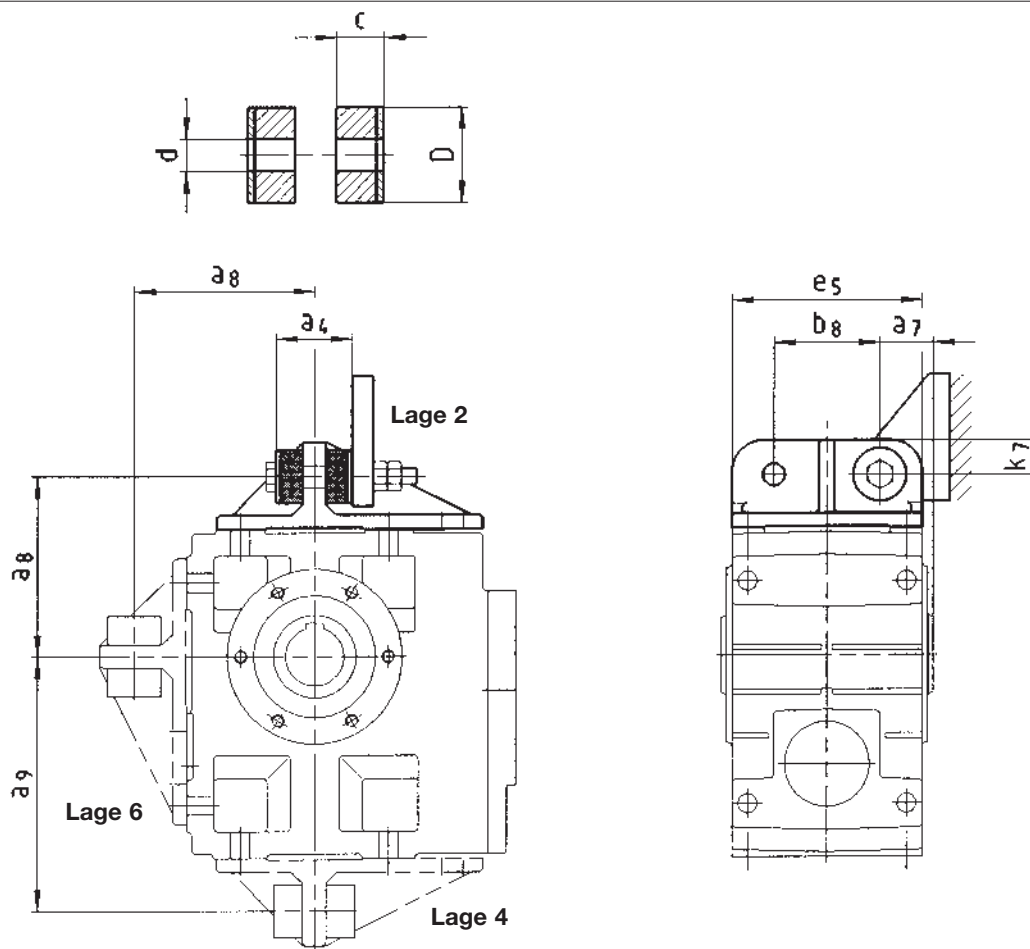
* Maß k₂ beachten
1) Plus 80 mm für Ballengriff



DISCO-Verstellgetriebe

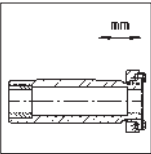
Weitere Abmessungen GKS ☐ ☐

Drehmomentstütze an Gehäusefuß

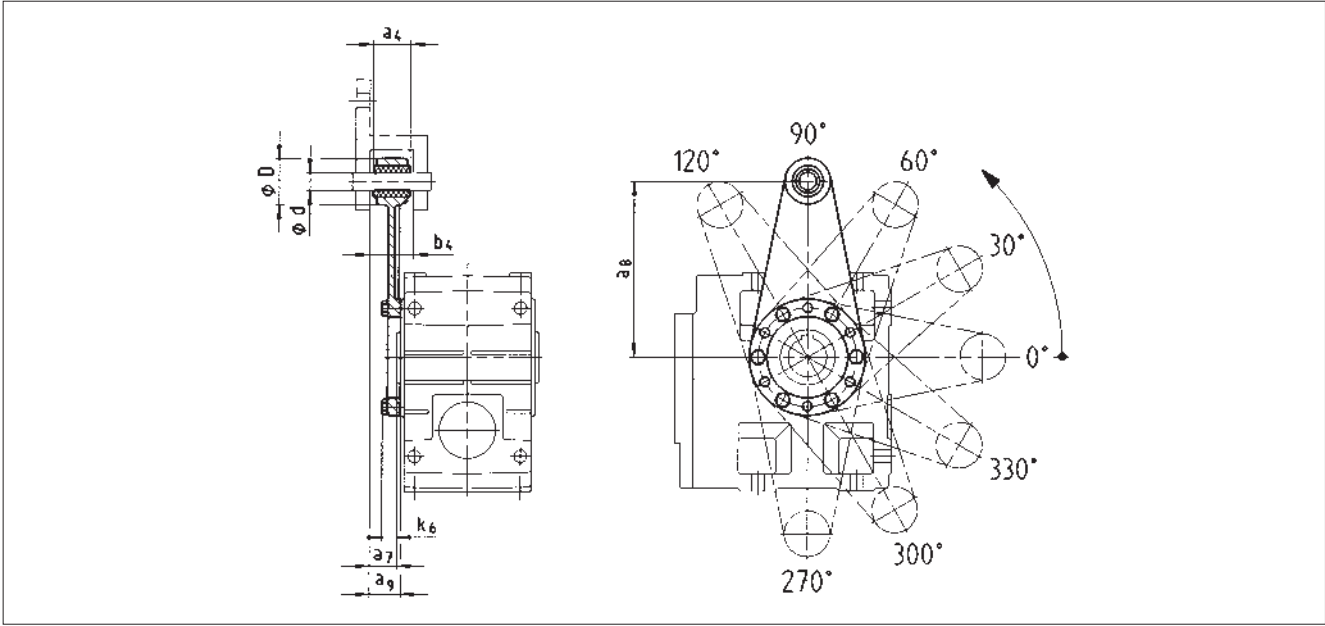


Getriebegröße	a ₄	a ₇	a ₈	a ₉	b ₈	c	d	D	e ₅	k ₇
GKS 04	41	27,5	106	135	60	14,5	11	30	100	20
GKS 05	45	35	115	160	70	15	13	40	127	25
GKS 06	72	40	145	195	80	27	17	50	145	30
GKS 07	78	50	170	240	100	28	21	60	180	35
GKS 09	86	60	214	300	120	29	26	72	222	46
GKS 11	94	72,5	260	375	145	30	33	92	270	55
GKS 14	100	85	320	465	180	30	39	110	328	70

Maße in [mm]

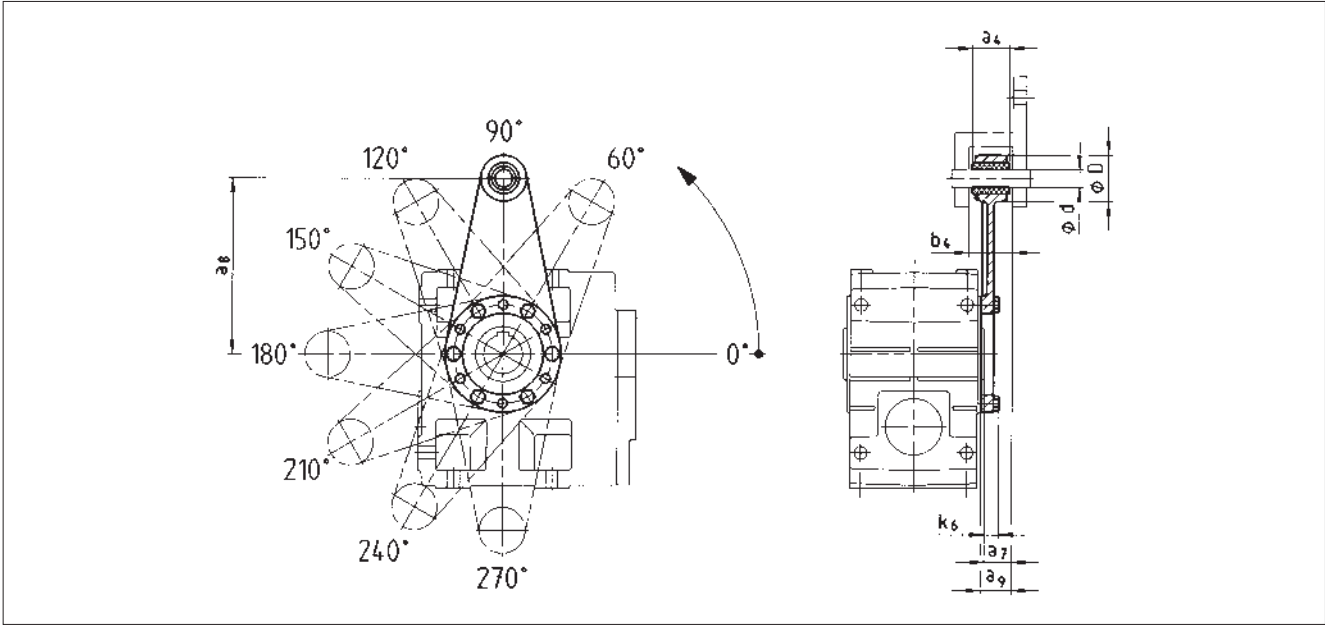


Drehmomentstütze an Gewindelochkreis in Lage 3



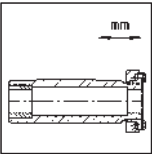
4

Drehmomentstütze an Gewindelochkreis in Lage 5



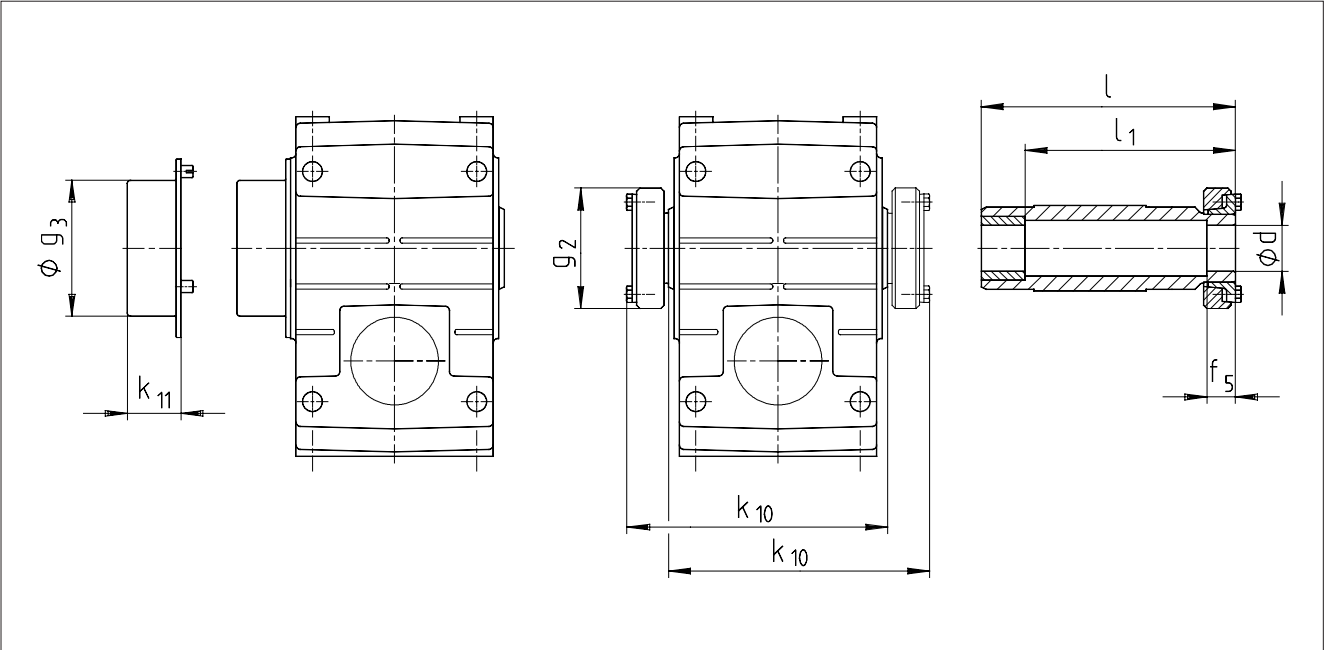
Getriebe- größe	Einbauraum		Drehmomentstütze					
	a ₇	b ₄	a ₄	a ₈	a ₉	d	D	k ₆
GKS 04	24	34,5	30	130	26,5	12	35	16
GKS 05	23,5	38,5	34	160	27,5	16	45	15
GKS 06	28	44,5	40	200	33	20	50	18
GKS 07	32,5	50,5	46	250	37,5	25	65	21

Maße in [mm]



DISCO-Verstellgetriebe
Weitere Abmessungen GKS ☐ ☐

Hohlwelle mit Schrumpfscheibe

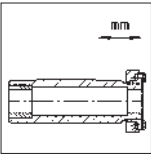


4

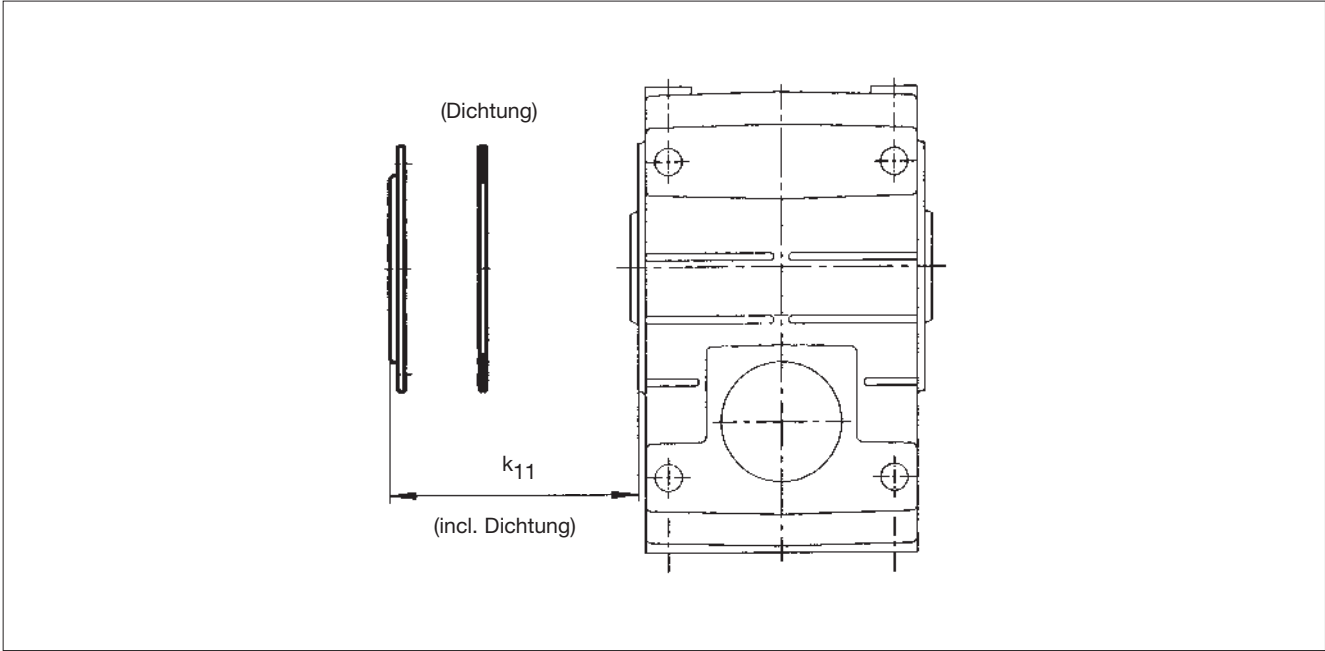
Getriebegröße	Maschinenwelle*		Hohlwelle			Getriebe		Abdeckhaube	
	d	Passung	l	l ₁	f ₅	g ₂	k ₁₀	g ₃	k ₁₁
GKS 04	25 30	h6	142	122	26	72	146	79	41
GKS 05	35	h6	168	148	28	80	171	90	43
GKS 06	40	h6	194	164	30	90	197	100	49
GKS 07	50	h6	232	192	26	110	234	124	49
GKS 09	65	h6	278	228	30	141	281	159	52
GKS 11	80	h6	338	238	42	170	344	191	65
GKS 14	100	h6	407	307	55	215	415	253	78

* Bei Schrumpfscheibenausführungen auf ausreichende Festigkeit des Wellenwerkstoffes achten. Bei Verwendung üblicher Stähle (z.B. C45, 42CrMo4) können die in den Auswahltabellen genannten Momente uneingeschränkt übertragen werden. Bei Verwendung von Werkstoffen mit wesentlich geringerer Festigkeit bitten wir um Rücksprache. Die mittlere Rauhtiefe R_z sollte 15 µm nicht überschreiten. (Drehbearbeitung ist ausreichend).

Maße in [mm]



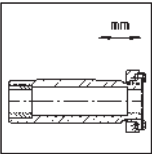
Hohlwellenabdeckung strahlwasserfest



4

Getriebegröße	Abdeckhaube k ₁₁
GKS 04	9
GKS 05	10
GKS 06	11
GKS 07	11
GKS 09	54
GKS 11	67
GKS 14	80

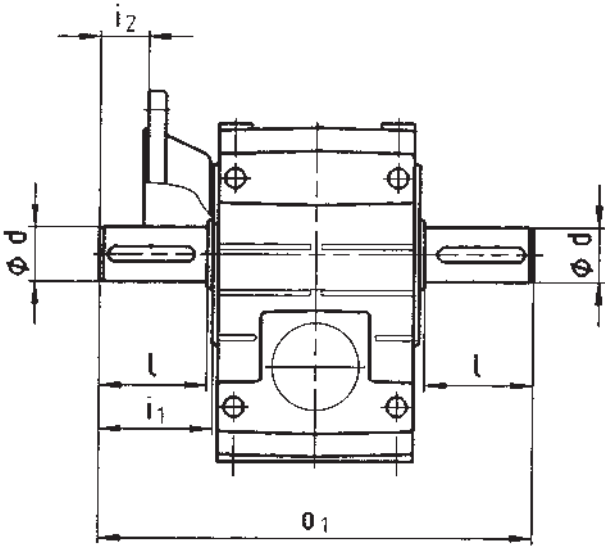
Maße in [mm]



DISCO-Verstellgetriebe

Weitere Abmessungen GKS ☐ ☐

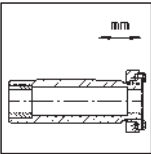
Getriebe mit 2. Abtriebswellenende



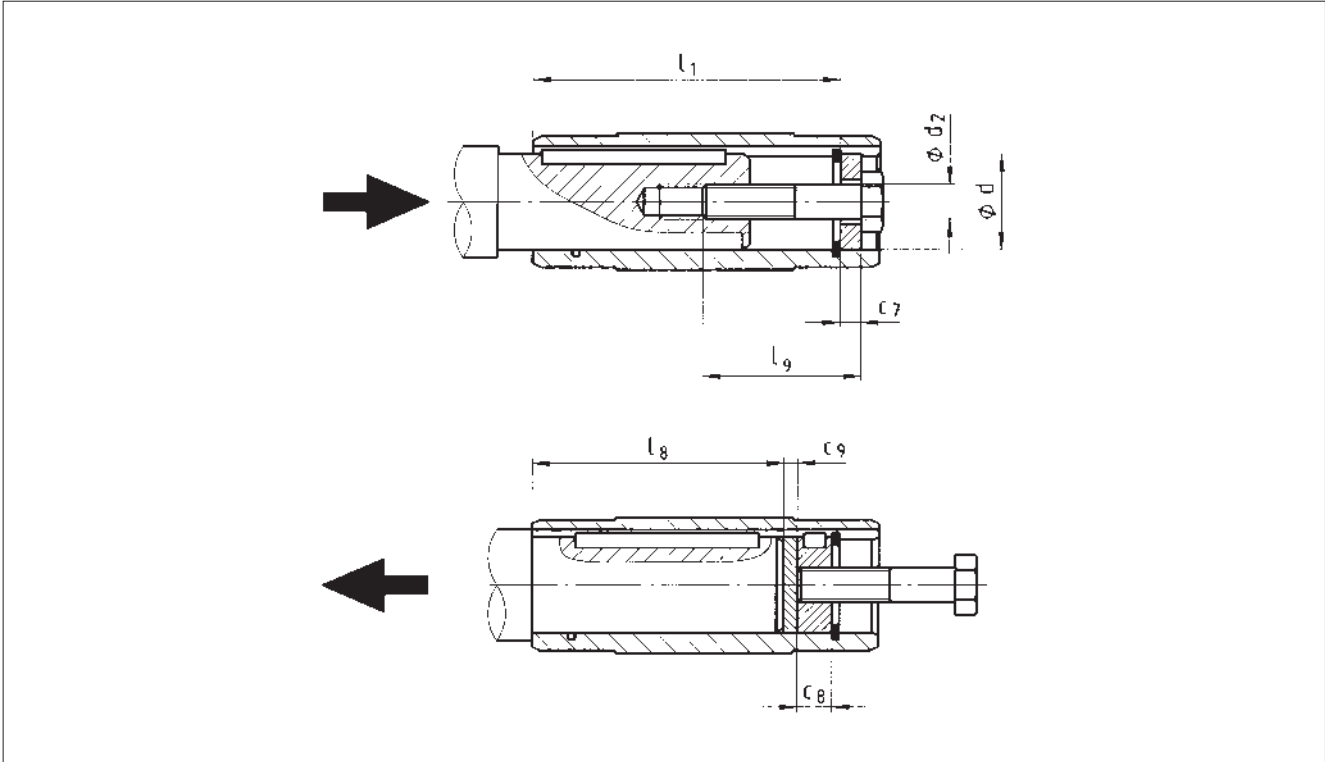
4

Getriebegröße	d	l	i ₁	i ₂	o ₁
GKS 04	25	50	52,5	17	215
GKS 05	30	60	64	27	260
GKS 06	40	80	85	39	320
GKS 07	50	100	105	45	400
GKS 09	60	120	125	60	480
GKS 11	80	160	166	100	610
GKS 14	100	200	207	140	750

Maße in [mm]

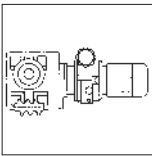


Montagesatz Hohlwellensicherung · Gestaltungsvorschlag für Hilfswerkzeuge



Getriebegröße	Hohlwelle (Ausführung H)			Montagesatz Hohlwellensicherung (Hilfswerkzeug Montage)			Hilfswerkzeug Demontage		Maschinenwelle max l ₈
	l	l ₁	d H7	d ₂	l ₉	c ₇	c ₈	c ₉	
GKS 04	115	100	25 30	M10 M10	40	5 6	10	3	85
GKS 05	140	124	30 35	M10 M12	40 50	6 7	10 12	3	107
GKS 06	160	140	40 45	M16	60	8 9	16	4	118
GKS 07	200	175	50 55	M16 M20	60 80	10 11	16 20	5	148
GKS 09	240	210	60 70	M20	80	13 14	20	5	182
GKS 11	290	250	70 80	M20	80	14 16	20	6	221
GKS 14	350	305	100	M24	100	20	24	8	270

Maße in [mm]



DISCO-Verstellgetriebe

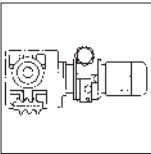
Auswahltabellen mit Stirnrad-Schneckengetrieben

P ₁	50 Hz		i	DISCO-Verstellgetriebe	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]			
0,25 kW	165 - 28	9,3 - 19	5,639	GSS □□ - 2D GSS04 - 2D □□□ 071-12 02C	4-60
	120 - 20	13 - 26	7,733	GSS04 - 2D □□□ 071-12 02C	
	94 - 16	17 - 33	9,897	GSS04 - 2D □□□ 071-12 02C	
	75 - 13	20 - 40	12,400	GSS04 - 2D □□□ 071-12 02C	
	59 - 9,8	26 - 51	15,869	GSS04 - 2D □□□ 071-12 02C	
	46 - 7,6	31 - 60	20,417	GSS04 - 2D □□□ 071-12 02C	
	38 - 6,3	39 - 73	24,800	GSS04 - 2D □□□ 071-12 02C	
	29 - 4,9	51 - 91	31,738	GSS04 - 2D □□□ 071-12 02C	
	24 - 4,0	62 - 108	39,200	GSS04 - 2D □□□ 071-12 02C	
	19 - 3,1	79 - 133	50,000	GSS04 - 2D □□□ 071-12 02C	
	15 - 2,5	96 - 158	61,250	GSS04 - 2D □□□ 071-12 02C	
	12 - 2,0	120 - 180	77,000	GSS04 - 2D □□□ 071-12 02C	
	12 - 1,9	125 - 206	79,722	GSS05 - 2D □□□ 071-12 02C	
	9,4 - 1,6	152 - 180	99,167	GSS04 - 2D □□□ 071-12 02C	
	9,4 - 1,6	155 - 249	99,167	GSS05 - 2D □□□ 071-12 02C	
	7,3 - 1,2	197 - 318	128,333	GSS05 - 2D □□□ 071-12 02C	
	6,0 - 1,0	235 - 360	155,750	GSS05 - 2D □□□ 071-12 02C	
	6,0 - 1,0	240 - 401	155,750	GSS06 - 2D □□□ 071-12 02C	
	4,7 - 0,8	298 - 507	196,875	GSS06 - 2D □□□ 071-12 02C	
0,37 kW	330 - 55	7,1 - 16	5,639	GSS □□ - 2D GSS04 - 2D □□□ 071-11 02C	4-60
	241 - 40	9,8 - 21	7,733	GSS04 - 2D □□□ 071-11 02C	
	188 - 31	13 - 27	9,897	GSS04 - 2D □□□ 071-11 02C	
	150 - 25	16 - 33	12,400	GSS04 - 2D □□□ 071-11 02C	
	117 - 20	21 - 42	15,869	GSS04 - 2D □□□ 071-11 02C	
	91 - 15	24 - 50	20,417	GSS04 - 2D □□□ 071-11 02C	
	75 - 13	31 - 61	24,800	GSS04 - 2D □□□ 071-11 02C	
	59 - 9,8	40 - 78	31,738	GSS04 - 2D □□□ 071-11 02C	
	47 - 7,9	49 - 93	39,200	GSS04 - 2D □□□ 071-11 02C	
	37 - 6,2	63 - 117	50,000	GSS04 - 2D □□□ 071-11 02C	
	30 - 5,1	78 - 140	61,250	GSS04 - 2D □□□ 071-11 02C	
	24 - 4,0	98 - 171	77,000	GSS04 - 2D □□□ 071-11 02C	
	19 - 3,1	126 - 180	99,167	GSS04 - 2D □□□ 071-11 02C	
	19 - 3,1	127 - 220	99,167	GSS05 - 2D □□□ 071-11 02C	
	15 - 2,4	164 - 275	128,333	GSS05 - 2D □□□ 071-11 02C	
	12 - 2,0	198 - 325	155,750	GSS05 - 2D □□□ 071-11 02C	
	9,5 - 1,6	251 - 418	196,875	GSS06 - 2D □□□ 071-11 02C	
0,55 kW	341 - 59	10 - 22	5,639	GSS □□ - 2D GSS04 - 2D □□□ 071-31 03C	4-60
	248 - 43	14 - 30	7,733	GSS04 - 2D □□□ 071-31 03C	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (Siehe Hinweis auf Seite 3-12)

DISCO-Verstellgetriebe

Auswahltabellen mit Stirnrad-Schneckengetrieben



P ₁	50 Hz		i	DISCO-Verstellgetriebe	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]			
0,55 kW				GSS □□ - 2D	4-60
	194 - 34	18 - 38	9,897	GSS04 - 2D □□□ 071-31 03C	
	155 - 27	22 - 46	12,400	GSS04 - 2D □□□ 071-31 03C	
	121 - 21	29 - 59	15,869	GSS04 - 2D □□□ 071-31 03C	
	94 - 16	34 - 70	20,417	GSS04 - 2D □□□ 071-31 03C	
	77 - 14	43 - 86	24,800	GSS04 - 2D □□□ 071-31 03C	
	61 - 11	56 - 109	31,738	GSS04 - 2D □□□ 071-31 03C	
	49 - 8,6	68 - 131	39,200	GSS04 - 2D □□□ 071-31 03C	
	38 - 6,7	87 - 163	50,000	GSS04 - 2D □□□ 071-31 03C	
	31 - 5,5	108 - 180	61,250	GSS04 - 2D □□□ 071-31 03C	
	31 - 5,5	108 - 201	61,250	GSS05 - 2D □□□ 071-31 03C	
	25 - 4,4	136 - 180	77,000	GSS04 - 2D □□□ 071-31 03C	
	24 - 4,2	141 - 254	79,722	GSS05 - 2D □□□ 071-31 03C	
	19 - 3,4	174 - 180	99,167	GSS04 - 2D □□□ 071-31 03C	
	19 - 3,4	176 - 308	99,167	GSS05 - 2D □□□ 071-31 03C	
	15 - 2,6	227 - 360	128,333	GSS05 - 2D □□□ 071-31 03C	
	15 - 2,6	228 - 401	128,333	GSS06 - 2D □□□ 071-31 03C	
	12 - 2,2	274 - 360	155,750	GSS05 - 2D □□□ 071-31 03C	
	12 - 2,2	277 - 477	155,750	GSS06 - 2D □□□ 071-31 03C	
	9,8 - 1,7	349 - 585	196,875	GSS06 - 2D □□□ 071-31 03C	
0,75 kW				GSS □□ - 2D	4-60
	169 - 29	30 - 60	5,639	GSS04 - 2D □□□ 080-32 04D	
	123 - 21	41 - 81	7,733	GSS04 - 2D □□□ 080-32 04D	
	96 - 17	53 - 103	9,897	GSS04 - 2D □□□ 080-32 04D	
	77 - 13	65 - 125	12,400	GSS04 - 2D □□□ 080-32 04D	
	60 - 10	83 - 157	15,869	GSS04 - 2D □□□ 080-32 04D	
	47 - 8,1	98 - 180	20,417	GSS04 - 2D □□□ 080-32 04D	
	38 - 6,7	122 - 180	24,800	GSS04 - 2D □□□ 080-32 04D	
	38 - 6,7	122 - 230	24,800	GSS05 - 2D □□□ 080-32 04D	
	30 - 5,2	156 - 180	31,738	GSS04 - 2D □□□ 080-32 04D	
	30 - 5,2	156 - 287	31,738	GSS05 - 2D □□□ 080-32 04D	
	24 - 4,2	180 - 180	39,200	GSS04 - 2D □□□ 080-32 04D	
	24 - 4,2	191 - 342	39,200	GSS05 - 2D □□□ 080-32 04D	
	19 - 3,3	244 - 355	50,000	GSS05 - 2D □□□ 080-32 04D	
	19 - 3,3	245 - 442	50,000	GSS06 - 2D □□□ 080-32 04D	
	16 - 2,7	298 - 354	61,250	GSS05 - 2D □□□ 080-32 04D	
	16 - 2,7	300 - 528	61,250	GSS06 - 2D □□□ 080-32 04D	
	12 - 2,1	390 - 667	79,722	GSS06 - 2D □□□ 080-32 04D	
	9,6 - 1,7	483 - 720	99,167	GSS06 - 2D □□□ 080-32 04D	
	9,7 - 1,7	484 - 843	97,708	GSS07 - 2D □□□ 080-32 04D	
	7,4 - 1,3	616 - 720	128,333	GSS06 - 2D □□□ 080-32 04D	
	7,4 - 1,3	632 - 1076	128,333	GSS07 - 2D □□□ 080-32 04D	
	6,1 - 1,1	720 - 720	155,750	GSS06 - 2D □□□ 080-32 04D	
	6,1 - 1,1	762 - 1250	155,750	GSS07 - 2D □□□ 080-32 04D	
	4,8 - 0,8	951 - 1250	196,875	GSS07 - 2D □□□ 080-32 04D	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (Siehe Hinweis auf Seite 3-12)



DISCO-Verstellgetriebe

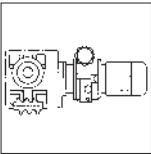
Auswahltabellen mit Stirnrad-Schneckengetrieben

P ₁	50 Hz		i	DISCO-Verstellgetriebe	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]			
1,1 kW				GSS □□ - 2D	4-60
	341 - 59	22 - 45	5,639	GSS04 - 2D □□□ 080-31 04D	
	248 - 43	30 - 62	7,733	GSS04 - 2D □□□ 080-31 04D	
	194 - 34	39 - 79	9,897	GSS04 - 2D □□□ 080-31 04D	
	155 - 27	48 - 96	12,400	GSS04 - 2D □□□ 080-31 04D	
	121 - 21	62 - 123	15,869	GSS04 - 2D □□□ 080-31 04D	
	94 - 16	71 - 145	20,417	GSS04 - 2D □□□ 080-31 04D	
	77 - 14	90 - 178	24,800	GSS04 - 2D □□□ 080-31 04D	
	61 - 11	116 - 180	31,738	GSS04 - 2D □□□ 080-31 04D	
	61 - 11	116 - 229	31,738	GSS05 - 2D □□□ 080-31 04D	
	49 - 8,6	141 - 180	39,200	GSS04 - 2D □□□ 080-31 04D	
	49 - 8,6	142 - 276	39,200	GSS05 - 2D □□□ 080-31 04D	
	38 - 6,7	180 - 180	50,000	GSS04 - 2D □□□ 080-31 04D	
	38 - 6,7	183 - 345	50,000	GSS05 - 2D □□□ 080-31 04D	
	31 - 5,5	225 - 360	61,250	GSS05 - 2D □□□ 080-31 04D	
	31 - 5,5	225 - 429	61,250	GSS06 - 2D □□□ 080-31 04D	
	24 - 4,2	294 - 360	79,722	GSS05 - 2D □□□ 080-31 04D	
	24 - 4,2	295 - 544	79,722	GSS06 - 2D □□□ 080-31 04D	
	19 - 3,4	360 - 360	99,167	GSS05 - 2D □□□ 080-31 04D	
	19 - 3,4	368 - 664	99,167	GSS06 - 2D □□□ 080-31 04D	
	15 - 2,6	476 - 720	128,333	GSS06 - 2D □□□ 080-31 04D	
	15 - 2,6	481 - 874	128,333	GSS07 - 2D □□□ 080-31 04D	
	12 - 2,2	576 - 720	155,750	GSS06 - 2D □□□ 080-31 04D	
	12 - 2,2	585 - 1042	155,750	GSS07 - 2D □□□ 080-31 04D	
	9,8 - 1,7	738 - 1250	196,875	GSS07 - 2D □□□ 080-31 04D	
1,5 kW				GSS □□ - 2D	4-60
	169 - 29	60 - 121	5,639	GSS05 - 2D □□□ 090-32 05E	
	123 - 21	83 - 165	7,733	GSS05 - 2D □□□ 090-32 05E	
	96 - 17	107 - 209	9,897	GSS05 - 2D □□□ 090-32 05E	
	77 - 13	131 - 254	12,400	GSS05 - 2D □□□ 090-32 05E	
	60 - 10	168 - 321	15,869	GSS05 - 2D □□□ 090-32 05E	
	47 - 8,1	200 - 359	20,417	GSS05 - 2D □□□ 090-32 05E	
	47 - 8,1	200 - 392	20,417	GSS06 - 2D □□□ 090-32 05E	
	38 - 6,7	247 - 357	24,800	GSS05 - 2D □□□ 090-32 05E	
	38 - 6,7	245 - 470	24,800	GSS06 - 2D □□□ 090-32 05E	
	30 - 5,2	317 - 355	31,738	GSS05 - 2D □□□ 090-32 05E	
	30 - 5,2	314 - 590	31,738	GSS06 - 2D □□□ 090-32 05E	
	24 - 4,2	390 - 718	39,200	GSS06 - 2D □□□ 090-32 05E	
	19 - 3,3	498 - 720	50,000	GSS06 - 2D □□□ 090-32 05E	
	19 - 3,3	503 - 935	50,000	GSS07 - 2D □□□ 090-32 05E	
	16 - 2,7	609 - 720	61,250	GSS06 - 2D □□□ 090-32 05E	
	16 - 2,7	618 - 1122	61,250	GSS07 - 2D □□□ 090-32 05E	
	12 - 2,1	720 - 720	79,722	GSS06 - 2D □□□ 090-32 05E	
	12 - 2,1	804 - 1250	79,722	GSS07 - 2D □□□ 090-32 05E	
	9,7 - 1,7	983 - 1250	97,708	GSS07 - 2D □□□ 090-32 05E	
	7,4 - 1,3	1250 - 1250	128,333	GSS07 - 2D □□□ 090-32 05E	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (Siehe Hinweis auf Seite 3-12)

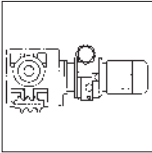
DISCO-Verstellgetriebe

Auswahltabellen mit Stirnrad-Schneckengetrieben



P ₁	50 Hz		i	DISCO-Verstellgetriebe	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]			
1,5 kW	6,9 - 1,2	1250 - 1250	137,950	GSS □□ - 2D GSS07 - 2D □□□ 090-32 05E	4-60
2,2 kW	341 - 59	44 - 92	5,639	GSS □□ - 2D GSS05 - 2D □□□ 090-31 05E	4-60
	248 - 43	61 - 125	7,733	GSS05 - 2D □□□ 090-31 05E	
	194 - 34	79 - 160	9,897	GSS05 - 2D □□□ 090-31 05E	
	155 - 27	97 - 195	12,400	GSS05 - 2D □□□ 090-31 05E	
	121 - 21	125 - 249	15,869	GSS05 - 2D □□□ 090-31 05E	
	94 - 16	147 - 298	20,417	GSS05 - 2D □□□ 090-31 05E	
	77 - 14	183 - 360	24,800	GSS05 - 2D □□□ 090-31 05E	
	61 - 11	236 - 360	31,738	GSS05 - 2D □□□ 090-31 05E	
	61 - 11	233 - 464	31,738	GSS06 - 2D □□□ 090-31 05E	
	49 - 8,6	289 - 360	39,200	GSS05 - 2D □□□ 090-31 05E	
	49 - 8,6	290 - 570	39,200	GSS06 - 2D □□□ 090-31 05E	
	38 - 6,7	360 - 360	50,000	GSS05 - 2D □□□ 090-31 05E	
	38 - 6,7	373 - 716	50,000	GSS06 - 2D □□□ 090-31 05E	
	31 - 5,5	459 - 720	61,250	GSS06 - 2D □□□ 090-31 05E	
	31 - 5,5	462 - 897	61,250	GSS07 - 2D □□□ 090-31 05E	
	24 - 4,2	599 - 720	79,722	GSS06 - 2D □□□ 090-31 05E	
	24 - 4,2	605 - 1145	79,722	GSS07 - 2D □□□ 090-31 05E	
	19 - 3,4	720 - 720	99,167	GSS06 - 2D □□□ 090-31 05E	
	20 - 3,4	744 - 1250	97,708	GSS07 - 2D □□□ 090-31 05E	
	15 - 2,6	978 - 1250	128,333	GSS07 - 2D □□□ 090-31 05E	
	12 - 2,2	1185 - 1250	155,750	GSS07 - 2D □□□ 090-31 05E	
3 kW	171 - 30	113 - 232	5,862	GSS □□ - 2D GSS07 - 2D □□□ 100-32 06G	4-60
	123 - 22	158 - 321	8,125	GSS07 - 2D □□□ 100-32 06G	
	100 - 18	196 - 395	10,000	GSS07 - 2D □□□ 100-32 06G	
	79 - 14	243 - 486	12,594	GSS07 - 2D □□□ 100-32 06G	
	65 - 11	300 - 596	15,500	GSS07 - 2D □□□ 100-32 06G	
	49 - 8,5	378 - 750	20,517	GSS07 - 2D □□□ 100-32 06G	
	40 - 7,0	466 - 913	25,188	GSS07 - 2D □□□ 100-32 06G	
	32 - 5,7	576 - 1112	31,000	GSS07 - 2D □□□ 100-32 06G	
	26 - 4,5	731 - 1250	39,200	GSS07 - 2D □□□ 100-32 06G	
	20 - 3,5	935 - 1250	50,000	GSS07 - 2D □□□ 100-32 06G	
	16 - 2,9	1146 - 1250	61,250	GSS07 - 2D □□□ 100-32 06G	
4 kW	171 - 30	168 - 342	5,862	GSS □□ - 2D GSS07 - 2D □□□ 112-22 07G	4-60
	123 - 22	235 - 472	8,125	GSS07 - 2D □□□ 112-22 07G	
	100 - 18	290 - 580	10,000	GSS07 - 2D □□□ 112-22 07G	
	79 - 14	359 - 713	12,594	GSS07 - 2D □□□ 112-22 07G	
	65 - 11	442 - 874	15,500	GSS07 - 2D □□□ 112-22 07G	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (Siehe Hinweis auf Seite 3-12)

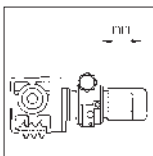


DISCO-Verstellgetriebe

Auswahltabellen mit Stirnrad-Schneckengetrieben

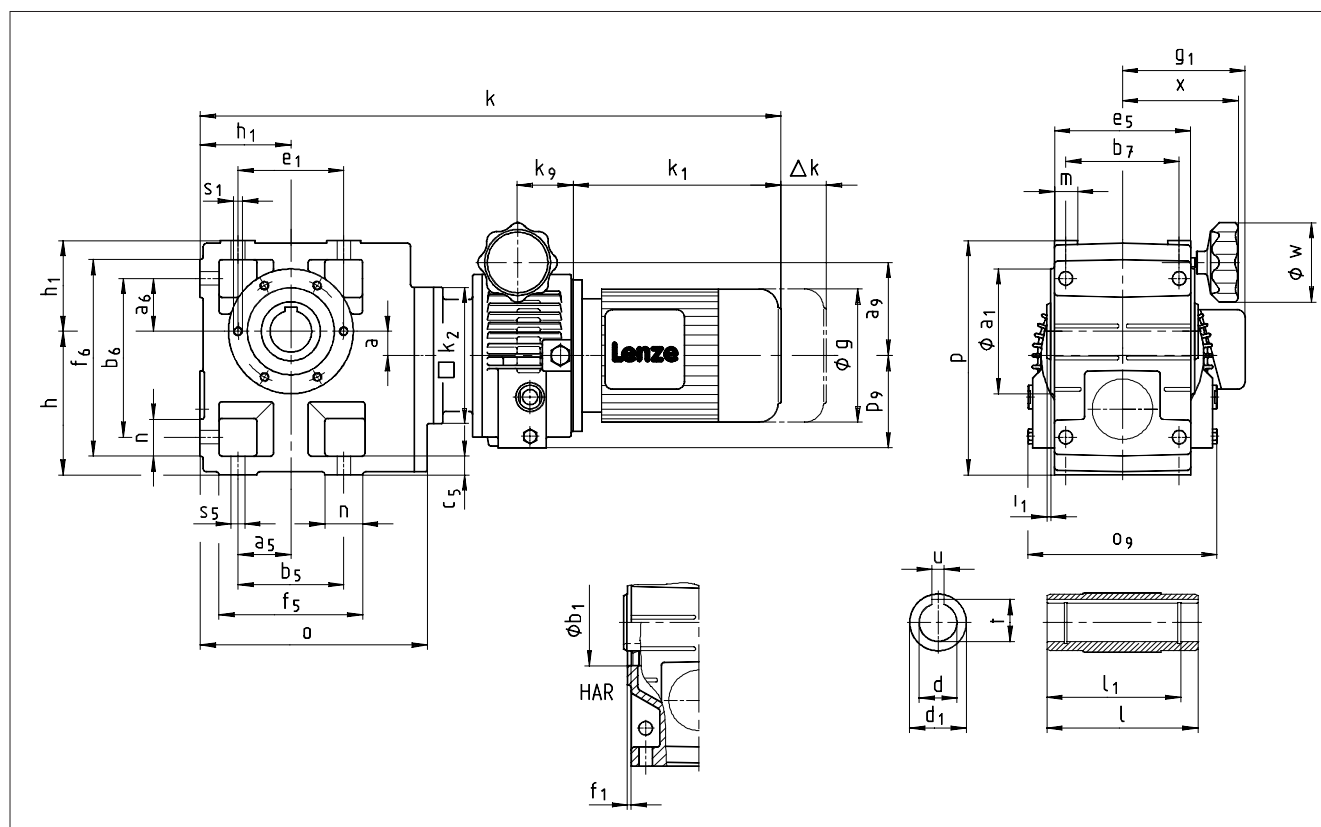
P ₁	50 Hz		i	DISCO-Verstellgetriebe	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]			
4 kW				GSS □□ - 2D	4-60
	49 - 8,5	555 - 1097	20,517	GSS07 - 2D □□□ 112-22 07G	
	40 - 7,0	683 - 1250	25,188	GSS07 - 2D □□□ 112-22 07G	
	32 - 5,7	844 - 1250	31,000	GSS07 - 2D □□□ 112-22 07G	
	26 - 4,5	1070 - 1250	39,200	GSS07 - 2D □□□ 112-22 07G	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (Siehe Hinweis auf Seite 3-12)



DISCO-Verstellgetriebe

Abmessungen mit Stirnrad-Schneckengetriebe



DISCO-Verstellgetriebe							Antriebsgröße						
GSS □□ - 2 D H □ R							071-1□ 02	071-3□ 03	080-3□ 04	090-3□ 05	100-32 06	112-22 07	
Motor	g						143	143	160	180	206	222	
	g ₁	ohne Optionen						128	128	137	147	140	174
		Bremsmotor						131	131	142	154	151	174
	k ₁						237	237	267	350	316	379	
	Δk		Bremsse				54	54	36	48	111	80	
DISCO	a ₉						83	86	103	123	149		
	k ₂						145	145	180	180	265		
	k ₉						42	50	58	74	82		
	o ₉						150	175	215	253	305		
	p ₉						65	83	98	122	145		
	p ₁₀						14	14	17	17	17		
	w						70	70	105	105	105		
	x						105	105	152	152	152		
Getriebe- größe	Getriebe						Gesamtlänge						
	o	l*	p*	h**	h ₁	a	k						
GSS 04	181	115	171	100	71	20	554	568	628				
GSS 05	212	140	205	125	80	23	576	589	649	761			
GSS 06	255	160	250	150	100	26	616	629	689	801			
GSS 07	305	200	310	190	120	33			732	844	841	904	

Getriebe- größe	Hohlwelle						Gewindelochkreis						Fuß											
	d H7	l	d ₁	l ₁	u JS9	t +0,2	a ₁	b ₁ H7	e ₁	f ₁	i ₁	s ₁ 6x60°	a ₅	a ₆	b ₅	b ₆	b ₇	c ₅	e ₅	f ₅	f ₆	n	m	s ₅
GSS 04	25 30	115	45	100	8 8	28,3 33,3	105	75	90	3	2,5	M6x12	45	45	90	119	85	14	100	112	141	22	20	9
GSS 05	30 35	140	50	124	8 10	33,3 38,3	118	80	100	4	4	M8x15	47,5	47,5	95	140	105	17	127	124	169	29	21	11
GSS 06	40 45	160	65	140	12 14	43,3 48,8	140	100	120	4	5	M10x16	60	60	120	170	120	20	145	156	206	36	23	14
GSS 07	50 55	200	75	175	14 16	53,8 59,3	165	115	140	5	5	M12x18	70	70	140	210	150	25	180	185	255	45	28	18

Maße in [mm]

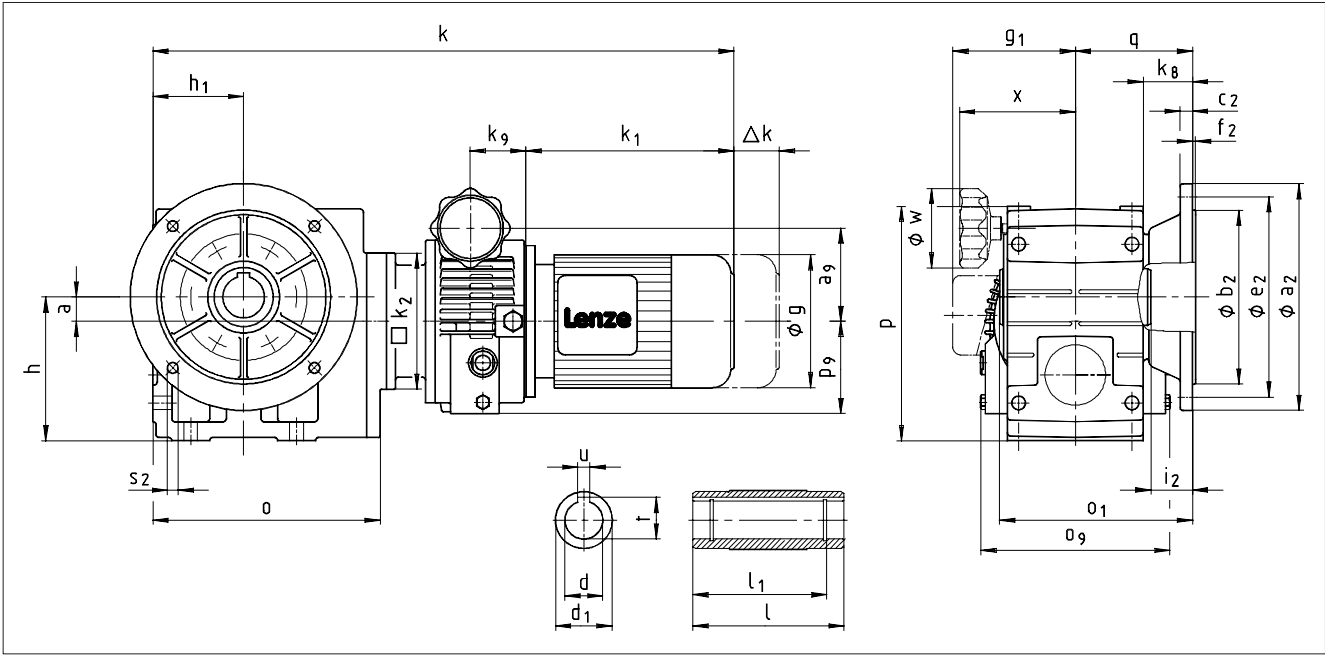
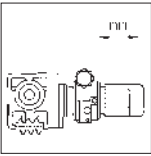
* Maß k₂ beachten

** Maß p₉ beachten

1) Plus 80 mm für Ballengriff

DISCO-Verstellgetriebe

Abmessungen mit Stirnrad-Schneckengetriebe



4

DISCO-Verstellgetriebe										Antriebsgröße											
GSS - 2 D HAK										071-1 02		071-3 03		080-3 04		090-3 05		100-32 06		112-22 07	
Motor		g								143		143		160		180		206		222	
		g₁ ohne Optionen								128		128		137		147		140		174	
		Bremsmotor								131		131		142		154		151		174	
		k₁								237		237		267		350		316		379	
		Δk Bremse								54		54		36		48		111		80	
DISCO		a₉								83		86		103		123		149			
		k₂								145		145		180		180		265			
		k₉								42		50		58		74		82			
		o₉								150		175		215		253		305			
		p₉								65		83		98		122		145			
		w								70		70		105		105		105			
		x								105		105		152		152		152			
Getriebe- größe	Getriebe								Gesamtlänge												
	o	o₁*	p*	h**	h₁	a	k₈	q	k												
GSS 04	181	148	171	100	71	20	38	90,5	554		568		628		761						
GSS 05	212	173	205	125	80	23	40	103	576		589		649		761						
GSS 06	255	201	250	150	100	26	49	121	616		629		689		801						
GSS 07	305	255	310	190	120	33	65	155					732		844		841		904		

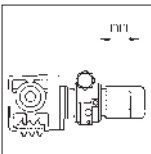
Getriebe- größe	Hohlwelle						Abtriebsflansch						
	d H7	l	d₁	l₁	u JS9	t +0,2	a₂	b₂ j7	c₂	e₂	f₂	i₂	s₂
GSS 04	25 30	115	45	100	8 8	28,3 33,3	160	110	10	130	3,5	33	4 x 9
GSS 05	30 35	140	50	124	8 10	33,3 38,3	200	130	12	165	3,5	33	4 x 11
GSS 06	40 45	160	65	140	12 14	43,3 48,8	200 250	130 180	12 14,5	165 215	3,5 4	42 41	4 x 11 4 x 14
GSS 07	50 55	200	75	175	14 16	53,8 59,3	250 300	180 230	14,5 16,5	215 265	4	55	4 x 14

Maße in [mm]

* Maß k_2 beachten

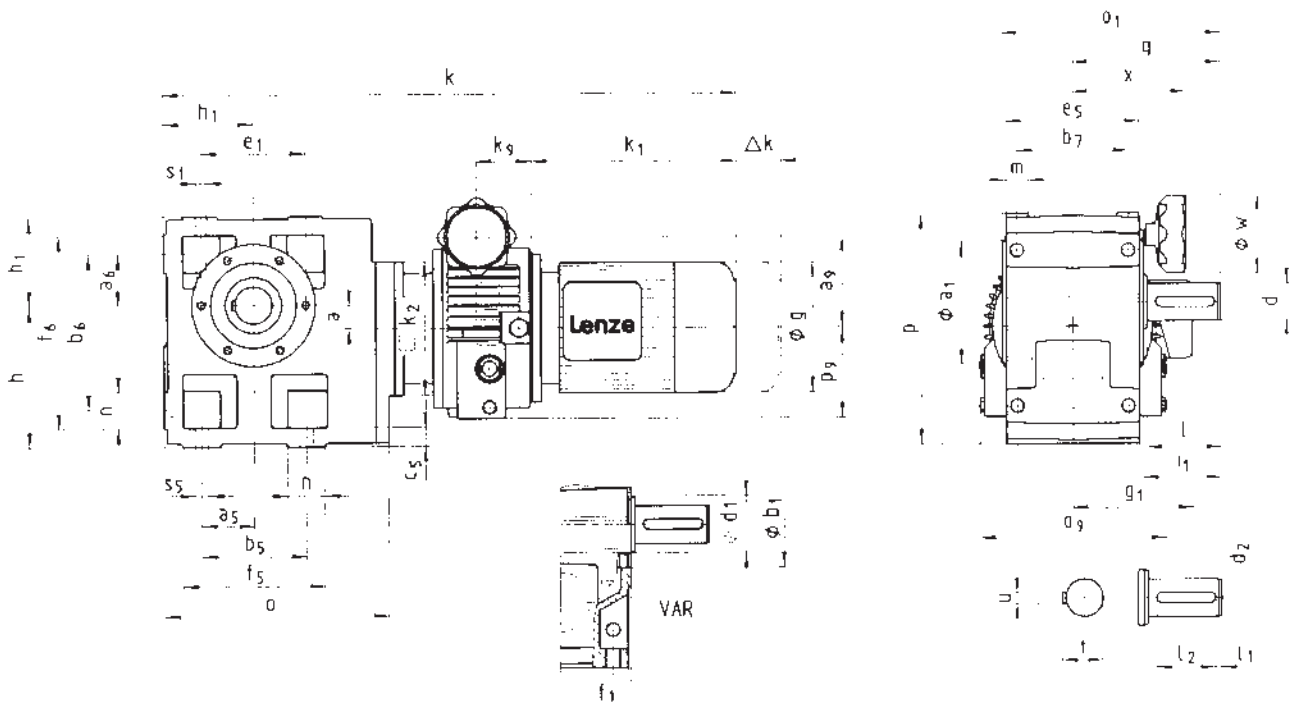
** Maß p_9 beachten

1) Plus 80 mm für Ballengriff



DISCO-Verstellgetriebe

Abmessungen mit Stirnrad-Schneckengetriebe



DISCO-Verstellgetriebe

GSS □ □ - 2 D V □ R

DISCO-Verstellgetriebe								Antriebsgröße							
GSS □□ - 2 D V□R								071-1□ 02	071-3□ 03	080-3□ 04	090-3□ 05	100-32 06	112-22 07		
Motor	g							143	143	160	180	206	222		
	g ₁ ohne Optionen							128	128	137	147	140	174		
	Bremsmotor							131	131	142	154	151	174		
	k ₁							237	237	267	350	316	379		
	Δk Bremse							54	54	36	48	111	80		
DISCO	a ₉							83	86	103	123	149			
	k ₂							145	145	180	180	265			
	k ₉							42	50	58	74	82			
	o ₉							150	175	215	253	305			
	p ₉							65	83	98	122	145			
	w							70	70	105	105	105			
	x							105	105	152	152	152			
Getriebe- größe	Getriebe							Gesamtlänge							
	o	o ₁ *	p*	h**	h ₁	a	q	k							
GSS 04	181	163	171	100	71	20	107,5	554	568	628					
GSS 05	212	197	205	125	80	23	130	576	589	649	761				
GSS 06	255	236	250	150	100	26	160	616	629	689	801				
GSS 07	305	296	310	190	120	33	200			732	844	841	904		

Getriebe- größe	Vollwelle								Gewindelochkreis						Fuß													
	d	l	d ₁	l ₁	l ₂	d ₂	u	t	a ₁	b ₁ H7	e ₁	f ₁	i ₁	s ₁	a ₅	a ₆	b ₅	b ₆	b ₇	c ₅	e ₅	f ₅	f ₆	n	m	s ₅		
GSS 04	25	50	45	4	40	M10	8	28	105	75	90	3	52,5	M6x12	45	45	90	119	85	14	105	112	141	22	20	9		
GSS 05	30	60	50	6	45	M10	8	33	118	80	100	4	64	M8x15	47,5	47,5	95	140	105	17	127	124	169	29	21	11		
GSS 06	40	80	65	7	63	M16	12	43	140	100	120	4	85	M10x16	60	60	120	170	120	20	145	156	206	36	23	14		
GSS 07	50	100	75	8	80	M16	14	53,5	165	115	140	5	105	M12x18	70	70	140	210	150	25	180	185	255	45	28	18		

Maße in [mm]

d ≤ 50 mm: k6

d > 50 mm: m6

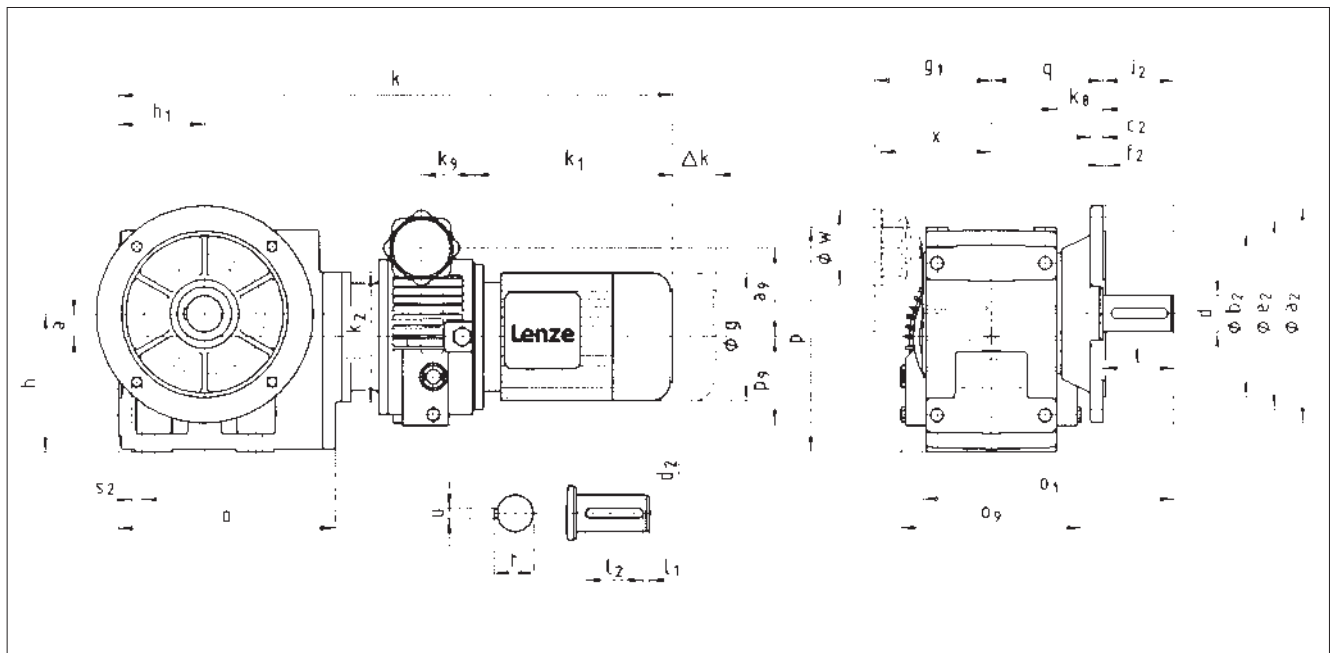
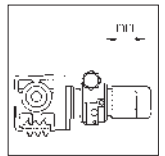
* Maß k₂ beachten

** Maß p₉ beachten

1) Plus 80 mm für Ballengriff

DISCO-Verstellgetriebe

Abmessungen mit Stirnrad-Schneckengetriebe



4

DISCO-Verstellgetriebe									Antriebsgröße						
GSS □□ - 2 D VAK									071-1□ 02	071-3□ 03	080-3□ 04	090-3□ 05	100-32 06	112-22 07	
Motor	g								143	143	160	180	206	222	
	g ₁ ohne Optionen								128	128	137	147	140	174	
	Bremsmotor								131	131	142	154	151	174	
	k ₁								237	237	267	350	316	379	
	Δk Bremse								54	54	36	48	111	80	
DISCO	a ₉								83	86	103	123	149		
	k ₂								145	145	180	180	265		
	k ₉								42	50	58	74	82		
	o ₉								150	175	215	253	305		
	p ₉								65	83	98	122	145		
	w								70	70	105	105	105		
	x								105	105	152	152	152		
Getriebe- größe	Getriebe								Gesamtlänge						
	o	o ₁ *	p*	h**	h ₁	a	k ₈	q	k						
GSS 04	181	196	171	100	71	20	38	90,5	554	568	628				
GSS 05	212	230	205	125	80	23	40	103	576	589	649	761			
GSS 06	255	277	250	150	100	26	49	121	616	629	689	801			
GSS 07	305	351	310	190	120	33	65	155			732	844	841	904	

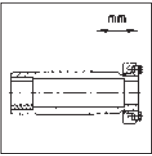
Getriebe- größe	Vollwelle								Abtriebsflansch					
	d	l	l₁	l₂	d₂	u	t	a₂	b₂ j7	c₂	e₂	f₂	i₂	s₂
GSS 04	25	50	4	40	M10	8	28	160	110	10	130	3,5	50	4 x 9
GSS 05	30	60	6	45	M10	8	33	200	130	12	165	3,5	60	4 x 11
GSS 06	40	80	7	63	M16	12	43	250	180	14,5	215	4	80	4 x 14
GSS 07	50	100	8	80	M16	14	53,5	250 300	180 230	14,5 16,5	215 265	4	100	4 x 14

Maße in [mm]

d ≤ 50 mm: k6
d > 50 mm: m6

* Maß k₂ beachten
** Maß p₉ beachten

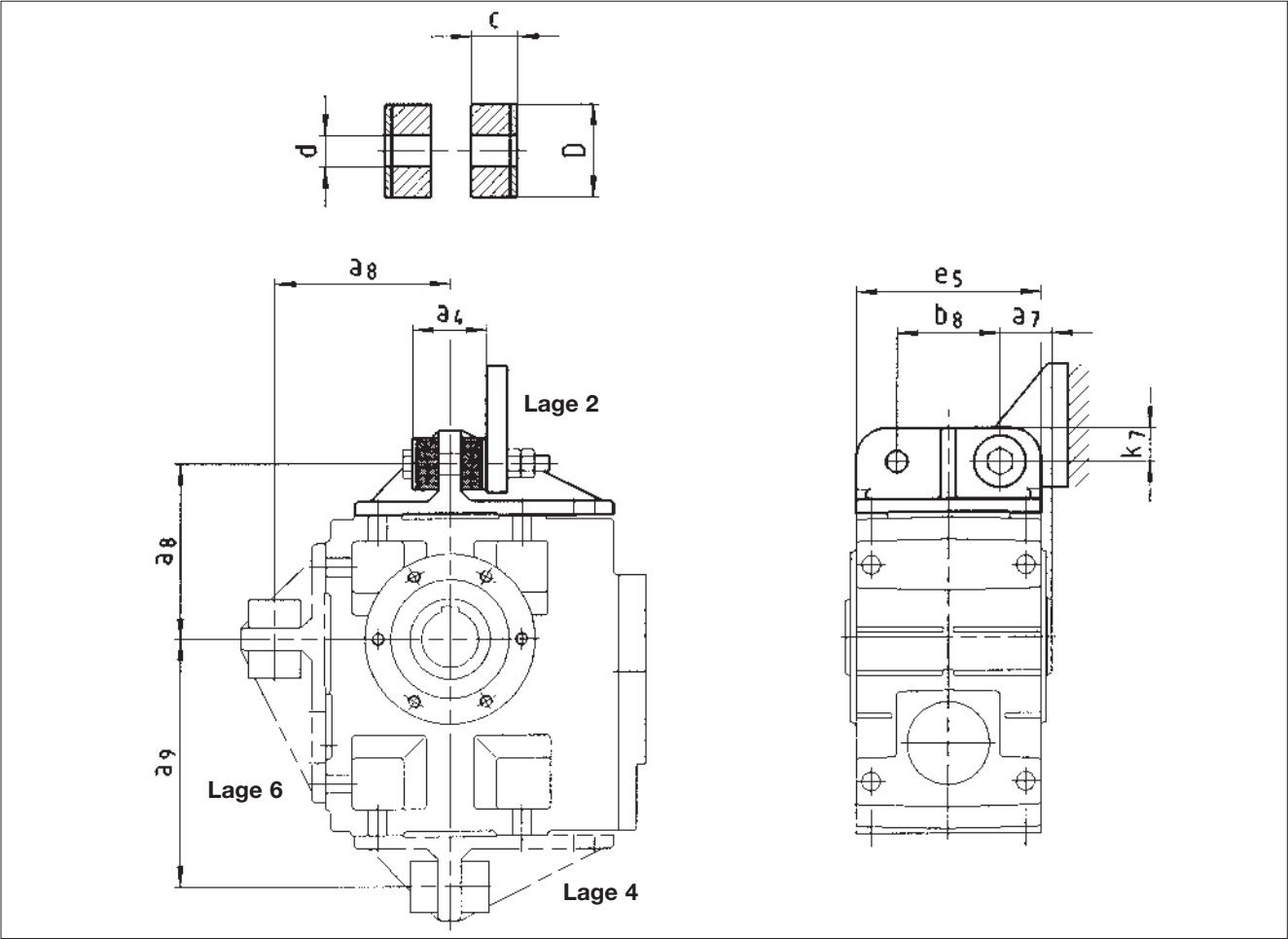
1) Plus 80 mm für Ballengriff



DISCO-Verstellgetriebe

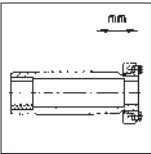
Weitere Abmessungen GSS ☐ ☐

Drehmomentstütze an Gehäusefuß

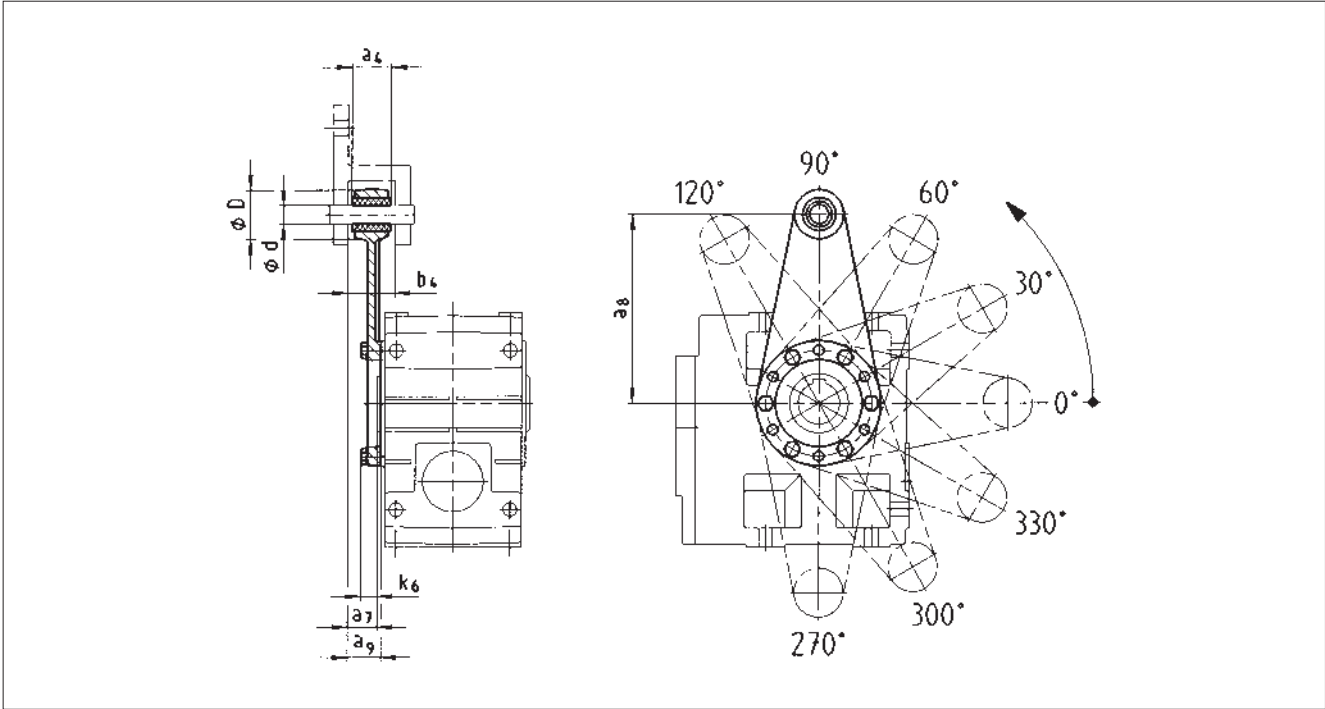


Getriebegröße	a ₄	a ₇	a ₈	a ₉	b ₈	c	d	D	e ₅	k ₇
GSS 04	41	27,5	106	135	60	14,5	11	30	100	20
GSS 05	45	35	115	160	70	15	13	40	127	25
GSS 06	72	40	145	195	80	27	17	50	145	30
GSS 07	78	50	170	240	100	28	21	60	180	35

Maße in [mm]

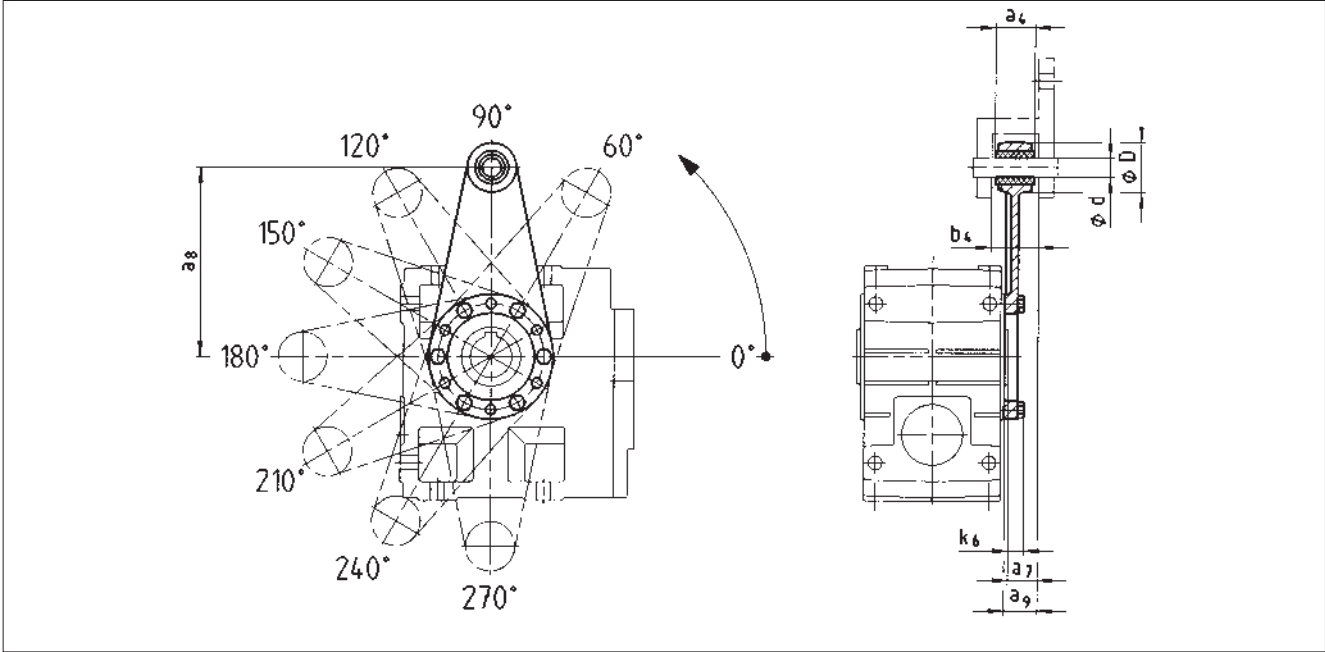


Drehmomentstütze an Gewindelochkreis in Lage 3



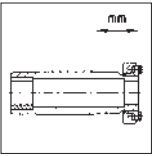
4

Drehmomentstütze an Gewindelochkreis in Lage 5



Getriebegröße	Einbauraum		Drehmomentstütze					
	a ₇	b ₄	a ₄	a ₈	a ₉	d	D	k ₆
GSS 04	24	34,5	30	130	26,5	12	35	16
GSS 05	23,5	38,5	34	160	27,5	16	45	15
GSS 06	28	44,5	40	200	33	20	50	18
GSS 07	32,5	50,5	46	250	37,5	25	65	21

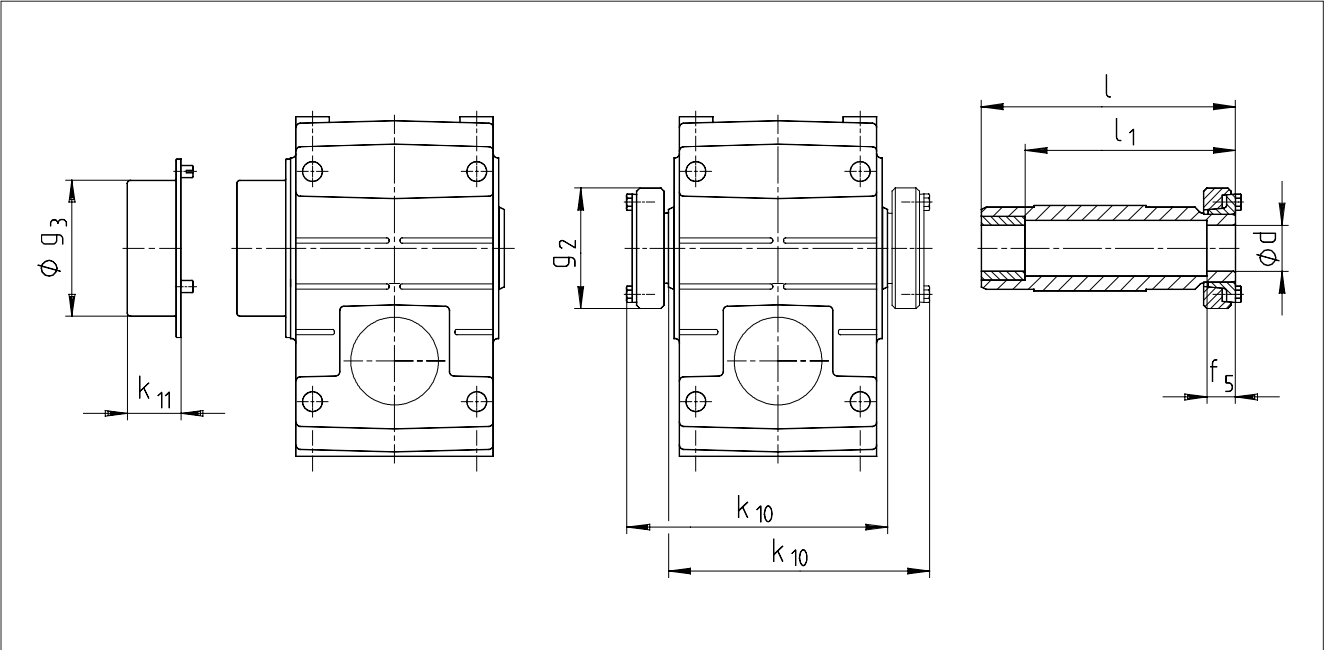
Maße in [mm]



DISCO-Verstellgetriebe

Weitere Abmessungen GSS

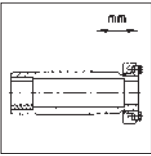
Hohlwelle mit Schrumpfscheibe



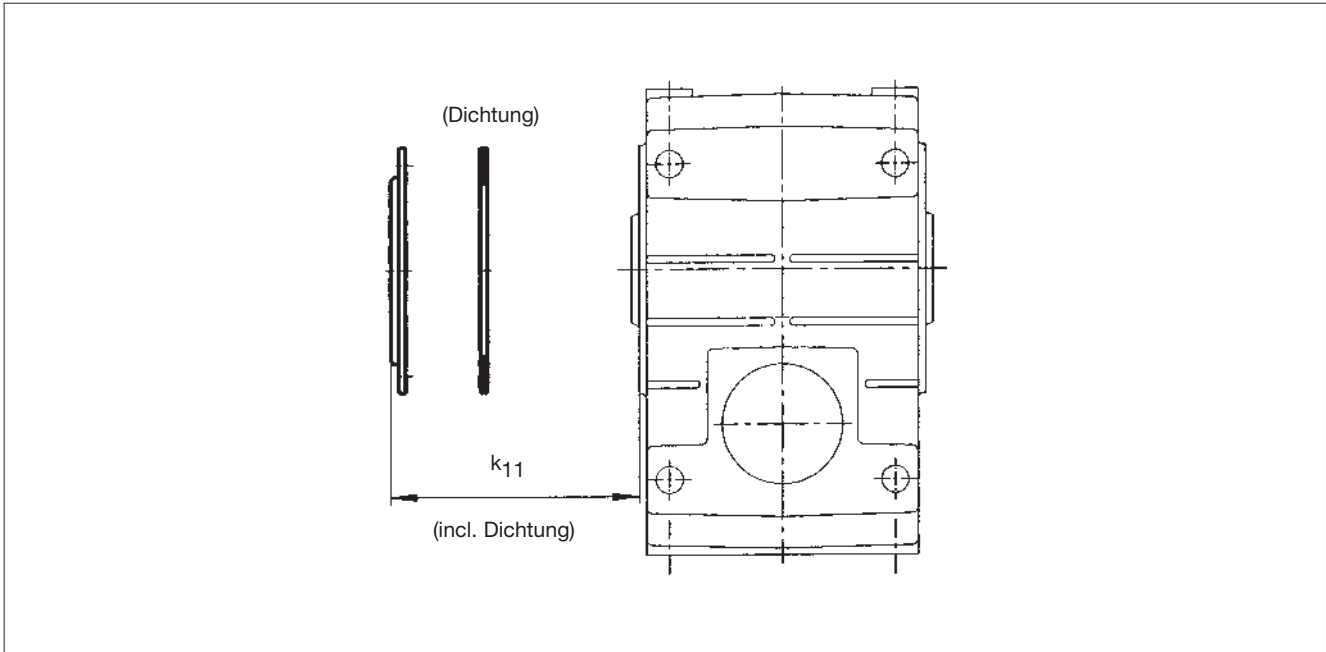
Getriebegröße	Maschinenwelle*		Hohlwelle			Getriebe		Abdeckhaube	
	d	Passung	l	l ₁	f ₅	g ₂	k ₁₀	g ₃	k ₁₁
GSS 04	25 30	h6	142	122	26	72	146	79	41
GSS 05	30 35	h6	168	148	28	80	171	90	43
GSS 06	40	h6	194	164	30	90	197	100	49
GSS 07	50	h6	232	192	26	110	234	124	49

* Bei Schrumpfscheibenausführungen auf ausreichende Festigkeit des Wellenwerkstoffes achten. Bei Verwendung üblicher Stähle (z.B. C45, 42CrMo4) können die in den Auswahltabellen genannten Momente uneingeschränkt übertragen werden. Bei Verwendung von Werkstoffen mit wesentlich geringerer Festigkeit bitten wir um Rücksprache. Die mittlere Rauhtiefe R_z sollte 15 µm nicht überschreiten. (Drehbearbeitung ist ausreichend).

