

Compact, modulable, fiable.



Les i550 protec forment la nouvelle gamme de variateurs de vitesse dans la plage de puissance de 0.37 ... 75 kW. Leurs caractéristiques particulières : un design compact, des fonctionnalités évolutives et une extrême facilité d'utilisation.

Le variateur de vitesse i550 protec primé est conçu sur la technologie reconnue de la version en armoire électrique, et il diffère uniquement par un indice de protection plus élevé et une conception adaptée. S'il n'y a pas assez de place dans l'armoire électrique ou si le variateur doit être monté à proximité du moteur dans différents modules machine, cet appareil polyvalent et fiable est alors la bonne solution. Grâce à la boîte d'extension, il est possible d'utiliser un interrupteur de maintenance et des éléments de commande.

Les exigences de la directive Écoconception, norme EN IEC 61800-9-2, sont respectées.

Champs d'application : entraînements de convoyeur, mouvements de translation, systèmes d'enroulement ou de déroulement, systèmes de levage, extrudeuses, machines d'emballage, pompes, ventilateurs, ...

Points forts

- Entraînement décentralisé avec interface IO-Link V1.1
- Une interface de diagnostic intégrée (micro USB) pour des interventions de maintenance
- Versions avec ou sans interrupteur de réparation, avec clavier ou module WLAN pour une mise en service facile.
- Fonction de sécurité « Absence sûre de couple (STO) » disponible en option avec le niveau SIL 3 (EN CEI 62061/EN CEI 61508) et le Niveau de Performance e (EN ISO 13849-1)

Intégration du i550 protec : aussi facile que ça !

Trois méthodes de mise en service

Grâce à la philosophie de simplicité Lenze, les fonctionnalités les plus évoluées restent intuitives. Le paramétrage et la mise en service séduisent par leur structure et leur convivialité, qui amènent rapidement et en toute sécurité au résultat recherché.

- Clavier de commande
Lorsqu'il n'y a que peu de paramètres à changer, comme les temps d'accélération et de décélération, le réglage peut se faire rapidement et à l'aide du clavier de commande.
- Application SMART Keypad
Le paramétrage d'applications simples comme des convoyeurs à bande par exemple peut se faire avec l'application intuitive pour smartphones avec systèmes d'exploitation Android ou iOS.
- EASY Starter
Si vous devez paramétrer des fonctions comme un potentiomètre motorisé ou la commande séquentielle d'une application de positionnement, le logiciel de développement EASY Starter sera parfaitement adapté.



Caractéristiques techniques

i550 protec		
Réseau	1 CA 120 V	0.37 ... 1.1 kW (0.5 ... 1.5 hp)
	1 CA 230 V	0.37 ... 2.2 kW (0.5 ... 3 hp)
	1/3 CA 230 V	0.37 ... 3 kW (0.5 ... 4 hp)
	3 CA 230 V	3 ... 45 kW (4 ... 60 hp)
	3 CA 400 V/480 V	0.37 ... 75 kW (0.5 ... 100 hp)
	3 CA 600 V	0.75 ... 45 kW (1 ... 60 hp)
Comportement en surcharge		Mode de fonctionnement S1 : 150 %, mode de fonctionnement S6 : 200 %
Interfaces	Entrées numériques/Sorties numériques (5/1), Entrées analogiques/Sorties analogiques (2/1) Relais	
	Alimentation 24 V externe Entrée de la thermistance CTP/du contact thermique Codeur incrémental HTL (100 kHz) USB embarqué	
	CANopen, EtherCAT, Ethernet/IP, Modbus RTU, Modbus TCP, PROFINET, IO-Link	
	Hacheur de freinage intégré Raccordement pour bus CC	
Normes appliquées et homologations		CE, UKCA, cULus, RoHS Efficacité énergétique (EN IEC 61800-9-2) : Classe IE2
Fonctions	Commande U/f avec courbe linéaire/quadratique (VFC plus) Commande vectorielle sans bouclage (SLVC) Fonction d'économie d'énergie (VFC-Eco) Commande servo avec bouclage (SC-ASM) Commande vectorielle sans bouclage pour moteurs synchrones	
	Commande vectorielle avec bouclage Commande en U/f avec bouclage	
	Freinage CC Logique de freinage réduisant l'usure des freins de service	
	Rampes en S pour une accélération et une décélération en douceur	
	Rampes en S pour une accélération et une décélération en douceur Redémarrage à la volée, régulateur PID	
Technologie de sécurité		Absence sûre de couple (STO)