Maße in [mm]



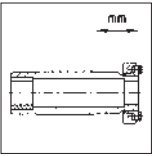
Hohlwellenabdeckung strahlwasserfest



4

Getriebegröße	Abdeckhaube k ₁₁
GSS 04	9
GSS 05	10
GSS 06	11
GSS 07	11

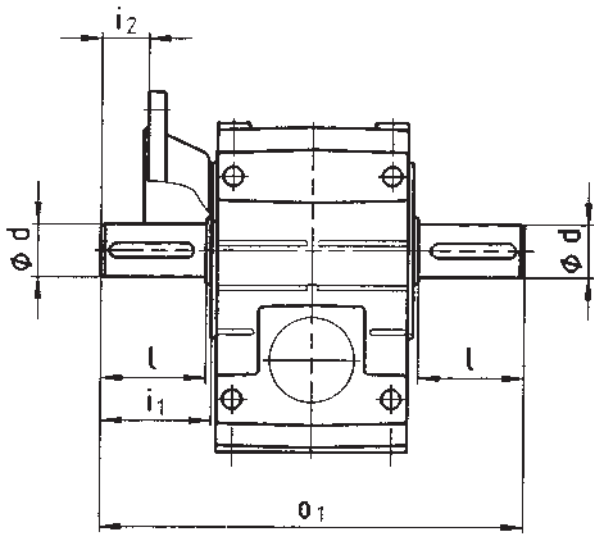
Maße in [mm]



DISCO-Verstellgetriebe

Weitere Abmessungen GSS ☐ ☐

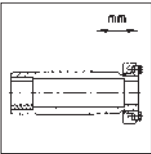
Getriebe mit 2. Abtriebswellenende



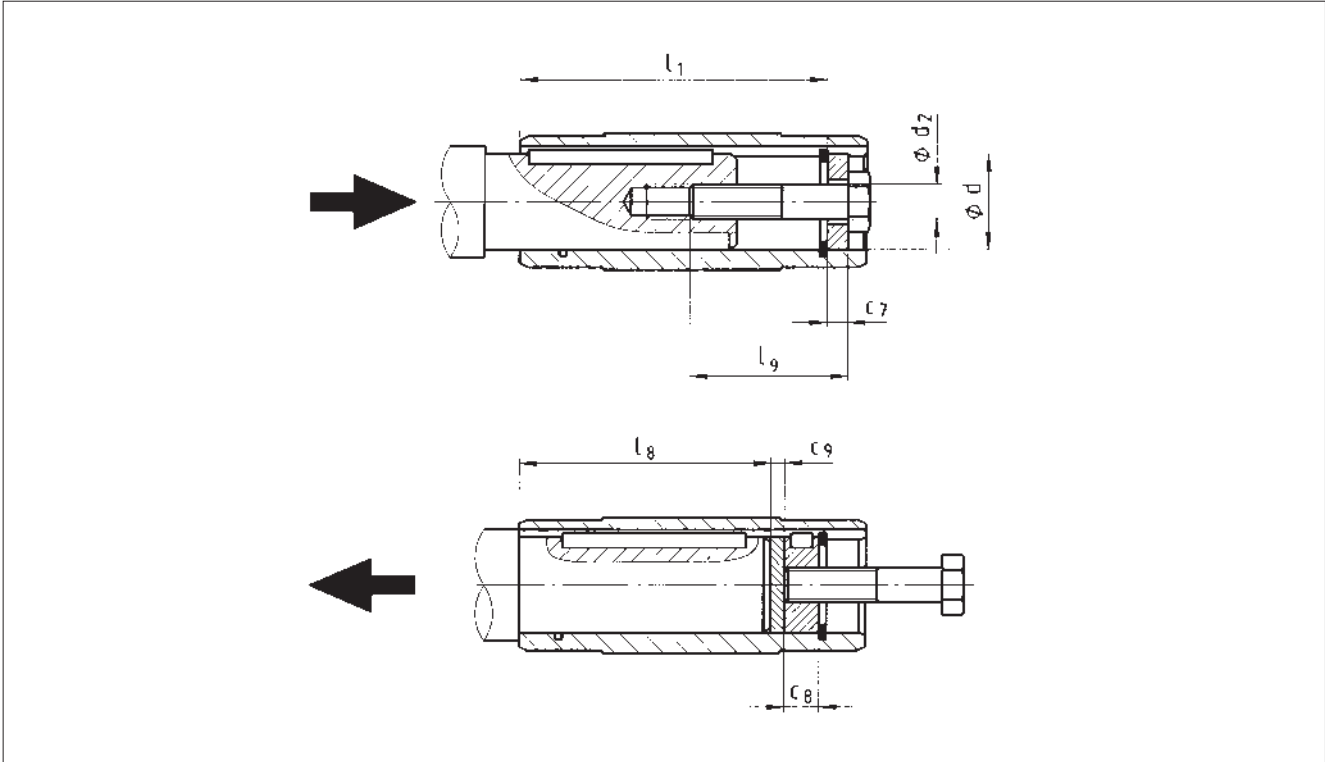
4

Getriebegröße	d	l	i ₁	i ₂	o ₁
GSS 04	25	50	52,5	17	215
GSS 05	30	60	64	27	260
GSS 06	40	80	85	39	320
GSS 07	50	100	105	45	400

Maße in [mm]

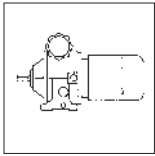


Montagesatz Hohlwellensicherung · Gestaltungsvorschlag für Hilfswerkzeuge



Getriebegröße	Hohlwelle (Ausführung H)			Montagesatz Hohlwellensicherung (Hilfswerkzeug Montage)			Hilfswerkzeug Demontage		Maschinenwelle max l ₈
	l	l ₁	d H7	d ₂	l ₉	c ₇	c ₈	c ₉	
GSS 04	115	100	25 30	M10 M10	40	5 6	10	3	85
GSS 05	140	124	30 35	M10 M12	40 50	6 7	10 12	3	107
GSS 06	160	140	40 45	M16	60	8 9	16	4	118
GSS 07	200	175	50 55	M16 M20	60 80	10 11	16 20	5	148

Maße in [mm]



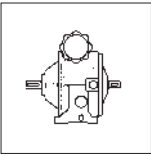
DISCO-Verstellgetriebe

Auswahltabellen mit Motor

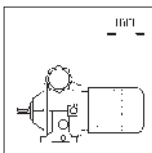
P ₁	50 Hz		DISCO	Motor	Maße Seite
	n ₂ [min-1]	M ₂ [Nm]			
0,25 kW					
n1=1380	930-155	2-4	11.710.02.00	071-12	4-72
0,37 kW					
n1=2840	1860-310	1,6-3,2	11.710.02.00	071-11	4-72
n1=1390	950-165	3-6	11.710.03.00	071-32	4-72
0,55 kW					
n1=2840	1920-335	2,2-4,4	11.710.03.00	071-31	4-72
n1=1410	950-165	4,5-12	11.710.04.00	080-12	4-72
0,75 kW					
n1=2810	1920-335	3-9	11.710.04.00	080-11	4-72
n1=1380	950-165	6-12	11.710.04.00	080-32	4-72
1,1 kW					
n1=2810	1920-335	4,5-9	11.710.04.00	080-31	4-72
n1=1420	950-165	9-24	11.710.05.00	090-12	4-72
1,5 kW					
n1=2800	1920-335	6-18	11.710.05.00	090-11	4-72
n1=1420	950-165	12-24	11.710.05.00	090-32	4-72
2,2 kW					
n1=2800	1920-335	9-18	11.710.05.00	090-31	4-72
n1=1400	1000-175	17-44	11.710.06.00	100-12	4-72
3 kW					
n1=1400	1000-175	22-44	11.710.06.00	100-32	4-72
4 kW					
n1=1430	1000-175	32-64	11.710.07.00	112-22	4-72
5,5 kW					
n1=1450	1000-200	45-90	11.710.18.00	132-12	4-72
7,5 kW					
n1=1450	1000-200	58-116	11.710.08.00	132-22	4-72

DISCO-Verstellgetriebe

Auswahltabellen mit freier Antriebswelle

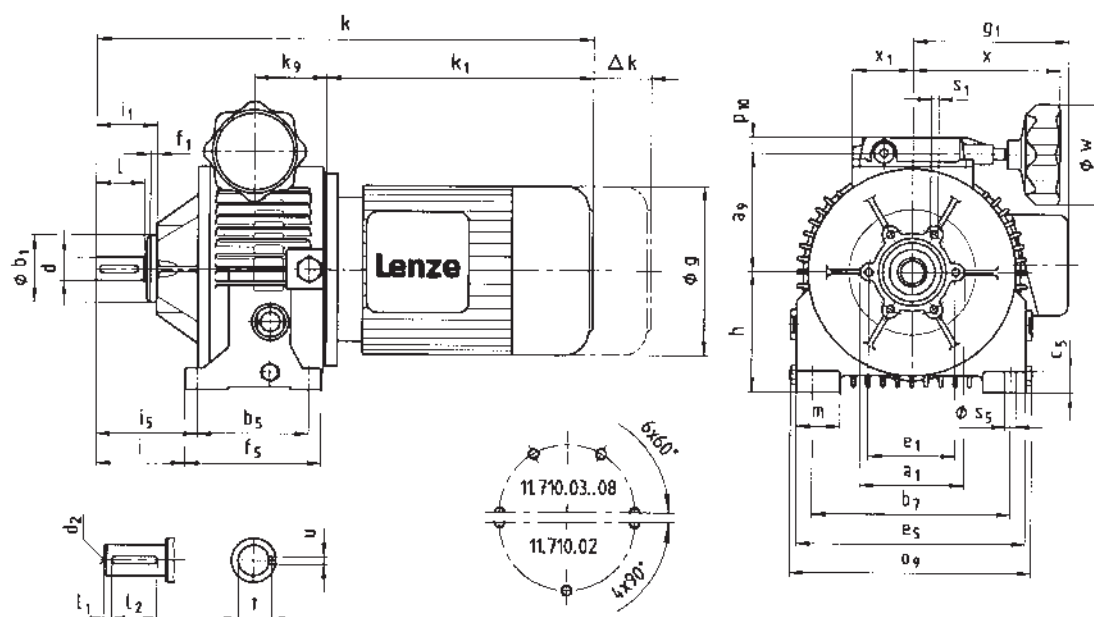


DISCO Maße Seite 4-74	P _{1 zul} [kW] M _{2 zul} [Nm] n ₂ [min ⁻¹]	n1			
		3000 min ⁻¹	1500 min ⁻¹	1000 min ⁻¹	750 min ⁻¹
11.700.02.00	P ₁ M ₂ n ₂	0,37 1,6-3,2 1860-310	0,25 2-4 930-155	0,18 2-4 600-100	0,12 2-4 450-75
11.700.03.00	P ₁ M ₂ n ₂	0,55 2,2-4,4 1920-335	0,37 3-6 950-165	0,25 3-6 630-110	0,18 3-6 460-80
11.700.04.00	P ₁ M ₂ n ₂	1,1 4,5-9 1920-335	0,75 6-12 950-165	0,55 6-12 630-110	0,37 6-12 460-80
11.700.05.00	P ₁ M ₂ n ₂	2,2 9-18 1920-335	1,5 12-24 950-165	1,1 12-24 630-110	0,75 12-24 460-80
11.700.06.00	P ₁ M ₂ n ₂		3 22-44 1000-175	2,2 22-44 660-115	1,5 22-44 490-85
11.700.07.00	P ₁ M ₂ n ₂		4 32-64 1000-175	3 32-64 660-115	2,2 32-64 490-85
11.700.18.00	P ₁ M ₂ n ₂		5,5 45-90 1000-200	4 45-90 660-130	3 45-90 490-100
11.700.08.00	P ₁ M ₂ n ₂		7,5 58-116 1000-200	5,5 58-116 660-130	4 58-116 490-100



DISCO-Verstellgetriebe

Abmessungen mit Motor



4

DISCO-Verstellgetriebe		Motorgröße						
11.710. □□.00 Fußausführung		071-1□ 071-3□	080-1□ 080-3□	090-1□ 090-3□	100-1□ 100-32	112-22	132-12	132-22
Motor	g	143	160	180	206	222	274	274
	g₁	128	137	147	140	174	196	196
	Bremsmotor	131	142	154	151	174	212	212
	k₁	237	267	350	316	379	450	450
Δk Bremse		54	36	48	111	80	63	63
Getriebe- größe	Getriebe							
	a₉	h	k₉	o₉	p₁₀	w	x	x₁
11.710.02	83	67*	42	150	14	70	105	43
11.710.03	86	80	50	175	14	70	105	43
11.710.04	103	102	58	215	17	105	152	63
11.710.05	123	125	74	253	17	105	152	63
11.710.06	149	150	82	305	17	105	152	63
11.710.07	149	150	82	305	17	105	152	63
11.710.18	190	180	104	379	26	160	195 ¹⁾	111
11.710.08	190	180	104	379	26	160	195 ¹⁾	111
Gesamtlänge								
k								
11.710.02	368							
11.710.03	395							
11.710.04		465						
11.710.05			589					
11.710.06				596				
11.710.07					659			
11.710.18						774		
11.710.08							774	

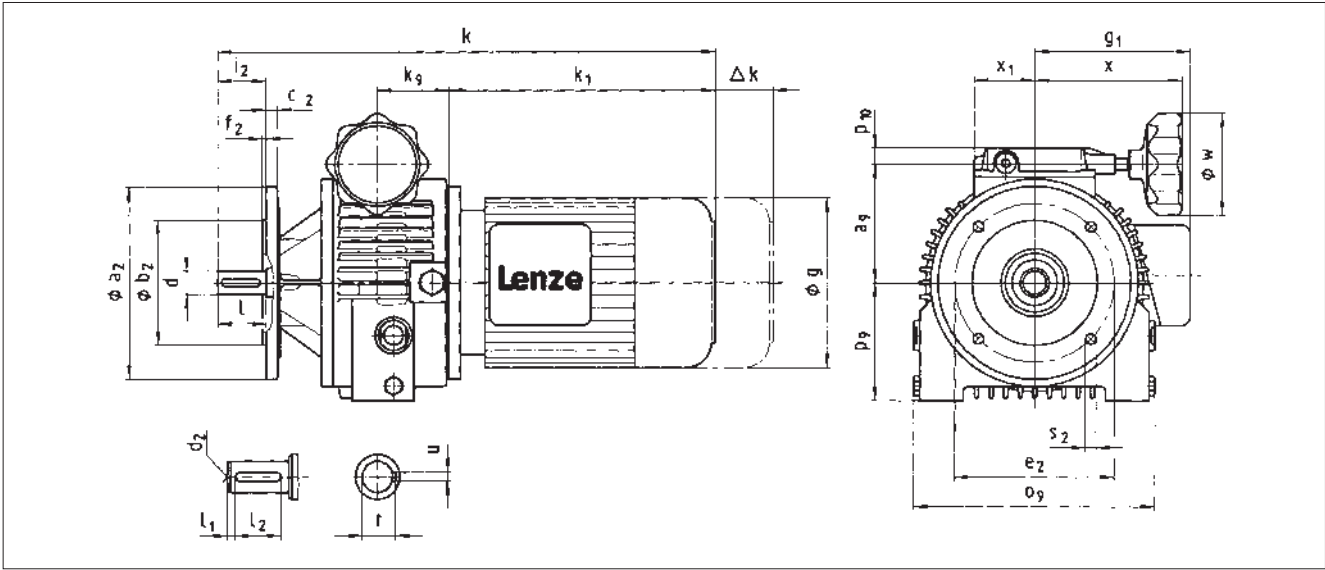
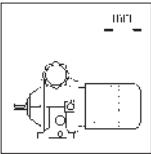
Getriebe- größe	Vollwelle							Gewindelochkreis						Fuß									
	d k6	l	l ₁	l ₂	d ₂	u	t	a ₁	b ₁ h ₇	e ₁	f ₁	i ₁	s ₁	b ₅	b ₇	c ₅	e ₅	f ₅	i	i ₅	m	s ₅	
11.710.02	11	23	3	16	M4	4	12,5	86	58	74	5	35	M6x14	90	110	3,5	140	110	33	43	25	10	
11.710.03	14	30	4	20	M5	5	16	90	58	74	5	42	M6x10	90	120	14	160	125	44	62	32	10	
11.710.04	19	40	5	28	M6	6	21,5	108	70	90	5	54	M8x16	100	150	17	200	134	71	89	40	11	
11.710.05	24	50	4	40	M8	8	27	108	70	90	5	64	M8x16	115	205	22	238	140	95	107	45	11	
11.710.06	28	60	6	40	M10	8	31	140	100	120	7	77	M10x20	220	255	26	290	252	76	92	55	13,5	
11.710.07	28	60	6	40	M10	8	31	140	100	120	7	77	M10x20	220	255	26	290	252	76	92	55	13,5	
11.710.18	38	80	10	56	M12	10	41	165	120	145	11	100	M12x24	255	320	30	364	305	86	110	60	17,5	
11.710.08	38	80	10	56	M12	10	41	165	120	145	11	100	M12x24	255	320	30	364	305	86	110	60	17,5	

Maße in [mm]

* g/2 > h

1) Plus 80 mm für Ballengriff

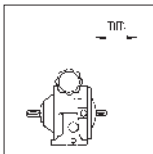
DISCO-Verstellgetriebe
Abmessungen mit Motor



DISCO-Verstellgetriebe		Motorgröße						
11.710. □ □ .00		071-1□ 071-3□	080-1□ 080-3□	090-1□ 090-3□	100-1□ 100-3□	112-22	132-12	132-22
Motor	g	143	160	180	206	222	274	274
	g ₁	128	137	147	140	174	196	196
	Bremsmotor	131	142	154	151	174	212	212
	k ₁	237	267	350	316	379	450	450
	Δk Bremse	54	36	48	111	80	63	63
Getriebe- größe	Getriebe							
	a _g	k _g	o _g	p _g *	p ₁₀	w	x	x ₁
11.710.02	83	42	150	65	14	70	105	43
11.710.03	86	50	175	83	14	70	105	43
11.710.04	103	58	215	98	17	105	152	63
11.710.05	123	74	253	122	17	105	152	63
11.710.06	149	82	305	145	17	105	152	63
11.710.07	149	82	305	145	17	105	152	63
11.710.18	190	104	379	176	26	160	195 ¹⁾	111
11.710.08	190	104	379	176	26	160	195 ¹⁾	111

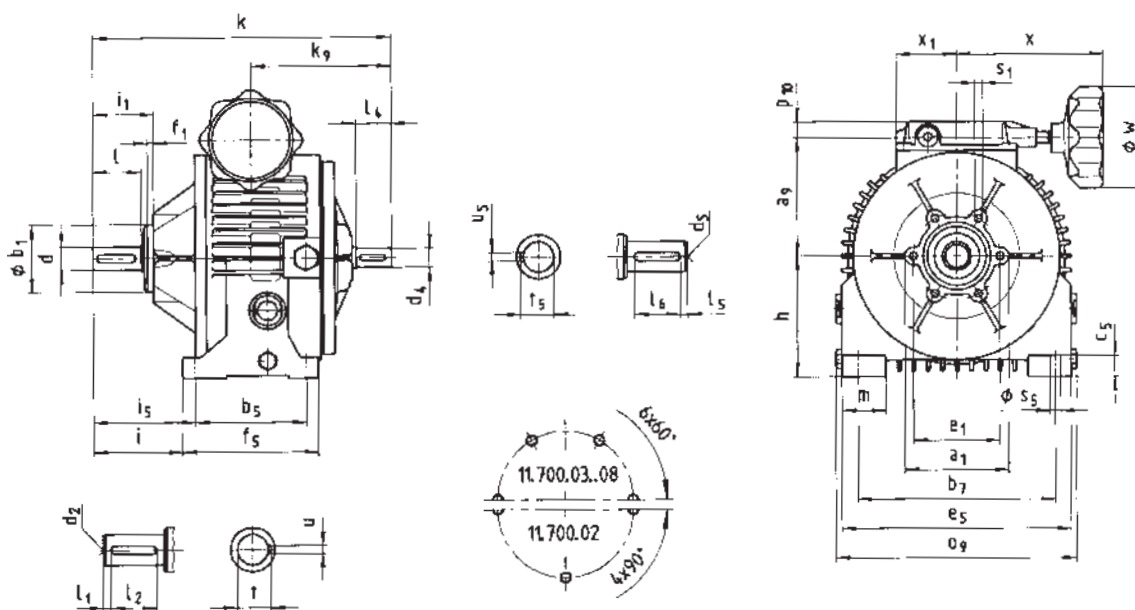
Getriebe- größe	Vollwelle								Abtriebsflansch						
	d k6	l	l ₁	l ₂	d ₂	u	t		a ₂	b ₂ j7	c ₂	e ₂	f ₂	i ₂	s ₂
11.710.02	11	23	3	16	M4	4	12,5		120	80	12	100	3	23	7
									140	95	10	115	3		9
									160	110	10	130	3,5		9
11.710.03	14	30	4	20	M5	5	16		140	95	10	115	3	30	9
									160	110	10	130	3,5		9
									200	130	12	165	3,5		11
11.710.04	19	40	5	28	M6	6	21,5		160	110	12	130	3,5	40	9
									200	130	12	165	3,5		11
									250	180	14	215	4		14
11.710.05	24	50	4	40	M8	8	27		160	110	12	130	3,5	50	9
									200	130	12	165	3,5		11
									250	180	14	215	4		14
11.710.06	28	60	6	40	M10	8	31		200	130	14	165	3,5	60	11
									250	180	15	215	4		14
									300	230	17	265	4		14
11.710.07	28	60	6	40	M10	8	31		200	130	14	165	3,5	60	11
									250	180	15	215	4		14
									300	230	17	265	4		14
11.710.18	38	80	10	56	M12	10	41		250	180	16	215	4	80	14
									300	230	18	265	4		14
									350	250	20	300	5		18
11.710.08	38	80	10	56	M12	10	41		250	180	16	215	4	80	14
									300	230	18	265	4		14
									350	250	20	300	5		18

Maße in [mm] * g/2 > h 1) Plus 80 mm für Ballengriff 11.710.02: Befestigung an Maschinenwand: Stiftschrauben vorsehen



DISCO-Verstellgetriebe

Abmessungen mit freier Antriebswelle



4

DISCO-Verstellgetriebe

11.700. ☐ ☐ **.00** Fußausführung

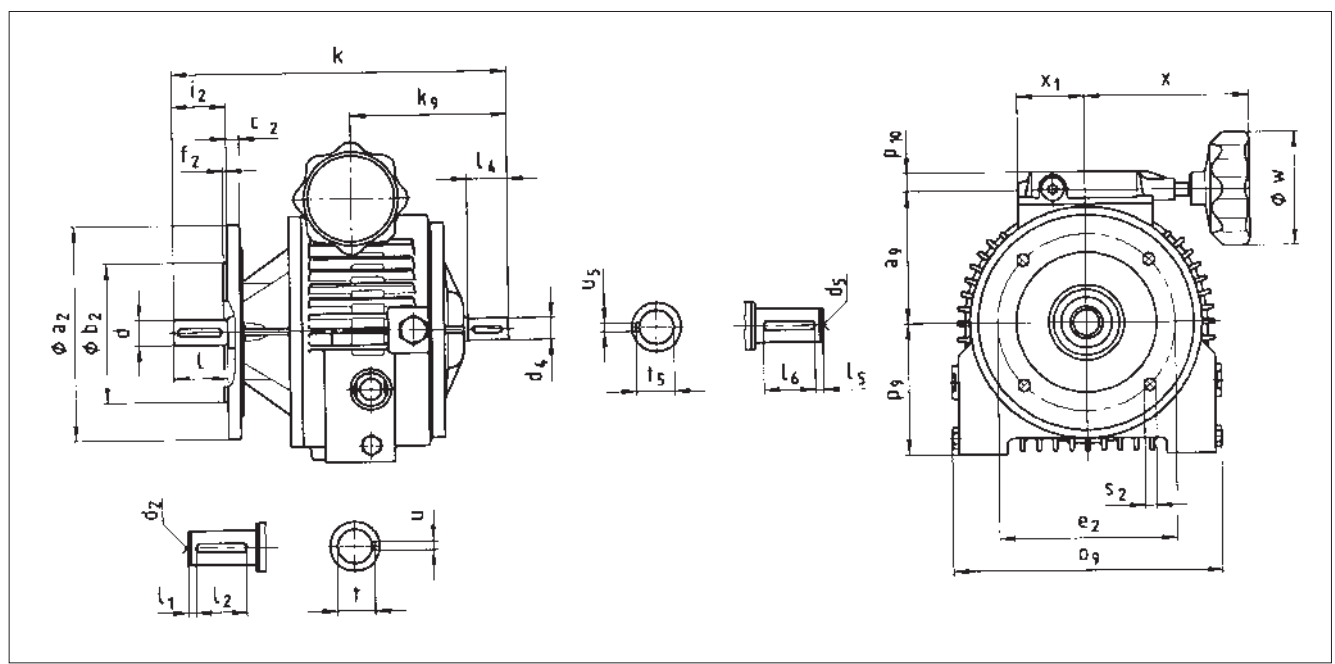
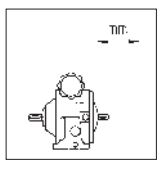
Getriebe- größe	Getriebe								Antriebswelle							Gesamtlänge k
	a ₉	h	k ₉	o ₉	p ₁₀	w	x	x ₁	d ₄ k ₆	l ₄	l ₅	l ₆	d ₅	u ₅	t ₅ +0,2	
11.700.02	83	67	94	150	14	70	105	43	11	23	3	16	M4	4	12,5	183
11.700.03	86	80	112	175	14	70	105	43	14	30	4	20	M5	5	16	219
11.700.04	103	102	112	215	17	105	152	63	15	30	5	20	M5	5	17	251
11.700.05	123	125	147	253	17	105	152	63	20	40	6	28	M6	6	22,5	312
11.700.06	149	150	186	305	17	105	152	63	25	50	5	40	M10	8	28	383
11.700.07	149	150	186	305	17	105	152	63	25	50	5	40	M10	8	28	383
11.700.18	190	180	256	379	26	160	195 ¹⁾	111	30	60	3	50	M10	8	33	476
11.700.08	190	180	256	379	26	160	195 ¹⁾	111	30	60	3	50	M10	8	33	476

Getriebe- größe	Vollwelle							Gewindelochkreis						Fuß									
	d k6	l	l ₁	l ₂	d ₂	u	t +0,2	a ₁	b ₁ h ₇	e ₁	f ₁	i ₁	s ₁	b ₅	b ₇	c ₅	e ₅	f ₅	i	i ₅	m	s ₅	
11.700.02	11	23	3	16	M4	4	12,5	86	58	74	5	35	M6x14	90	110	3,5	140	110	33	43	25	10	
11.700.03	14	30	4	20	M5	5	16	90	58	74	5	42	M6x10	90	120	14	160	125	44	62	32	10	
11.700.04	19	40	5	28	M6	6	21,5	108	70	90	5	54	M8x16	100	150	17	200	134	71	89	40	11	
11.700.05	24	50	4	40	M8	8	27	108	70	90	5	64	M8x16	115	205	22	238	140	95	107	45	11	
11.700.06	28	60	6	40	M10	8	31	140	100	120	7	77	M10x20	220	255	26	290	252	76	92	55	13,5	
11.700.07	28	60	6	40	M10	8	31	140	100	120	7	77	M10x20	220	255	26	290	252	76	92	55	13,5	
11.700.18	38	80	10	56	M12	10	41	165	120	145	11	100	M12x24	255	320	30	364	305	86	110	60	17,5	
11.700.08	38	80	10	56	M12	10	41	165	120	145	11	100	M12x24	255	320	30	364	305	86	110	60	17,5	

Maße in [mm]

1) Plus 80 mm für Ballengriff

DISCO-Verstellgetriebe
Abmessungen mit freier Antriebswelle



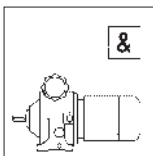
4

DISCO-Verstellgetriebe
11.700. ☐ ☐ **.00** Flanschausführung

Getriebe- größe	Getriebe								Antriebswelle							Gesamtlänge k
	a ₉	k ₉	o ₉	p ₉ *	p ₁₀	w	x	x ₁	d ₄ k ₆	l ₄	l ₅	l ₆	d ₅	u ₅	t ₅ +0,2	
11.700.02	83	94	150	65	14	70	105	43	11	23	3	16	M4	4	12,5	183
11.700.03	86	112	175	83	14	70	105	43	14	30	4	20	M5	5	16	219
11.700.04	103	112	215	98	17	105	152	63	15	30	5	20	M5	5	17	251
11.700.05	123	147	253	122	17	105	152	63	20	40	6	28	M6	6	22,5	312
11.700.06	149	186	305	145	17	105	152	63	25	50	5	40	M10	8	28	383
11.700.07	149	186	305	145	17	105	152	63	25	50	5	40	M10	8	28	383
11.700.18	190	256	379	176	26	160	195 ¹⁾	111	30	60	3	50	M10	8	33	476
11.700.08	190	256	379	176	26	160	195 ¹⁾	111	30	60	3	50	M10	8	33	476

Getriebe- größe	Vollwelle							Flansch						
	d k6	l	l ₁	l ₂	d ₂	u	t +0,2	a ₂	b ₂ j7	c ₂	e ₂	f ₂	i ₂	s ₂
11.700.02	11	23	3	16	M4	4	12,5	120 140 160	80 95 110	12 10 10	100 115 130	3 3 3,5	23	7 9 9
11.700.03	14	30	4	20	M5	5	16	140 160 200	95 110 130	10 10 12	115 130 165	3 3,5 3,5	30	9 9 11
11.700.04	19	40	5	28	M6	6	21,5	160 200 250	110 130 180	12 12 14	130 165 215	3,5 3,5 4	40	9 11 14
11.700.05	24	50	4	40	M8	8	27	160 200 250	110 130 180	12 12 14	130 165 215	3,5 3,5 4	50	9 11 14
11.700.06	28	60	6	40	M10	8	31	200 250 300	130 180 230	14 15 17	165 215 265	3,5 4 4	60	11 14 14
11.700.07	28	60	6	40	M10	8	31	200 250 300	130 180 230	14 15 17	165 215 265	3,5 4 4	60	11 14 14
11.700.18	38	80	10	56	M12	10	41	250 300 350	180 230 250	16 18 20	215 265 300	4 4 5	80	14 14 18
11.700.08	38	80	10	56	M12	10	41	250 300 350	180 230 250	16 18 20	215 265 300	4 4 5	80	14 14 18

Maße in [mm] 1) Plus 80 mm für Ballengriff 11.700.02: Befestigung an Maschinenwand: Stiftschrauben vorsehen



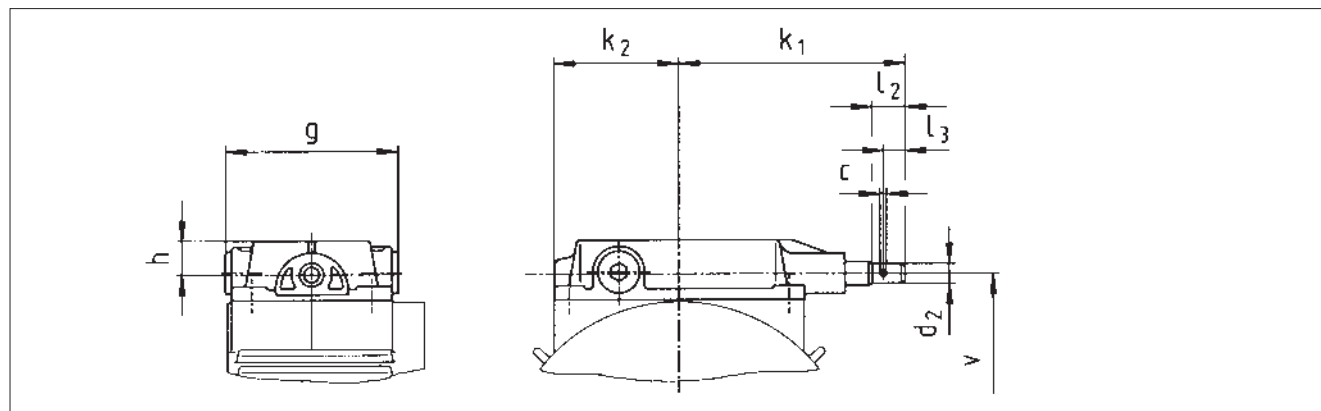
DISCO-Verstellgetriebe

weitere Abmessungen Anbauten

Drehzahlverstelleinrichtungen

Spindelkasten

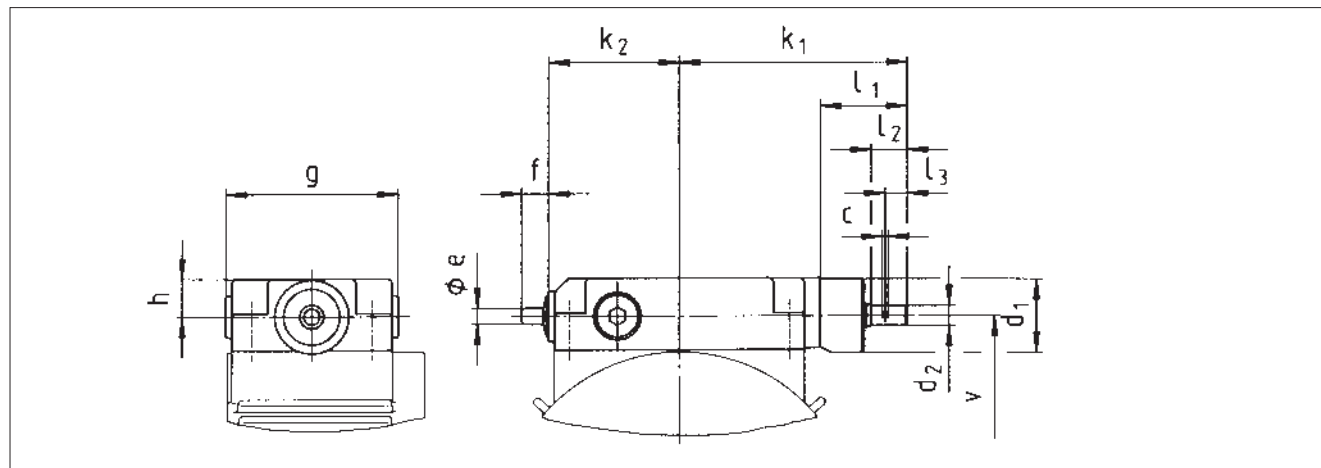
Standardausführung für Handradverstellung



DISCO-Größe	c + 0,1	d ₂ h9	g	h	k ₁	k ₂	l ₂	l ₃	v
02	3,2	8	64	14	74	43	12,5	7	83
03	3,2	8	64	14	74	43	12,5	7	86
04	3,2	10	86	17	114	63	16,5	11	103
05	3,2	10	86	17	114	63	16,5	11	123
06/07	3,2	10	86	17	114	63	16,5	11	149

Option

Universalausführung geeignet für Handradverstellung, Kegelradverstellung und elektrische Fernverstellung

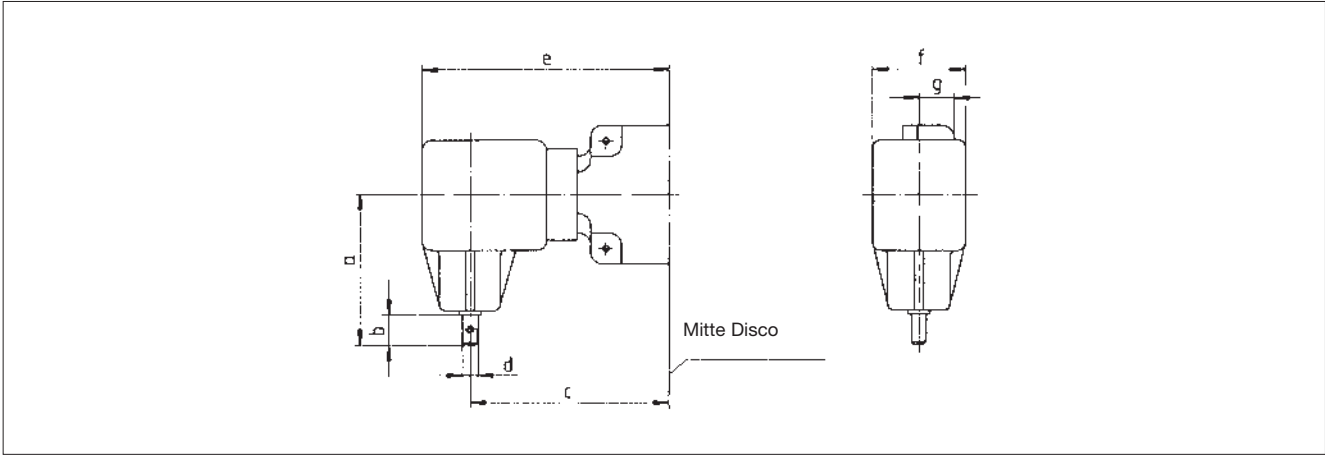


DISCO-Größe	c + 0,1	d ₁ h9	d ₂ j7	e	f	g	h	k ₁	k ₂	l ₁	l ₂	l ₃	v
02	3,0	30	8	8	13	64	16	84	46	31	14	7	86
03	3,0	30	8	8	13	64	16	84	46	31	14	7	89
04	3,0	37	10	8	13	86	19	114	66	42	18	11	107
05	3,0	37	10	8	13	86	19	114	66	42	18	11	125
06/07	3,0	37	10	8	13	86	19	114	66	42	18	11	153
18/08*	4,0	52	15	8	13	106	26	161	98	55	21	14	190

* bei Größe 18/08 Standardausführung
Maße in [mm]

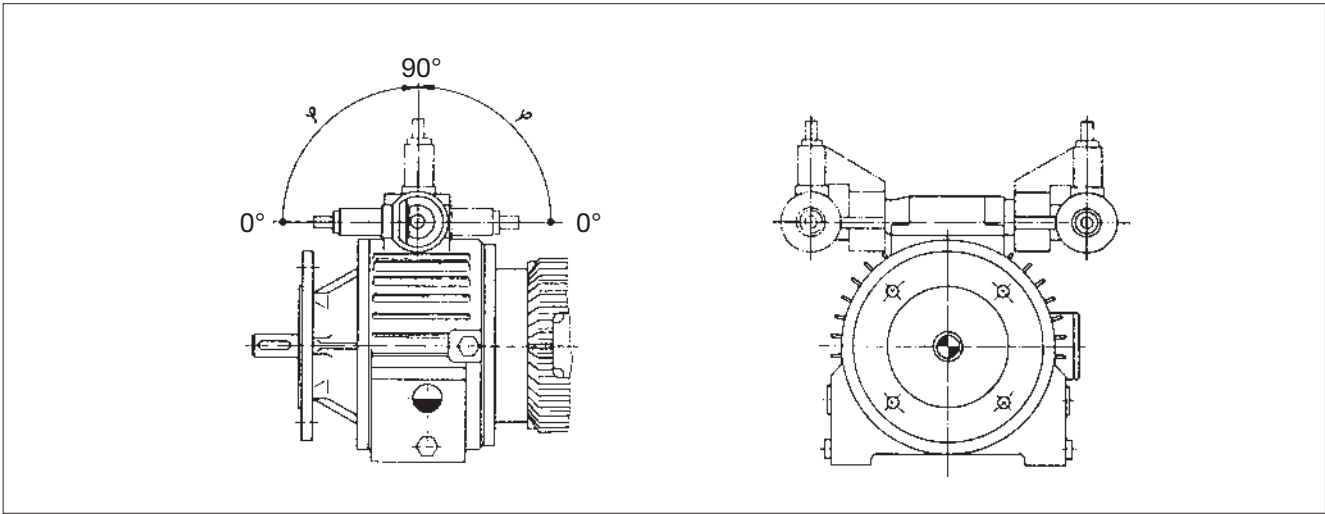
Drehzahlverstelleinrichtungen

Kegelradverstellung (Option)



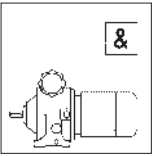
DISCO-Größe	a	b	c	d h8	e	f	g
02/03	75	22	94	8	116	46	16
04/05/06/07	93	18	127	10	157	56	19
18/08	107	21	173	15	203	73	26

Maße in [mm]



DISCO-Größe	Schwenkbereich φ	
	Handrad	Handrad mit Stellungsanzeiger 0° ≙ waagerechte Anordnung
02/03/04	90°	0 – 45°
05/06/07	90°	0 – 45°
18/08	20 – 90°	20 – 45°

Maße in [mm]



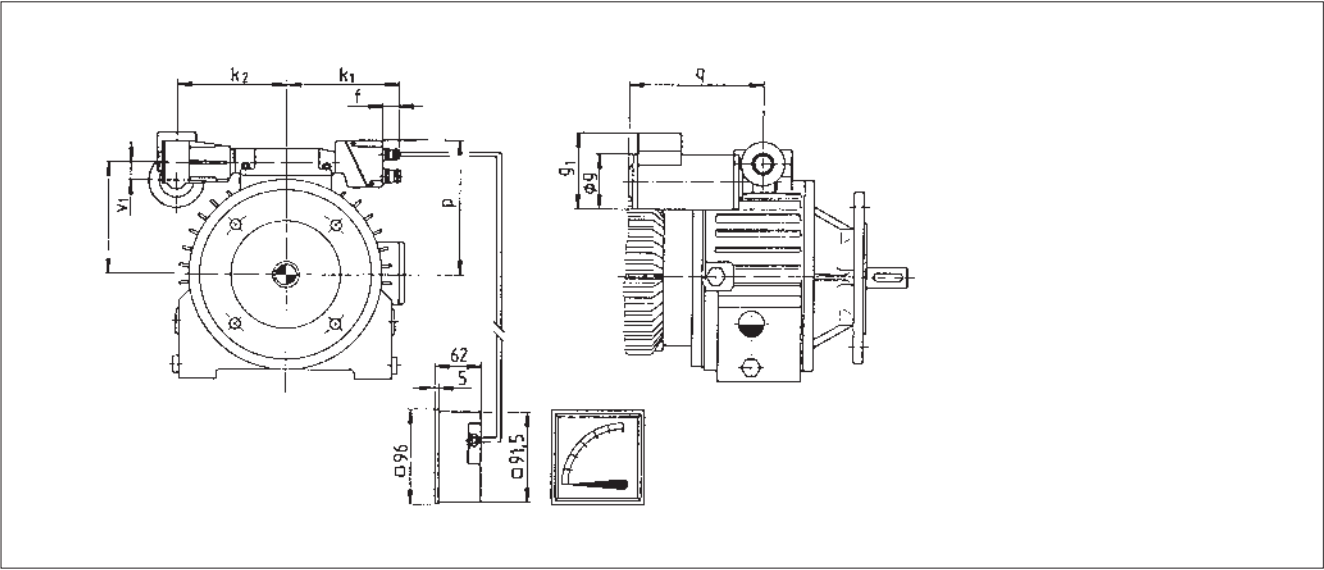
DISCO-Verstellgetriebe

weitere Abmessungen Anbauten

Drehzahlverstelleinrichtungen

Elektrische Fernverstellung (Option)

Lage Spindelkasten	Lage Verstelleinrichtung			
	2	3	4	5
	zulässige Klemmenkastenlage des Hauptmotors			
2		2-4-5	2-3-4	
3				
4				2-3-4
5	3-4-5			

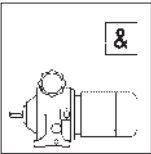


DISCO-Größe	f	g	g ₁	k ₁	k ₂	p	q	v	v ₁
02	19	65	123	137	119	118	170	86	25
03						121		89	
04	19	85	144	152	153	139	199	107	31
05						159		127	
06	19	85	144	152	153	185	199	153	31
07									
18/08	19	118	164	190	243 ¹⁾	222	221	190	40

¹⁾ mit Rutschkupplung
Maße in [mm]

DISCO-Verstellgetriebe

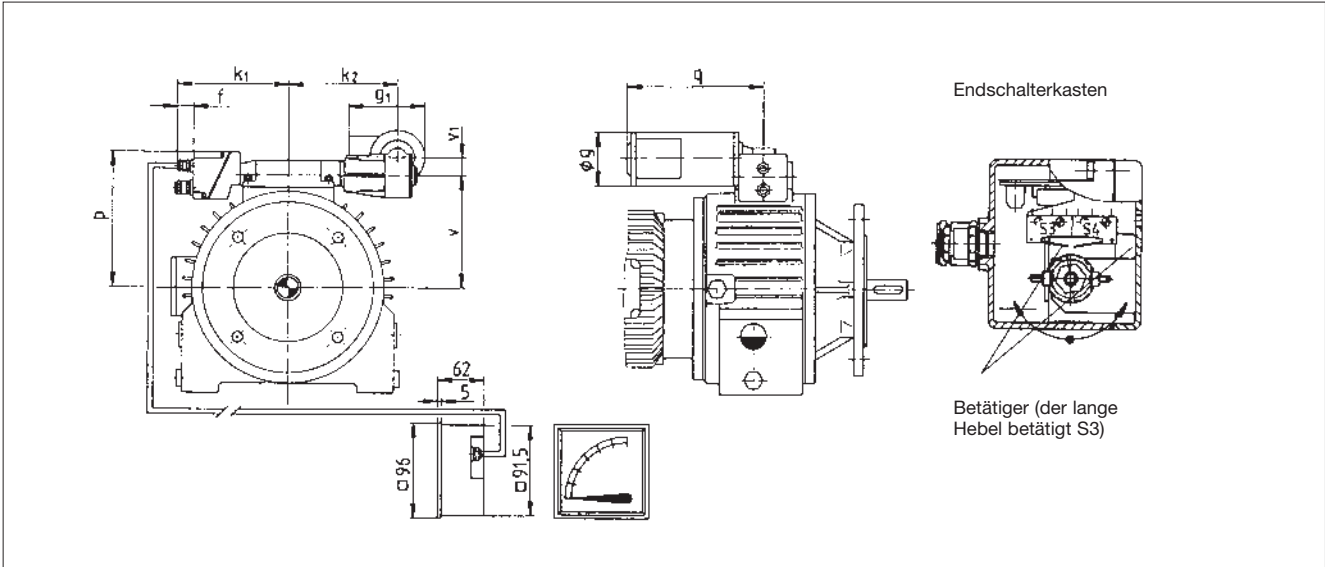
weitere Abmessungen Anbauen



Drehzahlverstelleinrichtungen

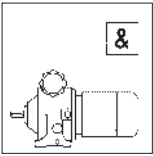
Elektrische Fernverstellung (Option)

Lage Spindelkasten	Lage Verstelleinrichtung			
	2	3	4	5
	zulässige Klemmenkastenlage des Hauptmotors			
2				3-4-5
3	2-4-5			
4		2-3-5		
5			2-3-4	



DISCO-Größe	f	g	g ₁	k ₁	k ₂	p	q	v	v ₁
02	19	65	123	137	119	118	170	86	25
03						121		89	
04	19	85	144	152	153	139	199	107	31
05						159		127	
06	19	85	144	152	153	185	199	153	31
07									
18/08	19	118	164	190	243 ¹⁾	222	221	190	40

¹⁾ mit Rutschkupplung
Maße in [mm]

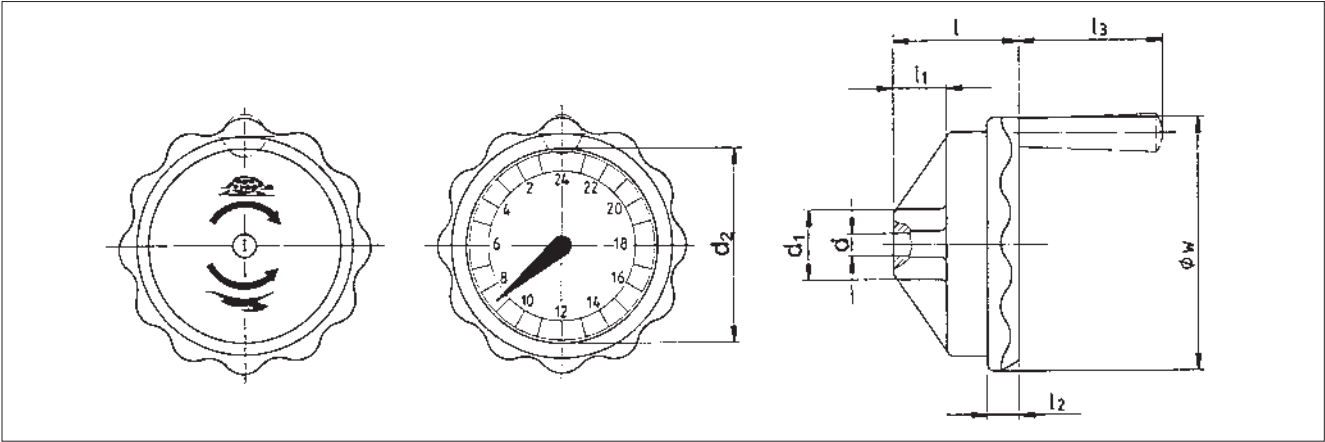


DISCO-Verstellgetriebe

weitere Abmessungen Anbauten

Drehzahl-Meßeinrichtungen

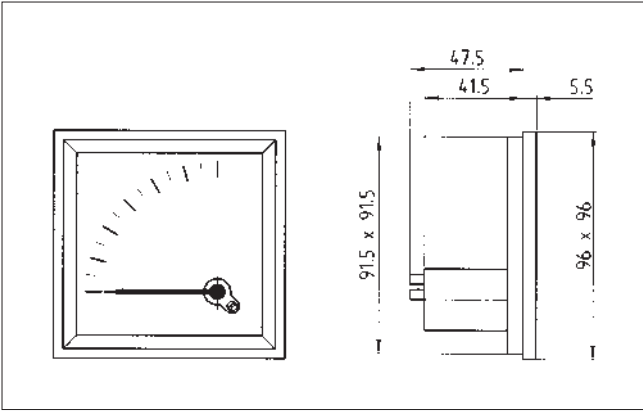
Stellungsanzeiger*/Drehrichtungsanzeiger



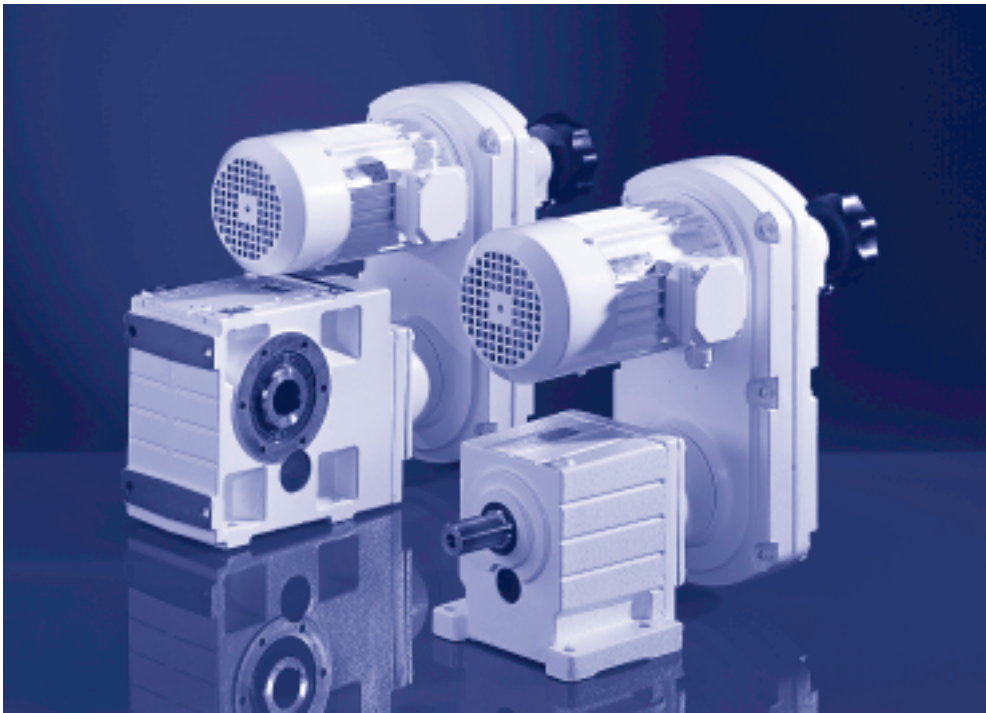
DISCO-Größe	d H ₉	d ₁	d ₂	l	l ₁	l ₂	l ₃	w
02/03	8	20	52	43	15	10	–	70
04/05 06/07	10	30	85	55	23	14	–	105
18/08	15	25	85	55	23	15	80	160

*Nur bei waagerechter Anordnung ± 45° anzeigefähig

Analoganzeige



Maße in [mm]



Kompakteinheiten

mit Stirnradgetriebe

Auswahltabellen	5-2
Kombinationen	5-14
Abmessungen	
GST □□ - 1	5-18
GST □□ - 2	5-24
GST □□ - 3	5-30
Prüfmaße	5-36
weitere Abmessungen GST	
Abtriebsseitige Ausführung VAR	5-39
Abtriebsseitige Ausführung VAL	5-39

mit Kegelstirnradgetriebe

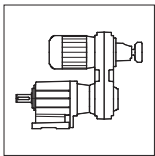
Auswahltabellen	5-40
Kombinationen	5-55
Abmessungen	
GKS □□ - 3	5-56
GKS □□ - 4	5-64
Prüfmaße	5-72
weitere Abmessungen GKS	
Drehmomentstütze an Gehäusefuß	5-74
Drehmomentstütze an Gewindelochkreis	5-75
Hohlwelle mit Schrumpfscheibe	5-76
Hohlwellenabdeckung strahlwasserfest	5-77
mit 2. Abtriebswellenende	5-78
Montagesatz Hohlwellensicherung	5-79
Gestaltungsvorschlag für Hilfswerkzeuge	5-79

mit Stirnrad-Schneckengetriebe

Auswahltabellen	5-80
Kombinationen	5-89
Abmessungen	
GSS □□ - 2	5-90
GSS □□ - 3	5-98
Prüfmaße	5-106
weitere Abmessungen GSS	
Drehmomentstütze an Gehäusefuß	5-108
Drehmomentstütze an Gewindelochkreis	5-109
Hohlwelle mit Schrumpfscheibe	5-110
Hohlwellenabdeckung strahlwasserfest	5-111
mit 2. Abtriebswellenende	5-112
Montagesatz Hohlwellensicherung	5-113
Gestaltungsvorschlag für Hilfswerkzeuge	5-113

weitere Abmessungen Anbauten

Drehzahlverstelleinrichtungen	
Frontverstellung	5-114
Winkelverstellung	5-114
Elektrische Fernverstellung	5-115
zulässige Lagen	5-116
Drehzahl-Meßeinrichtungen	
Gleichstrom-Drehzahlgeber	5-117
Impulsgeber	5-117
Stellungsanzeiger	5-118
Drehrichtungsanzeiger	5-118
Analoganzeige	5-118
Digitalanzeige	5-118



Kompakteinheiten

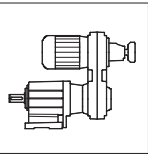
Auswahltabellen mit Stirnradgetrieben

P ₁	50 Hz		i	Kompakteinheit	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]			
0,25 kW				GST □□ - 1K	5-18
	2105 - 380	0,8 - 5,0	1,600	GST04 - 1K □□□ 071-12 10B	
	1645 - 297	1,1 - 6,4	2,048	GST04 - 1K □□□ 071-12 10B	
	1504 - 272	1,2 - 7,0	2,240	GST04 - 1K □□□ 071-12 10B	
	1179 - 213	1,5 - 8,9	2,857	GST04 - 1K □□□ 071-12 10B	
	962 - 174	1,9 - 11	3,500	GST04 - 1K □□□ 071-12 10B	
	765 - 138	2,3 - 14	4,400	GST04 - 1K □□□ 071-12 10B	
	594 - 107	3,0 - 18	5,667	GST04 - 1K □□□ 071-12 10B	
	469 - 85	3,8 - 22	7,182	GST04 - 1K □□□ 071-12 10B	
	374 - 68	4,8 - 23	9,000	GST04 - 1K □□□ 071-12 10B	
				GST □□ - 2K	5-24
	342 - 62	5,1 - 30	9,856	GST04 - 2K □□□ 071-12 10B	
	268 - 48	6,6 - 39	12,571	GST04 - 2K □□□ 071-12 10B	
	219 - 40	8,0 - 47	15,400	GST04 - 2K □□□ 071-12 10B	
	174 - 31	10 - 59	19,360	GST04 - 2K □□□ 071-12 10B	
	135 - 24	13 - 71	24,933	GST04 - 2K □□□ 071-12 10B	
	107 - 19	16 - 72	31,600	GST04 - 2K □□□ 071-12 10B	
	85 - 15	21 - 73	39,600	GST04 - 2K □□□ 071-12 10B	
	67 - 12	26 - 136	50,050	GST05 - 2K □□□ 071-12 10B	
				GST □□ - 3K	5-30
	53 - 9,6	33 - 146	63,467	GST05 - 3K □□□ 071-12 10B	
	42 - 7,5	42 - 147	80,952	GST05 - 3K □□□ 071-12 10B	
	34 - 6,1	51 - 148	99,167	GST05 - 3K □□□ 071-12 10B	
	27 - 4,9	64 - 149	124,667	GST05 - 3K □□□ 071-12 10B	
	21 - 3,8	82 - 150	160,556	GST05 - 3K □□□ 071-12 10B	
	17 - 3,0	104 - 346	203,485	GST06 - 3K □□□ 071-12 10B	
	13 - 2,4	116 - 152	255,000	GST05 - 3K □□□ 071-12 10B	
	10 - 1,8	169 - 352	330,000	GST06 - 3K □□□ 071-12 10B	
	8,1 - 1,5	214 - 710	417,083	GST07 - 3K □□□ 071-12 10B	
0,37 kW				GST □□ - 1K	5-18
	2090 - 378	1,3 - 5,0	1,600	GST04 - 1K □□□ 071-32 10B	
	1633 - 295	1,6 - 6,4	2,048	GST04 - 1K □□□ 071-32 10B	
	1493 - 270	1,8 - 7,0	2,240	GST04 - 1K □□□ 071-32 10B	
	1170 - 212	2,3 - 9,0	2,857	GST04 - 1K □□□ 071-32 10B	
	955 - 173	2,8 - 11	3,500	GST04 - 1K □□□ 071-32 10B	
	760 - 137	3,5 - 14	4,400	GST04 - 1K □□□ 071-32 10B	
	590 - 107	4,5 - 18	5,667	GST04 - 1K □□□ 071-32 10B	
	466 - 84	5,7 - 23	7,182	GST04 - 1K □□□ 071-32 10B	
	372 - 67	7,1 - 23	9,000	GST04 - 1K □□□ 071-32 10B	
				GST □□ - 2K	5-24
	339 - 61	7,7 - 30	9,856	GST04 - 2K □□□ 071-32 10B	
	266 - 48	9,8 - 39	12,571	GST04 - 2K □□□ 071-32 10B	
	217 - 39	12 - 48	15,400	GST04 - 2K □□□ 071-32 10B	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (Siehe Hinweis auf Seite 3-12)

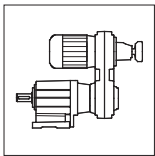
Kompakteinheiten

Auswahltabellen mit Stirnradgetrieben



P ₁	50 Hz		i	Kompakteinheit	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]			
0,37 kW				GST □□ - 2K	5-24
	173 - 31	15 - 60	19,360	GST04 - 2K □□□ 071-32 10B	
	134 - 24	19 - 71	24,933	GST04 - 2K □□□ 071-32 10B	
	106 - 19	25 - 72	31,600	GST04 - 2K □□□ 071-32 10B	
	84 - 15	31 - 73	39,600	GST04 - 2K □□□ 071-32 10B	
	67 - 12	39 - 136	50,050	GST05 - 2K □□□ 071-32 10B	
				GST □□ - 3K	5-30
	53 - 9,5	49 - 146	63,467	GST05 - 3K □□□ 071-32 10B	
	41 - 7,5	62 - 147	80,952	GST05 - 3K □□□ 071-32 10B	
	34 - 6,1	76 - 148	99,167	GST05 - 3K □□□ 071-32 10B	
	27 - 4,8	95 - 149	124,667	GST05 - 3K □□□ 071-32 10B	
	21 - 3,8	115 - 150	160,556	GST05 - 3K □□□ 071-32 10B	
	16 - 3,0	156 - 346	203,485	GST06 - 3K □□□ 071-32 10B	
	13 - 2,4	195 - 349	255,000	GST06 - 3K □□□ 071-32 10B	
	10 - 1,8	253 - 352	330,000	GST06 - 3K □□□ 071-32 10B	
	8,0 - 1,4	319 - 710	417,083	GST07 - 3K □□□ 071-32 10B	
0,55 kW				GST □□ - 1K	5-18
	2053 - 388	1,9 - 11	1,600	GST04 - 1K □□□ 080-12 13C	
	1604 - 303	2,4 - 14	2,048	GST04 - 1K □□□ 080-12 13C	
	1467 - 277	2,7 - 15	2,240	GST04 - 1K □□□ 080-12 13C	
	1150 - 217	3,4 - 19	2,857	GST04 - 1K □□□ 080-12 13C	
	939 - 177	4,2 - 24	3,500	GST04 - 1K □□□ 080-12 13C	
	747 - 141	5,3 - 25	4,400	GST04 - 1K □□□ 080-12 13C	
	580 - 109	6,8 - 25	5,667	GST04 - 1K □□□ 080-12 13C	
	448 - 85	8,8 - 46	7,333	GST05 - 1K □□□ 080-12 13C	
	369 - 70	11 - 42	8,900	GST05 - 1K □□□ 080-12 13C	
				GST □□ - 2K	5-24
	333 - 63	12 - 65	9,856	GST04 - 2K □□□ 080-12 13C	
	261 - 49	15 - 69	12,571	GST04 - 2K □□□ 080-12 13C	
	213 - 40	18 - 70	15,400	GST04 - 2K □□□ 080-12 13C	
	170 - 32	23 - 70	19,360	GST04 - 2K □□□ 080-12 13C	
	132 - 25	29 - 71	24,933	GST04 - 2K □□□ 080-12 13C	
	102 - 19	38 - 164	32,267	GST05 - 2K □□□ 080-12 13C	
	84 - 16	46 - 165	39,160	GST05 - 2K □□□ 080-12 13C	
	74 - 14	52 - 149	44,500	GST05 - 2K □□□ 080-12 13C	
				GST □□ - 3K	5-30
	64 - 12	59 - 325	51,022	GST06 - 3K □□□ 080-12 13C	
	52 - 9,8	74 - 146	63,467	GST05 - 3K □□□ 080-12 13C	
	41 - 7,7	94 - 147	80,952	GST05 - 3K □□□ 080-12 13C	
	33 - 6,3	114 - 148	99,167	GST05 - 3K □□□ 080-12 13C	
	26 - 5,0	145 - 339	124,667	GST06 - 3K □□□ 080-12 13C	
	20 - 3,9	186 - 342	160,556	GST06 - 3K □□□ 080-12 13C	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (Siehe Hinweis auf Seite 3-12)



Kompakteinheiten

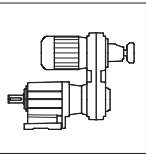
Auswahltabellen mit Stirnradgetrieben

P ₁	50 Hz		i	Kompakteinheit	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]			
0,55 kW				GST □□ - 3K	5-30
	16 - 3,0	237 - 710	204,722	GST07 - 3K □□□ 080-12 13C	
	13 - 2,5	288 - 710	248,458	GST07 - 3K □□□ 080-12 13C	
	10 - 1,9	378 - 710	326,333	GST07 - 3K □□□ 080-12 13C	
	8,0 - 1,5	478 - 1623	412,500	GST09 - 3K □□□ 080-12 13C	
0,75 kW				GST □□ - 1K	5-18
	2024 - 382	2,6 - 12	1,600	GST04 - 1K □□□ 080-32 13C	
	1581 - 298	3,4 - 16	2,048	GST04 - 1K □□□ 080-32 13C	
	1446 - 273	3,7 - 17	2,240	GST04 - 1K □□□ 080-32 13C	
	1133 - 214	4,7 - 22	2,857	GST04 - 1K □□□ 080-32 13C	
	925 - 175	5,8 - 25	3,500	GST04 - 1K □□□ 080-32 13C	
	736 - 139	7,3 - 25	4,400	GST04 - 1K □□□ 080-32 13C	
	571 - 108	9,4 - 25	5,667	GST04 - 1K □□□ 080-32 13C	
	442 - 83	12 - 46	7,333	GST05 - 1K □□□ 080-32 13C	
	364 - 69	15 - 42	8,900	GST05 - 1K □□□ 080-32 13C	
				GST □□ - 2K	5-24
	329 - 62	16 - 65	9,856	GST04 - 2K □□□ 080-32 13C	
	258 - 49	20 - 69	12,571	GST04 - 2K □□□ 080-32 13C	
	210 - 40	25 - 70	15,400	GST04 - 2K □□□ 080-32 13C	
	167 - 32	32 - 70	19,360	GST04 - 2K □□□ 080-32 13C	
	130 - 25	41 - 71	24,933	GST04 - 2K □□□ 080-32 13C	
	100 - 19	53 - 164	32,267	GST05 - 2K □□□ 080-32 13C	
	83 - 16	64 - 165	39,160	GST05 - 2K □□□ 080-32 13C	
				GST □□ - 3K	5-30
	63 - 12	82 - 325	51,022	GST06 - 3K □□□ 080-32 13C	
	51 - 9,6	102 - 146	63,467	GST05 - 3K □□□ 080-32 13C	
	40 - 7,5	114 - 147	80,952	GST05 - 3K □□□ 080-32 13C	
	33 - 6,2	159 - 335	99,167	GST06 - 3K □□□ 080-32 13C	
	26 - 4,9	200 - 339	124,667	GST06 - 3K □□□ 080-32 13C	
	20 - 3,8	258 - 342	160,556	GST06 - 3K □□□ 080-32 13C	
	16 - 3,0	328 - 710	204,722	GST07 - 3K □□□ 080-32 13C	
	13 - 2,5	399 - 710	248,458	GST07 - 3K □□□ 080-32 13C	
	9,9 - 1,9	523 - 710	326,333	GST07 - 3K □□□ 080-32 13C	
	7,9 - 1,5	662 - 1623	412,500	GST09 - 3K □□□ 080-32 13C	
				GST □□ - 1K	
	2068 - 390	3,8 - 12	1,600	GST04 - 1K □□□ 090-12 13C	
	1616 - 305	4,9 - 16	2,048	GST04 - 1K □□□ 090-12 13C	
	1477 - 279	5,3 - 17	2,240	GST04 - 1K □□□ 090-12 13C	
	1158 - 219	6,8 - 22	2,857	GST04 - 1K □□□ 090-12 13C	
	945 - 178	8,3 - 25	3,500	GST04 - 1K □□□ 090-12 13C	
	752 - 142	10 - 25	4,400	GST04 - 1K □□□ 090-12 13C	
	584 - 110	13 - 25	5,667	GST04 - 1K □□□ 090-12 13C	
1,1 kW				GST □□ - 1K	5-18
	2068 - 390	3,8 - 12	1,600	GST04 - 1K □□□ 090-12 13C	
	1616 - 305	4,9 - 16	2,048	GST04 - 1K □□□ 090-12 13C	
	1477 - 279	5,3 - 17	2,240	GST04 - 1K □□□ 090-12 13C	
	1158 - 219	6,8 - 22	2,857	GST04 - 1K □□□ 090-12 13C	
	945 - 178	8,3 - 25	3,500	GST04 - 1K □□□ 090-12 13C	
	752 - 142	10 - 25	4,400	GST04 - 1K □□□ 090-12 13C	
	584 - 110	13 - 25	5,667	GST04 - 1K □□□ 090-12 13C	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (Siehe Hinweis auf Seite 3-12)

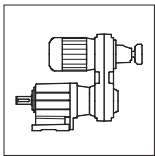
Kompakteinheiten

Auswahltabellen mit Stirnradgetrieben



P ₁	50 Hz		i	Kompakteinheit	Maße Seite								
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]											
1,1 kW	451 - 85	17 - 46	7,333	GST □□ - 1K GST05 - 1K □□□ 090-12 13C	5-18								
	372 - 70	21 - 42	8,900	GST05 - 1K □□□ 090-12 13C	5-24								
				GST □□ - 2K GST04 - 2K □□□ 090-12 13C		5-30							
	336 - 63	23 - 65	9,856	GST04 - 2K □□□ 090-12 13C			5-30						
	263 - 50	29 - 69	12,571	GST04 - 2K □□□ 090-12 13C				5-30					
	215 - 41	36 - 70	15,400	GST04 - 2K □□□ 090-12 13C					5-30				
	171 - 32	45 - 70	19,360	GST04 - 2K □□□ 090-12 13C						5-30			
	133 - 25	55 - 71	24,933	GST04 - 2K □□□ 090-12 13C							5-30		
	103 - 19	75 - 164	32,267	GST05 - 2K □□□ 090-12 13C								5-30	
	84 - 16	92 - 165	39,160	GST05 - 2K □□□ 090-12 13C									5-30
	67 - 13	116 - 251	49,500	GST06 - 2K □□□ 090-12 13C									
				GST □□ - 3K GST06 - 3K □□□ 090-12 13C	5-30								
	49 - 9,2	156 - 365	67,760	GST06 - 3K □□□ 090-12 13C		5-30							
	41 - 7,7	186 - 332	80,952	GST06 - 3K □□□ 090-12 13C			5-30						
	33 - 6,3	228 - 335	99,167	GST06 - 3K □□□ 090-12 13C				5-30					
	27 - 5,0	261 - 339	124,667	GST06 - 3K □□□ 090-12 13C					5-30				
	21 - 3,9	364 - 710	158,194	GST07 - 3K □□□ 090-12 13D						5-30			
	16 - 3,1	471 - 710	204,722	GST07 - 3K □□□ 090-12 13C							5-30		
	13 - 2,5	545 - 710	248,458	GST07 - 3K □□□ 090-12 13C								5-30	
	10 - 1,9	751 - 1623	326,333	GST09 - 3K □□□ 090-12 13C									5-30
8,0 - 1,5	950 - 1623	412,500	GST09 - 3K □□□ 090-12 13C	5-30									
					5-30								
						5-30							
							5-30						
								5-30					
									5-30				
										5-30			
											5-30		
												5-30	
													5-30
				5-30									
					5-30								
						5-30							
							5-30						
								5-30					
									5-30				
										5-30			
											5-30		
												5-30	
													5-30
				5-30									
					5-30								
						5-30							
							5-30						
								5-30					
									5-30				
										5-30			
											5-30		
												5-30	
													5-30
				5-30									
					5-30								
						5-30							
							5-30						
								5-30					
									5-30				
										5-30			
											5-30		
												5-30	
													5-30
				5-30									
					5-30								
						5-30							
							5-30						
								5-30					
									5-30				
										5-30			
											5-30		
												5-30	
													5-30
				5-30									
					5-30								
						5-30							
							5-30						
								5-30					
									5-30				
										5-30			
											5-30		
												5-30	
													5-30
				5-30									
					5-30								
						5-30							
							5-30						
								5-30					
									5-30				
										5-30			
											5-30		
												5-30	
													5-30
				5-30									
					5-30								
						5-30							
							5-30						
								5-30					
									5-30				
										5-30			
											5-30		
												5-30	
													5-30
				5-30									
					5-30								
						5-30							
							5-30						
								5-30					
									5-30				
										5-30			
											5-30		
												5-30	
													5-30
				5-30									
					5-30								
						5-30							
							5-30						
								5-30					
									5-30				
										5-30			
											5-30		
												5-30	
													5-30
				5-30									
					5-30								
						5-30							
							5-30						
								5-30					
									5-30				
										5-30			
											5-30		
												5-30	
													5-30
				5-30									
					5-30								
						5-30							
							5-30						
								5-30					
									5-30				
										5-30			
											5-30		
												5-30	
													5-30
				5-30									
					5-30								
						5-30							
							5-30						
								5-30					
									5-30				
										5-30			
											5-30		
												5-30	
													5-30
				5-30									
					5-30								
						5-30							
							5-30						
								5-30					
									5-30				

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (Siehe Hinweis auf Seite 3-12)



Kompakteinheiten

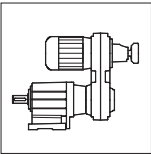
Auswahltabellen mit Stirnradgetrieben

P ₁	50 Hz		i	Kompakteinheit	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]			
1,5 kW				GST □□ - 3K	5-30
	49 - 9,3	211 - 365	67,760	GST06 - 3K □□□ 090-32 13C	
	41 - 7,8	252 - 332	80,952	GST06 - 3K □□□ 090-32 13C	
	34 - 6,3	257 - 335	99,167	GST06 - 3K □□□ 090-32 13C	
	26 - 4,9	396 - 710	127,176	GST07 - 3K □□□ 090-32 13C	
	21 - 4,0	493 - 710	158,194	GST07 - 3K □□□ 090-32 13C	
	16 - 3,1	544 - 710	204,722	GST07 - 3K □□□ 090-32 13C	
	12 - 2,3	838 - 1623	268,889	GST09 - 3K □□□ 090-32 13C	
	10 - 1,9	1017 - 1623	326,333	GST09 - 3K □□□ 090-32 13C	
	8,1 - 1,5	1244 - 1623	412,500	GST09 - 3K □□□ 090-32 13C	
2,2 kW				GST □□ - 1K	5-18
	2197 -360	7,6 - 29	1,600	GST05 - 1K □□□ 100-12 16D	
	1717 -281	9,8 - 37	2,048	GST05 - 1K □□□ 100-12 16D	
	1569 -257	11 - 40	2,240	GST05 - 1K □□□ 100-12 16D	
	1230 -202	14 - 51	2,857	GST05 - 1K □□□ 100-12 16D	
	1004 -165	17 - 54	3,500	GST05 - 1K □□□ 100-12 16D	
	772 -126	22 - 54	4,556	GST05 - 1K □□□ 100-12 16D	
	620 -102	27 - 54	5,667	GST05 - 1K □□□ 100-12 16D	
	479 - 79	35 - 88	7,333	GST06 - 1K □□□ 100-12 16D	
	395 - 65	43 - 85	8,900	GST06 - 1K □□□ 100-12 16D	
				GST □□ - 2K	5-24
	351 - 58	47 - 124	10,000	GST05 - 2K □□□ 100-12 16D	
	270 - 44	61 - 137	13,016	GST05 - 2K □□□ 100-12 16D	
	217 - 36	76 - 148	16,191	GST05 - 2K □□□ 100-12 16D	
	175 - 29	94 - 159	20,044	GST05 - 2K □□□ 100-12 16D	
	141 - 23	117 - 162	24,933	GST05 - 2K □□□ 100-12 16D	
	109 - 18	152 - 363	32,267	GST06 - 2K □□□ 100-12 16D	
	90 - 15	184 - 368	39,160	GST06 - 2K □□□ 100-12 16D	
	71 - 12	233 - 476	49,500	GST07 - 2K □□□ 100-12 16D	
				GST □□ - 3K	5-30
	54 - 8,8	302 - 707	65,079	GST07 - 3K □□□ 100-12 16D	
	44 - 7,2	370 - 710	79,762	GST07 - 3K □□□ 100-12 16D	
	36 - 5,9	453 - 710	97,708	GST07 - 3K □□□ 100-12 16D	
	28 - 4,5	535 - 710	127,176	GST07 - 3K □□□ 100-12 16D	
	22 - 3,6	744 - 1623	160,556	GST09 - 3K □□□ 100-12 16D	
	17 - 2,8	963 - 1623	207,778	GST09 - 3K □□□ 100-12 16D	
	13 - 2,1	1222 - 1623	268,889	GST09 - 3K □□□ 100-12 16D	
	11 - 1,8	1222 - 1623	326,333	GST09 - 3K □□□ 100-12 16D	
	8,5 - 1,4	1912 - 2848	412,500	GST11 - 3K □□□ 100-12 16D	
3 kW				GST □□ - 1K	5-18
	2197 -360	10 - 29	1,600	GST05 - 1K □□□ 100-32 16D	
	1717 -281	13 - 37	2,048	GST05 - 1K □□□ 100-32 16D	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (Siehe Hinweis auf Seite 3-12)

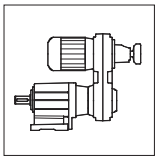
Kompakteinheiten

Auswahltabellen mit Stirnradgetrieben



P ₁	50 Hz		i	Kompakteinheit	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]			
3 kW				GST □□ - 1K	5-18
	1569 - 257	15 - 40	2,240	GST05 - 1K □□□ 100-32 16D	
	1230 - 202	19 - 51	2,857	GST05 - 1K □□□ 100-32 16D	
	1004 - 165	23 - 54	3,500	GST05 - 1K □□□ 100-32 16D	
	772 - 126	30 - 54	4,556	GST05 - 1K □□□ 100-32 16D	
	620 - 102	37 - 54	5,667	GST05 - 1K □□□ 100-32 16D	
	479 - 79	48 - 88	7,333	GST06 - 1K □□□ 100-32 16D	
	395 - 65	58 - 85	8,900	GST06 - 1K □□□ 100-32 16D	
				GST □□ - 2K	5-24
	351 - 58	64 - 124	10,000	GST05 - 2K □□□ 100-32 16D	
	270 - 44	84 - 137	13,016	GST05 - 2K □□□ 100-32 16D	
	217 - 36	104 - 148	16,191	GST05 - 2K □□□ 100-32 16D	
	175 - 29	120 - 159	20,044	GST05 - 2K □□□ 100-32 16D	
	141 - 23	160 - 360	24,933	GST06 - 2K □□□ 100-32 16D	
	109 - 18	207 - 363	32,267	GST06 - 2K □□□ 100-32 16D	
	90 - 15	251 - 368	39,160	GST06 - 2K □□□ 100-32 16D	
	71 - 12	318 - 476	49,500	GST07 - 2K □□□ 100-32 16D	
				GST □□ - 3K	5-30
	54 - 8,8	411 - 707	65,079	GST07 - 3K □□□ 100-32 16D	
	44 - 7,2	504 - 710	79,762	GST07 - 3K □□□ 100-32 16D	
	36 - 5,9	535 - 710	97,708	GST07 - 3K □□□ 100-32 16D	
	27 - 4,5	816 - 1612	129,074	GST09 - 3K □□□ 100-32 16D	
	22 - 3,6	1015 - 1623	160,556	GST09 - 3K □□□ 100-32 16D	
	17 - 2,8	1222 - 1623	207,778	GST09 - 3K □□□ 100-32 16D	
	14 - 2,3	1594 - 2810	252,167	GST11 - 3K □□□ 100-32 16D	
	11 - 1,8	2063 - 2848	326,333	GST11 - 3K □□□ 100-32 16D	
	8,5 - 1,4	2144 - 2848	412,500	GST11 - 3K □□□ 100-32 16D	
				GST □□ - 1K	5-18
	2329 - 358	13 - 45	1,600	GST06 - 1K □□□ 112-22 20E	
	1820 - 280	17 - 58	2,048	GST06 - 1K □□□ 112-22 20E	
	1664 - 256	18 - 63	2,240	GST06 - 1K □□□ 112-22 20E	
	1304 - 201	23 - 81	2,857	GST06 - 1K □□□ 112-22 20E	
	1065 - 164	29 - 99	3,500	GST06 - 1K □□□ 112-22 20E	
	818 - 126	37 - 105	4,556	GST06 - 1K □□□ 112-22 20E	
	658 - 101	46 - 105	5,667	GST06 - 1K □□□ 112-22 20E	
	508 - 78	60 - 170	7,333	GST07 - 1K □□□ 112-22 20E	
	419 - 64	73 - 173	8,900	GST07 - 1K □□□ 112-22 20E	
				GST □□ - 2K	5-24
	373 - 57	81 - 269	10,000	GST06 - 2K □□□ 112-22 20E	
	296 - 46	101 - 295	12,571	GST06 - 2K □□□ 112-22 20E	
	242 - 37	124 - 318	15,400	GST06 - 2K □□□ 112-22 20E	
	186 - 29	161 - 350	20,044	GST06 - 2K □□□ 112-22 20E	
	149 - 23	201 - 360	24,933	GST06 - 2K □□□ 112-22 20E	
4 kW					

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (Siehe Hinweis auf Seite 3-12)



Kompakteinheiten

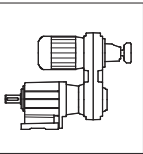
Auswahltabellen mit Stirnradgetrieben

P ₁	50 Hz		i	Kompakteinheit	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]			
4 kW				GST □□ - 2K	5-24
	116 - 18	260 - 706	32,267	GST07 - 2K □□□ 112-22 20E	
	95 - 15	315 - 706	39,160	GST07 - 2K □□□ 112-22 20E	
	75 - 12	399 - 948	49,500	GST09 - 2K □□□ 112-22 20E	
				GST □□ - 3K	5-30
	62 - 9,5	478 - 1565	60,278	GST09 - 3K □□□ 112-22 20E	
	46 - 7,0	648 - 1584	81,667	GST09 - 3K □□□ 112-22 20E	
	38 - 5,8	786 - 1596	99,167	GST09 - 3K □□□ 112-22 20E	
	29 - 4,4	1024 - 1612	129,074	GST09 - 3K □□□ 112-22 20E	
	23 - 3,6	1198 - 1623	160,556	GST09 - 3K □□□ 112-22 20E	
	18 - 2,8	1648 - 2810	207,778	GST11 - 3K □□□ 112-22 20E	
	15 - 2,3	2000 - 2810	252,167	GST11 - 3K □□□ 112-22 20E	
	11 - 1,8	2103 - 2848	326,333	GST11 - 3K □□□ 112-22 20E	
	9,0 - 1,4	3271 - 5920	412,500	GST14 - 3K □□□ 112-22 20E	
5,5 kW				GST □□ - 1K	5-18
	2329 - 358	18 - 45	1,600	GST06 - 1K □□□ 112-32 20E	
	1820 - 280	23 - 58	2,048	GST06 - 1K □□□ 112-32 20E	
	1664 - 256	25 - 63	2,240	GST06 - 1K □□□ 112-32 20E	
	1304 - 201	32 - 81	2,857	GST06 - 1K □□□ 112-32 20E	
	1065 - 164	39 - 99	3,500	GST06 - 1K □□□ 112-32 20E	
	818 - 126	51 - 105	4,556	GST06 - 1K □□□ 112-32 20E	
	658 - 101	64 - 105	5,667	GST06 - 1K □□□ 112-32 20E	
	508 - 78	82 - 170	7,333	GST07 - 1K □□□ 112-32 20E	
	419 - 64	100 - 173	8,900	GST07 - 1K □□□ 112-32 20E	
				GST □□ - 2K	5-24
	373 - 57	111 - 269	10,000	GST06 - 2K □□□ 112-32 20E	
	296 - 46	139 - 295	12,571	GST06 - 2K □□□ 112-32 20E	
	242 - 37	170 - 318	15,400	GST06 - 2K □□□ 112-32 20E	
	186 - 29	222 - 350	20,044	GST06 - 2K □□□ 112-32 20E	
	149 - 23	266 - 360	24,933	GST06 - 2K □□□ 112-32 20E	
	116 - 18	357 - 706	32,267	GST07 - 2K □□□ 112-32 20E	
	95 - 15	434 - 706	39,160	GST07 - 2K □□□ 112-32 20E	
	75 - 12	548 - 948	49,500	GST09 - 2K □□□ 112-32 20E	
				GST □□ - 3K	5-30
	62 - 9,5	657 - 1565	60,278	GST09 - 3K □□□ 112-32 20E	
	46 - 7,0	891 - 1584	81,667	GST09 - 3K □□□ 112-32 20E	
	38 - 5,8	1081 - 1596	99,167	GST09 - 3K □□□ 112-32 20E	
	29 - 4,4	1190 - 1612	129,074	GST09 - 3K □□□ 112-32 20E	
	24 - 3,6	1725 - 2810	158,194	GST11 - 3K □□□ 112-32 20E	
	18 - 2,8	2075 - 2810	207,778	GST11 - 3K □□□ 112-32 20E	
	15 - 2,3	2709 - 5810	248,458	GST14 - 3K □□□ 112-32 20E	
	11 - 1,8	3559 - 5920	326,333	GST14 - 3K □□□ 112-32 20E	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (Siehe Hinweis auf Seite 3-12)

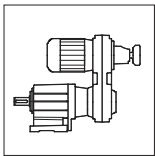
Kompakteinheiten

Auswahltabellen mit Stirnradgetrieben



P ₁	50 Hz		i	Kompakteinheit	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]			
5,5 kW	9,0 - 1,4	4371 - 5920	412,500	GST □□ - 3K GST14 - 3K □□□ 112-32 20E	5-30
7,5 kW	2092 - 353	28 - 94	1,625	GST □□ - 1K GST07 - 1K □□□ 132-22 25F GST07 - 1K □□□ 132-22 25F GST07 - 1K □□□ 132-22 25F GST07 - 1K □□□ 132-22 25F GST07 - 1K □□□ 132-22 25F GST07 - 1K □□□ 132-22 25F GST07 - 1K □□□ 132-22 25F GST07 - 1K □□□ 132-22 25F GST09 - 1K □□□ 132-22 25F GST09 - 1K □□□ 132-22 25F	5-18
	1700 - 287	34 - 116	2,000		
	1518 - 256	38 - 129	2,240		
	1190 - 201	48 - 159	2,857		
	971 - 164	59 - 172	3,500		
	746 - 126	77 - 186	4,556		
	609 - 103	95 - 196	5,583		
	464 - 78	124 - 317	7,333		
	382 - 64	151 - 321	8,900		
				GST □□ - 2K GST07 - 2K □□□ 132-22 25F GST07 - 2K □□□ 132-22 25F GST07 - 2K □□□ 132-22 25F GST07 - 2K □□□ 132-22 25F GST07 - 2K □□□ 132-22 25F GST09 - 2K □□□ 132-22 25F GST09 - 2K □□□ 132-22 25F GST11 - 2K □□□ 132-22 25F	5-24
	345 - 58	164 - 549	9,856		
	270 - 46	210 - 600	12,571		
	221 - 37	257 - 644	15,400		
	170 - 29	334 - 694	20,044		
	138 - 23	410 - 706	24,567		
	105 - 18	538 - 1373	32,267		
	87 - 15	653 - 1391	39,160		
	69 - 12	825 - 1722	49,500		
				GST □□ - 3K GST09 - 3K □□□ 132-22 25F GST09 - 3K □□□ 132-22 25F GST11 - 3K □□□ 132-22 25F GST11 - 3K □□□ 132-22 25F GST11 - 3K □□□ 132-22 25F GST14 - 3K □□□ 132-22 25F GST14 - 3K □□□ 132-22 25F GST14 - 3K □□□ 132-22 25F	5-30
	56 - 9,5	990 - 1565	60,278		
	42 - 7,0	1206 - 1584	81,667		
	34 - 5,8	1628 - 2810	99,167		
	26 - 4,4	2120 - 2810	129,074		
	21 - 3,6	2139 - 2810	158,194		
	17 - 2,8	3362 - 5920	204,722		
	14 - 2,3	4080 - 5920	248,458		
	10 - 1,8	4507 - 5920	326,333		
9,2 kW				GST □□ - 1K GST07 - 1K □□□ 132-32 25F GST07 - 1K □□□ 132-32 25F GST07 - 1K □□□ 132-32 25F GST07 - 1K □□□ 132-32 25F GST07 - 1K □□□ 132-32 25F GST07 - 1K □□□ 132-32 25F GST07 - 1K □□□ 132-32 25F GST09 - 1K □□□ 132-32 25F GST09 - 1K □□□ 132-32 25F	5-18
	2092 - 351	34 - 94	1,625		
	1700 - 285	42 - 116	2,000		
	1518 - 254	46 - 129	2,240		
	1190 - 200	59 - 159	2,857		
	971 - 163	73 - 172	3,500		
	746 - 125	95 - 186	4,556		
	609 - 102	116 - 196	5,583		
	464 - 78	152 - 317	7,333		
	382 - 64	185 - 321	8,900		
				GST □□ - 2K GST07 - 2K □□□ 132-32 25F	5-24
	345 - 58	201 - 549	9,856		

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (Siehe Hinweis auf Seite 3-12)



Kompakteinheiten

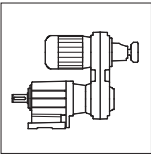
Auswahltabellen mit Stirnradgetrieben

P ₁	50 Hz		i	Kompakteinheit	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]			
9,2 kW	270 - 45	257 - 600	12,571	GST □□ - 2K GST07 - 2K □□□ 132-32 25F GST07 - 2K □□□ 132-32 25F GST07 - 2K □□□ 132-32 25F GST07 - 2K □□□ 132-32 25F GST09 - 2K □□□ 132-32 25F GST09 - 2K □□□ 132-32 25F GST11 - 2K □□□ 132-32 25F	5-24
	221 - 37	315 - 644	15,400		
	170 - 28	410 - 694	20,044		
	138 - 23	502 - 706	24,567		
	105 - 18	660 - 1373	32,267		
	87 - 15	800 - 1391	39,160		
	69 - 12	1012 - 1722	49,500		
	56 - 9,5	1191 - 1565	60,278	GST □□ - 3K GST09 - 3K □□□ 132-32 25F GST11 - 3K □□□ 132-32 25F GST11 - 3K □□□ 132-32 25F GST11 - 3K □□□ 132-32 25F GST14 - 3K □□□ 132-32 25F GST14 - 3K □□□ 132-32 25F GST14 - 3K □□□ 132-32 25F GST14 - 3K □□□ 132-32 25F GST14 - 3K □□□ 132-32 25F	5-30
	42 - 7,1	1625 - 2787	80,694		
	34 - 5,7	1996 - 2810	99,167		
	26 - 4,4	2139 - 2810	129,074		
	21 - 3,6	3185 - 5920	158,194		
	17 - 2,8	4122 - 5920	204,722		
	14 - 2,3	4507 - 5920	248,458		
	13 - 2,1	4507 - 5920	268,889		
11 kW	2092 -351	40 - 94	1,625	GST □□ - 1K GST07 - 1K □□□ 160-22 25F GST07 - 1K □□□ 160-22 25F GST07 - 1K □□□ 160-22 25F GST07 - 1K □□□ 160-22 25F GST07 - 1K □□□ 160-22 25F GST07 - 1K □□□ 160-22 25F GST07 - 1K □□□ 160-22 25F GST09 - 1K □□□ 160-22 25F GST09 - 1K □□□ 160-22 25F	5-18
	1700 -285	50 - 116	2,000		
	1518 -254	56 - 129	2,240		
	1190 -200	71 - 159	2,857		
	971 -163	87 - 172	3,500		
	746 -125	113 - 186	4,556		
	609 -102	139 - 196	5,583		
	464 - 78	182 - 317	7,333		
	382 - 64	221 - 321	8,900	GST □□ - 2K GST07 - 2K □□□ 160-22 25F GST07 - 2K □□□ 160-22 25F GST07 - 2K □□□ 160-22 25F GST07 - 2K □□□ 160-22 25F GST07 - 2K □□□ 160-22 25F GST09 - 2K □□□ 160-22 25F GST09 - 2K □□□ 160-22 25F GST11 - 2K □□□ 160-22 25F	5-24
	345 - 58	241 - 549	9,856		
	270 - 45	307 - 600	12,571		
	221 - 37	376 - 644	15,400		
	170 - 28	490 - 694	20,044		
	138 - 23	537 - 706	24,567		
	105 - 18	789 - 1373	32,267		
	87 - 15	957 - 1391	39,160		
	69 - 12	1210 - 1722	49,500		
				GST □□ - 3K GST09 - 3K □□□ 160-22 25F GST11 - 3K □□□ 160-22 25F GST11 - 3K □□□ 160-22 25F GST14 - 3K □□□ 160-22 25F GST14 - 3K □□□ 160-22 25F GST14 - 3K □□□ 160-22 25F GST14 - 3K □□□ 160-22 25F	5-30
	56 - 9,5	1191 - 1565	60,278		
	42 - 7,1	1942 - 2787	80,694		
	34 - 5,7	2139 - 2810	99,167		
	26 - 4,4	3136 - 5920	130,278		
	21 - 3,6	3808 - 5920	158,194		
	17 - 2,8	4507 - 5920	204,722		

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (Siehe Hinweis auf Seite 3-12)

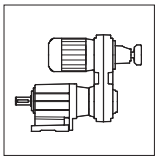
Kompakteinheiten

Auswahltabellen mit Stirnradgetrieben



P ₁	50 Hz		i	Kompakteinheit	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]			
15 kW				GST □□ - 1K	5-18
	2179 - 362	53 - 183	1,560	GST09 - 1K □□□ 160-32 31G	
	1660 - 276	69 - 240	2,048	GST09 - 1K □□□ 160-32 31G	
	1457 - 242	79 - 273	2,333	GST09 - 1K □□□ 160-32 31G	
	1210 - 201	95 - 329	2,810	GST09 - 1K □□□ 160-32 31G	
	987 - 164	117 - 404	3,444	GST09 - 1K □□□ 160-32 31G	
	729 - 121	158 - 379	4,667	GST09 - 1K □□□ 160-32 31G	
	600 - 100	192 - 465	5,667	GST09 - 1K □□□ 160-32 31G	
				GST □□ - 2K	5-24
	510 - 85	222 - 769	6,667	GST09 - 2K □□□ 160-32 31G	
	424 - 70	268 - 926	8,027	GST09 - 2K □□□ 160-32 31G	
	331 - 55	342 - 1178	10,267	GST09 - 2K □□□ 160-32 31G	
	275 - 46	412 - 1253	12,362	GST09 - 2K □□□ 160-32 31G	
	224 - 37	505 - 1340	15,156	GST09 - 2K □□□ 160-32 31G	
	166 - 27	684 - 1484	20,533	GST09 - 2K □□□ 160-32 31G	
	136 - 23	831 - 1582	24,933	GST09 - 2K □□□ 160-32 31G	
	105 - 17	1076 - 2791	32,267	GST11 - 2K □□□ 160-32 31G	
	87 - 14	1305 - 2826	39,160	GST11 - 2K □□□ 160-32 31G	
	69 - 11	1650 - 3492	49,500	GST14 - 2K □□□ 160-32 31G	
				GST □□ - 3K	5-30
	56 - 9,2	2011 - 2725	61,250	GST11 - 3K □□□ 160-32 31G	
	42 - 7,0	2121 - 2787	80,694	GST11 - 3K □□□ 160-32 31G	
	35 - 5,9	3157 - 5882	96,157	GST14 - 3K □□□ 160-32 31G	
	26 - 4,3	4278 - 5920	130,278	GST14 - 3K □□□ 160-32 31G	
	21 - 3,6	4507 - 5920	158,194	GST14 - 3K □□□ 160-32 31G	
	20 - 3,3	4507 - 5920	171,111	GST14 - 3K □□□ 160-32 31G	
18,5 kW				GST □□ - 1K	5-18
	2179 - 360	65 - 183	1,560	GST09 - 1K □□□ 180-22 31G	
	1660 - 275	85 - 240	2,048	GST09 - 1K □□□ 180-22 31G	
	1457 - 241	97 - 273	2,333	GST09 - 1K □□□ 180-22 31G	
	1210 - 200	117 - 329	2,810	GST09 - 1K □□□ 180-22 31G	
	987 - 163	144 - 404	3,444	GST09 - 1K □□□ 180-22 31G	
	729 - 120	195 - 379	4,667	GST09 - 1K □□□ 180-22 31G	
	600 - 99	236 - 465	5,667	GST09 - 1K □□□ 180-22 31G	
				GST □□ - 2K	5-24
	510 - 84	274 - 769	6,667	GST09 - 2K □□□ 180-22 31G	
	424 - 70	330 - 926	8,027	GST09 - 2K □□□ 180-22 31G	
	331 - 55	422 - 1178	10,267	GST09 - 2K □□□ 180-22 31G	
	275 - 45	508 - 1253	12,362	GST09 - 2K □□□ 180-22 31G	
	224 - 37	623 - 1340	15,156	GST09 - 2K □□□ 180-22 31G	
	166 - 27	844 - 1484	20,533	GST09 - 2K □□□ 180-22 31G	
	136 - 23	1025 - 1582	24,933	GST09 - 2K □□□ 180-22 31G	
	105 - 17	1326 - 2791	32,267	GST11 - 2K □□□ 180-22 31G	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (Siehe Hinweis auf Seite 3-12)



Kompakteinheiten

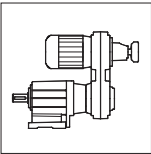
Auswahltabellen mit Stirnradgetrieben

P ₁	50 Hz		i	Kompakteinheit	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]			
18,5 kW	87 - 14 69 - 11	1610 - 2826 2034 - 3492	39,160 49,500	GST □□ - 2K GST11 - 2K □□□ 180-22 31G GST14 - 2K □□□ 180-22 31G	5-24
				GST □□ - 3K GST11 - 3K □□□ 180-22 31G GST14 - 3K □□□ 180-22 31G GST14 - 3K □□□ 180-22 31G GST14 - 3K □□□ 180-22 31G	
	56 - 9,2 43 - 7,2 35 - 5,8 26 - 4,3	2075 - 2725 3176 - 5587 3893 - 5882 4507 - 5920	61,250 78,457 96,157 130,278	GST □□ - 2K GST11 - 2K □□□ 180-32 40H GST11 - 2K □□□ 180-32 40H GST11 - 2K □□□ 180-32 40H GST11 - 2K □□□ 180-32 40H GST11 - 2K □□□ 180-32 40H GST11 - 2K □□□ 180-32 40H GST11 - 2K □□□ 180-32 40H GST11 - 2K □□□ 180-32 40H GST11 - 2K □□□ 180-32 40H GST14 - 2K □□□ 180-32 40H GST14 - 2K □□□ 180-32 40H GST14 - 2K □□□ 180-32 40H	5-30
	678 - 120 617 - 109 516 - 91 430 - 76 352 - 62 279 - 49 219 - 39 179 - 32 136 - 24 110 - 20 85 - 15 70 - 12 62 - 11	250 - 930 275 - 1022 328 - 1221 394 - 1467 480 - 1788 607 - 2260 774 - 2520 949 - 2695 1250 - 2756 1536 - 2777 1987 - 5436 2412 - 5452 2741 - 5786	4,056 4,457 5,324 6,400 7,800 9,856 12,571 15,400 20,289 24,933 32,267 39,160 44,500	GST □□ - 2K GST11 - 2K □□□ 180-32 40H GST11 - 2K □□□ 180-32 40H GST11 - 2K □□□ 180-32 40H GST11 - 2K □□□ 180-32 40H GST11 - 2K □□□ 180-32 40H GST11 - 2K □□□ 180-32 40H GST11 - 2K □□□ 180-32 40H GST11 - 2K □□□ 180-32 40H GST11 - 2K □□□ 180-32 40H GST14 - 2K □□□ 180-32 40H GST14 - 2K □□□ 180-32 40H GST14 - 2K □□□ 180-32 40H	5-24
22 kW	57 - 10 46 - 8,2 35 - 6,2 29 - 5,1	2936 - 4843 3599 - 5267 4566 - 5587 4806 - 5882	48,386 59,321 78,457 96,157	GST □□ - 3K GST14 - 3K □□□ 180-32 40H GST14 - 3K □□□ 180-32 40H GST14 - 3K □□□ 180-32 40H GST14 - 3K □□□ 180-32 40H	5-30
	673 - 119 613 - 108 513 - 91 427 - 76 350 - 62 277 - 49 217 - 38 177 - 31 135 - 24 110 - 19 85 - 15 70 - 12 61 - 11	343 - 930 377 - 1022 450 - 1221 541 - 1467 660 - 1788 834 - 2260 1063 - 2520 1302 - 2695 1716 - 2756 2109 - 2777 2729 - 5436 3312 - 5452 3763 - 5786	4,056 4,457 5,324 6,400 7,800 9,856 12,571 15,400 20,289 24,933 32,267 39,160 44,500	GST □□ - 2K GST11 - 2K □□□ 200-32 40H GST11 - 2K □□□ 200-32 40H GST11 - 2K □□□ 200-32 40H GST11 - 2K □□□ 200-32 40H GST11 - 2K □□□ 200-32 40H GST11 - 2K □□□ 200-32 40H GST11 - 2K □□□ 200-32 40H GST11 - 2K □□□ 200-32 40H GST11 - 2K □□□ 200-32 40H GST11 - 2K □□□ 200-32 40H GST14 - 2K □□□ 200-32 40H GST14 - 2K □□□ 200-32 40H GST14 - 2K □□□ 200-32 40H	5-24
				GST □□ - 3K	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (Siehe Hinweis auf Seite 3-12)

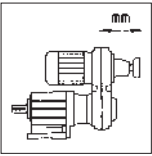
Kompakteinheiten

Auswahltabellen mit Stirnradgetrieben



P ₁	50 Hz		i	Kompakteinheit	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]			
30 kW				GST □□ - 2K	5-24
	56 -10,0	3966 - 4843	48,386	GST14 - 3K □□□ 200-32 40H	
	46 - 8,1	4313 - 5267	59,321	GST14 - 3K □□□ 200-32 40H	
37 kW				GST □□ - 2K	5-24
	676 -120	422 - 930	4,056	GST11 - 2K □□□ 225-12 40H	
	615 -109	463 - 1022	4,457	GST11 - 2K □□□ 225-12 40H	
	515 - 91	553 - 1221	5,324	GST11 - 2K □□□ 225-12 40H	
	428 - 76	665 - 1467	6,400	GST11 - 2K □□□ 225-12 40H	
	351 - 62	811 - 1788	7,800	GST11 - 2K □□□ 225-12 40H	
	278 - 49	1024 - 2260	9,856	GST11 - 2K □□□ 225-12 40H	
	218 - 39	1307 - 2520	12,571	GST11 - 2K □□□ 225-12 40H	
	178 - 31	1601 - 2695	15,400	GST11 - 2K □□□ 225-12 40H	
	135 - 24	2109 - 2756	20,289	GST11 - 2K □□□ 225-12 40H	
	110 - 19	2272 - 2777	24,933	GST11 - 2K □□□ 225-12 40H	
	85 - 15	3354 - 5436	32,267	GST14 - 2K □□□ 225-12 40H	
	70 - 12	4070 - 5452	39,160	GST14 - 2K □□□ 225-12 40H	
	62 - 11	4625 - 5786	44,500	GST14 - 2K □□□ 225-12 40H	
	57 - 10	3962 - 4843	48,386	GST14 - 3K □□□ 225-12 40H	
45 kW				GST □□ - 2K	5-24
	682 -121	508 - 930	4,056	GST11 - 2K □□□ 225-22 40H	
	621 -110	558 - 1022	4,457	GST11 - 2K □□□ 225-22 40H	
	520 - 92	666 - 1221	5,324	GST11 - 2K □□□ 225-22 40H	
	433 - 77	801 - 1467	6,400	GST11 - 2K □□□ 225-22 40H	
	355 - 63	976 - 1788	7,800	GST11 - 2K □□□ 225-22 40H	
	281 - 50	1233 - 2260	9,856	GST11 - 2K □□□ 225-22 40H	
	220 - 39	1573 - 2520	12,571	GST11 - 2K □□□ 225-22 40H	
	180 - 32	1927 - 2695	15,400	GST11 - 2K □□□ 225-22 40H	
	136 - 24	2247 - 2756	20,289	GST11 - 2K □□□ 225-22 40H	
	113 - 20	3074 - 5236	24,567	GST14 - 2K □□□ 225-22 40H	
	86 - 15	4038 - 5436	32,267	GST14 - 2K □□□ 225-22 40H	
	71 - 13	4445 - 5452	39,160	GST14 - 2K □□□ 225-22 40H	
	62 - 11	4717 - 5786	44,500	GST14 - 2K □□□ 225-22 40H	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (Siehe Hinweis auf Seite 3-12)



Kompakteinheiten

Kombinationen mit Stirnradgetrieben

GST □□ - 1 K

Getriebe- größe	Kompakteinheit															
	GST □□ - 1 K VBR mit Antriebsgröße															
	071	080	090			100		112		132		160		180		
	-12/-32	-12/-32	-12/-32			-12/-32		-22/-32		-22/-32		-22	-32	-22		
	10B	13C	13C	13D	16D	16E	16D	16E	20E	20F	25F	25G	25F	31G	31G	
GST 04	●	●	●				●									
GST 05	●	●	●	●	●		●									
GST 06					●	●	●	●	●							
GST 07					●		●	●	●		●	●	●			
GST 09									●			●	●			●
	GST □□ - 1 K VCR															
GST 04	●	●	●				●									
GST 05	●	●	●	●	●		●									
GST 06					●	●	●	●	●							
GST 07					●		●	●	●		●	●	●			
GST 09									●			●	●			●
Abtriebs- flansch	GST □□ - 1 K VCK															
GST 04	120	●	●	●												
	140	↑	●	●												
	160	↑	●	●												
GST 05	120	●	●	●	●	●	●	●								
	140	●	●	●	●	●	●	●								
	160	↑	●	●	●	●	●	●								
	200	↑	↑	↑	↑	●	●	●								
GST 06	160				●	●	●	●	●							
	200				●	●	●	●	●							
GST 07	200				●		●	●	●	●	●		●			
	250				●		●	●	●	●	●	●				
GST 09	250								●		●	●	●	●	●	
	300								●		●	●	●	●	●	

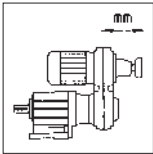
Motorlage 1 (Z-Ausführung):

Alle Kombinationen in den Schwenkstellungen 2+3+5 möglich

Motorlage 6 (U-Ausführung):

- ↑ nur Schwenkstellung 2 möglich
- Schwenkstellung 2+3+5 möglich

Kompakteinheiten
Kombinationen mit Stirnradgetrieben



GST □□ - 2 K

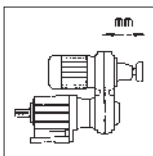
Getriebe- größe	Kompakteinheit													
	GST □□ - 2 K VBR mit Antriebsgröße													
	071	080	090		100	112	132	160		180		200	225	
	-12 /-32	-12 /-32	-12 /-32		-12 /-32	-22 /-32	-22 /-32	-22	-32	-22	-32	-32	-12 /-22	
	10B	13C	13C	13D	16D	16D	20E	25F	31G	31G	31H	40H	40H	40H
GST 04	●	●	●											
GST 05	●	●	●	●	●	●								
GST 06			●		●	●	●							
GST 07					●	●	●	●	●					
GST 09							●	●	●	●				
GST 11								●	●	●	●	●	●	●
GST 14										●	●		●	●
	GST □□ - 2 K VCR													
GST 04	●	●	●											
GST 05	●	●	●	●	●	●								
GST 06			●		●	●	●							
GST 07					●	●	●	●	●					
GST 09							●	●	●	●				
GST 11								●	●	●	●	●	●	●
GST 14										●	●		●	●
Abtriebs- flansch	GST □□ - 2 K VCK													
GST 04	120	●	●	●										
	140		●	●										
	160		●	●										
GST 05	120	●	●	●	●	●	●							
	140		●	●	●	●	●							
	160		●	●	●	●	●							
	200				●	●								
GST 06	160			●	●	●	●							
	200				●	●	●							
GST 07	200				●	●	●	●	●					
	250						●	●	●					
GST 09	250						●	●	●	●				
	300							●	●	●	●			
GST 11	300							●	●	●	●	●	●	●
	350							●		●	●	●	●	●
GST 14	350									●	●		●	●
	400									●	●		●	●

Motorlage 1 (Z-Ausführung):

Alle Kombinationen in den Schwenkstellungen 2+3+5 möglich

Motorlage 6 (U-Ausführung):

● Schwenkstellung 2+3+5 möglich



Kompakteinheiten

Kombinationen mit Stirnradgetrieben

GST □□ - 3 K

Getriebe- größe	Kompakteinheit															
	GST □□ - 3 K VBR mit Antriebsgröße															
	071	080	090			100		112		132	160		180		200	
	-12 /-32	-12 /-32	-12 /-32			-12 /-32		-22 /-32		-22 /-32	-22	-32	-22	-32	-32	
	10B	13C	13C	13D	16D	16E	16D	16E	20E	20F	25F	25F	31G	31G	40H	40H
GST 05	●	●														
GST 06	↑	●	●													
GST 07	↑	●	↑	↑	●		●									
GST 09		↑	↑	↑	●		●		●	●	●	●				
GST 11				↑	↑		↑		●		●	●	●	●		
GST 14						↑		↑	↑		●	↑	●	●	●	●
	GST □□ - 3 K VCR															
GST 05	●	●														
GST 06	↑	●	●													
GST 07	↑	●	↑	↑	●		●									
GST 09		↑	↑	↑	●		●		●	●	●	●				
GST 11				↑	↑		↑		●		●	●	●	●		
GST 14						↑		↑	↑		●	↑	●	●	●	●
Abtriebs- flansch	GST □□ - 3 K VCK															
GST 05	120	●	●													
	140	●	●													
	160	●	●													
	200	●	●													
GST 06	160	↑	●	●												
	200	↑	●	↑												
GST 07	200	↑	●	↑	↑	●		●								
	250	↑	●	↑	↑	●		●								
GST 09	250		↑	↑	↑	●		●	●	●	●	●				
	300		↑	↑	↑	●		●	●	●	●	●				
GST 11	300				↑		↑		●		●	●	●	●		
	350				↑		↑		●		●	↑	●	●		
GST 14	350					↑		↑	↑		●	↑	●	●	●	●
	400					↑		↑	↑		●	↑	●	●	●	●

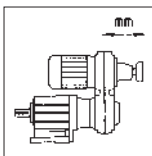
Motorlage 1 (Z-Ausführung):

Alle Kombinationen in den Schwenkstellungen 2+3+5 möglich

Motorlage 6 (U-Ausführung):

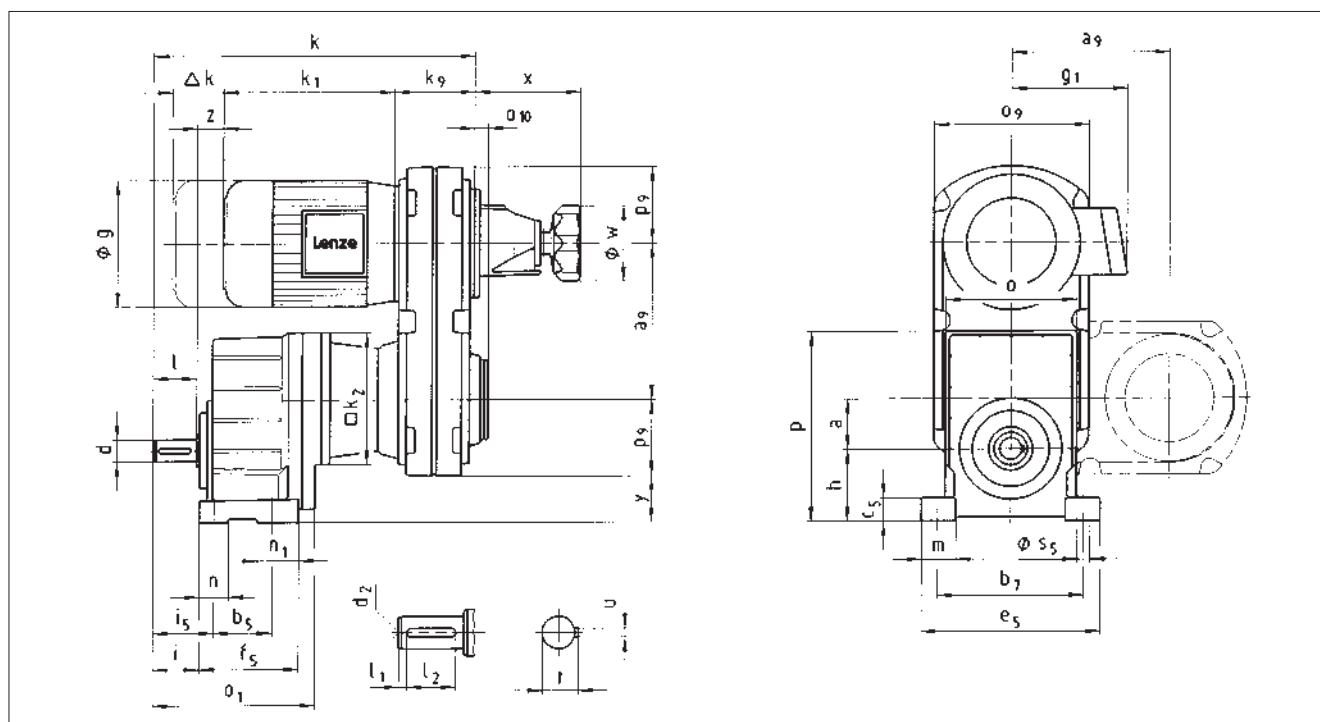
↑ nur Schwenkstellung 2 möglich

● Schwenkstellung 2, 3 oder 5 möglich



Kompakteinheiten

Abmessungen mit Stirnradgetrieben



Kompakteinheit						Antriebsgröße															
GST □□ - 1 K VBR						071 -12 /-32 10B	080 -12 /-32 13C	090 -12 /-32				100 -12 /-32		112 -22 /-32		132 -22 /-32		160 -22 -32		180 -22	
Motorlage 6								13C	13D	16D	16E	16D	16E	20E	20F	25F	25G	25F	31G	31G	
Motor	g					143	160	180	180	180	180	198	198	222	222	274	274	323	323	360	
	g ₁	ohne Optionen				128	137	147	147	147	147	159	159	174	174	196	196	253	253	275	
		Bremsmotor				131	142	154	154	154	154	161	161	174	174	212	212	253	253	275	
	k ₁					237	267	350	350	350	350	352	352	379	379	450	450	564	564	595	
	Δk	Bremse				54	36	48	48	48	48	75	75	80	80	63	63	120	120	122	
Riemenverstellgetriebe	a ₉					136	173	173	173	217	217	217	217	248	248	316	316	316	392	392	
	k ₉					65	95	95	95	110	110	110	110	130	130	160	160	160	196	196	
	o ₉					135	180	180	180	212	212	212	212	263	263	320	320	320	394	394	
	p ₉					67	90	90	90	106	106	106	106	132	132	160	160	160	197	197	
	w					70	70	70	70	105	105	105	105	105	105	160	160	160	160	160	
	x					100	108	108	108	147	147	147	147	147	147	184	184	184	184	184	
	o ₁₀					17	17	17	17	17	17	17	17	27	27	39	39	39	39	39	
Gehäuse		k ₂				115	145	145	145	145	180	145	180	180	222	222	222	222	222	222	
Getriebe- größe	Getriebe					Gesamtlänge															
	o	o ₁	p	h	a	k															
	GST 04	100	134	138	50	36	249	306	306												
	GST 05	115	165	168	63	45	277	327	327	345	360		360								
	GST 06	145	191	211	80	56					383	413	383	413	433						
	GST 07	180	223	264	100	70					412		412	442	462	463	493		493		
GST 09	222	271	329	125	89										505		536	516	536	552	552

Getriebe- größe	Vollwelle							Fuß										
	d k6	l	l ₁	l ₂	d ₂	u	t	b ₅	b ₇	c ₅	e ₅	f ₅	i	i ₅	m	n	n ₁	s ₅
GST 04	16	32	6	20	M5	5	18	55	105	17	128	80	35	45	24	20	25	9
GST 05	20	40	6	28	M6	6	22,5	70	125	22	154	99	43	56	32	26	29	11
GST 06	25	50	4	40	M10	8	28	72	160	27	194	115	53	68	37	30	43	13,5
GST 07	30	60	7,5	45	M10	8	33	80	200	35	245	137	64	84	47,5	40	57	18
GST 09	40	80	8,5	63	M16	12	43	105	245	43	296	161	84	107	50,5	45	56	18

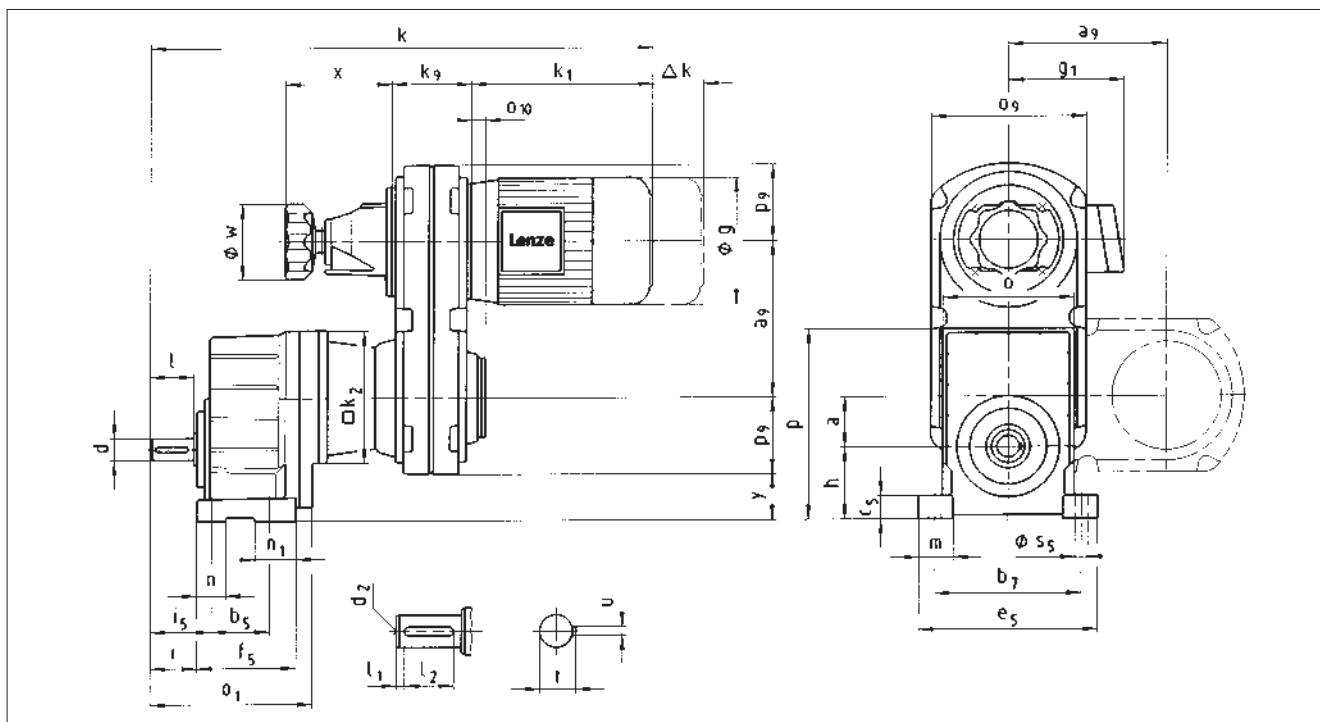
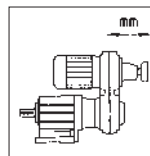
Maße in [mm]

Prüfmaße z und y beachten! (siehe Seite 5-36)

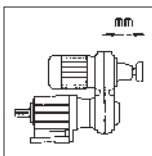
Kombinationsmöglichkeiten in Abhängigkeit der Schwenkstellung beachten! (siehe Seite 5-14)

Kompakteinheiten

Abmessungen mit Stirradgetrieben

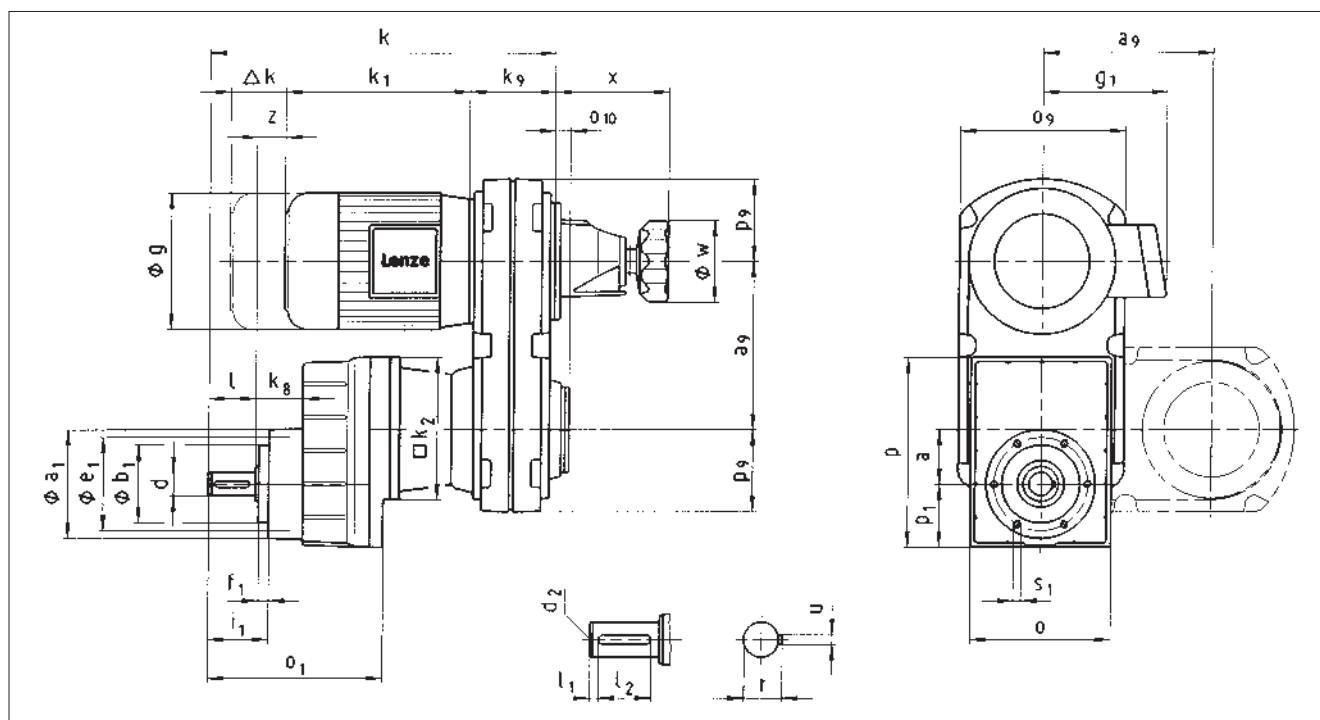


Kompakteinheit		Antriebsgröße														
GST □□ - 1 K VBR		071 -12 /-32 10B	080 -12 /-32 13C	090 -12 /-32				100 -12 /-32		112 -22 /-32						
Motorlage 1				13C	13D	16D	16E	16D	16E	20E	20F					
Motor	g	143	160	180	180	180	180	198	198	222	222					
	g ₁ ohne Optionen	128	137	147	147	147	147	159	159	174	174					
	Bremsmotor	131	142	154	154	154	154	161	161	174	174					
	k ₁	237	267	350	350	350	350	352	352	379	379					
	Δk Bremse	54	36	48	48	48	48	75	75	80	80					
Riemenvorstellgetriebe	a ₉	136	173	173	173	217	217	217	217	248	248					
	k ₉	65	95	95	95	110	110	110	110	130	130					
	o ₉	135	180	180	180	212	212	212	212	263	263					
	p ₉	67	90	90	90	106	106	106	106	132	132					
	w	70	70	70	70	105	105	105	105	105	105					
	x	100	108	108	108	147	147	147	147	147	147					
	o ₁₀	17	17	17	17	17	17	17	17	27	27					
Gehäuse	k ₂	115	145	145	145	145	180	145	180	180	222					
Getriebe- größe	Getriebe					Gesamtlänge										
	o	o ₁	p	h	a	k										
	GST 04	100	134	138	50	36	486	573	656							
	GST 05	115	165	168	63	45	514	594	677	695	710		712			
	GST 06	145	191	211	80	56					733	763	735	765	812	
	GST 07	180	223	264	100	70					762		764	794	841	842
	GST 09	222	271	329	125	89									884	



Kompakteinheiten

Abmessungen mit Stirnradgetrieben



Kompakteinheit							Antriebsgröße																		
GST - 1 K VCR							071 -12 / -32	080 -12 / -32	090 -12 / -32			100 -12 / -32		112 -22 / -32		132 -22 / -32		160 -22 -32		180 -22					
Motorlage 6							10B	13C	13C	13D	16D	16E	16D	16E	20E	20F	25F	25G	25F	31G	31G				
Motor	g						143	160	180	180	180	180	198	198	222	222	274	274	323	323	360				
	g ₁ ohne Optionen						128	137	147	147	147	147	159	159	174	174	196	196	253	253	275				
	Bremsmotor						131	142	154	154	154	154	161	161	174	174	212	212	253	253	275				
	k ₁						237	267	350	350	350	350	352	352	379	379	450	450	564	564	595				
	Δk Bremse						54	36	48	48	48	48	75	75	80	80	63	63	120	120	122				
Riemenverstellgetriebe	a ₉						136	173	173	173	217	217	217	217	248	248	316	316	316	392	392				
	k ₉						65	95	95	95	110	110	110	110	130	130	160	160	160	196	196				
	o ₉						135	180	180	180	212	212	212	212	263	263	320	320	320	394	394				
	p ₉						67	90	90	90	106	106	106	106	132	132	160	160	160	197	197				
	w						70	70	70	70	105	105	105	105	105	105	160	160	160	160	160				
	x						100	108	108	108	147	147	147	147	147	147	184	184	184	184	184				
	o ₁₀						17	17	17	17	17	17	17	17	27	27	39	39	39	39	39				
Gehäuse							k ₂						115	145	145	145	145	180	145	180	180	222	222	222	222
Getriebe- größe	Getriebe						Gesamtlänge																		
	o	o ₁	p	p ₁	a	k ₈	k																		
GST 04	100	134	129	41	36	35	249	306	306																
GST 05	115	165	156	51	45	43	277	327	327	345	360		360												
GST 06	145	191	194	63	56	48					383	413	383	413	433										
GST 07	180	223	245	82	70	60					412		412	442	462	463	493		493						
GST 09	222	271	304	101	89	74									505			536	516	536	552	552			

Getriebe- größe	Vollwelle							Gewindelochkreis						
	d k6	l	l ₁	l ₂	d ₂	u	t	a ₁	b ₁ h7	e ₁	f ₁	i ₁	s ₁	
GST 04	16	32	6	20	M5	5	18	72	48	61	8	43	M5x10	
GST 05	20	40	6	28	M6	6	22,5	88	58	74	9	52	M6x12	
GST 06	25	50	7	36	M10	8	28	109	70	90	11	64	M8x14	
GST 07	30	60	7,5	45	M10	8	33	140	100	120	13	77	M10x18	
GST 09	40	80	8,5	63	M16	12	43	174	120	145	15	100	M12x20	

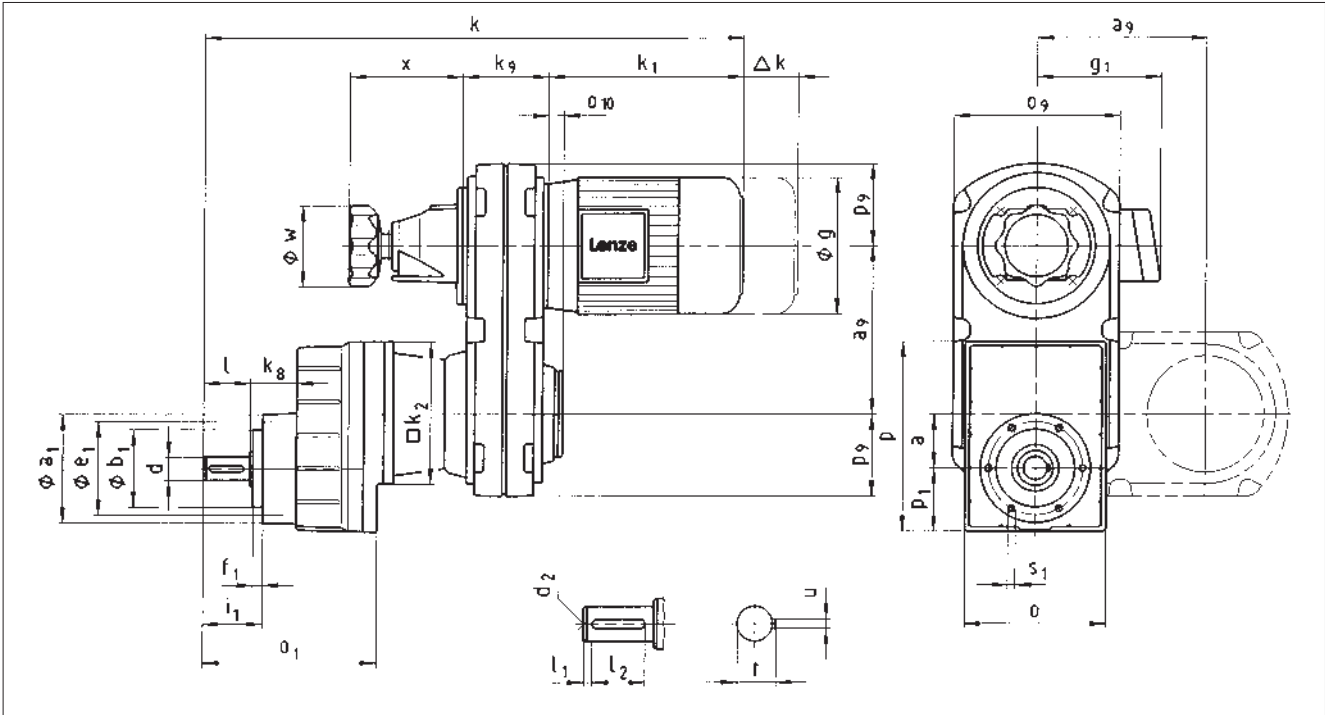
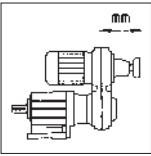
Maße in [mm]

Prüfmaß z beachten! (siehe Seite 5-36)

Kombinationsmöglichkeiten in Abhängigkeit der Schwenkstellung beachten! (siehe Seite 5-14)

Kompakteinheiten

Abmessungen mit Stirnradgetrieben

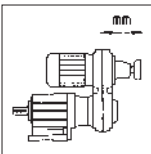


Kompakteinheit							Antriebsgröße											
GST - 1 K VCR							071 -12 /-32 10B	080 -12 /-32 13C	090 -12 /-32			100 -12 /-32		112 -22 /-32				
Motorlage 1									13C	13D	16D	16E	16D	16E	20E	20F		
Motor	g						143	160	180	180	180	180	198	198	222	222		
	g ₁ ohne Optionen						128	137	147	147	147	147	159	159	174	174		
	Bremsmotor						131	142	154	154	154	154	161	161	174	174		
	k ₁						237	267	350	350	350	350	352	352	379	379		
	Δk Bremse						54	36	48	48	48	48	75	75	80	80		
Riemenvstellgetriebe	a ₉						136	173	173	173	217	217	217	217	248	248		
	k ₉						65	95	95	95	110	110	110	110	130	130		
	o ₉						135	180	180	180	212	212	212	212	263	263		
	p ₉						67	90	90	90	106	106	106	106	132	132		
	w						70	70	70	70	105	105	105	105	105	105		
	x						100	108	108	108	147	147	147	147	147	147		
	o ₁₀						17	17	17	17	17	17	17	17	27	27		
Gehäuse							k ₂	115	145	145	145	145	180	145	180	180	222	
Getriebe- größe	Getriebe						Gesamtlänge											
	o	o ₁	p	p ₁	a	k ₈	k											
GST 04	100	134	129	41	36	35	486	573	656									
GST 05	115	165	156	51	45	43	514	594	677	695	710		712					
GST 06	145	191	194	63	56	48					733	763	735	765	812			
GST 07	180	223	245	82	70	60					762		764	794	841	842		
GST 09	222	271	304	101	89	74										884		

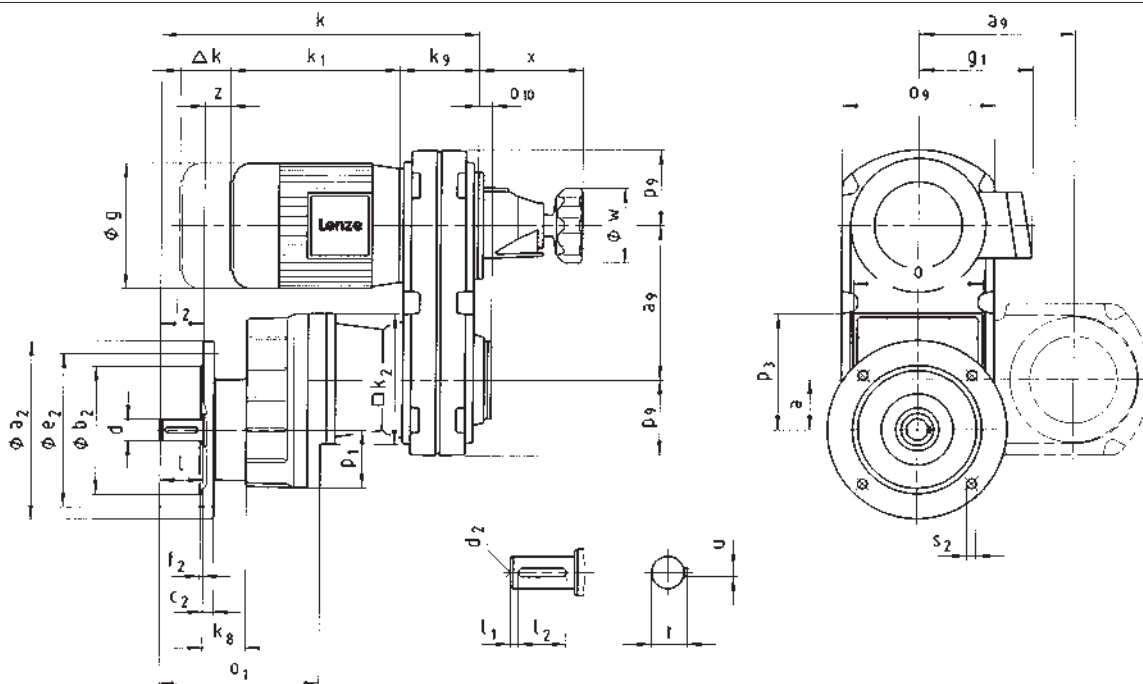
Getriebe- größe	Vollwelle							Gewindelochkreis					
	d k6	l	l ₁	l ₂	d ₂	u	t	a ₁	b ₁ h7	e ₁	f ₁	i ₁	s ₁
GST 04	16	32	6	20	M5	5	18	72	48	61	8	43	M5x10
GST 05	20	40	6	28	M6	6	22,5	88	58	74	9	52	M6x12
GST 06	25	50	7	36	M10	8	28	109	70	90	11	64	M8x14
GST 07	30	60	7,5	45	M10	8	33	140	100	120	13	77	M10x18
GST 09	40	80	8,5	63	M16	12	43	174	120	145	15	100	M12x20

Maße in [mm]

Kombinationsmöglichkeiten in Abhängigkeit der Schwenkstellung beachten! (siehe Seite 5-14)



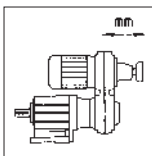
Abmessungen mit Stirnradgetrieben



Kompakteinheit							Antriebsgröße																
GST - 1 K VCK							071 -12 / -32	080 -12 / -32	090 -12 / -32				100 -12 / -32		112 -22 / -32		132 -22 / -32		160 -22		180 -22		
Motorlage 6							10B	13C	13C	13D	16D	16E	16D	16E	20E	20F	25F	25G	25F	31G	31G		
Motor	g						143	160	180	180	180	180	198	198	222	222	274	274	323	323	360		
	g1	ohne Optionen					128	137	147	147	147	147	159	159	174	174	196	196	253	253	275		
		Bremsmotor					131	142	154	154	154	154	161	161	174	174	212	212	253	253	275		
	k1						237	267	350	350	350	350	352	352	379	379	450	450	564	564	595		
	Δk	Bremsse					54	36	48	48	48	48	75	75	80	80	63	63	120	120	122		
Riemenverstellgetriebe	a9						136	173	173	173	217	217	217	217	248	248	316	316	316	392	392		
	k9						65	95	95	95	110	110	110	110	130	130	160	160	160	196	196		
	o9						135	180	180	180	212	212	212	212	263	263	320	320	320	394	394		
	p9						67	90	90	90	106	106	106	106	132	132	160	160	160	197	197		
	w						70	70	70	70	105	105	105	105	105	105	160	160	160	160	160		
	x						100	108	108	108	147	147	147	147	147	147	184	184	184	184	184		
	o10						17	17	17	17	17	17	17	17	27	27	39	39	39	39	39		
Gehäuse		k2					115	145	145	145	145	180	145	180	180	222	222	222	222	222	222		
Getriebe- größe	Getriebe						Gesamtlänge																
	o	o1	p1	p3	a	k8	k																
	GST 04	100	134	41	88	36	35	249	306	306													
	GST 05	115	165	51	105	45	43	277	327	327	345		360		360								
	GST 06	145	191	63	131	56	48					383	413	383	413	433							
	GST 07	180	223	82	164	70	60					412		412	442	462	463	493		493			
GST 09	222	271	101	204	89	74											505		536	516	536	552	552

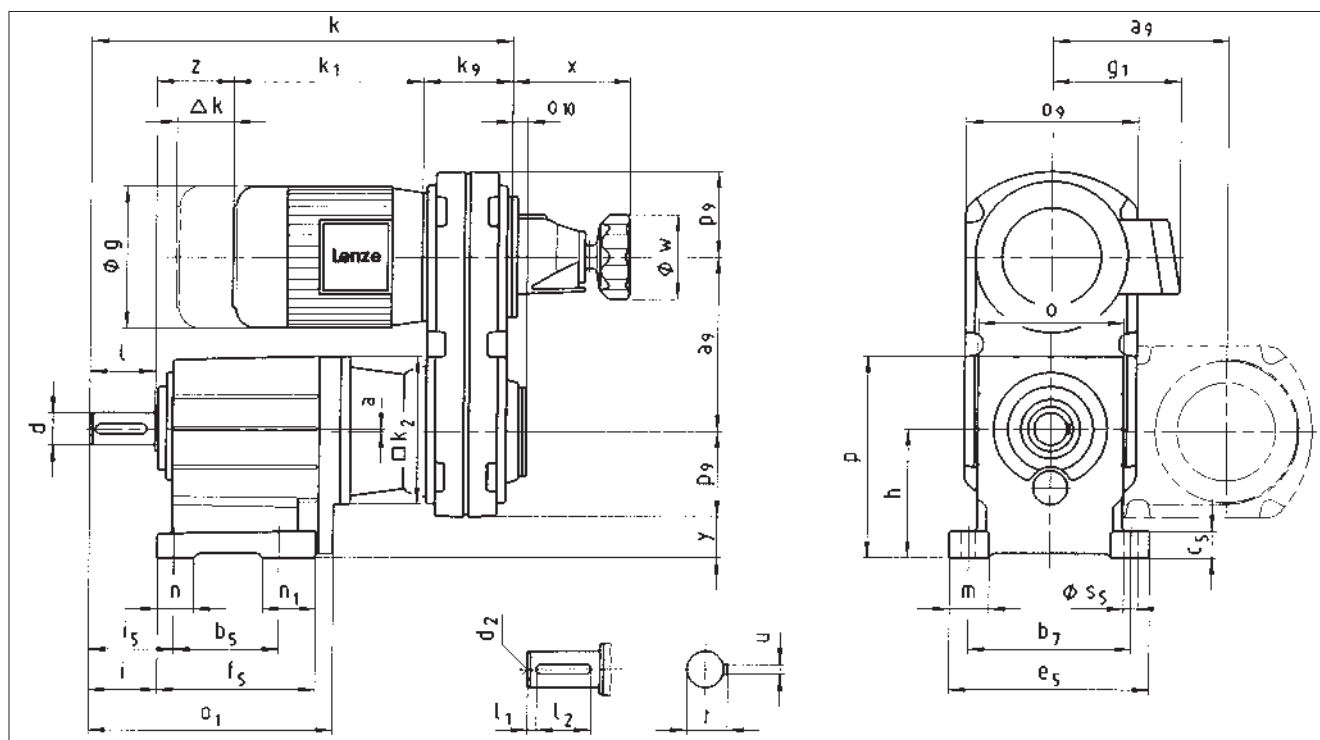
Getriebe- größe	Vollwelle							Abtriebsflansch						
	d k6	l	l ₁	l ₂	d ₂	u	t	a ₂	b ₂ h7	c ₂	e ₂	f ₂	i ₂	s ₂ 4 x 90°
GST 04	16	32	6	20	M5	5	18	120 140 160	80 95 110	10	100 115 130	3 3 3,5	32	7 9 9
GST 05	20	40	6	28	M6	6	22,5	120 140 160 200	80 95 110 130	10 10 10 12	100 115 130 165	3 3 3,5 3,5	40	7 9 9 11
GST 06	25	50	7	36	M10	8	28	160 200	110 130	12	130 165	3,5	50	9 11
GST 07	30	60	7,5	45	M10	8	33	200 250	130 180	14 15	165 215	3,5 4	60	11 13,5
GST 09	40	80	8,5	63	M16	12	43	250 300	180 230	16 18	215 265	4	80	13,5

Maße in [mm] · Kombinationsmöglichkeiten in Abhängigkeit der Schwenkstellung beachten! (siehe Seite 5-14)
Prüfmaß z beachten (siehe Seite 5-36)



Kompakteinheiten

Abmessungen mit Stirnradgetrieben



Kompakteinheit						AntriebsgröÙe																		
GST □ □ - 2 K VBR						071 -12 / -32	080 -12 / -32	090 -12 / -32			100 -12 / -32	112 -22 / -32	132 -22 / -32	160 -22 -32		180 -22 -32			200 -32	225 -12 / -22				
Motorlage 6						10B	13C	13C	13D	16D	16D	20E	25F	25F	31G	31G	31H	40H	40H	40H				
Motor	g					143	160	180	180	180	198	222	274	323	323	360	360	360	388	433				
	g ₁ ohne Optionen					128	137	147	147	147	159	174	196	253	253	275	275	275	300	319				
	Bremsmotor					131	142	154	154	154	161	174	212	253	253	275	275	309	327					
	k ₁					237	267	350	350	350	352	379	450	564	564	595	595	661	693					
	Δk Bremse					54	36	48	48	48	75	80	63	120	120	122	122	122	167	148				
Riemenverstellgetriebe	a ₉					136	173	173	173	217	217	248	316	316	392	392	392	500	500	500				
	k ₉					65	95	95	95	110	110	130	160	160	196	196	196	160	160	160				
	o ₉					135	180	180	180	212	212	263	320	320	394	394	394	528	528	528				
	p ₉					67	90	90	90	106	106	132	160	160	197	197	197	264	264	264				
	w					70	70	70	70	105	105	105	160	160	160	160	160	200	200	200				
	x					100	108	108	108	147	147	147	184	184	184	184	184	320	320	320				
	o ₁₀					17	17	17	17	17	17	27	39	39	39	39	39	142	142	142				
Gehäuse						k ₂					115	145	145	145	145	145	180	222	222	222	300	300	300	300
Getriebe- gröÙe	Getriebe					Gesamtlänge																		
	o	o ₁	p	h	a	k																		
GST 04	100	174	132	80	0	289	346	346																
GST 05	115	214	159	100	1	326	376	376	394	409	409													
GST 06	145	243	198	125	2				402		435	435	485											
GST 07	180	302	251	160	3						491	491	541	572	572									
GST 09	222	370	311	200	4								604	635	635		651	651						
GST 11	270	433	385	250	4										692	692	708	708	718	689	689	689		
GST 14	328	533	479	315	6													798	798		779	779	779	

Getriebe- größe	Vollwelle							Fuß										
	d	l	l ₁	l ₂	d ₂	u	t	b ₅	b ₇	c ₅	e ₅	f ₅	i	i ₅	m	n	n ₁	s ₅
GST 04	20	40	5	28	M6	6	22,5	76	105	18	129	112	43	53	24,5	20	36	9
GST 05	25	50	4	40	M10	8	28	90	125	23	155	139	53	66	32,5	26	49	11
GST 06	30	60	6	45	M10	8	33	106	160	28	196	157	64	79	38	35	52	13,5
GST 07	40	80	7	63	M16	12	43	130	200	34	247	196	84	104	48,5	45	66	18
GST 09	50	100	8	80	M16	14	53,5	165	245	44	298	239	105	127,5	54	48	74	18
GST 11	60	120	8	100	M20	18	64	200	300	54	368	280	125	155	69	65	80	22
GST 14	80	160	15	125	M20	22	85	250	380	65	460	340	165	200	85	85	91	26

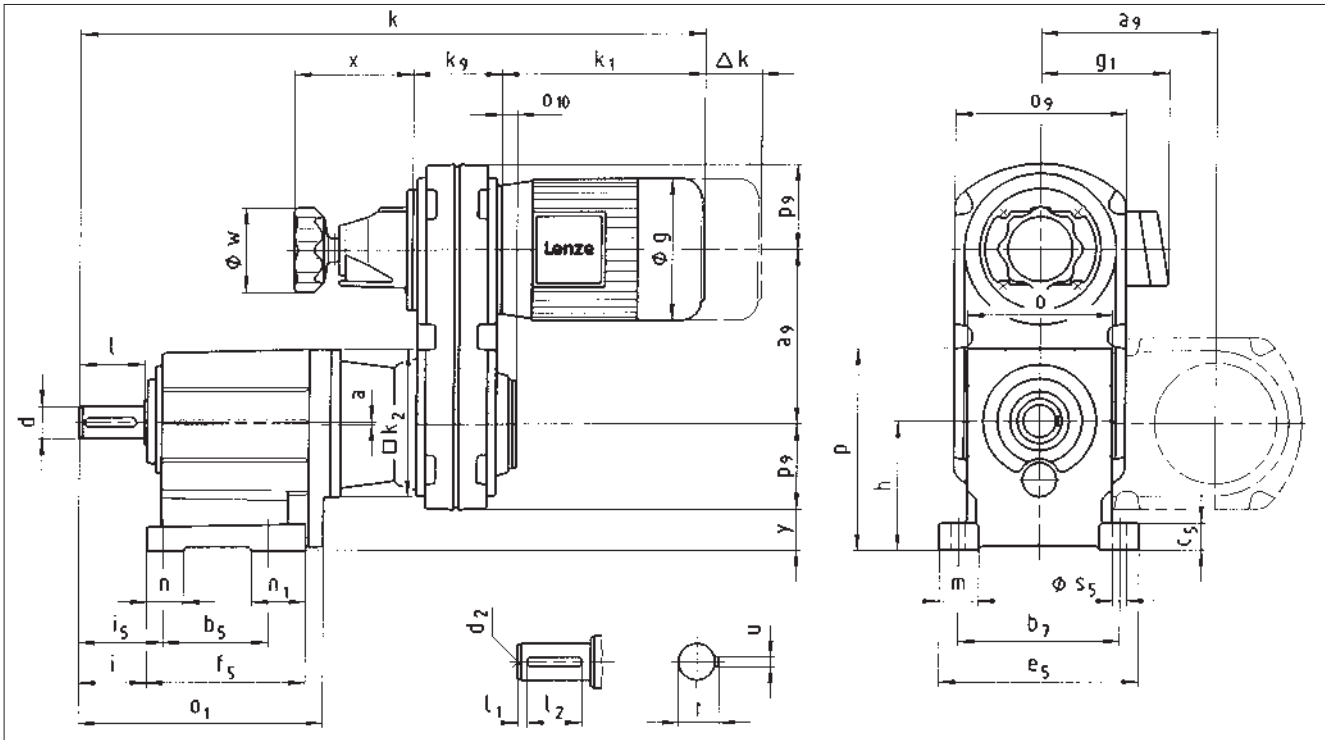
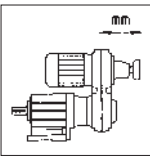
d ≤ 50 mm: k6
d ≥ 50 mm: m6

Maße in [mm]
Prüfmaße z und y beachten! (siehe Seite 5-37)

Kombinationsmöglichkeiten in Abhängigkeit der Schwenkstellung beachten!
(siehe Seite 5-15)

Kompakteinheiten

Abmessungen mit Stirradgetrieben



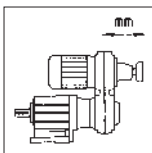
Kompakteinheit						Antriebsgröße						
GST - 2 K VBR						071	080	090			100	112
Motorlage 1						-12 / -32	-12 / -32	-12 / -32		-12 / -32	-22 / -32	
						10B	13C	13C	13D	16D	16D	20E
Motor	g					143	160	180	180	180	198	222
	g ₁ ohne Optionen					128	137	147	147	147	159	174
	Bremsmotor					131	142	154	154	154	161	174
	k ₁					237	267	350	350	350	352	379
	Δk Bremse					54	36	48	48	48	75	80
Riemenverstellgetriebe	a ₉					136	173	173	173	217	217	248
	k ₉					65	95	95	95	110	110	130
	o ₉					135	180	180	180	212	212	263
	p ₉					67	90	90	90	106	106	132
	w					70	70	70	70	105	105	105
	x					100	108	108	108	147	147	147
	o ₁₀					17	17	17	17	17	17	27
Gehäuse						k ₂	115	145	145	145	145	180
Getriebe- größe	Getriebe					Gesamtlänge						
	o	o ₁	p	h	a	k						
GST 04	100	174	132	80	0	526	613	696				
GST 05	115	214	159	100	1	563	643	726	744	759	761	
GST 06	145	243	198	125	2			752		785	787	864
GST 07	180	302	251	160	3					841	843	920
GST 09	222	370	311	200	4							983

Getriebe- größe	Vollwelle							Fuß										
	d	l	l ₁	l ₂	d ₂	u	t	b ₅	b ₇	c ₅	e ₅	f ₅	i	i ₅	m	n	n ₁	s ₅
GST 04	20	40	5	28	M6	6	22,5	76	105	18	129	112	43	53	24,5	20	36	9
GST 05	25	50	4	40	M10	8	28	90	125	23	155	139	53	66	32,5	26	49	11
GST 06	30	60	6	45	M10	8	33	106	160	28	196	157	64	79	38	35	52	13,5
GST 07	40	80	7	63	M16	12	43	130	200	34	247	196	84	104	48,5	45	66	18
GST 09	50	100	8	80	M16	14	53,5	165	245	44	298	239	105	127,5	54	48	74	18

d ≤ 50 mm: k6
d ≥ 50 mm: m6

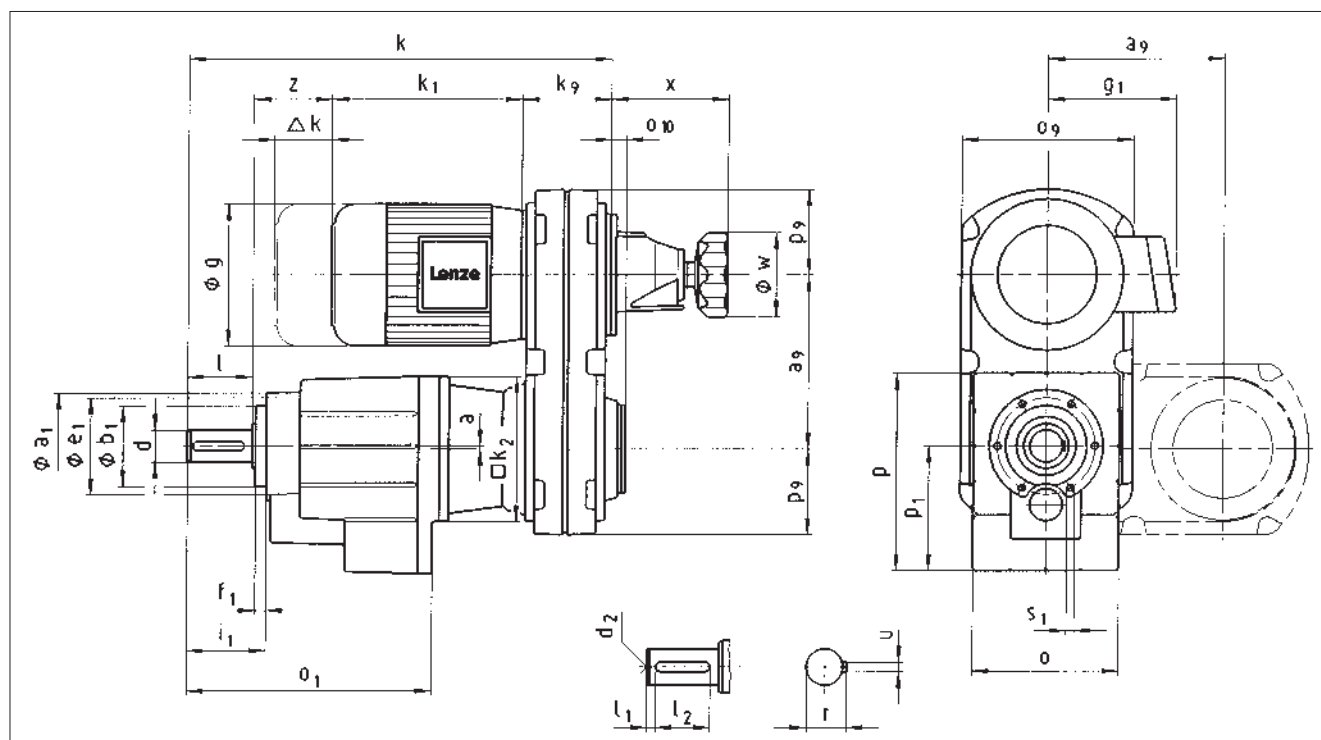
Maße in [mm]
Prüfmaß y beachten! (siehe Seite 5-37)

Kombinationsmöglichkeiten in Abhängigkeit der Schwenkstellung beachten!
(siehe Seite 5-15)



Kompakteinheiten

Abmessungen mit Stirnradgetrieben



Kompaktheit						Antriebsgröße																	
GST - 2 K VCR						071 -12 / -32	080 -12 / -32	090 -12 / -32			100 -12 / -32	112 -22 / -32	132 -22 / -32	160 -22 -32		180 -22 -32			200 -32	225 -12 / -22			
Motorlage 6						10B	13C	13C	13D	16D	16D	20E	25F	25F	31G	31G	31H	40H	40H	40H			
Motor	g					143	160	180	180	180	198	222	274	323	323	360	360	360	388	433			
	g ₁ ohne Optionen					128	137	147	147	147	159	174	196	253	253	275	275	275	300	319			
	Bremsmotor					131	142	154	154	154	161	174	212	253	253	275	275	275	309	327			
	k ₁					237	267	350	350	350	352	379	450	564	564	595	595	595	661	693			
	Δk Bremse					54	36	48	48	48	75	80	63	120	120	122	122	122	167	148			
Riemenverstellgetriebe	a ₉					136	173	173	173	217	217	248	316	316	392	392	392	500	500	500			
	k ₉					65	95	95	95	110	110	130	160	160	196	196	196	160	160	160			
	o ₉					135	180	180	180	212	212	263	320	320	394	394	394	528	528	528			
	p ₉					67	90	90	90	106	106	132	160	160	197	197	197	264	264	264			
	w					70	70	70	70	105	105	105	160	160	160	160	160	200	200	200			
	x					100	108	108	108	147	147	147	184	184	184	184	184	320	320	320			
	o ₁₀					17	17	17	17	17	17	27	39	39	39	39	39	142	142	142			
Gehäuse						k ₂					115	145	145	145	145	145	180	222	222	222	300	300	300
Getriebe- größe	Getriebe					Gesamtlänge																	
	o	o ₁	p	p ₁	a	k																	
	GST 04	100	174	129	77	0	289	346	346														
	GST 05	115	214	156	98	1	326	376	376	394	409	409											
	GST 06	145	243	194	121	2				402		435										435	485
	GST 07	180	302	245	155	3					491	491	541	572	572								
	GST 09	222	370	304	194	4						604	635	635	651							651	
	GST 11	270	433	378	243	4									692							692	708
	GST 14	328	533	470	306	6											798	798		779	779	779	

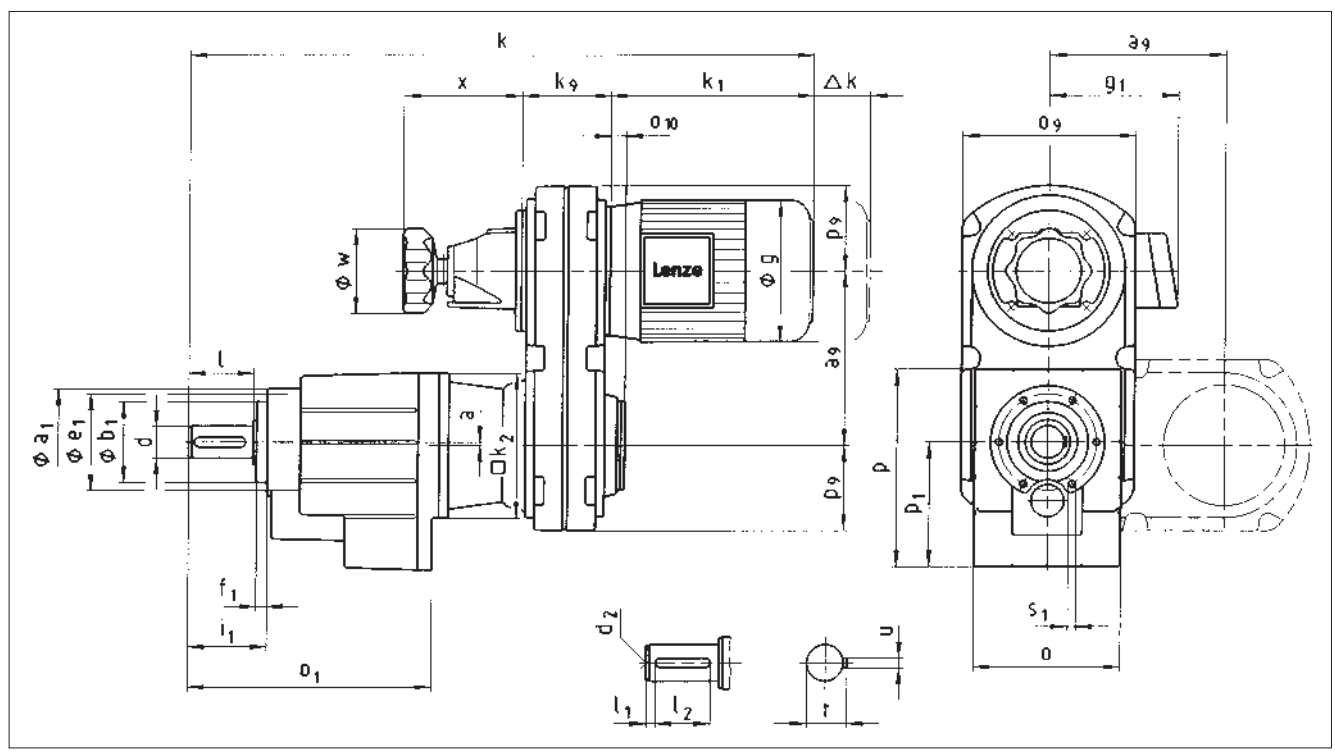
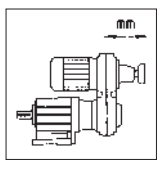
Getriebe- größe	Vollwelle							Gewindelochkreis					
	d	l	l₁	l₂	d₂	u	t	a₁	b₁ h7	e₁	f₁	i₁	s₁
GST 04	20	40	5	28	M6	6	22,5	72	48	61	8	51	M5x10
GST 05	25	50	4	40	M10	8	28	88	58	74	9	62	M6x12
GST 06	30	60	6	45	M10	8	33	109	70	90	10	74	M8x14
GST 07	40	80	7	63	M16	12	43	140	100	120	13	97	M10x18
GST 09	50	100	8	80	M16	14	53,5	174	120	145	15	120	M12x20
GST 11	60	120	8	100	M20	18	64	215	150	185	18	143	M16x26
GST 14	80	160	15	125	M20	22	85	265	195	230	22	187	M20x34

d ≤ 50 mm: k6
d ≥ 50 mm: m6

Maße in [mm]
Prüfmaß z beachten! (siehe Seite 5-37)

Kombinationsmöglichkeiten in Abhängigkeit der Schwenkstellung beachten!
(siehe Seite 5-15)

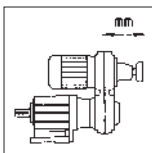
Kompakteinheiten
Abmessungen mit Stirnradgetrieben



Kompakteinheit		Antriebsgröße										
GST - 2 K VCR		071	080	090			100	112				
Motorlage 1		-12 / -32	-12 / -32	-12 / -32			-12 / -32	-22 / -32				
		10B	13C	13C	13D	16D	16D	20E				
Motor	g	143	160	180	180	180	198	222				
	g ₁ ohne Optionen	128	137	147	147	147	159	174				
	Bremsmotor	131	142	154	154	154	161	174				
	k ₁	237	267	350	350	350	352	379				
	Δk Bremse	54	36	48	48	48	75	80				
Riemenverstellgetriebe	a ₉	136	173	173	173	217	217	248				
	k ₉	65	95	95	95	110	110	130				
	o ₉	135	180	180	180	212	212	263				
	p ₉	67	90	90	90	106	106	132				
	w	70	70	70	70	105	105	105				
	x	100	108	108	108	147	147	147				
	o ₁₀	17	17	17	17	17	17	27				
Gehäuse		k ₂	115	145	145	145	145	180				
Getriebe- größe	Getriebe					Gesamtlänge						
	o	o ₁	p	p ₁	a	k						
GST 04	100	174	129	77	0	526	613	696				
GST 05	115	214	156	98	1	563	643	726	744	759	761	
GST 06	145	243	194	121	2	752				785	787	864
GST 07	180	302	245	155	3					841	843	920
GST 09	222	370	304	194	4					983		

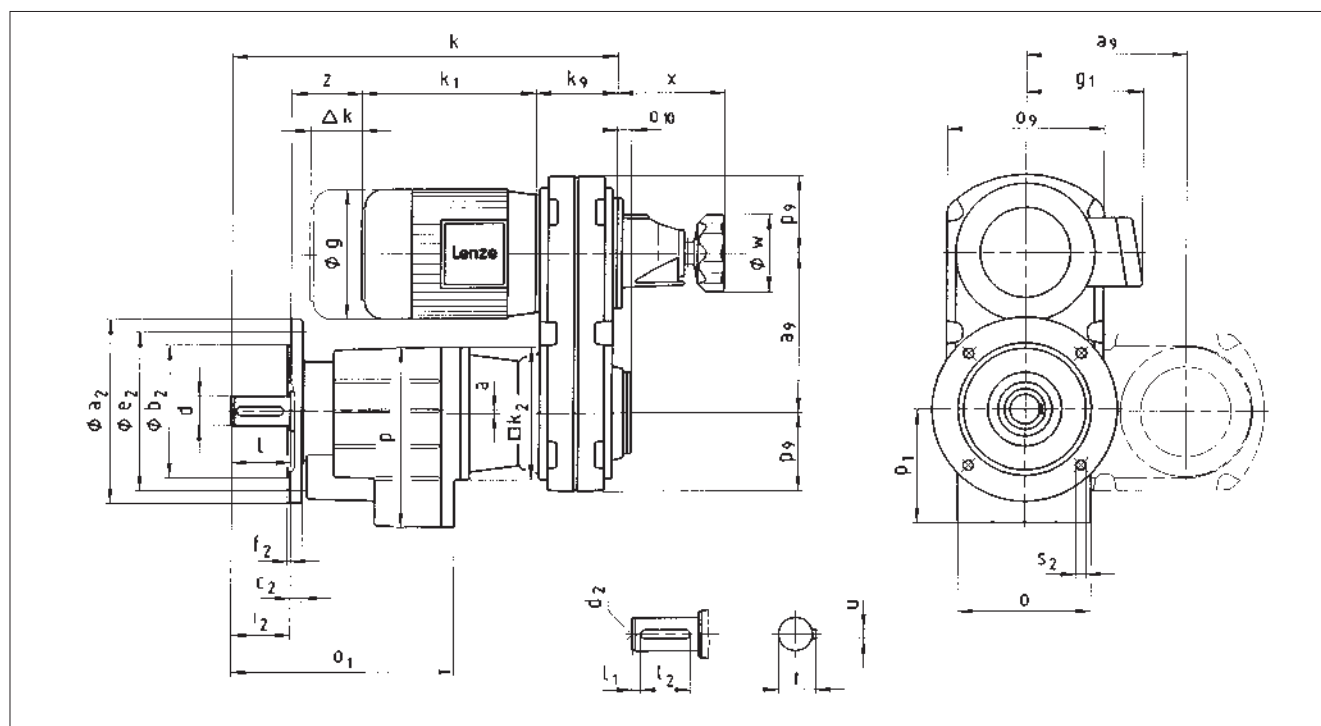
Getriebe- größe	Vollwelle							Gewindelochkreis					
	d	l	l ₁	l ₂	d ₂	u	t	a ₁	b ₁ h7	e ₁	f ₁	i ₁	s ₁
GST 04	20	40	5	28	M6	6	22,5	72	48	61	8	51	M5x10
GST 05	25	50	4	40	M10	8	28	88	58	74	9	62	M6x12
GST 06	30	60	6	45	M10	8	33	109	70	90	10	74	M8x14
GST 07	40	80	7	63	M16	12	43	140	100	120	13	97	M10x18
GST 09	50	100	8	80	M16	14	53,5	174	120	145	15	120	M12x20

d ≤ 50 mm: k6 Maße in [mm] Kombinationsmöglichkeiten in Abhängigkeit der Schwenkstellung beachten! (siehe Seite 5-15)
d ≥ 50 mm: m6



Kompakteinheiten

Abmessungen mit Stirnradgetrieben



Kompakteinheit		Antriebsgröße											
GST □□ - 2 K VCK		071	080	090		100	112	132	160	180		200	225
Motorlage 6		-12 / -32	-12 / -32	-12 / -32	-12 / -32	-12 / -32	-22 / -32	-22 / -32	-22	-32	-22	-32	-12 / -22
		10B	13C	13C	13D	16D	20E	25F	31G	31G	31H	40H	40H
Motor	g	143	160	180	180	180	198	222	274	323	323	360	360
	g1 ohne Optionen	128	137	147	147	147	159	174	196	253	253	275	275
	Bremsmotor	131	142	154	154	154	161	174	212	253	253	275	275
	k1	237	267	350	350	350	352	379	450	564	564	595	595
	Δk Bremse	54	36	48	48	48	75	80	63	120	120	122	122
Riemenverstellgetriebe	a9	136	173	173	173	217	217	248	316	316	392	392	500
	k9	65	95	95	95	110	110	130	160	160	196	196	160
	o9	135	180	180	180	212	212	263	320	320	394	394	528
	p9	67	90	90	90	106	106	132	160	160	197	197	264
	w	70	70	70	70	105	105	105	160	160	160	160	200
	x	100	108	108	108	147	147	147	184	184	184	184	320
	o10	17	17	17	17	17	17	27	39	39	39	39	142
	k2	115	145	145	145	145	145	180	222	222	222	300	300
Gehäuse													
Getriebe- größe	Getriebe					Gesamtlänge							
	o	o1	p	p1	a	k							
GST 04	100	174	129	77	0	289	346	346					
GST 05	115	214	156	98	1	326	376	376	394	409	409		
GST 06	145	243	194	121	2			402		435	435	485	
GST 07	180	302	245	155	3				491	491	541	572	572
GST 09	222	370	304	194	4					604	635	635	651
GST 11	270	433	378	243	4						692	692	708
GST 14	328	533	470	306	6							798	798

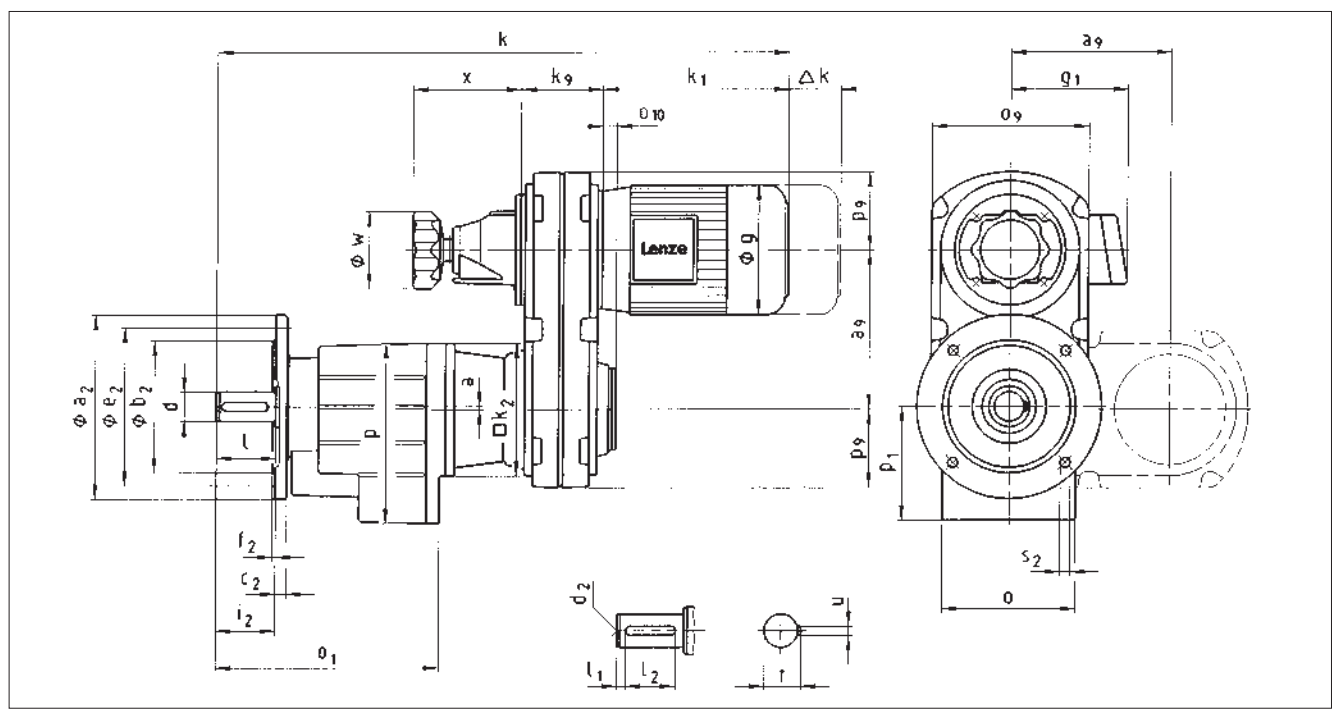
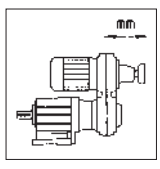
Getriebe- größe	Vollwelle							Abtriebsflansch						
	d	l	l1	l2	d2	u	t	a2	b2 j7	c2	e2	f2	i2	s2 4 x 90°
GST 04	20	40	5	28	M6	6	22,5	120 140 160	80 95 110	10	100 115 130	3 3 3,5	40	7 9 9
GST 05	25	50	4	40	M10	8	28	120 140 160 200	80 95 110 130	10 10 10 12	100 115 130 165	3 3 3,5 3,5	50	7 9 9 11
GST 06	30	60	6	45	M10	8	33	160 200	110 130	12	130 165	3,5	60	9 11
GST 07	40	80	7	63	M16	12	43	200 250	130 180	14 15	165 215	3,5 4	80	11 14
GST 09	50	100	8	80	M16	14	53,5	250 300	180 230	16 18	215 265	4	100	14
GST 11	60	120	8	100	M20	18	64	300 350	230 250	18 20	265 300	4 5	120	14 18
GST 14	80	160	15	125	M20	22	85	350 400	250 300	22 24	300 350	5	160	18

d ≤ 50 mm: k6
d ≥ 50 mm: m6

Maße in [mm]
Prüfmaß z beachten! (siehe Seite 5-37)

Kombinationsmöglichkeiten in Abhängigkeit der Schwenkstellung beachten!
(siehe Seite 5-15)

Kompakteinheiten
Abmessungen mit Stirnradgetrieben



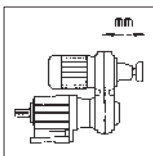
Kompakteinheit						Antriebsgröße						
GST - 2 K VCK						071	080	090			100	112
Motorlage 1						-12 / -32	-12 / -32	-12 / -32			-12 / -32	-22 / -32
						10B	13C	13C	13D	16D	16D	20E
Motor	g					143	160	180	180	180	198	222
	g ₁ ohne Optionen					128	137	147	147	147	159	174
	Bremsmotor					131	142	154	154	154	161	174
	k ₁					237	267	350	350	350	352	379
	Δk Bremse					54	36	48	48	48	75	80
Riemenvstellgetriebe	a ₉					136	173	173	173	217	217	248
	k ₉					65	95	95	95	110	110	130
	o ₉					135	180	180	180	212	212	263
	p ₉					67	90	90	90	106	106	132
	w					70	70	70	70	105	105	105
	x					100	108	108	108	147	147	147
	o ₁₀					17	17	17	17	17	17	27
Gehäuse						k ₂	115	145	145	145	145	180
Getriebe- größe	Getriebe					Gesamtlänge						
	o	o ₁	p	p ₁	a	k						
GST 04	100	174	129	77	0	526	613	696				
GST 05	115	214	156	98	1	563	643	726	744	759	761	
GST 06	145	243	194	121	2	752				785	787	864
GST 07	180	302	245	155	3					841	843	920
GST 09	222	370	304	194	4							983

Getriebe- größe	Vollwelle							Abtriebsflansch						
	d	l	l ₁	l ₂	d ₂	u	t	a ₂	b ₂ j7	c ₂	e ₂	f ₂	i ₂	s ₂ 4 x 90°
GST 04	20	40	5	28	M6	6	22,5	120	80	10	100	3	40	7
								140	95		115	3		9
								160	110		130	3,5		9
GST 05	25	50	4	40	M10	8	28	120	80	10	100	3	50	7
								140	95		115	3		9
								160	110		130	3,5		9
								200	130		165	3,5		11
GST 06	30	60	6	45	M10	8	33	160	110	12	130	3,5	60	9
GST 07	40	80	7	63	M16	12	43	200	130	14	165	3,5	80	11
								250	180	15	215	4		14
GST 09	50	100	8	80	M16	14	53,5	250	180	16	215	4	100	14
								300	230	18	265			

d ≤ 50 mm: k6
d ≥ 50 mm: m6

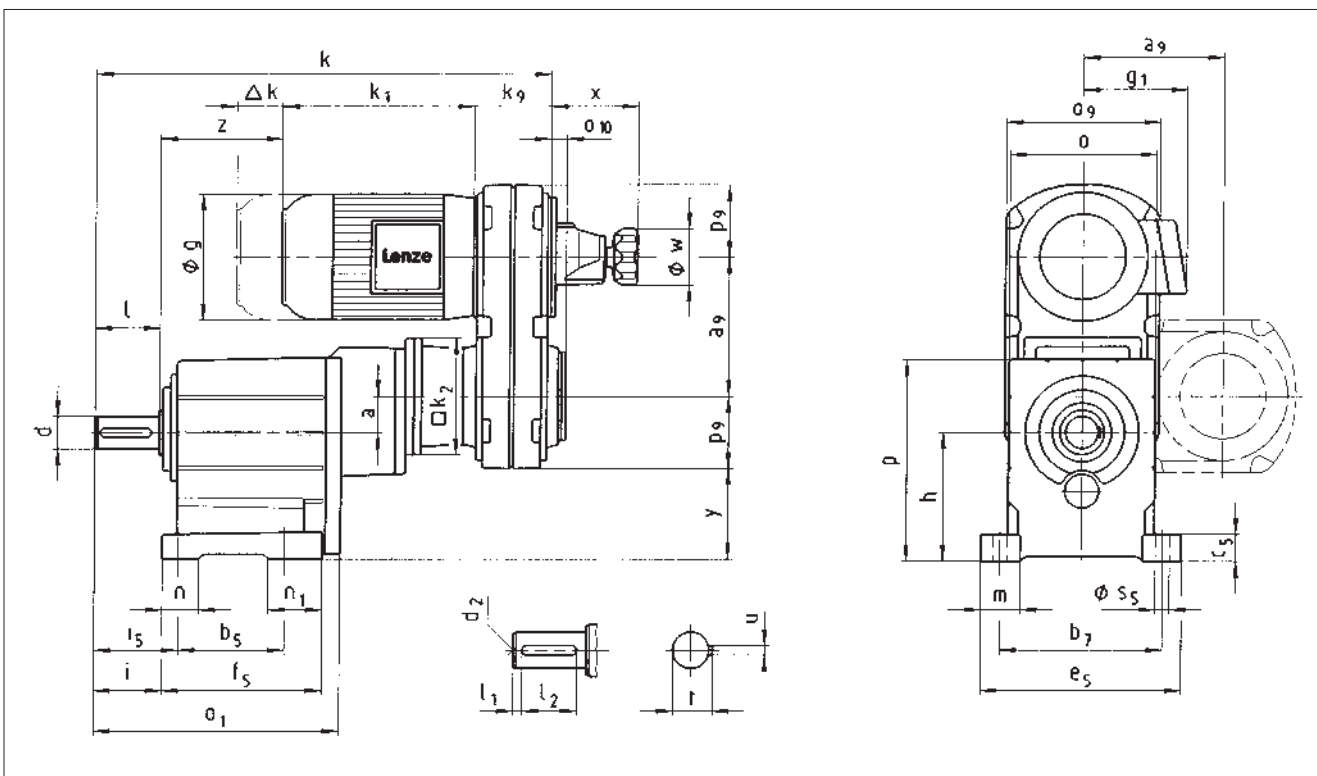
Maße in [mm]

Kombinationsmöglichkeiten in Abhängigkeit der Schwenkstellung beachten!
(siehe Seite 5-15)



Kompakteinheiten

Abmessungen mit Stirnradgetrieben



Kompakteinheit						Antriebsgröße															
GST □□ - 3 K VBR						071 -12/-32	080 -12/-32	090 -12/-32				100 -12/-32		112 -22/-32		132 -22/-32	160 -22 -32		180 -22 -32		200 -32
Motorlage 6						10B	13C	13C	13D	16D	16E	16D	16E	20E	20F	25F	25F	31G	31G	40H	40H
Motor	g					143	160	180	180	180	180	198	198	222	222	274	323	323	360	360	388
	g ₁ ohne Optionen					128	137	147	147	147	147	159	159	174	174	196	253	253	275	275	300
	Bremsmotor					131	142	154	154	154	154	161	161	174	174	212	253	253	275	275	309
	k ₁					237	267	350	350	350	350	352	352	379	379	450	564	564	595	595	661
	Δk Bremse					54	36	48	48	48	48	75	75	80	80	63	120	120	122	122	167
Riemenverstellgetriebe	a ₉					136	173	173	173	217	217	217	217	248	248	316	316	392	392	500	500
	k ₉					65	95	95	95	110	110	110	110	130	130	160	160	196	196	160	160
	o ₉					135	180	180	180	212	212	212	212	263	263	320	320	394	394	528	528
	p ₉					67	90	90	90	106	106	106	106	132	132	160	160	197	197	264	264
	w					70	70	70	70	105	105	105	105	105	105	160	160	160	160	200	200
	x					100	108	108	108	147	147	147	147	147	147	184	184	184	184	320	320
	o ₁₀					17	17	17	17	17	17	17	17	17	27	27	39	39	39	39	142
Gehäuse						k ₂	115	145	145	145	145	180	145	180	180	222	222	222	222	300	300
Getriebe- größe	Getriebe					Gesamtlänge															
	o	o ₁	p	h	a	k															
	GST 05	115	208	159	100	35	395	452													
	GST 06	145	240	198	125	34	438	495	495												
	GST 07	180	302	251	160	42	512	562	562	580	595		595								
	GST 09	222	370	311	200	52		643	643	661	676	676		726	727	757	757				
GST 11	270	433	385	250	66				737	752		752		802		833	833	849	849		
GST 14	328	533	479	315	83					906		906	926		957	957	973	973	954	954	

Getriebe- größe	Vollwelle								Fuß									
	d	l	l ₁	l ₂	d ₂	u	t	b ₅	b ₇	c ₅	e ₅	f ₅	i	i ₅	m	n	n ₁	s ₅
GST 05	25	50	4	40	M10	8	28	90	125	23	155	139	53	66	32,5	26	49	11
GST 06	30	60	6	45	M10	8	33	106	160	28	196	157	64	79	38	35	52	13,5
GST 07	40	80	7	63	M16	12	43	130	200	34	247	196	84	104	48,5	45	66	18
GST 09	50	100	8	80	M16	14	53,5	165	245	44	298	239	105	127,5	54	48	74	18
GST 11	60	120	8	100	M20	18	64	200	300	54	368	280	125	155	69	65	80	22
GST 14	80	160	15	125	M20	22	85	250	380	65	460	340	165	200	85	85	91	26

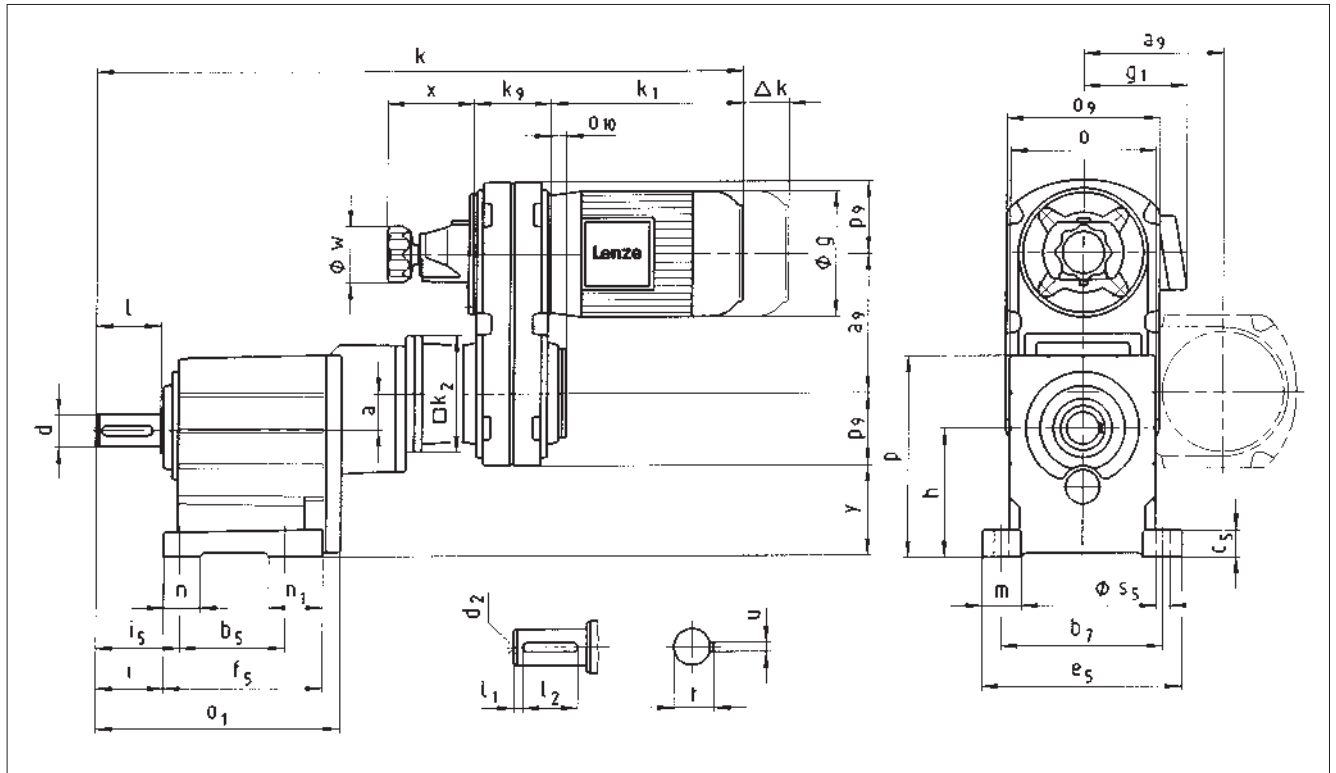
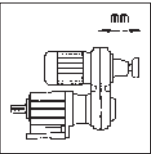
d ≤ 50 mm: k6
d ≥ 50 mm: m6

Maße in [mm]
Prüfmaß y beachten! (siehe Seite 5-38)

Kombinationsmöglichkeiten in Abhängigkeit der Schwenkstellung beachten!
(siehe Seite 5-16)

Kompakteinheiten

Abmessungen mit Stirnradgetrieben



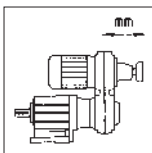
Kompakteinheit		Antriebsgröße									
GST □□ - 3 K VBR		071 -12 /-32 10B	080 -12 /-32 13C	13C	090 -12 /-32 13D	16D	16E	100 -12 /-32 16D	16E	112 -22 /-32 20E	20F
Motor	g	143	160	180	180	180	180	198	198	222	222
	g₁ ohne Optionen	128	137	147	147	147	147	159	159	174	174
	Bremsmotor	131	142	154	154	154	154	161	161	174	174
	k₁	237	267	350	350	350	350	352	352	379	379
	Δk Bremse	54	36	48	48	48	48	75	75	80	80
Riemenverstellgetriebe	a₉	136	173	173	173	217	217	217	217	248	248
	k₉	65	95	95	95	110	110	110	110	130	130
	o₉	135	180	180	180	212	212	212	212	263	263
	p₉	67	90	90	90	106	106	106	106	132	132
	w	70	70	70	70	105	105	105	105	105	105
	x	100	108	108	108	147	147	147	147	147	147
	o₁₀	17	17	17	17	17	17	17	17	27	27
Gehäuse	k₂	115	145	145	145	145	180	145	180	180	222
Getriebe- größe	Getriebe					Gesamtlänge					
	o	o₁	p	h	a	k					
GST 05	115	208	159	100	35	632	719				
GST 06	145	239,5	198	125	34	675	762	845			
GST 07	180	302	251	160	42	749	829	912	930	945	
GST 09	222	369,5	311	200	52		910	993	1011	1026	1028
GST 11	270	432,5	385	250	66				1087	1102	1104
GST 14	328	532,5	479	315	83						1256
											1258
											1305

Getriebe- größe	Vollwelle							Fuß										
	d	l	l ₁	l ₂	d ₂	u	t	b ₅	b ₇	c ₅	e ₅	f ₅	i	i ₅	m	n	n ₁	s ₅
GST 05	25	50	4	40	M10	8	28	90	125	23	155	139	53	66	32,5	26	49	11
GST 06	30	60	6	45	M10	8	33	106	160	28	196	157	64	79	38	35	52	13,5
GST 07	40	80	7	63	M16	12	43	130	200	34	247	196	84	104	48,5	45	66	18
GST 09	50	100	8	80	M16	14	53,5	165	245	44	298	239	105	127,5	54	48	74	18
GST 11	60	120	8	100	M20	18	64	200	300	54	368	280	125	155	69	65	80	22
GST 14	80	160	15	125	M20	22	85	250	380	65	460	340	165	200	85	85	91	26

d ≤ 50 mm: k6
d ≥ 50 mm: m6

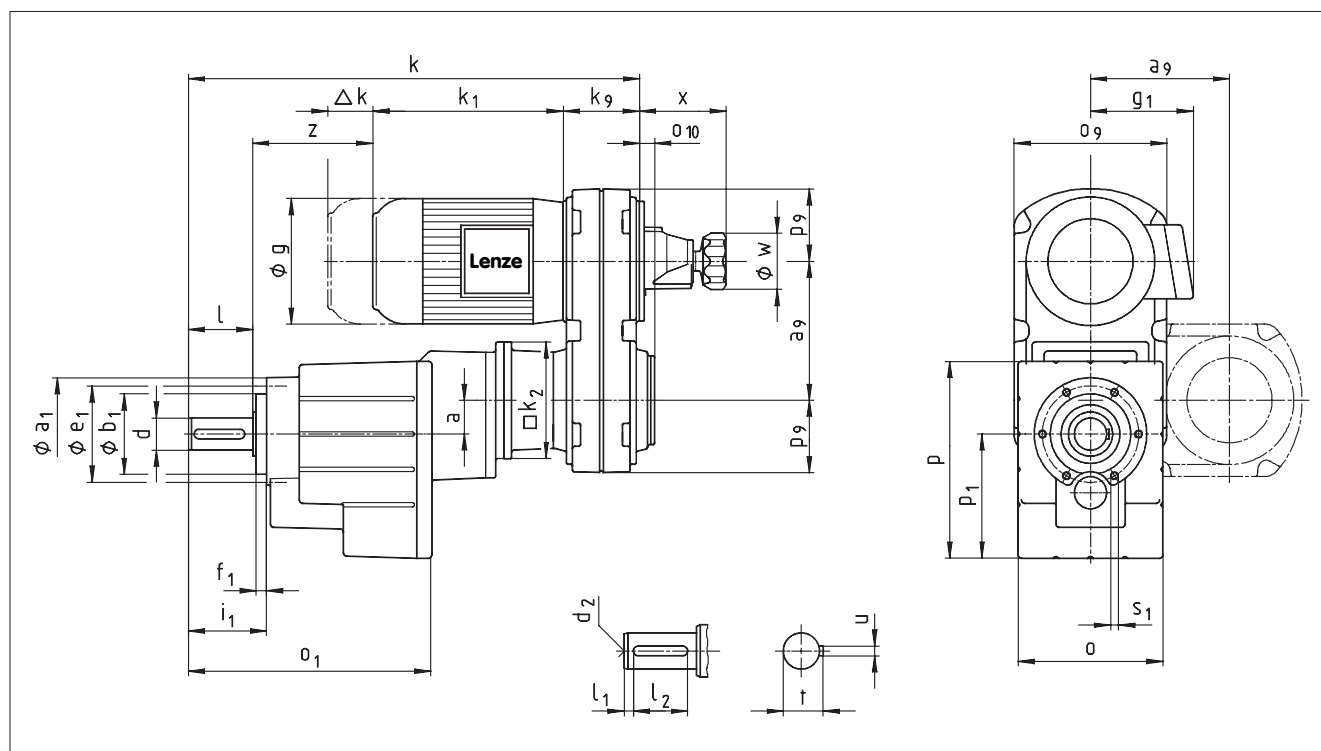
Maße in [mm]
Prüfmaß y beachten! (siehe Seite 5-38)

Kombinationsmöglichkeiten in Abhängigkeit der Schwenkstellung beachten!
(siehe Seite 5-16)



Kompakteinheiten

Abmessungen mit Stirnradgetrieben



Kompakteinheit						Antriebsgröße															
GST ☐ ☐ - 3 K VCR						071 -12/-32	080 -12/-32	090 -12/-32				100 -12/-32		112 -22/-32		132 -22/-32	160 -22/-32		180 -22/-32		200 -32
Motorlage 6						10B	13C	13C	13D	16D	16E	16D	16E	20E	20F	25F	25F	31G	31G	40H	40H
Motor	g					143	160	180	180	180	180	198	198	222	222	274	323	323	360	360	388
	g ₁ ohne Optionen					128	137	147	147	147	147	159	159	174	174	196	253	253	275	275	300
	Bremsmotor					131	142	154	154	154	154	161	161	174	174	212	253	253	275	275	309
	k ₁					237	267	350	350	350	350	352	352	379	379	450	564	564	595	595	661
	Δk Bremse					54	36	48	48	48	48	75	75	80	80	63	120	120	122	122	167
Riemenverstellgetriebe	a ₉					136	173	173	173	217	217	217	217	248	248	316	316	392	392	500	500
	k ₉					65	95	95	95	110	110	110	110	130	130	160	160	196	196	160	160
	o ₉					135	180	180	180	212	212	212	212	263	263	320	320	394	394	528	528
	p ₉					67	90	90	90	106	106	106	106	132	132	160	160	197	197	264	264
	w					70	70	70	70	105	105	105	105	105	105	160	160	160	160	200	200
	x					100	108	108	108	147	147	147	147	147	147	184	184	184	184	320	320
	o ₁₀					17	17	17	17	17	17	17	17	27	27	39	39	39	39	142	142
Gehäuse						k ₂	115	145	145	145	145	180	145	180	180	222	222	222	222	300	300
Getriebe- größe	Getriebe					Gesamtlänge															
	o	o ₁	p	p ₁	a	k															
GST 05	115	208	156	98	35	395	452														
GST 06	145	240	194	121	34	438	495	495													
GST 07	180	302	245	155	42	512	562	562	580	595		595									
GST 09	222	370	304	194	52		643	643	661	676		676		726	727	757	757				
GST 11	270	433	378	243	66				737	752		752		802		833	833	849	849		
GST 14	328	533	470	306	83					906		906	926		957	957	973	973	954	954	

Getriebe- größe	Vollwelle							Gewindelochkreis					
	d	l	l ₁	l ₂	d ₂	u	t	a ₁	b ₁ h7	e ₁	f ₁	i ₁	s ₁
GST 05	25	50	4	40	M10	8	28	88	58	74	9	62	M6x12
GST 06	30	60	6	45	M10	8	33	109	70	90	10	74	M8x14
GST 07	40	80	7	63	M16	12	43	140	100	120	13	97	M10x18
GST 09	50	100	8	80	M16	14	53,5	174	120	145	15	120	M12x20
GST 11	60	120	8	100	M20	18	64	215	150	185	18	143	M16x26
GST 14	80	160	15	125	M20	22	85	265	195	230	22	187	M20x34

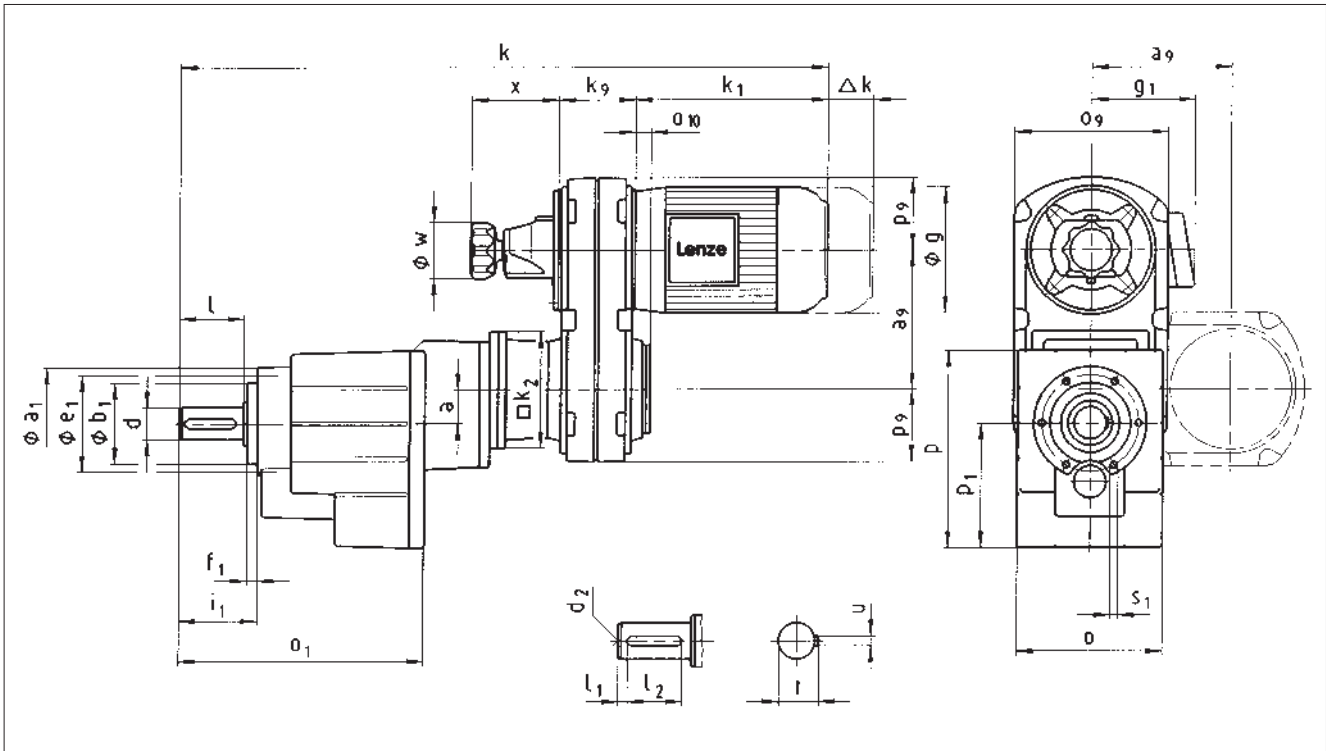
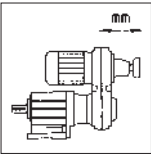
d ≤ 50mm: k6
d ≥ 50mm: m6

Maße in [mm]
Prüfmaß z beachten! (siehe Seite 5-38)

Kombinationsmöglichkeiten in Abhängigkeit der Schwenkstellung beachten!
(siehe Seite 5-16)

Kompakteinheiten

Abmessungen mit Stirnradgetrieben



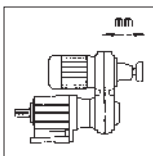
Kompakteinheit						Antriebsgröße										
GST - 3 K VCR						071 -12/-32 10B	080 -12/-32 13C	090 -12/-32 13C 13D 16D 16E			100 -12/-32 16D 16E		112 -22/-32 20E 20F			
Motorlage 1																
Motor	g					143	160	180	180	180	180	198	198	222	222	
	g ₁ ohne Optionen					128	137	147	147	147	147	159	159	174	174	
	Bremsmotor					131	142	154	154	154	154	161	161	174	174	
	k ₁					237	267	350	350	350	350	352	352	379	379	
	Δk Bremse					54	36	48	48	48	48	75	75	80	80	
Riemenvstellgetriebe	a ₉					136	173	173	173	217	217	217	217	248	248	
	k ₉					65	95	95	95	110	110	110	110	130	130	
	o ₉					135	180	180	180	212	212	212	212	263	263	
	p ₉					67	90	90	90	106	106	106	106	132	132	
	w					70	70	70	70	105	105	105	105	105	105	
	x					100	108	108	108	147	147	147	147	147	147	
	o ₁₀					17	17	17	17	17	17	17	17	27	27	
Gehäuse						k ₂	115	145	145	145	145	180	145	180	180	222
Getriebe- größe	Getriebe					Gesamtlänge										
	o	o ₁	p	p ₁	a	k										
GST 05	115	207,5	156	98	35	632	719									
GST 06	145	239,5	194	121	34	675	762	845								
GST 07	180	302	245	155	42	749	829	912	930	945		947				
GST 09	222	369,5	304	194	52		910	993	1011	1026		1028			1105	1106
GST 11	270	432,5	378	243	66				1087	1102		1104			1181	
GST 14	328	532,5	470	306	83						1256		1258	1305		

Getriebe- größe	Vollwelle							Gewindelochkreis					
	d	l	l ₁	l ₂	d ₂	u	t	a ₁	b ₁ h7	e ₁	f ₁	i ₁	s ₁
GST 05	25	50	4	40	M10	8	28	88	58	74	9	62	M6x12
GST 06	30	60	6	45	M10	8	33	109	70	90	10	74	M8x14
GST 07	40	80	7	63	M16	12	43	140	100	120	13	97	M10x18
GST 09	50	100	8	80	M16	14	53,5	174	120	145	15	120	M12x20
GST 11	60	120	8	100	M20	18	64	215	150	185	18	143	M16x26
GST 14	80	160	15	125	M20	22	85	265	195	230	22	187	M20x34

d ≤ 50mm: k6
d ≥ 50mm: m6

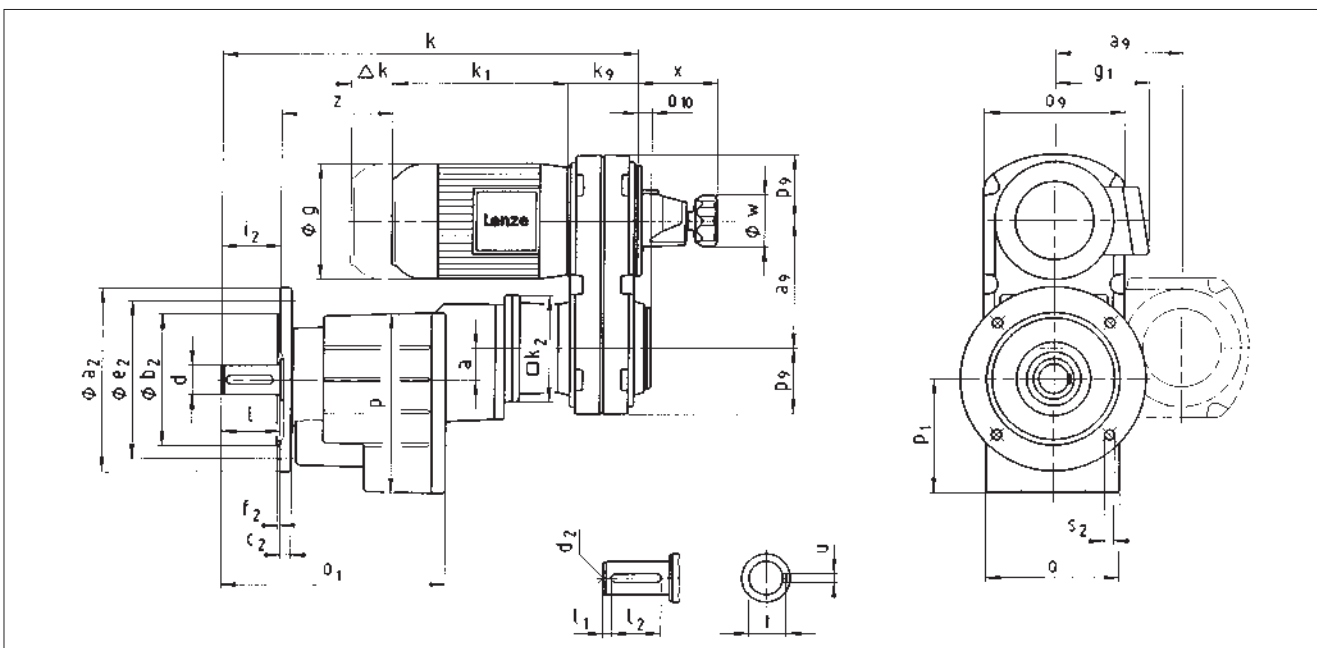
Maße in [mm]

Kombinationsmöglichkeiten in Abhängigkeit der Schwenkstellung beachten!
(siehe Seite 5-16)



Kompakteinheiten

Abmessungen mit Stirnradgetrieben



Kompakteinheit		Antriebsgröße														
GST ☐ ☐ - 3 K VCK		071 -12/-32	080 -12/-32	090 -12/-32			100 -12/-32		112 -22/-32		132 -22/-32	160 -22/-32		180 -22/-32		200 -32
Motorlage 6		10B	13C	13C	13D	16D	16E	16D	16E	20E	20F	25F	25F	31G	31G	40H
Motor	g	143	160	180	180	180	180	198	198	222	222	274	323	323	360	388
	g ₁ ohne Optionen	128	137	147	147	147	147	159	159	174	174	196	253	253	275	300
	Bremsmotor	131	142	154	154	154	154	161	161	174	174	212	253	253	275	309
	k ₁	237	267	350	350	350	350	352	352	379	379	450	564	564	595	661
	Δk Bremse	54	36	48	48	48	48	75	75	80	80	63	120	120	122	167
Riemenverstellgetriebe	a ₉	136	173	173	173	217	217	217	217	248	248	316	316	392	392	500
	k ₉	65	95	95	95	110	110	110	110	130	130	160	160	196	196	160
	o ₉	135	180	180	180	212	212	212	212	263	263	320	320	394	394	528
	p ₉	67	90	90	90	106	106	106	106	132	132	160	160	197	197	264
	w	70	70	70	70	105	105	105	105	105	105	160	160	160	160	200
	x	100	108	108	108	147	147	147	147	147	147	184	184	184	184	320
	o ₁₀	17	17	17	17	17	17	17	17	27	27	39	39	39	142	142
Gehäuse		k ₂	115	145	145	145	180	145	180	180	222	222	222	222	300	300
Getriebe- größe		Getriebe					Gesamtlänge k									
		o	o ₁	p	p ₁	a										
GST 05		115	208	156	98	35	395	452								
GST 06		145	240	194	121	34	438	495	495							
GST 07		180	302	245	155	42	512	562	562	580	595					
GST 09		222	370	304	194	52		643	643	661	676					
GST 11		270	433	378	243	66				752						
GST 14		328	533	470	306	83				906						

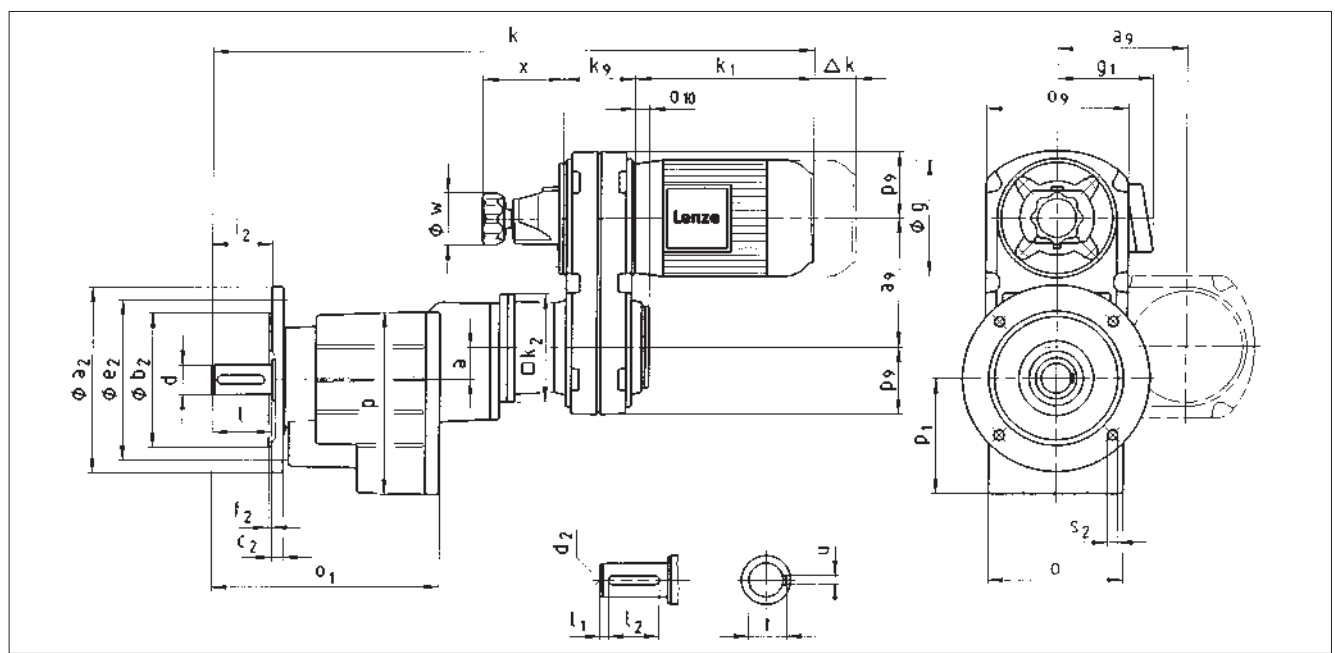
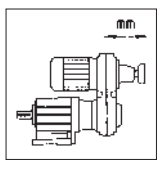
Getriebe- größe	Vollwelle							Abtriebsflansch						
	d	l	l ₁	l ₂	d ₂	u	t	a ₂	b ₂ j7	c ₂	e ₂	f ₂	i ₂	s ₂ 4 x 90°
GST 05	25	50	4	40	M10	8	28	120	80	10	100	3	50	7
								140	95	10	115	3		9
								160	110	10	130	3,5		9
								200	130	12	165	3,5		11
GST 06	30	60	6	45	M10	8	33	160	110	12	130	3,5	60	9
								200	130		165			11
GST 07	40	80	7	63	M16	12	43	200	130	14	165	3,5	80	11
								250	180		215			14
GST 09	50	100	8	80	M16	14	53,5	250	180	16	215	4	100	14
								300	230		265			
GST 11	60	120	8	100	M20	18	64	300	230	18	265	4	120	14
								350	250		300			
GST 14	80	160	15	125	M20	22	85	350	250	22	300	5	160	18
								400	300		350			

d ≤ 50mm: k6
d ≥ 50mm: m6

Maße in [mm]
Prüfmaß z beachten! (siehe Seite 5-38)

Kombinationsmöglichkeiten in Abhängigkeit der Schwenkstellung beachten!
(siehe Seite 5-16)

Kompakteinheiten
Abmessungen mit Stirnradgetrieben



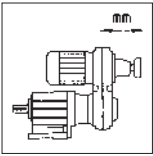
Kompakteinheit		Antriebsgröße									
GST - 3 K VCK		071 -12/-32 10B	080 -12/-32 13C	090 -12/-32			100 -12/-32		112 -22/-32		
Motorlage 1		13C	13D	16D	16E		16D	16E	20E	20F	
Motor	g	143	160	180	180	180	180	198	198	222	222
	g1 ohne Optionen	128	137	147	147	147	159	159	174	174	
	Bremsmotor	131	142	154	154	154	161	161	174	174	
	k1	237	267	350	350	350	352	352	379	379	
	Δk Bremse	54	36	48	48	48	75	75	80	80	
Riemenverstellgetriebe	a9	136	173	173	217	217	217	217	248	248	
	k9	65	95	95	110	110	110	110	130	130	
	o9	135	180	180	212	212	212	212	263	263	
	p9	67	90	90	106	106	106	106	132	132	
	w	70	70	70	105	105	105	105	105	105	
	x	100	108	108	147	147	147	147	147	147	
	o10	17	17	17	17	17	17	17	27	27	
Gehäuse		k2	115	145	145	145	145	180	180	222	
Getriebe- größe	Getriebe					Gesamtlänge					
	o	o1	p	p1	a	k					
GST 05	115	207,5	156	98	35	632	719				
GST 06	145	239,5	194	121	34	675	762	845			
GST 07	180	302	245	155	42	749	829	912	930	945	947
GST 09	222	369,5	304	194	52		910	993	1011	1026	1028
GST 11	270	432,5	378	243	66				1102		1104
GST 14	328	532,5	470	306	83					1256	1258
											1305

Getriebe- größe	d	l	l1	Vollwelle l2	d2	u	t	Abtriebsflansch						
								a2	b2 j7	c2	e2	f2	i2	s2 4 x 90°
GST 05	25	50	4	40	M10	8	28	120	80	10	100	3	50	7
								140	95	10	115	3		9
								160	110	10	130	3,5		9
								200	130	12	165	3,5		11
GST 06	30	60	6	45	M10	8	33	160	110	12	130	3,5	60	9
								200	130		165			11
GST 07	40	80	7	63	M16	12	43	200	130	14	165	3,5	80	11
								250	180	15	215	4		14
GST 09	50	100	8	80	M16	14	53,5	250	180	16	215	4	100	14
								300	230	18	265			
GST 11	60	120	8	100	M20	18	64	300	230	18	265	4	120	14
								350	250	20	300	5		18
GST 14	80	160	15	125	M20	22	85	350	250	22	300	5	160	18
								400	300	24	350			

d ≤ 50mm: k6
d ≥ 50mm: m6

Maße in [mm]

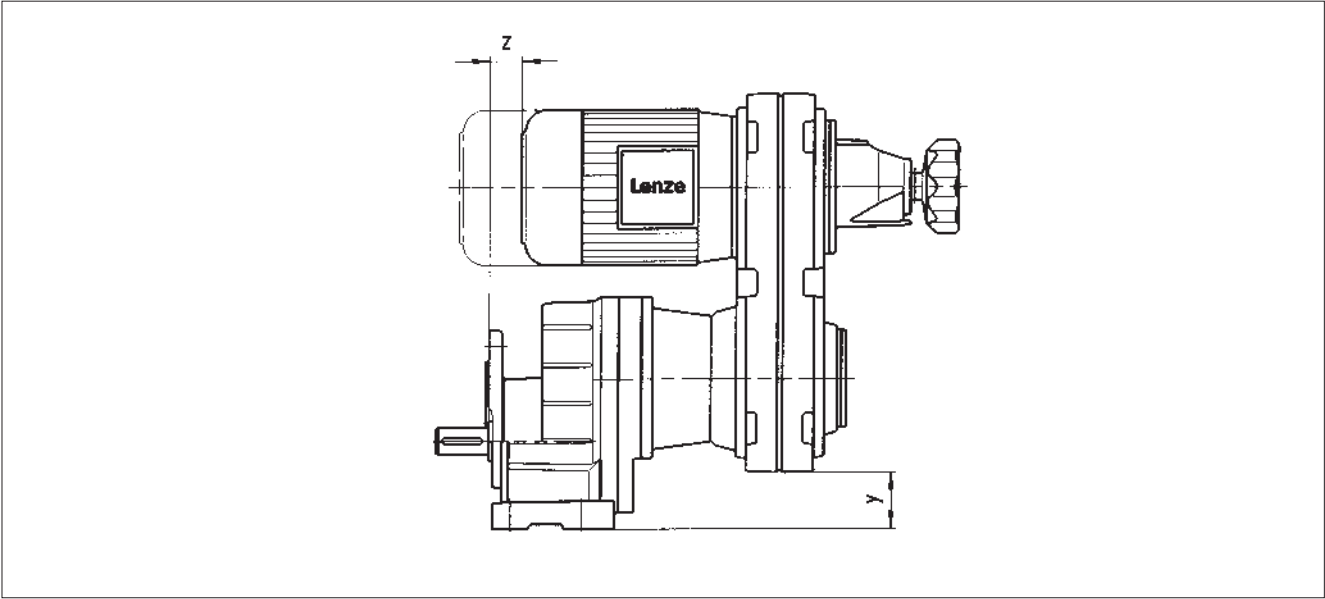
Kombinationsmöglichkeiten in Abhängigkeit der Schwenkstellung beachten!
(siehe Seite 5-16)



Kompakteinheiten

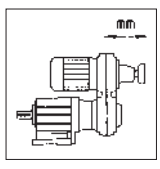
Abmessungen mit Stirnradgetrieben

Prüfmaße

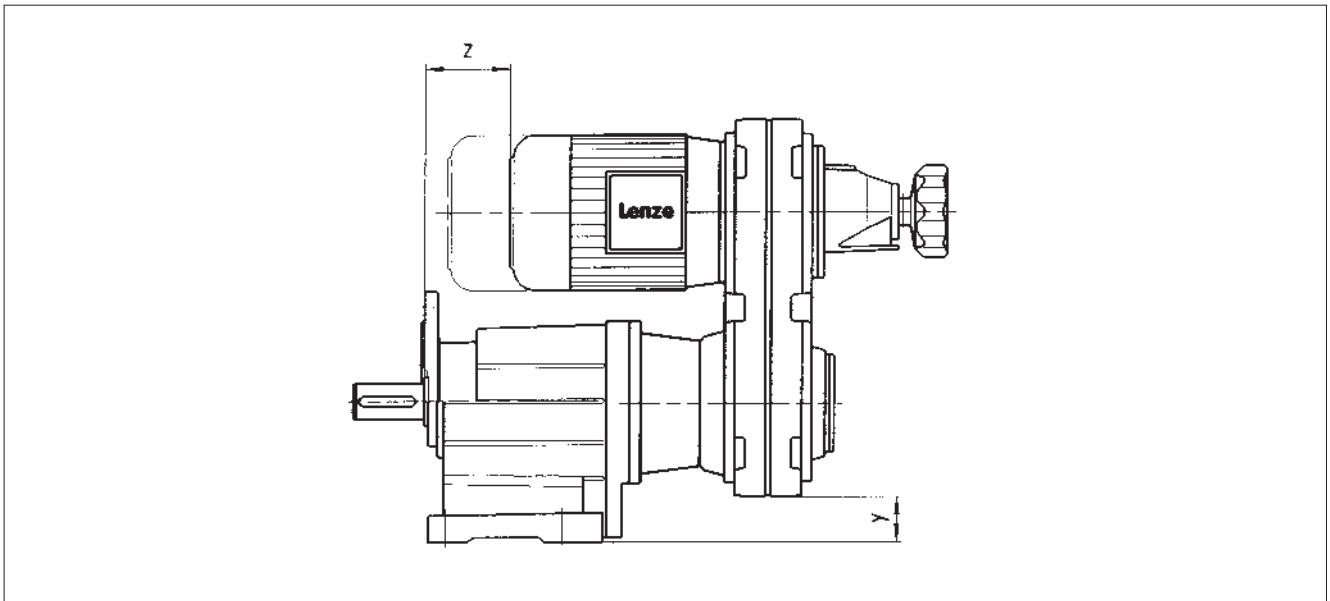


Kompakteinheit GST □□ - 1 K	Antriebsgröße														
	071	080	090				100		112		132		160		180
	-12 / -32	-12 / -32	-12 / -32				-12 / -32	-12 / -32	-22 / -32	-22 / -32	-22 / -32	-22 / -32	-22 / -32	-22 / -32	
	10B	13C	13C	13D	16D	16E	16D	16E	20E	20F	25F	25G	25F	31G	31G
Getriebegröße	Prüfmaß z														
GST 04	-88	-84	-167												
GST 05	-68	-71	-154	-136	-137		-139								
GST 06					-124	-94	-126	-96	-129						
GST 07					-105		-107	-77	-110	-109	-178		-292		
GST 09									-87		-155	-175	-269	-290	-321
	Prüfmaß Y														
GST 04	19	-4	-4												
GST 05	41	18	18	18	2		2								
GST 06					30	30	30	30	4						
GST 07					64		64	64	38	38	10		10		
GST 09									82		54	54	54	17	17

Maße in [mm]

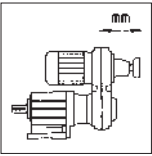


Prüfmaße



Kompakteinheit GST □□ - 2 K	Antriebsgröße													
	071	080	090			100	112	132	160		180		200	225
	-12 / -32 10B	-12 / -32 13C	13C	13D	16D	-12 / -32 16D	-22 / -32 20E	-22 / -32 25F	-22 25F	-32 31G	-22 31G	-32 31H	-32 40H	-12 / -32 40H
Getriebegröße	Prüfmaß													
	z													
GST 04	-54	-57	-140											
GST 05	-27	-37	-120	-102	-102	-104								
GST 06			-104		-86	-88	-85							
GST 07					-50	-52	-49	-119	-223					
GST 09							-6	-76	-190	-210	-241			
GST 11								-39	-153	-173	-204	-194	-187	-253
GST 14										-123	-154		-137	-203
	Prüfmaß													
	Y													
GST 04	13	-10	-10											
GST 05	32	9	9	9	-7	-7								
GST 06			33		17	17	-9							
GST 07					51	51	25	-3	-3					
GST 09							64	36	36	-1	-1			
GST 11								86	86	49	49	49	-18	-18
GST 14										112	112		45	45

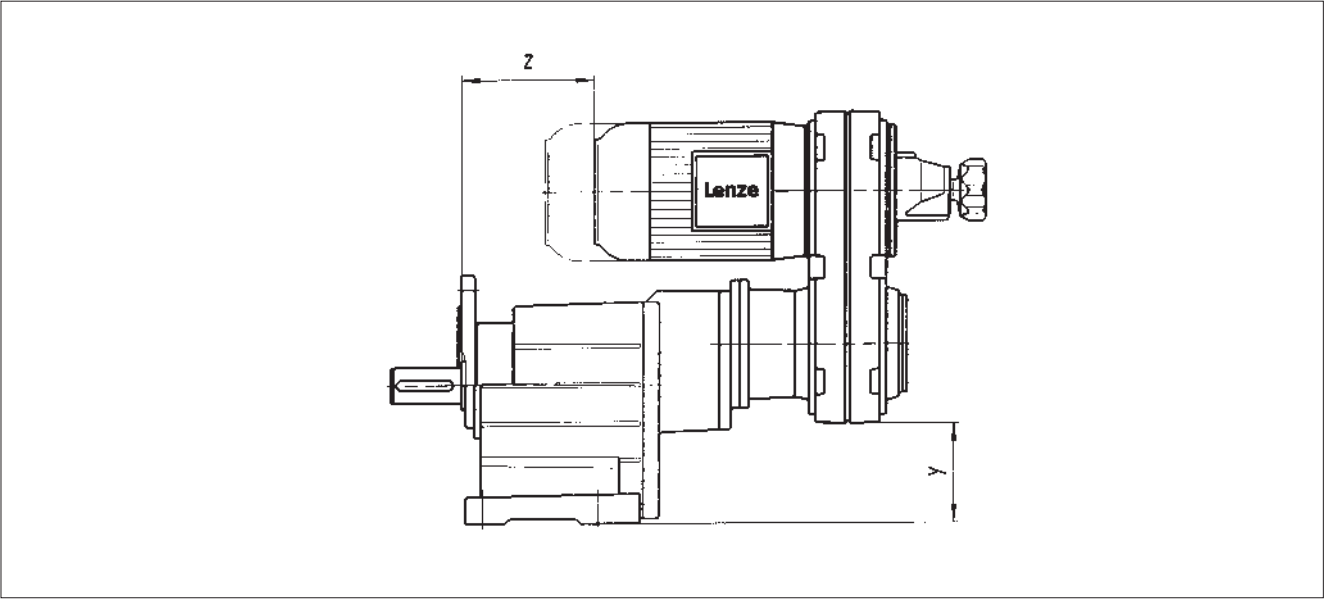
Maße in [mm]



Kompakteinheiten

Abmessungen mit Stirnradgetrieben

Prüfmaße



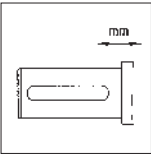
5

Kompakteinheit GST ☐ ☐ - 3 K ☐ ☐ ☐	Antriebsgröße															
	071	080	090				100		112		132	160		180		200
	-12/-32	-12/-32	-12/-32				-12/-32	-12/-32	-22/-32	-22/-32	-22/-32	-22	-32	-22	-32	-32
Getriebegröße	10B	13C	13C	13D	16D	16E	16D	16E	20E	20F	25F	25F	31G	31G	40H	40H
	Prüfmaß															
	z															
GST 05	43	40														
GST 06	76	73	-10													
GST 07	130	120	37	55	55		53									
GST 09		181	98	116	116		114		117	118	47	-67				
GST 11				172	172		170		173		103	-11	-31	-62		
GST 14						286		284	257		187	73	53	22	39	-27
	Prüfmaß															
	Y															
GST 05	69	46														
GST 06	92	69	69													
GST 07	135	112	112	112	96		96									
GST 09		162	162	162	146		146		120	120	92	92				
GST 11				226	210		210		184		156	156	119	119		
GST 14						292		292	266		238	238	201	201	134	134

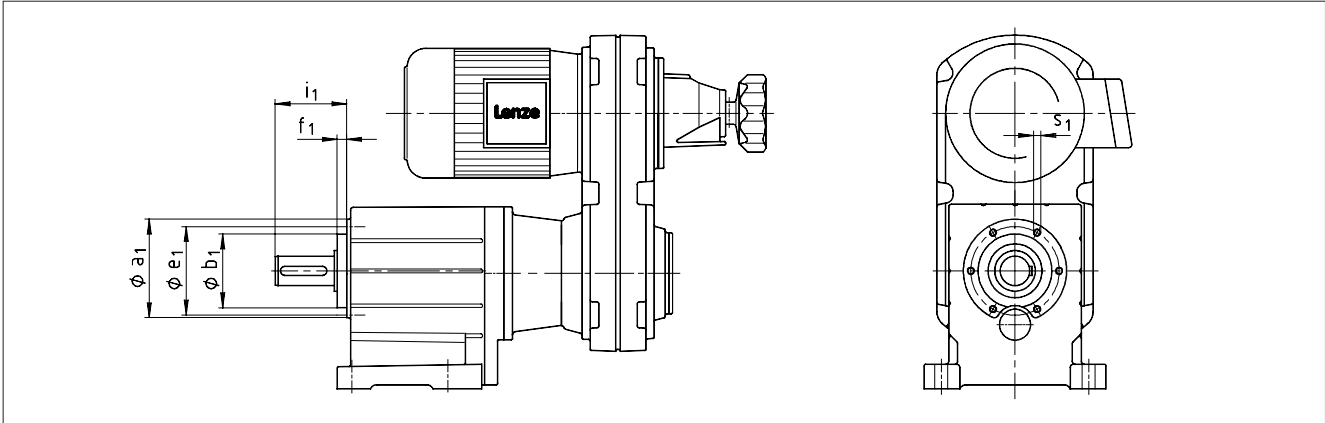
Maße in [mm]

Kompakteinheiten

Weitere Abmessungen GST □□ -2, -3

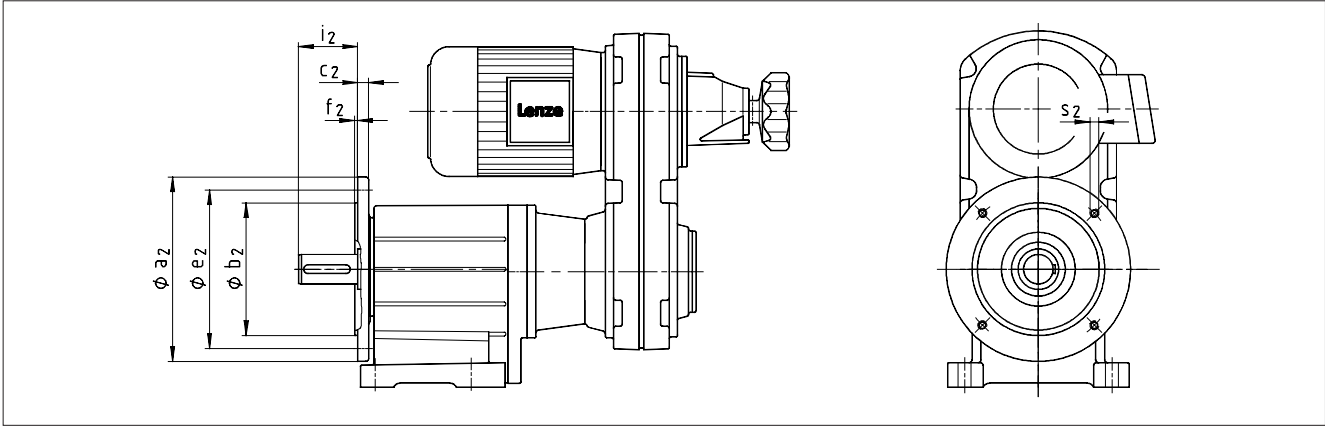


Abtriebsseitige Ausführung VAR



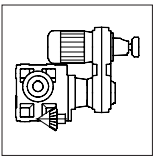
Getriebegröße	a ₁	b ₁ h7	e ₁	f ₁	i ₁	s ₁ 6 x 60°
GST 04	72	48	61	8	51	M5x10
GST 05	88	58	74	9	62	M6x12
GST 06	109	70	90	10	74	M8x14
GST 07	140	100	120	13	97	M10x8
GST 09	174	120	145	15	120	M12x20
GST 11	215	150	185	18	143	M16x26
GST 14	265	195	230	22	187	M20x34

Abtriebsseitige Ausführung VAL



Getriebegröße	a ₂	b ₂ j7	c ₂	e ₂	f ₂	i ₂	s ₂ 4 x 90°
GST 04	120	80	10	100	3	40	M6
	140	95		115			M8
GST 05	120	80	10	100	3	50	M6
	140	95		115	3,5		M8
	160	110		130			M8
GST 06	160	110	12	130	3,5	60	M8
	200	130		165			M10
GST 07	200	130	14	165	3,5	80	M10
	250	180	15	215	4		M12
GST 09	250	180	16	215	4	100	M12
	300	230	18	265			M12
GST 11	300	230	18	265	4	120	M12
	350	250	20	300	5		M16
GST 14	350	250	22	300	5	160	M16
	400	300	24	350			M16

Maße in [mm]



Kompakteinheiten

Auswahltabellen mit Kegelstirnradgetrieben

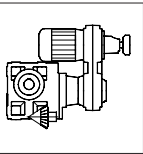
P ₁	50 Hz		i	Kompakteinheit	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]			
0,25 kW				GKS □□ - 3K	5-56
	658 - 119	2,6 - 15	5,123	GKS04 - 3K □□□ 071-12 10B	
	479 - 87	3,6 - 21	7,025	GKS04 - 3K □□□ 071-12 10B	
	412 - 75	4,2 - 25	8,167	GKS04 - 3K □□□ 071-12 10B	
	375 - 68	4,6 - 27	8,991	GKS04 - 3K □□□ 071-12 10B	
	342 - 62	5,0 - 30	9,836	GKS04 - 3K □□□ 071-12 10B	
	287 - 52	6,0 - 35	11,730	GKS04 - 3K □□□ 071-12 10B	
	258 - 47	6,7 - 39	13,067	GKS04 - 3K □□□ 071-12 10B	
	235 - 43	7,3 - 43	14,333	GKS04 - 3K □□□ 071-12 10B	
	209 - 38	8,2 - 48	16,087	GKS04 - 3K □□□ 071-12 10B	
	188 - 34	9,1 - 54	17,920	GKS04 - 3K □□□ 071-12 10B	
	164 - 30	11 - 62	20,588	GKS04 - 3K □□□ 071-12 10B	
	150 - 27	12 - 68	22,522	GKS04 - 3K □□□ 071-12 10B	
	134 - 24	13 - 75	25,088	GKS04 - 3K □□□ 071-12 10B	
	117 - 21	15 - 86	28,727	GKS04 - 3K □□□ 071-12 10B	
	105 - 19	16 - 96	32,000	GKS04 - 3K □□□ 071-12 10B	
	96 - 17	18 - 106	35,191	GKS04 - 3K □□□ 071-12 10B	
	86 - 16	20 - 118	39,200	GKS04 - 3K □□□ 071-12 10B	
	76 - 14	23 - 133	44,240	GKS04 - 3K □□□ 071-12 10B	
	66 - 12	26 - 153	50,943	GKS04 - 3K □□□ 071-12 10B	
	59 - 11	29 - 171	56,976	GKS04 - 3K □□□ 071-12 10B	
	52 - 9,4	33 - 183	64,978	GKS04 - 3K □□□ 071-12 10B	
	47 - 8,4	37 - 190	72,210	GKS04 - 3K □□□ 071-12 10B	
	42 - 7,7	41 - 183	79,598	GKS04 - 3K □□□ 071-12 10B	
	37 - 6,7	46 - 190	90,491	GKS04 - 3K □□□ 071-12 10B	
	34 - 6,1	51 - 185	100,067	GKS04 - 3K □□□ 071-12 10B	
	30 - 5,5	57 - 170	111,467	GKS04 - 3K □□□ 071-12 10B	
	26 - 4,7	66 - 187	128,874	GKS04 - 3K □□□ 071-12 10B	
	24 - 4,2	73 - 172	143,556	GKS04 - 3K □□□ 071-12 10B	
	21 - 3,7	83 - 190	163,332	GKS04 - 3K □□□ 071-12 10B	
	19 - 3,4	93 - 174	181,939	GKS04 - 3K □□□ 071-12 10B	
	17 - 3,0	104 - 190	204,682	GKS04 - 3K □□□ 071-12 10B	
	15 - 2,7	116 - 177	228,000	GKS04 - 3K □□□ 071-12 10B	
				GKS □□ - 4K	5-64
	35 - 6,4	48 - 169	95,238	GKS05 - 4K □□□ 071-12 10B	
	29 - 5,3	58 - 250	114,987	GKS05 - 4K □□□ 071-12 10B	
	27 - 4,8	64 - 284	126,933	GKS05 - 4K □□□ 071-12 10B	
	23 - 4,2	74 - 250	146,667	GKS05 - 4K □□□ 071-12 10B	
	21 - 3,8	81 - 284	161,905	GKS05 - 4K □□□ 071-12 10B	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (Siehe Hinweis auf Seite 3-12)

Grau gekennzeichnet: Nur Schwenkstellung 3 oder 5 möglich!

Kompakteinheiten

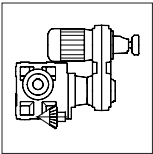
Auswahltabellen mit Kegelstirnradgetrieben



P ₁	50 Hz		i	Kompakteinheit	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]			
0,25 kW				GKS □□ - 4K	5-64
	18 - 3,3	93 - 325	185,547	GKS05 - 4K □□□ 071-12 10B	
	16 - 2,9	105 - 315	209,067	GKS05 - 4K □□□ 071-12 10B	
	15 - 2,7	113 - 250	225,867	GKS05 - 4K □□□ 071-12 10B	
	14 - 2,6	119 - 325	236,667	GKS05 - 4K □□□ 071-12 10B	
	12 - 2,1	145 - 325	289,917	GKS05 - 4K □□□ 071-12 10B	
	10 - 1,9	164 - 315	326,667	GKS05 - 4K □□□ 071-12 10B	
	9,2 - 1,7	183 - 325	364,467	GKS05 - 4K □□□ 071-12 10B	
	8,2 - 1,5	206 - 315	410,667	GKS05 - 4K □□□ 071-12 10B	
	7,2 - 1,3	235 - 325	469,389	GKS05 - 4K □□□ 071-12 10B	
0,37 kW				GKS □□ - 3K	5-56
	658 - 119	3,9 - 16	5,123	GKS04 - 3K □□□ 071-32 10B	
	641 - 121	4,0 - 22	5,123	GKS04 - 3K □□□ 071-32 13C	
	479 - 87	5,3 - 21	7,025	GKS04 - 3K □□□ 071-32 10B	
	468 - 88	5,5 - 31	7,025	GKS04 - 3K □□□ 071-32 13C	
	412 - 75	6,2 - 25	8,167	GKS04 - 3K □□□ 071-32 10B	
	402 - 76	6,3 - 36	8,167	GKS04 - 3K □□□ 071-32 13C	
	334 - 63	7,6 - 43	9,836	GKS04 - 3K □□□ 071-32 13C	
	342 - 62	7,4 - 30	9,836	GKS04 - 3K □□□ 071-32 10B	
	258 - 47	9,9 - 40	13,067	GKS04 - 3K □□□ 071-32 10B	
	251 - 47	10 - 57	13,067	GKS04 - 3K □□□ 071-32 13C	
	209 - 38	12 - 49	16,087	GKS04 - 3K □□□ 071-32 10B	
	204 - 39	13 - 70	16,087	GKS04 - 3K □□□ 071-32 13C	
	160 - 30	16 - 90	20,588	GKS04 - 3K □□□ 071-32 13C	
	164 - 30	16 - 62	20,588	GKS04 - 3K □□□ 071-32 10B	
	131 - 25	19 - 110	25,088	GKS04 - 3K □□□ 071-32 13C	
	134 - 24	19 - 76	25,088	GKS04 - 3K □□□ 071-32 10B	
	103 - 19	25 - 140	32,000	GKS04 - 3K □□□ 071-32 13C	
	105 - 19	24 - 97	32,000	GKS04 - 3K □□□ 071-32 10B	
	84 - 16	30 - 168	39,200	GKS04 - 3K □□□ 071-32 13C	
	86 - 16	30 - 119	39,200	GKS04 - 3K □□□ 071-32 10B	
	65 - 12	40 - 182	50,943	GKS04 - 3K □□□ 071-32 13C	
	66 - 12	39 - 154	50,943	GKS04 - 3K □□□ 071-32 10B	
	51 - 9,5	50 - 183	64,978	GKS04 - 3K □□□ 071-32 13C	
	52 - 9,4	49 - 183	64,978	GKS04 - 3K □□□ 071-32 10B	
	41 - 7,8	62 - 183	79,598	GKS04 - 3K □□□ 071-32 13C	
	42 - 7,7	60 - 183	79,598	GKS04 - 3K □□□ 071-32 10B	
	33 - 6,2	78 - 185	100,067	GKS04 - 3K □□□ 071-32 13C	
	34 - 6,1	76 - 185	100,067	GKS04 - 3K □□□ 071-32 10B	
	26 - 4,8	100 - 187	128,874	GKS04 - 3K □□□ 071-32 13C	
	26 - 4,7	97 - 187	128,874	GKS04 - 3K □□□ 071-32 10B	
	21 - 3,7	123 - 190	163,332	GKS04 - 3K □□□ 071-32 10B	
	20 - 3,9	125 - 635	161,029	GKS06 - 3K □□□ 071-32 13C	
	16 - 2,9	164 - 314	211,200	GKS05 - 3K □□□ 071-32 13C	
	13 - 2,4	199 - 313	256,320	GKS05 - 3K □□□ 071-32 13C	
	10,0 - 1,9	255 - 635	328,500	GKS06 - 3K □□□ 071-32 13C	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (Siehe Hinweis auf Seite 3-12)

Grau gekennzeichnet: Nur Schwenkstellung 3 oder 5 möglich!



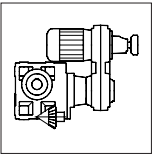
Kompakteinheiten

Auswahltabellen mit Kegelstirnradgetrieben

P ₁	50 Hz		i	Kompakteinheit	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]			
0,37 kW				GKS □□ - 4K	5-64
	8,1 - 1,5	311 - 702	408,000	GKS06 - 4K □□□ 071-32 13C	
	6,4 - 1,2	394 - 1320	516,810	GKS07 - 4K □□□ 071-32 13C	
	5,1 - 1,0	488 - 702	640,800	GKS06 - 4K □□□ 071-32 13C	
	4,0 - 0,8	628 - 1330	823,810	GKS07 - 4K □□□ 071-32 13C	
	3,3 - 0,6	762 - 1330	999,806	GKS07 - 4K □□□ 071-32 13C	
	2,9 - 0,6	859 - 1215	1126,542	GKS07 - 4K □□□ 071-32 13C	
0,55 kW				GKS □□ - 3K	5-56
	641 - 121	5,9 - 33	5,123	GKS04 - 3K □□□ 080-12 13C	
	468 - 88	8,1 - 46	7,025	GKS04 - 3K □□□ 080-12 13C	
	402 - 76	9,4 - 53	8,167	GKS04 - 3K □□□ 080-12 13C	
	334 - 63	11 - 64	9,836	GKS04 - 3K □□□ 080-12 13C	
	251 - 47	15 - 85	13,067	GKS04 - 3K □□□ 080-12 13C	
	204 - 39	19 - 104	16,087	GKS04 - 3K □□□ 080-12 13C	
	160 - 30	24 - 134	20,588	GKS04 - 3K □□□ 080-12 13C	
	131 - 25	29 - 163	25,088	GKS04 - 3K □□□ 080-12 13C	
	103 - 19	37 - 167	32,000	GKS04 - 3K □□□ 080-12 13C	
	84 - 16	45 - 168	39,200	GKS04 - 3K □□□ 080-12 13C	
	65 - 12	59 - 182	50,943	GKS04 - 3K □□□ 080-12 13C	
	51 - 9,5	75 - 183	64,978	GKS04 - 3K □□□ 080-12 13C	
	41 - 7,8	92 - 183	79,598	GKS04 - 3K □□□ 080-12 13C	
	33 - 6,2	115 - 185	100,067	GKS04 - 3K □□□ 080-12 13C	
	26 - 4,8	144 - 187	128,874	GKS04 - 3K □□□ 080-12 13C	
	20 - 3,9	186 - 635	161,029	GKS06 - 3K □□□ 080-12 13C	
	17 - 3,3	219 - 702	190,080	GKS06 - 3K □□□ 080-12 13C	
	14 - 2,7	266 - 702	230,688	GKS06 - 3K □□□ 080-12 13C	
	13 - 2,4	300 - 635	259,880	GKS06 - 3K □□□ 080-12 13C	
	10,0 - 1,9	379 - 635	328,500	GKS06 - 3K □□□ 080-12 13C	
				GKS □□ - 4K	5-64
	20 - 3,8	183 - 284	161,905	GKS05 - 4K □□□ 080-12 13C	
	16 - 3,0	237 - 315	209,067	GKS05 - 4K □□□ 080-12 13C	
	13 - 2,5	286 - 702	252,000	GKS06 - 4K □□□ 080-12 13C	
	10 - 2,0	359 - 702	316,800	GKS06 - 4K □□□ 080-12 13C	
	8,1 - 1,5	462 - 702	408,000	GKS06 - 4K □□□ 080-12 13C	
	5,2 - 1,0	721 - 1330	636,581	GKS07 - 4K □□□ 080-12 14D	
0,75 kW				GKS □□ - 3K	5-56
	632 - 119	8,2 - 38	5,123	GKS04 - 3K □□□ 080-32 13C	
	461 - 87	11 - 51	7,025	GKS04 - 3K □□□ 080-32 13C	
	397 - 75	13 - 60	8,167	GKS04 - 3K □□□ 080-32 13C	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (Siehe Hinweis auf Seite 3-12)

Grau gekennzeichnet: Nur Schwenkstellung 3 oder 5 möglich!



Kompakteinheiten

Auswahltabellen mit Kegelstirnradgetrieben

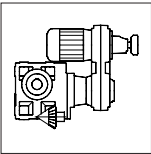
5

P ₁	50 Hz		i	Kompakteinheit	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]			
1,1 kW				GKS □□ - 3K	5-56
	35 - 6,7	214 - 315	93,333	GKS05 - 3K □□□ 090-12 14D	
	34 - 5,5	240 - 635	104,967	GKS06 - 3K □□□ 090-12 16D	
	32 - 6,0	240 - 635	104,967	GKS06 - 3K □□□ 090-12 14D	
	28 - 4,6	291 - 635	127,392	GKS06 - 3K □□□ 090-12 16D	
	26 - 4,9	292 - 635	127,392	GKS06 - 3K □□□ 090-12 14D	
	21 - 3,9	362 - 1159	158,364	GKS07 - 3K □□□ 090-12 14D	
	17 - 2,7	477 - 635	214,133	GKS06 - 3K □□□ 090-12 16D	
	16 - 2,9	488 - 635	214,133	GKS06 - 3K □□□ 090-12 14D	
	15 - 2,5	527 - 702	230,688	GKS06 - 3K □□□ 090-12 16D	
	14 - 2,7	528 - 702	230,688	GKS06 - 3K □□□ 090-12 14D	
	13 - 2,5	578 - 1215	252,436	GKS07 - 3K □□□ 090-12 14D	
	10 - 2,0	730 - 1215	319,091	GKS07 - 3K □□□ 090-12 14D	
				GKS □□ - 4K	5-64
	14 - 2,4	555 - 1320	246,659	GKS07 - 4K □□□ 090-12 16D	
	13 - 2,1	614 - 1053	273,199	GKS07 - 4K □□□ 090-12 16D	
	11 - 1,8	722 - 1320	321,049	GKS07 - 4K □□□ 090-12 16D	
	8,9 - 1,5	898 - 1320	399,353	GKS07 - 4K □□□ 090-12 16D	
	8,3 - 1,6	898 - 1320	399,353	GKS07 - 4K □□□ 090-12 14D	
	6,8 - 1,1	1170 - 3031	520,538	GKS09 - 4K □□□ 090-12 16D	
	5,6 - 0,9	1420 - 3031	631,744	GKS09 - 4K □□□ 090-12 16D	
	4,3 - 0,7	1838 - 3031	817,551	GKS09 - 4K □□□ 090-12 16D	
	3,6 - 0,6	2231 - 3031	992,209	GKS09 - 4K □□□ 090-12 16D	
1,5 kW				GKS □□ - 3K	5-56
	486 - 92	21 - 50	6,863	GKS05 - 3K □□□ 090-32 14D	
	354 - 67	29 - 69	9,412	GKS05 - 3K □□□ 090-32 14D	
	315 - 60	33 - 77	10,569	GKS05 - 3K □□□ 090-32 14D	
	253 - 48	41 - 96	13,176	GKS05 - 3K □□□ 090-32 14D	
	208 - 39	50 - 117	16,000	GKS05 - 3K □□□ 090-32 14D	
	173 - 33	60 - 141	19,216	GKS05 - 3K □□□ 090-32 14D	
	126 - 24	82 - 193	26,353	GKS05 - 3K □□□ 090-32 14D	
	102 - 19	102 - 240	32,744	GKS05 - 3K □□□ 090-32 14D	
	80 - 15	129 - 306	41,765	GKS05 - 3K □□□ 090-32 14D	
	65 - 12	159 - 331	51,162	GKS05 - 3K □□□ 090-32 14D	
	50 - 9,4	206 - 331	66,592	GKS05 - 3K □□□ 090-32 14D	
	40 - 7,6	254 - 331	82,833	GKS05 - 3K □□□ 090-32 14D	
	38 - 6,3	289 - 702	93,176	GKS06 - 3K □□□ 090-32 16D	
	36 - 6,8	289 - 682	93,176	GKS06 - 3K □□□ 090-32 14D	
	34 - 5,6	325 - 635	104,967	GKS06 - 3K □□□ 090-32 16D	
	32 - 6,0	325 - 635	104,967	GKS06 - 3K □□□ 090-32 14D	
	28 - 4,6	395 - 635	127,392	GKS06 - 3K □□□ 090-32 16D	
	26 - 4,9	395 - 635	127,392	GKS06 - 3K □□□ 090-32 14D	
	21 - 4,0	491 - 1159	158,364	GKS07 - 3K □□□ 090-32 14D	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (Siehe Hinweis auf Seite 3-12) Grau gekennzeichnet: Nur Schwenkstellung 3 oder 5 möglich!

Kompakteinheiten

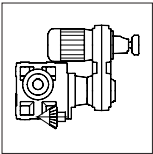
Auswahltabellen mit Kegelstirnradgetrieben



P ₁	50 Hz		i	Kompakteinheit	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]			
1,5 kW				GKS □□ - 3K	5-56
	16 - 3,0	645 - 1215	208,000	GKS07 - 3K □□□ 090-32 14D	
	13 - 2,5	782 - 1215	252,436	GKS07 - 3K □□□ 090-32 14D	
				GKS □□ - 4K	5-64
	23 - 3,8	471 - 1300	154,622	GKS07 - 4K □□□ 090-32 16D	
	18 - 2,9	613 - 1310	201,254	GKS07 - 4K □□□ 090-32 16D	
	15 - 2,4	751 - 1320	246,659	GKS07 - 4K □□□ 090-32 16D	
	11 - 1,8	977 - 1320	321,049	GKS07 - 4K □□□ 090-32 16D	
	10 - 2,0	978 - 1320	321,049	GKS07 - 4K □□□ 090-32 14D	
	8,9 - 1,5	1225 - 3031	402,234	GKS09 - 4K □□□ 090-32 16D	
	6,9 - 1,1	1585 - 3031	520,538	GKS09 - 4K □□□ 090-32 16D	
	5,6 - 0,9	1923 - 3031	631,744	GKS09 - 4K □□□ 090-32 16D	
	5,0 - 0,8	2167 - 3080	711,965	GKS09 - 4K □□□ 090-32 16D	
2,2 kW				GKS □□ - 3K	5-56
	512 - 84	32 - 118	6,863	GKS05 - 3K □□□ 100-12 16D	
	374 - 61	43 - 162	9,412	GKS05 - 3K □□□ 100-12 16D	
	333 - 55	49 - 182	10,569	GKS05 - 3K □□□ 100-12 16D	
	267 - 44	61 - 165	13,176	GKS05 - 3K □□□ 100-12 16D	
	220 - 36	74 - 275	16,000	GKS05 - 3K □□□ 100-12 16D	
	183 - 30	89 - 297	19,216	GKS05 - 3K □□□ 100-12 16D	
	133 - 22	121 - 298	26,353	GKS05 - 3K □□□ 100-12 16D	
	107 - 18	151 - 331	32,744	GKS05 - 3K □□□ 100-12 16D	
	84 - 14	192 - 331	41,765	GKS05 - 3K □□□ 100-12 16D	
	69 - 11	236 - 331	51,162	GKS05 - 3K □□□ 100-12 16D	
	54 - 8,8	300 - 624	65,207	GKS06 - 3K □□□ 100-12 16D	
	43 - 7,1	374 - 630	81,111	GKS06 - 3K □□□ 100-12 16D	
	34 - 5,5	478 - 635	104,967	GKS06 - 3K □□□ 100-12 16D	
	28 - 4,6	583 - 1215	126,578	GKS07 - 3K □□□ 100-12 16D	
	29 - 4,4	564 - 1215	126,578	GKS07 - 3K □□□ 100-12 20E	
	22 - 3,6	730 - 1215	158,364	GKS07 - 3K □□□ 100-12 16D	
	23 - 3,5	706 - 1215	158,364	GKS07 - 3K □□□ 100-12 20E	
	17 - 2,8	915 - 1215	208,000	GKS07 - 3K □□□ 100-12 16D	
	17 - 2,7	906 - 1215	208,000	GKS07 - 3K □□□ 100-12 20E	
	15 - 2,2	1110 - 3080	248,930	GKS09 - 3K □□□ 100-12 20E	
	12 - 1,8	1403 - 3080	314,659	GKS09 - 3K □□□ 100-12 20E	
				GKS □□ - 4K	5-64
	14 - 2,3	1125 - 3031	248,439	GKS09 - 4K □□□ 100-12 16D	
	15 - 2,2	1089 - 3031	248,439	GKS09 - 4K □□□ 100-12 20E	
	11 - 1,8	1464 - 3031	323,365	GKS09 - 4K □□□ 100-12 16D	
	11 - 1,7	1417 - 3031	323,365	GKS09 - 4K □□□ 100-12 20E	
	8,7 - 1,4	1822 - 3031	402,234	GKS09 - 4K □□□ 100-12 16D	
	9,0 - 1,4	1763 - 3031	402,234	GKS09 - 4K □□□ 100-12 20E	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (Siehe Hinweis auf Seite 3-12)

Grau gekennzeichnet: Nur Schwenkstellung 3 oder 5 möglich!



Kompakteinheiten

Auswahltabellen mit Kegelstirnradgetrieben

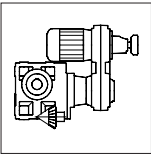
P ₁	50 Hz		i	Kompakteinheit	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]			
2,2kw				GKS □□ - 4K	5-64
	6,8 - 1,1	2282 - 3031	520,538	GKS09 - 4K □□□ 100-12 16D	
	7,0 - 1,1	2259 - 3031	520,538	GKS09 - 4K □□□ 100-12 20E	
	5,8 - 0,9	2725 - 5975	621,619	GKS11 - 4K □□□ 100-12 20E	
	4,4 - 0,7	3579 - 5975	816,455	GKS11 - 4K □□□ 100-12 20E	
	3,7 - 0,6	4343 - 5975	990,879	GKS11 - 4K □□□ 100-12 20E	
3 kW				GKS □□ - 3K	5-56
	512 - 84	43 - 118	6,863	GKS05 - 3K □□□ 100-32 16D	
	374 - 61	59 - 162	9,412	GKS05 - 3K □□□ 100-32 16D	
	333 - 55	66 - 182	10,569	GKS05 - 3K □□□ 100-32 16D	
	267 - 44	83 - 165	13,176	GKS05 - 3K □□□ 100-32 16D	
	220 - 36	101 - 275	16,000	GKS05 - 3K □□□ 100-32 16D	
	183 - 30	121 - 297	19,216	GKS05 - 3K □□□ 100-32 16D	
	133 - 22	166 - 298	26,353	GKS05 - 3K □□□ 100-32 16D	
	107 - 18	206 - 331	32,744	GKS05 - 3K □□□ 100-32 16D	
	95 - 16	227 - 302	36,894	GKS05 - 3K □□□ 100-32 16D	
	79 - 13	279 - 689	44,471	GKS06 - 3K □□□ 100-32 16D	
	66 - 11	333 - 695	53,074	GKS06 - 3K □□□ 100-32 16D	
	54 - 8,8	410 - 624	65,207	GKS06 - 3K □□□ 100-32 16D	
	44 - 7,3	499 - 1205	79,407	GKS07 - 3K □□□ 100-32 16D	
	46 - 7,0	483 - 1205	79,407	GKS07 - 3K □□□ 100-32 20E	
	34 - 5,5	655 - 1215	104,296	GKS07 - 3K □□□ 100-32 16D	
	35 - 5,3	634 - 1215	104,296	GKS07 - 3K □□□ 100-32 20E	
	28 - 4,6	795 - 1215	126,578	GKS07 - 3K □□□ 100-32 16D	
	29 - 4,4	770 - 1215	126,578	GKS07 - 3K □□□ 100-32 20E	
	25 - 4,1	883 - 1330	140,548	GKS07 - 3K □□□ 100-32 16D	
	26 - 4,0	855 - 1330	140,548	GKS07 - 3K □□□ 100-32 20E	
	23 - 3,5	966 - 2978	158,816	GKS09 - 3K □□□ 100-32 20E	
	18 - 2,7	1247 - 3080	205,111	GKS09 - 3K □□□ 100-32 20E	
	15 - 2,2	1514 - 3080	248,930	GKS09 - 3K □□□ 100-32 20E	
	13 - 2,0	1698 - 3031	279,205	GKS09 - 3K □□□ 100-32 20E	
	12 - 1,8	1913 - 3080	314,659	GKS09 - 3K □□□ 100-32 20E	
				GKS □□ - 4K	5-64
	23 - 3,7	955 - 1300	154,622	GKS07 - 4K □□□ 100-32 16D	
	18 - 2,7	1223 - 3031	204,596	GKS09 - 4K □□□ 100-32 20E	
	15 - 2,2	1485 - 3031	248,439	GKS09 - 4K □□□ 100-32 20E	
	11 - 1,7	1933 - 3031	323,365	GKS09 - 4K □□□ 100-32 20E	
	9,2 - 1,4	2366 - 5973	395,787	GKS11 - 4K □□□ 100-32 20E	
	7,1 - 1,1	3062 - 5975	512,195	GKS11 - 4K □□□ 100-32 20E	
	5,8 - 0,9	3716 - 5975	621,619	GKS11 - 4K □□□ 100-32 20E	
	5,2 - 0,8	4187 - 6072	700,416	GKS11 - 4K □□□ 100-32 20E	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (Siehe Hinweis auf Seite 3-12)

Grau gekennzeichnet: Nur Schwenkstellung 3 oder 5 möglich!

Kompakteinheiten

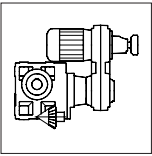
Auswahltabellen mit Kegelstirnradgetrieben



P ₁	50 Hz		i	Kompakteinheit	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]			
4 kW				GKS □□ - 3K	5-56
	571 - 88	52 - 177	6,485	GKS06 - 3K □□□ 112-22 21E	
	402 - 62	73 - 251	9,196	GKS06 - 3K □□□ 112-22 21E	
	365 - 56	81 - 277	10,147	GKS06 - 3K □□□ 112-22 21E	
	293 - 45	100 - 344	12,612	GKS06 - 3K □□□ 112-22 21E	
	222 - 34	133 - 456	16,699	GKS06 - 3K □□□ 112-22 21E	
	182 - 28	161 - 555	20,329	GKS06 - 3K □□□ 112-22 21E	
	142 - 22	207 - 679	26,017	GKS06 - 3K □□□ 112-22 21E	
	115 - 18	255 - 610	32,063	GKS06 - 3K □□□ 112-22 21E	
	89 - 14	329 - 689	41,472	GKS06 - 3K □□□ 112-22 21E	
	70 - 11	421 - 695	53,074	GKS06 - 3K □□□ 112-22 21E	
	57 - 8,8	514 - 1195	64,790	GKS07 - 3K □□□ 112-22 21E	
	47 - 7,2	630 - 1205	79,407	GKS07 - 3K □□□ 112-22 21E	
	36 - 5,5	828 - 1215	104,296	GKS07 - 3K □□□ 112-22 21E	
	27 - 4,5	1093 - 3080	125,641	GKS09 - 3K □□□ 112-22 25F	
	30 - 4,5	997 - 2920	125,641	GKS09 - 3K □□□ 112-22 21E	
	23 - 3,6	1261 - 2978	158,816	GKS09 - 3K □□□ 112-22 21E	
	17 - 2,8	1784 - 3080	205,111	GKS09 - 3K □□□ 112-22 25F	
	18 - 2,8	1628 - 3080	205,111	GKS09 - 3K □□□ 112-22 21E	
	14 - 2,3	2165 - 3080	248,930	GKS09 - 3K □□□ 112-22 25F	
	15 - 2,3	1976 - 3080	248,930	GKS09 - 3K □□□ 112-22 21E	
	13 - 2,0	2216 - 3031	279,205	GKS09 - 3K □□□ 112-22 21E	
	11 - 1,8	2804 - 5892	322,500	GKS11 - 3K □□□ 112-22 25F	
				GKS □□ - 4K	5-64
	13 - 2,0	2185 - 3071	279,986	GKS09 - 4K □□□ 112-22 21E	
	11 - 1,8	2760 - 5973	322,931	GKS11 - 4K □□□ 112-22 25F	
	8,6 - 1,4	3383 - 5973	395,787	GKS11 - 4K □□□ 112-22 25F	
	9,4 - 1,4	3088 - 5973	395,787	GKS11 - 4K □□□ 112-22 21E	
	6,6 - 1,1	4378 - 5975	512,195	GKS11 - 4K □□□ 112-22 25F	
	7,2 - 1,1	3997 - 5975	512,195	GKS11 - 4K □□□ 112-22 21E	
	5,5 - 0,9	5323 - 11488	622,742	GKS14 - 4K □□□ 112-22 25F	
	4,2 - 0,7	6889 - 11488	805,901	GKS14 - 4K □□□ 112-22 25F	
	3,5 - 0,6	8360 - 11488	978,071	GKS14 - 4K □□□ 112-22 25F	
5,5 kW				GKS □□ - 3K	5-56
	575 - 88	70 - 177	6,485	GKS06 - 3K □□□ 112-32 21E	
	405 - 62	100 - 251	9,196	GKS06 - 3K □□□ 112-32 21E	
	367 - 57	110 - 277	10,147	GKS06 - 3K □□□ 112-32 21E	
	296 - 45	137 - 344	12,612	GKS06 - 3K □□□ 112-32 21E	
	223 - 34	181 - 456	16,699	GKS06 - 3K □□□ 112-32 21E	
	183 - 28	220 - 555	20,329	GKS06 - 3K □□□ 112-32 21E	
	143 - 22	282 - 679	26,017	GKS06 - 3K □□□ 112-32 21E	
	116 - 18	348 - 610	32,063	GKS06 - 3K □□□ 112-32 21E	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (Siehe Hinweis auf Seite 3-12)

Grau gekennzeichnet: Nur Schwenkstellung 3 oder 5 möglich!



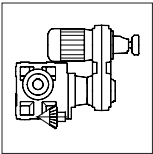
Kompakteinheiten

Auswahltabellen mit Kegelstirnradgetrieben

5

P ₁	50 Hz		i	Kompakteinheit	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]			
5,5 kW				GKS □□ - 3K	5-56
	90 - 14	450 - 689	41,472	GKS06 - 3K □□□ 112-32 21E	
	74 - 11	546 - 1300	50,345	GKS07 - 3K □□□ 112-32 21E	
	58 - 8,8	702 - 1195	64,790	GKS07 - 3K □□□ 112-32 21E	
	47 - 7,2	861 - 1205	79,407	GKS07 - 3K □□□ 112-32 21E	
	40 - 6,2	982 - 1330	92,563	GKS07 - 3K □□□ 112-32 21E	
	36 - 5,5	1122 - 2826	103,524	GKS09 - 3K □□□ 112-32 21E	
	33 - 5,5	1238 - 3080	103,524	GKS09 - 3K □□□ 112-32 25F	
	27 - 4,5	1503 - 3080	125,641	GKS09 - 3K □□□ 112-32 25F	
	30 - 4,6	1362 - 2920	125,641	GKS09 - 3K □□□ 112-32 21E	
	24 - 3,6	1721 - 2978	158,816	GKS09 - 3K □□□ 112-32 21E	
	19 - 3,1	2177 - 3031	182,000	GKS09 - 3K □□□ 112-32 25F	
	21 - 3,2	1973 - 3031	182,000	GKS09 - 3K □□□ 112-32 21E	
	17 - 2,8	2345 - 3080	205,111	GKS09 - 3K □□□ 112-32 25F	
	18 - 2,8	2223 - 3080	205,111	GKS09 - 3K □□□ 112-32 21E	
	13 - 2,2	3052 - 5892	255,133	GKS11 - 3K □□□ 112-32 25F	
	12 - 2,0	3424 - 5975	286,219	GKS11 - 3K □□□ 112-32 25F	
	11 - 1,8	3858 - 5892	322,500	GKS11 - 3K □□□ 112-32 25F	
				GKS □□ - 4K	5-64
	14 - 2,3	2918 - 5973	248,106	GKS11 - 4K □□□ 112-32 25F	
	11 - 1,8	3797 - 5973	322,931	GKS11 - 4K □□□ 112-32 25F	
	8,6 - 1,4	4547 - 5973	395,787	GKS11 - 4K □□□ 112-32 25F	
	9,4 - 1,5	4217 - 5973	395,787	GKS11 - 4K □□□ 112-32 21E	
	6,6 - 1,1	6034 - 11488	513,121	GKS14 - 4K □□□ 112-32 25F	
	5,5 - 0,9	7323 - 11488	622,742	GKS14 - 4K □□□ 112-32 25F	
	4,9 - 0,8	8251 - 11639	701,681	GKS14 - 4K □□□ 112-32 25F	
7,5 kW				GKS □□ - 3K	5-56
	524 - 89	106 - 263	6,485	GKS06 - 3K □□□ 132-22 26F	
	412 - 70	135 - 460	8,254	GKS07 - 3K □□□ 132-22 26F	
	335 - 57	166 - 412	10,147	GKS06 - 3K □□□ 132-22 26F	
	270 - 46	206 - 426	12,612	GKS06 - 3K □□□ 132-22 26F	
	204 - 35	273 - 604	16,699	GKS06 - 3K □□□ 132-22 26F	
	167 - 28	332 - 665	20,329	GKS06 - 3K □□□ 132-22 26F	
	131 - 22	425 - 679	26,017	GKS06 - 3K □□□ 132-22 26F	
	107 - 18	520 - 1172	31,858	GKS07 - 3K □□□ 132-22 26F	
	83 - 14	668 - 1290	40,906	GKS07 - 3K □□□ 132-22 26F	
	68 - 12	822 - 1300	50,345	GKS07 - 3K □□□ 132-22 26F	
	52 - 8,8	1076 - 3048	65,879	GKS09 - 3K □□□ 132-22 26F	
	43 - 7,2	1306 - 3071	79,996	GKS09 - 3K □□□ 132-22 26F	
	33 - 5,6	1691 - 3080	103,524	GKS09 - 3K □□□ 132-22 26F	
	27 - 4,6	2052 - 3080	125,641	GKS09 - 3K □□□ 132-22 26F	
	21 - 3,6	2590 - 5401	158,571	GKS11 - 3K □□□ 132-22 26F	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (Siehe Hinweis auf Seite 3-12) Grau gekennzeichnet: Nur Schwenkstellung 3 oder 5 möglich!



Kompakteinheiten

Auswahltabellen mit Kegelstirnradgetrieben

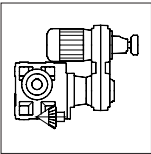
5

P ₁	50 Hz		i	Kompakteinheit	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]			
9,2 kw	14 - 2,4	4674 -11454	237,467	GKS □□ - 4K GKS14 - 4K □□□ 132-32 26F	5-64
	11 - 1,8	6332 -11454	321,729	GKS14 - 4K □□□ 132-32 26F	
	8,7 - 1,5	7689 -11454	390,672	GKS14 - 4K □□□ 132-32 26F	
	7,7 - 1,3	8663 -11520	440,193	GKS14 - 4K □□□ 132-32 26F	
11 kw	524 - 89	155 - 263	6,485	GKS □□ - 3K GKS06 - 3K □□□ 160-22 26F	5-56
	370 - 63	220 - 373	9,196	GKS06 - 3K □□□ 160-22 26F	
	335 - 57	243 - 412	10,147	GKS06 - 3K □□□ 160-22 26F	
	270 - 46	302 - 426	12,612	GKS06 - 3K □□□ 160-22 26F	
	204 - 35	400 - 604	16,699	GKS06 - 3K □□□ 160-22 26F	
	167 - 28	487 - 665	20,329	GKS06 - 3K □□□ 160-22 26F	
	135 - 23	605 - 1177	25,244	GKS07 - 3K □□□ 160-22 26F	
	107 - 18	763 - 1172	31,858	GKS07 - 3K □□□ 160-22 26F	
	83 - 14	980 - 1290	40,906	GKS07 - 3K □□□ 160-22 26F	
	70 - 12	1165 - 2708	48,625	GKS09 - 3K □□□ 160-22 26F	
	52 - 8,8	1578 - 3048	65,879	GKS09 - 3K □□□ 160-22 26F	
	43 - 7,2	1916 - 3071	79,996	GKS09 - 3K □□□ 160-22 26F	
	33 - 5,6	2476 - 5258	103,365	GKS11 - 3K □□□ 160-22 26F	
	27 - 4,6	3005 - 5328	125,448	GKS11 - 3K □□□ 160-22 26F	
	21 - 3,6	3798 - 5401	158,571	GKS11 - 3K □□□ 160-22 26F	
	18 - 3,1	4469 - 5975	186,572	GKS11 - 3K □□□ 160-22 26F	
				GKS □□ - 4K	5-64
	34 - 5,8	2306 - 3029	100,551	GKS09 - 4K □□□ 160-22 26F	
	27 - 4,6	2945 - 5800	125,095	GKS11 - 4K □□□ 160-22 26F	
	22 - 3,8	3608 - 5800	153,242	GKS11 - 4K □□□ 160-22 26F	
	17 - 2,9	4546 - 5972	201,890	GKS11 - 4K □□□ 160-22 26F	
	14 - 2,4	5591 -11454	237,467	GKS14 - 4K □□□ 160-22 26F	
	11 - 1,8	7575 -11454	321,729	GKS14 - 4K □□□ 160-22 26F	
	9,4 - 1,6	8535 -11520	362,512	GKS14 - 4K □□□ 160-22 26F	
15 kw				GKS □□ - 3K	5-56
	571 - 96	195 - 471	5,955	GKS07 - 3K □□□ 160-32 31G	
	412 - 69	270 - 541	8,254	GKS07 - 3K □□□ 160-32 31G	
	336 - 56	331 - 800	10,124	GKS07 - 3K □□□ 160-32 31G	
	268 - 45	415 - 832	12,711	GKS07 - 3K □□□ 160-32 31G	
	204 - 34	545 - 1071	16,674	GKS07 - 3K □□□ 160-32 31G	
	166 - 28	670 - 1110	20,511	GKS07 - 3K □□□ 160-32 31G	
	135 - 23	825 - 1177	25,244	GKS07 - 3K □□□ 160-32 31G	
	103 - 17	1076 - 2984	32,940	GKS09 - 3K □□□ 160-32 31G	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (Siehe Hinweis auf Seite 3-12) Grau gekennzeichnet: Nur Schwenkstellung 3 oder 5 möglich!

Kompakteinheiten

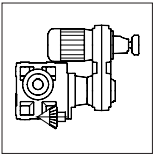
Auswahltabellen mit Kegelstirnradgetrieben



P ₁	50 Hz		i	Kompakteinheit	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]			
15 kW				GKS □□ - 3K	5-56
	86 - 14	1295 - 3002	39,662	GKS09 - 3K □□□ 160-32 31G	
	70 - 12	1588 - 3017	48,625	GKS09 - 3K □□□ 160-32 31G	
	52 - 8,7	2152 - 3048	65,879	GKS09 - 3K □□□ 160-32 31G	
	48 - 8,0	2307 - 3031	70,982	GKS09 - 3K □□□ 160-32 31G	
	43 - 7,1	2609 - 6032	79,873	GKS11 - 3K □□□ 160-32 31G	
	33 - 5,5	3376 - 6072	103,365	GKS11 - 3K □□□ 160-32 31G	
	27 - 4,5	4097 - 6072	125,448	GKS11 - 3K □□□ 160-32 31G	
	22 - 3,6	5112 -10812	156,522	GKS14 - 3K □□□ 160-32 31G	
	16 - 2,7	6866 -11555	210,222	GKS14 - 3K □□□ 160-32 31G	
	13 - 2,2	8333 -11555	255,133	GKS14 - 3K □□□ 160-32 31G	
				GKS □□ - 4K	5-64
	33 - 5,6	3279 - 5655	102,119	GKS11 - 4K □□□ 160-32 31G	
	27 - 4,6	4016 - 5800	125,095	GKS11 - 4K □□□ 160-32 31G	
	22 - 3,6	5074 -11522	158,039	GKS14 - 4K □□□ 160-32 31G	
	18 - 2,9	6221 -11522	193,754	GKS14 - 4K □□□ 160-32 31G	
	14 - 2,4	7624 -11454	237,467	GKS14 - 4K □□□ 160-32 31G	
	13 - 2,1	8590 -11520	267,568	GKS14 - 4K □□□ 160-32 31G	
18,5 kW				GKS □□ - 3K	5-56
	571 - 94	240 - 471	5,955	GKS07 - 3K □□□ 180-22 31G	
	412 - 68	332 - 541	8,254	GKS07 - 3K □□□ 180-22 31G	
	336 - 56	407 - 800	10,124	GKS07 - 3K □□□ 180-22 31G	
	268 - 44	512 - 832	12,711	GKS07 - 3K □□□ 180-22 31G	
	204 - 34	671 - 1071	16,674	GKS07 - 3K □□□ 180-22 31G	
	166 - 27	825 - 1110	20,511	GKS07 - 3K □□□ 180-22 31G	
	133 - 22	1032 - 2862	25,649	GKS09 - 3K □□□ 180-22 31G	
	103 - 17	1325 - 2984	32,940	GKS09 - 3K □□□ 180-22 31G	
	86 - 14	1596 - 3002	39,662	GKS09 - 3K □□□ 180-22 31G	
	70 - 12	1957 - 3017	48,625	GKS09 - 3K □□□ 180-22 31G	
	58 - 9,6	2307 - 3031	58,456	GKS09 - 3K □□□ 180-22 31G	
	52 - 8,7	2615 - 5992	64,995	GKS11 - 3K □□□ 180-22 31G	
	43 - 7,0	3214 - 6032	79,873	GKS11 - 3K □□□ 180-22 31G	
	33 - 5,4	4159 - 6072	103,365	GKS11 - 3K □□□ 180-22 31G	
	28 - 4,5	4983 -10622	123,826	GKS14 - 3K □□□ 180-22 31G	
	22 - 3,6	6298 -10812	156,522	GKS14 - 3K □□□ 180-22 31G	
	16 - 2,7	8459 -11555	210,222	GKS14 - 3K □□□ 180-22 31G	
	15 - 2,5	8838 -11609	226,431	GKS14 - 3K □□□ 180-22 31G	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (Siehe Hinweis auf Seite 3-12)

Grau gekennzeichnet: Nur Schwenkstellung 3 oder 5 möglich!



Kompakteinheiten

Auswahltabellen mit Kegelstirnradgetrieben

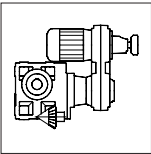
P ₁	50 Hz		i	Kompakteinheit	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]			
18,5 kW				GKS □□ - 4K	5-64
	33 - 5,5	4039 - 5655	102,119	GKS11 - 4K □□□ 180-22 31G	
	29 - 4,7	4726 -10737	119,493	GKS14 - 4K □□□ 180-22 31G	
	22 - 3,6	6251 -11522	158,039	GKS14 - 4K □□□ 180-22 31G	
	18 - 2,9	7664 -11522	193,754	GKS14 - 4K □□□ 180-22 31G	
	16 - 2,6	8635 -11477	218,315	GKS14 - 4K □□□ 180-22 31G	
22 kW				GKS □□ - 3K	5-56
	224 - 40	741 - 1615	12,283	GKS09 - 3K □□□ 180-32 40H	
	171 - 30	972 - 1801	16,122	GKS09 - 3K □□□ 180-32 40H	
	141 - 25	1178 - 2570	19,541	GKS09 - 3K □□□ 180-32 40H	
	107 - 19	1547 - 2862	25,649	GKS09 - 3K □□□ 180-32 40H	
	84 - 15	1986 - 2984	32,940	GKS09 - 3K □□□ 180-32 40H	
	69 - 12	2392 - 3002	39,662	GKS09 - 3K □□□ 180-32 40H	
	56 - 9,9	2975 - 5923	49,333	GKS11 - 3K □□□ 180-32 40H	
	42 - 7,5	3919 - 5992	64,995	GKS11 - 3K □□□ 180-32 40H	
	34 - 6,1	4816 - 6032	79,873	GKS11 - 3K □□□ 180-32 40H	
	27 - 4,8	6152 -11639	102,029	GKS14 - 3K □□□ 180-32 40H	
	22 - 3,9	7467 -11639	123,826	GKS14 - 3K □□□ 180-32 40H	
				GKS □□ - 4K	5-64
	20 - 3,6	7981 -11261	134,640	GKS14 - 4K □□□ 180-32 40H	
	17 - 3,1	9368 -11522	158,039	GKS14 - 4K □□□ 180-32 40H	
30 kW				GKS □□ - 3K	5-56
	222 - 39	1017 - 1615	12,283	GKS09 - 3K □□□ 200-32 40H	
	169 - 30	1335 - 1801	16,122	GKS09 - 3K □□□ 200-32 40H	
	140 - 25	1618 - 2570	19,541	GKS09 - 3K □□□ 200-32 40H	
	107 - 19	2124 - 2862	25,649	GKS09 - 3K □□□ 200-32 40H	
	87 - 15	2614 - 5521	31,573	GKS11 - 3K □□□ 200-32 40H	
	68 - 12	3334 - 5869	40,272	GKS11 - 3K □□□ 200-32 40H	
	55 - 9,8	4084 - 5923	49,333	GKS11 - 3K □□□ 200-32 40H	
	43 - 7,6	5248 -11477	63,382	GKS14 - 3K □□□ 200-32 40H	
	35 - 6,2	6431 -11520	77,681	GKS14 - 3K □□□ 200-32 40H	
	27 - 4,7	8447 -11639	102,029	GKS14 - 3K □□□ 200-32 40H	
	25 - 4,4	9099 -11790	109,896	GKS14 - 3K □□□ 200-32 40H	
37 kW				GKS □□ - 3K	5-56
	223 - 40	1250 - 1615	12,283	GKS09 - 3K □□□ 225-12 40H	
	173 - 31	1615 - 3090	15,874	GKS11 - 3K □□□ 225-12 40H	
	140 - 25	1989 - 2570	19,541	GKS09 - 3K □□□ 225-12 40H	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (Siehe Hinweis auf Seite 3-12)

Grau gekennzeichnet: Nur Schwenkstellung 3 oder 5 möglich!

Kompakteinheiten

Auswahltabellen mit Kegelstirnradgetrieben



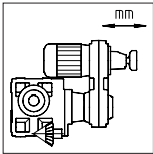
P ₁	50 Hz		i	Kompakteinheit	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]			
37 kW				GKS □□ - 3K	5-56
	107 - 19	2607 - 4985	25,615	GKS11 - 3K □□□ 225-12 40H	
	87 - 15	3213 - 5521	31,573	GKS11 - 3K □□□ 225-12 40H	
	68 - 12	4098 - 5869	40,272	GKS11 - 3K □□□ 225-12 40H	
	56 - 9,8	4845 - 5923	49,333	GKS11 - 3K □□□ 225-12 40H	
	43 - 7,7	6450 - 11477	63,382	GKS14 - 3K □□□ 225-12 40H	
	35 - 6,2	7905 - 11520	77,681	GKS14 - 3K □□□ 225-12 40H	
	30 - 5,4	9215 - 11488	90,551	GKS14 - 3K □□□ 225-12 40H	
45 kW				GKS □□ - 3K	5-56
	229 - 41	1482 - 2714	12,094	GKS11 - 3K □□□ 225-22 40H	
	174 - 31	1945 - 3090	15,874	GKS11 - 3K □□□ 225-22 40H	
	142 - 25	2391 - 4380	19,515	GKS11 - 3K □□□ 225-22 40H	
	108 - 19	3138 - 4985	25,615	GKS11 - 3K □□□ 225-22 40H	
	88 - 16	3868 - 5521	31,573	GKS11 - 3K □□□ 225-22 40H	
	69 - 12	4785 - 5869	40,272	GKS11 - 3K □□□ 225-22 40H	
	58 - 10	5871 - 10756	47,923	GKS14 - 3K □□□ 225-22 40H	
	44 - 7,7	7765 - 11477	63,382	GKS14 - 3K □□□ 225-22 40H	
	36 - 6,3	9392 - 11520	77,681	GKS14 - 3K □□□ 225-22 40H	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (Siehe Hinweis auf Seite 3-12)

Grau gekennzeichnet: Nur Schwenkstellung 3 oder 5 möglich!

Kompakteinheiten

Kombinationen mit Kegelstirnradgetrieben



GKS - 3 K

Getriebe- größe	Kompakteinheit													
	GKS - 3 K mit Antriebsgröße													
	071		080		090		100		112		132		160	
	-12 /-32 10B	-32 13C	-12 /-32 13C	14D	-12 /-32 14D	16D	-12 /-32 16D	20E	-22 /-32 21E	25F	-22 /-32 26F	31G	-22 26F	-32 31G
GKS 04	↔	●	●											
GKS 05		●	↔	●	●		●							
GKS 06		↔	↔		↔	●	●		●		●			
GKS 07				↔	↔		↔	●	●		●	●	●	
GKS 09							↔	↔	●	●		↔	●	●
GKS 11									↔	↔	●	↔	↔	↔
GKS 14											↔		↔	↔

GKS - 4 K

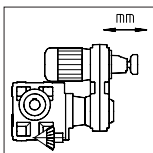
Getriebe- größe	Kompakteinheit													
	GKS - 4 K mit Antriebsgröße													
	071		080		090		100		112		132		160	
	-12 /-32 10B	-32 13C	-12 /-32 13C	14D	-12 /-32 14D	16D	-12 /-32 16D	20E	-22 /-32 21E	25F	-22 /-32 26F	31G	-22 26F	-32 31G
GKS 05	●		●											
GKS 06		●	●											
GKS 07		↔		●	↔	●	●							
GKS 09					↔	↔	●	●			●			
GKS 11							↔	↔	●	●	●	●		
GKS 14									↔	●	↔	●	●	●

Motorlage 1 (Z-Ausführung):

Alle Kombinationen in den Schwenkstellungen 2, 3 oder 5 möglich

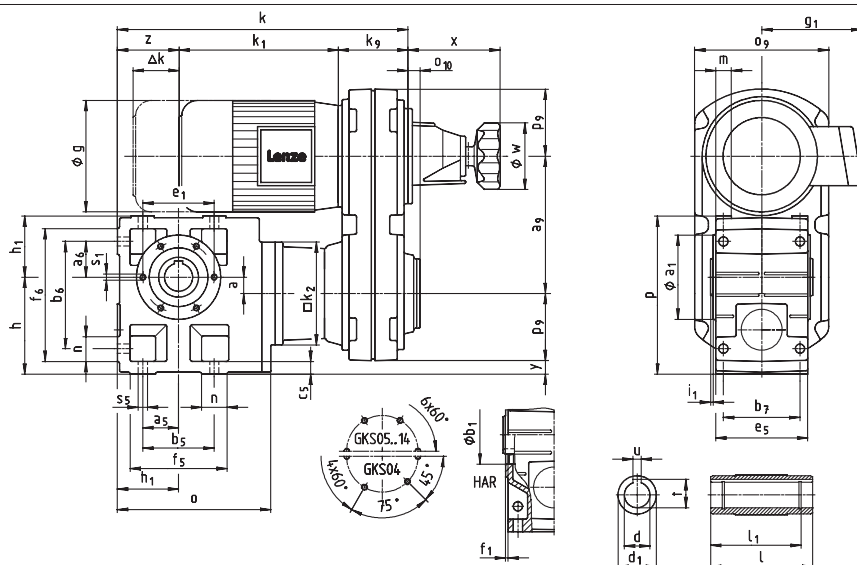
Motorlage 6 (U-Ausführung):

- ↔
- nur Schwenkstellung 3 oder 5 möglich
-
- Schwenkstellung 2, 3 oder 5 möglich



Kompakteinheiten

Abmessungen mit Kegelstirnradgetrieben

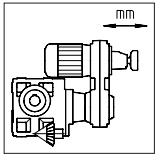


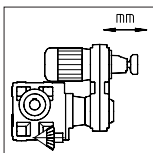
Kompakteinheit		Antriebsgröße															
GKS ☐ ☐ - 3 K H ☐ R		071		080		090		100**		112		132		160		180	
Motorlage 6		-12/-32		-12/-32		-12/-32		-12/-32		-22/-32		-22/-32		-22/-32		-22/-32	
		10B	13C	13C	14D	14D	16D	16D	20E	21E	25F	26F	31G	26F	31G	31G	40H
Motor	g	143	143	160	160	180	180	206	206	222	222	274	274	323	323	360	360
	g₁ ohne Optionen	128	128	137	137	147	147	140	140	174	174	196	196	253	253	275	275
	Bremsmotor	131	131	142	142	154	154	151	151	174	174	212	212	253	253	275	275
	k₁	237	237	267	267	350	350	316	316	379	379	450	450	564	564	595	595
	Δk Bremse	54	54	36	36	48	48	111	111	80	80	63	63	120	120	122	122
Riemenverstellgetriebe	a₉	136	173	173	193	193	217	217	248	274	316	347	392	347	392	500	500
	k₉	65	95	95	95	95	110	110	130	130	160	160	196	160	196	160	160
	o₉	135	180	180	180	180	212	212	263	263	320	320	394	320	394	528	528
	p₉	67	90	90	90	90	106	106	132	132	160	160	197	160	197	264	264
	w	70	70	70	70	70	105	105	105	105	160	160	160	160	160	200	200
	x	100	108	108	108	108	147	147	147	147	184	184	184	184	184	320	320
	o₁₀	17	17	17	17	17	17	17	27	27	39	39	39	39	39	142	142
Gehäuse		k₂	115	145	145	145	145	145	180	180	222	222	222	222	222	300	300
Getriebe- größe	Getriebe						Gesamtlänge										
	o	l*	p*	h	h ₁	a	k										
GKS 04	203	115	171	100	71	20	317	374	374								
GKS 05	232	140	205	125	80	23		394	394	412	412						
GKS 06	291	160	250	150	100	28		450	450		468	483	483		533	566	566
GKS 07	354	200	310	190	120	34				524	524		539	589	589	622	622
GKS 09	429	240	386	236	150	41							660	660	691	693	693
GKS 11	527	290	485	300	185	54							782	784	798	784	798
GKS 14	636	350	605	375	230	67								897		897	897

Getriebe- größe	Hohlwelle						Gewindelochkreis						Fuß											
	d H7	l	d ₁	l ₁	u JS9	t +0,2	a ₁	b ₁ H7	e ₁	f ₁	i ₁	s ₁	a ₅	a ₆	b ₅	b ₆	b ₇	c ₅	e ₅	f ₅	f ₆	n	m	s ₅
GKS 04	25 30	115	45	100	8 8	28,3 33,3	105	75	90	3	2,5	M6x12	45	45	110	119	85	14	105	132	141	22	21	9
GKS 05	30 35	140	50	124	8 10	33,3 38,3	118	80	100	4	4	M8x15	47,5	47,5	115	140	105	17	127	144	169	29	21	11
GKS 06	40 45	160	65	140	12 14	43,3 48,8	140	100	120	4	5	M10x16	60	60	155	170	120	20	145	191	206	36	23	14
GKS 07	50 55	200	75	175	14 16	53,8 59,3	165	115	140	5	5	M12x18	70	70	190	210	150	25	180	235	255	45	28	18
GKS 09	60 70	240	95	210	18 20	64,4 74,9	205	145	175	6	5	M16x24	90	90	240	266	185	30	222	300	326	60	37	22
GKS 11	70 80	290	105	250	20 22	74,9 85,4	240	140	205	6	6	M20x32	105	105	290	325	225	40	270	363	398	73	43	26
GKS 14	100	350	135	305	28	106,4	290	170	250	6	7	M24x35	135	135	360	415	275	50	328	442	497	82	52	33

Maße in [mm] * Maß k₂ beachten ** bei Schwenkstellung 2 nur Klemmenkastenlage 2 möglich, Lüfterhaube gegenüber Klemmenkasten abgeflacht, bei Verwendung von Kundenmotoren: Abstand Motor-Getriebe beachten!

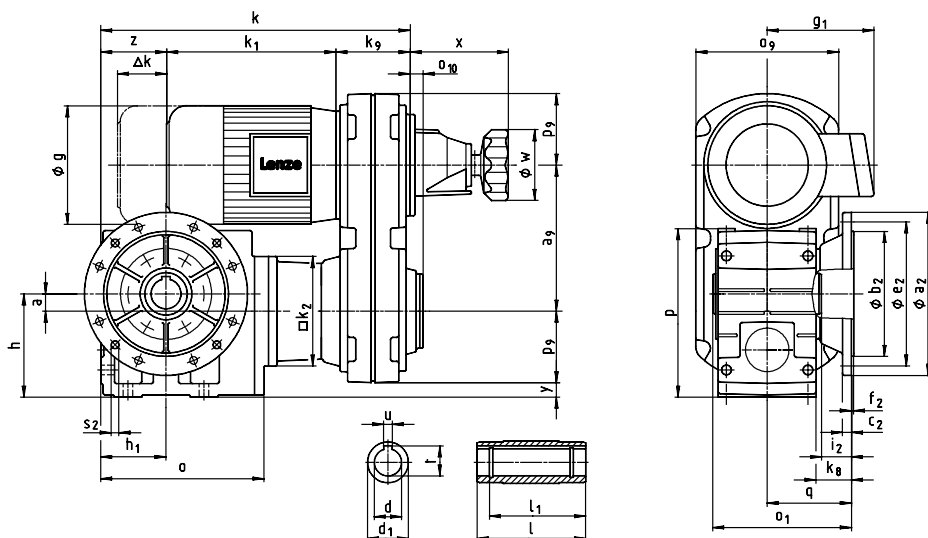
Prüfmaße z und y beachten! (Siehe Seite 5-72) Nur Schwenkstellung 3 oder 5 möglich





Kompakteinheiten

Abmessungen mit Kegelstirnradgetrieben



Kompakteinheit

GKS □ □ - 3 K HAK

Motorlage 6

Antriebsgröße

Motor	g	143	143	160	160	180	180	206	206	222	222	274	274	323	323	360	360	388	433
	g ₁ ohne Optionen Bremsmotor	128	128	137	137	147	147	140	140	174	174	196	196	253	253	275	275	300	319
Riemenverstellgetriebe	k ₁	237	237	267	267	350	350	316	316	379	379	450	450	564	564	595	595	661	693
	Δk Bremsse	54	54	36	36	48	48	111	111	80	80	63	63	120	120	122	122	167	148
	a ₉	136	173	173	193	193	217	217	248	274	316	347	392	347	392	392	500	500	500
	k ₉	65	95	95	95	95	110	110	130	130	160	160	196	160	196	196	160	160	160
	o ₉	135	180	180	180	180	212	212	263	263	320	320	394	320	394	394	528	528	528
	p ₉	67	90	90	90	90	106	106	132	132	160	160	197	160	197	197	264	264	264
	w	70	70	70	70	70	105	105	105	105	160	160	160	160	160	160	200	200	200
	x	100	108	108	108	108	147	147	147	147	184	184	184	184	184	184	320	320	320
Gehäuse	o ₁₀	17	17	17	17	17	17	17	27	27	39	39	39	39	39	39	142	142	142
	k ₂	115	145	145	145	145	145	145	180	180	222	222	222	222	222	222	300	300	300

Getriebe- größe	Getriebe								Gesamtlänge											
	o	o ₁ *	p*	h	h ₁	a	k ₈	q	k											
GKS 04	203	148	171	100	71	20	38	90,5	317	374	374									
GKS 05	232	173	205	125	80	23	40	103		394	394	412	412		427					
GKS 06	291	201	250	150	100	28	49	121		450	450		468	483	483		533		566	
GKS 07	354	255	310	190	120	34	65	155				524	524		539	589	589		622	566
GKS 09	429	300	386	236	150	41	69	180							660	660	691	693	622	636
GKS 11	527	350	485	300	185	54	70	205									782	784	798	784
GKS 14	636	410	605	375	230	67	71	235											897	897

Getriebe- größe	Hohlwelle						Abtriebsflansch						
	d H7	l	d ₁	l ₁	u JS9	t +0,2	a ₂	b ₂ j7	c ₂	e ₂	f ₂	i ₂	s ₂
GKS 04	25 30	115	45	100	8 8	28,3 33,3	160	110	10	130	3,5	33	4 x 9
GKS 05	30 35	140	50	124	8 10	33,3 38,3	200	130	12	165	3,5	33	4 x 11
GKS 06	40 45	160	65	140	12 14	43,3 48,8	200 250	130 180	12 14,5	165 215	3,5 4	42 41	4 x 11 4 x 14
GKS 07	50 55	200	75	175	14 16	53,8 59,3	250 300	180 230	14,5 16,5	215 265	4	55	4 x 14
GKS 09	60 70	240	95	210	18 20	64,4 74,9	350	250	18	300	4	60	4 x 17,5
GKS 11	70 80	290	105	250	20 22	74,9 85,4	400 450	300 350	20 22	350 400	5	60	4 x 17,5 8 x 17,5
GKS 14	100	350	135	305	28	106,4	450	350	22	400	5	60	8 x 17,5

Maße in [mm]

* Maß k₂ beachten

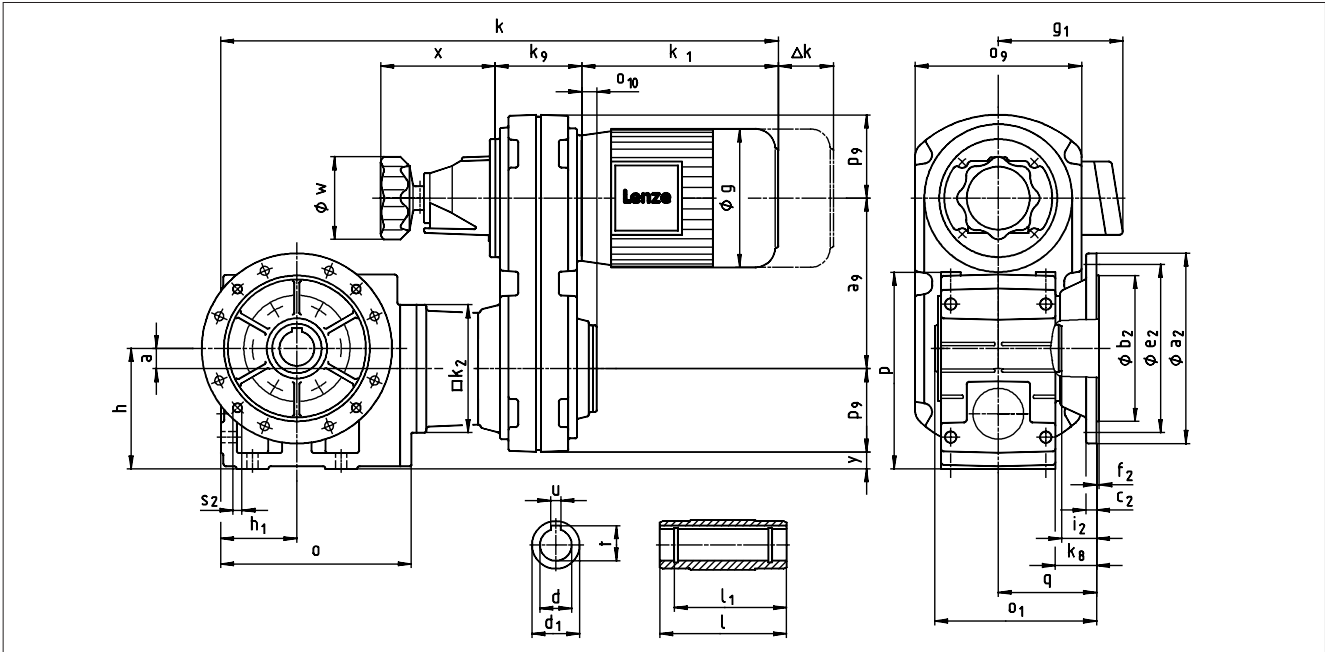
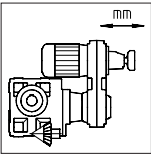
** bei Schwenkstellung 2 nur Klemmenkastenlage 2 möglich, Lüfterhaube gegenüber Klemmenkasten abgeflacht, bei Verwendung von Kundenmotoren: Abstand Motor-Getriebe beachten!

Prüfmaße z und y beachten! (Siehe Seite 5-72)

Nur Schwenkstellung 3 oder 5 möglich

Kompakteinheiten

Abmessungen mit Kegelstirnradgetrieben



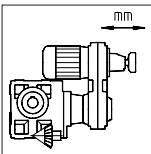
Kompakteinheit									Antriebsgröße														
GKS - 3 K HAK									071		080		090		100		112						
									-12/-32	-32	-12/-32		-12/-32		-12/-32		-22/-32						
Motorlage 1									10B	13C	13C	14D	14D	16D	16D	20E	21E	25F					
Motor									g	143	143	160	160	180	180	206	206	222	222				
									g ₁	ohne Optionen	128	128	137	137	147	147	140	140	174	174			
										Bremsmotor	131	131	142	142	154	154	151	151	174	174			
									k ₁	237	237	267	267	350	350	316	316	379	379				
									Δk	Bremse	54	54	36	36	48	48	111	111	80	80			
Riemenverstellgetriebe									a ₉	136	173	173	193	193	217	217	248	274	316				
									k ₉	65	95	95	95	95	110	110	130	130	160				
									o ₉	135	180	180	180	180	212	212	263	263	320				
									p ₉	67	90	90	90	90	106	106	132	132	160				
									w	70	70	70	70	70	105	105	105	105	160				
									x	100	108	108	108	108	147	147	147	147	184				
									o ₁₀	17	17	17	17	17	17	17	27	27	39				
Gehäuse									k ₂	115	145	145	145	145	145	180	180	222					
Getriebe- größe	Getriebe								Gesamtlänge														
	o	o ₁ *	p*	h	h ₁	a	k ₈	q	k														
GKS 04	203	148	171	100	71	20	38	90,5	554	611	641												
GKS 05	232	173	205	125	80	23	40	103		631	661	679	762	743									
GKS 06	291	201	250	150	100	28	49	121		687	717		818	833	799		912						
GKS 07	354	255	310	190	120	34	65	155				791	874		855	905	968						
GKS 09	429	300	386	236	150	41	69	180									976	1039	1070				
GKS 11	527	350	485	300	185	54	70	205														1161	

Getriebe- größe	Hohlwelle						Abtriebsflansch						
	d H7	l	d ₁	l ₁	u JS9	t +0,2	a ₂	b ₂ j7	c ₂	e ₂	f ₂	i ₂	s ₂
GKS 04	25 30	115	45	100	8 8	28,3 33,3	160	110	10	130	3,5	33	4 x 9
GKS 05	30 35	140	50	124	8 10	33,3 38,3	200	130	12	165	3,5	33	4 x 11
GKS 06	40 45	160	65	140	12 14	43,3 48,8	200 250	130 180	12 14,5	165 215	3,5 4	42 41	4 x 11 4 x 14
GKS 07	50 55	200	75	175	14 16	53,8 59,3	250 300	180 230	14,5 16,5	215 265	4	55	4 x 14
GKS 09	60 70	240	95	210	18 20	64,4 74,9	350	250	18	300	4	60	4 x 17,5
GKS 11	70 80	290	105	250	20 22	74,9 85,4	400 450	300 350	20 22	350 400	5	60	4 x 17,5 8 x 17,5

Maße in [mm]

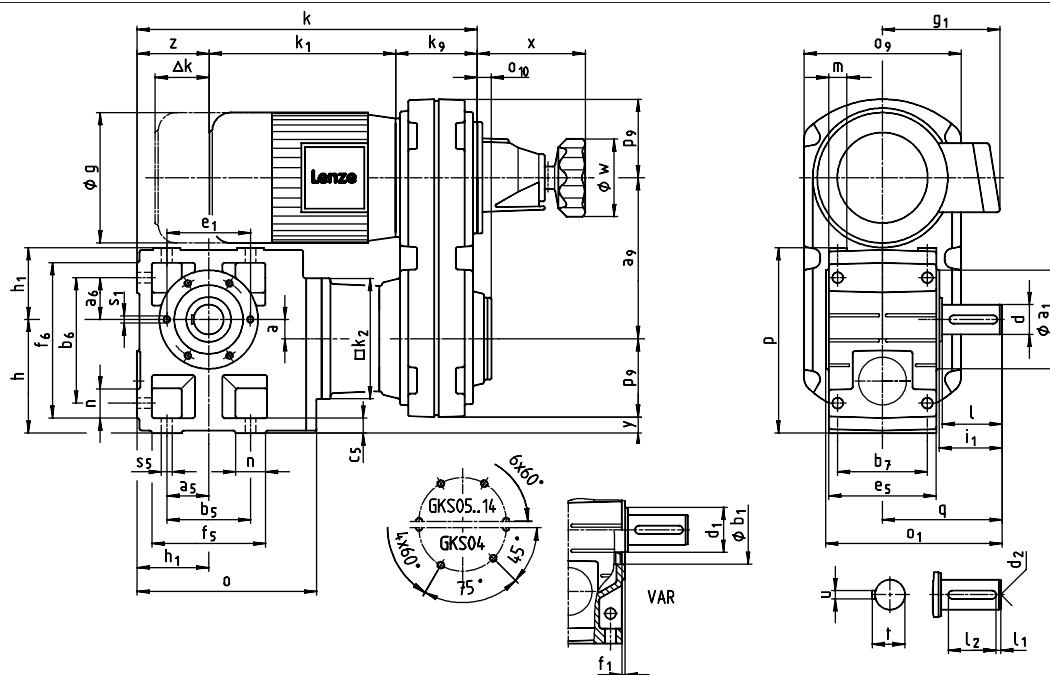
* Maß k₂ beachten

Prüfmaß y beachten! (siehe Seite 5-72)



Kompakteinheiten

Abmessungen mit Kegelstirnradgetrieben



Kompakteinheit

GKS ☐ ☐ - 3 K V ☐ R

Motorlage 6

Motor		g	143	143	160	160	180	180	206	206	222	222	274	274	323	323	360	360	388	433
		g₁ ohne Optionen	128	128	137	137	147	147	140	140	174	174	196	196	253	253	275	275	300	319
		Bremsmotor	131	131	142	142	154	154	151	151	174	174	212	212	253	253	275	275	309	327
		k₁	237	237	267	267	350	350	316	316	379	379	450	450	564	564	595	595	661	693
		Δ k Bremse	54	54	36	36	48	48	111	111	80	80	63	63	120	120	122	122	167	148
Riemenvstellgetriebe		a₉	136	173	173	193	193	217	217	248	274	316	347	392	347	392	392	500	500	500
		k₉	65	95	95	95	95	110	110	130	130	160	160	196	160	196	196	160	160	160
		o₉	135	180	180	180	180	212	212	263	263	320	320	394	320	394	394	528	528	528
		p₉	67	90	90	90	90	106	106	132	132	160	160	197	160	197	197	264	264	264
		w	70	70	70	70	70	105	105	105	105	160	160	160	160	160	160	200	200	200
		x	100	108	108	108	108	147	147	147	147	184	184	184	184	184	184	320	320	320
		o₁₀	17	17	17	17	17	17	17	27	27	39	39	39	39	39	39	142	142	142
Gehäuse		k₂	115	145	145	145	145	145	145	180	180	222	222	222	222	222	300	300	300	
Getriebe- größe	Getriebe							Gesamtlänge												
	o	o₁*	p*	h**	h₁	a	q	k												
GKS 04	203	163	171	100	71	20	107,5	317	374	374										
GKS 05	232	197	205	125	80	23	130		394	394	412	412		427						
GKS 06	291	236	250	150	100	28	160		450	450		468	483	483		533		566		
GKS 07	354	296	310	190	120	34	200				524	524		539	589	589		622	622	
GKS 09	429	356	386	236	150	41	240							660	660	691	693	693	707	
GKS 11	527	445	485	300	185	54	305									782	784	798	798	
GKS 14	636	544	605	375	230	67	375									897		897	897	

Getriebe- größe	Vollwelle								Gewindelochkreis							Fuß										
	d	l	d ₁	l ₁	l ₂	d ₂	u	t	a ₁	b ₁ H7	e ₁	f ₁	i ₁	s ₁	a ₅	a ₆	b ₅	b ₆	b ₇	c ₅	e ₅	f ₅	f ₆	n	m	s ₅
GKS 04	25	50	45	4	40	M10	8	28	105	75	90	3	52,5	M6x12	45	45	110	119	85	14	105	132	141	22	21	9
GKS 05	30	60	50	6	45	M10	8	33	118	80	100	4	64	M8x15	47,5	47,5	115	140	105	17	127	144	169	29	21	11
GKS 06	40	80	65	7	63	M16	12	43	140	100	120	4	85	M10x16	60	60	155	170	120	20	145	191	206	36	23	14
GKS 07	50	100	75	8	80	M16	14	53,5	165	115	140	5	105	M12x18	70	70	190	210	150	25	180	235	255	45	28	18
GKS 09	60	120	95	8	100	M20	18	64	205	145	175	6	125	M16x24	90	90	240	266	185	30	222	300	326	60	37	22
GKS 11	80	160	105	15	125	M20	22	85	240	140	205	6	166	M20x32	105	105	290	325	225	40	270	363	398	73	43	26
GKS 14	100	200	135	18	160	M24	28	106	290	170	250	6	207	M24x35	135	135	360	415	275	50	328	442	497	82	52	33

Maße in [mm]

d ≤ 50 mm: k6

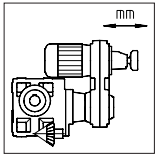
d > 50 mm: m6

* Maß k₂ beachten

** bei Schwenkstellung 2 nur Klemmenkastenlage 2 möglich, Lüfterhaube gegenüber Klemmenkasten abgeflacht, bei Verwendung von Kundenmotoren: Abstand Motor-Getriebe beachten

Prüfmaße z und y beachten! (Siehe Seite 5-72)

Nur Schwenkstellung 3 oder 5 möglich



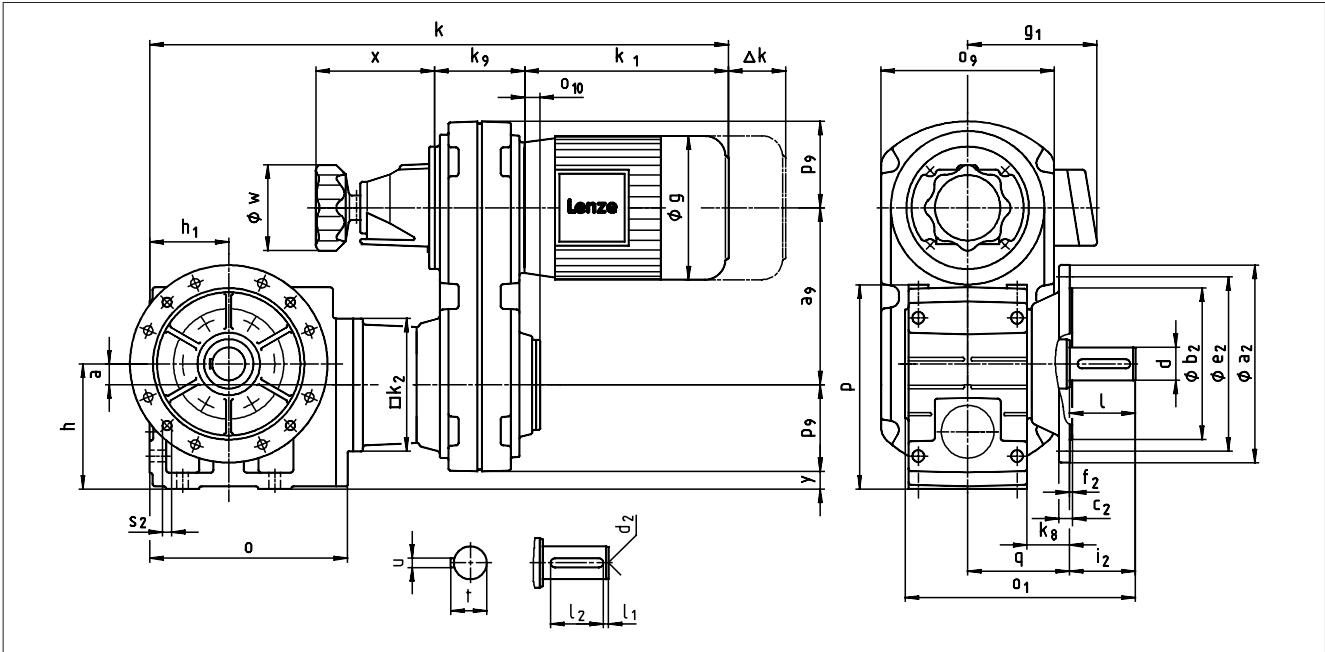


Getriebe- größe	Vollwelle							Abtriebsflansch						
	d	l	l ₁	l ₂	d ₂	u	t	a ₂	b ₂ j7	c ₂	e ₂	f ₂	i ₂	s ₂
GKS 04	25	50	4	40	M10	8	28	160	110	10	130	3,5	50	4 x 9
GKS 05	30	60	6	45	M10	8	33	200	130	12	165	3,5	60	4 x 11
GKS 06	40	80	7	63	M16	12	43	250	180	14,5	215	4	80	4 x 14
GKS 07	50	100	8	80	M16	14	53,5	250 300	180 230	14,5 16,5	215 265	4	100	4 x 14
GKS 09	60	120	8	100	M20	18	64	350	250	18	300	4	120	4 x 17,5
GKS 11	80	160	15	125	M20	22	85	400 450	300 350	20 22	350 400	5	160	4 x 17,5 8 x 17,5
GKS 14	100	200	18	160	M24	28	106	450	350	22	400	5	200	8 x 17,5

Nur Schwenkstellung 3 oder 5 möglich

Kompakteinheiten

Abmessungen mit Kegelstirnradgetrieben



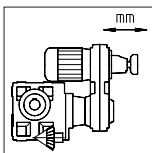
Kompakteinheit									Antriebsgröße											
GKS - 3 K VAK									071		080		090		100		112			
Motorlage 1									-12/-32	-32	-12/-32	-12/-32	-12/-32	-22/-32	-22/-32					
									10B	13C	13C	14D	14D	16D	16D	20E	21E	25F		
Motor	g								143	143	160	160	180	180	206	206	222	222		
	g ₁ ohne Optionen								128	128	137	137	147	147	140	140	174	174		
	Bremsmotor								131	131	142	142	154	154	151	151	174	174		
	k ₁								237	237	267	267	350	350	316	316	379	379		
	Δk Bremse								54	54	36	36	48	48	111	111	80	80		
Riemenverstellgetriebe	a ₉								136	173	173	193	193	217	217	248	274	316		
	k ₉								65	95	95	95	95	110	110	130	130	160		
	o ₉								135	180	180	180	180	212	212	263	263	320		
	p ₉								67	90	90	90	90	106	106	132	132	160		
	w								70	70	70	70	70	105	105	105	105	160		
	x								100	108	108	108	108	147	147	147	147	184		
	o ₁₀								17	17	17	17	17	17	17	27	27	39		
Gehäuse									k ₂		115	145	145	145	145	145	180	180	222	
Getriebe- größe	Getriebe								Gesamtlänge											
	o	o ₁ *	p*	h	h ₁	a	k ₈	q	k											
GKS 04	203	196	171	100	71	20	38	90,5	554	611	641									
GKS 05	232	230	205	125	80	23	40	103		631	661	679	762	743						
GKS 06	291	277	250	150	100	28	49	121		687	717		818	833	799		912			
GKS 07	354	351	310	190	120	34	65	155				791	874		855	905	968			
GKS 09	429	416	386	236	150	41	69	180									976	1039	1070	
GKS 11	527	505	485	300	185	54	70	205												1161

Getriebe- größe	Vollwelle								Abtriebsflansch						
	d	l	l ₁	l ₂	d ₂	u	t		a ₂	b ₂ j7	c ₂	e ₂	f ₂	i ₂	s ₂
GKS 04	25	50	4	40	M10	8	28		160	110	10	130	3,5	50	4 x 9
GKS 05	30	60	6	45	M10	8	33		200	130	12	165	3,5	60	4 x 11
GKS 06	40	80	7	63	M16	12	43		250	180	14,5	215	4	80	4 x 14
GKS 07	50	100	8	80	M16	14	53,5		250 300	180 230	14,5 16,5	215 265	4	100	4 x 14
GKS 09	60	120	8	100	M20	18	64		350	250	18	300	4	120	4 x 17,5
GKS 11	80	160	15	125	M20	22	85		400 450	300 350	20 22	350 400	5	160	4 x 17,5 8 x 17,5

Maße in [mm] * Maß k₂ beachten Prüfmaß y beachten! (Siehe Seite 5-72)

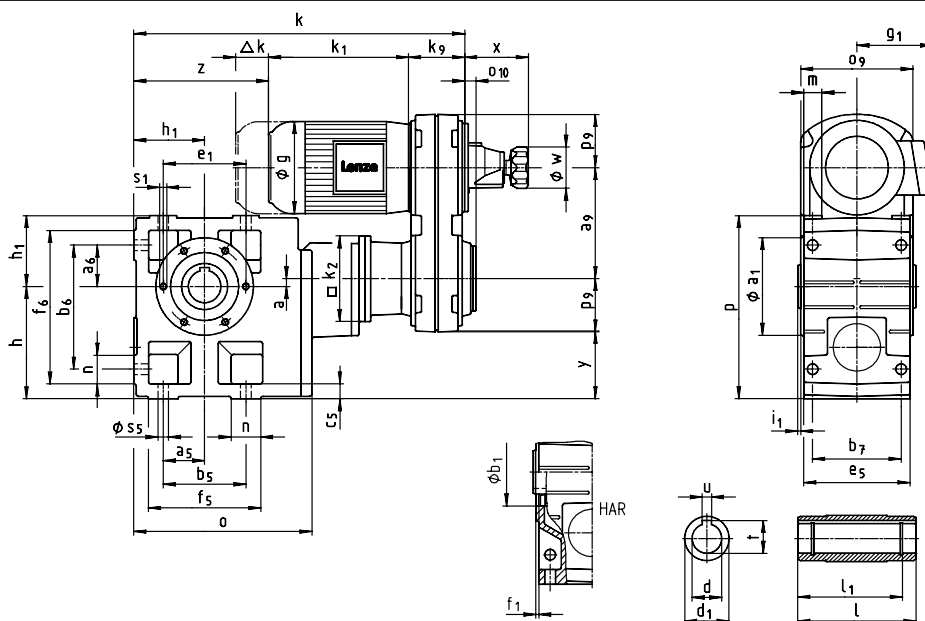
d ≤ 50 mm: k6

d > 50 mm: m6



Kompakteinheiten

Abmessungen mit Kegelstirnradgetrieben



Kompakteinheit

GKS □ □ - 4 K H □ R

Motorlage 6

Antriebsgröße

GKS - 4 K H R							071		080		090		100**		112		132		160		180		200		225	
							-12/-32	-32	-12/-32	-12/-32	-12/-32	-12/-32	-12/-32	-22/-32	-22/-32	-22	-32	-22	-32	-32	-12/-22					
							10B	13C	13C	14D	14D	16D	16D	20E	21E	25F	26F	26F	31G	31G	40H	40H	40H			
Motor	g						143	143	160	160	180	180	206	206	222	222	274	323	323	360	360	388	433			
	g ₁ ohne Optionen						128	128	137	137	147	147	140	140	174	174	196	253	253	275	275	300	319			
	Bremsmotor						131	131	142	142	154	154	151	151	174	174	212	253	253	275	275	309	327			
	k ₁						237	237	267	267	350	350	316	316	379	379	450	564	564	595	595	661	693			
Δk Bremse							54	54	36	36	48	48	111	111	80	80	63	120	120	122	122	167	148			
Riemenverstellgetriebe	a ₉						136	173	173	193	193	217	217	248	274	316	347	347	392	392	500	500	500			
	k ₉						65	95	95	95	95	110	110	130	130	160	160	160	196	196	160	160	160			
	o ₉						135	180	180	180	180	212	212	263	263	320	320	320	394	394	528	528	528			
	p ₉						67	90	90	90	90	106	106	132	132	160	160	160	197	197	264	264	264			
	w						70	70	70	70	70	105	105	105	105	160	160	160	160	200	200	200				
	x						100	108	108	108	108	147	147	147	147	184	184	184	184	184	320	320	320			
	o ₁₀						17	17	17	17	17	17	17	27	27	39	39	39	39	39	142	142	142			
Gehäuse							k ₂	115	145	145	145	145	145	145	180	180	222	222	222	222	300	300	300			
Getriebe- größe	Getriebe						Gesamtlänge																			
	o	l*	p*	h	h ₁	a	k																			
GKS 05	226	140	205	125	80	13	413		470																	
GKS 06	288	160	250	150	100	8		543	543																	
GKS 07	351	200	310	190	120	11		610		628	628	643	643													
GKS 09	426	240	386	236	150	15				732	732	782	782		815	815										
GKS 11	523	290	485	300	185	16						892	892	923	925	925	939	939								
GKS 14	632	350	605	375	230	22								1056	1058	1058	1072	1072	1053	1053	1053					

Getriebe- größe	Hohlwelle						Gewindelochkreis						Fuß											
	d H7	l	d ₁	l ₁	u JS9	t +0,2	a ₁	b ₁ H7	e ₁	f ₁	i ₁	s ₁ 6x60°	a ₅	a ₆	b ₅	b ₆	b ₇	c ₅	e ₅	f ₅	f ₆	n	m	s ₅
GKS 05	30 35	140	50	124	8 10	33,3 38,3	118	80	100	4	4	M8x15	47,5	47,5	115	140	105	17	127	144	169	29	21	11
GKS 06	40 45	160	65	140	12 14	43,3 48,8	140	100	120	4	5	M10x16	60	60	155	170	120	20	145	191	206	36	23	14
GKS 07	50 55	200	75	175	14 16	53,8 59,3	165	115	140	5	5	M12x18	70	70	190	210	150	25	180	235	255	45	28	18
GKS 09	60 70	240	95	210	18 20	64,4 74,9	205	145	175	6	5	M16x24	90	90	240	266	185	30	222	300	326	60	37	22
GKS 11	70 80	290	105	250	20 22	74,9 85,4	240	140	205	6	6	M20x32	105	105	290	325	225	40	270	363	398	73	43	26
GKS 14	100	350	135	305	28	106,4	290	170	250	6	7	M24x35	135	135	360	415	275	50	328	442	497	82	52	33

Maße in [mm]

d ≤ 50 mm: k6

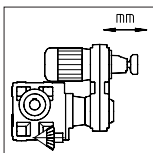
d > 50 mm: m6

* Maß k₂ beachten

** bei Schwenkstellung 2 nur Klemmenkastenlage 2 möglich, Lüfterhaube gegenüber Klemmenkasten abgeflacht, bei Verwendung von Kundenmotoren: Abstand Motor-Getriebe beachten!

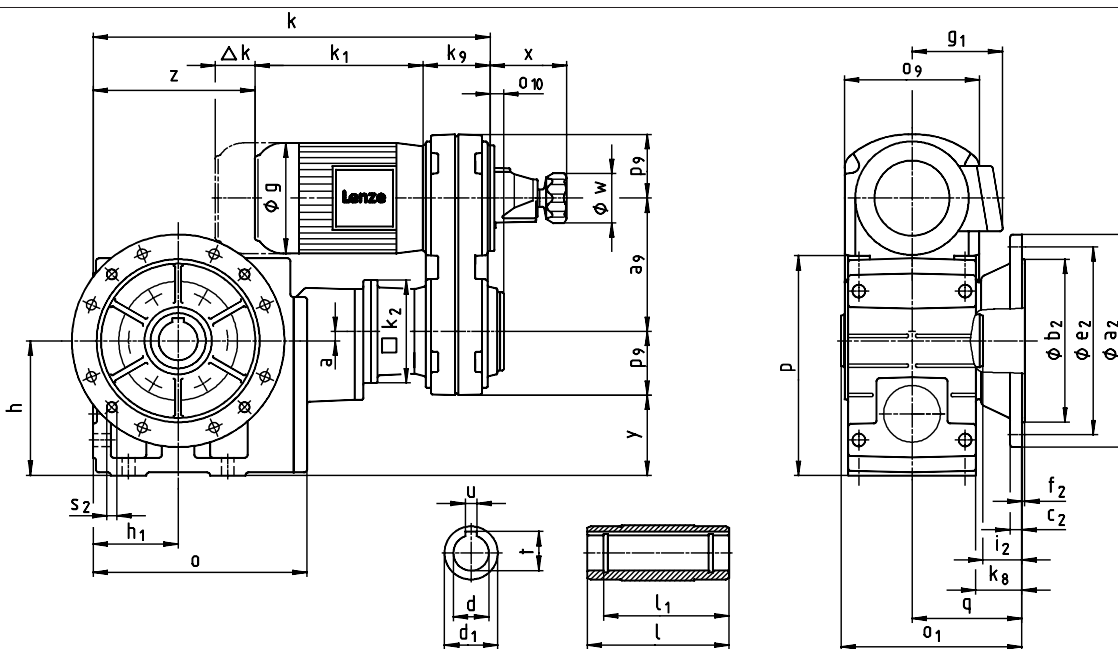
Prüfmaße z und y beachten! (Siehe Seite 5-73)

Nur Schwenkstellung 3 oder 5 möglich



Kompakteinheiten

Abmessungen mit Kegelstirnradgetrieben



Kompakteinheit

GKS ☐ ☐ - 4 K HAK

Motorlage 6

Antriebsgröße

Motor		g	143	143	160	160	180	180	206	222	222	274	323	323	360	360	388	433							
		g₁ ohne Optionen Bremsmotor	128	128	137	137	147	147	140	140	174	174	196	253	253	275	275	300	319						
			131	131	142	142	154	154	151	151	174	174	212	253	253	275	275	309	327						
		k₁	237	237	267	267	350	350	316	316	379	379	450	564	564	595	595	661	693						
		Δk Bremse	54	54	36	36	48	48	111	111	80	80	63	120	120	122	122	167	148						
		Riemenvstellgetriebe	a₉	136	173	173	193	193	217	217	248	274	316	347	347	392	392	500	500	500					
k₉	65		95	95	95	95	110	110	130	130	160	160	160	196	196	160	160	160							
o₉	135		180	180	180	180	212	212	263	263	320	320	320	394	394	528	528	528							
p₉	67		90	90	90	90	106	106	132	132	160	160	160	197	197	264	264	264							
w	70		70	70	70	70	105	105	105	105	160	160	160	160	160	200	200	200							
x	100		108	108	108	108	147	147	147	147	184	184	184	184	184	320	320	320							
o₁₀	17		17	17	17	17	17	17	27	27	39	39	39	39	39	142	142	142							
k₂	115		145	145	145	145	145	145	180	180	222	222	222	222	222	300	300	300							
Gehäuse		Gesamtlänge																							
Getriebe- größe	Getriebe								Gesamtlänge																
	o	o₁*	p*	h	h₁	a	k₈	q	k																
	GKS 05	226	173	205	125	80	13	40	103	413		470													
	GKS 06	288	201	250	150	100	8	49	121		543	543													
	GKS 07	351	255	310	190	120	11	65	155		610		628	628	643	643									
	GKS 09	426	300	386	236	150	15	69	180					732	732		782	782		815	815				
	GKS 11	523	350	485	300	185	16	70	205								892	892	923	925	925	939	939		
GKS 14		632	410	605	375	230	22	71	235									1056	1058	1058	1072	1072	1053	1053	1053

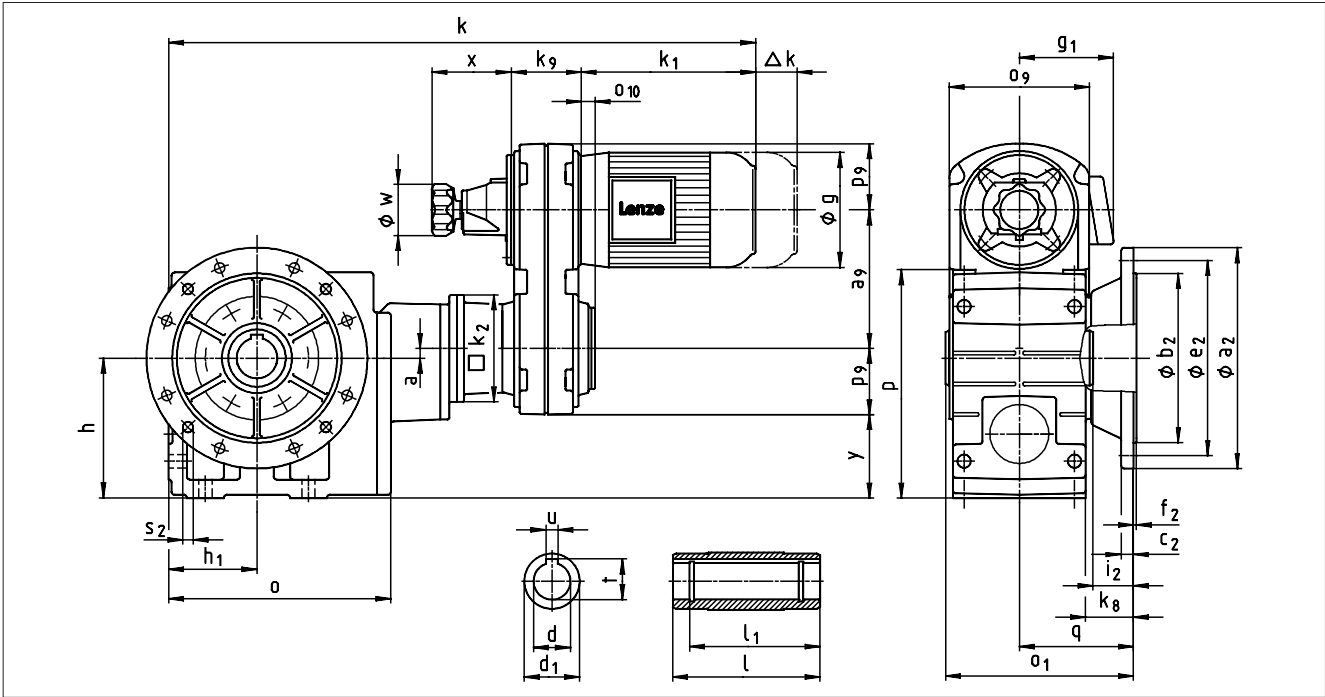
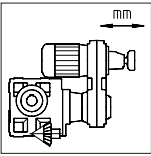
Getriebe- größe	Hohlwelle						Abtriebsflansch						
	d H7	l	d1	l1	u JS9	t +0,2	a2	b2 j7	c2	e2	f2	i2	s2
GKS 05	30 35	140	50	124	8 10	33,3 38,3	200	130	12	165	3,5	33	4 x 11
GKS 06	40 45	160	65	140	12 14	43,3 48,8	200 250	130 180	12 14,5	165 215	3,5 4	42 41	4 x 11 4 x 14
GKS 07	50 55	200	75	175	14 16	53,8 59,3	250 300	180 230	14,5 16,5	215 265	4	55	4 x 14
GKS 09	60 70	240	95	210	18 20	64,4 74,9	350	250	18	300	4	60	4 x 17,5
GKS 11	70 80	290	105	250	20 22	74,9 85,4	400 450	300 350	20 22	350 400	5	60	4 x 17,5 8 x 17,5
GKS 14	100	350	135	305	28	106,4	450	350	22	400	5	60	8 x 17,5

Maße in [mm] * Maß k₂ beachten ** bei Schwenkstellung 2 nur Klemmenkastenlage 2 möglich, Lüfterhaube gegenüber Klemmenkasten abgeflacht, bei Verwendung von Kundenmotoren: Abstand Motor-Getriebe beachten!

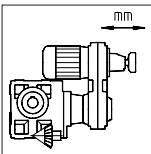
Prüfmaße z und y beachten! (Siehe Seite 5-73) ☐ Nur Schwenkstellung 3 oder 5 möglich

Kompakteinheiten

Abmessungen mit Kegelstirnradgetrieben

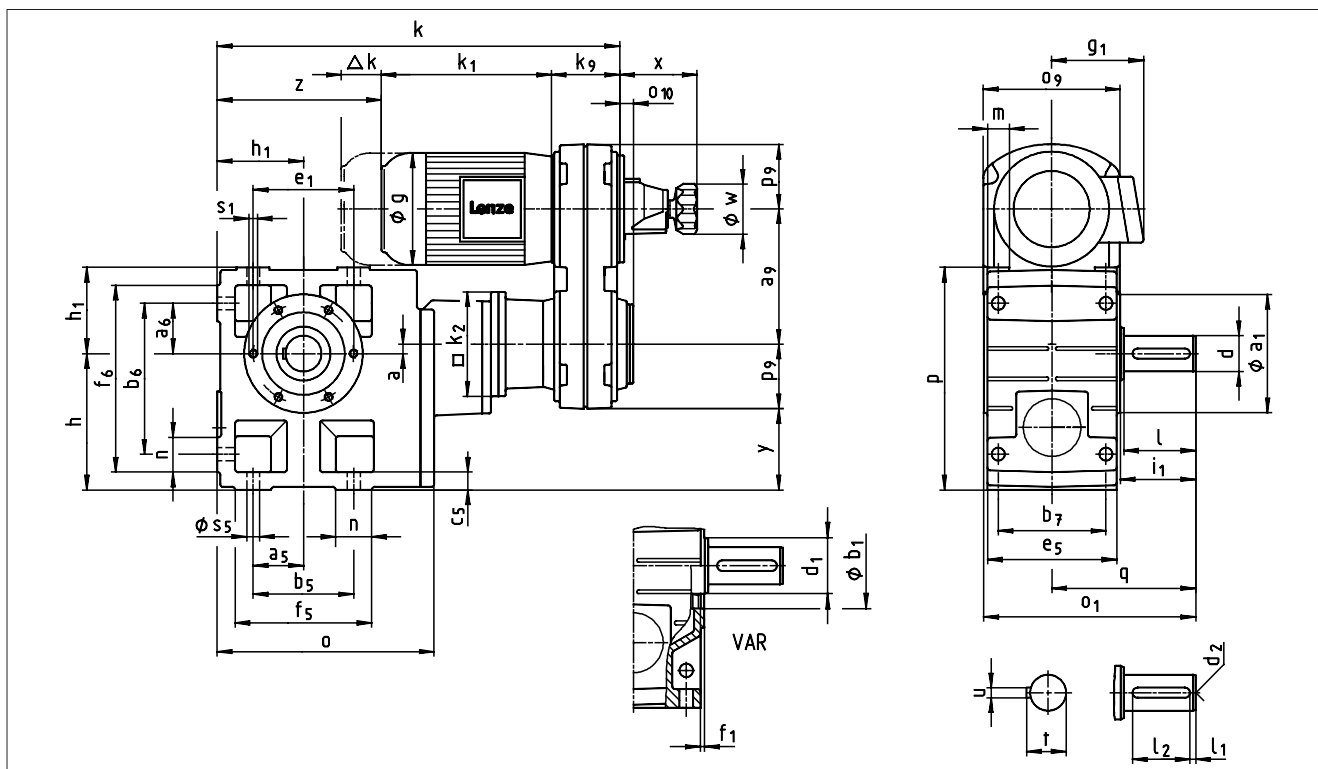


Kompakteinheit									Antriebsgröße											
GKS □□ - 4 K HAK									071		080		090		100		112			
Motorlage 1									-12/-32	-32	-12/-32	-12/-32	-12/-32	-12/-32	-22/-32					
									10B	13C	13C	14D	14D	16D	16D	20E	21E	25F		
Motor	g								143	143	160	160	180	180	206	206	222	222		
	g ₁ ohne Optionen								128	128	137	137	147	147	140	140	174	174		
	Bremsmotor								131	131	142	142	154	154	151	151	174	174		
	k ₁								237	237	267	267	350	350	316	316	379	379		
Riemenverstellgetriebe	Δk Bremse								54	54	36	36	48	48	111	111	80	80		
	a ₉								136	173	173	193	193	217	217	248	274	316		
	k ₉								65	95	95	95	95	110	110	130	130	160		
	o ₉								135	180	180	180	180	212	212	263	263	320		
	p ₉								67	90	90	90	90	106	106	132	132	160		
	w								70	70	70	70	70	105	105	105	105	160		
	x								100	108	108	108	108	147	147	147	147	184		
	o ₁₀								17	17	17	17	17	17	17	27	27	39		
Gehäuse									k ₂		115	145	145	145	145	145	145	180	180	222
Getriebe- größe	Getriebe								Gesamtlänge											
	o	o ₁ *	p*	h	h ₁	a	k ₈	q	k											
GKS 05	226	173	205	125	80	13	40	103	650		737									
GKS 06	288	201	250	150	100	8	49	121		780	810									
GKS 07	351	255	310	190	120	11	65	155		847		895	978	993	959					
GKS 09	426	300	386	236	150	15	69	180					1082	1048	1098	1161				
GKS 11	523	350	485	300	185	16	70	205							1208	1271	1302			
GKS 14	632	410	605	375	230	22	71	235										1435		



Kompakteinheiten

Abmessungen mit Kegelstirnradgetrieben

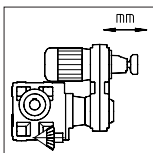


Kompakteinheit		Antriebsgröße															
GKS □□ - 4 KV □ R		071		080		090		100**		112		132		160		180	
Motorlage 6		-12/-32	-32	-12/-32	-12/-32	-12/-32	-12/-32	-12/-32	-22/-32	-22/-32	-22/-32	-22	-32	-22	-32	-22	-32
		10B	13C	13C	14D	14D	16D	16D	20E	21E	25F	26F	31G	26F	31G	31G	40H
Motor	g	143	143	160	160	180	180	206	206	222	222	274	323	323	360	360	433
	g ₁ ohne Optionen	128	128	137	137	147	147	140	140	174	174	196	253	253	275	275	319
	Bremsmotor	131	131	142	142	154	154	151	151	174	174	212	253	253	275	275	327
	Δk Bremse	54	54	36	36	48	48	111	111	80	80	63	120	120	122	122	148
Riemenverstellgetriebe	a ₉	136	173	173	193	193	217	217	248	274	316	347	347	392	392	500	500
	k ₉	65	95	95	95	95	110	110	130	130	160	160	196	196	196	160	160
	o ₉	135	180	180	180	180	212	212	263	263	320	320	394	394	528	528	528
	p ₉	67	90	90	90	90	106	106	132	132	160	160	197	197	264	264	264
	w	70	70	70	70	70	105	105	105	105	160	160	160	160	200	200	200
	x	100	108	108	108	108	147	147	147	147	184	184	184	184	320	320	320
Gehäuse	o ₁₀	17	17	17	17	17	17	17	27	27	39	39	39	39	39	142	142
	k ₂	115	145	145	145	145	145	145	180	180	222	222	222	222	300	300	300
Getriebe- größe		Getriebe								Gesamtlänge							
		o	o ₁ *	p*	h	h ₁	a	q		k							
GKS 05		226	197	205	125	80	13	130	413								
GKS 06		288	236	250	150	100	8	160		543	543						
GKS 07		351	296	310	190	120	11	200		610		628	628	643	643		
GKS 09		426	356	386	236	150	15	240				732	732	782	782	815	815
GKS 11		523	445	485	300	185	16	305				892	892	923	925	939	939
GKS 14		632	544	605	375	230	22	375				1056	1058	1058	1072	1072	1053

Getriebe- größe	Vollwelle								Gewindelochkreis						Fuß											
	d	l	d ₁	l ₁	l ₂	d ₂	u	t	a ₁	b ₁ H7	e ₁	f ₁	i ₁	s ₁	a ₅	a ₆	b ₅	b ₆	b ₇	c ₅	e ₅	f ₅	f ₆	n	m	s ₅
GKS 05	30	60	50	6	45	M10	8	33	118	80	100	4	64	M8x15	47,5	47,5	115	140	105	17	127	144	169	29	21	11
GKS 06	40	80	65	7	63	M16	12	43	140	100	120	4	85	M10x16	60	60	155	170	120	20	145	191	206	36	23	14
GKS 07	50	100	75	8	80	M16	14	53,5	165	115	140	5	105	M12x18	70	70	190	210	150	25	180	235	255	45	28	18
GKS 09	60	120	95	8	100	M20	18	64	205	145	175	6	125	M16x24	90	90	240	266	185	30	222	300	326	60	37	22
GKS 11	80	160	105	15	125	M20	22	85	240	140	205	6	166	M20x32	105	105	290	325	225	40	270	363	398	73	43	26
GKS 14	100	200	135	18	160	M24	28	106	290	170	250	6	207	M24x35	135	135	360	415	275	50	328	442	497	82	52	33

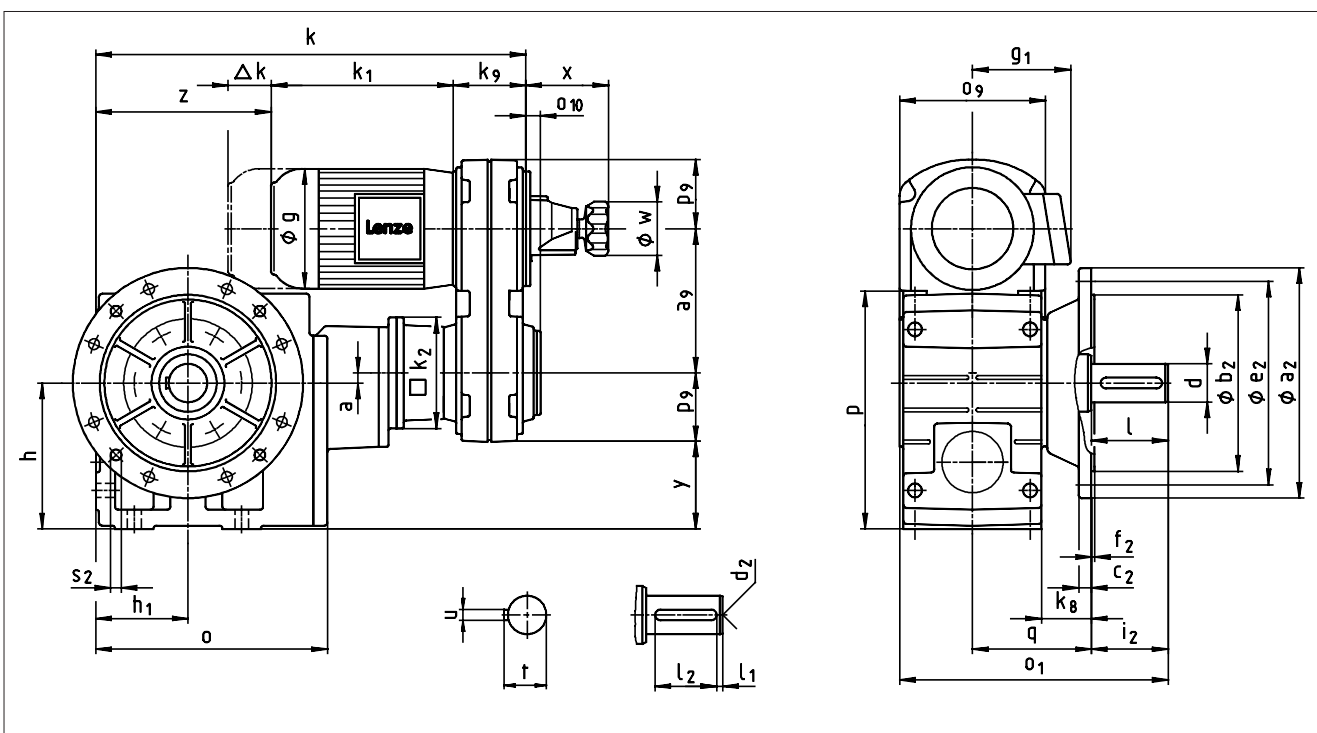
Maße in [mm] * Maß k₂ beachten ** bei Schwenkstellung 2 nur Klemmenkastenlage 2 möglich Lüfterhaube gegenüber Klemmenkasten abgeflacht, bei Verwendung von Kundenmotoren: Abstand Motor-Getriebe beachten!

Prüfmaße z und y beachten! (Siehe Seite 5-73) Nur Schwenkstellung 3 oder 5 möglich



Kompakteinheiten

Abmessungen mit Kegelstirnradgetrieben

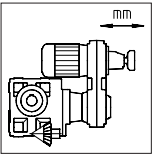


Kompakteinheit									Antriebsgröße																			
GKS □ □ - 4 K VAK									071		080		090		100**		112		132		160		180		200		225	
Motorlage 6									-12/-32	-32	-12/-32	-12/-32	-12/-32	-12/-32	-22/-32	-22/-32	-22/-32	-22	-32	-22	-32	-32	-32	-32	-12/-22			
									10B	13C	13C	14D	14D	16D	16D	20E	21E	25F	26F	26F	31G	31G	40H	40H	40H			
Motor		g							143	143	160	160	180	180	206	206	222	222	274	323	323	360	360	388	433			
		g ₁ ohne Optionen							128	128	137	137	147	147	140	140	174	174	196	253	253	275	275	300	319			
		Bremsmotor							131	131	142	142	154	154	151	151	174	174	212	253	253	275	275	309	327			
		k ₁							237	237	267	267	350	350	316	316	379	379	450	564	564	595	595	661	693			
		Δk Bremse							54	54	36	36	48	48	111	111	80	80	63	120	120	122	122	167	148			
Riemenverstellgetriebe		a ₉							136	173	173	193	193	217	217	248	274	316	347	347	392	392	500	500	500			
		k ₉							65	95	95	95	95	110	110	130	130	160	160	160	196	196	160	160	160			
		o ₉							135	180	180	180	180	212	212	263	263	320	320	320	394	394	528	528	528			
		p ₉							67	90	90	90	90	106	106	132	132	160	160	160	197	197	264	264	264			
		w							70	70	70	70	70	105	105	105	105	160	160	160	160	160	200	200	200			
		x							100	108	108	108	108	147	147	147	147	184	184	184	184	184	320	320	320			
		o ₁₀							17	17	17	17	17	17	17	27	27	39	39	39	39	39	142	142	142			
Gehäuse		k ₂							115	145	145	145	145	145	145	180	180	222	222	222	222	222	300	300	300			
Getriebe- größe	Getriebe								Gesamtlänge																			
	o	o ₁ *	p*	h	h ₁	a	k ₈	q	k																			
GKS 05	226	230	205	125	80	13	40	103	413		470																	
GKS 06	288	277	250	150	100	8	49	121		543	543																	
GKS 07	351	351	310	190	120	11	65	155		610		628	628	643	643													
GKS 09	426	416	386	236	150	15	69	180				732	732	782	782		815	815										
GKS 11	523	505	485	300	185	16	70	205						892	892	923	925	925	939	939								
GKS 14	632	604	605	375	230	22	71	235								1056	1058	1058	1072	1072	1053	1053	1053					

Getriebe- größe	Vollwelle							Abtriebsflansch						
	d	l	l ₁	l ₂	d ₂	u	t	a ₂	b ₂ j7	c ₂	e ₂	f ₂	i ₂	s ₂
GKS 05	30	60	6	45	M10	8	33	200	130	12	165	3,5	60	4 x 11
GKS 06	40	80	7	63	M16	12	43	250	180	14,5	215	4	80	4 x 14
GKS 07	50	100	8	80	M16	14	53,5	250 300	180 230	14,5 16,5	215 265	4	100	4 x 14
GKS 09	60	120	8	100	M20	18	64	350	250	18	300	4	120	4 x 17,5
GKS 11	80	160	15	125	M20	22	85	400 450	300 350	20 22	350 400	5	160	4 x 17,5 8 x 17,5
GKS 14	100	200	18	160	M24	28	106	450	350	22	400	5	200	8 x 17,5

Maße in [mm] * Maß k₂ beachten ** bei Schwenkstellung 2 nur Klemmenkastenlage 2 möglich, Lüfterhaube gegenüber Klemmenkasten abgeflacht, bei Verwendung von Kundenmotoren: Abstand Motor-Getriebe beachten!

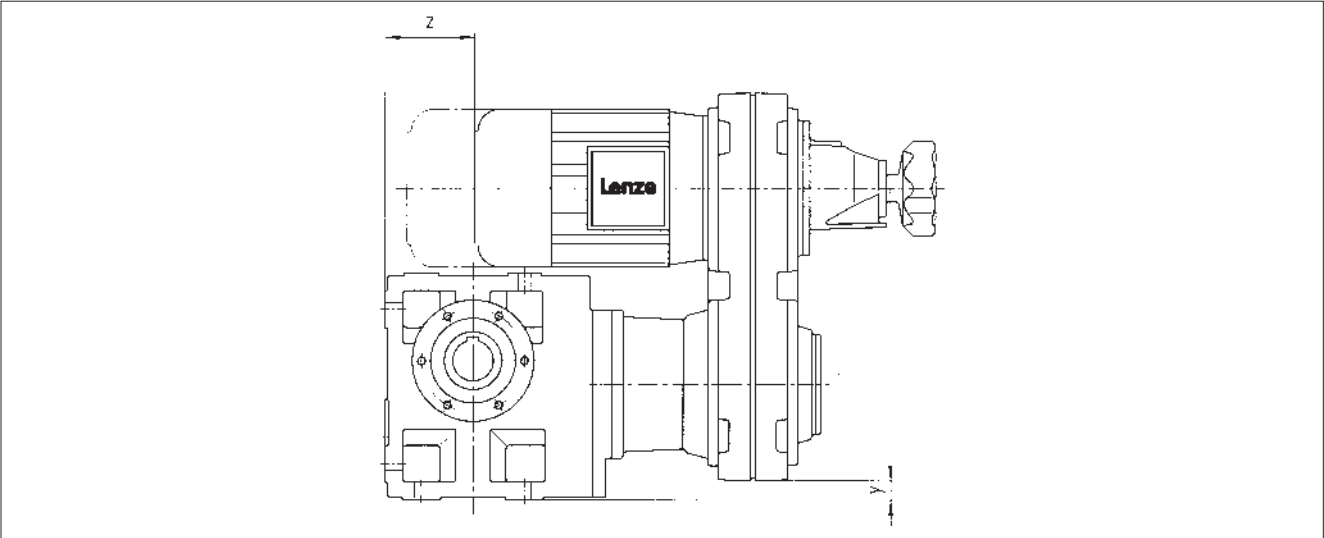
Prüfmaße z und y beachten! (Siehe Seite 5-73) Nur Schwenkstellung 3 oder 5 möglich



Kompakteinheiten

Abmessungen mit Kegelstirnradgetriebe

Prüfmaße

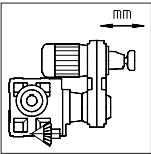


Kompakteinheit GKS ☐ ☐ - 3 K ☐ ☐ ☐ Motorlage 6	Antriebsgröße															
	071		080		090		100		112		132		160		180	
	-12/-32	-32	-12/-32	-12/-32	-12/-32	-12/-32	-12/-32	-22/-32	-22/-32	-22/-32	-22	-32	-22	-32	-32	-12/-22
	10B	13C	13C	14D	14D	16D	16D	20E	21E	25F	26F	31G	26F	31G	31G	40H
Getriebegröße	Prüfmaß z															
GKS 04	15	42	12													
GKS 05		62	32	50	-34		1									
GKS 06		118	88		23	23	57		24		-45		-159			
GKS 07				162	79		113	143	80		12		-103	-125	-156	
GKS 09								214	151	152	83		-32	-54	-85	-68
GKS 11										243	174	152	60	38	7	24
GKS 14												251		137	106	123
	Prüfmaß y															
GKS 04	13	-10	-10													
GKS 05		12	12	12	12		-4									
GKS 06		32	32		32	16	16		-10		-38		-38			
GKS 07				66	66		50	24	24		-4		-4	-41	-41	
GKS 09								63	63	35	35	35	-2	-2	-69	-69
GKS 11										86	86	49	86	49	49	-18
GKS 14												111		111	111	44

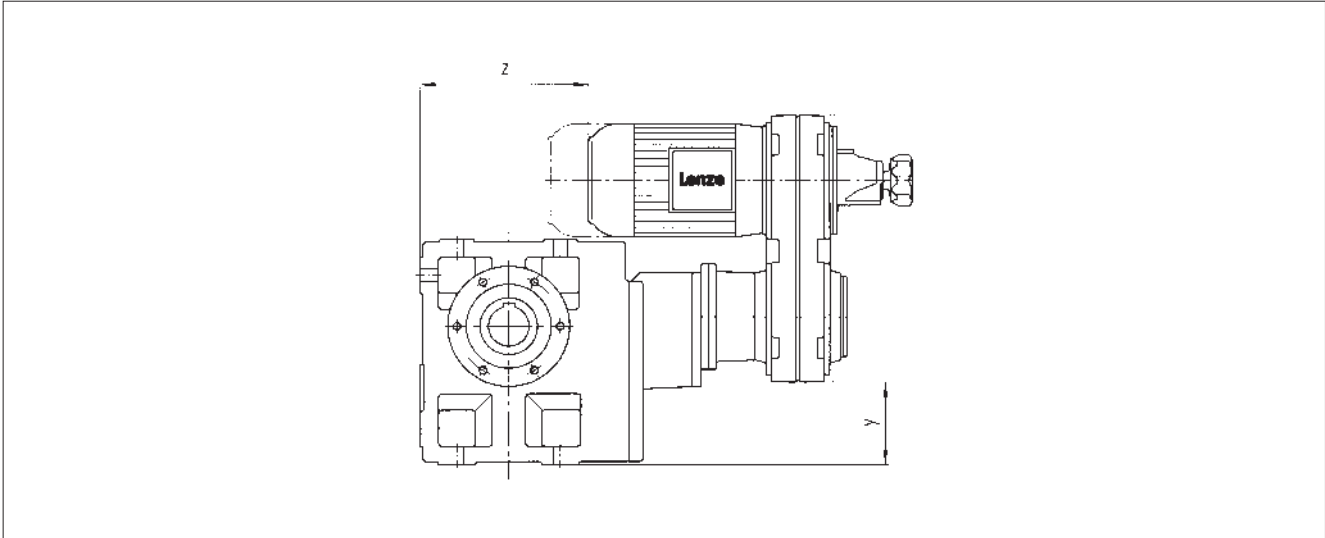
Maße in [mm]

Kompakteinheiten

Abmessungen mit Kegelstirnradgetriebe

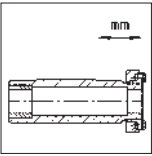


Prüfmaße



Kompakteinheit GKS ☐ ☐ - 4 K ☐ ☐ ☐	Antriebsgröße															
	071		080		090		100		112		132		160		180	
	-12/-32	-32	-12/-32	-12/-32	-12/-32	-12/-32	-12/-32	-22/-32	-22/-32	-22/-32	-22	-32	-22	-32	-22	-32
Getriebegröße	10B	13C	13C	14D	14D	16D	16D	20E	21E	25F	26F	26F	31G	31G	40H	40H
Prüfmaß z																
GKS 05	111		108													
GKS 06		211	181													
GKS 07		278		266	183	183	217									
GKS 09					272	302	336	273		205	91					
GKS 11							446	383	384	315	201	179	148			
GKS 14									517	448	334	312	281	298	232	200
Prüfmaß y																
GKS 05	71		48													
GKS 06		68	68													
GKS 07		111		111	111	95	95									
GKS 09					145	145	119	119		91	91					
GKS 11							184	184	156	156	156	119	119			
GKS 14									237	237	237	200	200	133	133	133

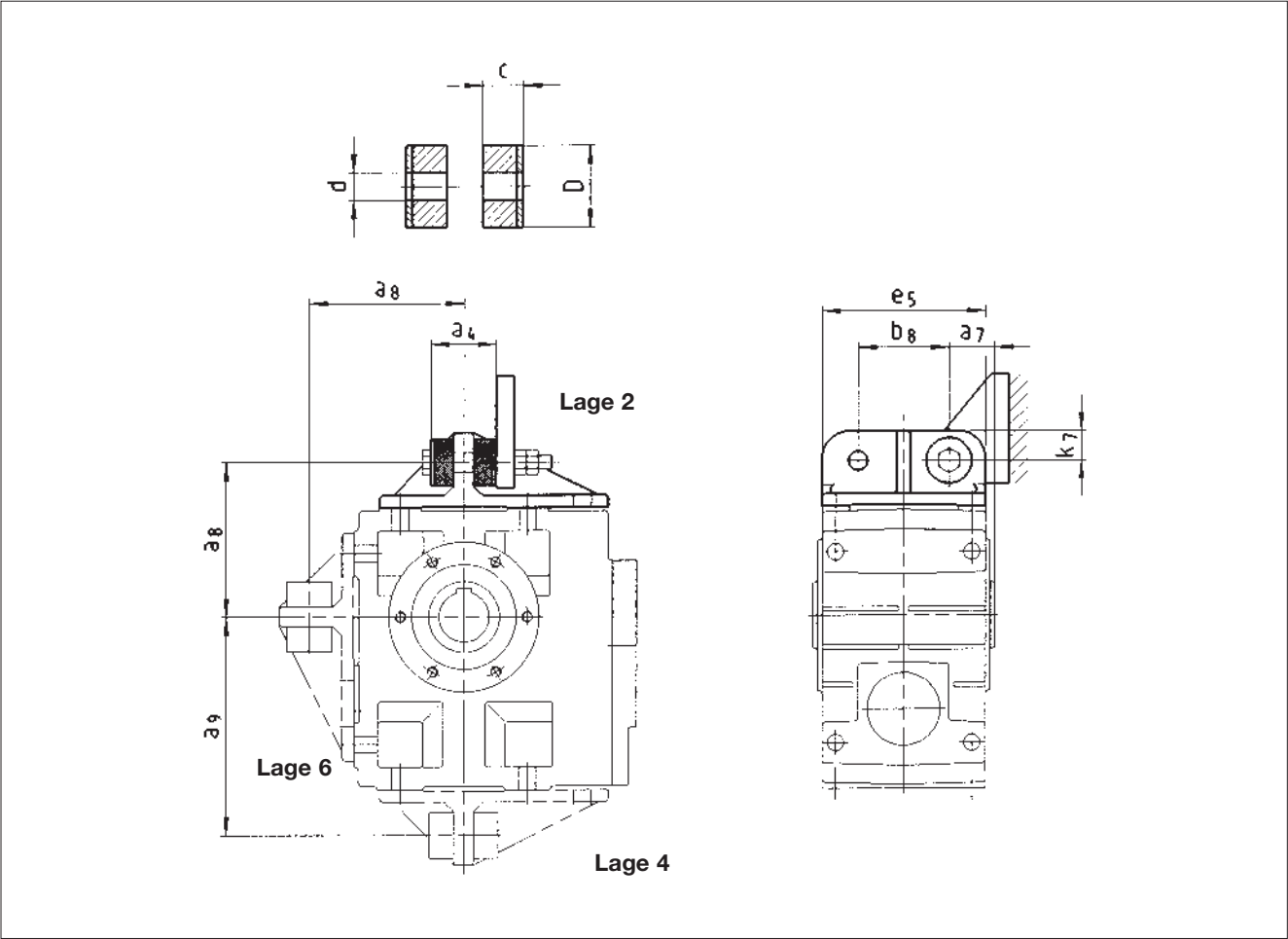
Maße in [mm]



Kompakteinheiten

Weitere Abmessungen GKS

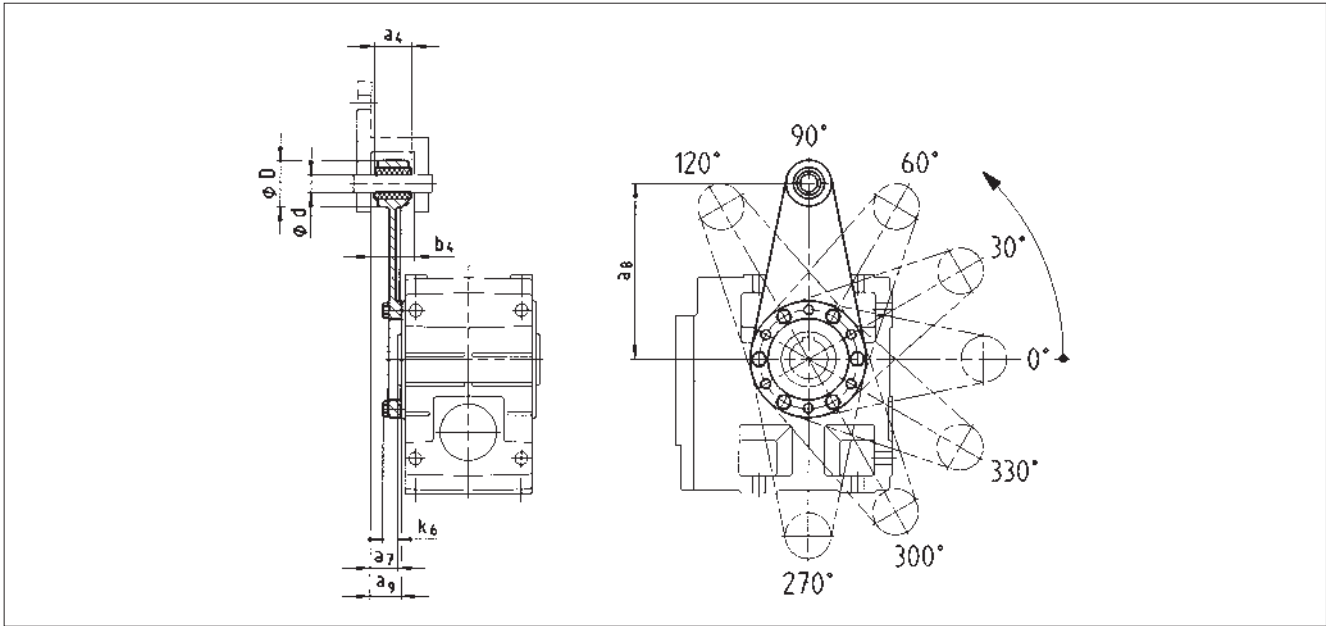
Drehmomentstütze an Gehäusefuß



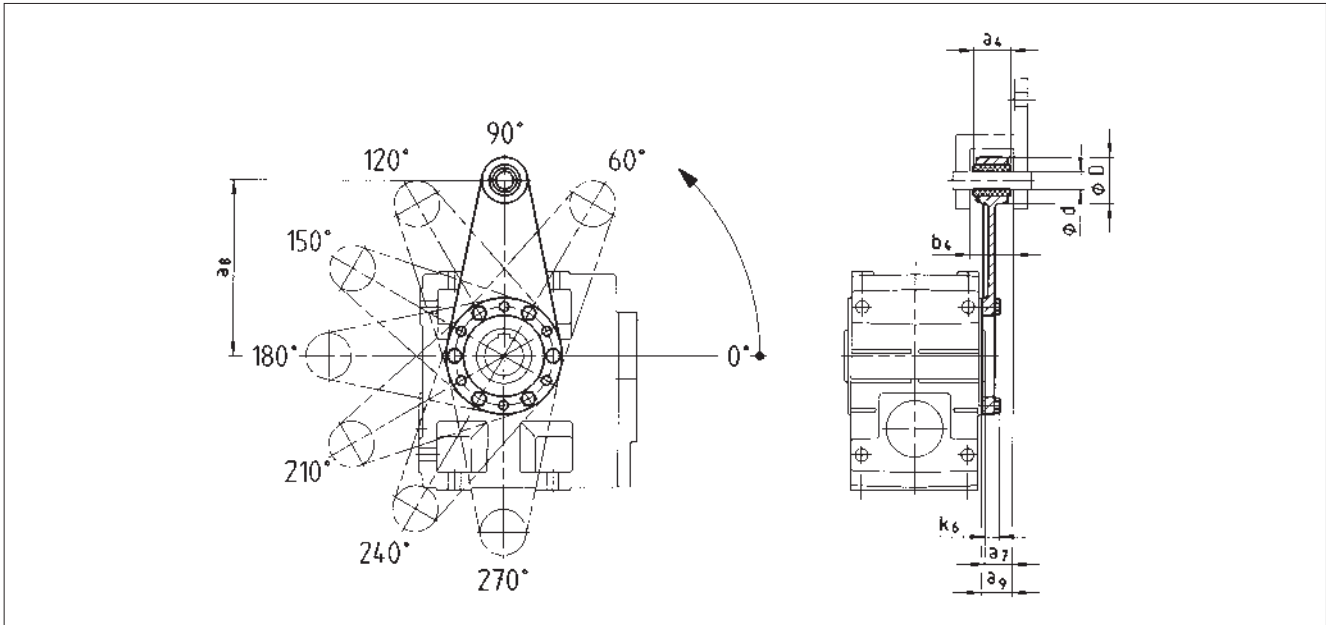
Getriebegröße	a ₄	a ₇	a ₈	a ₉	b ₈	c	d	D	e ₅	k ₇
GKS 04	41	27,5	106	135	60	14,5	11	30	100	20
GKS 05	45	35	115	160	70	15	13	40	127	25
GKS 06	72	40	145	195	80	27	17	50	145	30
GKS 07	78	50	170	240	100	28	21	60	180	35
GKS 09	86	60	214	300	120	29	26	72	222	46
GKS 11	94	72,5	260	375	145	30	33	92	270	55
GKS 14	100	85	320	465	180	30	39	110	328	70

Maße in [mm]

Drehmomentstütze an Gewindelochkreis in Lage 3

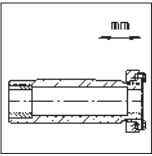


Drehmomentstütze an Gewindelochkreis in Lage 5



Getriebe- größe	Einbauraum		Drehmomentstütze					
	a ₇	b ₄	a ₄	a ₈	a ₉	d	D	k ₆
GKS 04	24	34,5	30	130	26,5	12	35	16
GKS 05	23,5	38,5	34	160	27,5	16	45	15
GKS 06	28	44,5	40	200	33	20	50	18
GKS 07	32,5	50,5	46	250	37,5	25	65	21

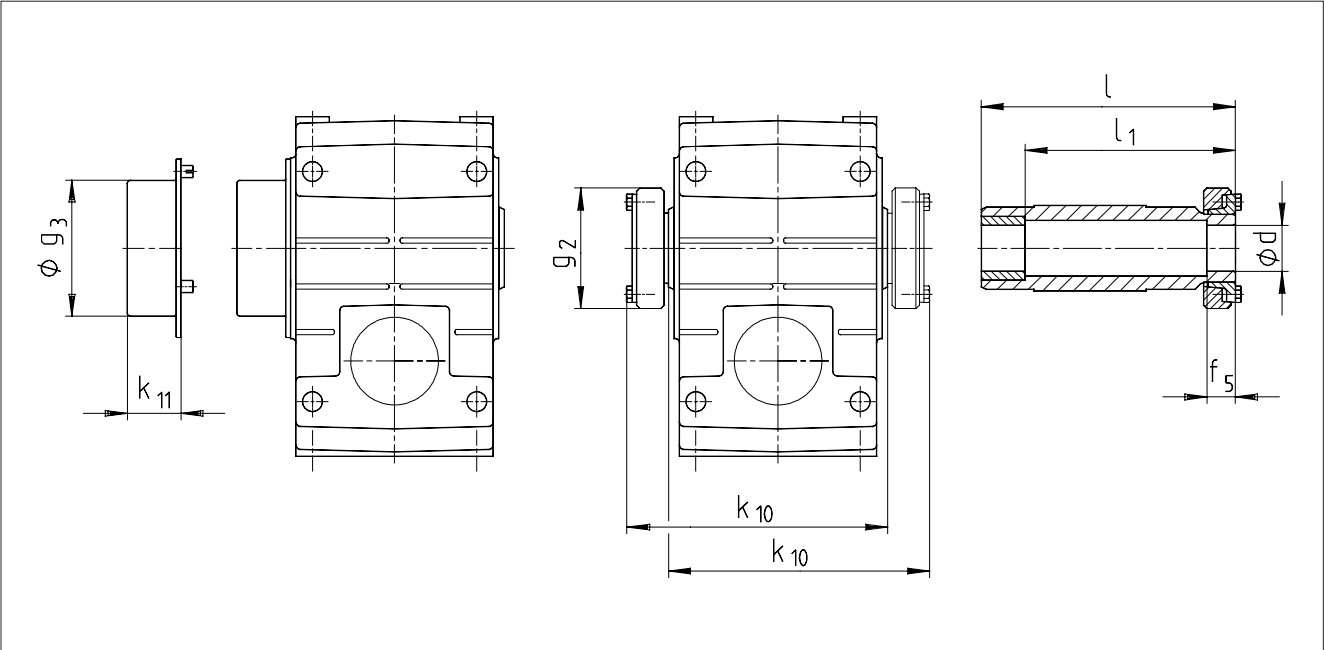
Maße in [mm]



Kompakteinheiten

Weitere Abmessungen GKS ☐ ☐

Hohlwelle mit Schrumpfscheibe

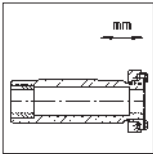


5

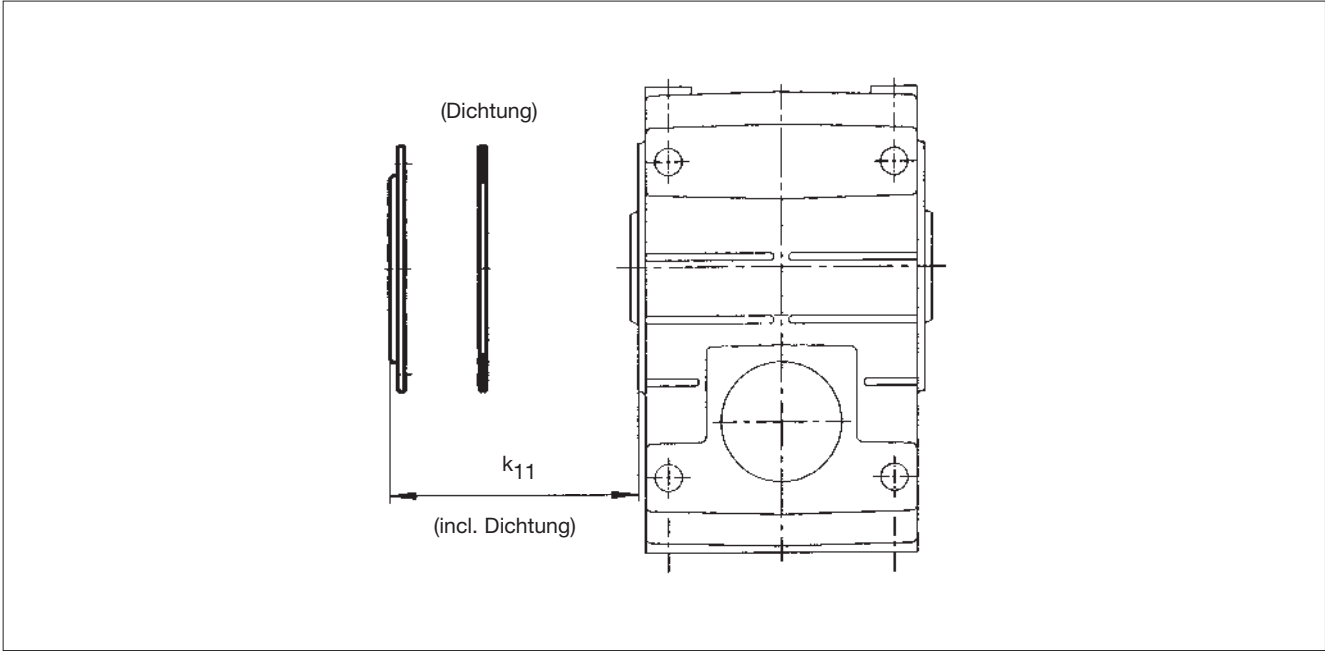
Getriebegröße	Maschinenwelle*		Hohlwelle			Getriebe		Abdeckhaube	
	d	Passung	l	l ₁	f ₅	G ₂	k ₁₀	g ₃	k ₁₁
GKS 04	25 30	h6	142	122	26	72	146	79	41
GKS 05	35	h6	168	148	28	80	171	90	43
GKS 06	40	h6	194	164	30	90	197	100	49
GKS 07	50	h6	232	192	26	110	234	124	49
GKS 09	65	h6	278	228	30	141	281	159	52
GKS 11	80	h6	338	238	42	170	344	191	65
GKS 14	100	h6	407	307	55	215	415	253	78

* Bei Schrumpfscheibenausführungen auf ausreichende Festigkeit des Wellenwerkstoffes achten. Bei Verwendung üblicher Stähle (z.B. C45, 42CrMo4) können die in den Auswahltabellen genannten Momente uneingeschränkt übertragen werden. Bei Verwendung von Werkstoffen mit wesentlich geringerer Festigkeit bitten wir um Rücksprache. Die mittlere Rauhtiefe R_z sollte 15 µm nicht überschreiten. (Drehbearbeitung ist ausreichend).

Maße in [mm]

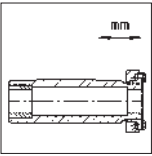


Hohlwellenabdeckung strahlwasserfest



Getriebegröße	Abdeckhaube k ₁₁
GKS 04	9
GKS 05	10
GKS 06	11
GKS 07	11
GKS 09	54
GKS 11	67
GKS 14	80

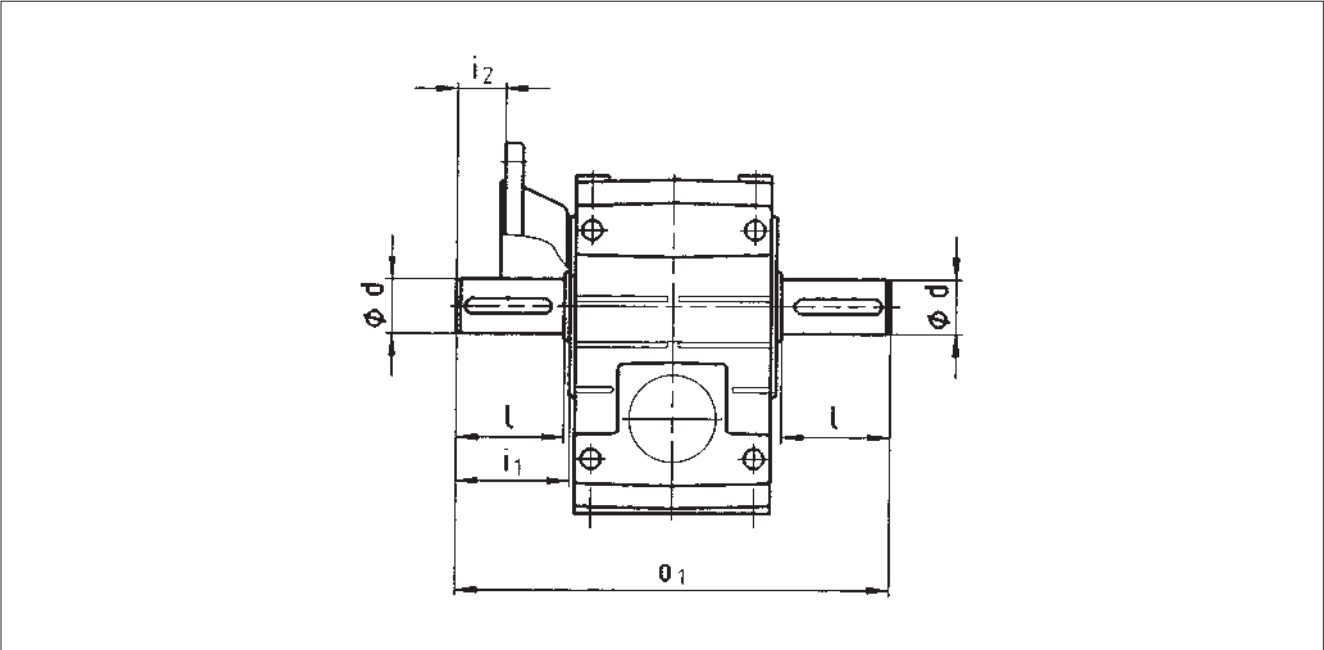
Maße in [mm]



Kompakteinheiten

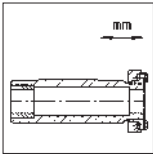
Weitere Abmessungen GKS ☐ ☐

Getriebe mit 2. Abtriebswellenende

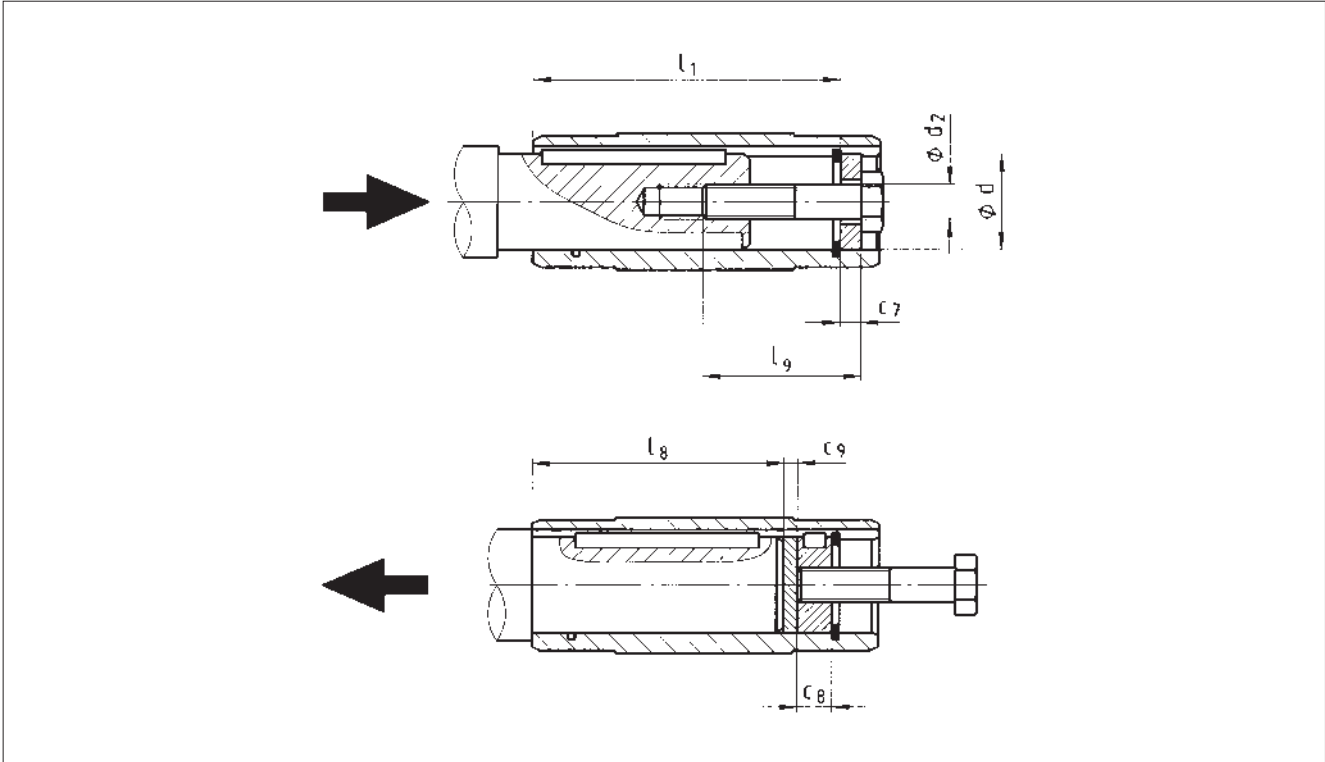


Getriebegröße	d	l	i ₁	i ₂	o ₁
GKS 04	25	50	52,5	17	215
GKS 05	30	60	64	27	260
GKS 06	40	80	85	39	320
GKS 07	50	100	105	45	400
GKS 09	60	120	125	60	480
GKS 11	80	160	166	100	610
GKS 14	100	200	207	140	750

Maße in [mm]

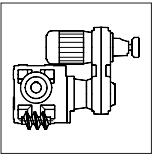


Montagesatz Hohlwellensicherung · Gestaltungsvorschlag für Hilfswerkzeuge



Getriebegröße	Hohlwelle (Ausführung H)			Montagesatz Hohlwellensicherung (Hilfswerkzeug Montage)			Hilfswerkzeug Demontage		Maschinenwelle max l ₈
	l	l ₁	d H7	d ₂	l ₉	c ₇	c ₈	c ₉	
GKS 04	115	100	25 30	M10 M10	40	5 6	10	3	85
GKS 05	140	124	30 35	M10 M12	40 50	6 7	10 12	3	107
GKS 06	160	140	40 45	M16	60	8 9	16	4	118
GKS 07	200	175	50 55	M16 M20	60 80	10 11	16 20	5	148
GKS 09	240	210	60 70	M20	80	13 14	20	5	182
GKS 11	290	250	70 80	M20	80	14 16	20	6	221
GKS 14	350	305	100	M24	100	20	24	8	270

Maße in [mm]



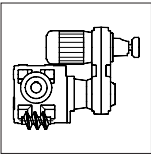
Auswahltabellen mit Stirnrad-Schneckengetrieben

5

Grau gekennzeichnet: Nur Schwenkstellung 3 oder 5 möglich!

Kompakteinheiten

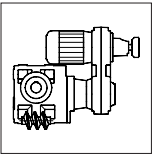
Auswahltabellen mit Stirnrad-Schneckengetrieben



P ₁	50 Hz		i	Kompakteinheit	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]			
0,37 kW				GSS □□ - 2K	5-90
	84 - 16	24 - 143	39,200	GSS04 - 2K □□□ 071-32 13C	
	86 - 16	23 - 98	39,200	GSS04 - 2K □□□ 071-32 10B	
	66 - 12	31 - 180	50,000	GSS04 - 2K □□□ 071-32 13C	
	67 - 12	30 - 124	50,000	GSS04 - 2K □□□ 071-32 10B	
	54 - 10	39 - 180	61,250	GSS04 - 2K □□□ 071-32 13C	
	55 - 9,9	38 - 150	61,250	GSS04 - 2K □□□ 071-32 10B	
	43 - 8,1	49 - 180	77,000	GSS04 - 2K □□□ 071-32 13C	
	44 - 7,9	48 - 180	77,000	GSS04 - 2K □□□ 071-32 10B	
	33 - 6,3	64 - 180	99,167	GSS04 - 2K □□□ 071-32 13C	
	34 - 6,1	62 - 180	99,167	GSS04 - 2K □□□ 071-32 10B	
	27 - 4,8	79 - 180	125,682	GSS04 - 2K □□□ 071-32 10B	
	26 - 4,8	83 - 358	128,333	GSS05 - 2K □□□ 071-32 13C	
	21 - 3,9	99 - 180	157,500	GSS04 - 2K □□□ 071-32 10B	
	21 - 4,0	101 - 359	155,750	GSS05 - 2K □□□ 071-32 13C	
	17 - 3,2	126 - 667	196,875	GSS06 - 2K □□□ 071-32 13C	
				GSS □□ - 3K	5-98
	13 - 2,4	156 - 352	250,952	GSS05 - 3K □□□ 071-32 10B	
	14 - 2,6	152 - 720	238,700	GSS06 - 3K □□□ 071-32 13C	
	11 - 2,0	190 - 352	307,417	GSS05 - 3K □□□ 071-32 10B	
	11 - 2,0	198 - 720	310,689	GSS06 - 3K □□□ 071-32 13C	
	8,7 - 1,6	237 - 352	386,467	GSS05 - 3K □□□ 071-32 10B	
	8,5 - 1,6	246 - 720	386,467	GSS06 - 3K □□□ 071-32 13C	
	6,8 - 1,2	299 - 359	497,722	GSS05 - 3K □□□ 071-32 10B	
	6,6 - 1,3	313 - 720	497,722	GSS06 - 3K □□□ 071-32 13C	
	5,3 - 1,0	359 - 360	630,803	GSS05 - 3K □□□ 071-32 10B	
	3,9 - 0,7	523 - 1250	833,556	GSS07 - 3K □□□ 071-32 13C	
	3,3 - 0,6	627 - 1250	1011,633	GSS07 - 3K □□□ 071-32 13C	
	2,7 - 0,5	747 - 1250	1227,755	GSS07 - 3K □□□ 071-32 13C	
	2,4 - 0,5	834 - 1250	1386,175	GSS07 - 3K □□□ 071-32 13C	
0,55 kW				GSS □□ - 2K	5-90
	583 - 110	5,5 - 35	5,639	GSS04 - 2K □□□ 080-12 13C	
	425 - 80	7,5 - 47	7,733	GSS04 - 2K □□□ 080-12 13C	
	332 - 63	9,7 - 61	9,897	GSS04 - 2K □□□ 080-12 13C	
	265 - 50	12 - 74	12,400	GSS04 - 2K □□□ 080-12 13C	
	207 - 39	16 - 95	15,869	GSS04 - 2K □□□ 080-12 13C	
	161 - 30	18 - 112	20,417	GSS04 - 2K □□□ 080-12 13C	
	133 - 25	23 - 138	24,800	GSS04 - 2K □□□ 080-12 13C	
	104 - 20	30 - 176	31,738	GSS04 - 2K □□□ 080-12 13C	
	84 - 16	37 - 180	39,200	GSS04 - 2K □□□ 080-12 13C	
	66 - 12	47 - 180	50,000	GSS04 - 2K □□□ 080-12 13C	
	54 - 10	58 - 180	61,250	GSS04 - 2K □□□ 080-12 13C	
	43 - 8,1	74 - 180	77,000	GSS04 - 2K □□□ 080-12 13C	
	33 - 6,3	96 - 180	99,167	GSS04 - 2K □□□ 080-12 13C	
	26 - 4,8	125 - 360	128,333	GSS05 - 2K □□□ 080-12 13C	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (Siehe Hinweis auf Seite 3-12)

Grau gekennzeichnet: Nur Schwenkstellung 3 oder 5 möglich!



Kompakteinheiten

Auswahltabellen mit Stirnrad-Schneckengetrieben

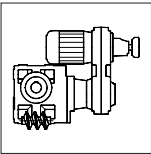
P ₁	50 Hz		i	Kompakteinheit	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]			
0,55 kW				GSS □□ - 2K	5-90
	21 - 4,0	152 - 360	155,750	GSS05 - 2K □□□ 080-12 13C	
	17 - 3,2	192 - 720	196,875	GSS06 - 2K □□□ 080-12 13C	
				GSS □□ - 3K	5-98
	26 - 4,9	122 - 300	125,476	GSS05 - 3K □□□ 080-12 13C	
	21 - 4,0	149 - 313	153,708	GSS05 - 3K □□□ 080-12 13C	
	17 - 3,2	187 - 327	193,233	GSS05 - 3K □□□ 080-12 13C	
	13 - 2,5	241 - 355	250,952	GSS05 - 3K □□□ 080-12 13C	
	11 - 2,0	292 - 355	307,417	GSS05 - 3K □□□ 080-12 13C	
	8,5 - 1,6	358 - 354	386,467	GSS05 - 3K □□□ 080-12 13C	
	6,6 - 1,3	470 - 720	497,722	GSS06 - 3K □□□ 080-12 13C	
	5,9 - 1,1	528 - 720	561,944	GSS06 - 3K □□□ 080-12 13C	
0,75 kW				GSS □□ - 2K	5-90
	574 - 108	7,8 - 39	5,639	GSS04 - 2K □□□ 080-32 13C	
	419 - 79	11 - 54	7,733	GSS04 - 2K □□□ 080-32 13C	
	327 - 62	14 - 69	9,897	GSS04 - 2K □□□ 080-32 13C	
	261 - 49	17 - 84	12,400	GSS04 - 2K □□□ 080-32 13C	
	204 - 39	22 - 107	15,869	GSS04 - 2K □□□ 080-32 13C	
	159 - 30	25 - 126	20,417	GSS04 - 2K □□□ 080-32 13C	
	131 - 25	32 - 156	24,800	GSS04 - 2K □□□ 080-32 13C	
	102 - 19	42 - 180	31,738	GSS04 - 2K □□□ 080-32 13C	
	83 - 16	51 - 180	39,200	GSS04 - 2K □□□ 080-32 13C	
	65 - 12	66 - 180	50,000	GSS04 - 2K □□□ 080-32 13C	
	53 - 10,0	82 - 180	61,250	GSS04 - 2K □□□ 080-32 13C	
	42 - 7,9	103 - 180	77,000	GSS04 - 2K □□□ 080-32 13C	
	33 - 6,2	134 - 180	99,167	GSS04 - 2K □□□ 080-32 13C	
	29 - 5,4	157 - 358	113,667	GSS05 - 2K □□□ 080-32 13C	
	25 - 4,8	175 - 359	128,333	GSS05 - 2K □□□ 080-32 13C	
	24 - 4,4	190 - 359	137,950	GSS05 - 2K □□□ 080-32 13C	
	21 - 3,9	212 - 360	155,750	GSS05 - 2K □□□ 080-32 13C	
	16 - 3,1	269 - 720	196,875	GSS06 - 2K □□□ 080-32 13C	
				GSS □□ - 3K	5-98
	26 - 4,9	169 - 300	125,476	GSS05 - 3K □□□ 080-32 13C	
	21 - 4,0	208 - 312	153,708	GSS05 - 3K □□□ 080-32 13C	
	17 - 3,2	260 - 326	193,233	GSS05 - 3K □□□ 080-32 13C	
	13 - 2,4	334 - 354	250,952	GSS05 - 3K □□□ 080-32 13C	
	10 - 2,0	417 - 720	310,689	GSS06 - 3K □□□ 080-32 13C	
	8,4 - 1,6	515 - 720	386,467	GSS06 - 3K □□□ 080-32 13C	
	6,5 - 1,2	653 - 720	497,722	GSS06 - 3K □□□ 080-32 13C	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (Siehe Hinweis auf Seite 3-12)

Grau gekennzeichnet: Nur Schwenkstellung 3 oder 5 möglich!

Kompakteinheiten

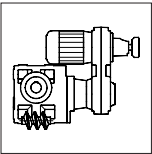
Auswahltabellen mit Stirnrad-Schneckengetrieben



P ₁	50 Hz		i	Kompakteinheit	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]			
0,75 kW	5,8 - 1,1	720 - 720	561,944	GSS □□ - 3K GSS06 - 3K □□□ 080-32 13C	5-98
1,1 kW	587 - 111	11 - 39	5,639	GSS □□ - 2K GSS05 - 2K □□□ 090-12 14D	5-90
	428 - 81	15 - 53	7,733	GSS05 - 2K □□□ 090-12 14D	
	334 - 63	20 - 68	9,897	GSS05 - 2K □□□ 090-12 14D	
	267 - 50	25 - 83	12,400	GSS05 - 2K □□□ 090-12 14D	
	209 - 39	32 - 106	15,869	GSS05 - 2K □□□ 090-12 14D	
	162 - 31	38 - 127	20,417	GSS05 - 2K □□□ 090-12 14D	
	133 - 25	47 - 157	24,800	GSS05 - 2K □□□ 090-12 14D	
	104 - 20	61 - 200	31,738	GSS05 - 2K □□□ 090-12 14D	
	84 - 16	75 - 244	39,200	GSS05 - 2K □□□ 090-12 14D	
	66 - 13	97 - 309	50,000	GSS05 - 2K □□□ 090-12 14D	
	54 - 10	119 - 360	61,250	GSS05 - 2K □□□ 090-12 14D	
	42 - 7,8	156 - 360	79,722	GSS05 - 2K □□□ 090-12 14D	
	33 - 6,3	195 - 360	99,167	GSS05 - 2K □□□ 090-12 14D	
	26 - 4,9	254 - 720	128,333	GSS06 - 2K □□□ 090-12 14D	
	28 - 4,5	254 - 720	128,333	GSS06 - 2K □□□ 090-12 16D	
	21 - 4,0	309 - 720	155,750	GSS06 - 2K □□□ 090-12 14D	
	23 - 3,7	309 - 720	155,750	GSS06 - 2K □□□ 090-12 16D	
	17 - 3,2	394 - 1180	196,875	GSS07 - 2K □□□ 090-12 14D	
	16 - 3,1	397 - 1187	201,746	GSS □□ - 3K GSS07 - 3K □□□ 090-12 14D	5-98
	13 - 2,5	488 - 1250	247,139	GSS07 - 3K □□□ 090-12 14D	
	10 - 1,9	635 - 1250	321,673	GSS07 - 3K □□□ 090-12 14D	
	8,4 - 1,6	776 - 1250	394,245	GSS07 - 3K □□□ 090-12 14D	
	6,8 - 1,3	958 - 1250	490,403	GSS07 - 3K □□□ 090-12 14D	
	6,0 - 1,1	1077 - 1250	553,681	GSS07 - 3K □□□ 090-12 14D	
1,5 kW	591 - 112	15 - 39	5,639	GSS □□ - 2K GSS05 - 2K □□□ 090-32 14D	5-90
	431 - 81	21 - 53	7,733	GSS05 - 2K □□□ 090-32 14D	
	337 - 64	28 - 68	9,897	GSS05 - 2K □□□ 090-32 14D	
	269 - 51	34 - 83	12,400	GSS05 - 2K □□□ 090-32 14D	
	210 - 40	44 - 106	15,869	GSS05 - 2K □□□ 090-32 14D	
	163 - 31	52 - 127	20,417	GSS05 - 2K □□□ 090-32 14D	
	134 - 25	64 - 157	24,800	GSS05 - 2K □□□ 090-32 14D	
	105 - 20	83 - 200	31,738	GSS05 - 2K □□□ 090-32 14D	
	85 - 16	102 - 244	39,200	GSS05 - 2K □□□ 090-32 14D	
	67 - 13	132 - 309	50,000	GSS05 - 2K □□□ 090-32 14D	
	54 - 10	163 - 360	61,250	GSS05 - 2K □□□ 090-32 14D	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (Siehe Hinweis auf Seite 3-12)

Grau gekennzeichnet: Nur Schwenkstellung 3 oder 5 möglich!



Kompakteinheiten

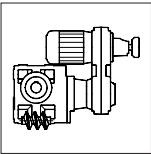
Auswahltabellen mit Stirnrad-Schneckengetrieben

P ₁	50 Hz		i	Kompakteinheit	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]			
1,5 kW	42 - 7,9	213 - 360	79,722	GSS □□ - 2K GSS05 - 2K □□□ 090-32 14D	5-90
	34 - 6,3	265 - 360	99,167	GSS05 - 2K □□□ 090-32 14D	
	26 - 4,9	346 - 720	128,333	GSS06 - 2K □□□ 090-32 14D	
	28 - 4,6	346 - 720	128,333	GSS06 - 2K □□□ 090-32 16D	
	21 - 4,0	421 - 720	155,750	GSS06 - 2K □□□ 090-32 14D	
	23 - 3,8	422 - 720	155,750	GSS06 - 2K □□□ 090-32 16D	
	17 - 3,2	538 - 1181	196,875	GSS07 - 2K □□□ 090-32 14D	
				GSS □□ - 3K	5-98
	17 - 3,1	543 - 1188	201,746	GSS07 - 3K □□□ 090-32 14D	
	14 - 2,5	667 - 1250	247,139	GSS07 - 3K □□□ 090-32 14D	
	10 - 2,0	866 - 1250	321,673	GSS07 - 3K □□□ 090-32 14D	
	8,5 - 1,6	1057 - 1250	394,245	GSS07 - 3K □□□ 090-32 14D	
	7,5 - 1,4	1187 - 1250	445,116	GSS07 - 3K □□□ 090-32 14D	
	6,8 - 1,3	1250 - 1250	490,403	GSS07 - 3K □□□ 090-32 14D	
2,2 kW	623 - 102	23 - 93	5,639	GSS □□ - 2K GSS05 - 2K □□□ 100-12 16D	5-90
	455 - 75	33 - 127	7,733	GSS05 - 2K □□□ 100-12 16D	
	355 - 58	42 - 163	9,897	GSS05 - 2K □□□ 100-12 16D	
	284 - 46	52 - 199	12,400	GSS05 - 2K □□□ 100-12 16D	
	222 - 36	67 - 254	15,869	GSS05 - 2K □□□ 100-12 16D	
	172 - 28	78 - 304	20,417	GSS05 - 2K □□□ 100-12 16D	
	142 - 23	96 - 360	24,800	GSS05 - 2K □□□ 100-12 16D	
	111 - 18	125 - 360	31,738	GSS05 - 2K □□□ 100-12 16D	
	90 - 15	153 - 360	39,200	GSS05 - 2K □□□ 100-12 16D	
	70 - 12	197 - 360	50,000	GSS05 - 2K □□□ 100-12 16D	
	57 - 9,4	243 - 360	61,250	GSS05 - 2K □□□ 100-12 16D	
	44 - 7,2	307 - 360	79,722	GSS05 - 2K □□□ 100-12 16D	
	35 - 5,8	400 - 720	99,167	GSS06 - 2K □□□ 100-12 16D	
	27 - 4,5	519 - 720	128,333	GSS06 - 2K □□□ 100-12 16D	
	23 - 3,7	631 - 720	155,750	GSS06 - 2K □□□ 100-12 16D	
	18 - 2,9	808 - 1250	196,875	GSS07 - 2K □□□ 100-12 16D	
				GSS □□ - 3K	5-98
	17 - 2,9	815 - 1250	201,746	GSS07 - 3K □□□ 100-12 16D	
	14 - 2,3	1000 - 1250	247,139	GSS07 - 3K □□□ 100-12 16D	
	11 - 1,8	1250 - 1250	321,673	GSS07 - 3K □□□ 100-12 16D	
3 kW	623 - 102	32 - 93	5,639	GSS □□ - 2K GSS05 - 2K □□□ 100-32 16D	5-90
	455 - 75	45 - 127	7,733	GSS05 - 2K □□□ 100-32 16D	
	355 - 58	58 - 163	9,897	GSS05 - 2K □□□ 100-32 16D	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (Siehe Hinweis auf Seite 3-12) Grau gekennzeichnet: Nur Schwenkstellung 3 oder 5 möglich!

Kompakteinheiten

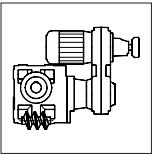
Auswahltabellen mit Stirnrad-Schneckengetrieben



P ₁	50 Hz		i	Kompakteinheit	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]			
3 kW				GSS □□ - 2K	5-90
	284 - 46	71 - 199	12,400	GSS05 - 2K □□□ 100-32 16D	
	222 - 36	92 - 254	15,869	GSS05 - 2K □□□ 100-32 16D	
	172 - 28	106 - 304	20,417	GSS05 - 2K □□□ 100-32 16D	
	142 - 23	132 - 360	24,800	GSS05 - 2K □□□ 100-32 16D	
	111 - 18	171 - 360	31,738	GSS05 - 2K □□□ 100-32 16D	
	90 - 15	210 - 360	39,200	GSS05 - 2K □□□ 100-32 16D	
	70 - 12	257 - 360	50,000	GSS05 - 2K □□□ 100-32 16D	
	57 - 9,4	336 - 720	61,250	GSS06 - 2K □□□ 100-32 16D	
	44 - 7,2	440 - 720	79,722	GSS06 - 2K □□□ 100-32 16D	
	35 - 5,8	549 - 720	99,167	GSS06 - 2K □□□ 100-32 16D	
	27 - 4,5	711 - 720	128,333	GSS06 - 2K □□□ 100-32 16D	
	23 - 3,7	876 - 1250	155,750	GSS07 - 2K □□□ 100-32 16D	
	23 - 3,6	847 - 1250	155,750	GSS07 - 2K □□□ 100-32 20E	
	18 - 2,9	1108 - 1250	196,875	GSS07 - 2K □□□ 100-32 16D	
				GSS □□ - 3K	5-98
	17 - 2,9	1117 - 1250	201,746	GSS07 - 3K □□□ 100-32 16D	
	14 - 2,3	1250 - 1250	247,139	GSS07 - 3K □□□ 100-32 16D	
4 kW				GSS □□ - 2K	5-90
	634 - 98	43 - 153	5,833	GSS06 - 2K □□□ 112-22 21E	
	463 - 71	59 - 209	8,000	GSS06 - 2K □□□ 112-22 21E	
	362 - 56	76 - 269	10,238	GSS06 - 2K □□□ 112-22 21E	
	299 - 46	90 - 316	12,400	GSS06 - 2K □□□ 112-22 21E	
	233 - 36	116 - 405	15,869	GSS06 - 2K □□□ 112-22 21E	
	181 - 28	137 - 490	20,417	GSS06 - 2K □□□ 112-22 21E	
	149 - 23	168 - 594	24,800	GSS06 - 2K □□□ 112-22 21E	
	117 - 18	217 - 720	31,738	GSS06 - 2K □□□ 112-22 21E	
	94 - 15	270 - 720	39,200	GSS06 - 2K □□□ 112-22 21E	
	74 - 11	346 - 720	50,000	GSS06 - 2K □□□ 112-22 21E	
	60 - 9,3	426 - 720	61,250	GSS06 - 2K □□□ 112-22 21E	
	46 - 7,1	557 - 720	79,722	GSS06 - 2K □□□ 112-22 21E	
	37 - 5,7	663 - 720	99,167	GSS06 - 2K □□□ 112-22 21E	
	29 - 4,4	913 - 1250	128,333	GSS07 - 2K □□□ 112-22 21E	
	24 - 3,7	1111 - 1250	155,750	GSS07 - 2K □□□ 112-22 21E	
5,5 kW				GSS □□ - 2K	5-90
	639 - 98	59 - 153	5,833	GSS06 - 2K □□□ 112-32 21E	
	466 - 72	81 - 209	8,000	GSS06 - 2K □□□ 112-32 21E	
	364 - 56	105 - 269	10,238	GSS06 - 2K □□□ 112-32 21E	
	301 - 46	124 - 316	12,400	GSS06 - 2K □□□ 112-32 21E	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (Siehe Hinweis auf Seite 3-12)

Grau gekennzeichnet: Nur Schwenkstellung 3 oder 5 möglich!



Kompakteinheiten

Auswahltabellen mit Stirnrad-Schneckengetrieben

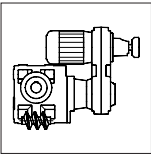
P ₁	50 Hz		i	Kompakteinheit	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]			
5,5 kW	235 - 36	159 - 405	15,869	GSS □□ - 2K GSS06 - 2K □□□ 112-32 21E	5-90
	183 - 28	188 - 490	20,417	GSS06 - 2K □□□ 112-32 21E	
	150 - 23	231 - 594	24,800	GSS06 - 2K □□□ 112-32 21E	
	117 - 18	298 - 720	31,738	GSS06 - 2K □□□ 112-32 21E	
	95 - 15	370 - 720	39,200	GSS06 - 2K □□□ 112-32 21E	
	75 - 12	475 - 720	50,000	GSS06 - 2K □□□ 112-32 21E	
	61 - 9,4	591 - 1250	61,250	GSS07 - 2K □□□ 112-32 21E	
	47 - 7,2	773 - 1250	79,722	GSS07 - 2K □□□ 112-32 21E	
	38 - 5,9	950 - 1250	97,708	GSS07 - 2K □□□ 112-32 21E	
	29 - 4,5	1250 - 1250	128,333	GSS07 - 2K □□□ 112-32 21E	
7,5 kW	583 - 99	90 - 314	5,833	GSS □□ - 2K GSS06 - 2K □□□ 132-22 26F	5-90
	425 - 72	124 - 432	8,000	GSS06 - 2K □□□ 132-22 26F	
	332 - 56	160 - 522	10,238	GSS06 - 2K □□□ 132-22 26F	
	274 - 47	188 - 652	12,400	GSS06 - 2K □□□ 132-22 26F	
	214 - 36	242 - 720	15,869	GSS06 - 2K □□□ 132-22 26F	
	166 - 28	292 - 1026	20,517	GSS07 - 2K □□□ 132-22 26F	
	135 - 23	362 - 1250	25,188	GSS07 - 2K □□□ 132-22 26F	
	110 - 19	449 - 1250	31,000	GSS07 - 2K □□□ 132-22 26F	
	87 - 15	570 - 1250	39,200	GSS07 - 2K □□□ 132-22 26F	
	68 - 12	730 - 1250	50,000	GSS07 - 2K □□□ 132-22 26F	
	56 - 9,4	897 - 1250	61,250	GSS07 - 2K □□□ 132-22 26F	
	48 - 8,2	1031 - 1250	70,611	GSS07 - 2K □□□ 132-22 26F	
9,2 kW	583 - 98	111 - 314	5,833	GSS □□ - 2K GSS06 - 2K □□□ 132-32 26F	5-90
	425 - 72	153 - 431	8,000	GSS06 - 2K □□□ 132-32 26F	
	332 - 56	196 - 522	10,238	GSS06 - 2K □□□ 132-32 26F	
	274 - 46	231 - 652	12,400	GSS06 - 2K □□□ 132-32 26F	
	214 - 36	298 - 720	15,869	GSS06 - 2K □□□ 132-32 26F	
	166 - 28	359 - 1026	20,517	GSS07 - 2K □□□ 132-32 26F	
	135 - 23	446 - 1250	25,188	GSS07 - 2K □□□ 132-32 26F	
	110 - 19	552 - 1250	31,000	GSS07 - 2K □□□ 132-32 26F	
	96 - 16	673 - 1250	35,306	GSS07 - 2K □□□ 132-32 26F	
	79 - 13	827 - 1250	43,271	GSS07 - 2K □□□ 132-32 26F	
11 kW	583 - 99	133 - 314	5,833	GSS □□ - 2K GSS06 - 2K □□□ 160-22 26F	5-90
	425 - 72	183 - 432	8,000	GSS06 - 2K □□□ 160-22 26F	
	332 - 56	235 - 522	10,238	GSS06 - 2K □□□ 160-22 26F	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (Siehe Hinweis auf Seite 3-12)

Grau gekennzeichnet: Nur Schwenkstellung 3 oder 5 möglich!

Kompakteinheiten

Auswahltabellen mit Stirnrad-Schneckengetrieben



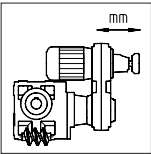
P ₁	50 Hz		i	Kompakteinheit	Maße Seite
	n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]			
11 kW	274 - 47	276 - 652	12,400	GSS □□ - 2K GSS06 - 2K □□□ 160-22 26F	5-90
	219 - 37	351 - 820	15,500	GSS07 - 2K □□□ 160-22 26F	
	166 - 28	430 - 1026	20,517	GSS07 - 2K □□□ 160-22 26F	
	154 - 26	504 - 1173	22,143	GSS07 - 2K □□□ 160-22 26F	
	125 - 21	619 - 1250	27,125	GSS07 - 2K □□□ 160-22 26F	
	96 - 16	808 - 1250	35,306	GSS07 - 2K □□□ 160-22 26F	
	79 - 13	991 - 1250	43,271	GSS07 - 2K □□□ 160-22 26F	
15 kW	580 - 97	183 - 646	5,862	GSS □□ - 2K GSS07 - 2K □□□ 160-32 31G	5-90
	419 - 70	256 - 897	8,125	GSS07 - 2K □□□ 160-32 31G	
	340 - 57	316 - 1087	10,000	GSS07 - 2K □□□ 160-32 31G	
	270 - 45	389 - 1250	12,594	GSS07 - 2K □□□ 160-32 31G	
	219 - 37	481 - 1250	15,500	GSS07 - 2K □□□ 160-32 31G	
	196 - 33	530 - 1250	17,360	GSS07 - 2K □□□ 160-32 31G	
18,5 kW	580 - 96	227 - 646	5,862	GSS □□ - 2K GSS07 - 2K □□□ 180-22 31G	5-90
	419 - 69	316 - 897	8,125	GSS07 - 2K □□□ 180-22 31G	
	340 - 56	391 - 1087	10,000	GSS07 - 2K □□□ 180-22 31G	
	238 - 39	545 - 1101	14,286	GSS07 - 2K □□□ 180-22 31G	

Thermische Grenzleistung nicht berücksichtigt (Siehe Hinweis auf Seite 3-12)

Grau gekennzeichnet: Nur Schwenkstellung 3 oder 5 möglich!

Kompakteinheiten

Kombinationen mit Stirnrad-Schneckengetrieben



GSS □□ - 2 K

Getriebe- größe	Kompakteinheit												
	GSS □□ - 2 K □□□ mit Antriebsgröße												
	071		080		090		100		112	132	160		180
	-12 /-32	-32	-12 /-32		-12 /-32		-12 /-32		-22 /-32	-22 /-32	-22	-32	-22
	10B	13C	13C	14D	14D	16D	16D	20E	21E	26F	26F	31G	31G
GSS 04	↔	●	●										
GSS 05		●	↔	●	●		●						
GSS 06		↔	↔		↔	●	●		●	●	●		
GSS 07				↔	↔		↔	●	●	●	●	●	●

GSS □□ - 3 K

Getriebe- größe	Kompakteinheit					
	GSS □□ - 3 K □□□ mit Antriebsgröße					
	071		080		090	100
	-12 /-32	-32	-12 /-32		-12 /-32	-12 /-32
	10B	13C	13C	14D	16D	16D
GSS 05	●		●			
GSS 06		●	●			
GSS 07		↔		●	●	●

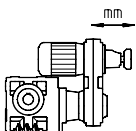
Motorlage 1 (Z-Ausführung):



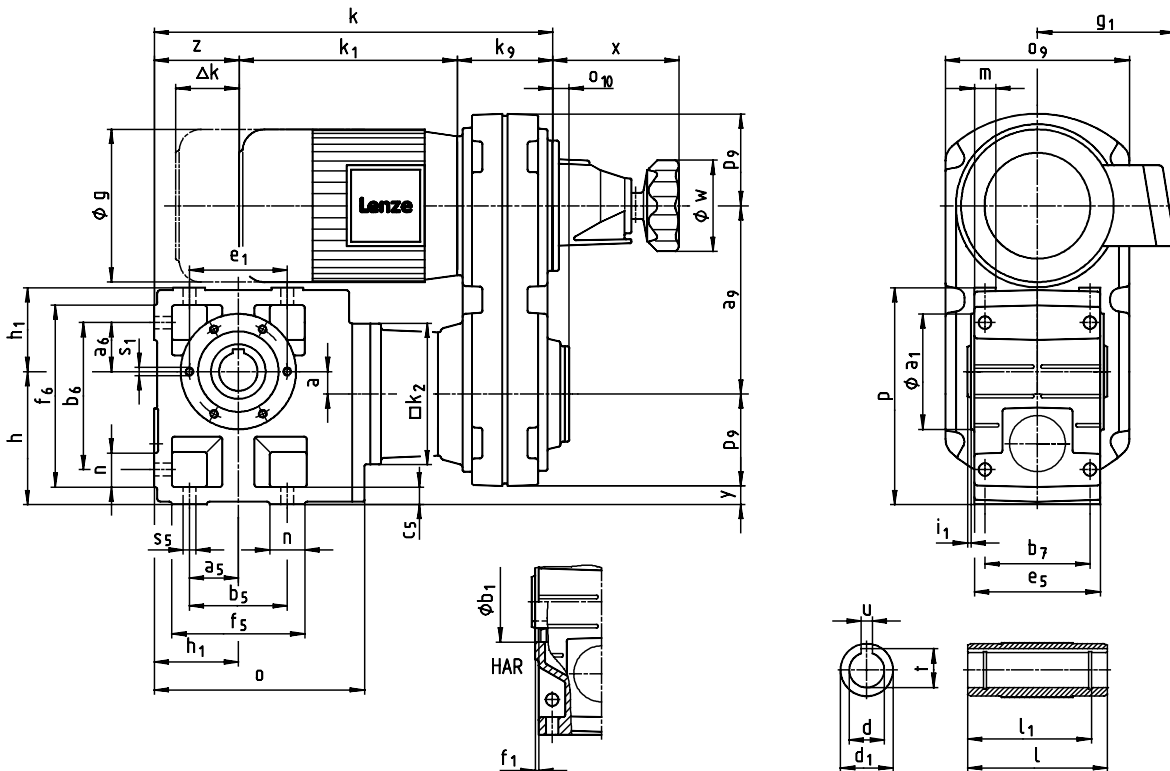
Alle Kombinationen in den Schwenkstellungen 2, 3 oder 5 möglich

Motorlage 6 (U-Ausführung):

- ↔ nur Schwenkstellung 3 oder 5 möglich
- Schwenkstellung 2, 3 oder 5 möglich



Abmessungen mit Stirnrad-Schneckengetrieben



Kompakteinheit							Antriebsgröße																
GSS □□ - 2 K H □ R							071		080		090		100**		112		132		160		180		
Motorlage 6							-12/-32	-32	-12/-32		-12/-32		-12/-32		-22/-32		-22/-32		-22	-32	-22		
							10B	13C	13C	14D	14D	16D	16D	20E	21E	25F	26F	26F	31G	31G			
Motor		g					143	143	160	160	180	180	206	206	222	222	274	323	323	360			
		g ₁ ohne Optionen					128	128	137	137	147	147	140	140	174	174	196	253	253	275			
		Bremsmotor					131	131	142	142	154	154	151	151	174	174	212	253	253	275			
		k ₁					237	237	267	267	350	350	316	316	379	379	450	564	564	595			
Riemenvstellgetriebe		Δk Bremse					54	54	36	36	48	48	111	111	80	80	63	120	120	122			
		a ₉					136	173	173	193	193	217	217	248	274	316	347	347	392	392			
		k ₉					65	95	95	95	95	110	110	130	130	160	160	160	196	196			
		o ₉					135	180	180	180	180	212	212	263	263	320	320	320	394	394			
		p ₉					67	90	90	90	90	106	106	132	132	160	160	160	197	197			
		w					70	70	70	70	70	105	105	105	105	160	160	160	160	160			
		x					100	108	108	108	108	147	147	147	147	184	184	184	184	184			
Gehäuse		o ₁₀					17	17	17	17	17	17	17	27	27	39	39	39	39	39			
		k ₂					115	145	145	145	145	145	145	180	180	222	222	222	222	222			
		Getriebe- größe		Getriebe o I* p* h h ₁ a					Gesamtlänge														
									k														
GSS 04		181	115	171	100	71	20	295	352	352													
GSS 05		212	140	205	125	80	23		374	374	392	392		407									
GSS 06		255	160	250	150	100	26		414	414		432	447	447		497	528	530	530				
GSS 07		305	200	310	190	120	33				475	475		490	540	540	571	573	573	587			

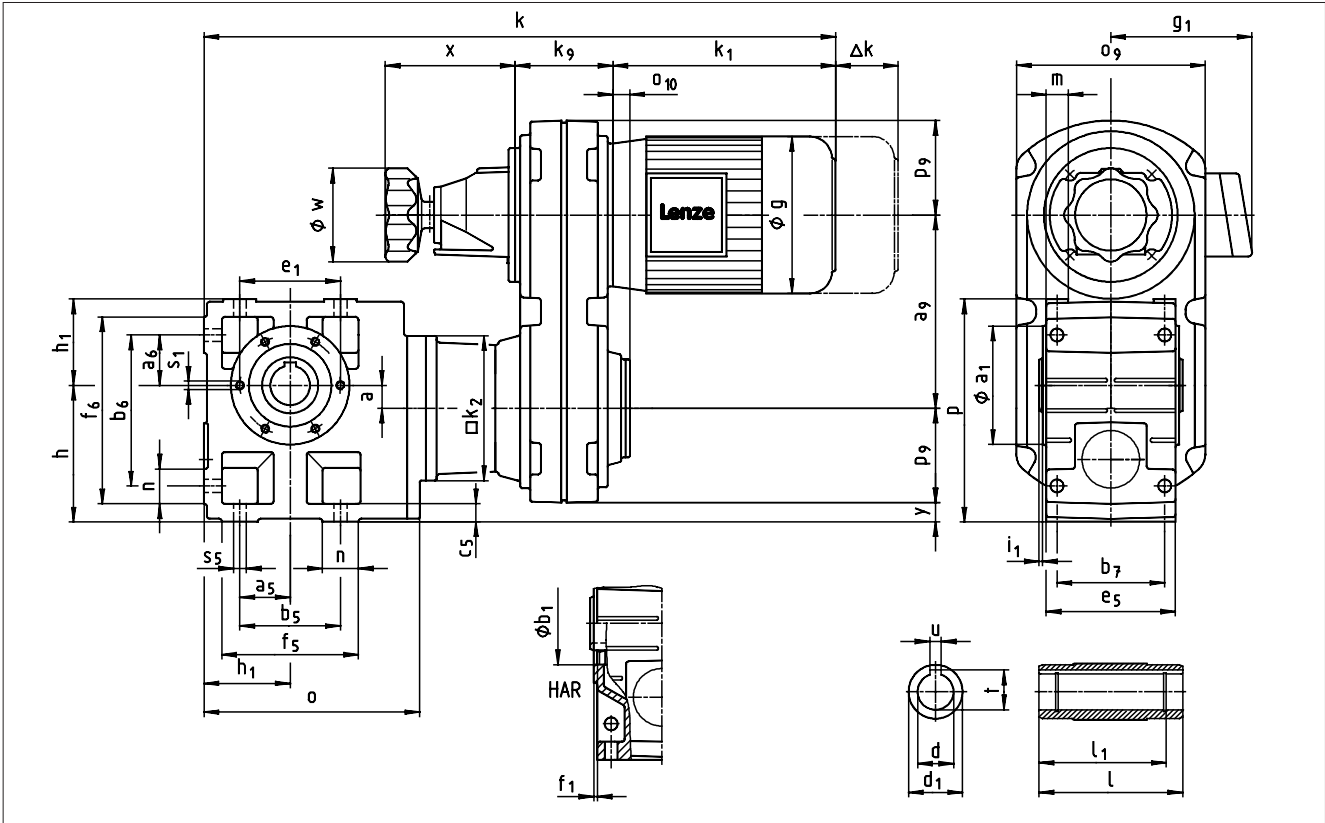
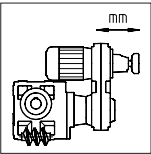
Getriebe- größe	Hohlwelle						Gewindelochkreis						Fuß											
	d H7	l	d ₁	l ₁	u JS9	t +0,2	a ₁	b ₁ H7	e ₁	f ₁	i ₁	s ₁ 6x60°	a ₅	a ₆	b ₅	b ₆	b ₇	c ₅	e ₅	f ₅	f ₆	n	m	s ₅
GSS 04	25 30	115	45	100	8 8	28,3 33,3	105	75	90	3	2,5	M6x12	45	45	90	119	85	14	100	112	141	22	20	9
GSS 05	30 35	140	50	124	8 10	33,3 38,3	118	80	100	4	4	M8x15	47,5	47,5	95	140	105	17	127	124	169	29	21	11
GSS 06	40 45	160	65	140	12 14	43,3 48,8	140	100	120	4	5	M10x16	60	60	120	170	120	20	145	156	206	36	23	14
GSS 07	50 55	200	75	175	14 16	53,8 59,3	165	115	140	5	5	M12x18	70	70	140	210	150	25	180	185	255	45	28	18

Maße in [mm] * Maß k_2 beachten ** bei Schwenkstellung 2 nur Klemmenkastenlage 2 möglich, Lüfterhaube gegenüber Klemmenkasten abgeflacht, bei Verwendung von Kundenmotoren: Abstand Motor-Getriebe beachten!

Prüfmaße z und y beachten! (Siehe Seite 5-106) Nur Schwenkstellung 3 oder 5 möglich

Kompakteinheiten

Abmessungen mit Stirnrad-Schneckengetrieben



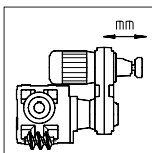
Kompakteinheit		Antriebsgröße									
GSS - 2 K H R		071		080		090		100		112	
Motorlage 1		-12/-32	-32	-12/-32	-12/-32	-12/-32	-12/-32	-12/-32	-12/-32	-22/-32	-22/-32
		10B	13C	13C	14D	14D	16D	16D	20E	21E	21E
Motor	g	143	143	160	160	180	180	206	206	222	222
	g ₁ ohne Optionen	128	128	137	137	147	147	140	140	174	174
	Bremsmotor	131	131	142	142	154	154	151	151	174	174
	k ₁	237	237	267	267	350	350	316	316	379	379
	Δk Bremse	54	54	36	36	48	48	111	111	80	80
Riemenverstellgetriebe	a ₉	136	173	173	193	193	217	217	248	274	274
	k ₉	65	95	95	95	95	110	110	130	130	130
	o ₉	135	180	180	180	180	212	212	263	263	263
	p ₉	67	90	90	90	90	106	106	132	132	132
	w	70	70	70	70	70	105	105	105	105	105
	x	100	108	108	108	108	147	147	147	147	147
	o ₁₀	17	17	17	17	17	17	17	27	27	27
	Gehäuse	115	145	145	145	145	145	145	180	180	180
Getriebe- größe		Getriebe		Gesamtlänge							
		o	l*	p*	h	h ₁	a	k			
GSS 04		181	115	171	100	71	20	532	589	619	
GSS 05		212	140	205	125	80	23		611	641	659
GSS 06		255	160	250	150	100	26		651	681	742
GSS 07		305	200	310	190	120	33				782

Getriebe- größe	Hohlwelle						Gewindelockkreis						Fuß											
	d H7	l	d ₁	l ₁	u JS9	t +0,2	a ₁	b ₁ H7	e ₁	f ₁	i ₁	s ₁ 6x60°	a ₅	a ₆	b ₅	b ₆	b ₇	c ₅	e ₅	f ₅	f ₆	n	m	s ₅
GSS 04	25 30	115	45	100	8 8	28,3 33,3	105	75	90	3	2,5	M6x12	45	45	90	119	85	14	100	112	141	22	21	9
GSS 05	30 35	140	50	124	8 10	33,3 38,3	118	80	100	4	4	M8x15	47,5	47,5	95	140	105	17	127	124	169	29	21	11
GSS 06	40 45	160	65	140	12 14	43,3 48,8	140	100	120	4	5	M10x16	60	60	120	170	120	20	145	156	206	36	23	14
GSS 07	50 55	200	75	175	14 16	53,8 59,3	165	115	140	5	5	M12x18	70	70	140	210	150	25	180	185	255	45	28	18

Maße in [mm]

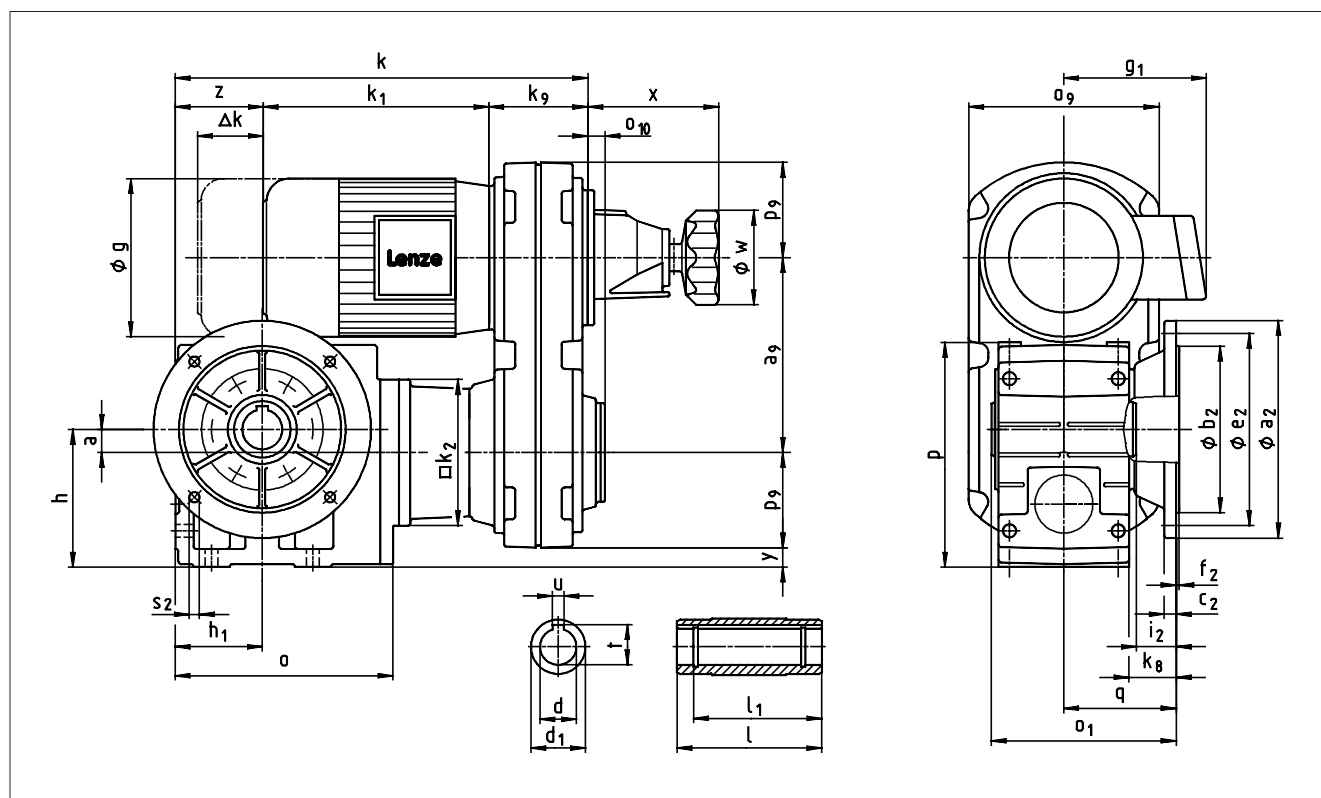
* Maß k₂ beachten

Prüfmaß y beachten! (siehe Seite 5-106)



Kompakteinheiten

Abmessungen mit Stirnrad-Schneckengetrieben



Kompakteinheit									Antriebsgröße														
GSS - 2 K HAK									071		080		090		100**		112		132	160		180	
Motorlage 6									-12/-32	-32	-12/-32		-12/-32		-12/-32	-22/-32	-22/-32	-22	-32	-22			
									10B	13C	13C	14D	14D	16D	16D	20E	21E	25F	26F	26F	31G	31G	
Motor	g								143	143	160	160	180	180	206	206	222	222	274	323	323	360	
	g ₁ ohne Optionen								128	128	137	137	147	147	140	140	174	174	196	253	253	275	
	Bremsmotor								131	131	142	142	154	154	151	151	174	174	212	253	253	275	
	k ₁								237	237	267	267	350	350	316	316	379	379	450	564	564	595	
	Δk Bremse								54	54	36	36	48	48	111	111	80	80	63	120	120	122	
Riemenvstellgetriebe	a ₉								136	173	173	193	193	217	217	248	274	316	347	347	392	392	
	k ₉								65	95	95	95	95	110	110	130	130	160	160	160	196	196	
	o ₉								135	180	180	180	180	212	212	263	263	320	320	320	394	394	
	p ₉								67	90	90	90	90	106	106	132	132	160	160	160	197	197	
	w								70	70	70	70	70	105	105	105	105	160	160	160	160	160	
	x								100	108	108	108	108	147	147	147	147	184	184	184	184	184	
	o ₁₀								17	17	17	17	17	17	17	27	27	39	39	39	39	39	
Gehäuse									k ₂		115	145	145	145	145	145	180	180	222	222	222	222	222
Getriebe- größe	Getriebe								Gesamtlänge														
	o	o ₁ *	p*	h	h ₁	a	k ₈	q	k														
GSS 04	181	148	171	100	71	20	38	90,5	295	352	352												
GSS 05	212	173	205	125	80	23	40	103		374	374	392	392		407								
GSS 06	255	201	250	150	100	26	49	121		414	414		432	447	447		497	528	530	530			
GSS 07	305	255	310	190	120	33	65	155				475	475		490	540	540	571	573	573	587	587	

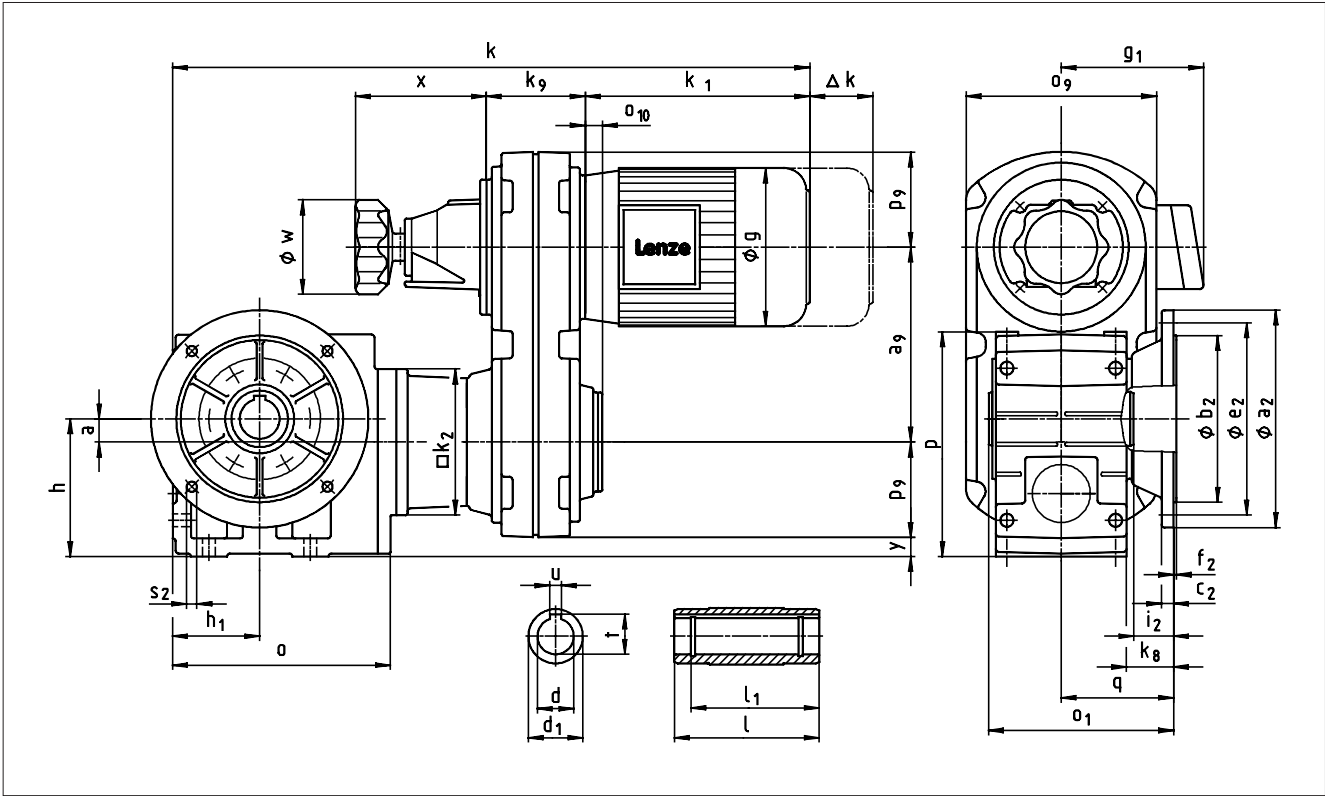
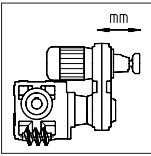
Getriebe- größe	Hohlwelle						Abtriebsflansch						
	d H7	l	d ₁	l ₁	u JS9	t +0,2	a ₂	b ₂ j7	c ₂	e ₂	f ₂	i ₂	s ₂
GSS 04	25 30	115	45	100	8 8	28,3 33,3	160	110	10	130	3,5	33	4 x 9
GSS 05	30 35	140	50	124	8 10	33,3 38,3	200	130	12	165	3,5	33	4 x 11
GSS 06	40 45	160	65	140	12 14	43,3 48,8	200 250	130 180	12 14,5	165 215	3,5 4	42 41	4 x 11 4 x 14
GSS 07	50 55	200	75	175	14 16	53,8 59,3	250 300	180 230	14,5 16,5	215 265	4	55	4 x 14

Maße in [mm] * Maß k₂ beachten ** bei Schwenkstellung 2 nur Klemmenkastenlage 2 möglich, Lüfterhaube gegenüber Klemmenkasten abgeflacht, bei Verwendung von Kundenmotoren: Abstand Motor-Getriebe beachten!

Prüfmaße z und y beachten! (Siehe Seite 5-106) Nur Schwenkstellung 3 oder 5 möglich

Kompakteinheiten

Abmessungen mit Stirnrad-Schneckengetrieben



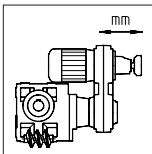
Kompakteinheit		Antriebsgröße									
GSS - 2 K HAK		071		080		090		100		112	
Motorlage 1		-12/-32	-32	-12/-32		-12/-32		-12/-32		-22/-32	
		10B	13C	13C	14D	14D	16D	16D	20E	21E	
Motor	g	143	143	160	160	180	180	206	206	222	
	g ₁ ohne Optionen	128	128	137	137	147	147	140	140	174	
	Bremsmotor	131	131	142	142	154	154	151	151	174	
	k ₁	237	237	267	267	350	350	316	316	379	
	Δk Bremse	54	54	36	36	48	48	111	111	80	
Riemenverstellgetriebe	a ₉	136	173	173	193	193	217	217	248	274	
	k ₉	65	95	95	95	95	110	110	130	130	
	o ₉	135	180	180	180	180	212	212	263	263	
	p ₉	67	90	90	90	90	106	106	132	132	
	w	70	70	70	70	70	105	105	105	105	
	x	100	108	108	108	108	147	147	147	147	
	o ₁₀	17	17	17	17	17	17	17	27	27	
Gehäuse		k ₂	115	145	145	145	145	145	180	180	
Getriebe- größe	Getriebe								Gesamtlänge		
	o	o ₁ *	p*	h	h ₁	a	k ₈	q	k		
GSS 04	181	148	171	100	71	20	38	90,5	532	589	619
GSS 05	212	173	205	125	80	23	40	103		611	641
GSS 06	255	201	250	150	100	26	49	121		651	681
GSS 07	305	255	310	190	120	33	65	155			742
											825
											806
											856
											919

Getriebe- größe	Hohlwelle						Abtriebsflansch						
	d H7	l	d ₁	l ₁	u JS9	t +0,2	a ₂	b ₂ j7	c ₂	e ₂	f ₂	i ₂	s ₂
GSS 04	25 30	115	45	100	8 8	28,3 33,3	160	110	10	130	3,5	33	4 x 9
GSS 05	30 35	140	50	124	8 10	33,3 38,3	200	130	12	165	3,5	33	4 x 11
GSS 06	40 45	160	65	140	12 14	43,3 48,8	200 250	130 180	12 14,5	165 215	3,5 4	42 41	4 x 11 4 x 14
GSS 07	50 55	200	75	175	14 16	53,8 59,3	250 300	180 230	14,5 16,5	215 265	4	55	4 x 14

Maße in [mm]

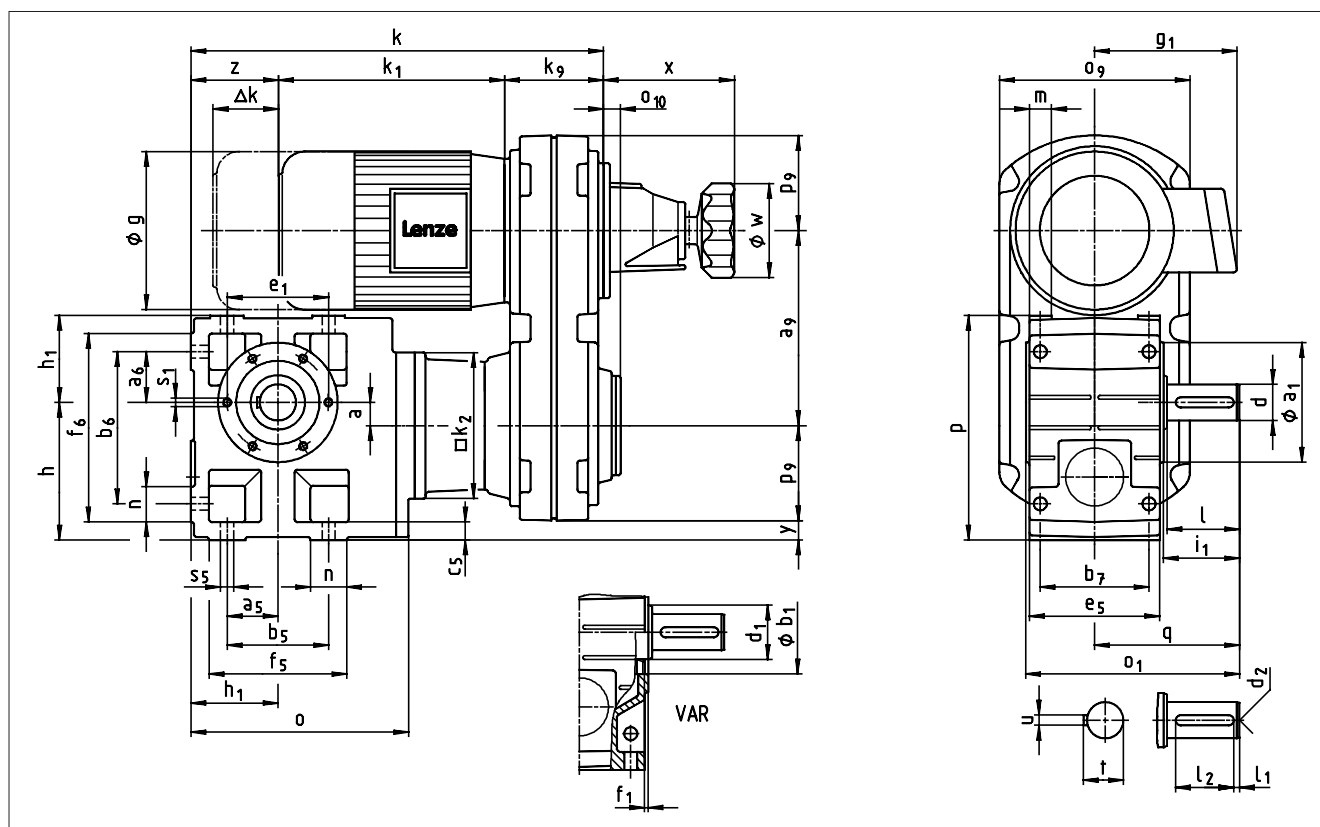
* Maß k₂ beachten

Prüfmaß y beachten! (siehe Seite 5-106)



Kompakteinheiten

Abmessungen mit Stirnrad-Schneckengetriebe



Kompakteinheit								Antriebsgröße															
GSS □□ - 2 K V□R								071		080		090		100**		112		132		160		180	
Motorlage 6								-12/-32	-32	-12/-32		-12/-32		-12/-32		-22/-32		-22/-32		-22	-32	-22	
								10B	13C	13C	14D	14D	16D	16D	20E	21E	25F	26F	26F	31G	31G		
Motor	g							143	143	160	160	180	180	206	206	222	222	274	323	323	360		
	g ₁ ohne Optionen							128	128	137	137	147	147	140	140	174	174	196	253	253	275		
	Bremsmotor							131	131	142	142	154	154	151	151	174	174	212	253	253	275		
	k ₁							237	237	267	267	350	350	316	316	379	379	450	564	564	595		
	Δk Bremse							54	54	36	36	48	48	111	111	80	80	63	120	120	122		
Riemenverstellgetriebe	a ₉							136	173	173	193	193	217	217	248	274	316	347	347	392	392		
	k ₉							65	95	95	95	95	110	110	130	130	160	160	160	196	196		
	o ₉							135	180	180	180	180	212	212	263	263	320	320	320	394	394		
	p ₉							67	90	90	90	90	106	106	132	132	160	160	160	197	197		
	w							70	70	70	70	70	105	105	105	105	160	160	160	160	160		
	x							100	108	108	108	108	147	147	147	147	184	184	184	184	184		
	o ₁₀							17	17	17	17	17	17	17	27	27	39	39	39	39	39		
Gehäuse k ₂								115	145	145	145	145	145	180	180	222	222	222	222	222	222		
Getriebe- größe	Getriebe							Gesamtlänge															
	o	o ₁ *	p*	h	h ₁	a	q	k															
GSS 04	181	163	171	100	71	20	108	295	352	352													
GSS 05	212	197	205	125	80	23	130		374	374	392	392		407									
GSS 06	255	236	250	150	100	26	160		414	414		432	447	447		497	528	530	530				
GSS 07	305	296	310	190	120	33	200				475	475		490	540	540	571	573	573	587	587		

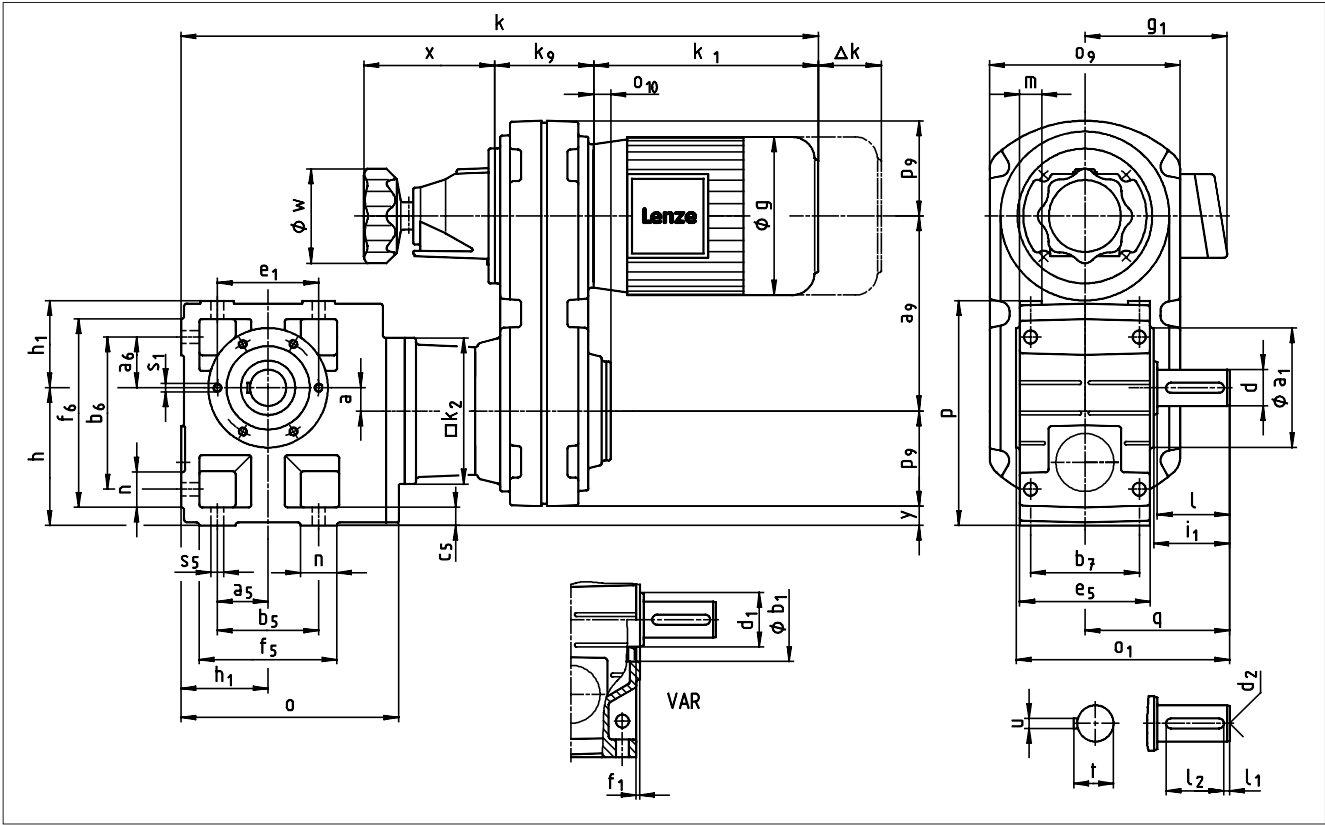
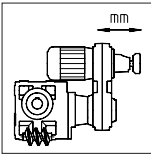
Getriebe- größe	Vollwelle								Gewindelochkreis								Fuß									
	d k6	l	d ₁	l ₁	l ₂	d ₂	u	t	a ₁	b ₁ H7	e ₁	f ₁	i ₁	s ₁ 6x60°	a ₅	a ₆	b ₅	b ₆	b ₇	c ₅	e ₅	f ₅	f ₆	n	m	s ₅
GSS 04	25	50	45	4	40	M10	8	28	105	75	90	3	52,5	M6x12	45	45	90	119	85	14	105	112	141	22	21	9
GSS 05	30	60	50	6	45	M10	8	33	118	80	100	4	64	M8x15	47,5	47,5	95	140	105	17	127	124	169	29	21	11
GSS 06	40	80	65	7	63	M16	12	43	140	100	120	4	85	M10x16	60	60	120	170	120	20	145	156	206	36	23	14
GSS 07	50	100	75	8	80	M16	14	53,5	165	115	140	5	105	M12x18	70	70	140	210	150	25	180	185	255	45	28	18

Maße in [mm] * Maß k₂ beachten ** bei Schwenkstellung 2 nur Klemmenkastenlage 2 möglich, Lüfterhaube gegenüber Klemmenkasten abgeflacht, bei Verwendung von Kundenmotoren: Abstand Motor-Getriebe beachten!

Prüfmaße z und y beachten! (Siehe Seite 5-106) Nur Schwenkstellung 3 oder 5 möglich

Kompakteinheiten

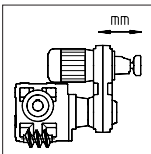
Abmessungen mit Stirnrad-Schneckengetrieben



Kompakteinheit		Antriebsgröße									
GSS - 2 K V R		071		080		090		100		112	
Motorlage 1		-12/-32	-32	-12/-32	-12/-32	-12/-32	-12/-32	-12/-32	-12/-32	-22/-32	-22/-32
		10B	13C	13C	14D	14D	16D	16D	20E	21E	21E
Motor	g	143	143	160	160	180	180	206	206	222	222
	g ₁ ohne Optionen	128	128	137	137	147	147	140	140	174	174
	Bremsmotor	131	131	142	142	154	154	151	151	174	174
	k ₁	237	237	267	267	350	350	316	316	379	379
	Δk Bremse	54	54	36	36	48	48	111	111	80	80
Riemenverstellgetriebe	a ₉	136	173	173	193	193	217	217	248	274	274
	k ₉	65	95	95	95	95	110	110	130	130	130
	o ₉	135	180	180	180	180	212	212	263	263	263
	p ₉	67	90	90	90	90	106	106	132	132	132
	w	70	70	70	70	70	105	105	105	105	105
	x	100	108	108	108	108	147	147	147	147	147
	o ₁₀	17	17	17	17	17	17	17	27	27	27
Gehäuse		115	145	145	145	145	145	145	180	180	180
Getriebe- größe	Getriebe							Gesamtlänge			
	o	o ₁ *	p*	h	h ₁	a	q	k			
GSS 04	181	163	171	100	71	20	108	532	589	619	
GSS 05	212	197	205	125	80	23	130		611	641	659
GSS 06	255	236	250	150	100	26	160		651	681	742
GSS 07	305	296	310	190	120	33	200				825
											876
											919

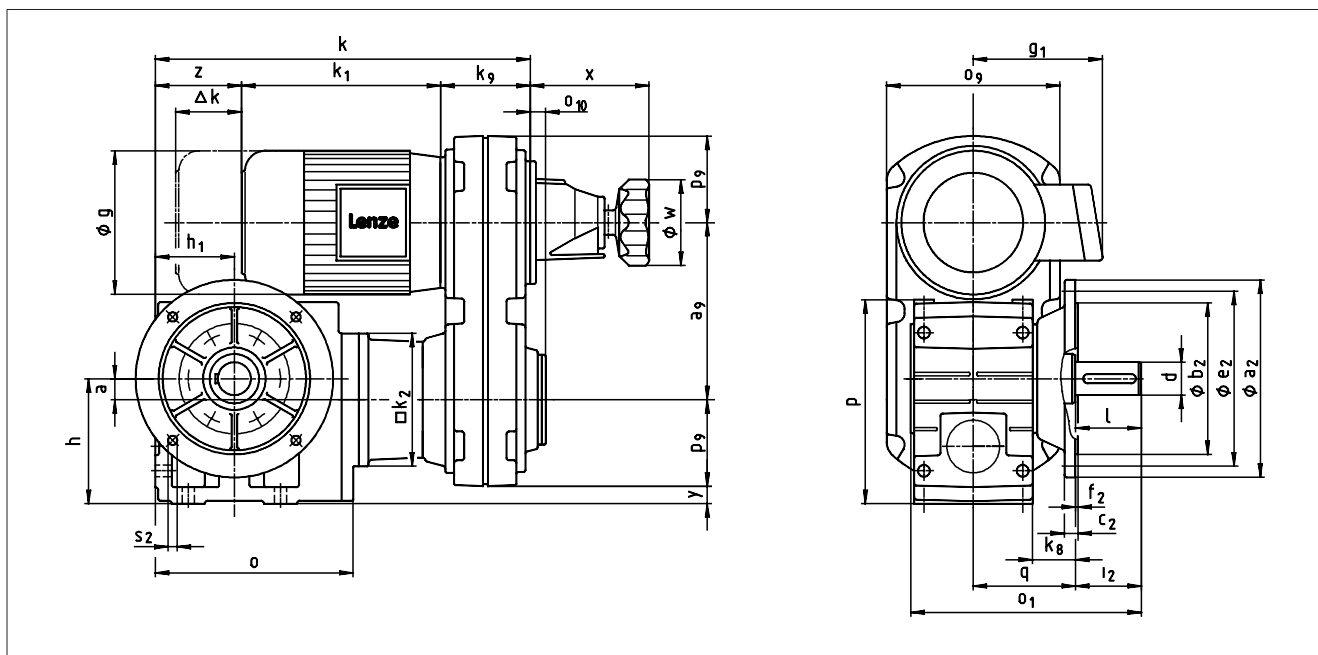
Getriebe- größe	Vollwelle								Gewindelochkreis					Fuß												
	d k6	l	d ₁	l ₁	l ₂	d ₂	u	t	a ₁	b ₁ H7	e ₁	f ₁	i ₁	s ₁ 6x60°	a ₅	a ₆	b ₅	b ₆	b ₇	c ₅	e ₅	f ₅	f ₆	n	m	s ₅
GSS 04	25	50	45	4	40	M10	8	28	105	75	90	3	52,5	M6x12	45	45	90	119	85	14	100	112	141	22	21	9
GSS 05	30	60	50	6	45	M10	8	33	118	80	100	4	64	M8x15	47,5	47,5	95	140	105	17	127	124	169	29	21	11
GSS 06	40	80	65	7	63	M16	12	43	140	100	120	4	85	M10x16	60	60	120	170	120	20	145	156	206	36	23	14
GSS 07	50	100	75	8	80	M16	14	53,5	165	115	140	5	105	M12x18	70	70	140	210	150	25	180	185	255	45	28	18

Maße in [mm]
 * Maß k₂ beachten
 Prüfmaße y beachten! (Siehe Seite 5-106)



Kompakteinheiten

Abmessungen mit Stirnrad-Schneckengetrieben



Kompakteinheit		Antriebsgröße											
GSS ☐ ☐ - 2 K VAK		071		080		090		100**		112		132	
Motorlage 6		-12/-32	-32	-12/-32	-12/-32	-12/-32	-12/-32	-12/-32	-12/-32	-22/-32	-22/-32	-22/-32	-22/-32
		10B	13C	13C	14D	14D	16D	16D	20E	21E	25F	26F	26F
Motor	g	143	143	160	160	180	180	206	206	222	222	274	323
	g₁ ohne Optionen	128	128	137	137	147	147	140	140	174	174	196	253
	Bremsmotor	131	131	142	142	154	154	151	151	174	174	212	253
	k₁	237	237	267	267	350	350	316	316	379	379	450	564
Riemenverstellgetriebe	Δk Bremse	54	54	36	36	48	48	111	111	80	80	63	120
	a₉	136	173	173	193	193	217	217	248	274	316	347	347
	k₉	65	95	95	95	95	110	110	130	130	160	160	196
	o₉	135	180	180	180	180	212	212	263	263	320	320	394
	p₉	67	90	90	90	90	106	106	132	132	160	160	197
	w	70	70	70	70	70	105	105	105	105	160	160	160
	x	100	108	108	108	108	147	147	147	147	184	184	184
Gehäuse	o₁₀	17	17	17	17	17	17	17	27	39	39	39	39
	k₂	115	145	145	145	145	145	180	180	222	222	222	222
Getriebe- größe	Getriebe								Gesamtlänge				
	o	o ₁ *	p*	h	h ₁	a	k ₈	q	k				
GSS 04	181	196	171	100	71	20	38	90,5	295	352	352		
GSS 05	212	230	205	125	80	23	40	103		374	374	392	392
GSS 06	255	277	250	150	100	26	49	121		414	414	432	447
GSS 07	305	351	310	190	120	33	65	155		475	475	490	540

Getriebe- größe	Vollwelle							Abtriebsflansch						
	d k6	l	l ₁	l ₂	d ₂	u	t	a ₂	b ₂ j7	c ₂	e ₂	f ₂	i ₂	s ₂
GSS 04	25	50	4	40	M10	8	28	160	110	10	130	3,5	50	4 x 9
GSS 05	30	60	6	45	M10	8	33	200	130	12	165	3,5	60	4 x 11
GSS 06	40	80	7	63	M16	12	43	250	180	14,5	215	4	80	4 x 14
GSS 07	50	100	8	80	M16	14	53,5	250 300	180 230	14,5 16,5	215 265	4	100	4 x 14

Maße in [mm]

* Maß k₂ beachten

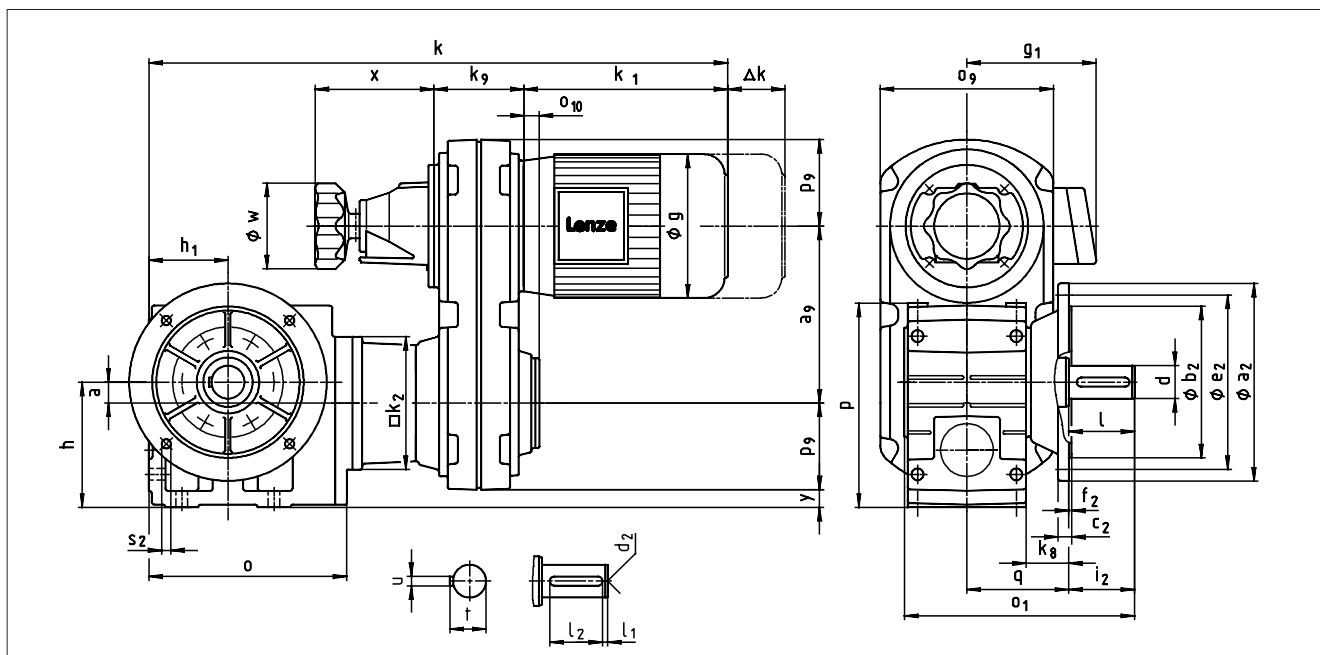
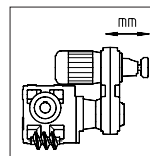
** bei Schwenkstellung 2 nur Klemmenkastenlage 2 möglich
Lüfterhaube gegenüber Klemmenkasten abgeflacht, bei Verwendung von Kundenmotoren: Abstand Motor-Getriebe beachten!

Prüfmaße z und y beachten! (Siehe Seite 5-106)

Nur Schwenkstellung 3 oder 5 möglich

Kompakteinheiten

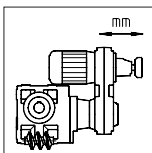
Abmessungen mit Stirnrad-Schneckengetrieben



Kompakteinheit		Antriebsgröße									
GSS □ □ - 2 K VAK		071		080		090		100		112	
Motorlage 1		-12/-32	-32	-12/-32		-12/-32		-12/-32		-22/-32	
Motor		10B	13C	13C	14D	14D	16D	16D	20E	21E	
Motor	g	143	143	160	160	180	180	206	206	222	
	g ₁ ohne Optionen	128	128	137	137	147	147	140	140	174	
	Bremsmotor	131	131	142	142	154	154	151	151	174	
	k ₁	237	237	267	267	350	350	316	316	379	
Riemenverstellgetriebe		Δk Bremse	54	54	36	36	48	48	111	111	80
Riemenverstellgetriebe	a ₉	136	173	173	193	193	217	217	248	274	
	k ₉	65	95	95	95	95	110	110	130	130	
	o ₉	135	180	180	180	180	212	212	263	263	
	p ₉	67	90	90	90	90	106	106	132	132	
	w	70	70	70	70	70	105	105	105	105	
	x	100	108	108	108	108	147	147	147	147	
	o ₁₀	17	17	17	17	17	17	17	27	27	
Gehäuse		k ₂	115	145	145	145	145	145	180	180	
Getriebe- größe	Getriebe								Gesamtlänge		
	o	o ₁ *	p*	h	h ₁	a	k ₈	q	k		
GSS 04	181	196	171	100	71	20	38	90,5	532	589	619
GSS 05	212	230	205	125	80	23	40	103		611	641
GSS 06	255	277	250	150	100	26	49	121		651	681
GSS 07	305	351	310	190	120	33	65	155			
										742	825
											806
											856
											919

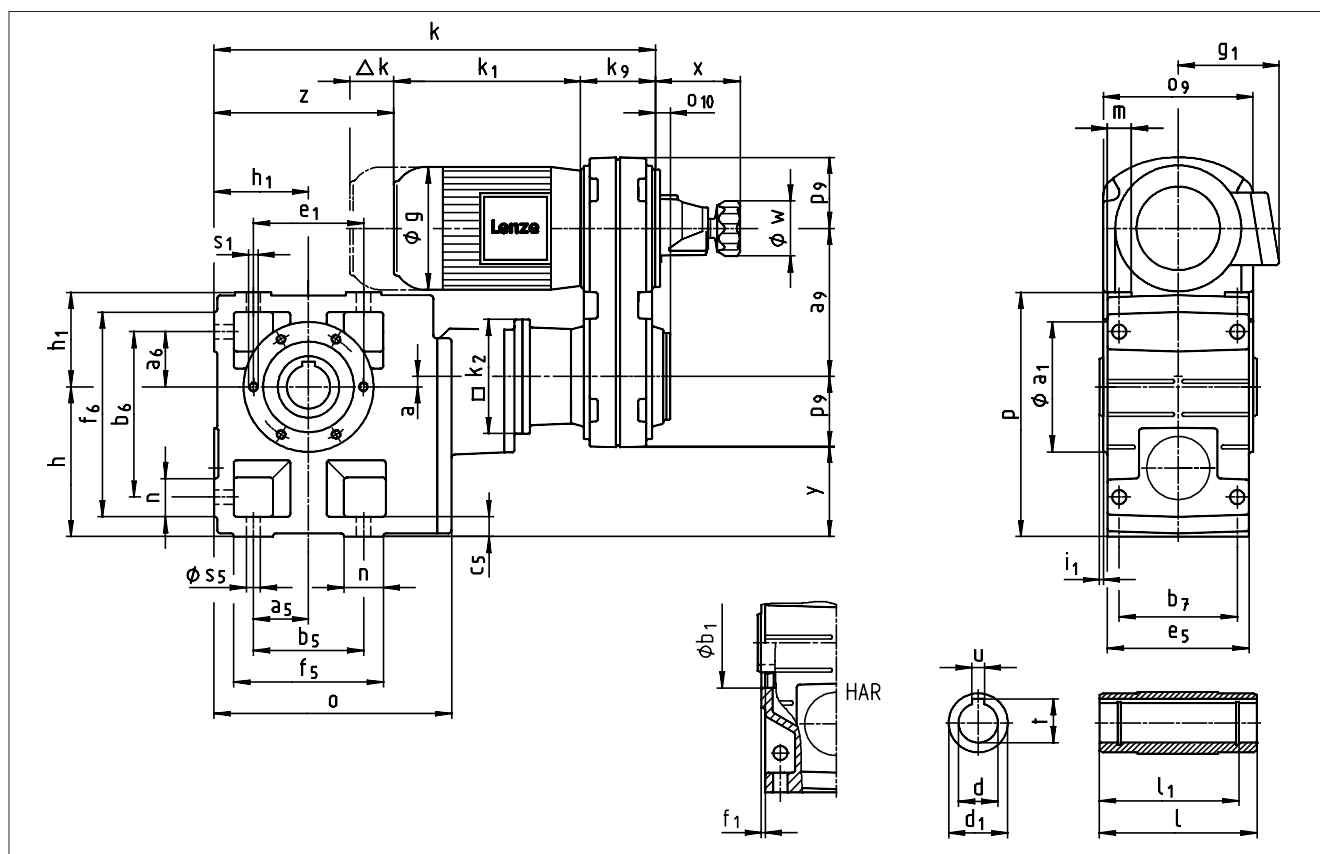
Getriebe- größe	Vollwelle								Abtriebsflansch						
	d k6	l	l ₁	l ₂	d ₂	u	t		a ₂	b ₂ j7	c ₂	e ₂	f ₂	i ₂	s ₂
GSS 04	25	50	4	40	M10	8	28		160	110	10	130	3,5	50	4 x 9
GSS 05	30	60	6	45	M10	8	33		200	130	12	165	3,5	60	4 x 11
GSS 06	40	80	7	63	M16	12	43		250	180	14,5	215	4	80	4 x 14
GSS 07	50	100	8	80	M16	14	53,5		250 300	180 230	14,5 16,5	215 265	4	100	4 x 14

Maße in [mm] * Maß k₂ beachten
Prüfmaße y beachten! (Siehe Seite 5-106)



Kompakteinheiten

Abmessungen mit Stirnrad-Schneckengetrieben



5 Kompakteinheit GSS □ □ - 3 K H □ R Motorlage 6

		Antriebsgröße					
		071		080		090	100**
		-12/-32	-32	-12/-32	-12/-32	-12/-32	-12/-32
Motor	g	10B	13C	13C	14D	14D	16D
	g₁ ohne Optionen	143	143	160	160	180	206
	Bremsmotor	128	128	137	137	147	140
	k₁	131	131	142	142	154	151
	Δk Bremse	237	237	267	267	350	316
Riemenverstellgetriebe	a₉	54	54	36	36	48	111
	k₉	136	173	173	193	193	217
	o₉	65	95	95	95	95	110
	p₉	135	180	180	180	180	212
	w	67	90	90	90	90	106
	x	70	70	70	70	70	105
	o₁₀	100	108	108	108	108	147
Gehäuse		17	17	17	17	17	17
		k₂	115	145	145	145	145
Getriebe- größe		Gesamtlänge					
		k					
		o	l*	p*	h	h₁	a
GSS 05		209	140	205	125	80	13
GSS 06		252	160	250	150	100	10
GSS 07		299	200	310	190	120	12

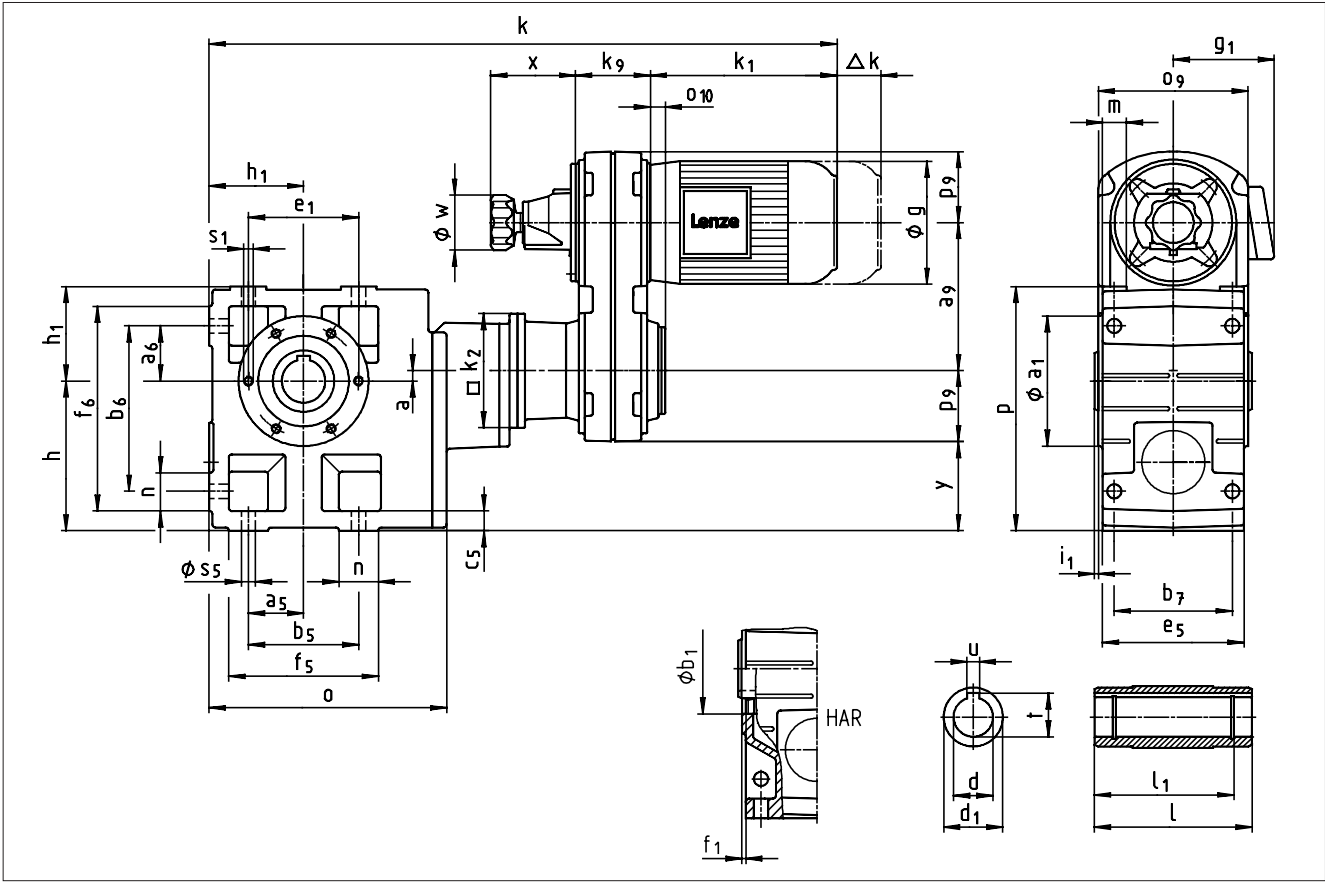
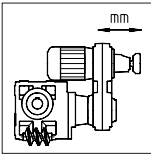
Getriebe- größe	Hohlwelle						Gewindelochkreis						Fuß											
	d H7	l	d ₁	l ₁	u JS9	t +0,2	a ₁	b ₁ H7	e ₁	f ₁	i ₁	s ₁ 6x60°	a ₅	a ₆	b ₅	b ₆	b ₇	c ₅	e ₅	f ₅	f ₆	n	m	s ₅
GSS 05	30 35	140	50	124	8 10	33,3 38,3	118	80	100	4	4	M8x15	47,5	47,5	95	140	105	17	127	124	169	29	21	11
GSS 06	40 45	160	65	140	12 14	43,3 48,8	140	100	120	4	5	M10x16	60	60	120	170	120	20	145	156	206	36	23	14
GSS 07	50 55	200	75	175	14 16	53,8 59,3	165	115	140	5	5	M12x18	70	70	140	210	150	25	180	185	255	45	28	18

Maße in [mm] * Maß k₂ beachten ** bei Schwenkstellung 2 nur Klemmenkastenlage 2 möglich, Lüfterhaube gegenüber Klemmenkasten abgeflacht, bei Verwendung von Kundenmotoren: Abstand Motor-Getriebe beachten!

Prüfmaße z und y beachten! (Siehe Seite 5-107) Nur Schwenkstellung 3 oder 5 möglich

Kompakteinheiten

Abmessungen mit Stirnrad-Schneckengetrieben



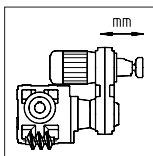
Kompakteinheit							Antriebsgröße						
GSS □□ - 3 K H□R Motorlage 1							071		080		090	100	
							-12/-32	-32	-12/-32		-12/-32	-12/-32	
							10B	13C	13C	14D	14D	16D	
Motor	g						143	143	160	160	180	206	
	g ₁ ohne Optionen						128	128	137	137	147	140	
	Bremsmotor						131	131	142	142	154	151	
	k ₁						237	237	267	267	350	316	
	Δk Bremse						54	54	36	36	48	111	
Riemenverstellgetriebe	a ₉						136	173	173	193	193	217	
	k ₉						65	95	95	95	95	110	
	o ₉						135	180	180	180	180	212	
	p ₉						67	90	90	90	90	106	
	w						70	70	70	70	70	105	
	x						100	108	108	108	108	147	
	o ₁₀						17	17	17	17	17	17	
Gehäuse							k ₂	115	145	145	145	145	
Getriebe- größe	Getriebe						Gesamtlänge						
	o	l*	p*	h	h ₁	a	k						
GSS 05	209	140	205	125	80	13	630		717				
GSS 06	252	160	250	150	100	10		744	744				
GSS 07	299	200	310	190	120	12		798		846	929	910	

Getriebe- größe	Hohlwelle						Gewindelochkreis						Fuß											
	d H7	l	d ₁	l ₁	u JS9	t +0,2	a ₁	b ₁ H7	e ₁	f ₁	i ₁	s ₁ 6x60°	a ₅	a ₆	b ₅	b ₆	b ₇	c ₅	e ₅	f ₅	f ₆	n	m	s ₅
GSS 05	30 35	140	50	124	8 10	33,3 38,3	118	80	100	4	4	M8x15	47,5	47,5	95	140	105	17	127	124	169	29	21	11
GSS 06	40 45	160	65	140	12 14	43,3 48,8	140	100	120	4	5	M10x16	60	60	120	170	120	20	145	156	206	36	23	14
GSS 07	50 55	200	75	175	14 16	53,8 59,3	165	115	140	5	5	M12x18	70	70	140	210	150	25	180	185	255	45	28	18

Maße in [mm]

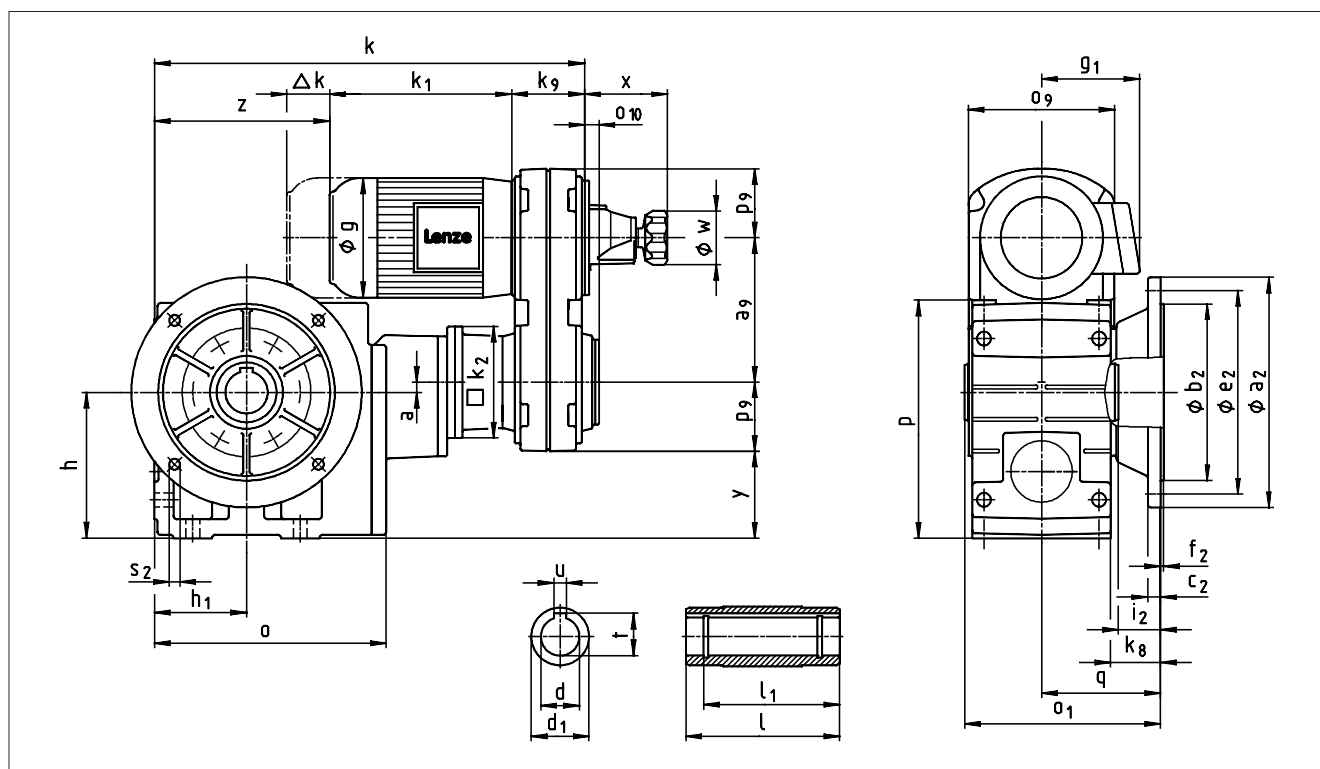
* Maß k₂ beachten

Prüfmaße y beachten! (Siehe Seite 5-107)



Kompakteinheiten

Abmessungen mit Stirnrad-Schneckengetrieben



Kompakteinheit		Antriebsgröße										
GSS - 3 K HAK		071		080		090	100**					
Motorlage 6		-12/-32	-32	-12/-32		-12/-32	-12/-32					
		10B	13C	13C	14D	14D	16D					
Motor	g	143	143	160	160	180	206					
	g ₁ ohne Optionen	128	128	137	137	147	140					
	Bremsmotor	131	131	142	142	154	151					
	k ₁	237	237	267	267	350	316					
	Δk Bremse	54	54	36	36	48	111					
Riemenverstellgetriebe	a ₉	136	173	173	193	193	217					
	k ₉	65	95	95	95	95	110					
	o ₉	135	180	180	180	180	212					
	p ₉	67	90	90	90	90	106					
	w	70	70	70	70	70	105					
	x	100	108	108	108	108	147					
	o ₁₀	17	17	17	17	17	17					
Gehäuse	k ₂	115	145	145	145	145	145					
Getriebe- größe	Getriebe								Gesamtlänge			
	o	o ₁ *	p*	h	h ₁	a	k ₈	q	k			
GSS 05	209	173	205	125	80	13	40	103	393		450	
GSS 06	252	201	250	150	100	10	49	121		507	507	
GSS 07	299	255	310	190	120	12	65	155		561	579	579
594												

Getriebe- größe	Hohlwelle						Abtriebsflansch						
	d H7	l	d ₁	l ₁	u JS9	t +0,2	a ₂	b ₂ j7	c ₂	e ₂	f ₂	i ₂	s ₂
GSS 05	30 35	140	50	124	8 10	33,3 38,3	200	130	12	165	3,5	33	4 x 11
GSS 06	40 45	160	65	140	12 14	43,3 48,8	200 250	130 180	12 14,5	165 215	3,5 4	42 41	4 x 11 4 x 14
GSS 07	50 55	200	75	175	14 16	53,8 59,3	250 300	180 230	14,5 16,5	215 265	4	55	4 x 14

Maße in [mm]

* Maß k₂ beachten

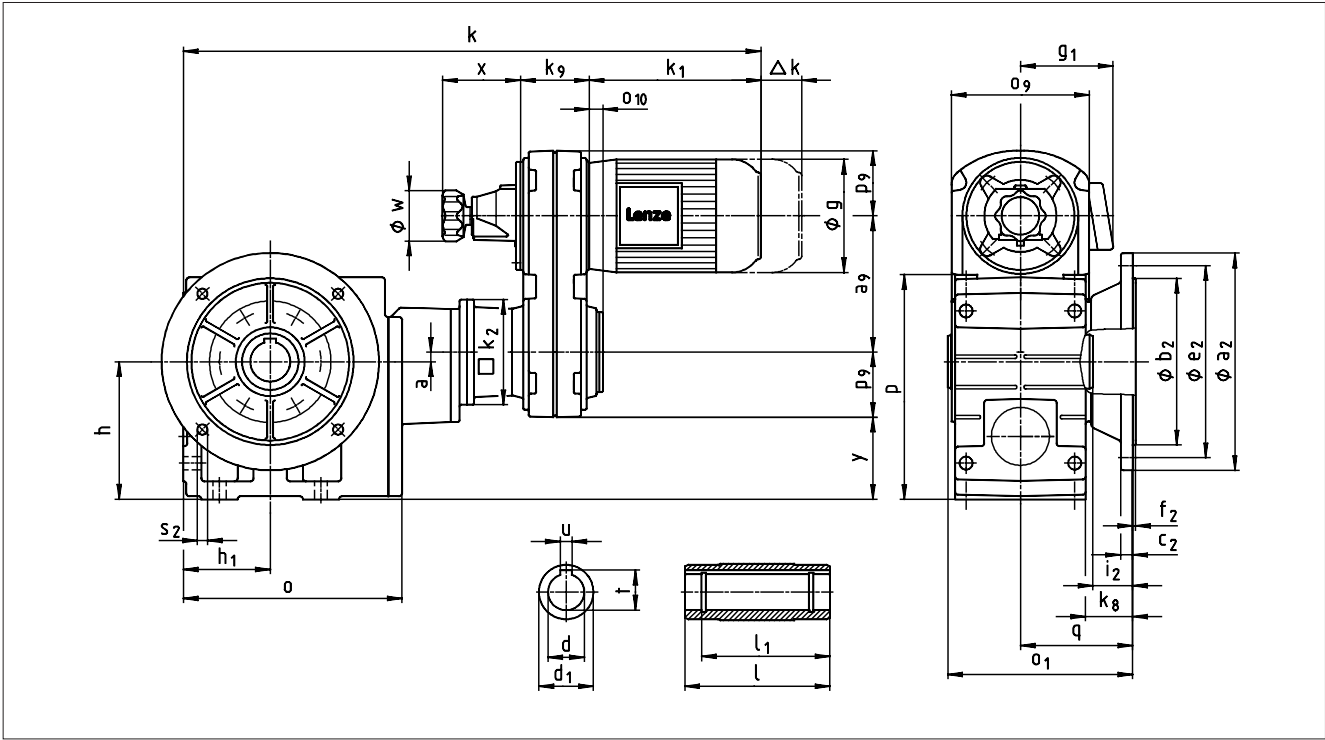
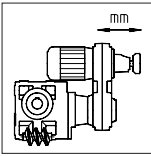
** bei Schwenkstellung 2 nur Klemmenkastenlage 2 möglich
Lüfterhaube gegenüber Klemmenkasten abgeflacht,
bei Verwendung von Kundenmotoren: Abstand Motor-Getriebe beachten!

Prüfmaße z und y beachten! (Siehe Seite 5-107)

Nur Schwenkstellung 3 oder 5 möglich

Kompakteinheiten

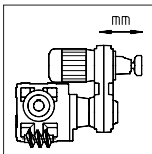
Abmessungen mit Stirnrad-Schneckengetrieben



Kompakteinheit									Antriebsgröße						
GSS - 3 K HAK									071		080		090	100	
									-12/-32	-32	-12/-32		-12/-32	-12/-32	
Motorlage 1									10B	13C	13C	14D	14D	16D	
Motor	g								143	143	160	160	180	206	
	g ₁ ohne Optionen								128	128	137	137	147	140	
	Bremsmotor								131	131	142	142	154	151	
	k ₁								237	237	267	267	350	316	
	Δk Bremse								54	54	36	36	48	111	
Riemenverstellgetriebe	a ₉								136	173	173	193	193	217	
	k ₉								65	95	95	95	95	110	
	o ₉								135	180	180	180	180	212	
	p ₉								67	90	90	90	90	106	
	w								70	70	70	70	70	105	
	x								100	108	108	108	108	147	
	o ₁₀								17	17	17	17	17	17	
Gehäuse									k ₂	115	145	145	145	145	145
Getriebe- größe	Getriebe								Gesamtlänge						
	o	o ₁ *	p*	h	h ₁	a	k ₈	q	k						
GSS 05	209	173	205	125	80	13	40	103	630		717				
GSS 06	252	201	250	150	100	10	49	121		744	744				
GSS 07	299	255	310	190	120	12	65	155		798		846	929	910	

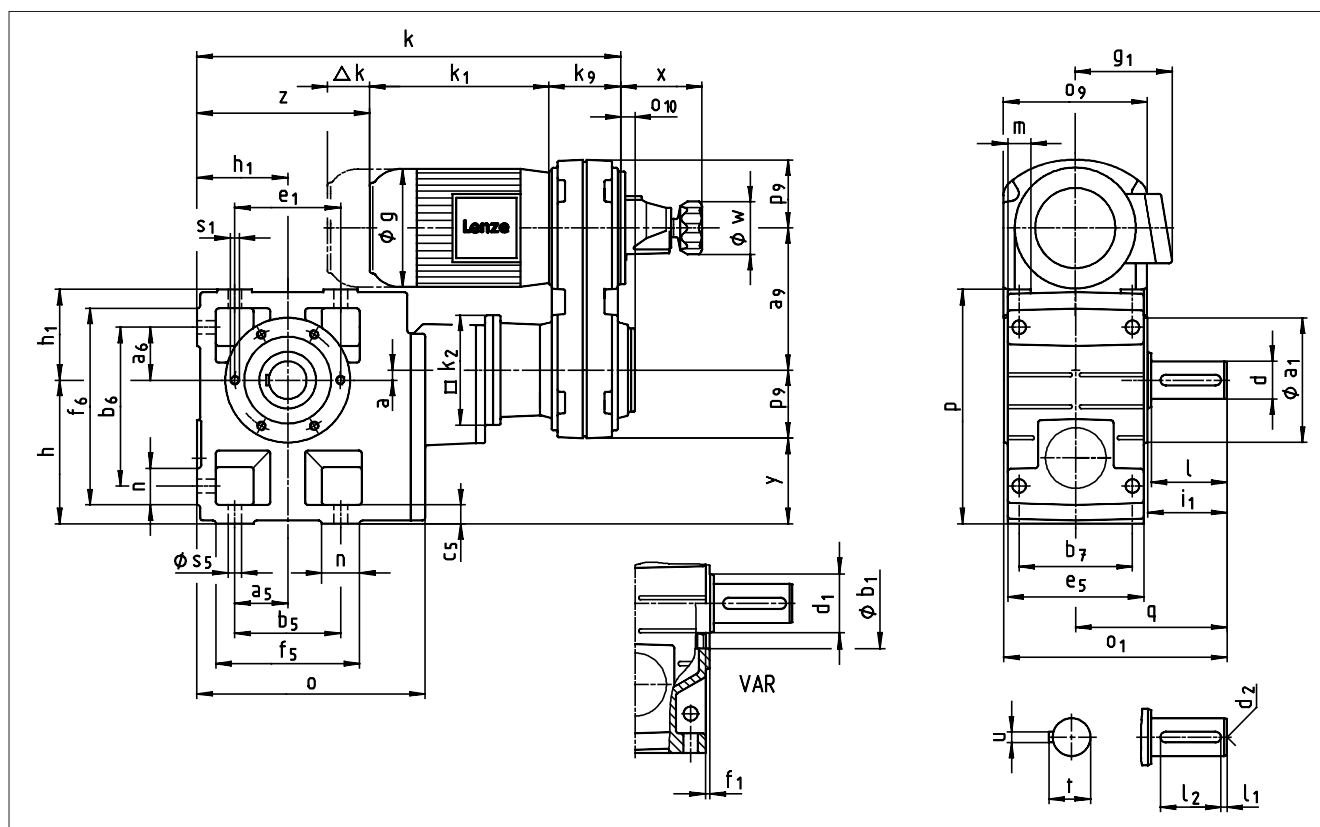
Getriebe- größe	Hohlwelle						Abtriebsflansch						
	d H7	l	d ₁	l ₁	u JS9	t +0,2	a ₂	b ₂ j7	c ₂	e ₂	f ₂	i ₂	s ₂
GSS 05	30 35	140	50	124	8 10	33,3 38,3	200	130	12	165	3,5	33	4 x 11
GSS 06	40 45	160	65	140	12 14	43,3 48,8	200 250	130 180	12 14,5	165 215	3,5 4	42 41	4 x 11 4 x 14
GSS 07	50 55	200	75	175	14 16	53,8 59,3	250 300	180 230	14,5 16,5	215 265	4	55	4 x 14

Maße in [mm] * Maß k₂ beachten
 Prüfmaße y beachten! (Siehe Seite 5-107)



Kompakteinheiten

Abmessungen mit Stirnrad-Schneckengetrieben



Kompakteinheit		Antriebsgröße							
GSS □ □ - 3 K V □ R		071		080		090		100**	
Motorlage 6		-12/-32	-32	-12/-32		-12/-32		-12/-32	
		10B	13C	13C	14D	14D		16D	
Motor	g	143	143	160	160	180		206	
	g ₁ ohne Optionen	128	128	137	137	147		140	
	Bremsmotor	131	131	142	142	154		151	
	k ₁	237	237	267	267	350		316	
	Δk Bremse	54	54	36	36	48		111	
Riemenverstellgetriebe	a ₉	136	173	173	193	193		217	
	k ₉	65	95	95	95	95		110	
	o ₉	135	180	180	180	180		212	
	p ₉	67	90	90	90	90		106	
	w	70	70	70	70	70		105	
	x	100	108	108	108	108		147	
	o ₁₀	17	17	17	17	17		17	
Gehäuse		k ₂	115	145	145	145		145	
Getriebe- größe		Getriebe						Gesamtlänge	
		o	o ₁ *	p*	h	h ₁	a	q	k
GSS 05		209	197	205	125	80	13	130	393
GSS 06		252	236	250	150	100	10	160	507
GSS 07		299	296	310	190	120	12	200	561
									579
									579
									594

Getriebe- größe	Vollwelle								Gewindelochkreis						Fuß											
	d k6	l	d ₁	l ₁	l ₂	d ₂	u	t	a ₁	b ₁ H7	e ₁	f ₁	i ₁	s ₁ 6x60°	a ₅	a ₆	b ₅	b ₆	b ₇	c ₅	e ₅	f ₅	f ₆	n	m	s ₅
GSS 05	30	60	50	6	45	M10	8	33	118	80	100	4	64	M8x15	47,5	47,5	95	140	105	17	127	124	169	29	21	11
GSS 06	40	80	65	7	63	M16	12	43	140	100	120	4	85	M10x16	60	60	120	170	120	20	145	156	206	36	23	14
GSS 07	50	100	75	8	80	M16	14	53,5	165	115	140	5	105	M12x18	70	70	140	210	150	25	180	185	255	45	28	18

Maße in [mm]

* Maß k₂ beachten

** bei Schwenkstellung 2 nur Klemmenkastenlage 2 möglich

Lüfterhaube gegenüber Klemmenkasten abgeflacht,

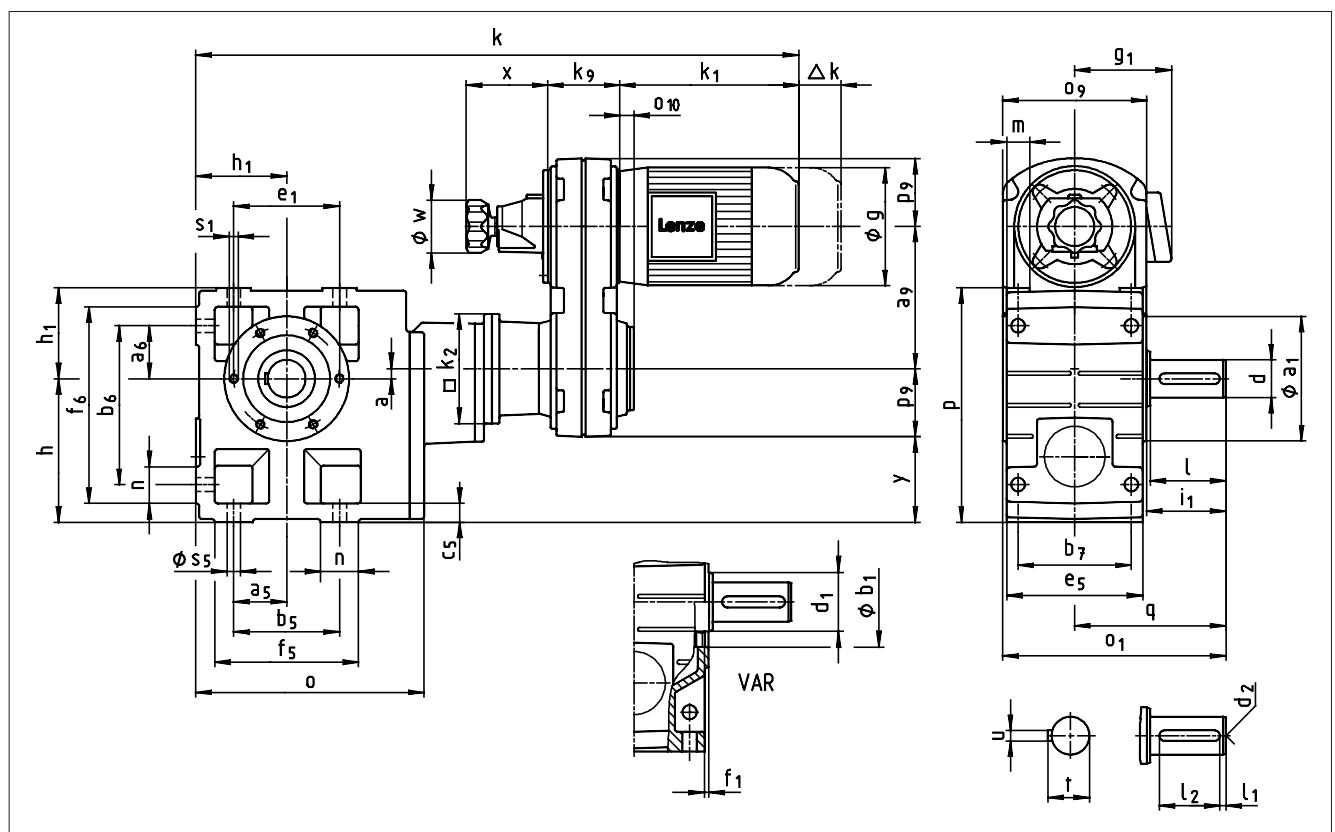
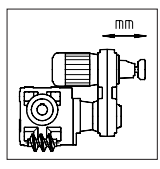
bei Verwendung von Kundenmotoren: Abstand Motor-Getriebe beachten!

Prüfmaße z und y beachten! (Siehe Seite 5-107)

Nur Schwenkstellung 3 oder 5 möglich

Kompakteinheiten

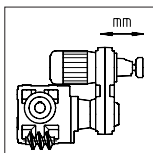
Abmessungen mit Stirnrad-Schneckengetrieben



Kompakteinheit		Antriebsgröße											
GSS □□ - 3 K V□R		071		080		090	100						
Motorlage 1		-12/-32	-32	-12/-32		-12/-32	-12/-32						
		10B	13C	13C	14D	14D	16D						
Motor	g	143	143	160	160	180	206						
	g ₁ ohne Optionen	128	128	137	137	147	140						
	Bremsmotor	131	131	142	142	154	151						
	k ₁	237	237	267	267	350	316						
	Δ k Bremse	54	54	36	36	48	111						
Riemenverstellgetriebe	a ₉	136	173	173	193	193	217						
	k ₉	65	95	95	95	95	110						
	o ₉	135	180	180	180	180	212						
	p ₉	67	90	90	90	90	106						
	w	70	70	70	70	70	105						
	x	100	108	108	108	108	147						
	o ₁₀	17	17	17	17	17	17						
	k ₂	115	145	145	145	145	145						
Gehäuse													
Getriebe- größe	Getriebe							Gesamtlänge					
	o	o ₁ *	p*	h	h ₁	a	q	k					
GSS 05	209	197	205	125	80	13	130	630		717			
GSS 06	252	236	250	150	100	10	160		744	774			
GSS 07	299	296	310	190	120	12	200		798		846	929	910

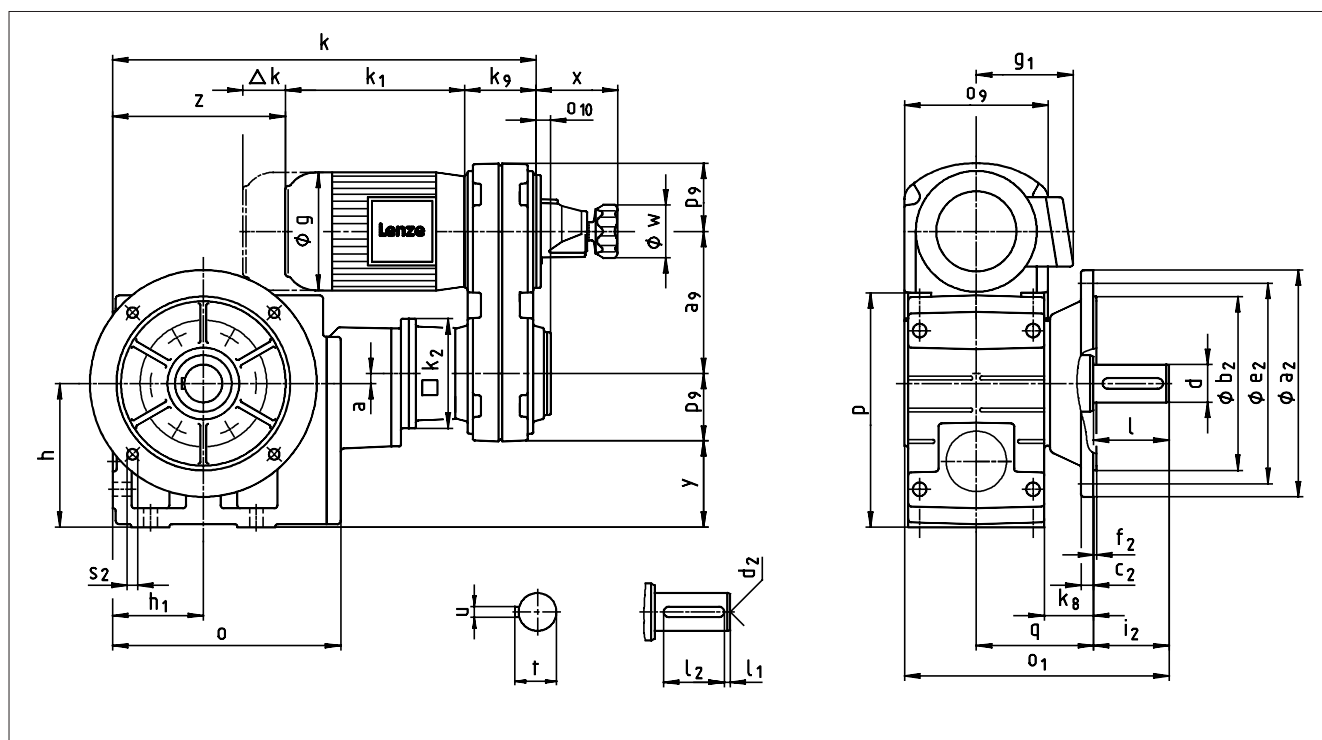
Getriebe- größe	Vollwelle								Gewindelochkreis						Fuß											
	d k6	l	d ₁	l ₁	l ₂	d ₂	u	t	a ₁	b ₁ H7	e ₁	f ₁	i ₁	s ₁ 6x60°	a ₅	a ₆	b ₅	b ₆	b ₇	c ₅	e ₅	f ₅	f ₆	n	m	s ₅
GSS 05	30	60	50	6	45	M10	8	33	118	80	100	4	64	M8x15	47,5	47,5	95	140	105	17	127	124	169	29	21	11
GSS 06	40	80	65	7	63	M16	12	43	140	100	120	4	85	M10x16	60	60	120	170	120	20	145	156	206	36	23	14
GSS 07	50	100	75	8	80	M16	14	53,5	165	115	140	5	105	M12x18	70	70	140	210	150	25	180	185	255	45	28	18

Maße in [mm] * Maß k₂ beachten
 Prüfmaße y beachten! (Siehe Seite 5-107)



Kompakteinheiten

Abmessungen mit Stirnrad-Schneckengetrieben



Kompakteinheit		Antriebsgröße												
GSS ☐ ☐ - 3 K VAK		071		080		090	100**							
Motorlage 6		-12/-32	-32	-12/-32		-12/-32	-12/-32							
		10B	13C	13C	14D	14D	16D							
Motor	g	143	143	160	160	180	206							
	g ₁ ohne Optionen	128	128	137	137	147	140							
	Bremsmotor	131	131	142	142	154	151							
	k ₁	237	237	267	267	350	316							
	Δ k Bremse	54	54	36	36	48	111							
Riemenverstellgetriebe	a ₉	136	173	173	193	193	217							
	k ₉	65	95	95	95	95	110							
	o ₉	135	180	180	180	180	212							
	p ₉	67	90	90	90	90	106							
	w	70	70	70	70	70	105							
	x	100	108	108	108	108	147							
	o ₁₀	17	17	17	17	17	17							
Gehäuse	k ₂	115	145	145	145	145	145							
Getriebe- größe	Getriebe								Gesamtlänge					
	o	o ₁ *	p*	h	h ₁	a	k ₈	q	k					
GSS 05	209	230	205	125	80	13	40	103	393		450			
GSS 06	252	277	250	150	100	10	49	121		507	507			
GSS 07	299	351	310	190	120	12	65	155		561		579	579	594

Getriebe- größe	Vollwelle							Abtriebsflansch						
	d k6	l	l₁	l₂	d₂	u	t	a₂	b₂ j7	c₂	e₂	f₂	i₂	s₂
GSS 05	30	60	6	45	M10	8	33	200	130	12	165	3,5	60	4 x 11
GSS 06	40	80	7	63	M16	12	43	250	180	14,5	215	4	80	4 x 14
GSS 07	50	100	8	80	M16	14	53,5	250 300	180 230	14,5 16,5	215 265	4	100	4 x 14

Maße in [mm]

* Maß **k₂** beachten

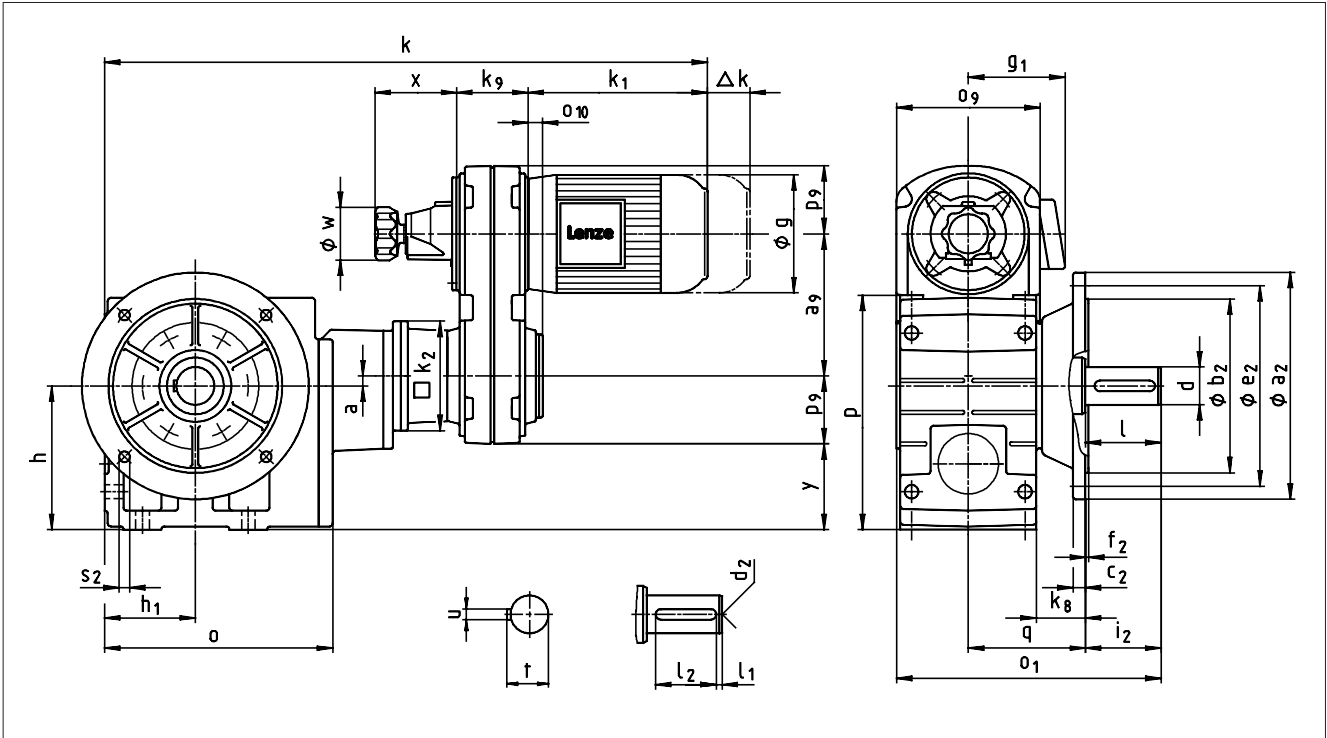
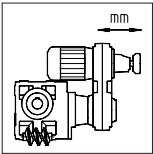
** bei Schwenkstellung 2 nur Klemmenkastenlage 2 möglich
Lüfterhaube gegenüber Klemmenkasten abgeflacht,
bei Verwendung von Kundenmotoren: Abstand Motor-Getriebe beachten!

Prüfmaße z und y beachten! (Siehe Seite 5-107)

Nur Schwenkstellung 3 oder 5 möglich

Kompakteinheiten

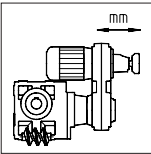
Weitere Abmessungen GSS □□



Kompakteinheit		Antriebsgröße										
GSS □□ - 3 K VAK		071		080		090	100					
Motorlage 1		-12/-32	-32	-12/-32		-12/-32	-12/-32					
		10B	13C	13C	14D	14D	16D					
Motor	g	143	143	160	160	180	206					
	g ₁ ohne Optionen	128	128	137	137	147	140					
		Bremsmotor	131	131	142	142	154	151				
	k ₁	237	237	267	267	350	316					
	Δk Bremse	54	54	36	36	48	111					
Riemenverstellgetriebe	a ₉	136	173	173	193	193	217					
	k ₉	65	95	95	95	95	110					
	o ₉	135	180	180	180	180	212					
	p ₉	67	90	90	90	90	106					
	w	70	70	70	70	70	105					
	x	100	108	108	108	108	147					
	o ₁₀	17	17	17	17	17	17					
Gehäuse		k ₂	115	145	145	145	145					
Getriebe- größe	Getriebe								Gesamtlänge			
	o	o ₁ *	p*	h	h ₁	a	k ₈	q	k			
GSS 05	209	230	205	125	80	13	40	103	630		717	
GSS 06	252	277	250	150	100	10	49	121		744	774	
GSS 07	299	351	310	190	120	12	65	155		798		846 929 910

Getriebe- größe	Vollwelle							Abtriebsflansch						
	d k6	l	l ₁	l ₂	d ₂	u	t	a ₂	b ₂ j7	c ₂	e ₂	f ₂	i ₂	s ₂
GSS 05	30	60	6	45	M10	8	33	200	130	12	165	3,5	60	4 x 11
GSS 06	40	80	7	63	M16	12	43	250	180	14,5	215	4	80	4 x 14
GSS 07	50	100	8	80	M16	14	53,5	250 300	180 230	14,5 16,5	215 265	4	100	4 x 14

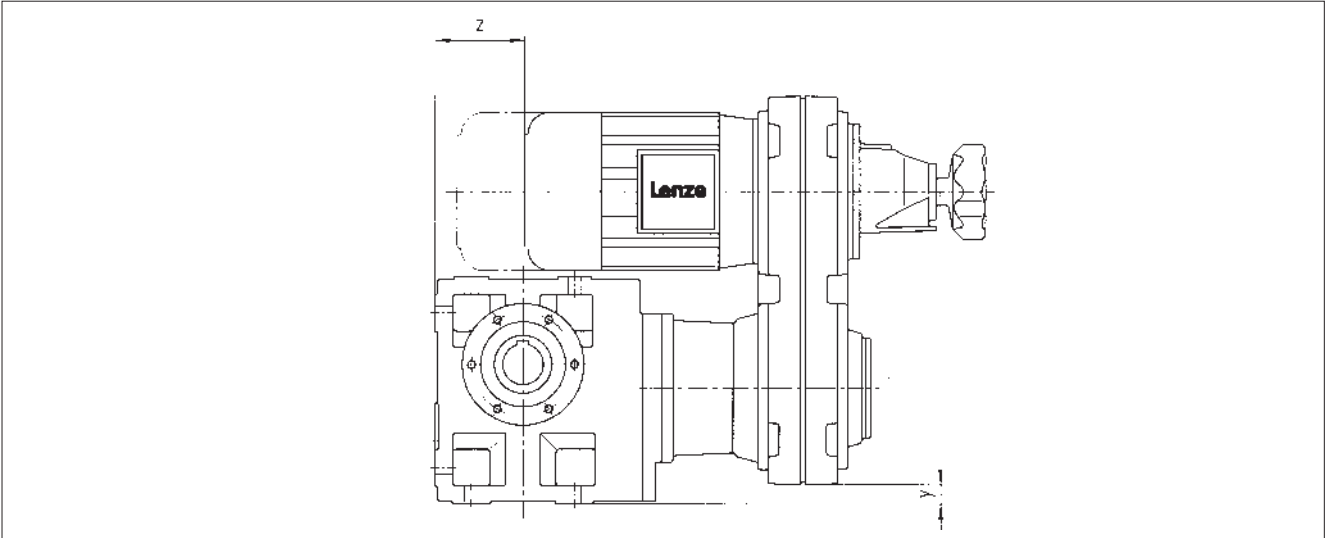
Maße in [mm] * Maß k₂ beachten
 Prüfmaße y beachten! (Siehe Seite 5-107)



Kompakteinheiten

Abmessungen mit Stirnrad-Schneckengetriebe

Prüfmaße

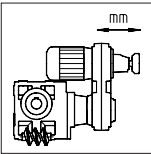


Kompakteinheit GSS □□ - 2 K H□R Motorlage 6		Antriebsgröße														
		071		080		090		100		112		132		160		180
		-12/-32	-32	-12/-32		-12/-32		-12/-32		-22/-32		-22/-32		-22	-32	-22
		10B	13C	13C	14D	14D	16D	16D	20E	21E	25F	26F	26F	31G	31G	
Getriebegröße		Prüfmaß z														
GSS 04		-7	20	-10												
GSS 05			42	12	30	-54		-20								
GSS 06			82	52		-14	-14	21		-13	-12	-81	-195			
GSS 07					113	30		64	94	31	32	-38	-152	-174	-205	
		Prüfmaß y														
GSS 04		13	-10	-10												
GSS 05			12	12	12	12		-4								
GSS 06			34	34		34	18	18		-8	-36	-36	-36			
GSS 07					67	67		51	25	25	-3	-3	-3	-40	-40	

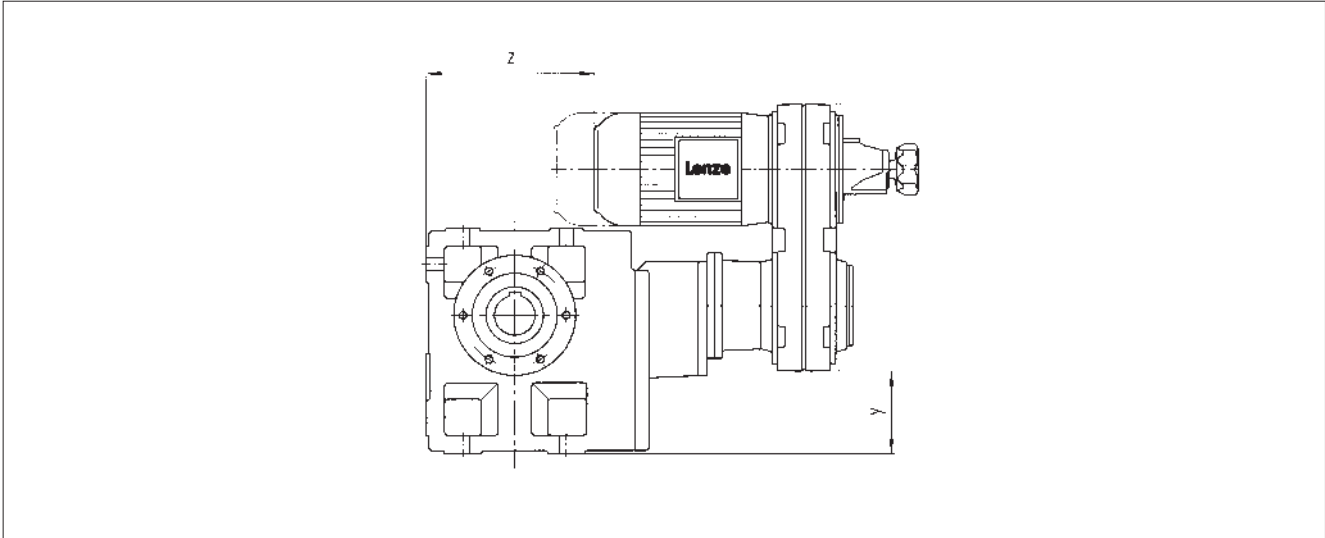
Maße in [mm]

Kompakteinheiten

Abmessungen mit Stirnrad-Schneckengetriebe

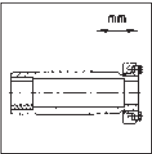


Prüfmaße



Kompakteinheit GSS ☐ ☐ - 3 K ☐ ☐ ☐	Antriebsgröße					
	071		080		090	100
	-12/-32	-32	-12/-32		-12/-32	-12/-32
	10B	13C	13C	14D	14D	16D
Getriebegröße	Prüfmaß z					
GSS 05	91		88			
GSS 06		175	145			
GSS 07		229		217	134	168
	Prüfmaß y					
GSS 05	71		48			
GSS 06		70	70			
GSS 07		112		112	112	96

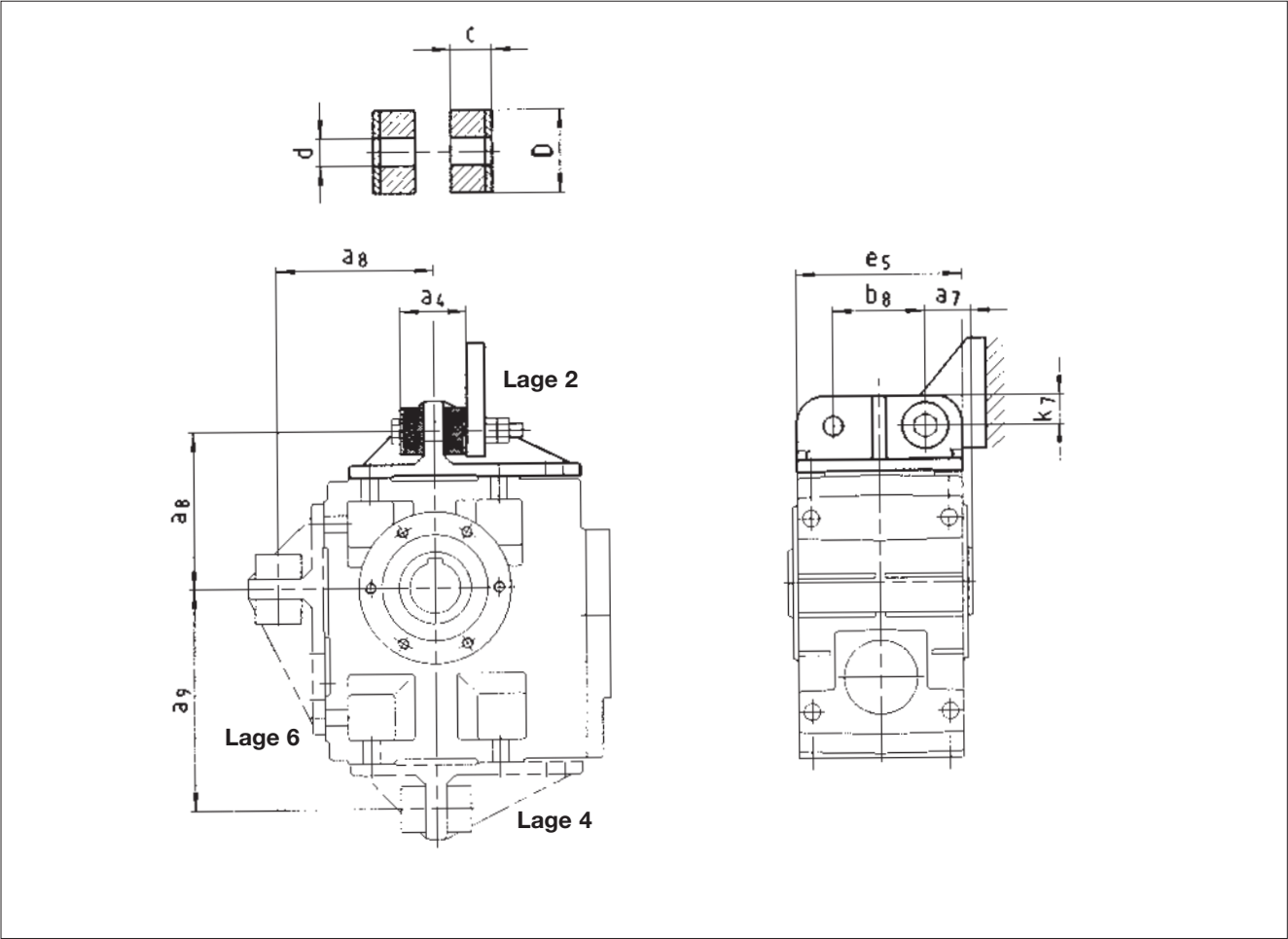
Maße in [mm]



Kompakteinheiten

Weitere Abmessungen GSS ☐ ☐

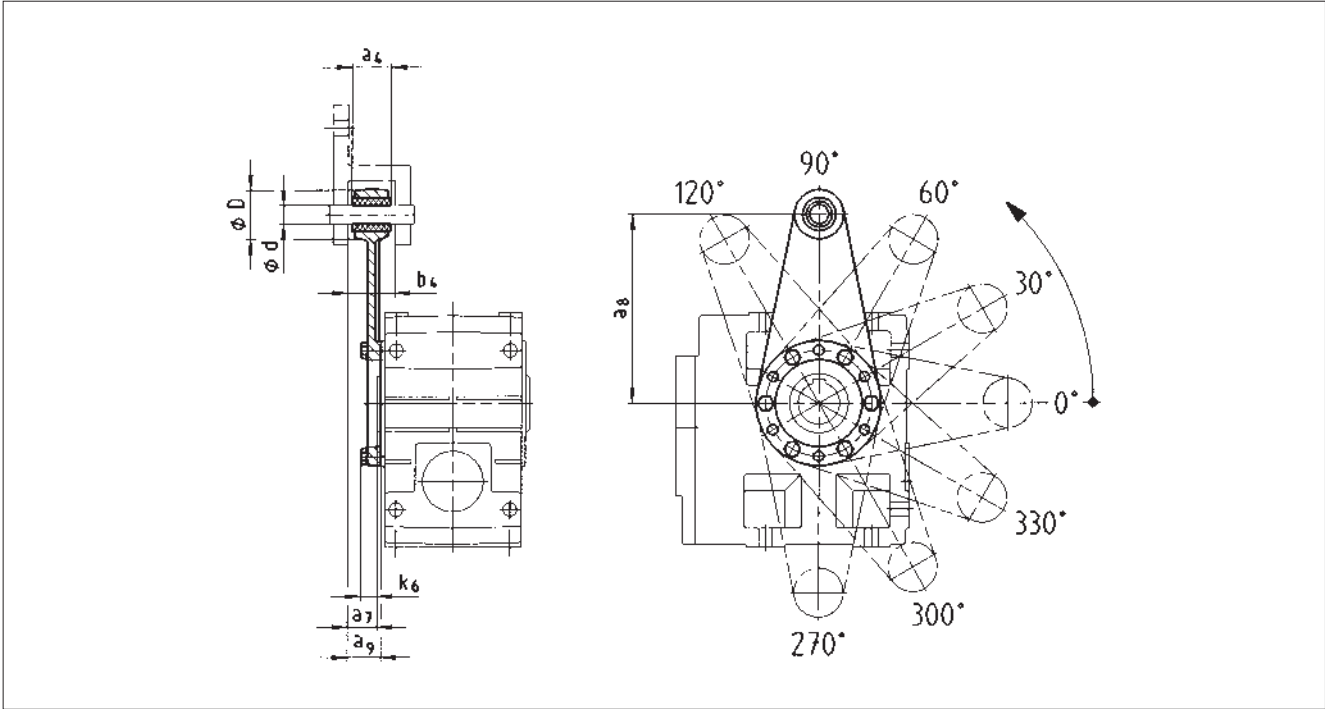
Drehmomentstütze an Gehäusefuß



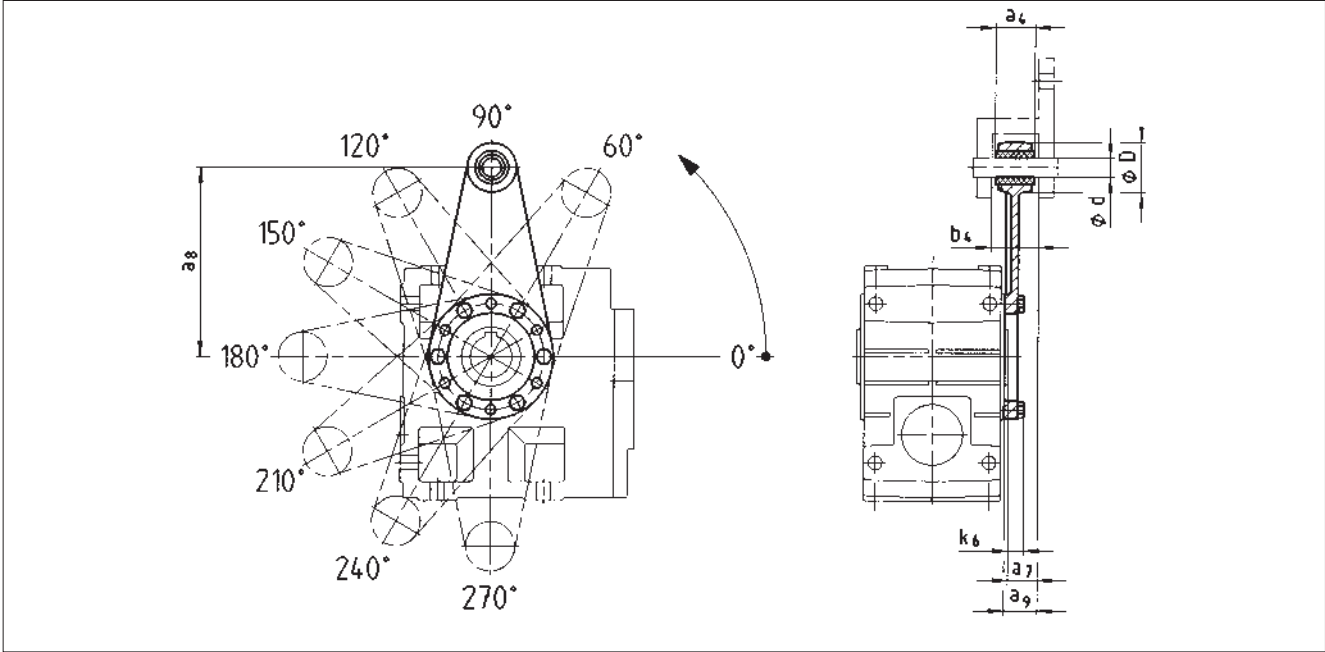
Getriebegröße	a ₄	a ₇	a ₈	a ₉	b ₈	c	d	D	e ₅	k ₇
GSS 04	41	27,5	106	135	60	14,5	11	30	100	20
GSS 05	45	35	115	160	70	15	13	40	127	25
GSS 06	72	40	145	195	80	27	17	50	145	30
GSS 07	78	50	170	240	100	28	21	60	180	35

Maße in [mm]

Drehmomentstütze an Gewindelochkreis in Lage 3

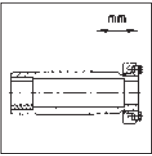


Drehmomentstütze an Gewindelochkreis in Lage 5



Getriebegröße	Einbauraum		Drehmomentstütze					
	a ₇	b ₄	a ₄	a ₈	a ₉	d	D	k ₆
GSS 04	24	34,5	30	130	26,5	12	35	16
GSS 05	23,5	38,5	34	160	27,5	16	45	15
GSS 06	28	44,5	40	200	33	20	50	18
GSS 07	32,5	50,5	46	250	37,5	25	65	21

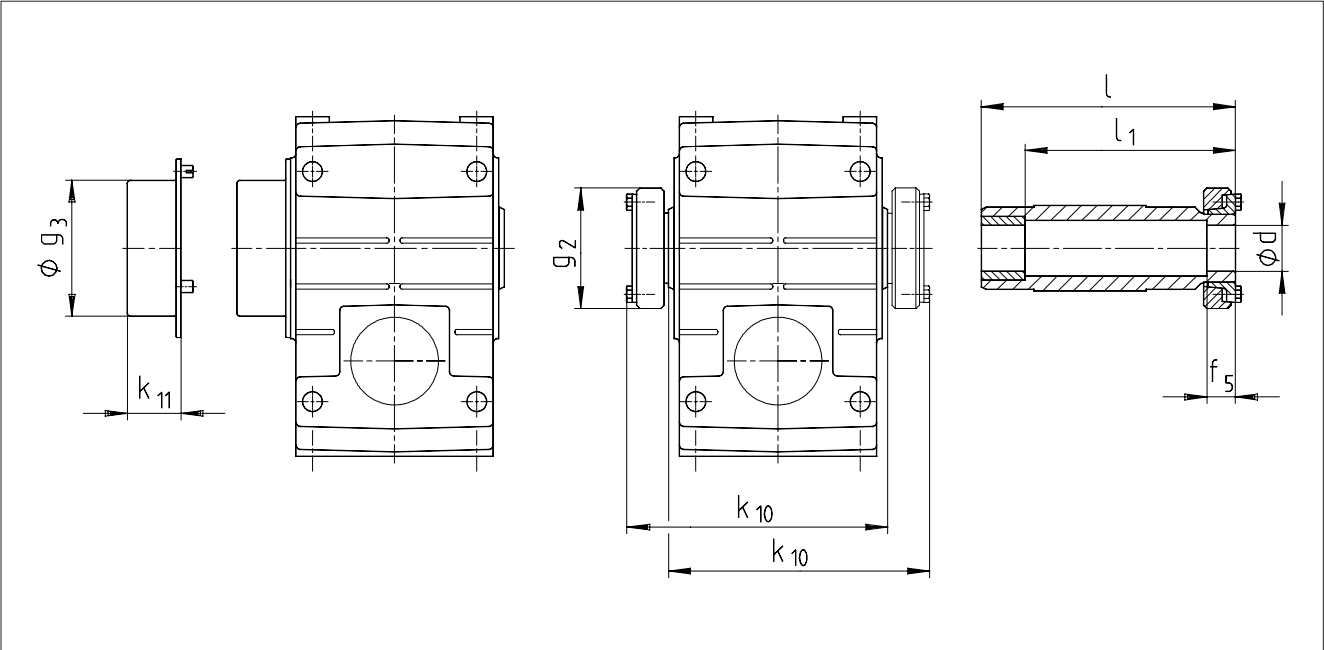
Maße in [mm]



Kompakteinheiten

Weitere Abmessungen GSS

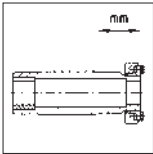
Hohlwelle mit Schrumpfscheibe



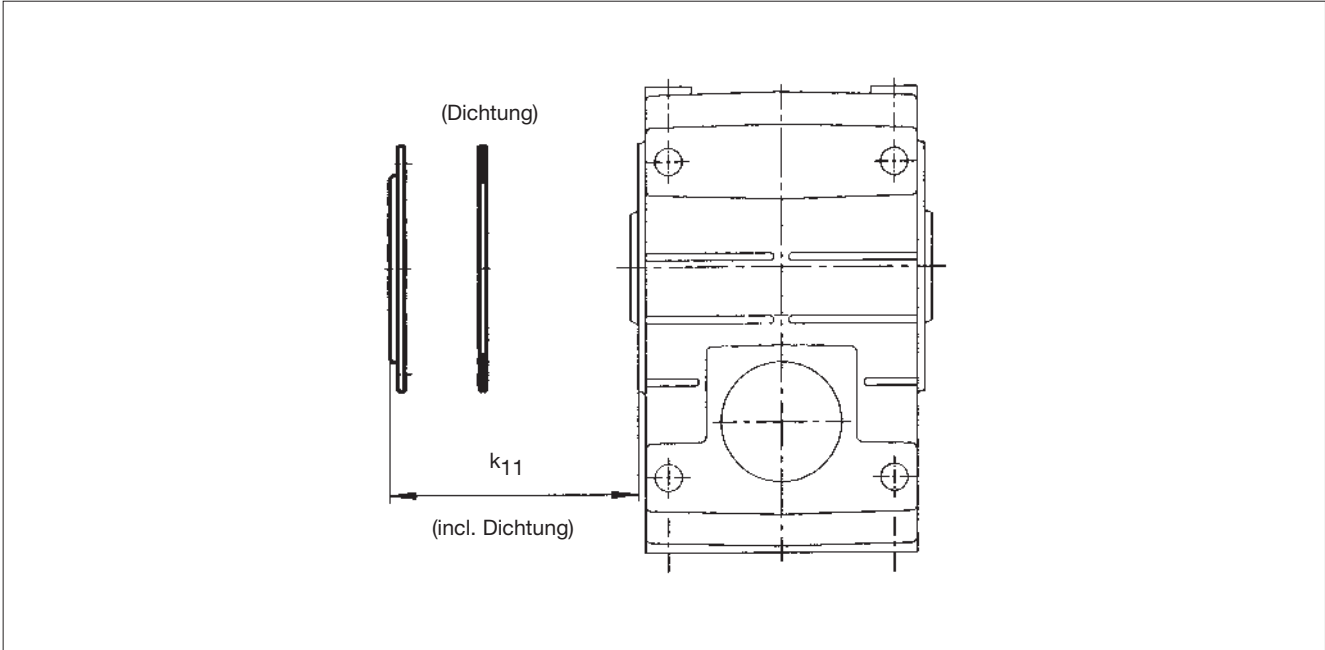
Getriebegröße	Maschinenwelle*		Hohlwelle			Getriebe		Abdeckhaube	
	d	Passung	l	l ₁	f ₅	g ₂	k ₁₀	g ₃	k ₁₁
GSS 04	25 30	h6	142	122	26	72	146	79	41
GSS 05	30 35	h6	168	148	28	80	171	90	43
GSS 06	40	h6	194	164	30	90	197	100	49
GSS 07	50	h6	232	192	26	110	234	124	49

* Bei Schrumpfscheibenausführungen auf ausreichende Festigkeit des Wellenwerkstoffes achten. Bei Verwendung üblicher Stähle (z.B. C45, 42CrMo4) können die in den Auswahltabellen genannten Momente uneingeschränkt übertragen werden. Bei Verwendung von Werkstoffen mit wesentlich geringerer Festigkeit bitten wir um Rücksprache. Die mittlere Rauhtiefe R_z sollte 15 µm nicht überschreiten. (Drehbearbeitung ist ausreichend).

Maße in [mm]

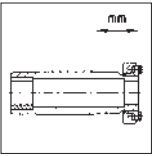


Hohlwellenabdeckung strahlwasserfest



Getriebegröße	Abdeckhaube k ₁₁
GSS 04	9
GSS 05	10
GSS 06	11
GSS 07	11

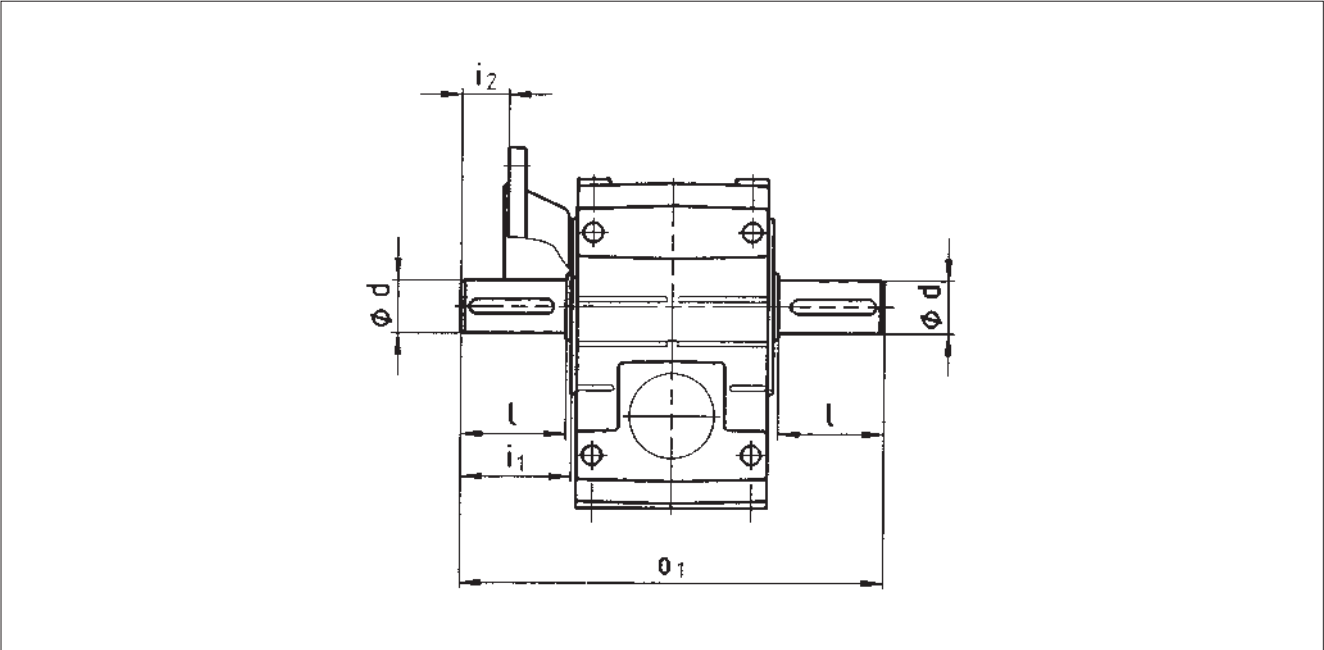
Maße in [mm]



Kompakteinheiten

Weitere Abmessungen GSS ☐ ☐

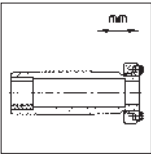
Getriebe mit 2. Abtriebswellenende



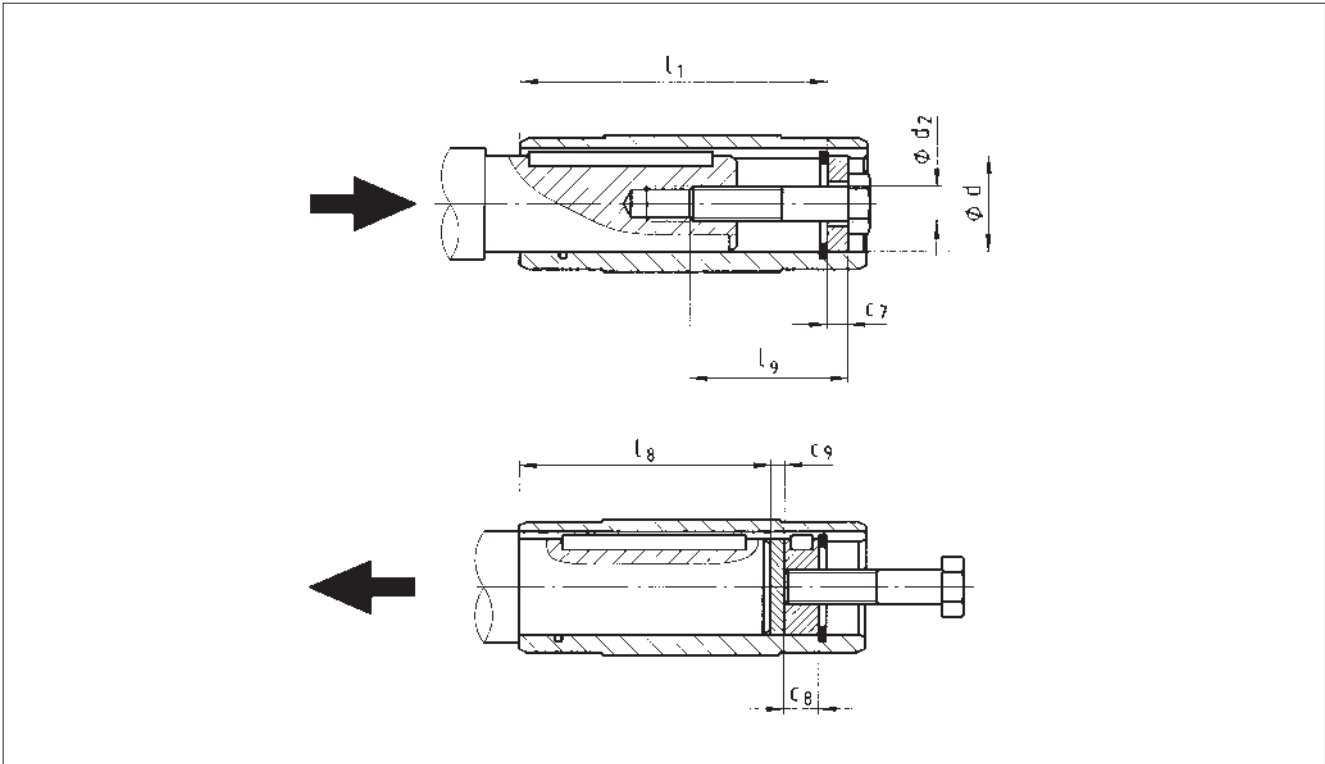
Getriebegröße	d	l	i ₁	i ₂	o ₁
GSS 04	25	50	52,5	17	215
GSS 05	30	60	64	27	260
GSS 06	40	80	85	39	320
GSS 07	50	100	105	45	400

5

Maße in [mm]

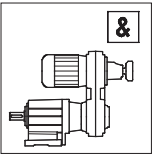


Montagesatz Hohlwellensicherung · Gestaltungsvorschlag für Hilfswerkzeuge



Getriebegröße	Hohlwelle (Ausführung H)			Montagesatz Hohlwellensicherung (Hilfswerkzeug Montage)			Hilfswerkzeug Demontage		Maschinenwelle max l ₈
	l	l ₁	d H7	d ₂	l ₉	c ₇	c ₈	c ₉	
GSS 04	115	100	25 30	M10 M10	40	5 6	10	3	85
GSS 05	140	124	30 35	M10 M12	40 50	6 7	10 12	3	107
GSS 06	160	140	40 45	M16	60	8 9	16	4	118
GSS 07	200	175	50 55	M16 M20	60 80	10 11	16 20	5	148

Maße in [mm]

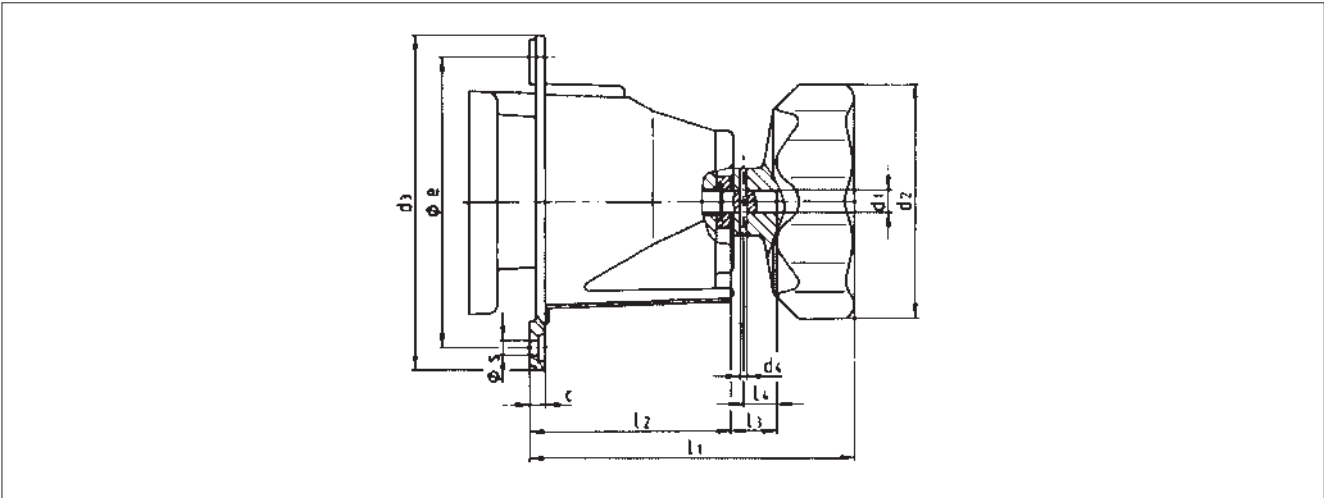


Kompakteinheiten

Weitere Abmessungen Anbauten

Drehzahl-Verstelleinrichtungen

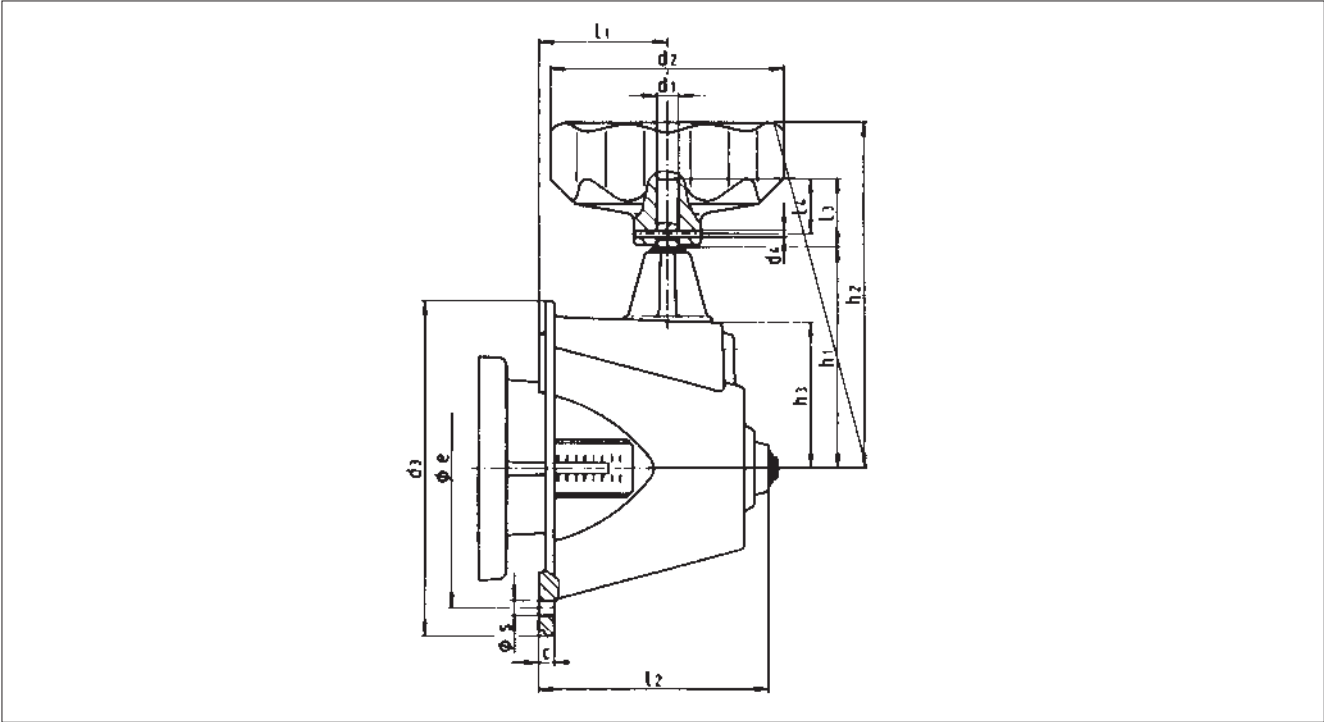
Frontverstellung (Standard)



für Kompakteinheit Größe	c	d ₁	d ₂	d ₃	d ₄	e	l ₁	l ₂	l ₃	l ₄	s 4x90°	m [kg]
10	5	8	70	104	3	85	100	58	13	9	5,6	0,3
13/14	6	8	70	149	3	130	108	65	13	9	6,6	0,5
16/20/21	7	10	105	150	3	130	147	92	20	15	6,6	0,9
25/26/31	10	15	160	240	4	215	184	128	22	14	11	3,7
40	10	20	200	440	6	420	320	275	24	14	11 6x60°	12

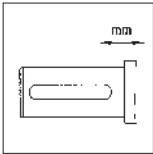
Winkelverstellung (Option)

5



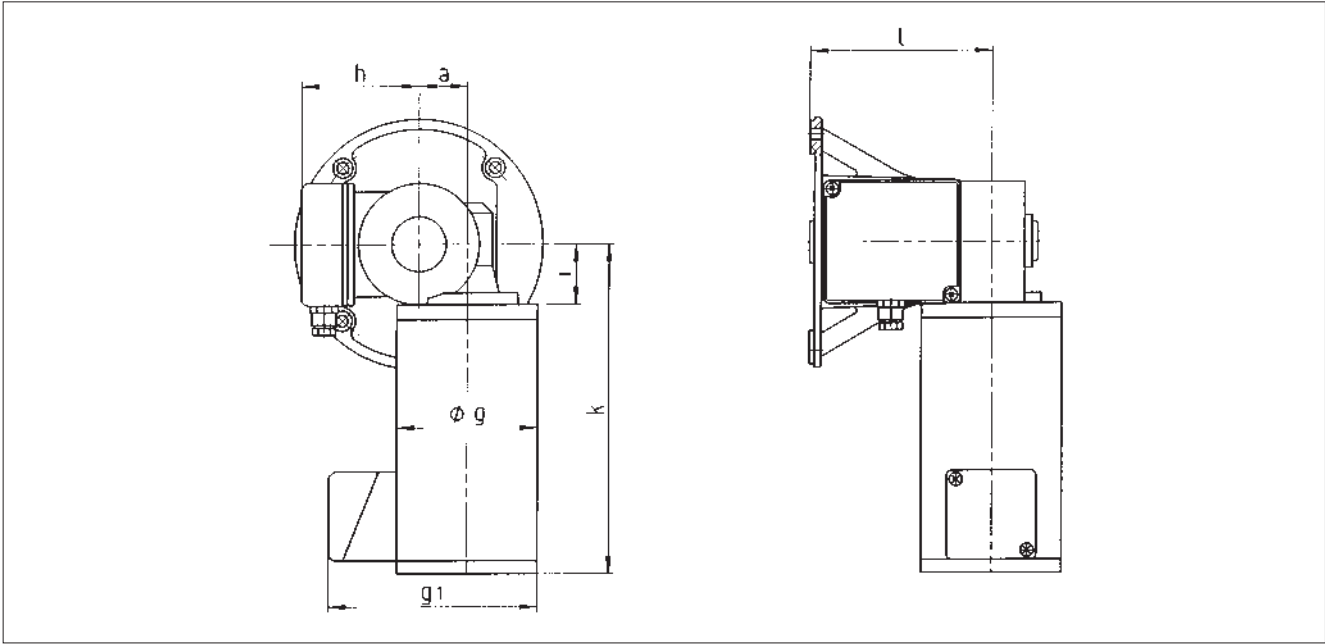
für Kompakteinheit Größe	c	d ₁	d ₂	d ₃	d ₄	e	h ₁	h ₂	h ₃	l ₁	l ₂	l ₃	l ₄	s 4x90°	m [kg]
10	5	8	70	104	3	85	43	87	–	88	105	15	9	5,6	0,5
13/14	6	8	70	149	3	130	60	104	42	56	87	15	9	6,6	0,6
16/20/21	7	10	105	150	3	130	99	155	65	58	103	20	14	6,6	1,4
25/26/31	10	10	105	240	3	215	123	179	90	88	138	20	14	11	4

Maße in [mm]



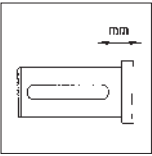
Drehzahl-Verstelleinrichtungen

Elektrische Fernverstellung (Option)



für Kompakt- einheit Größe	Elektrische Fernverstellung							Gewicht m [kg]
	a	g	g ₁	h	i	k	l	
10	25	65	123	54	31	165	81	2,5
13/14	25	65	123	60	31	165	82	3,0
16 20/21	31	85	144	71	37	199	111	5,5
25/26 31	35	85	144	95	41	203	148	8
40	40	118	164	120	48	230	294	17

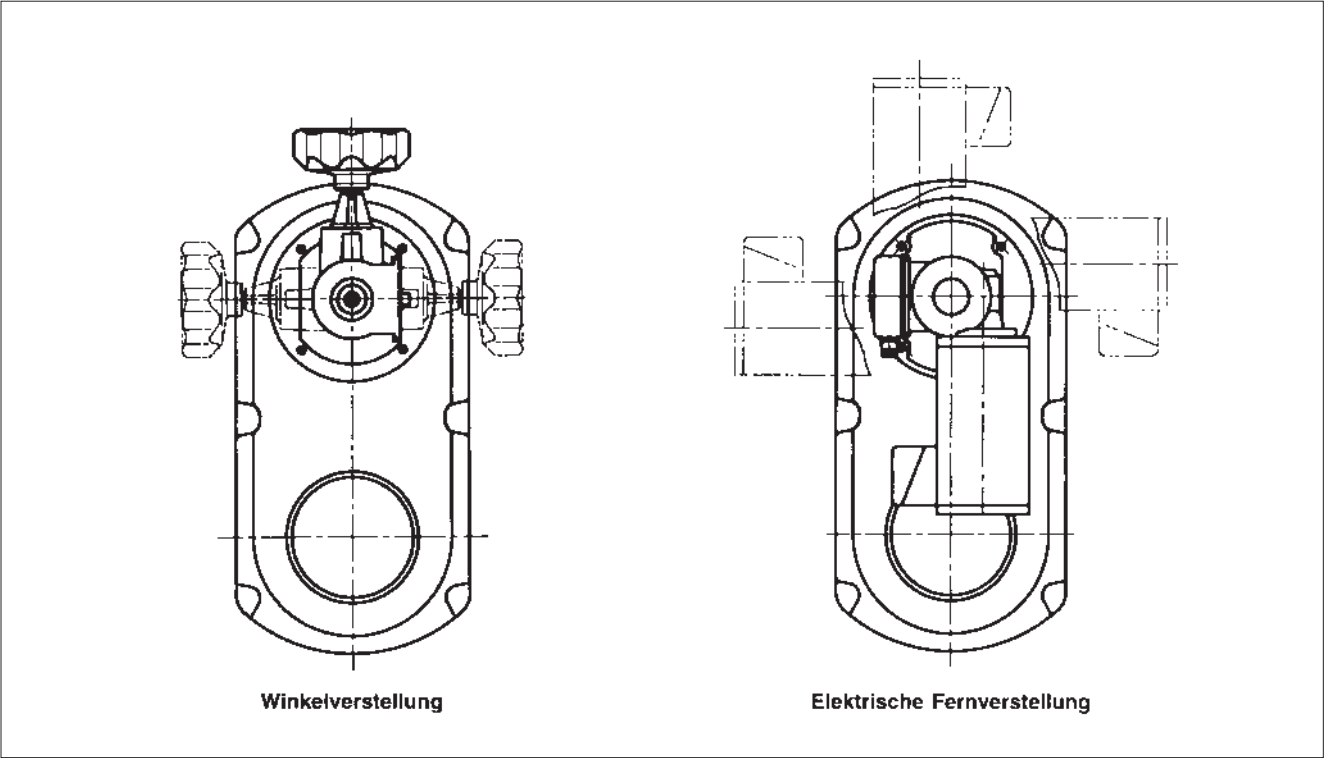
Maße in [mm]



Kompakteinheiten

Weitere Abmessungen Anbauten

Drehzahl-Verstelleinrichtungen



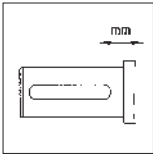
Winkelverstellung

5

Schwenkstellung Riemenverstellgetriebe	zulässige Lagen Verstelleinrichtung	
	bei Motorlage 1 (Z-Ausführung)	bei Motorlage 6 (U-Ausführung)
2	2 – 3 – 5	
3	2 – 3 – 4	
4	3 – 4 – 5	
5	2 – 4 – 5	

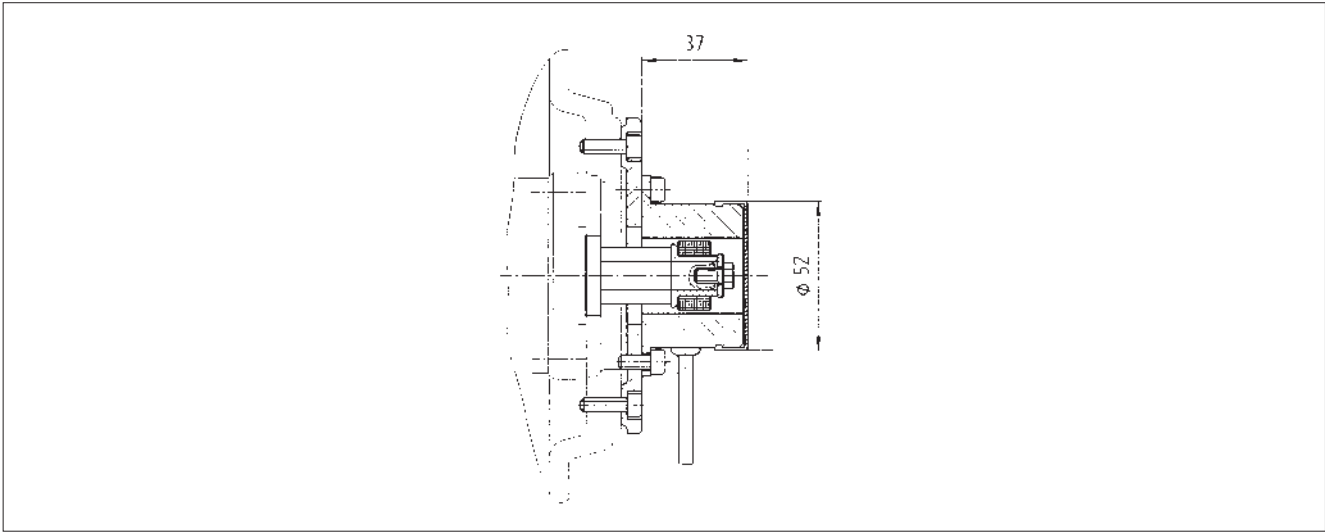
Elektrische Fernverstellung

Schwenkstellung Riemenverstellgetriebe	zulässige Lagen Verstelleinrichtung	
	bei Motorlage 1 (Z-Ausführung)	bei Motorlage 6 (U-Ausführung)
2	2 – 3 – 5	2 – 3 – 4 – 5
3	2 – 3 – 4	
4	3 – 4 – 5	
5	2 – 4 – 5	

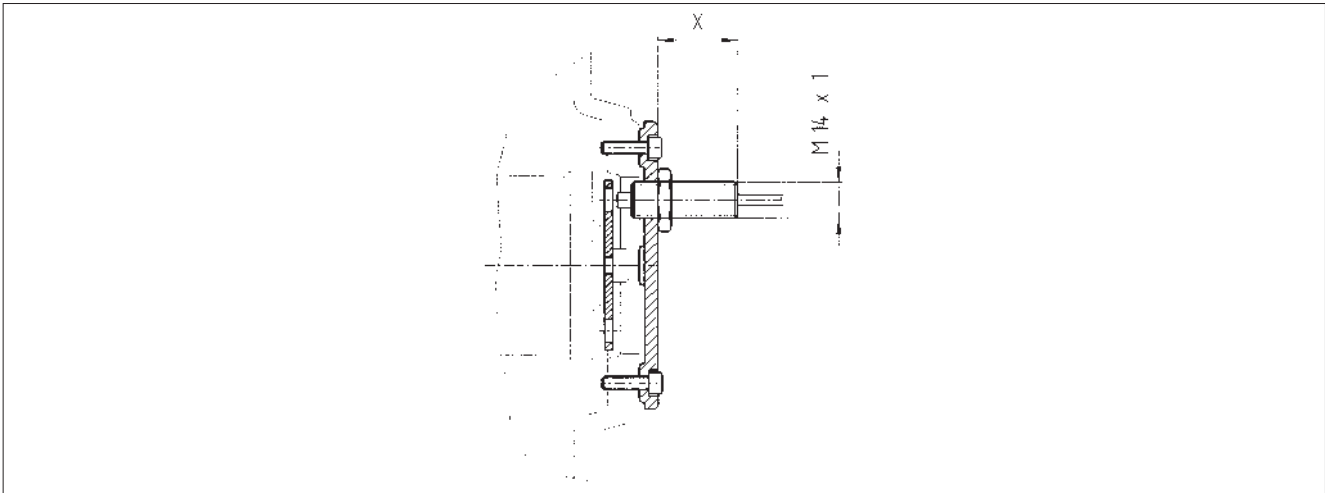


Drehzahl-Meßeinrichtungen

Gleichstrom-Drehzahlgeber



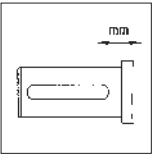
Impulsgeber



5

für Kompakt- einheit Größe	Impulsgeber x
10	ca. 34
13/14	ca. 32
16	ca. 33
20/21 25/26 31	ca. 19
40	ca. 22

Maße in [mm]

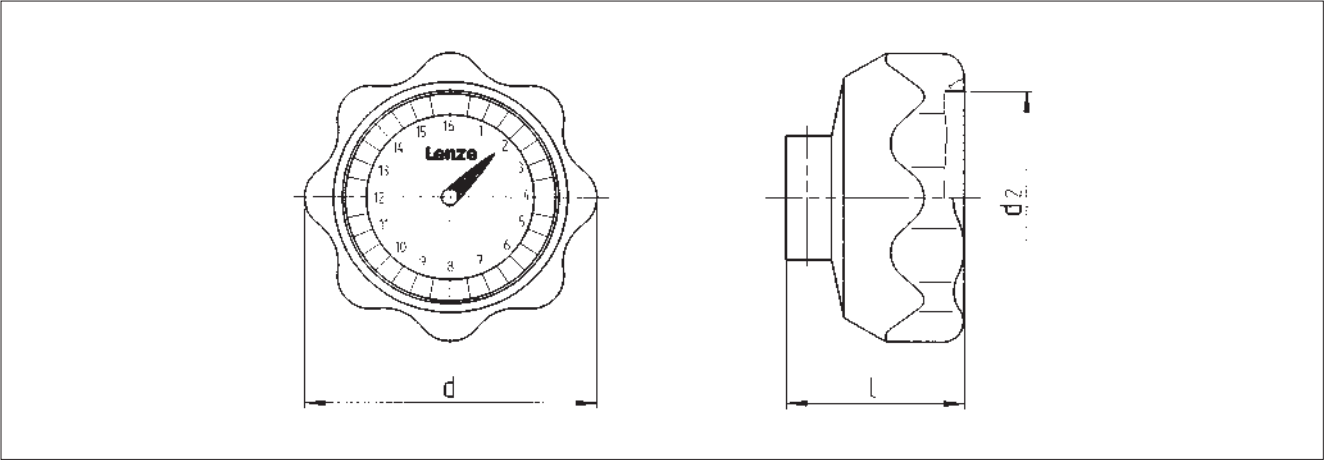


Kompakteinheiten

Weitere Abmessungen Anbauten

Drehzahl-Meßeinrichtungen

Handrad mit Stellungsanzeiger



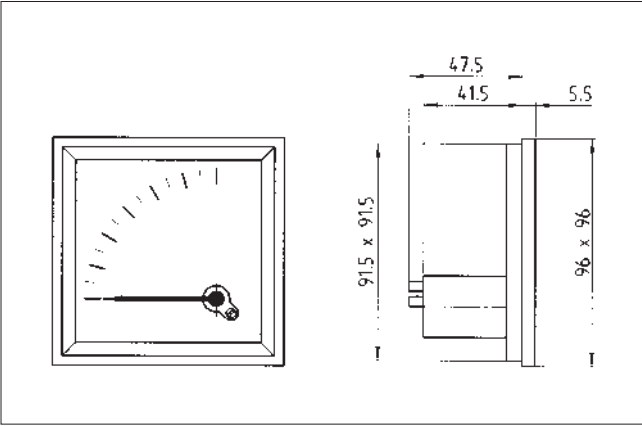
Frontverstellung	Winkelverstellung	Handrad mit Stellungsanzeiger*		
für Kompakteinheitgröße		d	d ₂	l
10 13/14	10 13/14	70	52	43
16 20/21	16 20/21 25/26 31	105	87	55
25/26 31	–	160	87	55
40	–	200	87	75

Maße in [mm]

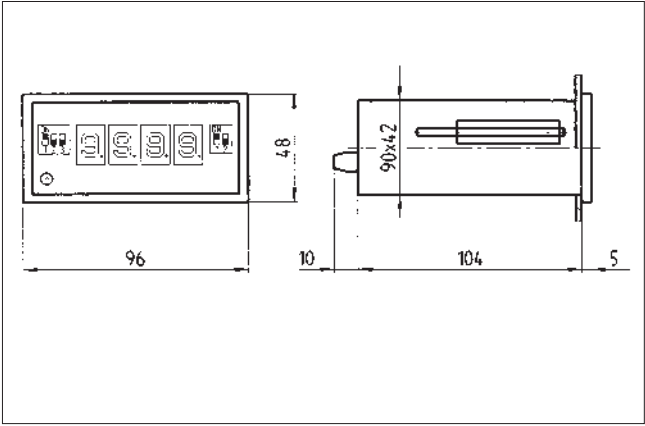
Nur bei waagerechter Anordnung ± 45° anzeigefähig!

5

Analoganzeige



Digitalanzeige





Versteilscheiben

Allgemeines

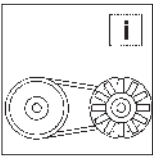
Produktschlüssel	6-2
Produktinformationen	6-3
Allgemeine Daten	6-5

Verstellgetriebe Typ 11.101/104

Typ 11.101	
Auswahltabellen	6-6
Abmessungen	6-7
Achsabstände	6-8
Typ 11.104	
Auswahltabellen	6-11
Abmessungen	6-12
Achsabstände	6-13
Breitkeilriemeninnenlängen	6-13
Berechnung Achsabstände	6-15
Motorschlitten	6-16
Gegenscheiben	6-18

Versteilscheiben Typ 11.213/218

Typ 11.213/218	
Auslegung	6-21
Auswahltabellen	6-22
Technische Daten	6-23
Zentralverstellungen	6-30



Versteilscheiben

Produktschlüssel

Versteilscheiben 11.101

Typ
Größe 05/10/20/30/40/45/55/65/80
Ausführung der Feder 1 = normal 2 = verstärkt
Ausführung 1 = normal 2 = rostgeschützt
Bohrung der Nabe
11.101.30.1.1/□□

Versteilscheiben 11.104

Typ 11.108 = mit coatierten Riemenauflflächen Typ 11.104 = normal
Größe 05/10/20/30
Anzahl der Federn 4 = reduziert 6 = normal 8 = verstärkt
Ausführung
Bohrung der Nabe
11.104.20.6.1/□□

Versteilscheiben 11.213

Typ 213 = Standard Typ 218 = mit coatierten Riemenauflflächen
Größe 10/13/16/20/25/31/40
Ausführung 910 = mechanisch einstellbar mit Lagerkappe 911 = mechanisch einstellbar ohne Lagerkappe 912 = mechanisch einstellbar für Zentralverstellung 920 = federbelastet mit Tellerfeder 921 = federbelastet mit verstärkter Tellerfeder 926 = federbelastet mit 6 zylindrischen Druckfedern 928 = federbelastet mit 8 zylindrischen Druckfedern
11.213.16.926

Zentralverstellung

Typ
Größe 10/13/16/20/25/31/40
Ausführung
11.213.16.933

Gegenscheiben

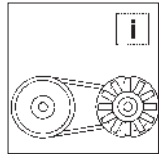
Typ
Größe 05/10/20/40/50/70
Ausführung 921 = vorgebohrt 922 = fertiggebohrt
Bohrung der Gegenscheibe
Nenndurchmesser der Gegenscheibe
11.110.05.922/□□/□□□

Breitkeilriemen

Typ
Größe 14/22/28/37/47/55/70/72
Ausführung elektr. leitfähig
Riemeninnenlänge
11.110.28.931/□□□□

Motorschritten

Typ
Größe 05/20/40/70
Ausführung 911 = normal 912 = U-Ausführung 913 = K-Ausführung 914 = L-Ausführung
11.110.05.911



Beschreibung

Die gefederte Verstellscheibe Typ 11.101 bzw. 11.104 wird im allgemeinen antriebsseitig auf dem Motorwellenstumpf montiert, die feste Gegenscheibe auf der getriebenen Welle. Durch den Gegenscheibendurchmesser wird der Abtriebsdrehzahlbereich bestimmt. In vielen Fällen kann dadurch auf den Einsatz eines Nachschaltgetriebes verzichtet werden.

Drehzahleinstellung

Der Antriebsmotor mit der Verstellscheibe wird z.B. auf einem verstellbaren Schlitten montiert. Durch Änderung des Achsabstandes zwischen treibender und getriebener Welle wird der Breitkeilriemen mehr oder weniger tief in die gefederte Verstellscheibe hinein- oder herausgezogen. Dadurch verändert sich der wirksame Lauddurchmesser des Riemens in der Verstellscheibe und somit die Drehzahl der Gegenscheibe. Verstellmöglichkeiten sind, außer Motorschlitten, durch Motorwippen oder Spannrollen gegeben. In allen Fällen läßt sich mit Hilfe einer Gewindespindel die gewünschte Maschinendrehzahl feinfühlig einstellen. Der gewünschte Abtriebsdrehzahlbereich ist bei SIMPLABELT-Verstellgetrieben der Bauform 1 : 3 vom Wirkdurchmesser der Gegenscheibe abhängig. Die erreichbaren Abtriebsdrehzahlen sind auf den Seiten 8 bzw. 13 angegeben. Hier werden auch die übertragbaren Leistungen der einzelnen Scheiben Größen bei verschiedenen Motordrehzahlen genannt.

Bei stoßweisem Betrieb ist ein höherer Sicherheitsfaktor in allgemein bekannter Form zu berücksichtigen. Dabei kann der Einsatz der nächsten Verstellscheibengröße erforderlich werden. In Zweifelsfällen bitten wir um Rückfrage.

SIMPLABELT - seit Jahren der Name für Breitkeilriemen-Verstellgetriebe, die sich im internationalen Maschinen- und Apparatebau millionenfach bewährt haben.

Namhafte Hersteller des Maschinen- und Apparatebaus verwenden SIMPLABELT-Verstellgetriebe serienmäßig seit vielen Jahren mit bestem Erfolg unter schwierigsten Betriebsbedingungen.

Simplabelt-Verstellscheiben Typ 11.101

Leistungsbereich von 0,37-18,5 kW bei $n_1=1500 \text{ min}^{-1}$

Durch die Ausführung - beidseitige Tellerscheiben aus Grauguß - haben diese Verstellscheiben Typ 11.101 wegen der großen Schwungmasse gute dämpfende Eigenschaften,

die bei Einsatzfällen mit Wechsellast von Vorteil sind, zum Beispiel bei allen Maschinen, die im Taktbetrieb arbeiten.

Der Einsatz dieser Verstellscheiben wird vor allem dann empfohlen, wenn stoßweiser bzw. rauher Betrieb und Feuchtigkeits- oder Staubeinflüsse zu erwarten sind.

Die zur Leistungsübertragung erforderliche Vorspannung wird bei den Verstellscheiben Typ 11.101 durch beiderseits der Tellerscheiben zentrisch angeordnete Tellerfedern aufgebracht.

Die aus der Drehmomentübertragung resultierenden Kräfte werden von einer reichlich dimensionierten Kerbverzahnung aufgenommen. Durch diese Kerbverzahnung wird eine sehr geringe Flächenpressung weit unter der zulässigen Grenze erzielt. Das Ergebnis ist eine sehr hohe Lebensdauer.

Die Verstellscheiben müssen je nach Einsatzart und Einsatzdauer nachgeschmiert werden.

Simplabelt Verstellscheiben Typ 11.104

Leistungsbereich von 0,37-3kW bei $n_1=1500 \text{ min}^{-1}$

Bei diesem Typ sind die beidseitigen Tellerscheiben aus einer speziell für Riemenscheiben entwickelten Leichtmetallgierung ausgeführt und zeichnen sich durch ein geringes Massenträgheitsmoment aus.

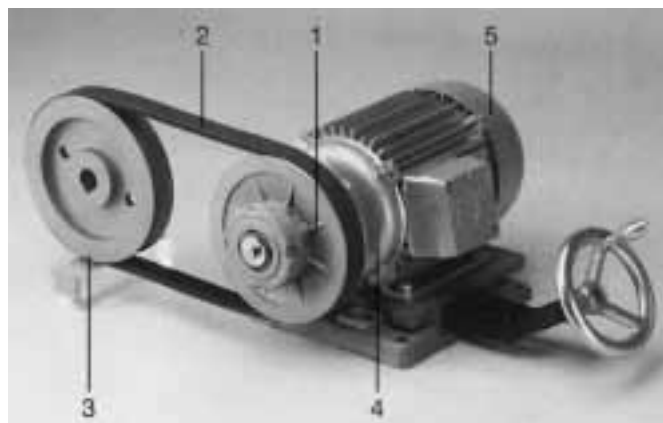
Für Betriebsbedingungen, bei denen wegen hoher Schalthäufigkeit bzw. Reversierbetrieb ein geringes Massenträgheitsmoment von Vorteil ist und wo eine besonders preisgünstige Lösung gefunden werden muß, bieten wir den Typ 11.104 an.

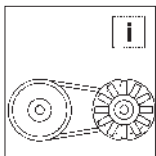
Die zur Leistungsübertragung erforderliche Vorspannung wird bei den Verstellscheiben Typ 11.104 durch beiderseits der Tellerscheiben rotationssymmetrisch angeordnete zylindrische Druckfedern aufgebracht.

Die Verstellscheiben sind mit einer Grundschröierung versehen und bedürfen keiner weiteren Wartung.

SIMPLABELT-Verstellgetriebe Bauform 1:3

Das SIMPLABELT-Verstellgetriebe Bauform 1:3 besteht aus einer gefederten Verstellscheibe (1), einem besonders biege willigen Innenverzahnten Breitkeilriemen (2), einer Gegenscheibe (3), einem Motorschlitten (4) sowie einem Drehstrommotor nach IEC-Norm (5).





Verstellscheiben

Produktinformation

Simplabelt Verstellscheiben Typ 11.213/218 Funktionsprinzip

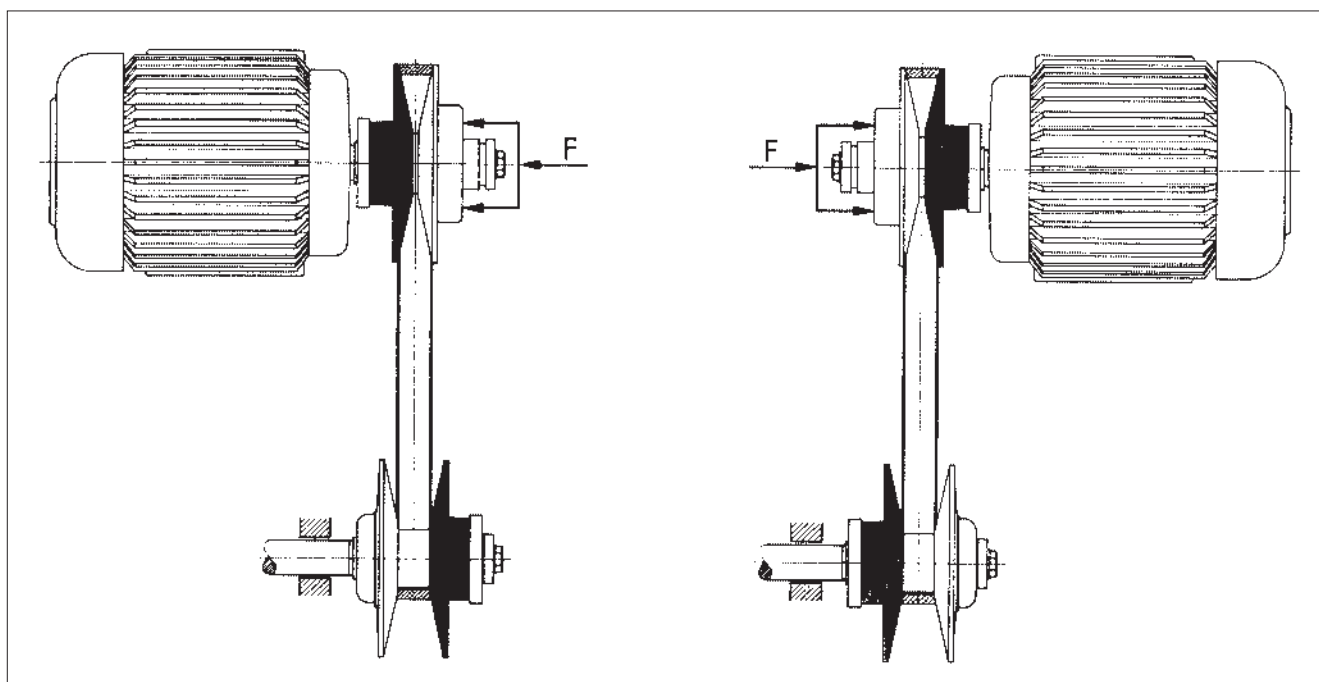
Herzstück der Verstellscheiben des Typs 11.213/218 ist die konstruktive Ausführung des Gleitsitzes. Die beschichtete Nabe als vierseitiges Polygonprofil gepaart mit Tellerscheiben aus Aluminium-Druckguß hat sich im internationalen Maschinen- und Apparatebau millionenfach bewährt.

Vorteile:

- große Drehmomentübertragungsflächen, d.h. geringe Flächenpressung
- Selbstzentrierung durch symmetrischen Spielausgleich, d.h. kein Kippen der Tellerscheiben

- gleichmäßige Anlage der Profilkanten, d.h. hohe Laufruhe
- vollkommene Wartungsfreiheit
- hohe Lebensdauer

Die zur Leistungsübertragung erforderliche Vorspannung wird durch rotationssymmetrisch angeordnete Schraubenfedern aufgebracht. Sie kann je nach Einsatzfall durch die Anzahl der Federn variiert werden. Alle Funktionsteile sind aus korrosionsbeständigem Material und ermöglichen den Einsatz auch bei ungünstigen Umgebungsbedingungen. Für extreme Einsatzbedingungen steht eine Ausführung mit hart coatierten Riemenaufläufen zur Verfügung.



6 U-Anordnung

Die mechanisch einstellbare Verstellscheibe wird auf der treibenden Welle (Motorwelle) und die federbelastete Verstelleiche auf der getriebenen Welle angeordnet. Bei umgekehrter Anordnung ändern sich die Leistungsdaten. In diesem Fall erbitten wir Ihre Anfrage. Alle Verstellscheiben können in U- oder in Z-Anordnung (ausgenommen Größe 40)

Z-Anordnung

montiert werden. Bei der Montage ist lediglich zu beachten, daß sich die feststehenden Tellerscheiben, in der Abb. dunkel dargestellt, diagonal gegenüberstehen. Damit ist die Riemenflucht in jeder Drehzahlstellung gewährleistet. Simplabelt-Verstellscheiben können unabhängig von der Einbaulage montiert werden.

Kombinationsmöglichkeiten		Verstellscheibe		
		11.101	11.104	11.213/218
Gegenscheibe	11.110.□□.92□	•	•	
Breitkeilriemen	11.110.□□.931	•	•	•
Verstelleinrichtungen				
Motorschritten	11.110.□□.91□	•	•	
Zentralverstellung	11.213.□□.93□			•

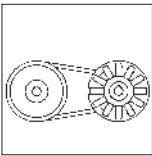
Verstellscheibe		11.101	11.104	11.213/218
Leistungsbereich bei n1=1500 min-1		0,37-18,5 kW	0,37-3 kW	0,25-45 kW
Drehzahländerung		durch Achsabstandsänderung		bei konstanten Achsabstand
Korrosionsschutz		Option	Standard	Standard
Werkstoff	Tellerscheiben	Grauguß	Aluminium	Aluminium
	Nabe	C45K	C45K	St52-3k
Toleranzen Bohrung		Standard: H7 mit Paßfedernut nach DIN 6885		
erforderliche Maschinenwelle		k6		
Eigenschaften		große Schwungmasse > gut dämpfend	geringes Massenträgheitsmoment	
Einsatz geeignet bei		Taktbetrieb stoßweisen / rauhen Betrieb Feuchtigkeit / Staubeinflüsse	hoher Schalthäufigkeit (Reversierbetrieb)	Taktbetrieb stoßweisen/rauen Betrieb Feuchtigkeit/Staubeinflüsse
Drehmomentübertragung		Kerbverzahnung	Polygon	Polygon
Riemenvorspannung durch		Tellerfeder Anordnung: Beidseitig	Druckfedern Anordnung: Beidseitig	Druck- oder Tellerfeder Anordnung: Einseitig
Wartung		Nachschmierung erforderlich	Wartungsfrei	Wartungsfrei
Umgebungstemperatur		-20 bis +40°		
Mechanischer Wirkungsgrad		0,79 ≤ η ≤ 0,85		

Breitkeilriemen	11.110.□□.931
Ausführung	Sandwichaufbau
Werkstoff	Verbundwerkstoff, elektrisch leitfähig nach ISO 1813

Gegenscheibe	11.110.□□.92□
Werkstoff	Grauguß

Motorschlitten		11.110.□□.91□
Werkstoff	Gehäuse	Grauguß
	Spindel	9S20K

Zentralverstellung		11.110.□□.93□
Werkstoff	Gehäuse	Grauguß / Aluminium / Kunststoff je nach Baugröße
	Spindel	C45



Verstellscheiben

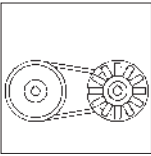
Typ 11.101

Auswahltabelle

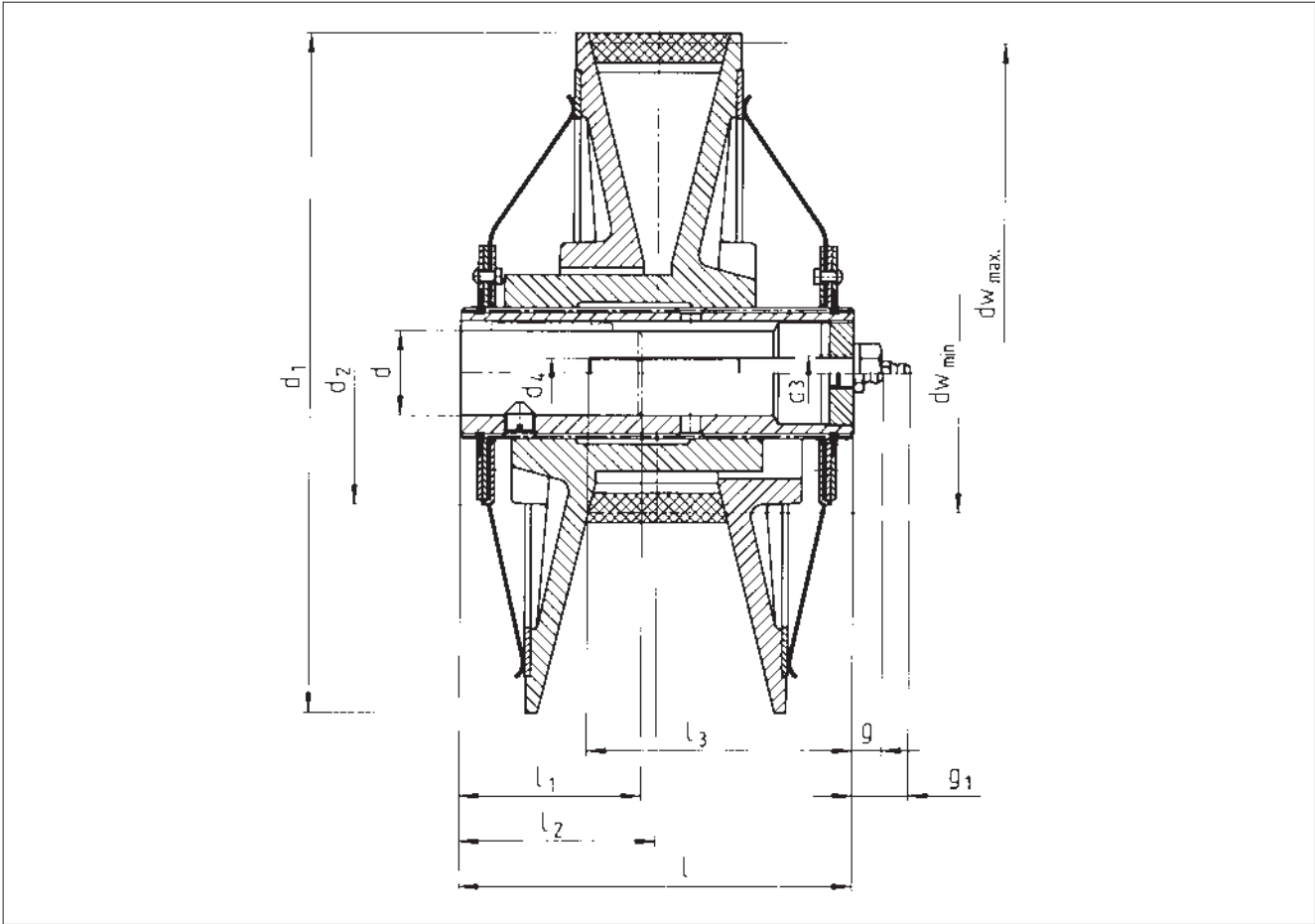
Typ	Motor- drehzahl [min ⁻¹]	Leistung [kw]	Gegenseibennennendurchmesser [mm]									
			80	90	100	112	125	140	160	170	180	200
			Abtriebsdrehzahl [min ⁻¹]									
11.100.05	2720	0,55	3758- 1295	3358- 1158	3035- 1048	2790- 948	2444- 844	2190- 756	1925- 664		1715- 592	1546 533
	1380	0,37	1960- 657	1704- 587	1540- 531	1380- 476	1241- 428	1111- 383	975- 337		870- 300	784- 271
	910	0,25	1258- 434	1122- 387	1014- 350	910- 314	819- 282	733- 253	644- 222		574- 198	517- 177
	680	0,18	939- 324	839- 289	759- 261	680- 234	611- 211	548- 189	481- 166		429- 148	387- 133
11.101.10	2820	1,1	5355- 2320		4330- 1878	3865- 1682	3495- 1514	3133- 1358	2752- 1191		2455- 1062	2213- 958
	1400	0,75	2658- 1151		2148- 931	1928- 835	1735- 751	1555- 673	1367- 591		1218- 527	1098- 476
	910	0,55	1730- 750		1400- 606	1254- 544	1129- 489	1011- 438	889- 385		792- 343	714- 309
	675	0,37	1282- 555		1038- 450	930- 403	836- 362	750- 325	659- 285		588- 254	530- 229
11.101.20	2800	2,2					3880- 1681	3475- 1508	3055- 1324	2880- 1249	2723- 1181	2459- 1065
	1410	1,5					1951- 846	1750- 759	1538- 667	1450- 629	1371- 595	1238 537
	920	1,1					1274- 552	1142- 455	1004- 435	947- 410	894- 388	808- 350
	710	0,75					984- 426	882- 382	775- 336	730- 316	692- 300	624- 270
11.101.30	2830	3						4220- 1788	3720- 1572		3320- 1403	2992- 1267
	1425	2,2						2123- 900	1873- 792		1671- 707	1509- 638
	930	1,5						1389- 587	1221- 516		1091- 461	948- 416
	700	1,1						1044- 442	919- 389		821- 347	740- 314
11.101.40	1425	3						2561- 1027	2254- 903		2013- 806	1850- 728
	940	2,2						1691- 676	1488- 595		1328- 531	1198- 480
	690	1,5						1241- 497	1092- 437		975- 390	880- 352
11.101.45	1430	4						2570- 1030	2260- 906		2019- 809	1821- 730
	960	3						1727- 691	1519- 608		1355- 543	1223- 490
	700	2,2						1259- 504	1108- 443		989- 396	893- 357
11.101.55	1400	5,5										2093- 838
	960	4										1395- 559
	700	3										1017- 407

Typ	Motor- drehzahl [min ⁻¹]	Leistung [kw]	Gegenseibennennendurchmesser [mm]									
			80	224	250	280	315	355	400	450	500	560
			Abtriebsdrehzahl [min ⁻¹]									
11.100.05	2720	0,55		1383- 477	1242- 428	1110- 383	989- 341					
	1380	0,37		702- 242	630- 217	564- 194	502- 173					
	910	0,25		463- 160	415- 143	372- 128	331- 114					
	680	0,18		346- 119	311- 107	278- 96	247- 85					
11.101.10	2820	1,1		1980- 858	1778- 770	1418- 688	1418- 614	1260- 545				
	1400	0,75		980- 425	882- 382	789- 342	703- 305	625- 271				
	910	0,55		639- 277	573- 248	513- 222	458- 198	406- 176				
	675	0,37		474- 205	426- 184	381- 165	339- 147	302- 130				
11.101.20	2800	2,2		2200- 954	1977- 857	1768- 766	1575- 683	1400- 607	1245- 540	1108- 480		
	1410	1,5		1108- 480	994- 431	890- 396	793- 344	705- 306	626- 272	557- 242		
	920	1,1		724- 314	650- 282	581- 252	518- 224	460- 199	409- 177	364- 158		
	710	0,75		558- 242	504- 217	449- 194	400- 173	355- 154	316- 137	281- 122		
11.101.30	2830	3	2882- 1220	2681- 1135	2410- 1020	2159- 913	1926- 815	1711- 724	1520- 644	1354- 573	1220- 516	
	1425	2,2	1451- 615	1350- 571	1213- 514	1088- 460	970- 411	865- 365	766- 324	681- 289	614- 260	
	930	1,5	948- 401	882- 373	792- 335	710- 300	633- 268	563- 328	500- 212	445- 188	401- 170	
	700	1,1	713- 302	664- 281	596- 252	534- 226	476- 201	424- 179	376- 159	335- 142	302- 128	
11.101.40	1425	3	1748- 700	1625- 651	1461- 586	1309- 525	1168- 468	1039- 416	922- 369	820- 329	740- 296	
	940	2,2	1153- 462	1073- 430	965- 386	863- 346	770- 308	685- 274	608- 244	542- 217	488- 195	
	690	1,5	847- 339	788- 316	709- 284	634- 254	566- 226	503- 202	447- 179	398- 159	359- 144	
11.101.45	1430	4	1752- 703	1632- 654	1467- 588	1313- 526	1171- 469	1042- 417	925- 371	824- 330	742- 297	
	960	3	1179- 472	1097- 439	985- 395	892- 354	786- 315	700- 280	621- 249	553- 222	498- 200	
	700	2,2	859- 344	800- 320	718- 288	643- 258	574- 230	510- 204	453- 181	404- 162	364- 146	
11.101.55	1440	5,5		1875- 751	1686- 675	1510- 605	1348- 539	1199- 480	1067- 427	950- 380	856- 343	765- 307
	960	4		1250- 501	1124- 450	1007- 403	893- 360	799- 320	710- 285	633- 254	571- 229	510- 205
	700	3		911- 365	820- 328	735- 294	655- 262	583- 233	519- 208	462- 185	416- 167	373- 149
11.101.65	1450	11				1740- 714	1550- 637	1378- 567	1225- 504	1093- 449	983- 406	881- 362
	960	7,5				1148- 474	1025- 423	912- 376	812- 335	723- 298	653- 269	583- 241
	710	5,5				846- 351	754- 313	672- 279	598- 248	532- 221	480- 199	430- 178
11.101.80	1455	18,5				1806- 812	1610- 725	1435- 644	1275- 575	1138- 512	1025- 462	917- 412
	960	12,5				1200- 540	1068- 482	950- 429	846- 381	754- 340	680- 306	608- 275
	720	9				895- 403	797- 360	709- 320	630- 285	562- 253	507- 228	454- 205

Typ	Motor- drehzahl [min ⁻¹]	Leistung [kw]	Gegenseibennennendurchmesser [mm]		
			630	710	800
			Abtriebsdrehzahl [min ⁻¹]		
11.101.65	1450	11	785- 323	698- 287	621- 255
	960	7,5	519- 215	462- 190	411- 169
	710	5,5	383- 158	340- 141	303- 125
11.101.80	1455	18,5	817- 367	725- 326	645- 291
	960	12,5	540- 244	481- 21	428- 193
	720	9	405- 182	359- 162	319- 144

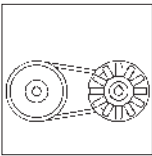


Abmessungen



Typ	Riemen- größe	d ^{H7 2)}		dw		d ₁	d ₂	d ₃	Spannschraube ⁴⁾		g	g ₁	l	l ₁ min	l ₂	J [kgm ²]	m [kg]
		min.	Standard	min.	max.				Bohrung	d ₄ x l ₃							
11.100.05.1.1 ¹⁾	22	8	14 ³⁾	40	116	120	44	M10	d<14	M 6x 50	10,5	16,5	72	30	36	0,0044	1,0
11.101.10.1.1	28	14	19	69,5	160,5	165	66	M12	d<15 d>15	M 6x 75 M 6x 70	10,5	16,5	94	35	47	0,00482	2,5
11.101.20.1.1	37	16	24	78	180	185	78	M12	d<19 d>19	M 6x 85 M 8x 75	10,5	18	110	40	55	0,0098	3,5
11.101.30.1.1	47	18	28	92,5	218,5	225	87	M12	d<19 d>19≤24 d>24	M 6x105 M 8x100 M 10x 95	10,5	18	130	50	65	0,0313	6
11.101.40.1.1 11.101.45.1.1	47	20	28	105,5	263,5	270	103 96	M16	d>19≤24 d>24	M 8x115 M 10x110	-	19,5	148	60	74	0,0875	11
11.101.55.1.1	55	25	38	121	302	310	130	M16 M20	d<28 d>28≤38 d>38	M 10x145 M 12x130 M 16x105	-	19,5 21,5	180	75	90	0,16	19
11.101.65.1.1	70	32	38/42	142	351	360	130	M16 M20	d<38 d>38	M 12x130 M 16x105	-	19,5	196	80	98	0,287	25,5
11.101.80.1.1	70	38	42/48	162	366	375	130	M16 M20	d<38 d>38	M 12x150 M 16x120	-	21,5	200	80	98	0,353	33

1) entspricht nicht der bildlichen Darstellung
2) Paßfedernut nach DIN 6885 Teil 1
3) Paßfedernut nach DIN 6885 Teil 3
4) bis Größe 30 wahlweise mit Spannschrauben oder Gewindestift
Maße in [mm]



Versteilscheiben

Typ 11.101

Achsabstände

Typ 11.100.05.1.1

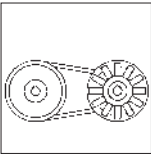
Gegenscheiben		Nenndurchmesser													
		80	90	100	112	125	140	160	180	200	224	250	280	315	
		Kleinster Achsabstand													
Breitkeilriemengröße 22	Riemeninnenlänge	610	166	159	151	142									
		650	186	179	171	162	151								
		675	199	191	184	174	164	152							
		700	211	204	196	187	176	164							
		750	236	229	221	212	201	189	173						
		800	261	254	246	237	226	214	198	181					
		850	286	279	271	262	252	241	223	206	188				
		900	311	304	296	287	276	264	248	231	214	192			
		950	336	329	321	312	302	289	273	256	239	218	194		
		1000	361	354	346	337	327	314	298	281	264	243	219		
		1060	391	384	376	367	357	344	328	311	294	273	250	222	
		1120	421	414	406	397	387	374	358	341	324	303	280	253	
		1180	451	444	436	427	417	404	388	371	355	334	311	283	251
		1250	487	479	471	462	452	439	423	407	390	369	346	319	286
		1320	521	514	506	497	487	475	458	442	425	404	381	355	322
		1400	562	554	546	537	527	515	498	482	465	445	422	395	363
		1500	612	604	596	587	577	565	548	532	515	495	472	446	414
		1600	662	654	646	637	627	615	598	582	565	545	523	496	465
Verstellweg		44	44	43	43	42	41	41	40	40	39	38	37	36	

Typ 11.101.10.1.1

Gegenscheiben		Nenndurchmesser													
		80	100	112	125	140	160	180	200	224	250	280	315	355	
		Kleinster Achsabstand													
Breitkeilriemengröße 28	Riemeninnenlänge	650	150	136											
		700	175	161	153										
		750	200	186	178	168									
		800	226	211	203	193	182								
		850	251	237	228	218	207	191	175						
		900	276	262	253	243	232	216	200						
		950	301	287	278	268	257	241	225	209					
		1000	326	312	303	293	282	266	250	234	214				
		1060	356	342	333	323	312	296	280	264	244	222			
		1120	386	372	363	353	342	326	310	294	274	252	225		
		1180	417	402	393	383	372	356	340	324	304	282	256		
		1250	452	437	428	418	407	391	375	359	339	317	291	260	
		1320	487	472	463	453	442	426	410	394	374	352	326	295	
		1400	527	512	503	493	482	466	450	434	414	392	367	336	299
		1500	577	562	553	543	532	516	500	484	464	443	417	386	350
		1600	627	612	603	593	582	566	550	534	515	493	467	437	401
Verstellweg		73	72	72	71	70	69	68	67	65	64	62	60	58	

Werte in [mm]

Verstellscheiben
Typ 11.101



Achsabstände
Typ 11.101.20.1.1

Gegenscheiben		Nenndurchmesser													
		125	140	160	170	180	200	224	250	280	315	355	400	450	
		Kleinster Achsabstand													
Breitkeilriemengröße 22	Riemeninnenlänge	800	179												
		850	204	193											
		900	229	218	203	195									
		950	254	243	228	220	212								
		1000	279	268	253	245	237	221							
		1060	309	298	283	275	267	251	232						
		1120	339	328	313	305	297	281	262	240					
		1180	369	358	343	335	327	311	292	270	244				
		1250	404	393	378	370	362	346	327	306	279				
		1320	439	428	413	405	397	381	362	340	315	284			
		1400	479	468	453	445	437	421	402	380	355	324	289		
		1500	529	518	503	495	487	471	452	430	405	375	339		
		1600	580	568	553	545	537	521	502	480	455	425	390	349	
		1700	630	618	603	595	587	571	552	531	505	476	441	400	354
		1800	680	668	653	645	637	621	602	581	556	526	491	451	405
Verstellweg		80	79	78	78	77	76	75	73	71	69	67	65	62	

Typ 11.101.30.1.1

Gegenscheiben		Nenndurchmesser												
		140	160	180	200	208	224	250	280	315	355	400	450	500
		Kleinster Achsabstand												
Breitkeilriemengröße 28	Riemeninnenlänge	950	217	202										
		1000	242	227	212									
		1060	272	257	242	227								
		1120	302	287	272	257	251							
		1180	332	317	302	287	281	268	247					
		1250	367	352	337	322	316	303	282					
		1320	402	388	372	357	351	338	317	293				
		1400	442	428	412	397	391	378	357	333	303			
		1500	493	478	462	447	441	428	407	383	353	319		
		1600	543	528	513	497	491	478	457	433	404	369	329	
		1700	593	578	563	547	541	528	507	483	454	420	380	
		1800	643	628	613	597	591	578	557	533	504	470	431	386
		2000	743	728	713	697	591	678	658	633	604	570	532	487
2240	863	848	833	817	811	798	778	753	725	691	652	609	564	
Verstellweg		99	98	97	96	96	95	93	92	89	88	86	82	79

Werte in [mm]



Versteilscheiben

Typ 11.101

Achsabstände

Typ 11.101.40/45.1.1

Gegenscheiben		Nenndurchmesser												
		140	160	180	200	208	224	250	280	315	355	400	450	500
		Kleinster Achsabstand												
Breitkeilriemengröße 47	1120	263	249											
	1180	293	279	265										
	1250	329	315	300	286	280	268							
	1320	364	350	335	321	315	303	283						
	1400	404	390	375	361	355	343	323	299					
	1500	455	440	426	411	405	393	373	349	320				
	1600	505	490	476	461	455	443	423	399	370	337			
	1700	555	541	526	511	505	493	473	449	421	387	349		
	1800	605	591	576	561	555	543	523	499	471	438	399		
	2000	706	691	676	661	655	643	623	599	571	538	500	457	412
	2240	826	811	796	781	775	763	743	719	691	658	620	577	533
Verstellweg		127	125	124	123	122	121	119	117	114	112	109	106	102

Typ 11.101.55.1.1

Gegenscheiben		Nenndurchmesser									
		200	224	250	280	315	355	400	450	500	560
		Kleinster Achsabstand									
Breitkeilriemengröße 55	1250	259									
	1320	294	277								
	1400	334	317	298							
	1500	385	367	348	325						
	1600	435	417	398	375	347					
	1700	485	467	448	425	397	365				
	1800	535	517	498	475	447	415	377			
	2000	635	617	598	575	547	515	478	435		
	2240	754	738	718	695	667	635	598	556	513	460
Verstellweg		144	140	138	136	133	130	127	123	119	114

Typ 11.101.65.1.1

Gegenscheiben		Nenndurchmesser									
		280	315	355	400	450	500	560	630	7100	800
		Kleinster Achsabstand									
Breitkeilriemengröße 70	1700	389	362								
	1800	439	412	381							
	2000	539	512	481	445						
	2240	659	632	601	565	524	482				
	2500	789	762	731	695	654	613	561			
	2800	939	913	881	845	805	763	712	651	579	
	3150	1115	1088	1056	1020	980	939	888	828	757	675
	3210	1145	1118	1086	1050	1010	969	918	858	787	705
	3520	1300	1273	1241	1205	1165	1124	1074	1014	943	863
Verstellweg		161	159	157	155	152	149	145	141	137	131

Typ 11.101.80.1.1

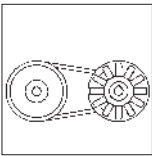
Gegenscheiben		Nenndurchmesser									
		280	315	355	400	450	500	560	630	710	800
		Kleinster Achsabstand									
Breitkeilriemengröße 70	1700	377									
	1800	427	400								
	2000	527	500	469	434						
	2240	647	620	589	554	513	471				
	2500	777	751	719	684	643	602	551			
	2800	927	901	869	834	793	752	701	641	569	
	3150	1102	1076	1044	1009	969	927	877	817	747	665
	3210	1132	1106	1074	1039	999	958	907	847	777	695
	3520	1288	1261	1229	1194	1154	1113	1063	1003	933	853
Verstellweg		158	156	155	152	149	146	143	139	135	129

Werte in [mm]

Auswahl­ta­belle

Typ Type	Motor drehzahl Motor speed [min ⁻¹]	Leistung Power [kW]	Gegenscheibennendruckmesser [mm]									
			80	90	100	112	125	140	160	170	180	
			Abtriebsdrehzahl [min ⁻¹]									
11.104.05.6.1	2810	0,55	3961- 1591	3535- 1420	3192- 1282	2859- 1148	2569- 1032	2299- 924	2017- 810		1797-722	
	1380	0,37	1945- 781	1736- 697	1568- 630	1404- 564	1261- 507	1129- 454	991- 398		882-354	
	910	0,25	1283- 515	1145- 460	1034- 415	926- 372	832- 334	745- 299	653- 262		582-234	
	675	0,18	952- 382	849- 341	767- 308	687- 276	617- 248	552- 222	485- 195		432-173	
11.104.10.6.1	2820	1,1	5069- 1880		4094- 1518	3671- 1361	3301- 1224	2957- 1097	2596- 963		2314-858	
	1400	0,75	2517- 933		2033- 754	1822- 676	1639- 608	1468- 544	1289- 478		1149-426	
	920	0,55	1654- 613		1336- 495	1198- 444	1077- 399	965- 358	874- 314		755-280	
	670	0,37	1204- 447		973- 361	872- 323	784- 291	703- 261	617- 229		550-204	
11.104.20.6.1	2835	2,2					3868- 1407	3465- 1260	3042- 1106		2712-986	
	1410	1,5					1924- 700	1723- 627	1513- 520		1349-490	
	910	1,1					1242- 451	1112- 404	977- 355		870-317	
	670	0,55					914- 332	819- 298	719- 261		641-233	
11.104.30.6.1	2880	4							4270- 1430	3753- 1257	3538- 1185	3347-1121
	1410	3							2091- 700	1837- 615	1732- 580	1639-549
	950	1,5							1409- 472	1238- 415	1167- 391	1104-370
	690	1,1							1023- 343	899- 301	848- 284	802-269

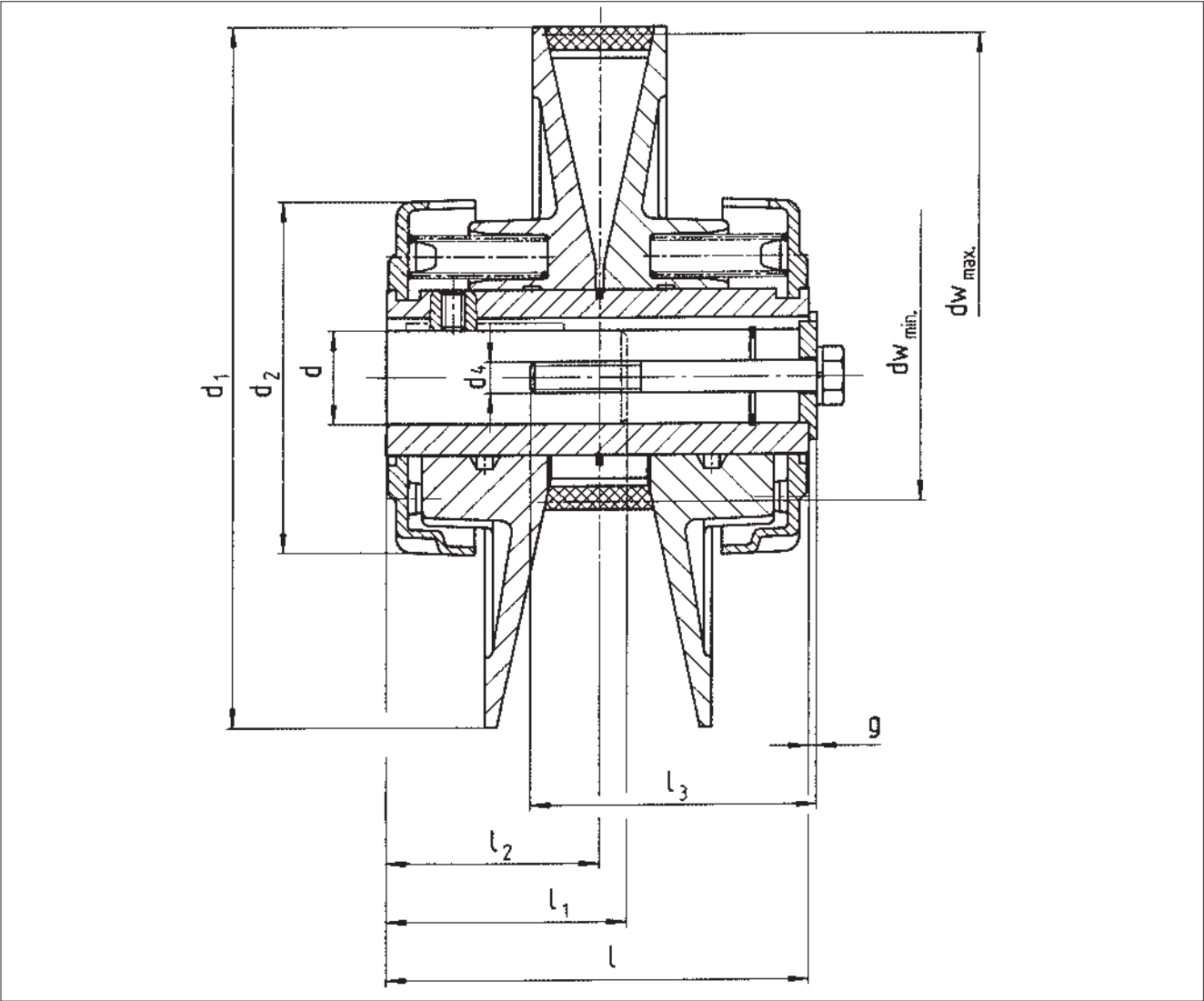
Typ Type	Motor drehzahl Motor speed [min ⁻¹]	Leistung Power [kW]	Gegenscheibennendruckmesser [mm]								
			200	224	250	280	315	355	400	450	500
			Abtriebsdrehzahl [min ⁻¹]								
11.104.05.6.1	2810	0,55	1620- 651	1448- 582	1299- 522	1162- 467	1034- 415				
	1380	0,37	795- 320	711- 286	638- 256	571- 229	508- 204				
	910	0,25	524- 211	469- 188	421- 169	376- 151	335- 134				
	675	0,18	389- 157	348- 140	312- 125	279- 112	248- 100				
11.104.10.6.1	2820	1,1	2087- 774	1868- 693	1676- 622	1499- 556	1335- 495	1186- 440			
	1400	0,75	1036- 384	927- 344	832- 309	744- 276	663- 246	589- 218			
	920	0,55	681- 253	609- 226	547- 203	489- 181	435- 162	387- 144			
	670	0,37	496- 184	444- 165	398- 148	356- 132	317- 118	282- 105			
11.104.20.6.1	2835	2,2	2446- 889	2188- 796	1964- 713	1757- 639	1564- 569	1390- 505	1235- 449	1099- 400	
	1410	1,5	1216- 442	1088- 396	977- 355	874- 318	778- 283	691- 251	614- 223	547- 199	
	910	1,1	784- 285	702- 255	631- 229	564- 205	502- 183	446- 162	396- 144	353- 128	
	670	0,55	578- 210	517- 188	464- 169	415- 151	370- 134	328- 119	292- 106	260- 94	
11.104.30.6.1	2880	4	3020- 1016	2704- 906	2428- 813	2173- 728	1935- 648	1720 576	1720- 512	1361- 456	1226-411
	1410	3	1479- 495	1324- 443	1189- 398	1064- 356	947- 317	842- 282	749- 251	666- 223	600-201
	950	1,5	996- 334	892- 299	801- 268	717- 240	638- 214	567- 190	504- 169	449- 150	404-135
	690	1,1	724- 242	648- 217	582- 195	521- 174	464- 155	412- 138	366- 123	326- 109	294- 98



Verstellscheiben

Typ 11.104

Abmessungen



6

Typ	Riemengröße	d ^{H7} 1)		d _w		d ₁	d ₂	Spannschraube ²⁾		g	l	l ₁ min.	l ₂	J [kg m ²]	m [kg]
		min.	Stand	min.	max.			Bohrung	d ₄ x l ₃						
11.104.05.6.1	22	11	14/19	47	117	120	68	d<14 d>14	M 6x 55 M 6x 50	1,5	72	30	36	0,00062	0,77
11.104.10.6.1	28	14	19/24	56	151	155	80	d<19 d>19	M 6x 70 M 8x 65	2	94	35	47	0,0022	1,4
11.104.20.6.1	28	19	24/28	64	176	180	90	d<24 d>24	M 8x 75 M 10x 70	2	108	40	54	0.0038	2
11.104.30.6.1	37	24	28	72	215	220	104	d<24 d>24	M 8x 100 M 10x 95	2	130	50	65	0.0093	3,2

1) Paßfedernut nach DIN 6885 Teil 1
2) wahlweise mit Spannschraube oder Gewindestift
Maße in [mm]

Achsabstände

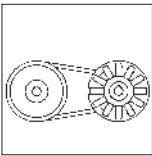
Typ 11.104.05.6.1

Gegenscheiben		Nenndurchmesser													
		80	90	100	112	125	140	160	180	200	224	250	280	315	
		Kleinster Achsabstand													
Breitkeilriemengröße 37	Riemeninnenlänge	610	161	154	146	137									
		650	181	174	166	157	147								
		675	194	186	179	169	159	147							
		700	206	199	191	182	172	159							
		750	231	224	216	207	197	185	168						
		800	256	249	241	232	222	210	193	176					
		850	281	274	266	257	247	235	218	201	184				
		900	306	299	291	282	272	260	243	226	209	187			
		950	331	324	316	307	297	285	268	251	234	213	189		
		1000	356	349	341	332	322	310	293	276	259	328	215		
		1060	387	379	371	362	352	340	323	307	289	268	245	217	
		1120	417	409	401	392	382	370	353	337	320	299	276	248	
		1180	447	439	431	422	412	400	383	367	350	329	306	277	246
		1250	482	474	466	457	447	435	418	402	385	364	341	314	282
		1320	517	509	501	492	482	470	453	437	420	400	377	350	318
		1400	557	549	541	532	522	510	494	477	460	440	417	390	358
		1500	607	599	591	582	572	560	544	527	510	490	468	441	409
1600	657	649	641	632	622	610	594	577	561	540	518	492	460		
Verstellweg		55	54	53	53	52	51	50	49	48	46	45	44	43	

Typ 11.104.10.6.1

Gegenscheiben		Nenndurchmesser													
		80	100	112	125	140	160	180	200	224	250	280	315	355	
		Kleinster Achsabstand													
Breitkeilriemengröße 47	Riemeninnenlänge	650	156	142											
		700	181	167	158										
		750	206	192	183	173									
		800	231	217	208	198	187								
		850	257	242	233	223	212	196	180						
		900	282	267	258	248	237	221	205						
		950	307	292	283	274	262	246	230	213					
		1000	332	317	308	299	287	271	255	239	218				
		1060	362	347	338	329	317	301	285	269	248	226			
		1120	392	377	368	359	347	331	315	299	278	256	229		
		1180	422	407	398	389	377	361	345	329	309	286	260		
		1250	457	443	433	424	412	396	380	364	344	322	295	267	
		1320	492	478	469	459	447	431	415	399	379	357	331	299	
		1400	533	518	509	499	487	471	455	439	419	397	371	340	303
		1500	583	568	559	549	537	521	505	489	469	447	421	390	354
		1600	633	618	609	599	587	571	555	539	519	497	472	441	405
Verstellweg		76	75	73	72	71	70	68	67	65	64	62	60	59	

Werte in [mm]



Verstellscheiben

Typ 11.104

Achsabstände

Typ 11.104.20.6.1

Gegenscheiben		Nenndurchmesser													
		125	140	160	180	200	224	250	280	315	355	400	450	500	
		Kleinster Achsabstand													
Breitkeilriemengröße 47	Riemeninnenlänge	800	178												
		850	203	192											
		900	228	217	202										
		950	253	242	227	211									
		1000	278	267	252	236	220								
		1060	308	297	282	266	250	230							
		1120	338	327	312	296	280	260	238						
		1180	368	357	342	326	310	290	269	243					
		1250	403	392	377	361	345	325	304	278					
		1320	438	427	412	396	380	360	339	313	282				
		1400	478	467	452	436	420	400	379	353	323	287			
		1500	528	517	502	486	470	451	429	404	373	338			
		1600	578	567	552	536	520	501	479	454	424	388	347		
		1700	628	617	602	586	570	551	529	504	474	439	398	352	
		1800	679	667	652	636	620	601	579	554	524	489	449	402	
Verstellweg		87	86	84	82	81	79	77	75	74	71	70	67		

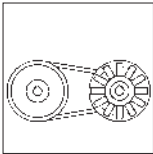
Typ 11.104.30.6.1

Gegenscheiben		Nenndurchmesser													
		140	160	170	180	200	224	250	280	315	355	400	450	500	
		Kleinster Achsabstand													
Breitkeilriemengröße 47	Riemeninnenlänge	950	213	199											
		1000	239	224	217	209									
		1060	269	254	247	239	224								
		1120	299	284	277	269	254								
		1180	329	314	307	299	284	265	244						
		1250	364	349	342	334	319	300	279						
		1320	399	384	377	369	354	335	314	289					
		1400	439	424	417	409	394	375	354	329	300				
		1500	489	474	467	459	444	425	404	379	350	315			
		1600	539	524	517	509	494	475	454	430	400	366	326		
		1700	590	575	567	559	544	525	504	480	450	416	377		
		1800	640	625	617	609	594	575	554	530	501	466	427	382	
		2000	740	725	717	709	694	675	654	630	601	567	528	484	438
		2240	860	845	837	829	814	795	774	750	721	688	649	605	560
Verstellweg		112	110	108	108	106	105	102	100	98	96	93	90	88	

Werte in [mm]

Verstellscheiben

Berechnung Achsabstände



Die Tabellen auf den Seiten 6-8 bis 6-10 und 6-13 bis 6-14 geben die kleinsten Achsabstände bei verschiedenen Gegenscheibennennendurchmessern in Abhängigkeit von unter-

schiedlichen Riemeninnenlängen an. Die Berechnung erfolgt mit nachstehenden Gleichungen.

$$A \text{ bzw. } A_1 = \frac{1}{2} \left[L_w - 1,57 (D_w + d_w) - \frac{(D_w - d_w)^2}{L_w} \right]$$
$$s = A_1 - A$$
$$L_w = 2 A + 1,57 (D_w + d_w) + \frac{(D_w - d_w)^2}{4 A}$$
$$L_w = L_i + x$$

Breitkeilriemen-Größe	22	28	37	47	55	70
X in mm	28	38	47	61	75	85

- A = kleinster Achsabstand bei größtem Verstellscheibenlaufdurchmesser (max. Abtriebsdrehzahl)

A1 = größter Achsabstand bei kleinstem Verstellscheibenlaufdurchmesser (min. Abtriebsdrehzahl)

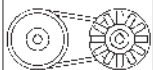
s = Verstellweg, hierfür gilt überschlägig: Großer Verstellweg bei kleinen Gegenscheiben; kleiner Verstellweg bei großen Gegenscheiben. Die Werte für den Verstellweg bitte den Tabellen auf den Seiten 6-8 bis 6-10 und 6-13 bis 6-14 entnehmen.

Dw= Wirkdurchmesser der größeren Scheibe (kann größter Verstellscheibenwirkdurchmesser oder der Gegenscheibenwirkdurchmesser sein).

- dw = Wirkdurchmesser der kleineren Scheibe (kann kleinster Verstellscheibenwirkdurchmesser oder der Gegenscheibenwirkdurchmesser sein).
Werte für dw sind den Tabellen Seite 6-7, 6-12 und 6-19 zu entnehmen.

Lw = Wirklänge des Breitkeilriemens

Li = Innenlänge des Breitkeilriemens



Verstellscheiben Motorschritten

Simplabelt-Motorschritten sind stabil konstruiert und sehr flach. Sie haben eine kräftige Führung, die einen ruhigen Lauf der Verstellscheiben gewährleistet. Zur Begrenzung des Verstellbereiches müssen zwei Anschläge eingestellt werden. Lieferbar sind 4 Schlittengrößen in 4 verschiedenen Ausführungen.

Normalausführung

Hierbei ist die Spindel mit Bandrad um 30° nach oben gekröpft.

U-Ausführung

wie Normalausführung, aber Spindel nach unten gekröpft.

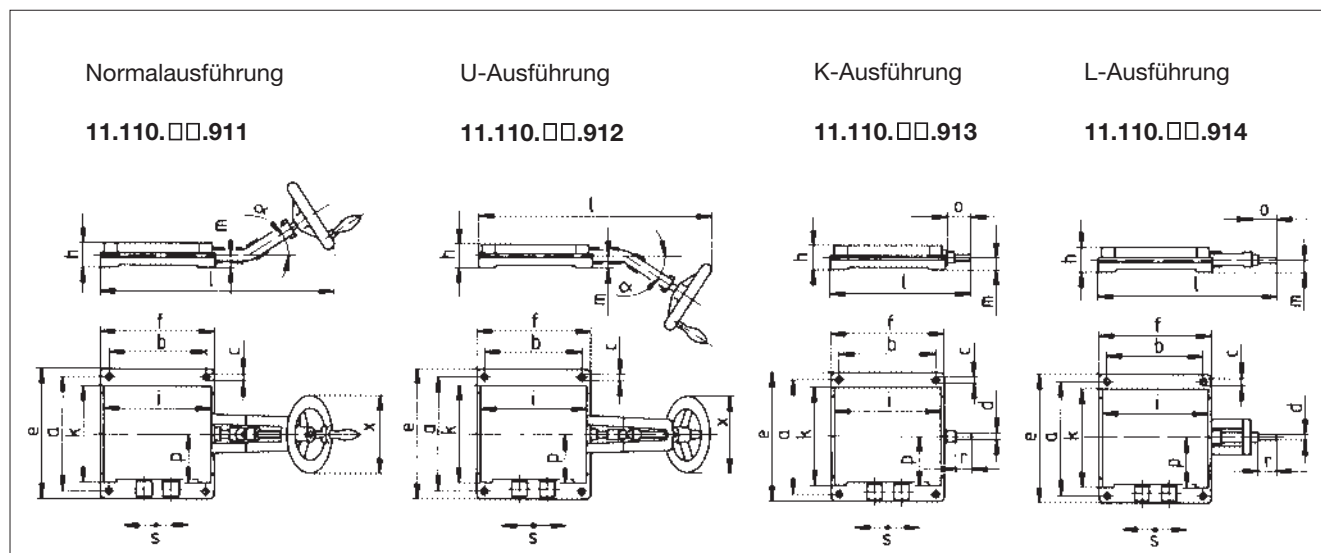
K-Ausführung

kurze Spindel

diese Ausführung ist zur Spindelverlängerung erforderlich.

L-Ausführung

lange Spindel - ist bei Ketten- und Kegelradverstellung zu verwenden.

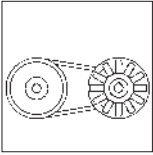


Größe	Typ	a	b	c	d k ₆	e	f	h	i	k	l	m	o	p	r	s*	x	α°	m kg
05	11.110.05.911	160	170	9	-	180	195	47	150	150	305	25	-	75	-	67	80	30	5
	11.110.05.912				8						305		-		-		-	-	
	11.110.05.913				8						205		13		13		-	-	
	11.110.05.914				8						260		23		23		-	-	
20	11.110.20.911	210	180	13	-	240	210	44	235	215	418	25,5	-	90	-	97	142	33	11
	11.110.20.912				-						418		-		-		142	33	
	11.110.20.913				12						258		48		38		-	-	
	11.110.20.914				12						328		46		46		-	-	
40	11.110.40.911	235	255	13,5	-	270	290	60	290	235	521	32	-	100	-	142	140	30	18,5
	11.110.40.912				-						521		-		-		140	30	
	11.110.40.913				12						354		62		16		-	-	
	11.110.40.914				12						430		47		20		-	-	
70	11.110.70.911	255	435	14	-	290	470	60	400	360	706	28	-	180	-	180	180	30	38
	11.110.70.912				-						706		-		-		180	30	
	11.110.70.913				16						525		53		35		-	-	
	11.110.70.914				16						625		22		22		-	-	

s* gibt den max. Verstellweg an. Der erforderliche Verstellweg wird nach Gleichung Seite 6-15 berechnet.

Überschlägig gilt: Großer Verstellweg bei kleinen Gegenscheiben; kleiner Verstellweg bei großen Gegenscheiben

Maße in [mm]



Verstellscheiben

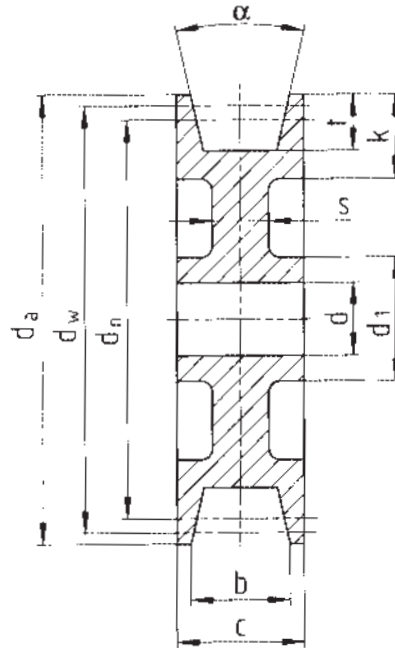
Gegenscheiben

Simplabelt-Gegenscheiben sind aus Grauguß gefertigt und statisch ausgewuchtet. Die Laufrillen entsprechen den Abmessungen der Simplabelt-Breitkeilriemen. Die Größenbezeichnung bezieht sich auf die zugehörige gefederte Verstellscheibe Typ 101 bzw. 104.

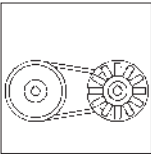
Die Gegenscheibe wird auf die anzutreibende Maschinenwelle oder auf die Antriebswelle eines Untersetzungsgetriebes montiert.

Durch uns fertiggebohrte Gegenscheiben werden mit Nut nach DIN 6885 Bl. 1 und nach ISO-Passung H 7 geliefert, die Wellenpassung sollte deshalb nach ISO-k 6 ausgeführt sein. Bei Bestellungen bitte unbedingt folgende Daten angeben:

Kennzeichnung, Nenndurchmesser und Bohrung.



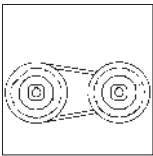
Verstellscheiben
Gegenscheiben



Typ	Verstellscheiben Typ 11.101 11.104 Größe		Breitkeilriemen-Größe	b	c	k	s	t	°
11.110.05.921 11.110.05.922	05	05	22	22	26	25	13	17	25
11.110.10.921 11.110.10.922	10	10/20	28	28	32	28	13	18	25
11.110.20.921 11.110.20.922	20	30	37	37	43	39	13	20	28
11.110.40.921 11.110.40.922	30/40/45	-	47	47	52	32	13	22	28
11.110.50.921 11.110.50.922	55	-	55	55	70	40	14	28	28
11.110.70.921 11.110.70.922	65/80	-	70	70	85	49	15	37	28

Typ	dn	Gegenscheibennennendurchmesser																							
		80	90	100	112	125	140	160	170	180	200	208	224	250	280	315	355	400	450	500	560	630	710	800	
11.110.05.921	d1)							10		10	10		10	10	10										
	d max.	28	28	28	28	30	30	30		30	30		35	35	35	40									
	d 1				45	50	50	50		55	55		55	55	55	65									
11.110.05.922	da	86	96	106	118	131	145	166		186	206		230	256	286	321									
	dw	83	93	103	115	128	143	163		183	203		227	253	283	318									
11.110.10.921	d1)						10	10		10	10		10	10	12	12	12	12	12						
	d max.	30		30	35	35	28*	40		40	40		40	40	45	45	45	50	50						
	d1						44	65		65	65		65	65	70	70	70	70	70						
11.110.10.922	da	88		108	120	133	148	168		188	208		232	258	288	323	363	408	458						
	dw	84		104	116	129	144	164		184	204		228	254	284	319	359	404	454						
11.110.20.921	d1)					12	12	14	14	14	14		14	14	14	14	14	14	14	14					
	d max.					40	28*	40	30*	40	30*		45	45	45	45	50	50	50	50					
	d1						48	65	48	65	50		70	70	70	70	80	80	80	80					
11.110.20.922	da					135	150	170	180	190	210		234	260	290	325	365	410	460	510					
	dw					130	145	165	175	185	205		229	255	285	320	360	405	455	505					
11.110.40.921	d1)						14	16		16	16	16	16	16	18	18	18	18	18	18					
	d max.						40	40		40	50	50	50	50	50	40	55	60	60	65					
	d1							75	75	85	85	85	85	85	85	64	95	95	95	105					
11.110.40.922	da						153	173		193	213	221	237	263	293	328	368	413	463	513					
	dw						146,5	166,5		186,5	206,5	214,5	230,5	256,5	286,5	321,5	361,5	406,5	456,5	506,5					
11.110.50.921	d1)										18		18	18	20	20	20	20	22	22	22				
	d max.										55		55	55	60	60	60	60	70	70	70				
	d1										90		90	90	95	95	95	95	110	110	110				
11.110.50.922	da										216		240	266	296	331	371	416	466	516	576				
	dw										208		232	258	288	323	363	408	458	508	568				
11.110.70.921	d1)														22	22	22	22	22	22	25	25	28	28	
	d max.														60	60	60	70	70	70	75	75	80	80	
	d1														95	95	95	110	110	110	120	120	130	130	
11.110.70.922	da														298	333	373	418	468	518	578	648	728	818	
	dw														289	324	364	409	459	509	569	639	719	809	
		volle Scheiben					voller Boden										Speichenausführung								

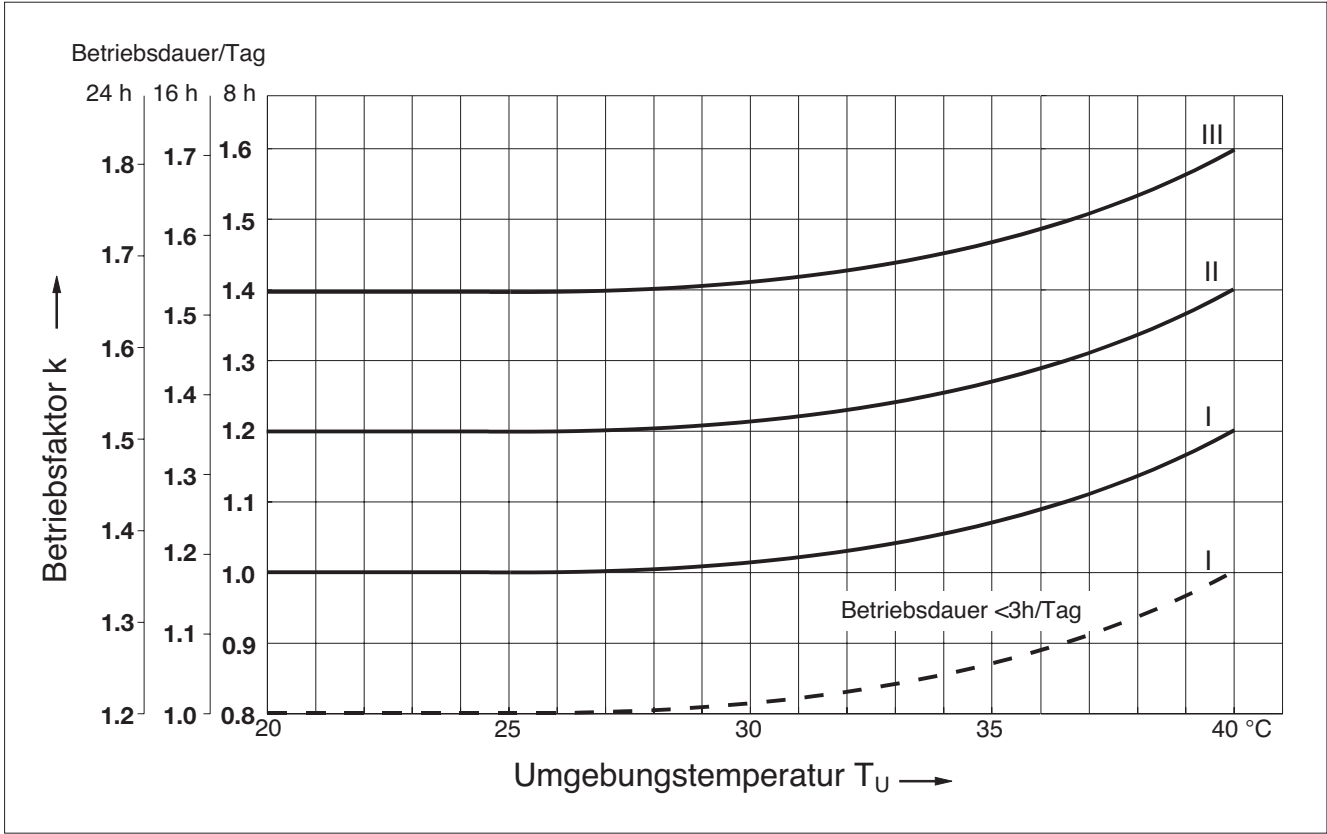
1) Vorboration
* nur Speichenausführung
Werk in [mm]

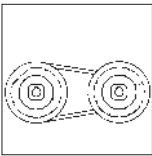


Auslegung

Die Auswahl für Simplabelt-Verstellscheiben erfolgt nach den erforderlichen Leistungen P_2 und benötigten Abtriebsdrehzahlen n_2 . Dabei ist ein möglicherweise unterschiedlicher Leistungs- bzw. Drehmomentbedarf der anzutreibenden Maschine bei max. bzw. min. Drehzahl zu berücksichtigen.

Die übertragbare Leistung ist den jeweiligen Leistungskennlinien der Verstellscheiben zu entnehmen. Diese Leistungsangaben sind gültig für eine tägliche Betriebsdauer von 8 Stunden bei 100 % ED und stoßfreiem Betrieb. Bei anderen Betriebsbedingungen sind die Betriebsfaktoren laut Diagramm zu berücksichtigen.





Verstellscheiben

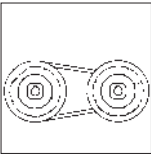
Typ 11.213/11.218

Auswahltabelle

Drehstrommotor			Verstellscheiben		
Leistung kW	Baugröße	Lastdrehzahl min ⁻¹	Abtriebsdrehzahlen min ⁻¹	Übertragb. Leistung kW	Größe
Verstellscheiben 11.213/218					
0,37/0,25 0,25/0,18 0,18/0,12	71	1380 910 680	3320-600 2190-400 1635-300	0,35-0,2 0,22-0,15 0,18-0,1	10 SEF-920
1,5/1,1/0,75 1,1/0,75/0,55 /0,55/0,37	90/80	1400 920 675	3285-620 2160-410 1585-305	1,3-0,5 0,95-0,4 0,65-0,3	13 SEF-926
3/2,2/1,5 2,2/1,5/1,1 1,1/0,55	100/90	1410 920 710	3540-580 2310-380 1780-290	2,6-1,1 1,7-0,7 1,3-0,5	16 SEF-926
5,5 ¹⁾ /4/3 3/2,2/1,5 1,5/1,1	112/100	1420 940 700	3675-565 2435-375 1800-280	4,7-1,7 3,0-1,1 2,3-0,8	20 SEF-926
11/9,2/7,5 7,5/5,5/4 4/2,2	160/132	1440 960 710	3725-570 2485-380 1840-280	9,4-3,5 6,2-1,8 4,6-1,4	25 SEF-928
11/9,2/7,5 7,5/5,5 5,5/4	160/132	1460 965 720	3780-570 2500-380 1865-285	11-5 6,6-3 4,8-2,2	31 SEF-920
18,5/15 15/11 11/7,5	180/160	1460 965 720	3780-570 2500-380 1865-285	18,5-7,1 15-5,7 11-3,8	31 SEF-921
45/37/30/22 30/22/15 22/15/11	225/200/180	1460 954 720	2740-485 1810-320 1350-240	40-12 26-8 19-6	40 SEF-926

¹⁾Motor mit Welle wie Baugröße 112

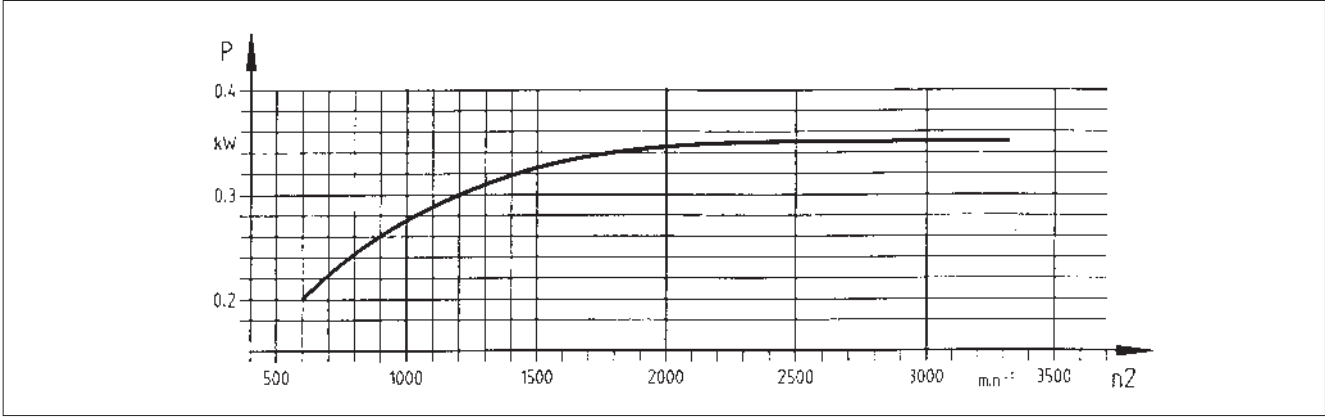
Verstellscheiben
Typ 11.213.10



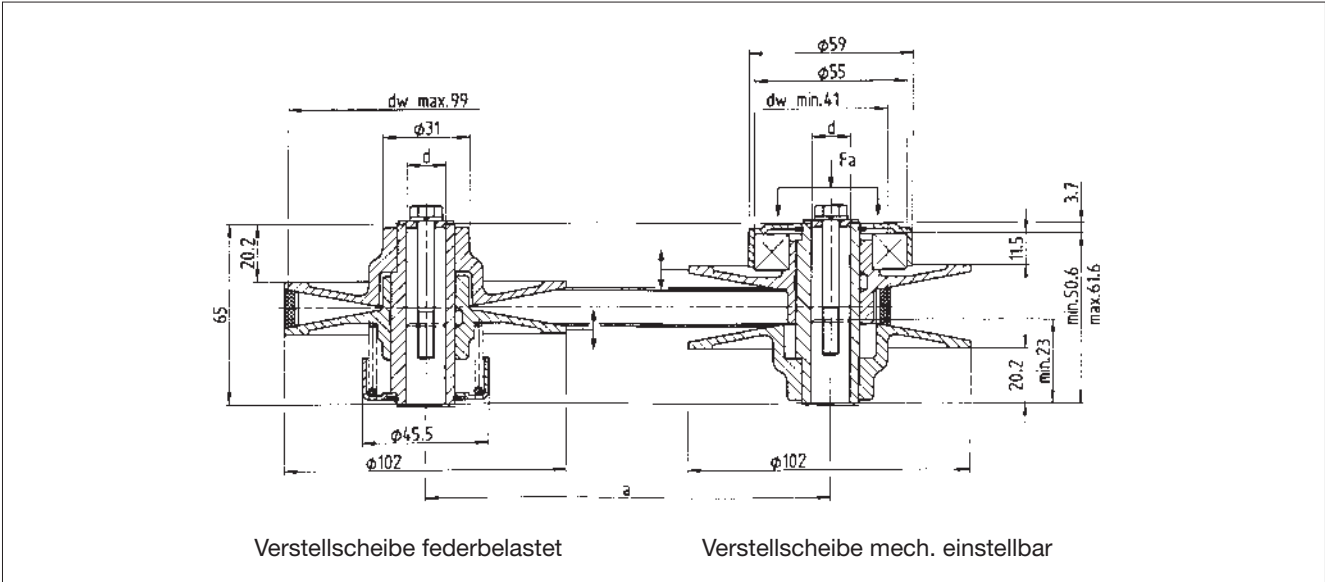
Technische Daten

$P_1 = 0,25/0,37 \text{ kW}$			
Verstellbereich	R:	5,8	
Breitkeilriemen	:	14x5mm	
Masse	m:	0,46 kg 0,35 kg	(...910/911/912) (...920)
Massenträgheitsmoment	J:	0,00025 kgm ² 0,00023 kgm ²	(...910/911/912) (...920)
Bohrungen d ISO H7/Nut	min: standard: max:	10 mm 14 mm 14 mm	DIN 6885/1 DIN 6885/1 DIN 6885/1
Verstellkraft	Fa max:	300 N	
Riemenzugkraft	Fr max:	120 N	

Abtriebsleistung bei $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$

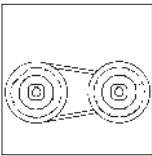


Abmessungen



Achsabstand a	133	136	149	162	174	204	224	250	275	300	325	350	375	400
Riemeninnenlänge	468	475	500	525	550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000

Maße in [mm]



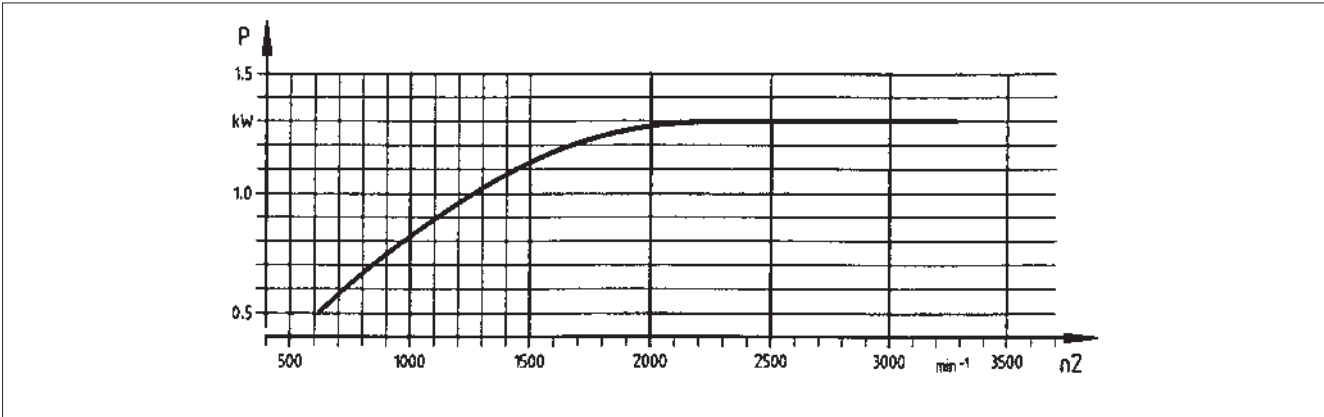
Verstellscheiben

Typ 11.213.13/11.218.13

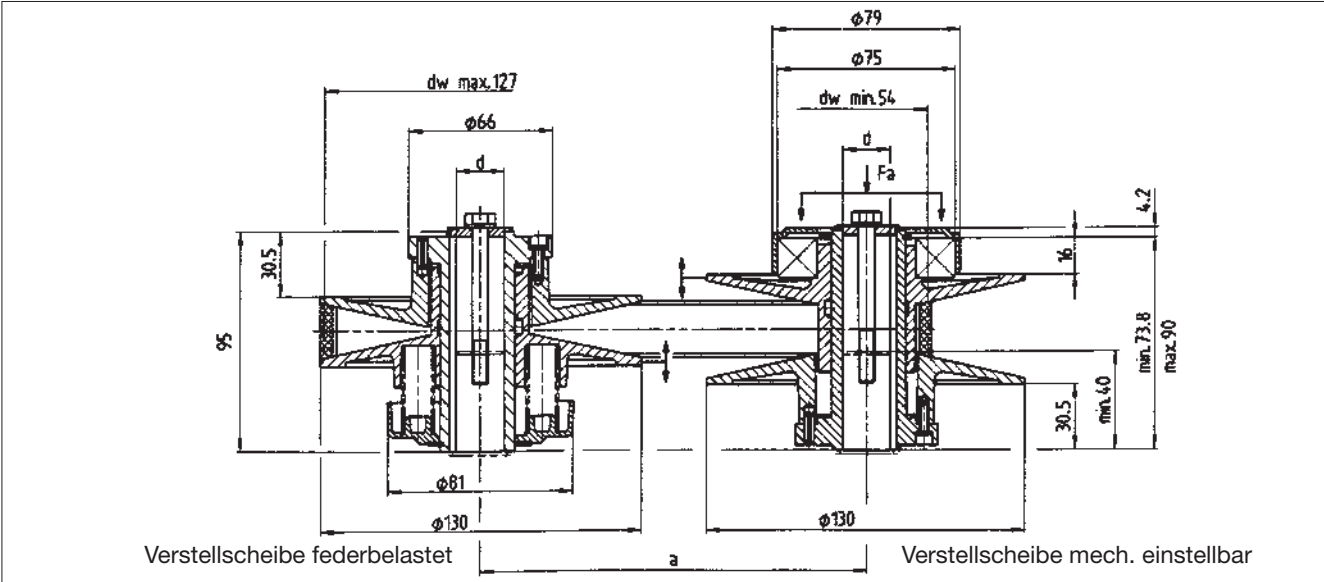
Technische Daten

$P_1 = 0,55/0,75/1,1/1,5 \text{ kW}$			
Verstellbereich	R:	5,5	
Breitkeilriemen	:	22x6mm	
Masse	m:	1,4 kg 1,2 kg	(...910/911/912) (...926)
Massenträgheitsmoment	J:	0,00020 kgm ² 0,00018 kgm ²	(...910/911/912) (...926)
Bohrungen d ISO H7/Nut	min: standard: max:	14mm 14; 19; (24) mm 24 mm	DIN 6885/1 DIN 6885/1 (/3) DIN 6885/3
Verstellkraft	Fa max:	500 N	
Riemenzugkraft	Fr max:	250 N	

Abtriebsleistung bei $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$



Abmessungen

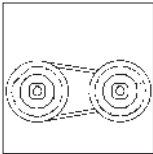


Achsabstand a	142	173	193	218	244	269	294	319	344	369	400	430	460
Riemeninnenlänge	550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000	1060	1120	1180

Maße in [mm]

Verstellscheiben

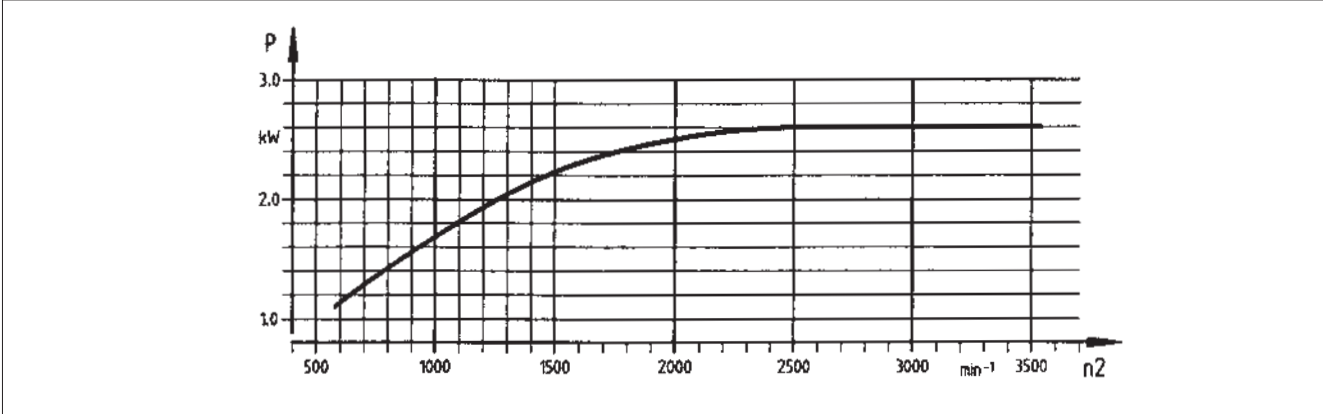
Typ 11.213.16/11.218.16



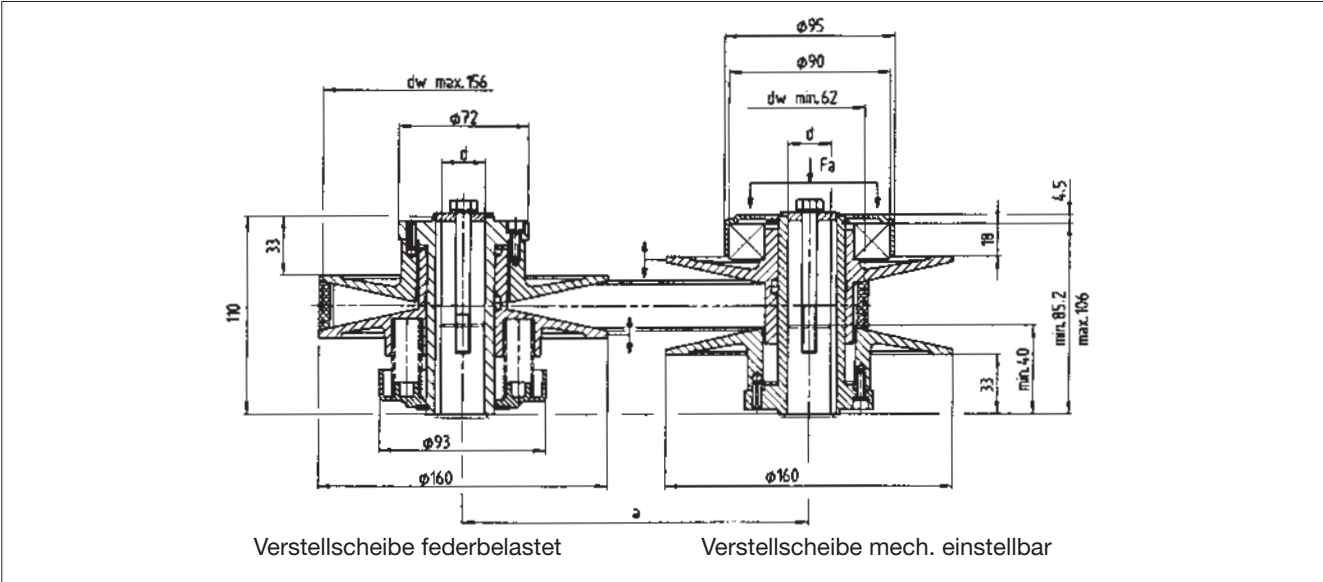
Technische Daten

$P_1 = 2,2/3 \text{ kW}$			
Verstellbereich	R:	6,3	
Breitkeilriemen	:	28x8mm	
Masse	m:	2,2 kg 1,8 kg	(...910/911/912) (...926)
Massenträgheitsmoment	J:	0,0032 kgm ² 0,0032 kgm ²	(...910/911/912) (...926)
Bohrungen d ISO H7/Nu _t	min: standard: max:	18mm 19; 24 (28) mm 28 mm	DIN 6885/1 DIN 6885/1 (/3) DIN 6885/3
Verstellkraft	Fa max:	800 N	
Riemenzugkraft	Fr max:	380 N	

Abtriebsleistung bei $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$

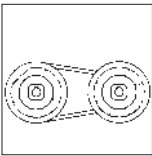


Abmessungen



Achsabstand a	166	192	217	242	268	293	318	343	373	404	434	469	504	544
Riemeninnenlänge	650	700	750	800	850	900	950	1000	1060	1120	1180	1250	1320	1400

Maße in [mm]



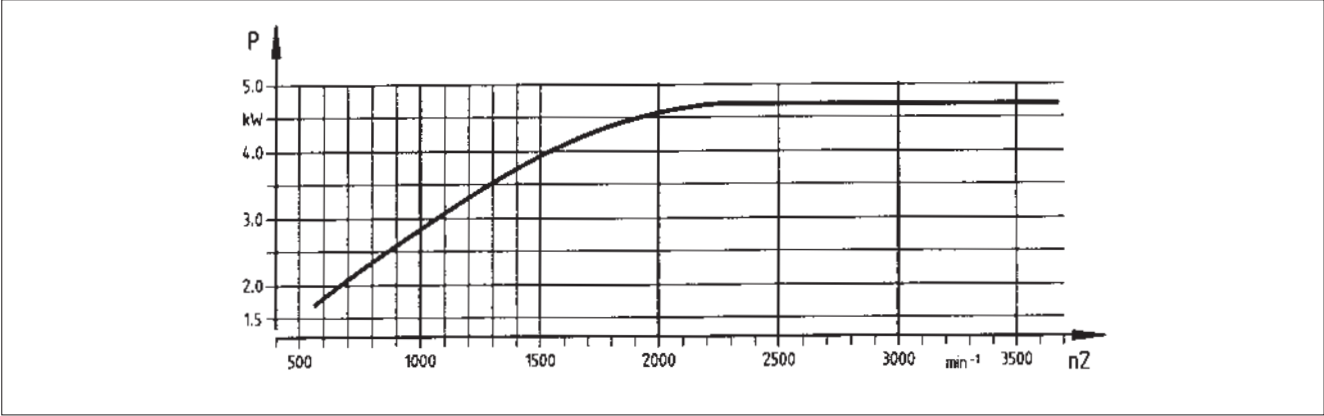
Verstellscheiben

11.213.20/11.218.20

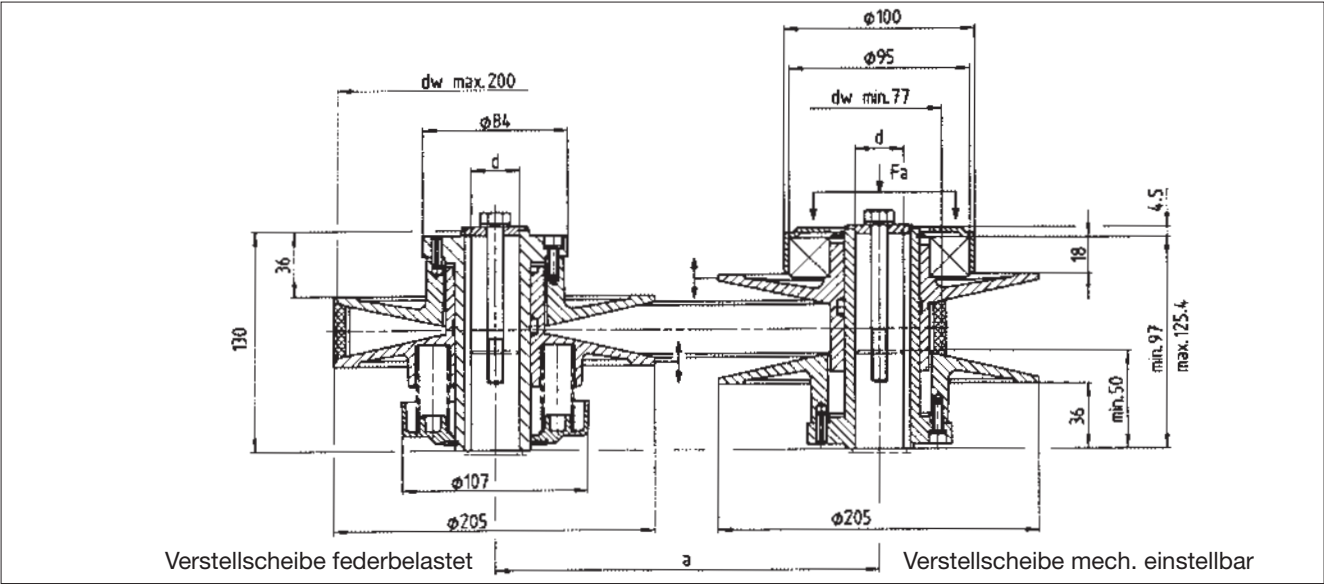
Technische Daten

$P_1 = 4/5,5 \text{ kW}$			
Verstellbereich	R:	6,7	
Breitkeilriemen	:	37x10 mm	
Masse	m:	3,4 kg 3,3 kg	(...910/911/912) (...926)
Massenträgheitsmoment	J:	0,0071 kgm ² 0,0092 kgm ²	(...910/911/912) (...926)
Bohrungen d ISO H7/Nut	min: standard: max:	19mm 24; 28; (24) mm 28 mm	DIN 6885/1 DIN 6885/1 DIN 6885/1
Verstellkraft	Fa max:	1400 N	
Riemenzugkraft	Fr max:	600 N	

Abtriebsleistung bei $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$



Abmessungen



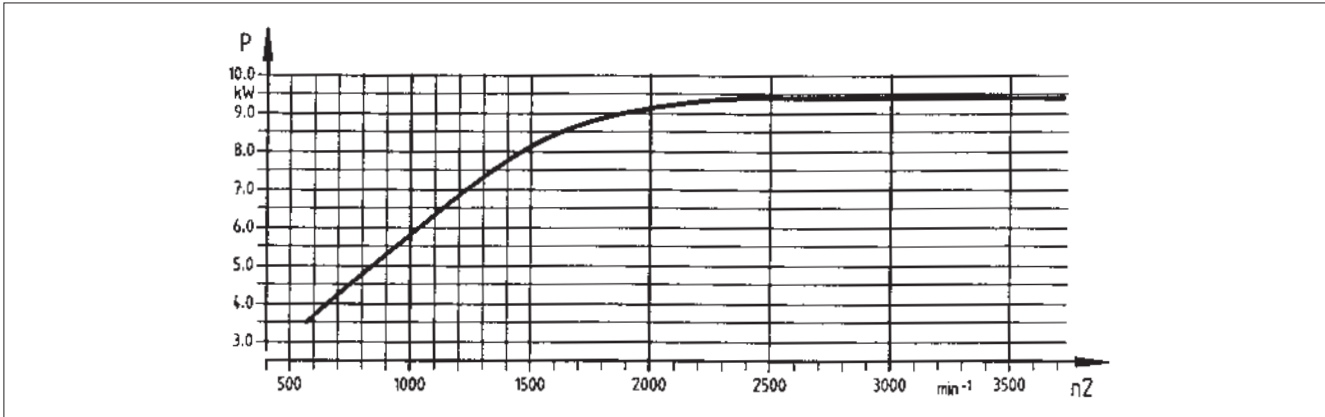
Achsabstand a	223	248	274	299	329	360	390	425	461	501	551	602	652
Riemeninnenlänge	850	900	950	1000	1060	1120	1180	1250	1320	1400	1500	1600	1700

Maße in [mm]

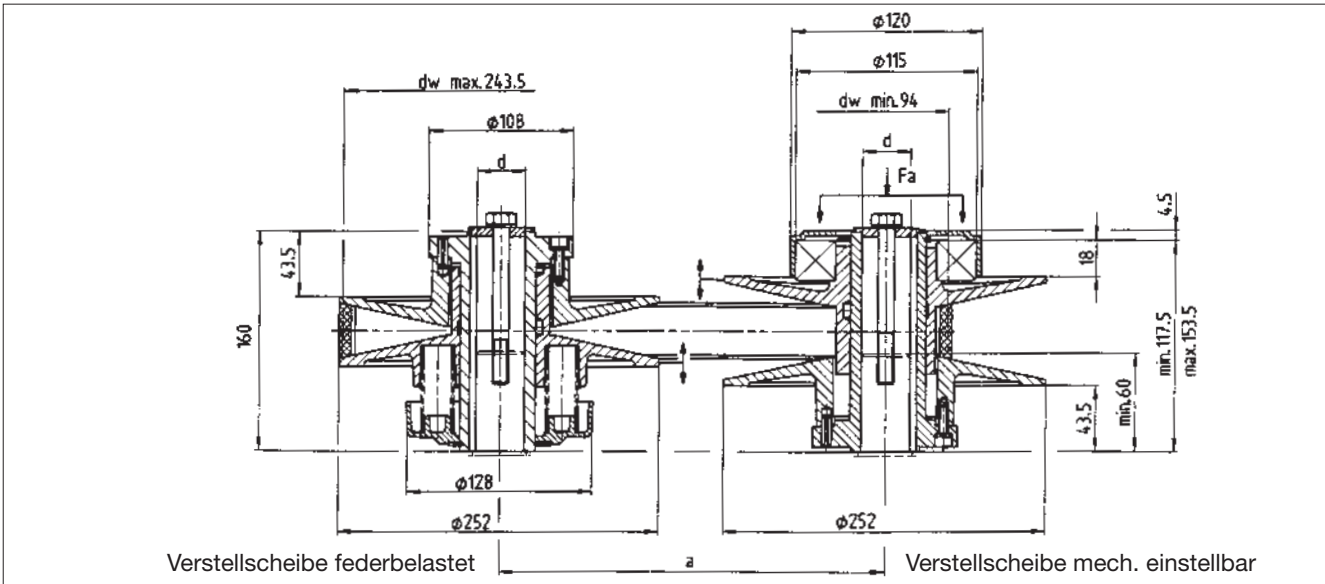
Technische Daten

$P_1 = 7,5/9,2/11 \text{ kW}$			
Verstellbereich	R:	6,7	
Breitkeilriemen	:	47x13 mm	
Masse	m:	6,6 kg 5,8 kg	(...910/911/912) (...928)
Massenträgheitsmoment	J:	0,020 kgm ² 0,026 kgm ²	(...910/911/912) (...928)
Bohrungen d ISO H7/Nut	min: standard: max:	25 mm 28; 38; 42 mm 42 mm	DIN 6885/1 DIN 6885/1 DIN 6885/1
Verstellkraft	Fa max:	2000 N	
Riemenzugkraft	Fr max:	900 N	

Abtriebsleistung bei $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$

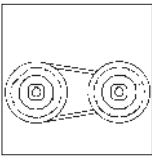


Abmessungen



Achsabstand a	286	316	347	382	418	458	509	559	609
Riemeninnenlänge	1060	1120	1180	1250	1320	1400	1500	1600	1700

Maße in [mm]



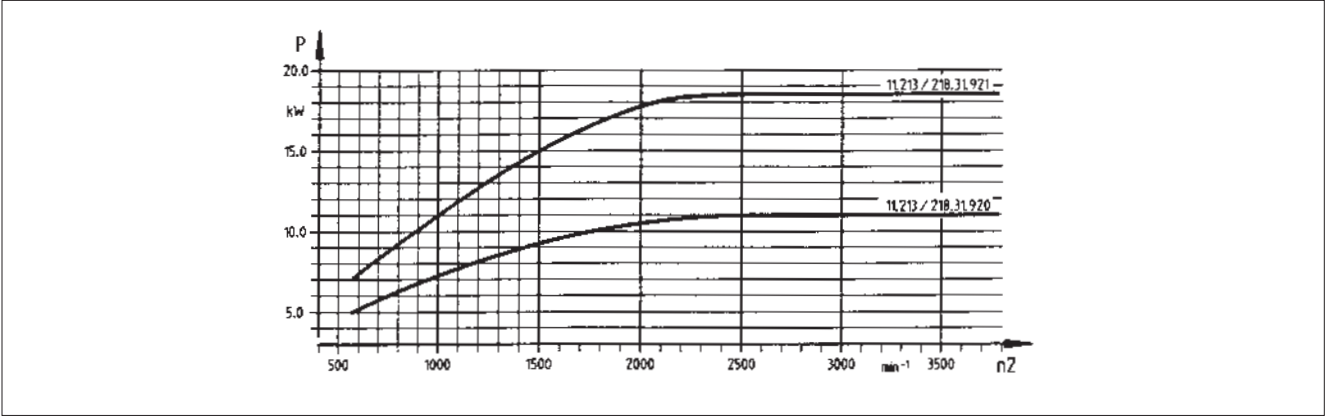
Verstellscheiben

Typ 11.213.31/11.218.31

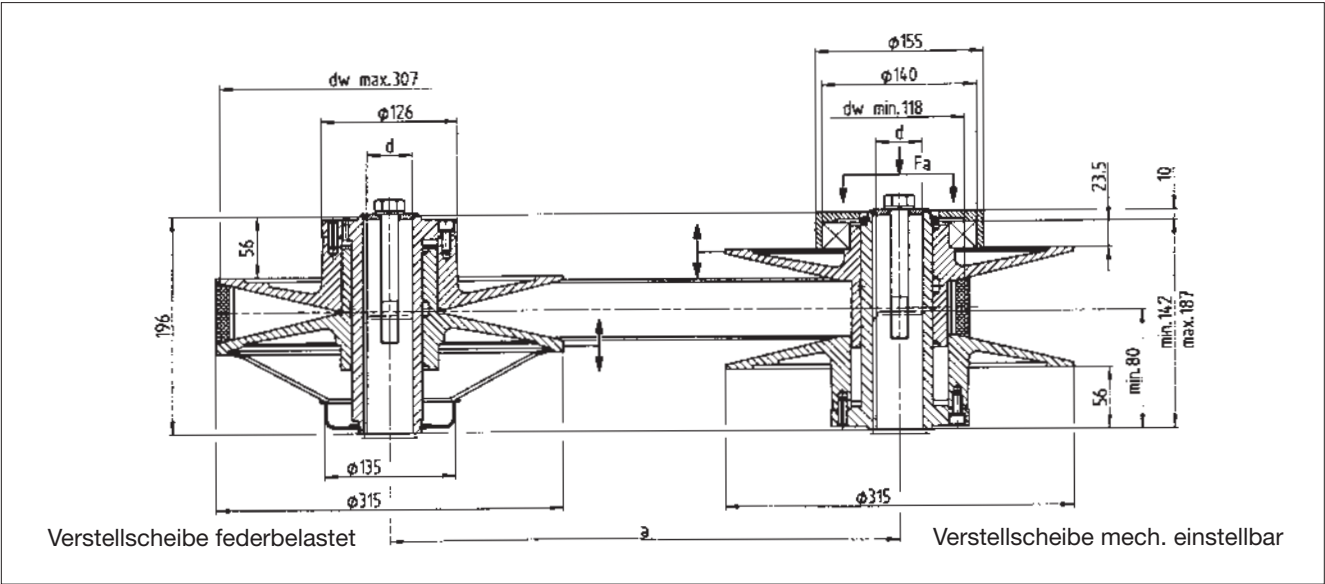
Technische Daten

$P_1 = 15/18,5 \text{ kW}$			
Verstellbereich	R:	6,7	
Breitkeilriemen	:	55x16 mm	
Masse	m:	12 kg 12 kg	(...910/911/912) (...920/921)
Massenträgheitsmoment	J:	0,073 kgm ² 0,073 kgm ²	(...910/911/912) (...920/921)
Bohrungen d ISO H7/Nut	min: standard: max:	28 mm 38; 42 mm; (48) 48 mm	DIN 6885/1 DIN 6885/1 (/3) DIN 6885/3
Verstellkraft	Fa max:	3000 N	
Riemenzugkraft	Fr max:	1250 N	

Abtriebsleistung bei $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$



Abmessungen

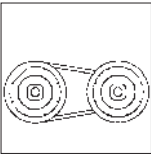


Achsabstand a	351	392	443	493	544	595	695	816	947
Riemeninnenlänge	1320	1400	1500	1600	1700	1800	2000	2240	2500

Maße in [mm]

Verstellscheiben

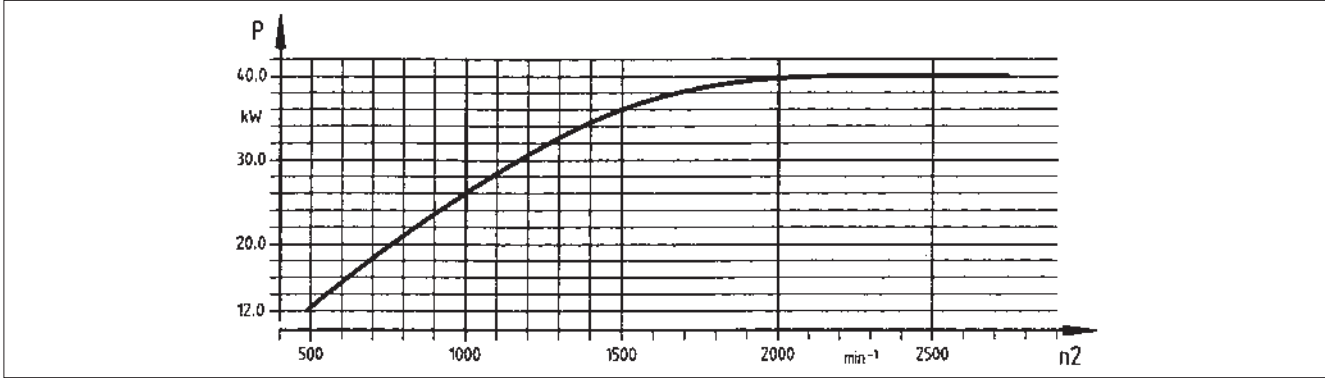
Typ 11.213.40/11.218.40



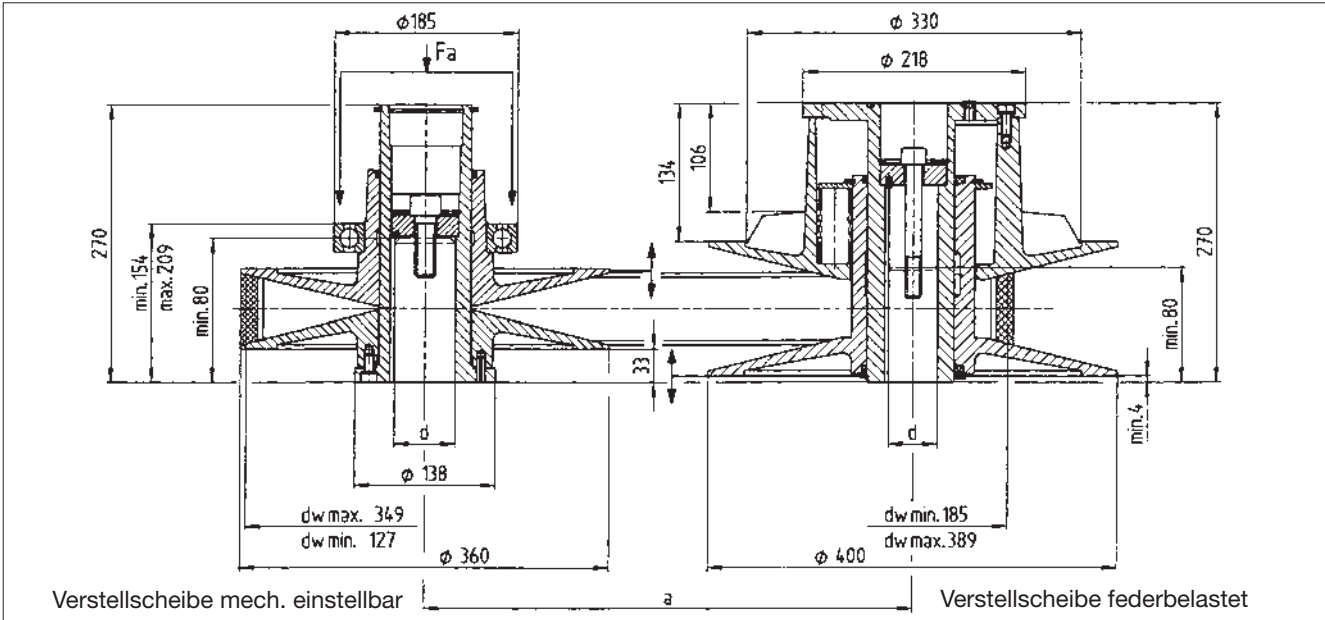
Technische Daten

$P_1 = 22/30/37/45 \text{ kW}$			
Verstellbereich	R:	5,7	
Breitkeilriemen	:	72x22 mm	
Masse	m:	20,5 kg 28,4 kg	(...912) (...926)
Massenträgheitsmoment	J:	0,122 kgm ² 0,227 kgm ²	(...912) (...926)
Bohrungen d ISO H7/Nut	min: standard: max:	38 mm 38; 42; 48; 55; 60 mm 60 mm	DIN 6885/1 DIN 6885/1 DIN 6885/1
Verstellkraft	Fa max:	4300 N	
Riemenzugkraft	Fr max:	1900 N	

Abtriebsleistung bei $n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$

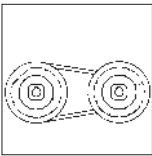


Abmessungen



Achsabstand a	425	476	500	526	626	747	878	1028	1204	1334	1389
Riemeninnenlänge	1600	1700	1750	1800	2000	2240	2500	2800	3150	3210	3520

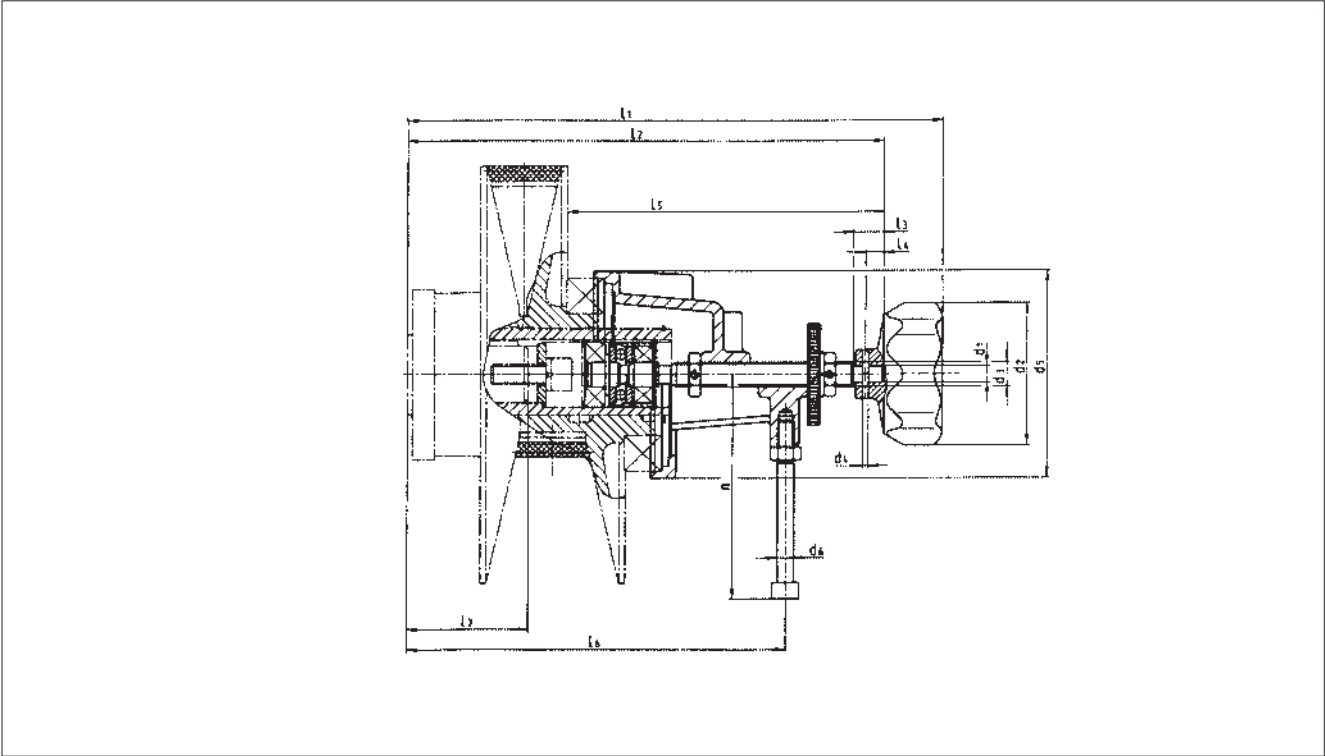
Maße in [mm]



Verstellscheiben

Typ 11.213/218

Zentralverstellungen
Abmessungen



Zentralverstellung	Für Verstellscheiben																	
Typ	Typ	d ₁	d ₂	d ₃	d ₄	d ₅	d ₆	l ₁	l ₂	l ₃	l ₄	l ₅		l ₆		l ₇	n	m
11.213.10.932	11.213/218.10.912	12	80	14x1,5	3	70	M 6	165	152	16	11	max 113	min 102	max 126	min 115	30	80	1,0
11.213.13.933	11.213/218.13.912	8	70	12x2	3	80	M 6	208	179	15	9	122	106	131	115	48 ²⁾	78	0,5
11.213.16.933	11.213/218.16.912	8	70	12x2	3	102	M 8	244	215	15	9	148	127	163	142	52 ³⁾	110	1,0
11.213.20.933	11.213/218.20.912	8	70	12x2	3	102	M 8	264	235	15	9	156	128	185	157	63	110	1,0
11.213.25.933	11.213/218.25.912	12	105	16x2	3	150	M10	331	298	24	17	199	163	235	199	83	130	2,8
11.213.31.933	11.213/218.31.912	12	105	20x2	3	150	M10	370	337	24	17	219	173,5	277	231,5	113	160	3,0
11.213.40.933	11.213/218.40.912	20	200	24x2	6	192	M12	442	422	25	15	311	256	359	304	142	190	6,0

FAXBESTELLUNG

an die Lenze-Niederlassung

Fax-Nr. _____

Absender

Kunden-Nr.

Firma

--	--	--	--	--	--	--

Straße/Postfach

Auftrags-Nr.

Postleitzahl Ort

Name des Ausstellers

Datum Unterschrift

Abteilung

Telefon-Nr.

Lieferanschrift (falls abweichend)

Straße

Postleitzahl Ort

Rechnungsempfänger (falls abweichend)

Straße/Postfach

Postleitzahl Ort

Wunschliefertermin _____

Versandhinweise _____

Faxbestellung

Kompakteinheiten

Kunden-Nr.

--	--	--	--	--	--

Auftrags-Nr.

	Stück	i =	
----------------------	-------	-----	----------------------

☐ GST	☐ 1	☐ V	☐ A	☐ R															
☐ GKS	☐ 2	☐ H	☐ B	☐ K	☐	☐	☐	-	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
☐ GSS	☐ 3	☐ K																	
	☐ 4	☐ S	☐ C	☐ L															

Lage der Systembausteine (nicht definierte Stellen mit 0 kennzeichnen)

Einbaulage

Welle nur bei GKS/GSS	Flansch	Klemmenkasten	Motor	Riemenverstellgetriebe	
☐ 0	☐ 0	☐ 2	☐ 1	☐ 2	☐ A
☐ 3	☐ 3	☐ 3	☐ 6	☐ 3	☐ B
☐ 5	☐ 5	☐ 4		☐ 4	☐ C
☐ 3+5	☐ 3+5	☐ 5		☐ 5	☐ D
					☐ E
					☐ F

Abmessungen ☐ H Hohlwelle d H7= mm

☐ K ☐ L Flanschdurchmesser a2= mm

Farbe ☐ Lackierung RAL 7012 ☐ Grundierung grau

Optionen Nachschaltgetriebe

Sonderschmierstoff ☐ CLP HC 320 ☐ CLP H1 220 ☐ CLP E 320

Sonderlackierung RAL

Wellendichtringe ☐ Viton

Stirnradgetriebe

☐ verstärkte Lagerung Abtriebswelle

Kunden-Nr.

--	--	--	--	--	--

Auftrags-Nr.

Winkelgetriebe GKS / GSS

- ☐ Drehmomentstütze an Gehäusefuß
- ☐ Drehmomentstütze an Gewindelochkreis
- ☐ 2. Abtriebswellenende
- ☐ Abdeckhaube Schrumpfscheibe
- ☐ Hohlwellenabdeckung strahlwasserfest
- ☐ Montagesatz Hohlwellensicherung

Optionen Kompakteinheiten

Drehzahl-Verstelleinrichtung

- ☐ Winkelverstellung Handrad in Lage zulässige Lage siehe Seite 5-116
- ☐ El. Fernverstellung Verstellmotor in Lage zulässige Lage siehe Seite 5-116

Drehzahl-Meßeinrichtung

- ☐ GS-Drehzahlgeber mit ☐ Analoganzeige
- ☐ Impulsgeber mit ☐ Digitalanzeige
- ☐ Stellungsanzeige mit Handrad

Optionen Motor

☐ Federkraftbremse

Bremsengröße

Anschlußspannung V (AC / DC)

☐ Handlüftung mit Hebel

in Lage

Kunden-Nr.

--	--	--	--	--	--

Auftrags-Nr.

Winkelgetriebe GKS / GSS

- ☐ Drehmomentstütze an Gehäusefuß
- ☐ Drehmomentstütze an Gewindelochkreis
- ☐ 2. Abtriebswellenende
- ☐ Abdeckhaube Schrumpfscheibe
- ☐ Hohlwellenabdeckung strahlwasserfest
- ☐ Montagesatz Hohlwellensicherung

Optionen Disco-Verstellgetriebe

Drehzahl-Verstelleinrichtung

- | | |
|---|--|
| ☐ Handradverstellung | ☐ Stellschalter mit Handrad |
| ☐ Kegelradradverstellung | ☐ Stellschalter mit Handrad |
| ☐ El. Fernverstellung | Verstellmotor i= <input type="text"/> mit ☐ Analoganzeige |

Optionen Motor

- | | | |
|--|-----------------------------------|---|
| ☐ Federkraftbremse | Bremsengröße <input type="text"/> | Anschlußspannung <input type="text"/> V (AC / DC) |
| ☐ Handlüftung mit Hebel | | in Lage <input type="text"/> |

Faxbestellung

Disco-Verstellgetriebe ohne Nachschaltgetriebe

Kunden-Nr.

--	--	--	--	--	--

Auftrags-Nr.

--

 Stück

Motorgröße

1	1	.	7		0	.			.	0	0
---	---	---	---	--	---	---	--	--	---	---	---

			-		
--	--	--	---	--	--

Lage der Systembausteine (nicht definierte Stellen mit 0 kennzeichnen)

Einbaulage

Klemmenkasten

0

2

3

4

5

Handrad /Verstelleinrichtung

3

5

A

B

C

D

E

F

Ausführung

mit Fuß

mit Flansch

Farbe

Lackierung RAL 7012

Grundierung grau

Optionen

Flanschdurchmesser a2=

--

mm

Sonderlackierung

RAL

--

Drehzahl-Verstelleinrichtung

Handradverstellung

Stellungsanzeiger mit Handrad

Kegelradradverstellung

Stellungsanzeiger mit Handrad

El. Fernverstellung

Verstellmotor i=

--

mit

--

 Analoganzeige

Optionen Motor

Federkraftbremse

Bremsengröße

--

Anschlußspannung

--

V (AC / DC)

Handlüftung mit Hebel

in Lage

--

Kunden-Nr.

--	--	--	--	--	--

Auftrags-Nr. _____

Stück **Verstellscheibe mechanisch einstellbar**

1	1	.	2	1		.			.	9	1	
---	---	---	---	---	--	---	--	--	---	---	---	--

☐ Vorgebohrt

☐ Fertiggebohrt Bohrung-H7 mm

Stück **Verstellscheibe federbelaste**

1	1	.	2	1		.			.	9	2	
---	---	---	---	---	--	---	--	--	---	---	---	--

☐ Vorgebohrt

☐ Fertiggebohrt Bohrung-H7 mm

Stück **Zentralverstellung**

1	1	.	2	1	3	.			.	9	3	
---	---	---	---	---	---	---	--	--	---	---	---	--

Stück **Verstellscheibe**

1	1	.	1	0		.			.		.	
---	---	---	---	---	--	---	--	--	---	--	---	--

☐ Vorgebohrt

☐ Fertiggebohrt Bohrung-H7 mm

Stück **Gegenscheibe**

1	1	.	1	1	0	.			.	9	2	2
---	---	---	---	---	---	---	--	--	---	---	---	---

☐ Vorgebohrt

☐ Fertiggebohrt

Stück **Motorschlitten**

1	1	.	1	1	0	.			.	9	1	1
---	---	---	---	---	---	---	--	--	---	---	---	---

Stück **Breitkeilriemen**

1	1	.	1	1	0	.			.	9	3	1
---	---	---	---	---	---	---	--	--	---	---	---	---

Innenlänge li = mm



Lenze Drive Systems GmbH, Postfach 1013 52, D-31763 Hameln, Standort: Groß Berkel,
Hans-Lenze-Straße 1, D-31855 Aerzen, Telefon (0 51 54) 82-0, Telefax (0 51 54) 82-21 11
E-Mail: Lenze@Lenze.de · Internet: <http://www.Lenze.com>

Technische Änderungen vorbehalten · **Printed in Germany 05.06** · Version 2.0 de · 5 4 3 2